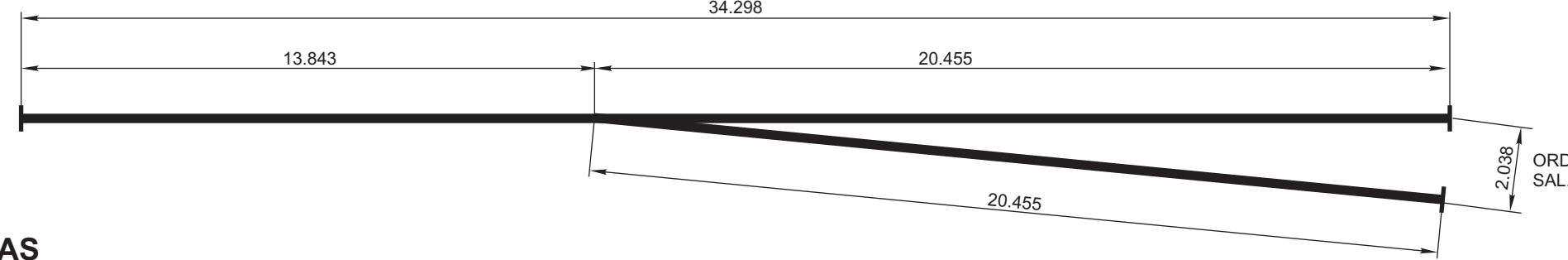


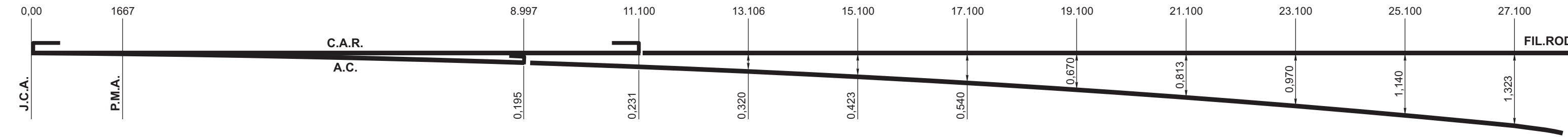
ESQUEMA DE COLOCACION DEL APARATO

(Esc. 1:150)



REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS

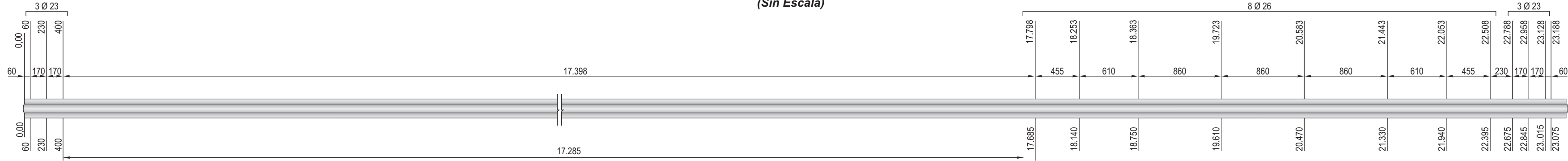
(Sin Escala)



