

09/06/82	FECHA - FIRMA				
Se agregaron notas	ALTERACIONES	<p><u>CABEZA</u> { Excentricidad: <math>\pm 1,0</math> mm Radio de enlace cabeza y espiga: 0,5 a 1,5</p> <p><u>TUERCA</u> { Excentricidad: 0,5</p> <p><u>NOTAS:</u></p> <p><u>ATORNILLADO:</u> La tuerca debe poder roscarse a mano "sin juego apreciable" sobre las 2/3 partes de su altura por lo menos. Si a continuación se enrosca a fondo con una llave dinamométrica, el momento de esfuerzo debe ser inferior a 4,5 kgm.</p> <p><u>DUREZA DE LA TUERCA:</u> Brinell mínimo 160 H 5/750/30</p> <p>Salvo las características, medidas y tolerancias que figuran en este plano, el resto de los requisitos son los indicados en las especificaciones abajo mencionadas.</p> <p><u>RESISTENCIA A LA TRACCION:</u> 60 kg/mm<sup>2</sup> mínimo</p> <p><u>ALARGAMIENTO DE ROTURA:</u> 16% mínimo</p>			
2	EMISION COTA				
1	Bulón cabeza cuadrada		UIC 864 - 2 - 0 - 1 - 1 - 64 NF - E - 03 - 014 NF - E - 27 - 024	7/0/024/01/27/0/0	
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.	
<h2>BULON CABEZA CUADRADA DE Ø 22 mm PARA JUNTA AISLADA</h2>				<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b> AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA 1:1		TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION 1 2
FIRMA Y FECHA APROB.		Nº DE PLANO		G.V.O. 945	