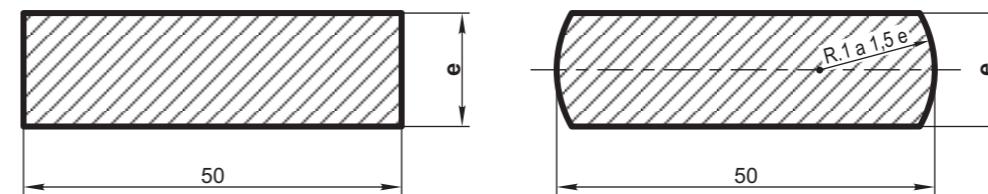
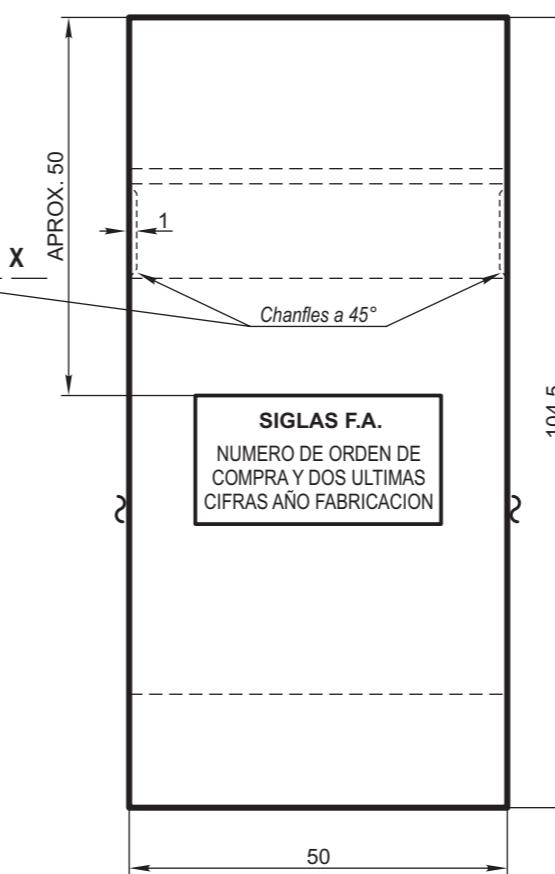
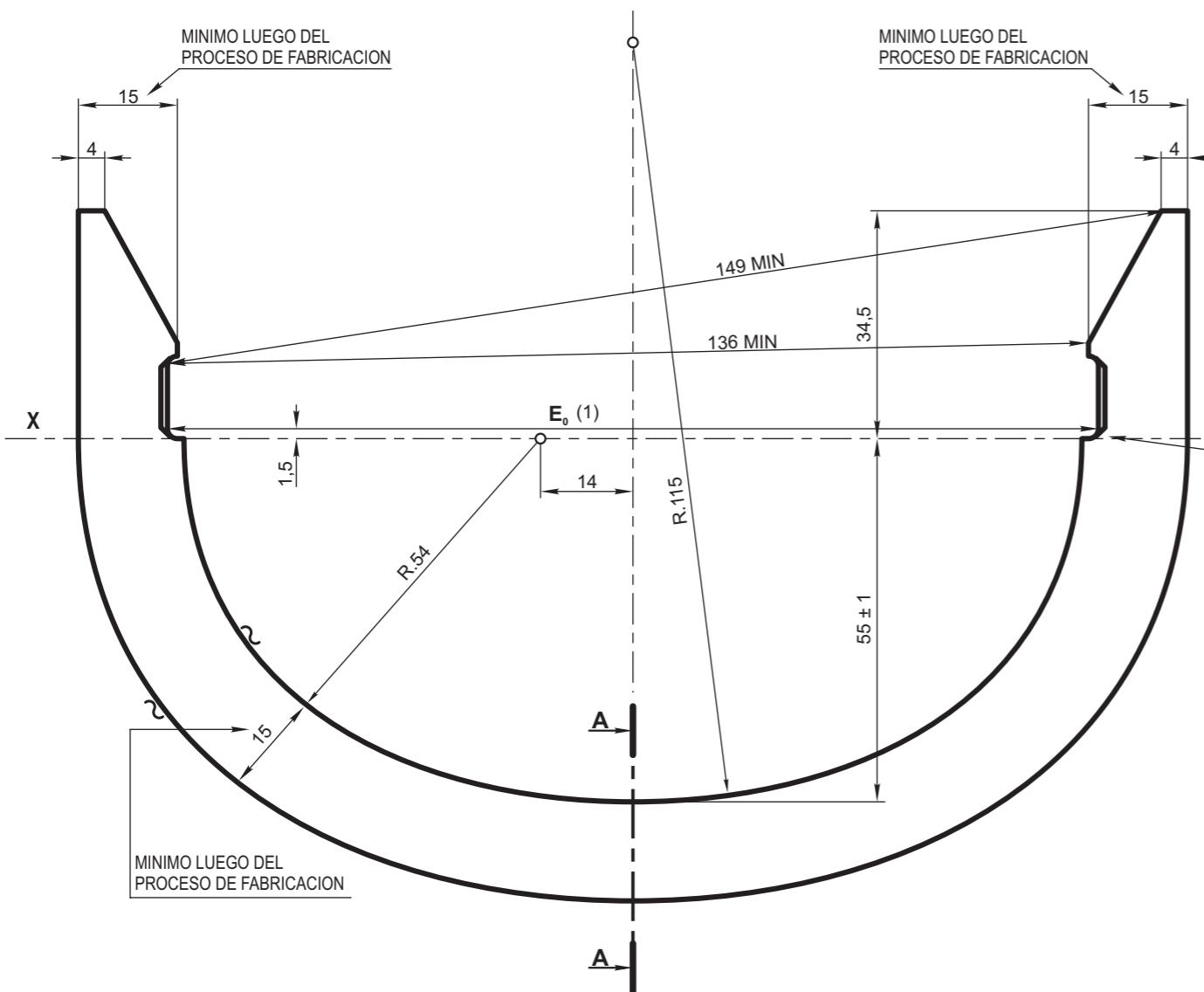


