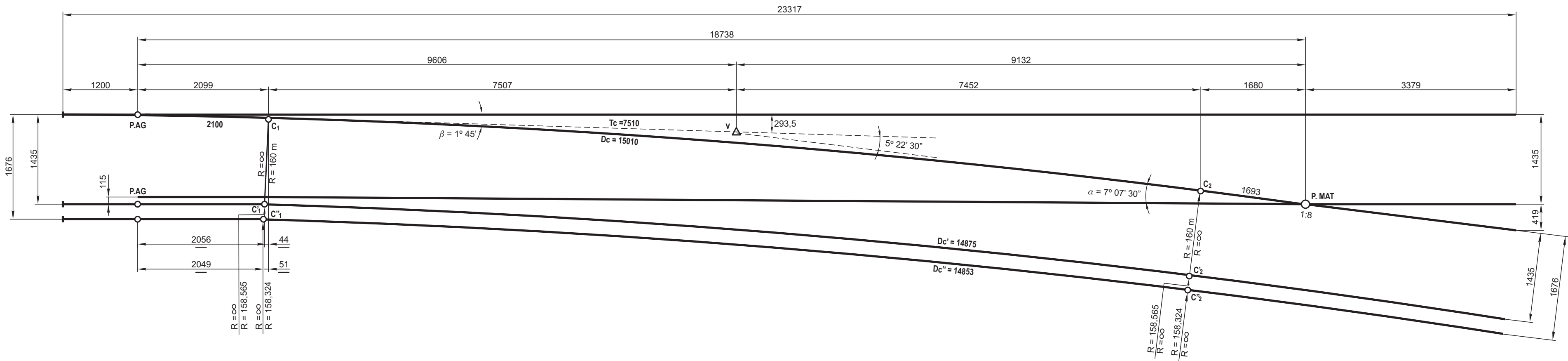
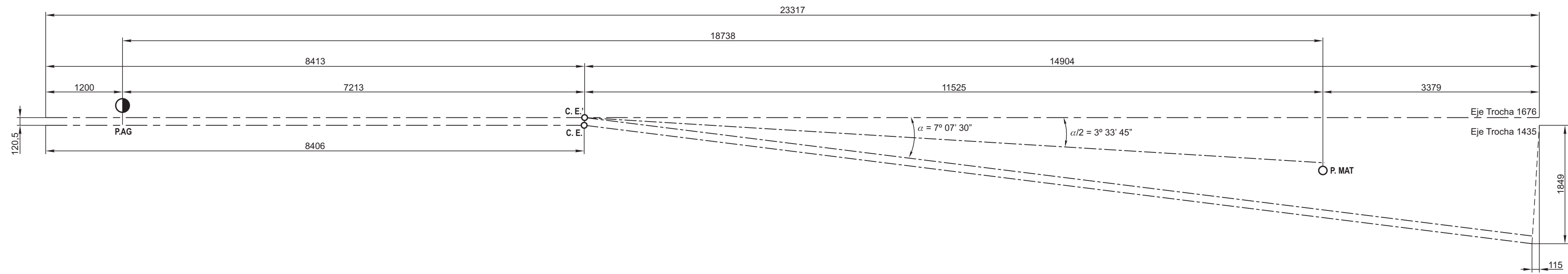


