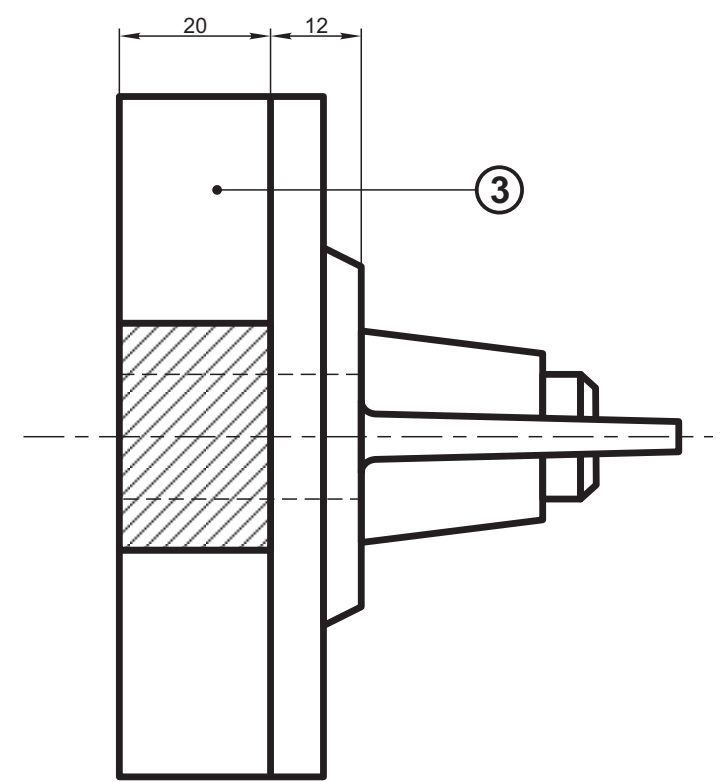
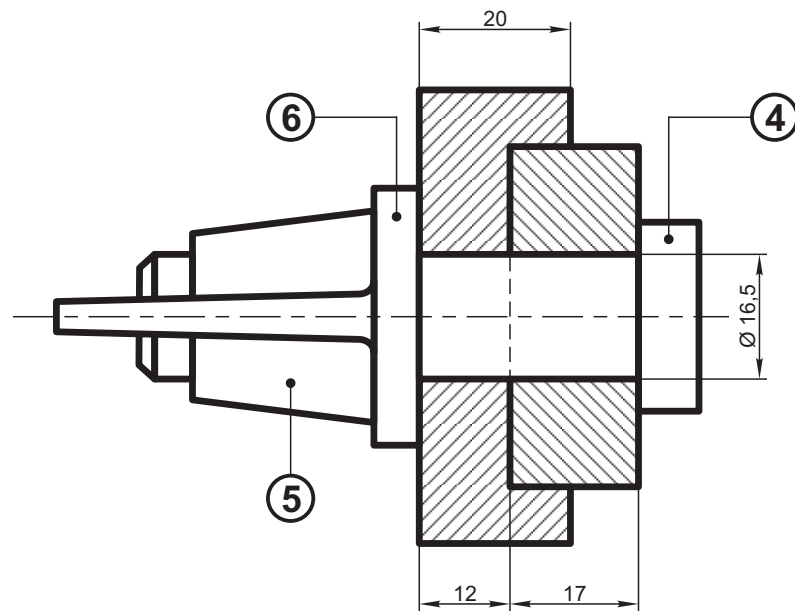


