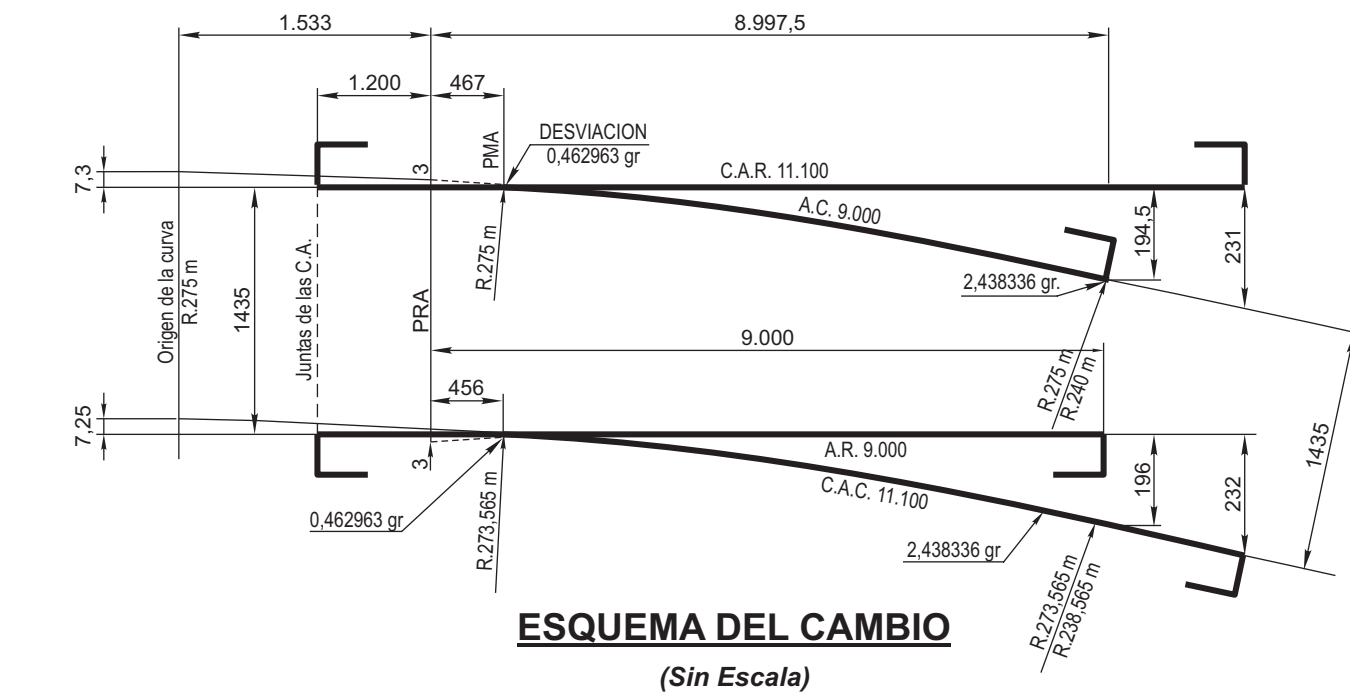
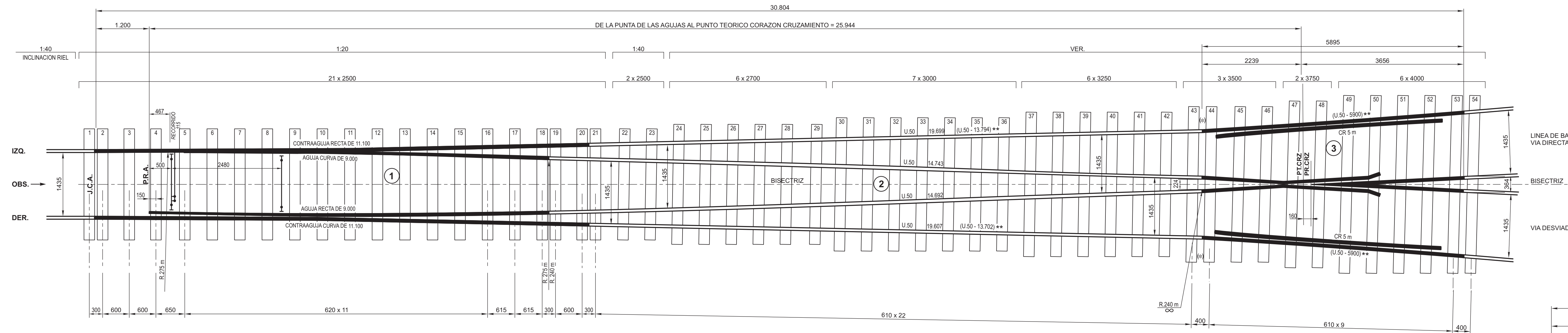
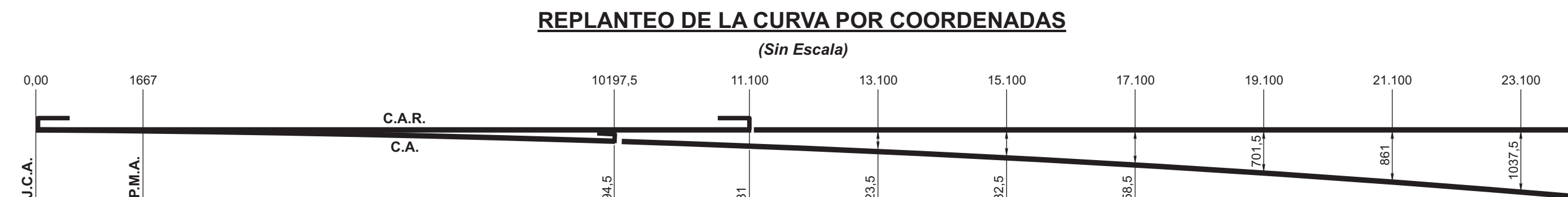
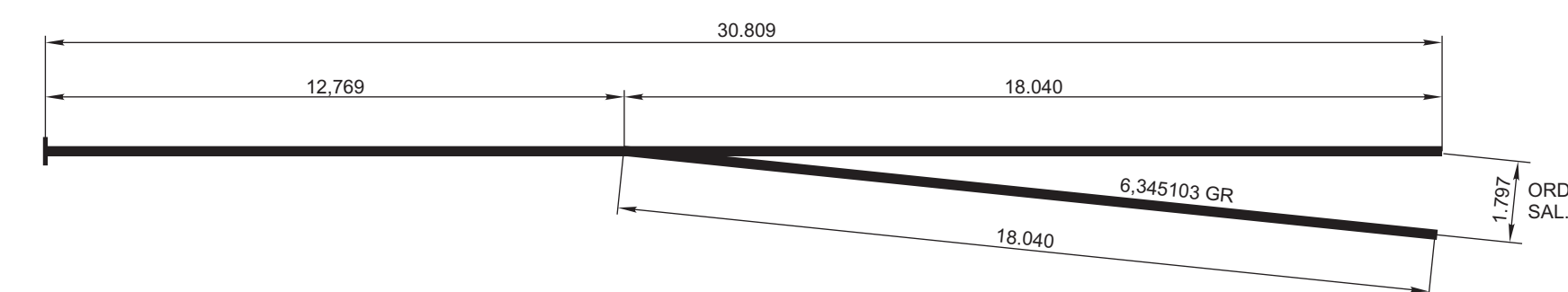




