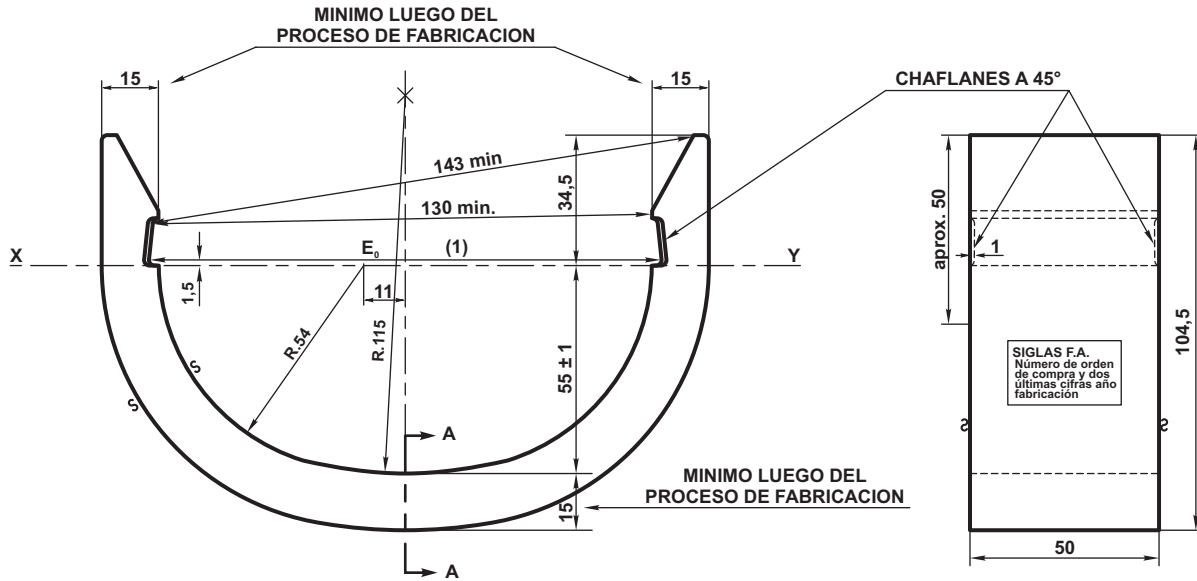
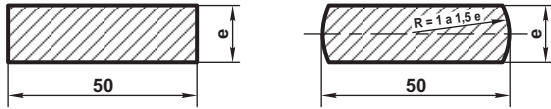


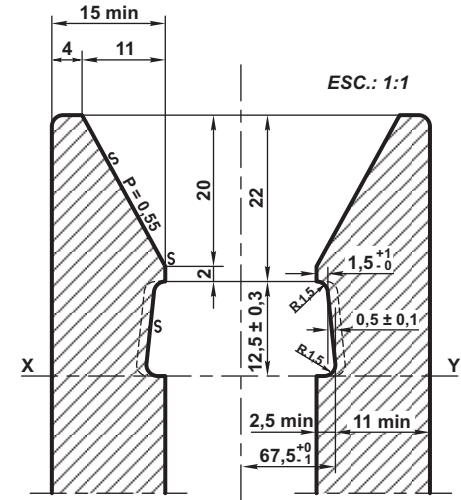
SECCION: AA

PALANQUILLA DE SECC. RECTANG. O PALANQUILLA DE BORDE REDONDEADO



DETALLE DE LOS ENTALLES

(LOS 2 EXTREMOS SON SIMETRICOS)



NOTA: LOS VALORES RELATIVOS 2,5 Y 11 mm SON MINIMOS PARA LAS COTAS CORRESPONDIENTES, PERO LA SUMA DE AMBOS DEBE SER ≥ 15 mm LUEGO DEL PROCESO DE FABRICACION.

CONDICIONES DE ENSAYO

ENSAYO DE ABERTURA

$$\left\{ \begin{array}{l} E_0 = 135^{+0}_{-2} \\ E_1 = 143 \\ E_2 \leq 135 \\ E_3 = 142 \\ E_4 = E_2 \pm 0,1 \\ F \geq 500 (E_3 - E_2) \text{kg} \end{array} \right.$$

ENSAYO DE RUPTURA

$$\left\{ \begin{array}{l} E_m = E_0 + 20 \text{ mm} = 155 \end{array} \right.$$

(1) TOLERANCIA DE PARALELISMO ENTRE SUPERFICIES DE LOS ENTALLES: 1 mm

		ANCLA		ESP. F.A. 7 049 DE ENERO DE 1976				7/0/008/03/54/0/0			
		ITEM	DESCRIPCION		CANT.	ESCUAD., ESPECIF. Y OBSERVACIONES		G.V.O.	CATAL-NOMEN.		
FECHA EMISSION		ANCLA DE VIA PARA RIEL DE 50 kg/m PERFIL U.36					FERROVIALES ARGENTINOS				
							AREA VIA Y OBRAS				
FECHA OBSERVACIONES		ESCALA	TROCHA		LINEAS:		CODIFICACION		EMISION		
		TODAS		TODAS		VIA					
10/3/76	FECHA	FIRMA Y FECHA APROB.		DIBUJADO		G.V.O.531			1		
		A. RUIZ									

ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 531
M. BELLOCOHO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.

E. 1:2
E. 2:1