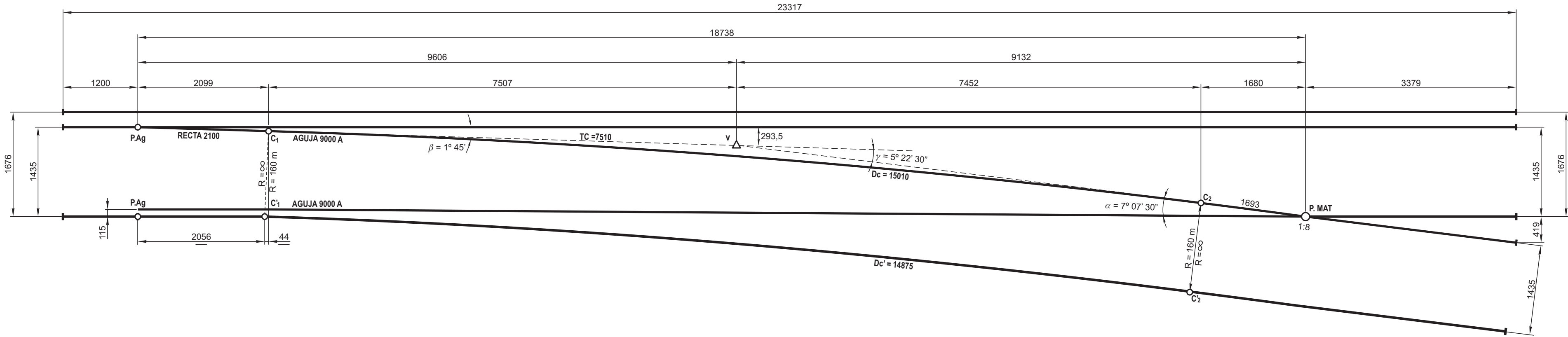
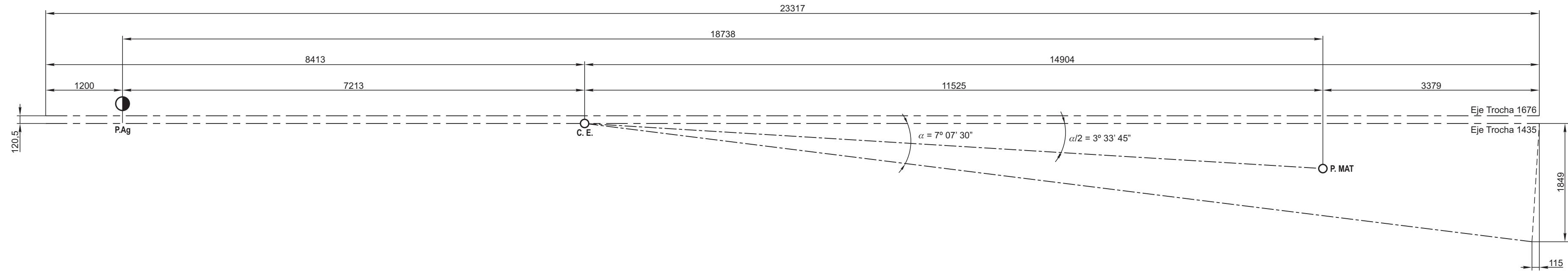


