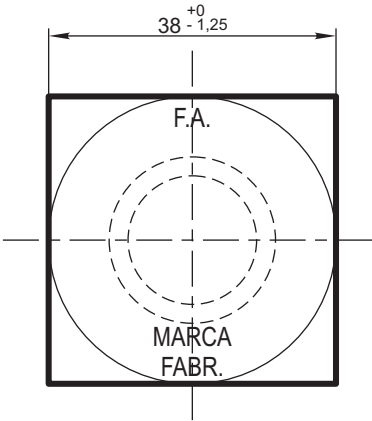
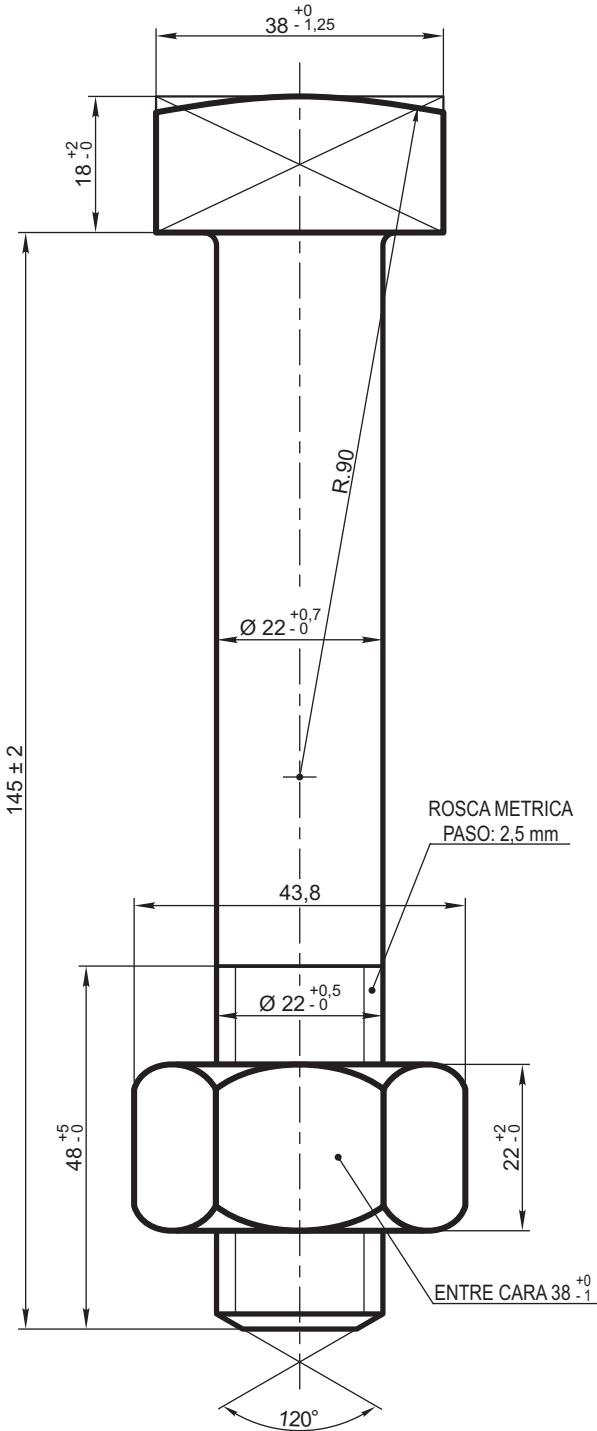



09/06/82		FECHA - FIRMA		ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 945 M. BELLOCCHIO - GERENCIA DE SEGURIDAD - C.N.R.T.			
Se agregaron notas		ALTERACIONES					
				<p>CABEZA { Excentricidad: ± 1,0 mm Radio de enlace cabeza y espiga: 0,5 a 1,5</p>			
				<p>TUERCA { Excentricidad: 0,5</p>			
				<p>NOTAS:</p> <p><u>ATORNILLADO:</u> La tuerca debe poder roscarse a mano "sin juego apreciable" sobre las 2/3 partes de su altura por lo menos. Si a continuación se enrosca a fondo con una llave dinamométrica, el momento de esfuerzo debe ser inferior a 4,5 kgm.</p> <p><u>DUREZA DE LA TUERCA:</u> Brinell mínimo 160 H 5/750/30</p> <p>Salvo las características, medidas y tolerancias que figuran en este plano, el resto de los requisitos son los indicados en las especificaciones abajo mencionadas.</p> <p><u>RESISTENCIA A LA TRACCION:</u> 60 kg/mm² mínimo</p> <p><u>ALARGAMIENTO DE ROTURA:</u> 16% mínimo</p>			
2		EMISION		COTA			
1	Bulón cabeza cuadrada			UIC 864 - 2 - 0 - 1 - 1 - 64 NF - E - 03 - 014 NF - E - 27 - 024		7/0/024/01/27/0/0	
ITEM	DESCRIPCION			CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES		CATAL-NOMEN.
BULON CABEZA CUADRADA DE Ø 22 mm PARA JUNTA AISLADA						FERROVIARIOS ARGENTINOS	
						AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA 1:1				TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS		UTILIZACION VIA
FIRMA Y FECHA APROB.				N° DE PLANO G.V.O. 945			
1		2					