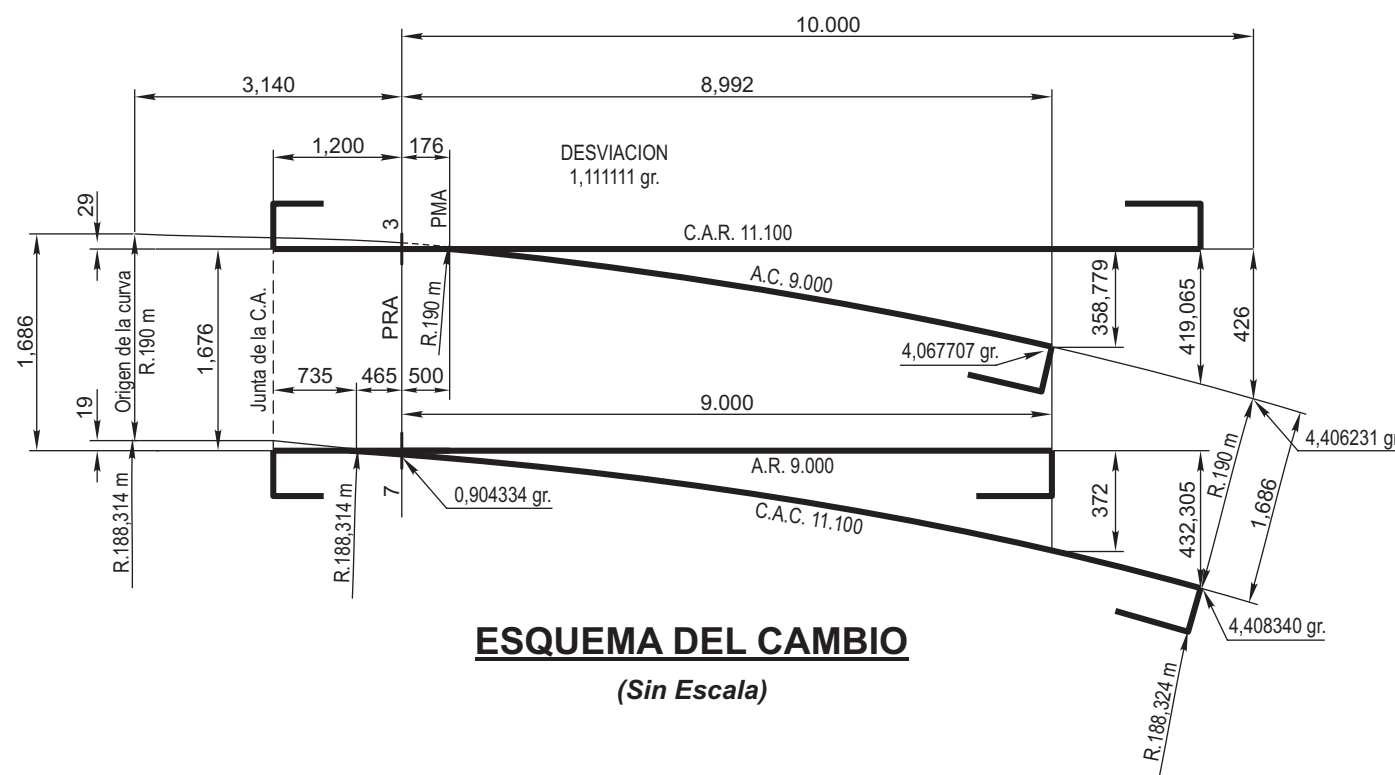
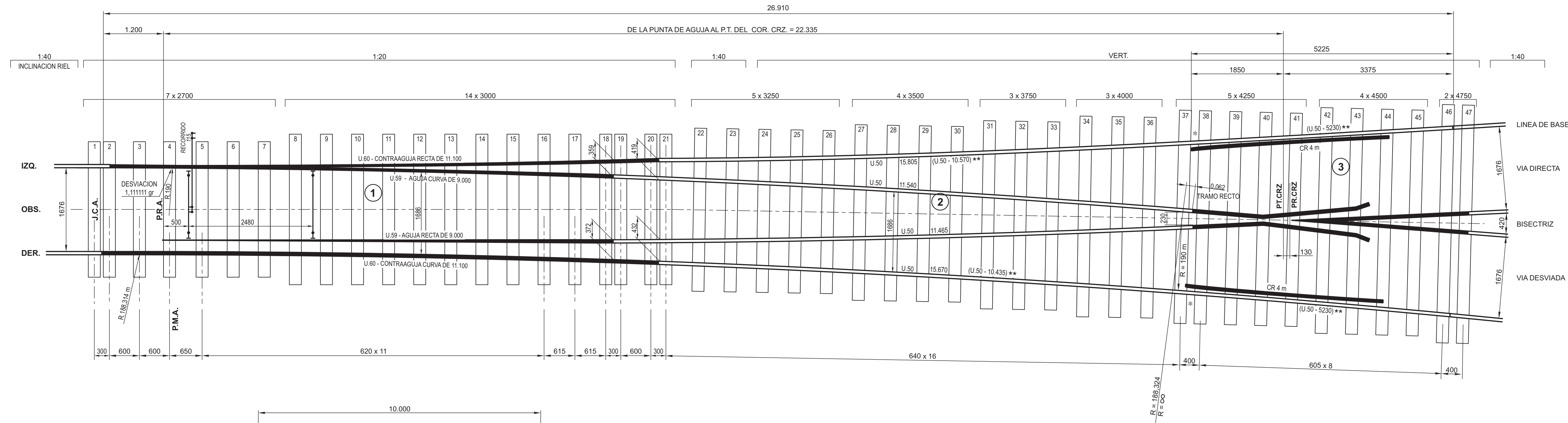
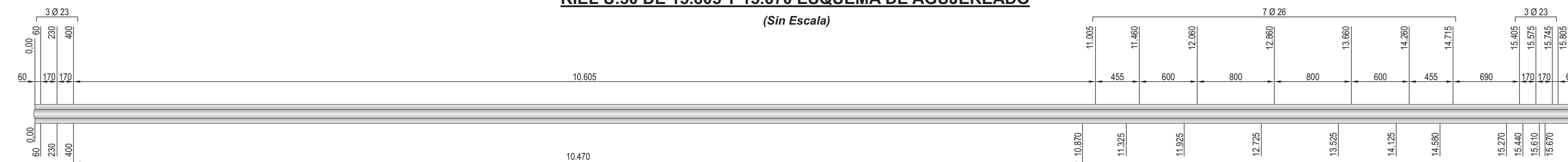


