



NOTAS:

- CADA CONDUCTOR ESTA COMPUESTO DE 14 LAMINAS N° 21 (S.W.G) DE 0,813 x 5 mm
- TOTAL DE LA SECCION DE LOS DOS (2) CONDUCTORES 113,82 mm² TOLERANCIA ADMISIBLE ± 3%
- DUREZA BRINELL 35 - ENSAYO EFECTUADO CON BOLILLA DE Ø 5 mm CARGA 125 kg TIEMPO 30 seg - TOLERANCIA ± 10%
- IMPORTANTE: MATERIAL COBRE ELECTRILITICO 99,9% DE PUERZA - LAS SUPERFICIES SERAN LIMPIAS Y EXENTAS DE PINTURAS O BARNICES ANTICORROSIVOS
- LA ESPECIFICACION F.A. 8 609 COMPLEMENTA EL PRESENTE PLANO.

EN VIAS CON RIELES	D ₁	D ₂	L	N° NOMENCLADOR
60 kg/m (UIC 60) y 50 kg/m (U.36 SNCF)	320	150	470	7/0/940/36/30/0/0
49,61 kg/m (100 lbs/yd) BSR y 42,16 kg/m (85 lbs/yd) BSA	229	114	343	7/0/940/36/27/0/0

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
LIGA DE COBRE LAMINADO PARA RIEL DE RETORNO				FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA VIA Y OBRAS				
ESCALA	1:1,5	TROCHA	LINEAS: CON VIA ELECTRIFICADA	UTILIZACION VIA Y OBRAS
		TODAS		
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO	G.V.O. 529	
			1	