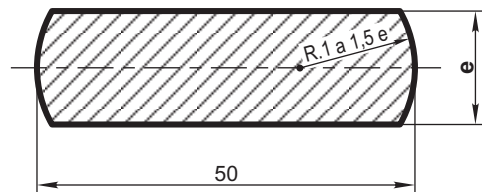
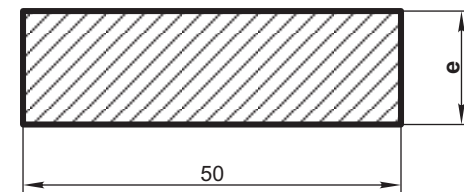


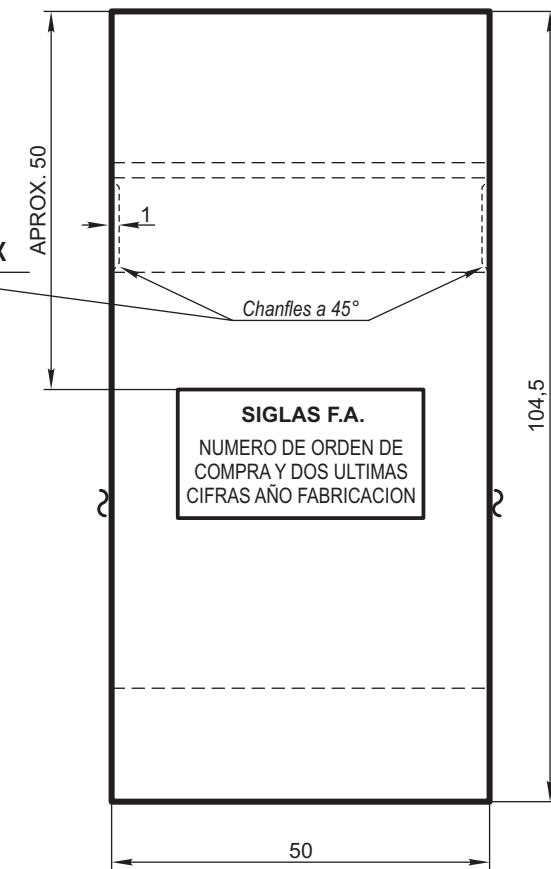
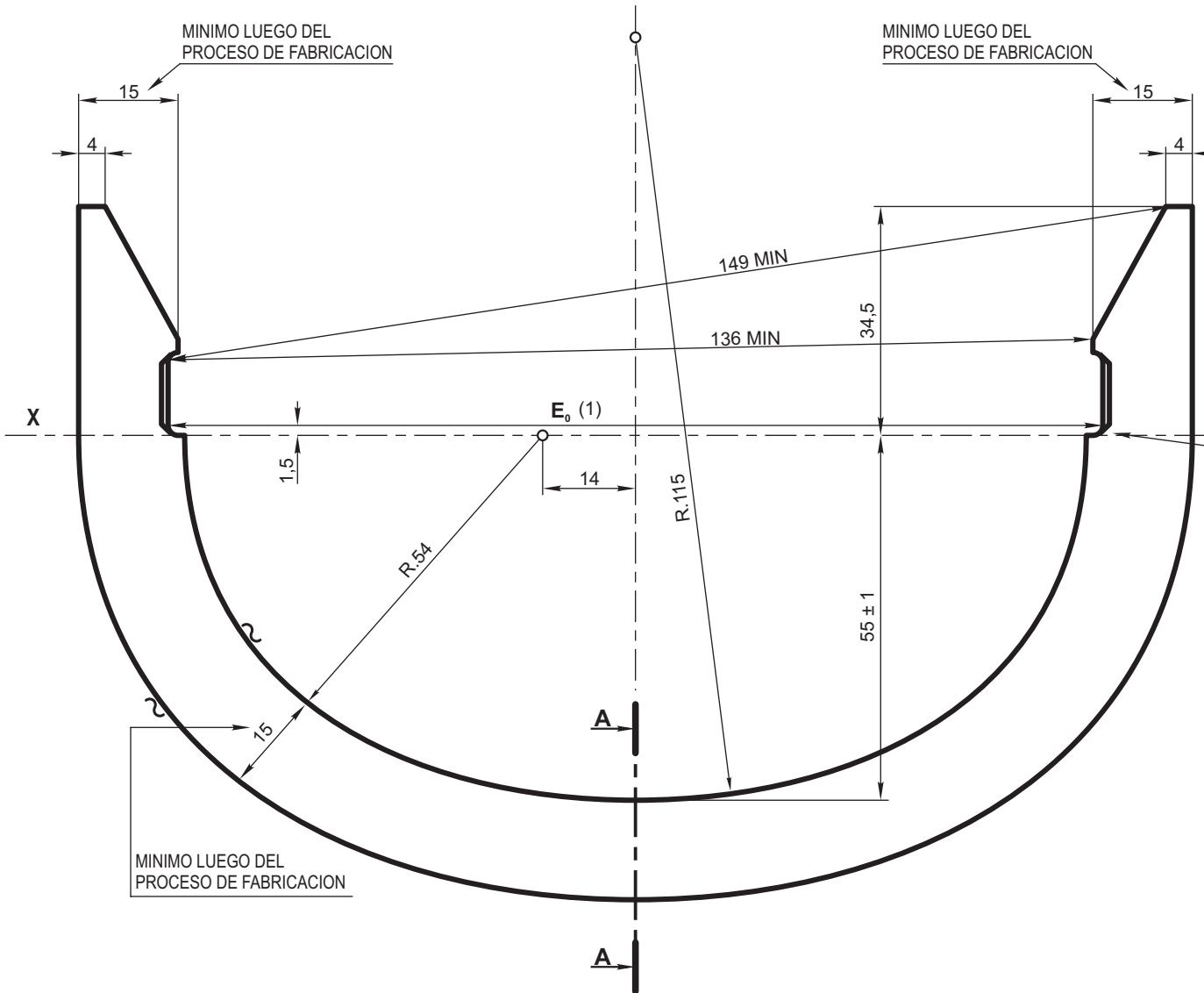
SECCION A-A

