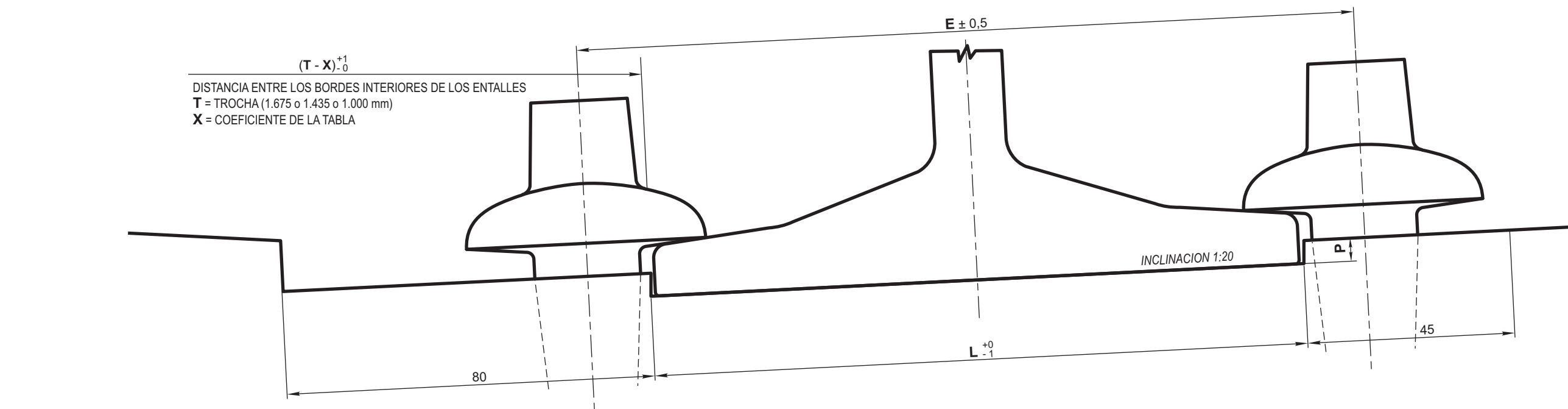


QUEBRACHO COLORADO $\left\{ \begin{array}{l} D = 23^{+0,5}_{-0} \\ d_1 = 17,5 \pm 0,5 \text{ (COLOCACION MECANICA)} \\ d_2 = 17,5 \pm 0,5 \text{ (COLOCACION A MANO)} \end{array} \right.$

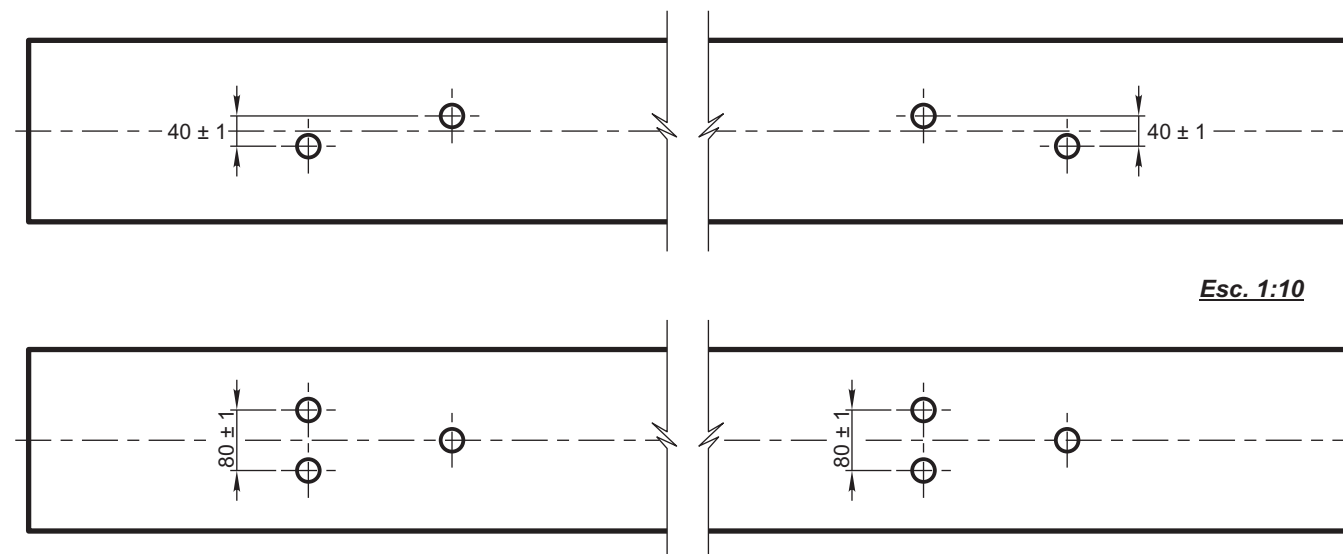
QUEBRACHO BLANCO $\left\{ \begin{array}{l} D = 23^{+0,5}_{-0} \\ d_1 = 17 \pm 0,5 \text{ (COLOCACION MECANICA)} \\ d_2 = 17 \pm 0,5 \text{ (COLOCACION A MANO)} \end{array} \right.$