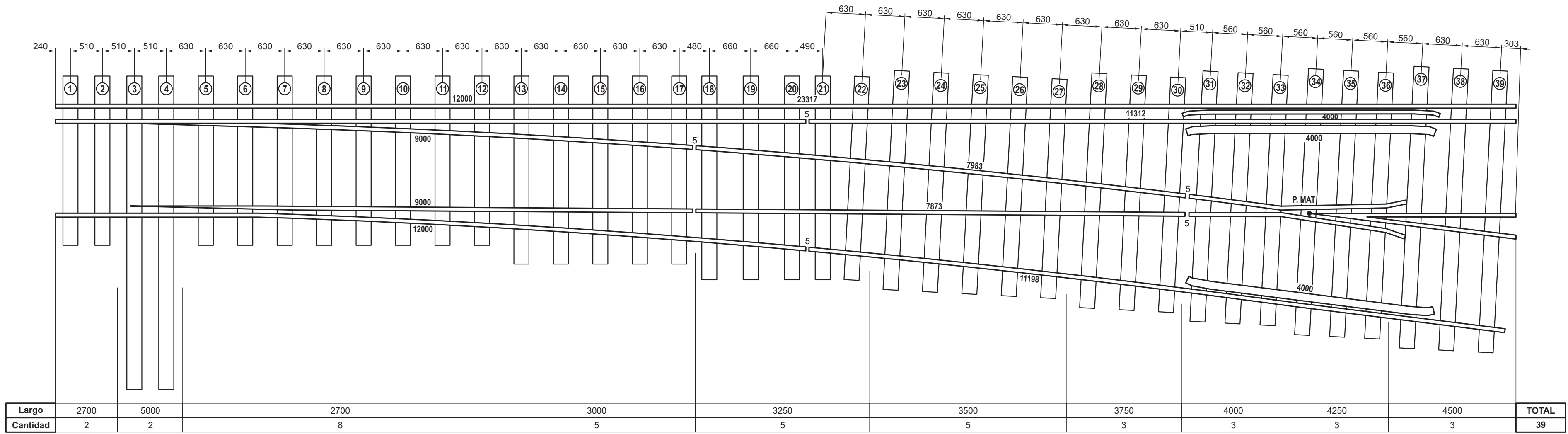
TRAZADO TEORICO



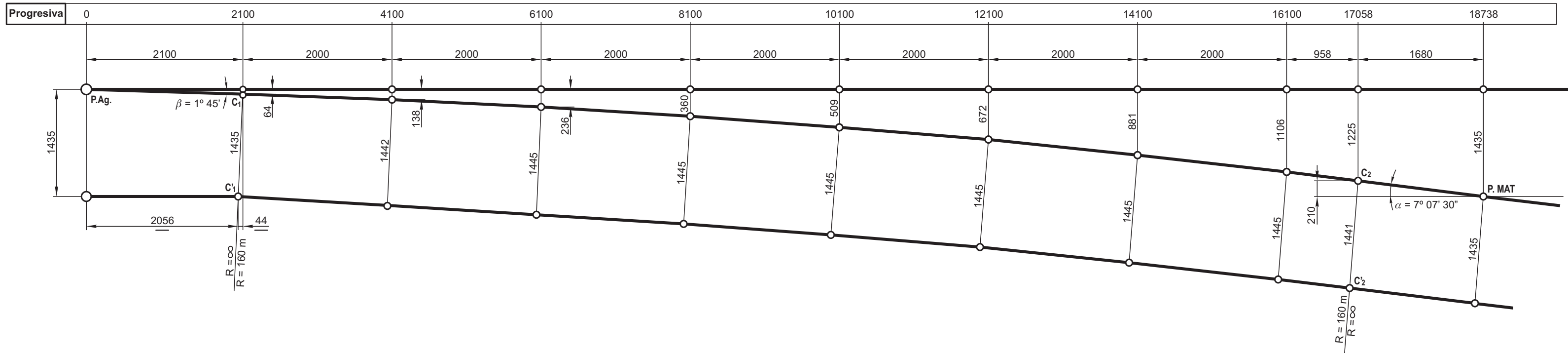
POSICION DE LOS EJES



DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES



REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS



48	TACO DE CONTRARRIEL TIPO B N° 5		2	Cr 1-5-2-4	Fundición gris
47	TACO DE CONTRARRIEL TIPO B N° 3		3	Cr 1-5-2-4	Fundición gris
46	CONTRARRIEL TIPO B DE 4.000 mm		1	Cr 1-5-2-4	F.A. 7 003
45	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 5,00 m		2	---	F.A. 7 024
44	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 4,50 m		3	---	F.A. 7 024
43	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 4,25 m		3	---	F.A. 7 024
42	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 4,00 m		3	---	F.A. 7 024
41	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,75 m		3	---	F.A. 7 024
40	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,50 m		5	---	F.A. 7 024
39	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,25 m		5	---	F.A. 7 024
38	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 3,00 m		5	---	F.A. 7 024
37	DURMIENTE DE 0,15 x 0,24 x 2,70 m		10	---	F.A. 7 024
36	TIRAFONDO DE 23 x 135	431	G.V.O. 537	F.A. 7 034	
35	ARANDELA ELASTICA Ø 22	80	G.V.O. 511	F.A. 7 008	
34	ARANDELA ELASTICA Ø 27	52	G.V.O. 511	F.A. 7 008	
33	BULON DE 25 x 100 CABEZA CUADRADA	22	C. 9-9-1-2	F.A. 7 006	
32	BULON DE 25 x 100 CABEZA RECTANGULAR	18	C. 9-9-1-2	F.A. 7 006	
31	BULON DE 20 x 125 CABEZA CUADRADA	80	C. 9-9-1-3	F.A. 7 006	
30	BULON DE 25 x 76 CABEZA CUADRADA	12	C. 9-9-1-2	F.A. 7 006	
29	SILLETA ASIENTO RIEL TIPO "A"	121	C. 9-1-2	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18	
28	ECLISA DE 6 AGUJEROS	24	G.V.O. 533	F.A. 7 015	
27	ECLISA CORTA DE 2 AGUJEROS	4	C. 9-9-1-2	F.A. 7 015	
26	RIEL INTERCALARIO DE 23.317 mm	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003	
25	RIEL INTERCALARIO DE 11.198 mm	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003	
24	RIEL INTERCALARIO DE 11.312 mm	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003	
23	RIEL INTERCALARIO DE 7.873 mm	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003	