## SECCION A-A

PALANQUILLA DE SECCION RECTANGULAR O PALANQUILLA DE BORDES REDONDEADOS



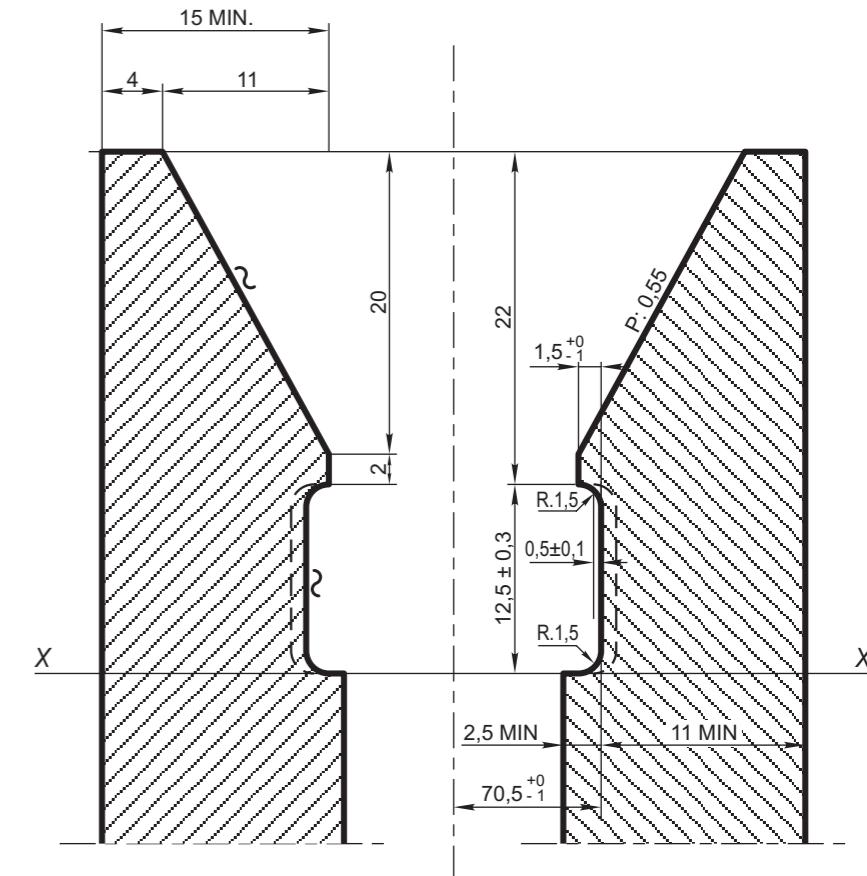
(1) TOLERANCIA DE PARALELISMO ENTRE SUPERFICIES DE LOS ENTALLES: 1 mm



## DETALLE DE LOS ENTALLES

Esc. 2:1

(LOS DOS EXTREMOS SON SIMETRICOS)



NOTA: LOS VALORES RELATIVOS 2,5 Y 11 mm SON MINIMOS PARA LAS COTAS CORRESPONDIENTES, PERO LA SUMA DE AMBOS DEBE SER  $\geq 15$  mm LUEGO DEL PROCESO DE FABRICACION.

CONDICIONES DE ENSAYO	
ENSAYO DE ABERTURA	$E_0 = 141^{+0}_{-2}$ $E_1 = 149$ $E_2 \leq 141$ $E_3 = 148$ $E_4 = E_2 \pm 0,1$ $F \geq 500 (E_3 - E_2) \text{ kg}$
ENSAYO DE RUPTURA	$E_M = E_0 + 20 \text{ mm} = 161$

ITEM	ANCLA	CANT.	F.A. 7 049	7/008/09/42/0/0
	DESCRIPCION		ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
<b>ANCLA DE VIA PARA RIEL DE 49,61 kg/m - PERfil BS (R)</b>				<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>
				AREA VIA Y OBRAS
ESCALA	1:1 - 2:1	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION
		TODAS	TODAS	VIA
FIRMA Y FECHA APROB.	Nº DE PLANO			
	G.V.O. 584			
	1 2			