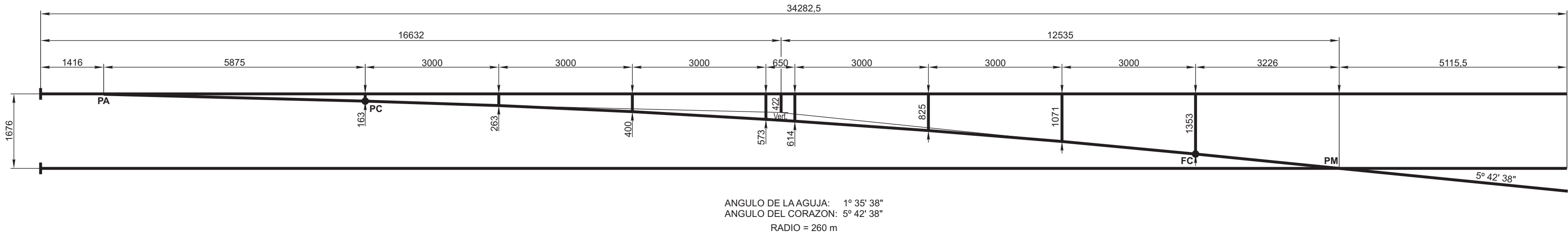


TRAZADO TEORICO
Esc. 1:100



* SON MEDIDAS TOTALES. DE ACUERDO A LOS LARGOS DE RIELES QUE SE POSEA SE INSTALARAN LOS MISMOS CUIDANDO QUE LAS JUNTAS QUEDEN ENTRE DURMIENTES Y EN ESCUADRA. DEBE TENERSE EN CUENTA LAS LUCES DE JUNTAS DESCONTANDO DE LAS MEDIDAS TOTALES INDICADAS.

LAS MEDIDAS DE LOS RIELES Y ELEMENTOS QUE FORMAN EL CRUZAMIENTO ASÍ COMO LAS SILLETAS QUE LLEVAN LAS AGUJAS FIGURAN EN PLANOS: F.C.P. de B.A. SERIE V N° 49 Y F.C.P. de B.A. SERIE V N° 90.

COORDENADAS DE LA CURVA
Esc. 1:75

ITEM	CANT.	DESCRIPCION		G.V.O.		NOMENCLADOR	
<div>RIEL 31 kg/m</div> <div>CAMBIO 1:10 - AGUJA 4.000</div> <div>DISTRIBUCION DE DURMIENTES Y TRAZADO TEORICO</div>						<div>FERROCARILES</div> <div>ARGENTINOS</div>	
						AREA	
ESCALA 1:50 - 1:75 1:100		<div></div>	TROCHA 1676	LINEAS: TALLER V.y O. ZONA SUD LA PLATA		UTILIZACION VIA	
FIRMA Y FECHA APROB.				N° DE PLANO G.V.O. 606		EMISION	
						1	