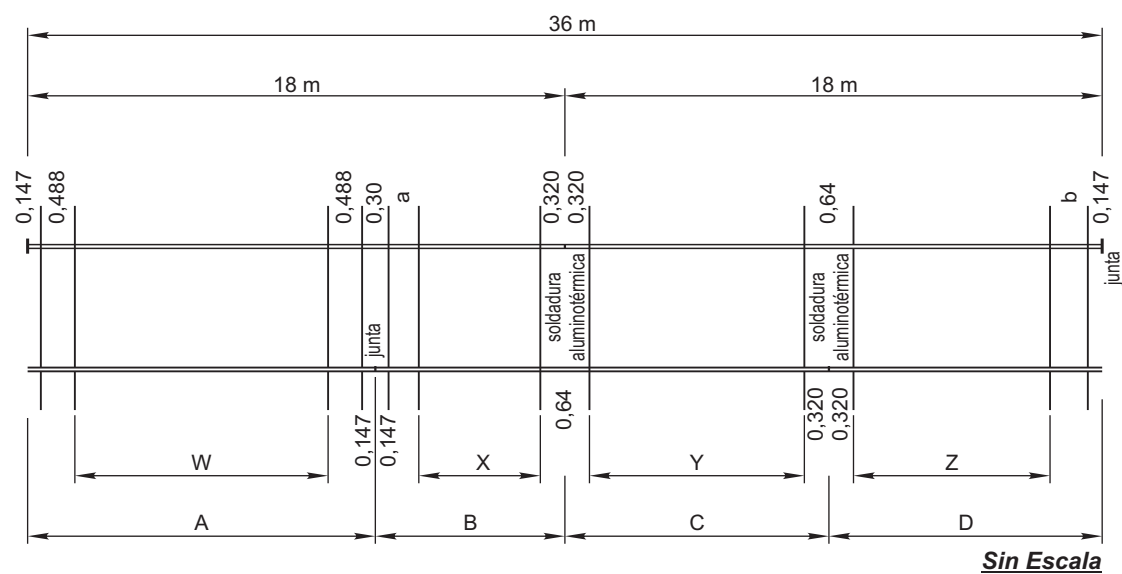


SENTIDO DE CORRIMIENTO DE LOS RIELES

**58 DURMIENTES POR RIEL DE 36 m
JUNTAS A ESCUADRA**



Juntas alternadas de 12 m $\pm$ 1,20 m sobre 1611 durmientes por kilómetro y soldadura aluminotérmica

NOTA:

Se establece la distribución para variación de alternancia de 0,60 a 0,60 m hasta el máximo de $\pm 1,20$ m para alternancias intermedias se hará el ajuste correspondiente en sectores **X** y **Z** sin modificar la cantidad de durmientes asignados en cada sector.

	N° DE DURMIENTES				SECTOR W			SECTOR X			SECTOR Y			SECTOR Z		
	A	B	C	D	largo (m)	cant.de espacio	(m)	a	cant.de espacio	(m)	largo (m)	cant.de espacio	(m)	b	cant.de espacio	(m)
10,80	18	11	17	12	9,53	15	0,635	0,613	9	0,68	10,16	16	0,635	0,433	10	0,630
11,40	19	10	18	11	10,13	15	0,675	0,613	8	0,69	10,76	17	0,633	0,463	9	0,630
12,00	19	10	19	10	10,72	16	0,670	0,496	8	0,63	11,36	18	0,631	0,460	8	0,635
12,60	20	9	20	9	11,33	17	0,665	0,453	7	0,64	11,96	19	0,630	0,453	7	0,640
13,20	21	8	21	8	11,93	18	0,663	0,493	6	0,64	12,56	20	0,628	0,493	6	0,640

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
DISTRIBUCION DE DURMIENTES PARA RIELES DE 36 m CON 889 ANCLAS Y 1611 N° DURMIENTES POR km				FERROARRIALES ARGENTINOS
				AREA VIA Y OBRAS
ESCALA 1:100		TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO G.V.O. 997	