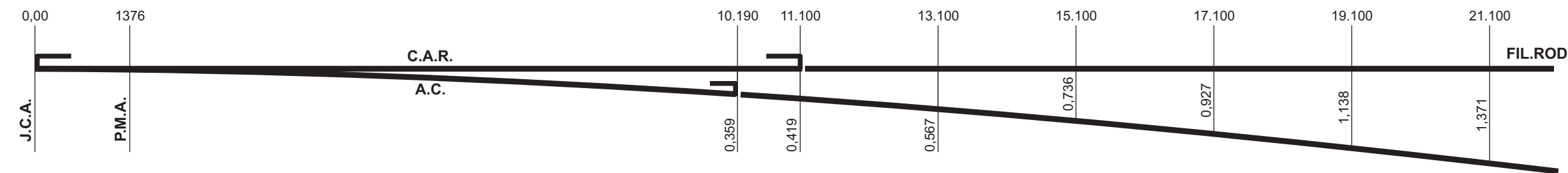


REFERENCIAS	
FIL. ROD.	Fila Rodadura
J.C.A.	Junta de la Contra Aguja
P.R.A.	Punta Real de la Aguja
P.M.A.	Punta Matemática de la Aguja
C.A.R.	Contra Aguja Recta
CR	Contrarriel
VER	Vertical
A.C.	Aguja Curva
A.R.	Aguja Recta
P.T.CRZ	Punto Teórico del Corazón de Cruzamiento
P.R.CRZ	Punto Real del Corazón de Cruzamiento
C.A.C	Contra Aguja Curva



REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS

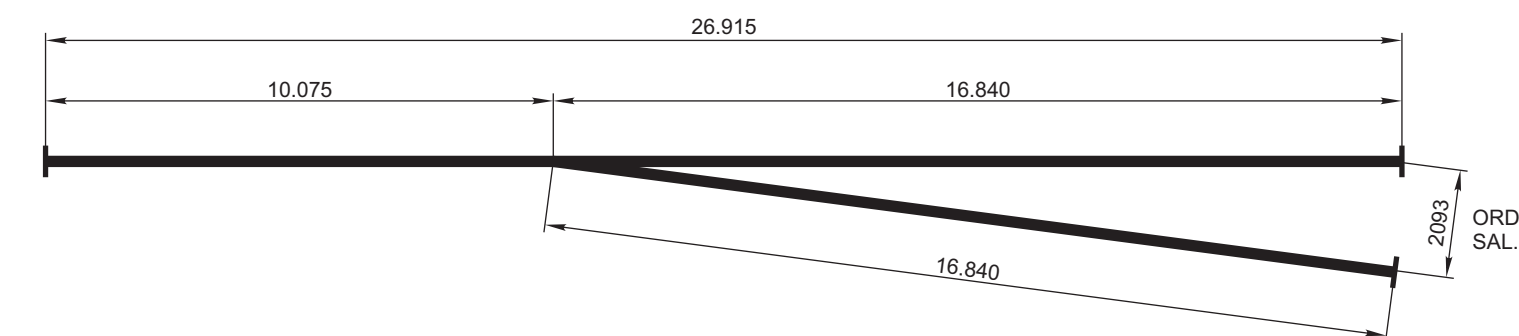
(Sin Escala)



NOTA: La línea de base para el replanteo de la curva es coincidente con la fila de rodadura

ESQUEMA DE COLOCACION DEL APARATO

(Esc. 1:150)



	Durmiente 4000 x 240 x 150	3		901	7/0/065/15/07/0/0
	Durmiente 3750 x 240 x 150	3		901	7/0/065/15/06/0/0
	Durmiente 3500 x 240 x 150	4		901	7/0/065/15/05/0/0
	Durmiente 3250 x 240 x 150	5		901	7/0/065/15/04/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 125	104	Tipo A1	537	7/0/876/03/32/0/0
	Tirafondo Ø 23 x 135	16	Tipo B1	537	7/0/876/03/45/0/0
	Silleta 50 S.11	8		3014	7/3/500/22/10/0/0
	Fijación de riel interior				
	Riel U.50 15.805	1			7/0/508/16/60/0/0
	Riel U.50 11.540	1			7/0/508/12/50/0/0
	Riel U.50 11.465	1			7/0/508/12/30/0/0
	Riel U.50 15.670	1			7/0/508/16/40/0/0
2	Rieles Intermedios				
3	Cruzamiento 1:8	1		3003	7/1/582/73/020/0
1	Cambio 1:8	1		2051	7/3/302/71/000/0
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	OBSERVACIONES	PLANO G.V.O.	N.U.M.

RIEL U 50 DESVIACION SIMPLE Tg. 1:8 A LA DERECHA CON CORAZON ENSAMBLADO 7-1-582-70-020-0-0 (11) PLANO DE COLOCACION				FERROCARRILES ARGENTINOS	
				AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA 1:50		TROCHA 1676	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION 1 2 3 4 5 6
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO G.V.O. 914		