PALANQUILLA DE SECCION RECTANGULAR

PALANQUILLA DE BORDES REDONDEADOS



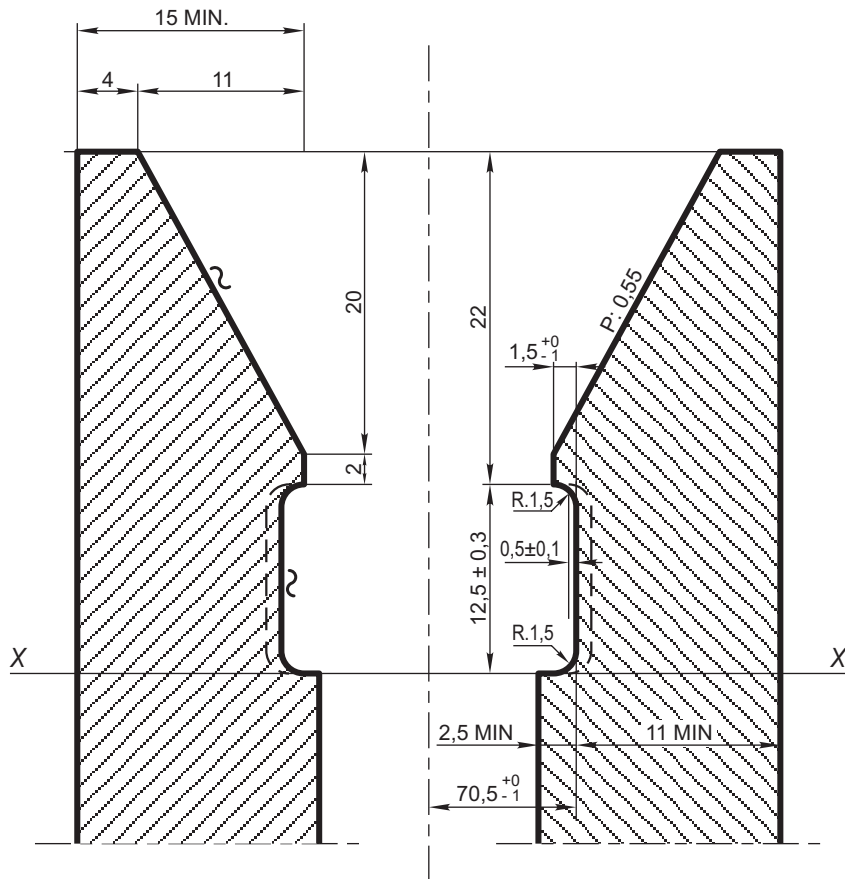
(1) TOLERANCIA DE PARALELISMO ENTRE SUPERFICIES DE LOS ENTALLES: 1 mm



DETALLE DE LOS ENTALLES

Esc. 2:1

(LOS DOS EXTREMOS SON SIMETRICOS)



NOTA: LOS VALORES RELATIVOS 2,5 Y 11 mm SON MINIMOS PARA LAS COTAS CORRESPONDIENTES, PERO LA SUMA DE AMBOS DEBE SER ≥ 15 mm LUEGO DEL PROCESO DE FABRICACION.

CONDICIONES DE ENSAYO

ENSAYO DE ABERTURA

$$\left\{ \begin{array}{l} E_0 = 141^{+0}_{-2} \\ E_1 = 149 \\ E_2 \leq 141 \\ E_3 = 148 \\ E_4 = E_2 \pm 0,1 \\ F \geq 500 (E_3 - E_2) \text{ kg} \end{array} \right.$$

ENSAYO DE RUPTURA

$$\left\{ \begin{array}{l} E_M = E_0 + 20 \text{ mm} = 161 \end{array} \right.$$

	ANCLA		F.A. 7 049	7/0/008/09/42/0/0
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
ANCLA DE VIA PARA RIEL DE 49,61 kg/m - PERFIL BS (R)				FERROCARRILES ARGENTINOS
				AREA VIA Y OBRAS
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:1 - 2:1	TODAS	TODAS	VIA	1 2
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO	
			G.V.O. 584	