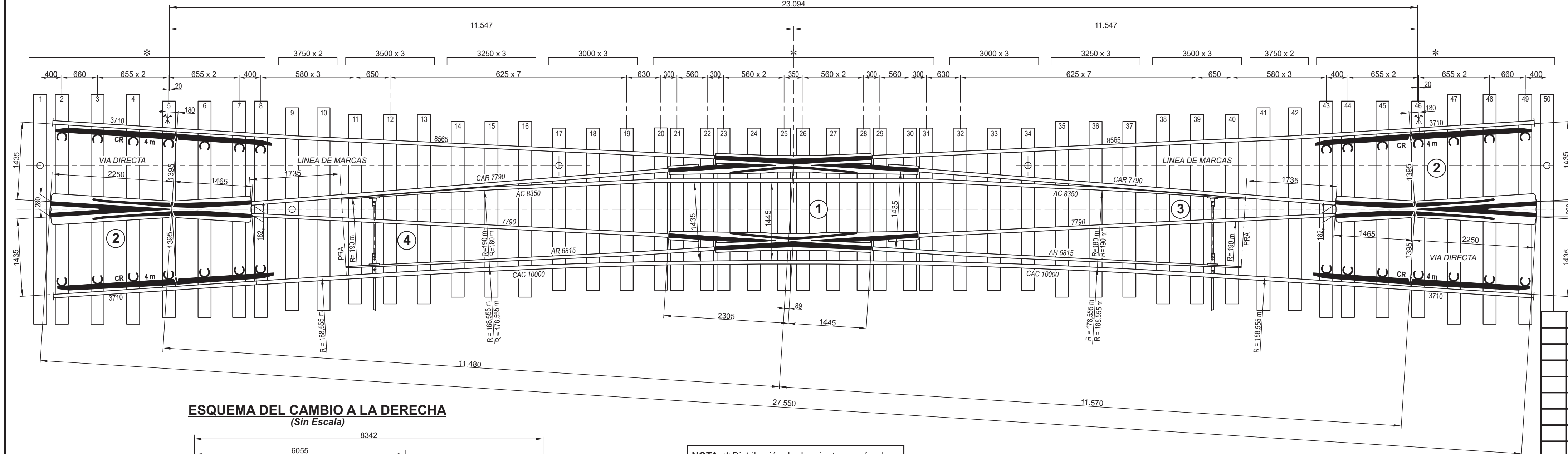
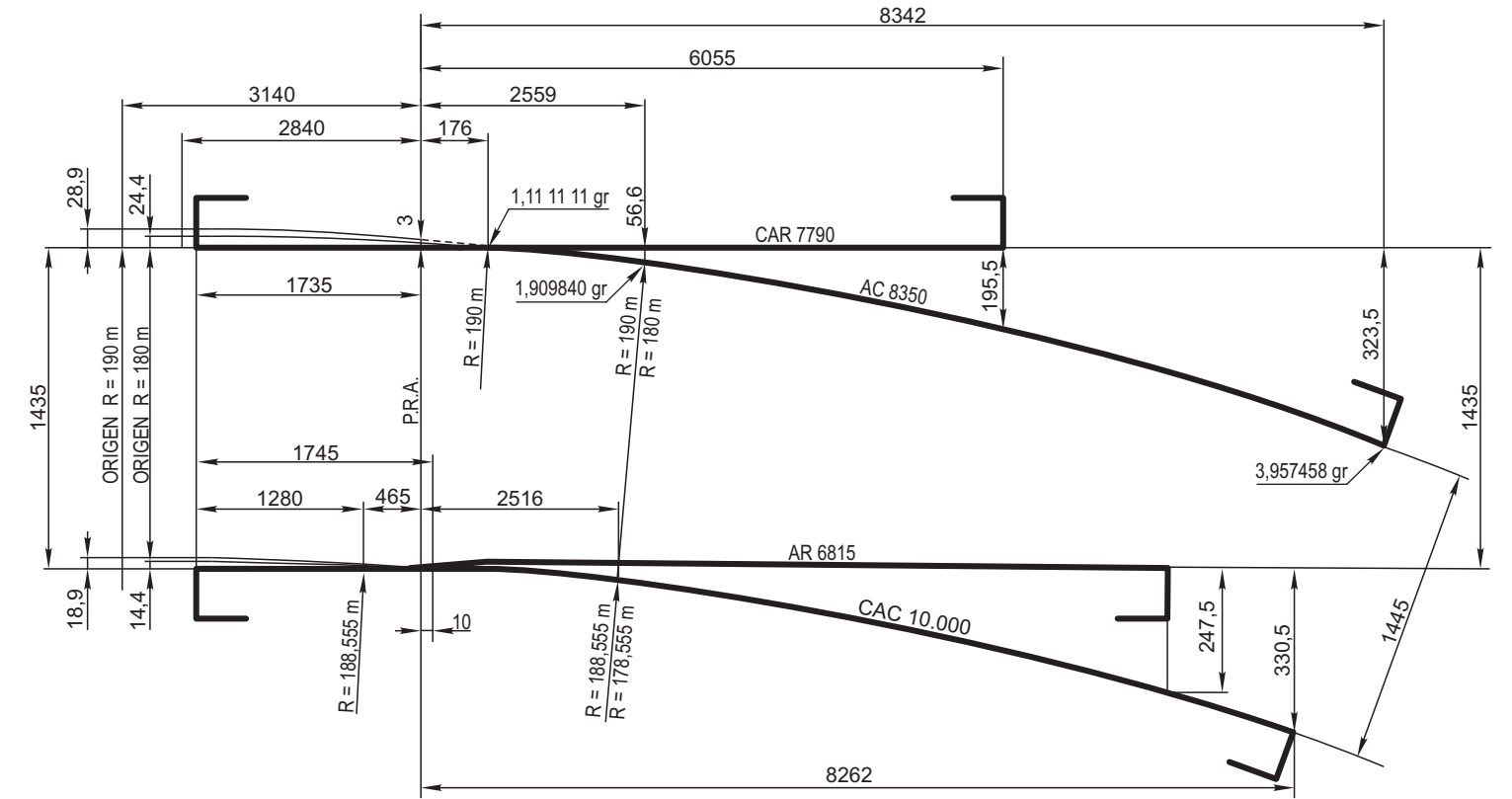


