



**ESTE CALIBRE PERMITE MEDIR:**

- 1º) DESGASTE DEL RIEL EN LA ZONA DE APOYO DE LAS ECLISAS.
  - 2º) DESCASTE DE LAS ECLISAS EN LA ZONA DE CONTACTO CON EL RIEL.
  - 3º) EL SOBREESPESOR DE UNA ECLISA REMATRIZADA EN LA ZONA DE CONTACTO CON EL RIEL.
- (VER INSTRUCCIONES DE EMPLEO).

NUMERO DE PIEZAS	REFER.	DESIGNACION DE PIEZAS	PESO	NUMERO DE PLANO
1	1	BASE	0,130	
1	2	INDICE	0,027	
1	3	EJE DEL INDICE	0,004	
1	4	ARANDELA ELASTICA	0,001	
1	5	TUERCA	0,007	
1	6	PLACA GRADUADA	0,003	
2	7	TORNILLO VIS $\frac{E}{90^\circ}$ M2 6/6	0,001	
	A - B	PLANOS		
	C	MARCAS		

**NOTA:**

- AL FINAL DEL MONTAJE LUEGO DE HABER INMOVILIZADO EL INDICE EN LA POSICION CERO, EL FABRICANTE HARALAS OPERACIONES SIGUIENTES:
- 1º- PRESENTAR EL EXTREMO DEL BRAZO SUPERIOR DERECHO DEL INDICE Y DE LA BASE DEL CALIBRE (EN EL PLANO A).
  - 2º- PRESENTAR EL EXTREMO DEL BRAZO SUPERIOR IZQUIERDO DEL INDICE Y DE LA BASE DEL CALIBRE (EN EL PLANO B).
  - 3º- EN A Y B EFECTUAR UNA MARCA C QUE ABARQUE LOS DOS ELEMENTOS.
  - 4º- DESPUES DEL MONTAJE REBORDEAR LOS TORNILLOS 7

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
<b>CALIBRE PARA MEDIR DESGASTE RIEL - ECLISA PERFIL BSA 85 Lbs - 42,18 kg/m CONJUNTO</b>				<b>FERROVIARIOS ARGENTINOS</b>
				AREA <b>VIA Y OBRAS</b>
ESCALA S/E	TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.		Nº DE PLANO <b>G.V.O. 360/1</b>		<b>1</b>