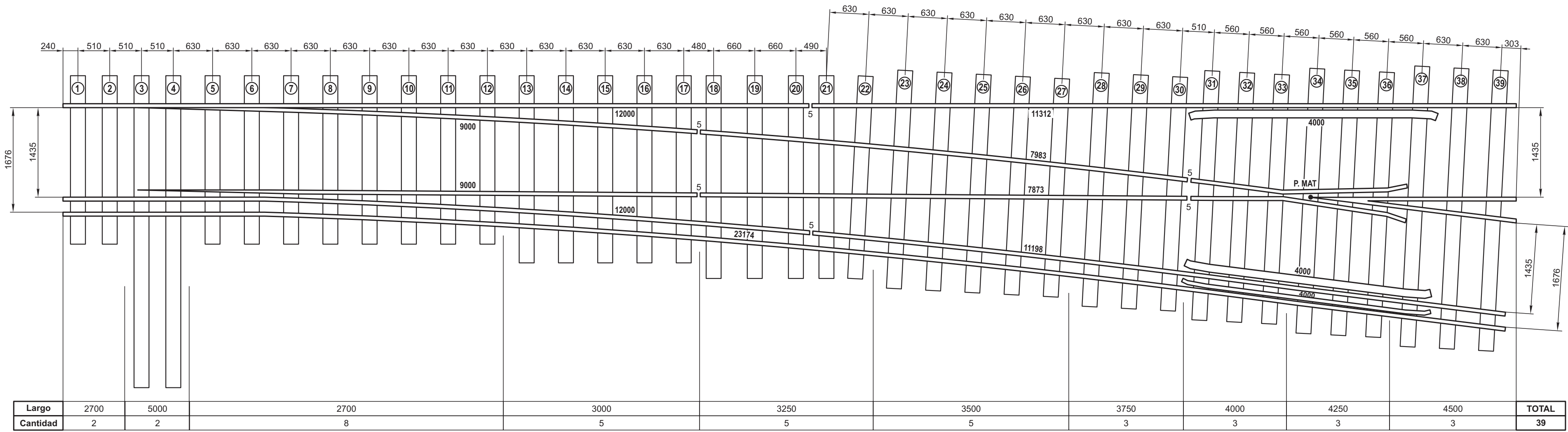
TRAZADO TEORICO



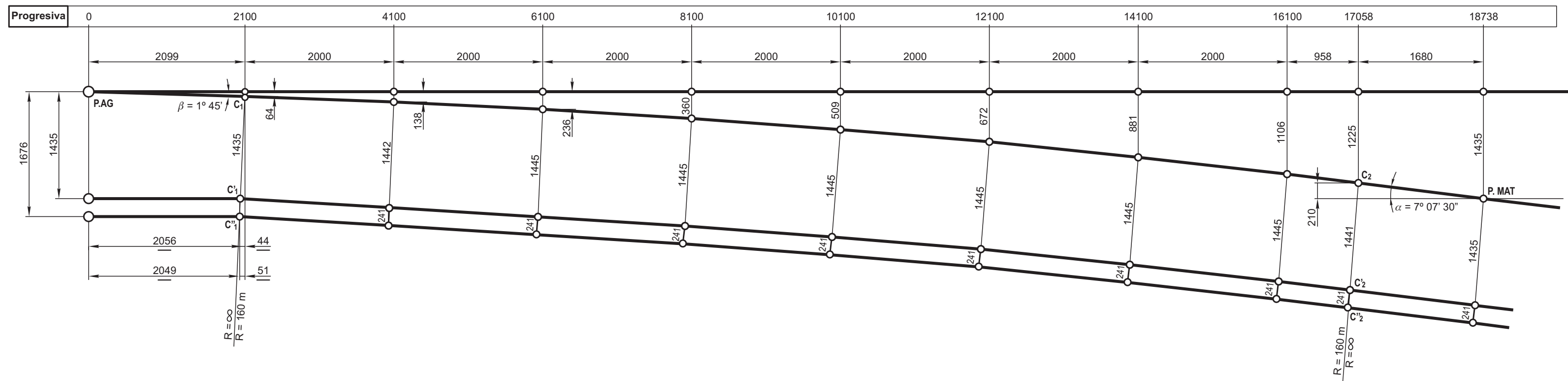
POSICION DE LOS EJES



DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES



REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS



47	TACO DE CONTRARRIEL TIPO B N° 3 Y N° 5		5	Cr 1-5-2-4	Fundición gris
46	CONTRARRIEL TIPO B DE 4.000 mm		1	Cr 1-5-2-4	F.A. 7 003
45	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 5,00 m		2	---	F.A. 7 024
44	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 4,50 m		3	---	F.A. 7 024
43	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 4,25 m		3	---	F.A. 7 024
42	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 4,00 m		3	---	F.A. 7 024
41	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,75 m		3	---	F.A. 7 024
40	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,50 m		5	---	F.A. 7 024
39	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,25 m		5	---	F.A. 7 024
38	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,00 m		5	---	F.A. 7 024
37	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 2,70 m		10	---	F.A. 7 024
36	TIRAFONDO DE 23 x 135		431	G.V.O. 537	F.A. 7 034
35	ARANDELA ELASTICA Ø 22		80	G.V.O. 511	F.A. 7 008
34	ARANDELA ELASTICA Ø 27		52	G.V.O. 511	F.A. 7 008
33	BULON DE 25 x 100 CABEZA CUADRADA		22	C. 9-9-1-2	F.A. 7 006
32	BULON DE 25 x 100 CABEZA RECTANGULAR		18	C. 9-9-1-2	F.A. 7 006
31	BULON DE 20 x 125 CABEZA CUADRADA		84	C. 9-9-1-3	F.A. 7 006
30	BULON DE 25 x 76 CABEZA CUADRADA		12	C. 9-9-1-2	F.A. 7 006
29	SILLETA ASIENTO RIEL TIPO "A"		121	C. 9-1-2	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
28	ECLISA DE 6 AGUJEROS		24	G.V.O. 533	F.A. 7 015
27	ECLISA CORTA DE 2 AGUJEROS		4	C. 9-1-2	F.A. 7 015
26	RIEL INTERCALARIO DE 23.174 mm		1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
25	RIEL INTERCALARIO DE 11.198 mm		1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
24	RIEL INTERCALARIO DE 11.312 mm		1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
23	RIEL INTERCALARIO DE 7.873 mm		1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
22	RIEL INTERCALARIO DE 7.983 mm		1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