NOTA:

LOS DURMIENTES PARA CONSERVACION SOLAMENTE SERAN SUPLIDOS, ENTALLADOS Y AGUJEREADOS DE UN SOLO LADO. EN EL OTRO LADO SE HARA EL ENTALLE SIN LA CAJA PARA EL RIEL Y SIN AGUJEREAR.

ESTOS TRABAJOS SE REALIZARAN EN SITIO PARA PERMITIR EL AJUSTE DE TROCHA.

DISTRIBUCION DE TIRAFONDOS EN VIAS RECTAS Y CURVAS DE R > 800 m



Esc. 1:10

DISTRIBUCION DE TIRAFONDOS EN VIAS RECTAS Y CURVAS CON $R \leq 800$ m (COLOCACION ALTERNADA)

N° ORDEN	RIEL TIPO	PESO	ENTALLE		TIRAFONDOS CENTRO A CENTRO DE LOS AGUJEROS	COEFICIENTE PARA DETERMINAR LAS DISTANCIAS ENTRE ENTALLES
			ANCHO	PROFUND.		
		kg/m	L mm	P mm	E mm	X mm
1	UIC. 60	60	152	5	179	64
2	U-36	50	142	5	169	63
3	PERFIL SOVIETICO	50,5	134	5	161	50
4	100 Lbs BSR	49,61	148	4	175	64
5	100 Lbs FCS	49,61	134	4	161	50
6	100 Lbs GOA BAP 4	49,61	130	4	157	48
7	100 Lbs BAP 4D	49,61	130	5	157	48
8	ROSARIO - PTO. BELGRANO	45,12	136	4	163	63
9	85 Lbs BSA	42,18	124	4	151	47
10	85 Lbs GOA	42,18	123	4	150	47
11	85 Lbs BSR	42,16	134	4	161	56
12	85 Lbs FCS	42,16	116	4	143	41
13	85 Lbs ASCE	42,16	134	3	161	57
14	85 Lbs 522A	42,16	116	4	143	40
15	80 Lbs FCO N° 4	39,8	116	4	143	41
16	75 Lbs BSR	37,2	124	3	151	51
17	75 Lbs ASCE	37,2	124	3	151	51
18	75 Lbs P. AMERICANO	37,2	116	3	143	42
19	75 Lbs S 714	37,2	124	4	151	52
20	PERFIL ARGENTINO	37	114	4	141	35
21	PERFIL RENOVACION	37	115	4	142	35
22	PERFIL KRUPP	37	114	3	141	35
23	72,8 Lbs GOA	36,11	110	3	137	38
24	35 kg	35	110	3	137	37
25	TIPO 3 BAP	34,78	110	3	137	37
26	70 Lbs ASCE	34,73	120	3	147	47
27	31 kg	31	103,5	4	103,5	30

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
TIPO DE ENTALLE PARA DURMIENTES DE MADERA DURA CON FIJACION DIRECTA DE TRIAFONDOS DE 23 mm INCLINACION 1:20			FERROCARRILES ARGENTINOS	
			AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA 1:1		TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO G.V.O. 409		EMISION 1 2