**MONTAJE NORMAL**



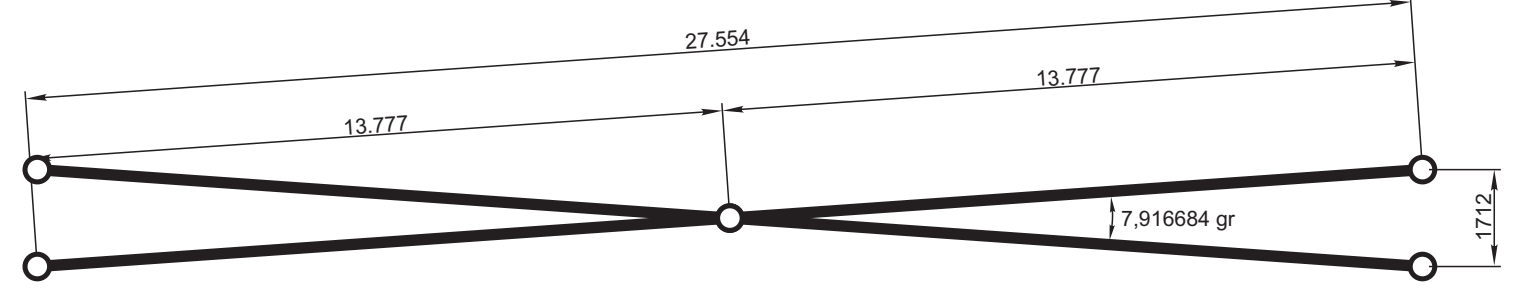
**NOTA:**  
Las cotas están expresadas en mm, salvo los radios que están en m.  
Para obtener un montaje correcto del aparato, dos líneas de marcas están establecidas sobre los durmientes  $\odot$   $\ominus$ .  
En la colocación será necesario asegurar por medio de un cordel que las marcas estén bien alineadas.  
Los durmientes están numerados de 1 a 50, por cifras estampadas en el extremo.  
Las silletas 50 S.41 (GVO 3035) se colocarán en los durmientes 9, 10, 41 y 42, en los restantes durmientes se colocarán las silletas 50 S.5

**ESQUEMA DEL CAMBIO A LA DERECHA (Sin Escala)**



**NOTA:** \* Distribución de durmientes según plano de cruzamiento correspondiente.

**ESQUEMA DE COLOCACION Sin Escala**



ITEM	DESCRIPCION	CANT.	OBSERVACIONES	PLANO G.V.O.	N.U.M.
	Durmiente 3750 x 240 x 150	4		901	7/0/065/15/06/0/0
	Durmiente 3500x 240 x 150	6		901	7/0/065/15/05/0/0
	Durmiente 3250 x 240 x 150	6		901	7/0/065/15/04/0/0
	Durmiente 3000 x 240 x 150	6		901	7/0/065/15/03/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 125	96	Tipo B0	537	7/0/876/03/40/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 135	80	Tipo B1	537	7/0/876/03/45/0/0
	Silleta 50 S.41	8		3035	7/3/500/24/10/0/0
	Silleta común 50 S.5	36		2234	7/3/420/73/20/0/0
	Fijación de riel int.				
	Riel U.50 de 8.565	2			7/3/508/09/70/0/0
	Riel U.50 de 7.790	2			7/3/508/08/30/0/0
5	Rieles intermedios				
4	Cambio CUS Tg. 1:8 Derecho	1		2063	7/3/422/71/02/0/0
3	Cambio CUS Tg. 1:8 Izquierdo	1		2062	7/3/422/71/01/0/0
2	CruCE Tg. 1:8 Simétrico	2		2082	7/3/330/73/02/0/0
1	Cruce Tg 1/8 CUS	1		2125	7/3/422/73/00/0/0

<b>APARATO DE VIA - TROCHA MEDIA</b>				<b>FERROVIARIOS ARGENTINOS</b>	
<b>CRUCE UNION SIMPLE - TG 1:8</b>				AREA VIA Y OBRAS	
7-3-422-70-00-0-0				U-50	
<b>PLANO DE COLOCACION</b>				EMISION	
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	1 2 3	
1:50	1676		VIA	4	
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO		
			G.V.O. 2022		
4	ENERO/86				
3	ENERO/85				
2	MAYO/82				
1	FEBRERO/81				
EMISION	FECHA - FIRMA				