21	CLEPE AJUSTE CORAZON DOBLE		1	C. 9-1-2	ACERO IRAM A-50
20	CLEPE AJUSTE CORAZON SIMPLE		14	C. 9-1-2	ACERO IRAM A-50
19	SOPORTE CON BARRA UNION DE CONTRARRIEL		2	C. 9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
18	SOPORTE CONTRARRIEL DE 5 AGUJEROS		8	C. 9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
17	SOPORTE CONTRARRIEL DE 3 AGUJEROS		4	C. 9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
16	CONTRARRIEL DE 4.000 mm		2	C. 9-9-2-3	F.A. 7 003
15	SILLETA ASIENTO CORAZON		7	C. 9-1-2	S.A.E. 1020
14	CORAZON Tg 1:8		1	C. 9-1-2-1	F.A. 7 003
13	PERNO CON CHAVETA PARA BARRA 25 x 60		7	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020
12	BARRA DE CONEXION		2	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020
11	BARRA DE MOVIMIENTO		1	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020
10	GRAPA DE CONEXION		6	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020
9	TOPE DE DISTANCIA (Ver Plano C.2-1-1)		18	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020
8	SILLETA ASIENTO EN TACO DE DISTANCIA		2	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020
7	TACO DE DISTANCIA		2	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020
6	COJINETE DE DESLIZAMIENTO PARA AGUJA DE 670 mm		10	C. 9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
5	COJINETE DE DESLIZAMIENTO PARA AGUJA DE 550 mm		16	C. 9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
4	CONTRAAGUJA DE 12,00 m DESVIACION 1° 45' CURVA		1	C. 9-9-1-1 C. 9-1-1-1	F.A. 7 003
3	CONTRAAGUJA DE 12,00 m DESVIACION 1° 45' RECTA		1	C. 9-9-1-1 C. 9-1-1-1	F.A. 7 003
2	AGUJA DE 9,00 m DESVIACION 1° 45' CURVA		1	C. 9-9-1-1 C. 9-1-1-1	F.A. 7 003
1	AGUJA DE 9,00 m DESVIACION 1° 45' RECTA		1	C. 9-9-1-1 C. 9-1-1-1	F.A. 7 003
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PLANO	NORMA
DESVIACION MIXTA 1676-1435					FERROVIARIOS ARGENTINOS
Tg 1:8					
RIEL COMUN IZQUIERDO					AREA VIA Y OBRAS
DESVIACION DERECHA AMBAS TROCHAS					
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION	
1:50	MIXTA		VIA	1	
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO			
G.V.O. 765					