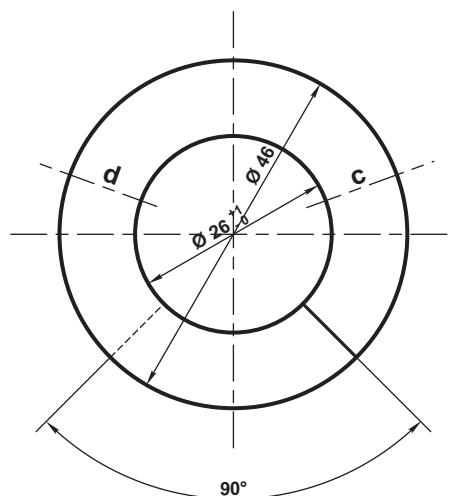


NOTA: EL ENROLLAMIENTO ES REGULAR SOBRE UNA ESPIRA PASO 12 mm ENTRE LOS PUNTOS a Y b. MAS ALLA DE LOS MISMOS LA HELICE ESTA DEFORMADA EN EL SENTIDO DEL AUMENTO DEL PASO HASTA c Y d EN DONDE LOS EXTREMOS ESTAN CURVADOS HACIA LA ESPIRA CENTRAL (PASO CONTRARIO).



ENsayo de Carga: REEMPLAZA LOS ENSAYOS DE AJUSTE Y APLASTAMIENTO DE LA NORMA IRAM-FAL 70-18

LAS ARANDELAS SON CARGADAS POR PRIMERA VEZ A 4.000 Kg Y DESCARGADAS A CONTINUACION A 3.000 Kg; REPETIR 10 VECES.

- 1º) NO DEBEN OBSERVARSE ROTURAS NI FISURAS.
- 2º) LAS ALTURAS MEDIDAS LUEGO DE LA ULTIMA CARGA DEBEN SER IGUALES.
- 3º) EN CUANTO A LA ACEPTACION O RECHAZO DEL LOTE SE AJUSTARA A LO ESTABLECIDO EN LA NORMA IRAM 17, INSPECCION NORMAL PARA EL NIVEL DE CALIDAD ACEPTABLE (A.Q.L. 3%).
- 4º) TORSION: ESTE ENSAYO NO RIGE.

			ITEM	DESCRIPCION	CANT.	S/ESPECIFICACION FA 7 508 - MAYO 1973	7/0/011/18/05/0/0
SE AGREGARON NOTAS	2	ESPECIFICACION	1	OBSERVACIONES	EMISION	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
<b>ARANDELA ELASTICA DOBLE</b>						<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>	
AREA VIA Y OBRAS							
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	TODAS	CODIFICACION	VIA	EMISION	
						1	2
FIRMA Y FECHA APROB.			DIBUJADO		D.O.VIÑA	<b>G.V.O. 525</b>	