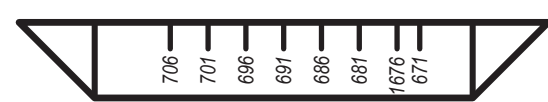
CORTE b-b



CORTE c-c



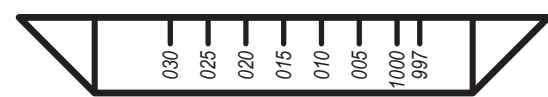
DETALLE a



TROCHA ANCHA

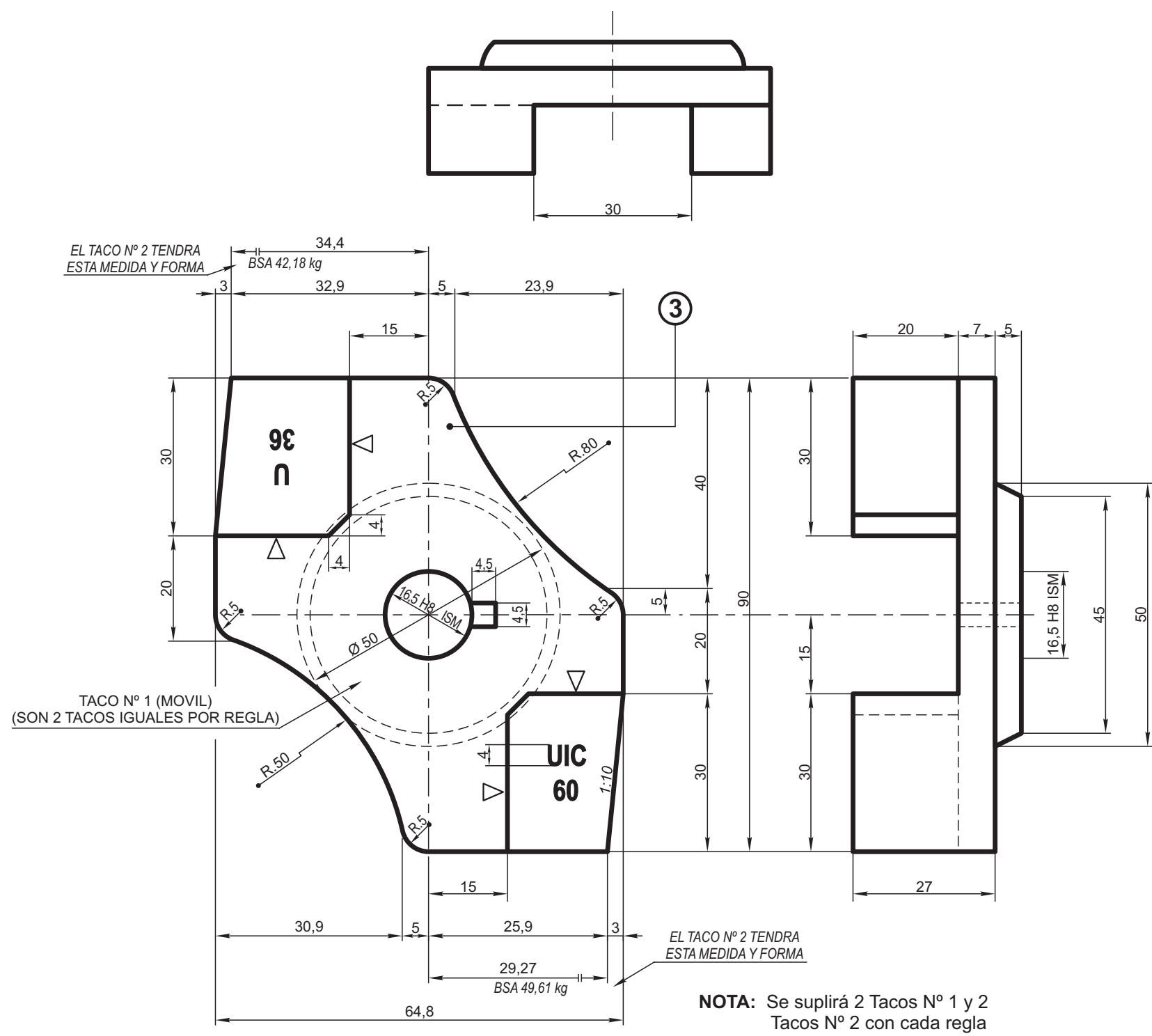


TROCHA MEDIA



TROCHA ANGOSTA

RIEL TIPO	DETALLE DE TACOS	COTA e
UIC 60 = 60 kg/m	N° 1	74,1 ^{+0.1} / _{+0.0}
U. 36 = 50 kg/m		67,1 ^{+0.1} / _{+0.0}
100 Lbs. B.S.R. = 46,61 kg/m	N° 2	70,3 ^{+0.1} / _{+0.0}
85 Lbs. B.S.A. = 42,18 kg/m		65,6 ^{+0.1} / _{+0.0}



DETALLES DE TACO MOVIL

S/Escala

* CON EL 20% DE COBRE PARA REDUCIR CORROSION

8	TORNILLO DE 6 x 25	4		0,010
7	TOPE FIJO	2	SAE 1045 - RC 54-63	0,300
6	ARANDELA BULON 16 mm	3		0,020
5	TUERCA MARIPOSA 16 mm	5		0,100
4	BULON DENTADO	5		0,180
3	TACO MOVIL	2	SAE 1045 - RC 54-63	0,500
2	REGLA CON GRADUACION	1	SAE 1038*	7,350
1	REGLA CON INDICE	1	SAE 1038*	8,150
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	MATERIAL	PESO /KG

REGLA GRADUABLE PARA
ENTROCHAMIENTO DE VIA
CONJUNTO ARMADO

FERROVIARIOS
ARGENTINOS

AREA
VIA Y OBRAS

ESCALA 1:1 - 1:2,5	TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.	N° DE PLANO G.V.O. 374			1