22	RIEL INTERCALARIO DE 7.983 mm	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003	
21	CLEPE PARA CORAZON DOBLE	1	C. 9-1-2	ACERO IRAM A-50	
20	CLEPE PARA CORAZON SIMPLE	14	C. 9-1-2	ACERO IRAM A-50	
19	SOPORTE CON BARRA UNION DE CONTRARRIEL	2	C. 9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18	
18	SOPORTE CONTRARRIEL DE 5 AGUJEROS	8	C. 9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18	
17	SOPORTE CONTRARRIEL DE 3 AGUJEROS	4	C. 9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18	
16	CONTRARRIEL DE 4.000 mm	2	C. 9-9-2-3	F.A. 7 003	
15	SILLETA ASIENTO CORAZON	7	C. 9-1-2	S.A.E. 1020	
14	CORAZON Tg 1:8	1	C. 9-1-2-1	F.A. 7 003	
13	PERNO CON CHAVETA PARA BARRA 25 x 60	7	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020	
12	BARRA DE CONEXION	2	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020	
11	BARRA DE MOVIMIENTO	1	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020	
10	GRAPA DE CONEXION	6	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020	
9	TOPE DE DISTANCIA (Ver Plano C.2-1-1)	18	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020	
8	SILLETA ASIENTO EN TACO DE DISTANCIA	2	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020	
7	TACO DE DISTANCIA	2	C. 9-9-1-2	S.A.E. 1020	
6	COJINETE DE DESLIZAMIENTO PARA AGUJA DE 670 mm	10	C. 9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18	
5	COJINETE DE DESLIZAMIENTO PARA AGUJA DE 550 mm	16	C. 9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18	
4	CONTRAAGUJA DE 12,00 m DESVIACION 1° 45' CURVA	1	C. 9-1-1-1	F.A. 7 003	
3	CONTRAAGUJA DE 12,00 m DESVIACION 1° 45' RECTA	1	C. 9-1-1-1	F.A. 7 003	
2	AGUJA DE 9,00 m DESVIACION 1° 45' CURVA	1	C. 9-1-1-1	F.A. 7 003	
1	AGUJA DE 9,00 m DESVIACION 1° 45' RECTA	1	C. 9-1-1-1	F.A. 7 003	
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PLANO	NORMA
DESVIACION MIXTA 1676-1435					FERROVIA ARGENTINOS
Tg 1:8					
RIEL COMUN DERECHO					AREA
DESVIACION A LA DERECHA DE LA TROCHA 1435					
ESCALA		TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:50		MIXTA		VIA	
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO		1	
		G.V.O. 762			