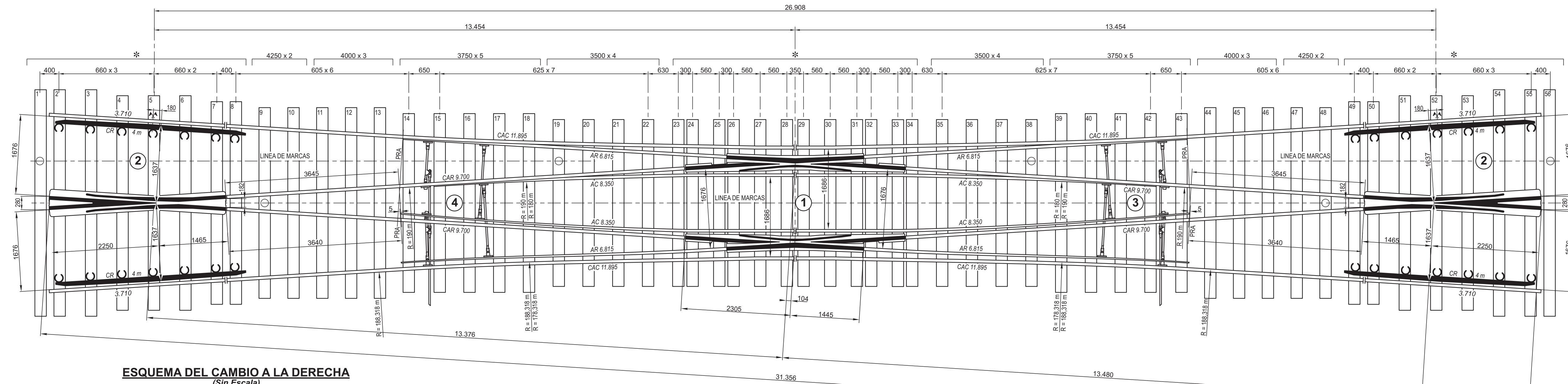


MANIOBRA CONJUGADA



NOTA:

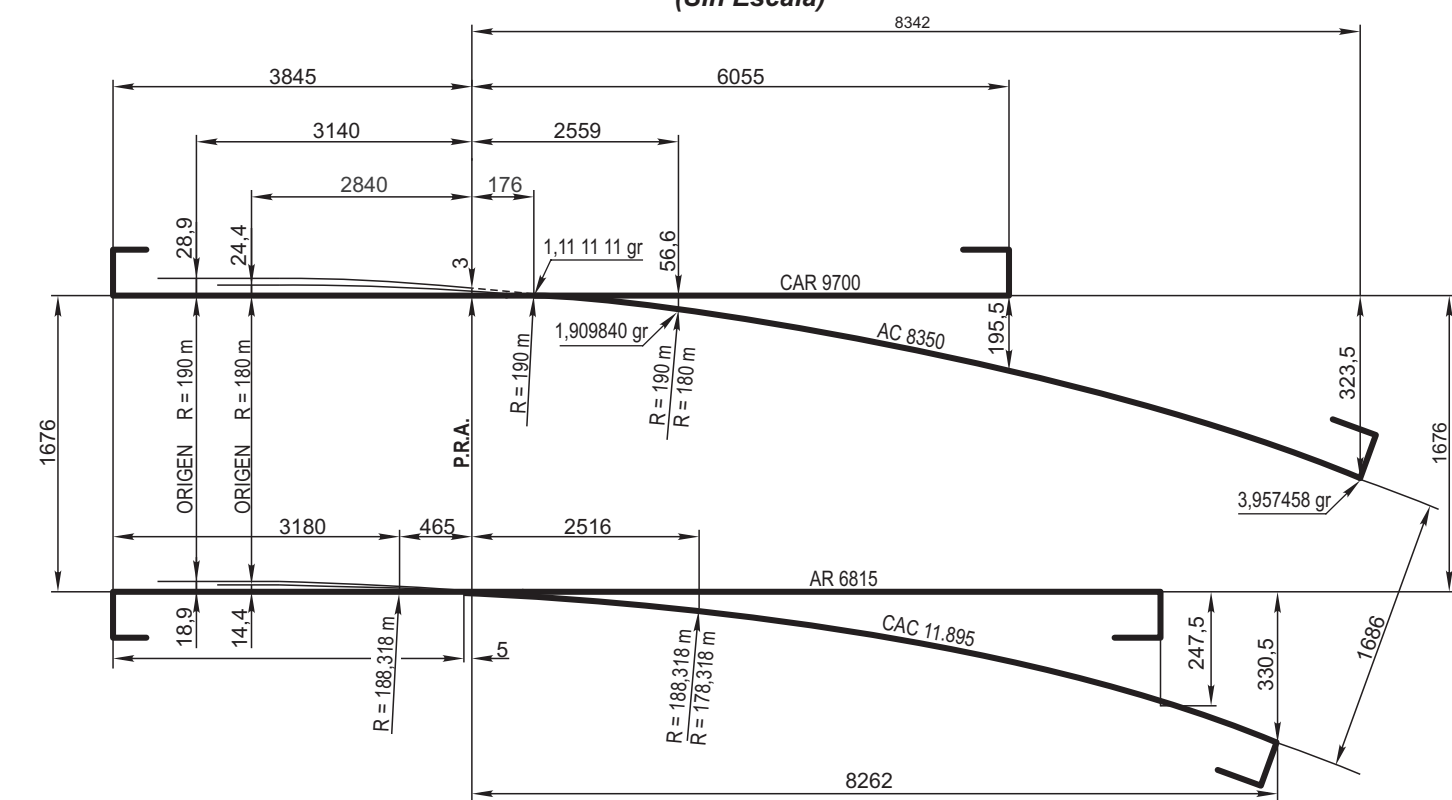
Las cotas están expresadas en mm, salvo los radios que están en m.

