



NOTAS:

- CADA CONDUCTOR ESTA COMPUESTO DE 14 LAMINAS N° 21 (S.W.G) DE 0,813 x 5 mm

- TOTAL DE LA SECCION DE LOS DOS (2) CONDUCTORES 113,82 mm² TOLERANCIA ADMISIBLE $\pm 3\%$

- DUREZA BRINELL 35 - ENSAYO EFECTUADO CON BOLILLA DE Ø 5 mm CARGA 125 kg TIEMPO 30 seg - TOLERANCIA $\pm 10\%$

IMPORTANTE: MATERIAL COBRE ELECTRILITICO 99.9% DE PUERZA - LAS SUPERFICIES SERAN LIMPIAS Y EXENTAS DE PINTURAS O BARNICES ANTICORROSIVOS

- LA ESPECIFICACION F.A. 8 609 COMPLEMENTA EL PRESENTE PLANO.

EN VIAS CON RIELES

D₁

D₂

L

Nº NOMENCLADOR

60 kg/m (UIC 60) y 50 kg/m (U.36 SNCF)

320

150

470

7/0/940/36/30/0/0

49,61 kg/m (100 lbs/yd) BSR y 42,16 kg/m (85 lbs/yd) BSA

229

114

343

7/0/940/36/27/0/0

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
------	-------------	-------	---	--------------

LIGA DE COBRE LAMINADO PARA RIEL DE RETORNO

**FERROCARRAILES
ARGENTINOS**

AREA **VIA Y OBRAS**

ESCALA

1:1.5

TROCHA

TODAS

LINEAS:

CON VIA ELECTRIFICADA

UTILIZACION	
-------------	--

VIA Y OBRAS

EMISSION

FIRMA Y FECHA APROB.

Nº DE PLANO

G.V.O. 529

1