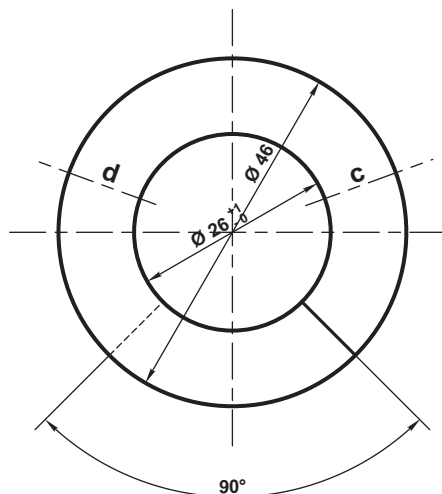


NOTA: EL ENROLLAMIENTO ES REGULAR SOBRE UNA ESPIRA PASO 12 mm ENTRE LOS PUNTOS a Y b. MAS ALLA DE LOS MISMOS LA HELICE ESTA DEFORMADA EN EL SENTIDO DEL AUMENTO DEL PASO HASTA c Y d EN DONDE LOS EXTREMOS ESTAN CURVADOS HACIA LA ESPIRA CENTRAL (PASO CONTRARIO).



ENSAYO DE CARGA: REEMPLAZA LOS ENSAYOS DE AJUSTE Y APLASTAMIENTO DE LA NORMA IRAM-FAL 70-18

LAS ARANDELAS SON CARGADAS POR PRIMERA VEZ A 4.000 Kg Y DESCARGADAS A CONTINUACION A 3.000 Kg; REPETIR 10 VECES.

- 1°) NO DEBEN OBSERVARSE ROTURAS NI FISURAS.
- 2°) LAS ALTURAS MEDIDAS LUEGO DE LA ULTIMA CARGA DEBEN SER IGUALES.
- 3°) EN CUANTO A LA ACEPTACION O RECHAZO DEL LOTE SE AJUSTARA A LO ESTABLECIDO EN LA NORMA IRAM 17, INSPECCION NORMAL PARA EL NIVEL DE CALIDAD ACEPTABLE (A.Q.L. 3%).
- 4°) TORSION: ESTE ENSAYO NO RIGE.

ARANDELA ELASTICA DOBLE		S/ESPECIFICACION FA 7 508 - MAYO 1973		7/0/011/18/05/0/0	
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.	
ARANDELA ELASTICA DOBLE				FERROCARRILES ARGENTINOS	
				AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	CODIFICACION	EMISION	
	TODAS	TODAS	VIA		
10/5/77	FIRMA Y FECHA APROB.	DIBUJADO	G.V.O. 525		
13/5/76		D.O.VIÑA			
FECHA					
SE AGREGARON NOTAS	2	1			
ESPECIFICACION					
OBSERVACIONES					