Para obtener un montaje correcto del aparato, líneas de marcas están establecidas sobre los durmientes.

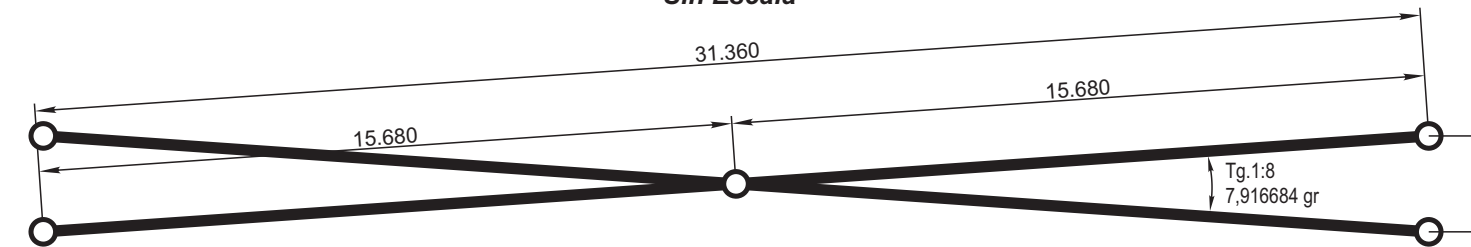
En la colocación será necesario asegurar por medio de un cordel que las marcas estén bien alineadas.

Los durmientes están numerados de 1 a 56, por cifras estampadas en el extremo.

ESQUEMA DEL CAMBIO A LA DERECHA  
(Sin Escala)



ESQUEMA DE COLOCACION  
Sin Escala



NOTA: \* Distribución de durmientes según plano de cruzamiento correspondiente

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	OBSERVACIONES	PLANO G.V.O.	N. U. M.
	Durmiente 3500 x 240 x 150	8		901	7/0/065/15/05/0/0
	Durmiente 3750 x 240 x 150	10		901	7/0/065/15/06/0/0
	Durmiente 4000 x 240 x 150	6		901	7/0/065/15/07/0/0
	Durmiente 4250 x 240 x 150	4		901	7/0/065/15/08/0/0
4	Cambio C.U.D. a la derecha	2		2067	7/3/430/71/00/0/0
3	Cambio C.U.D. a la izquierda	2		2067	7/3/430/71/00/0/0
2	Cruzamiento Tg. 1:8 Simétrico	2		2085	7/3/300/73/02/0/0
1	Cruce Tg 1/8 C. U. D.	1		2128	7/3/430/73/00/0/0

5	ENERO/86
4	ENERO/85
3	JULIO/82
2	MARZO/82
EMISION	FECHA - FIRMA

**APARATO DE VIA - TROCHA ANCHA**  
**CRUCE CON UNION DOBLE TG 1/8**  
7-3-430-70-00-0-0  
**PLANO DE COLOCACION**

**U-50**

**AREA VIA Y OBRAS**

ESCALA 1:50	TROCHA 1435	LINEAS:	UTILIZACION VIA	EMISION						
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO <b>G.V.O. 2025</b>	<table border="1" style="text-align: center;"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td></td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	
1	2	3								
4	5									