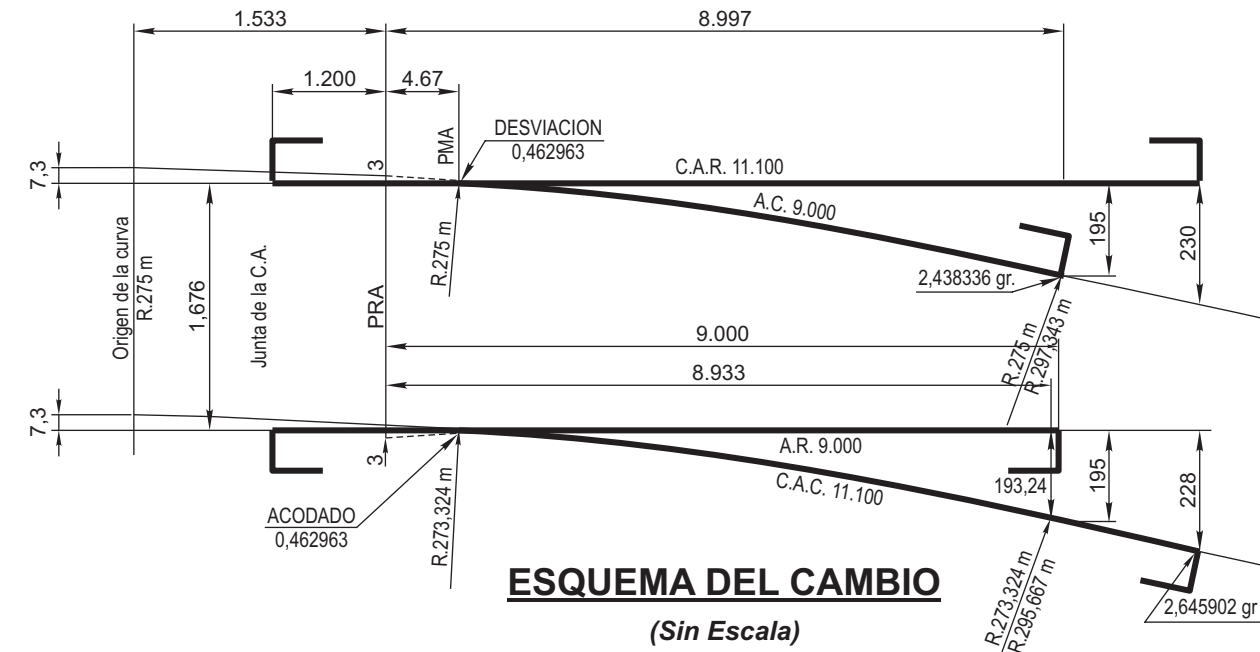
NOTA: La línea de base para el replanteo de la curva es coincidente con la fila de rodadura

RIEL U.50 DE 23.188 Y 23.075 ESQUEMA DE AGIJEREADO

(Sin Escala)



REFERENCIAS	
FIL. ROD.	Fila Rodadura
J.C.A.	Junta de la Contra Aguja
P.R.A.	Punta Real de la Aguja
P.M.A.	Punta Matemática de la Aguja
C.A.R.	Contra Aguja Recta
CR	Contrarriel
VER	Vertical
A.C.	Aguja Curva
A.R.	Aguja Recta
P.T.CRZ	Punto Teórico del Corazón de Cruzamiento
P.R.CRZ	Punto Real del Corazón de Cruzamiento
C.A.C	Contra Aguja Curva



NOTAS:

- La distribución de durmientes es perpendicular a la bisectriz del aparato de vía.
 - La desviación a la izquierda es invertida de la representada.
 - En caso de ser necesaria la colocación de juntas (*)
- Las medidas de los rieles serán indicadas con (**)

	Durmiente 4000 x 240 s 150	2		901	7/0/065/15/07/0/0
	Durmiente 3750 x 240 s 150	4		901	7/0/065/15/06/0/0
	Durmiente 3500 x 240 s 150	7		901	7/0/065/15/05/0/0
	Durmiente 3250 x 240 s 150	6		901	7/0/065/15/04/0/0
	Durmiente 3000 x 240 s 150	8		901	7/0/065/15/03/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 135	16	Tipo B1	537	7/0/876/03/45/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 125	200	Tipo A1	537	7/0/876/03/32/0/0
	Silleta 50 S.11	8		3014	7/3/500/22/10/0/0
	Riel U.50 23.188	1			7/0/508/24/18/0/0
	Riel U.50 18.237	1			7/0/508/19/21/0/0
	Riel U.50 18.180	1			7/0/508/19/10/0/0
	Riel U.50 23.075	1			7/0/508/24/07/0/0
2	Rieles Intermedios				
3	Cruzamiento 1:10	1		3006	7/1/587/73/020/0
1	Cambio 1:8 a la Derecha	1		2060	7/3/305/71/00/0/0
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	OBSERVACIONES	PLANO G.V.O.	N.U.M.

RIEL U 50
DESVIACION SIMPLE Tg. 1:10
A LA DERECHA CON CORAZON ENSAMBLADO
7-1-587-70-020-0 (94)
PLANO DE COLOCACION

FERROVIARIOS
ARGENTINOS

AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA 1:50	TROCHA 1676	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION 1 2 3 4
FIRMA Y FECHA APROB.		Nº DE PLANO G.V.O. 915		