- La distribución de durmientes es perpendicular a la bisectriz del aparato de vía.
- En caso de ser necesaria la colocación de juntas (*)

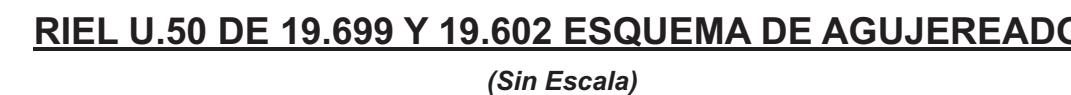
Las medidas de los rieles serán indicadas con (**)

- La desviación a la izquierda es invertida de la representada N.U.M. 71/586/70/010/0/19 (Conjunto cambio según Plano A.D.V. 9125/46).



NOTA: La línea de base para el replanteo de la curva es coincidente con la fila de rodadura

REFERENCIAS	
FIL. ROD.	Fila Rodadura
J.C.A.	Junta de la Contra Aguja
P.R.A.	Punta Real de la Aguja
P.M.A.	Punta Matemática de la Aguja
C.A.R.	Contra Aguja Recta
CR	Contrarriuel
VER	Vertical
A.C.	Aguja Curva
A.R.	Aguja Recta
P.T.CRZ	Punto Teórico del Corazón de Cruzamiento
P.R.CRZ	Punto Real del Corazón de Cruzamiento
C.A.C	Contra Aguja Curva



	Durmiente 3250 x 240 s 150	6		901	7/0/065/15/04/0/0
	Durmiente 3000 x 240 s 150	7		901	7/0/065/15/03/0/0
	Durmiente 2700 x 240 s 150	6		901	7/0/065/15/02/0/0
	Durmiente 2500 x 240 s 150	2		901	7/0/065/15/01/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 135	16	Tipo B1	537	7/0/876/03/45/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 125	152	Tipo A1	537	7/0/876/03/32/0/0
	Silleta 50 S.11	8		3014	7/3/500/22/10/0/0
	Fijación del riel interior				
	Riel U.50 de 19.699	1			7/0/508/20/70/0/0/0/36
	Riel U.50 de 14.743	1			7/0/508/15/49/0/0/0/06
	Riel U.50 de 14.692	1			7/0/508/15/41/0/0/0/95
	Riel U.50 de 19.607	1			7/0/508/20/58/0/0/0/06
2	Rieles Intermedios				
3	Cruzamiento 1:10 a la derecha	1		3007	7/1/586/73/020/0
1	Cambio 1:8	1	A.D.V.	9125/47	7/3/305/71/000/0/0
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	OBSERVACIONES	PLANO G.V.O.	N.U.M.

RIEL U 50 DESVIACION SIMPLE Tg. 1:10 A LA DERECHA CON CORAZON ENSAMBLADO 7-1-586-70-020-0 (92) PLANO DE COLOCACION				FERROVIARIOS ARGENTINOS	
				AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA 1:50		TROCHA 1435	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION 1 2 3 4 5
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO G.V.O. 922		