



NOTAS:

- a) El apretado de las eclisas no se obtiene por el apriete de la tuerca sino ajustando ésta a mano y luego golpeando la chaveta con el martillo.
- b) Se usan normalmente 2 bulones por junta en los segundos agujeros para eclisas de 4 agujeros o en el medio para eclisas de 6 agujeros.
- c) Los bulones de 20 mm se emplean en agujeros de hasta 25 mm de Ø y los de 24 mm en agujeros mayores de 25 mm de Ø.

TUERCA				ARANDELA		
a	b	c	d	e	f	g
20	43,8	22	38	22	42,5	8
24	48,5	25	42	27	47,5	8

Todas las medidas están en mm.

Para los demás detalles del bulón rige la Norma F.A. 7 006 (IRAM FA-L 7006).

Para los demás detalles de la arandela rige la Norma IRAM 5107.

A	1	BULON S/CABEZA		
B	1	CHAVETA		
C	1	ARANDELA		
D	1	TUERCA		
ITEM	CANT.	DESCRIPCION	MATERIAL Y OBSERVACIONES	NOMENCLADOR
BULON CON CHAVETA PARA AJUSTE DE JUNTAS			FERROCARRILES ARGENTINOS	
			AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA	1:1	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION
		TODAS	TODAS	VIA
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO		EMISION
		G.V.O. 393		