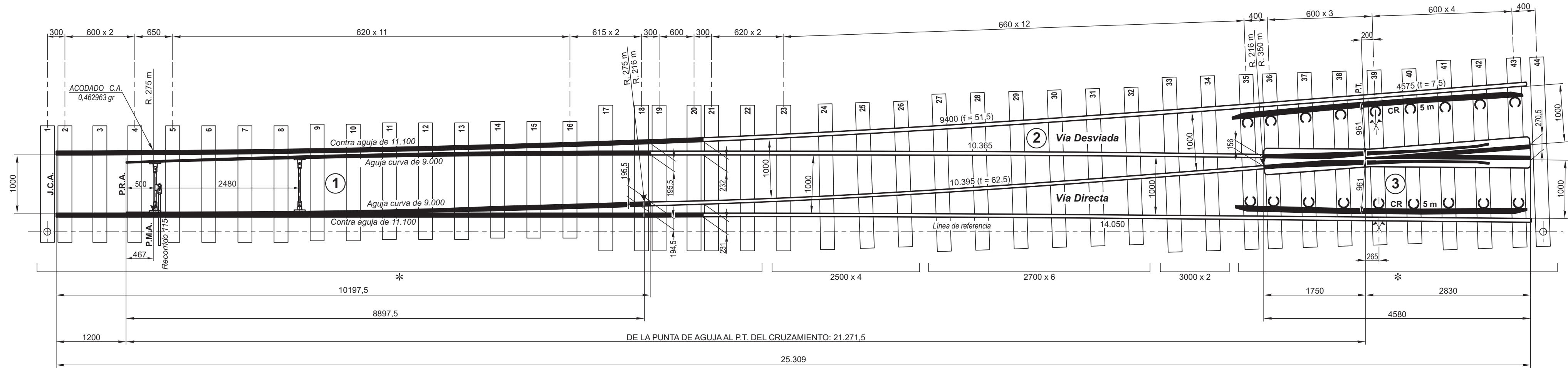
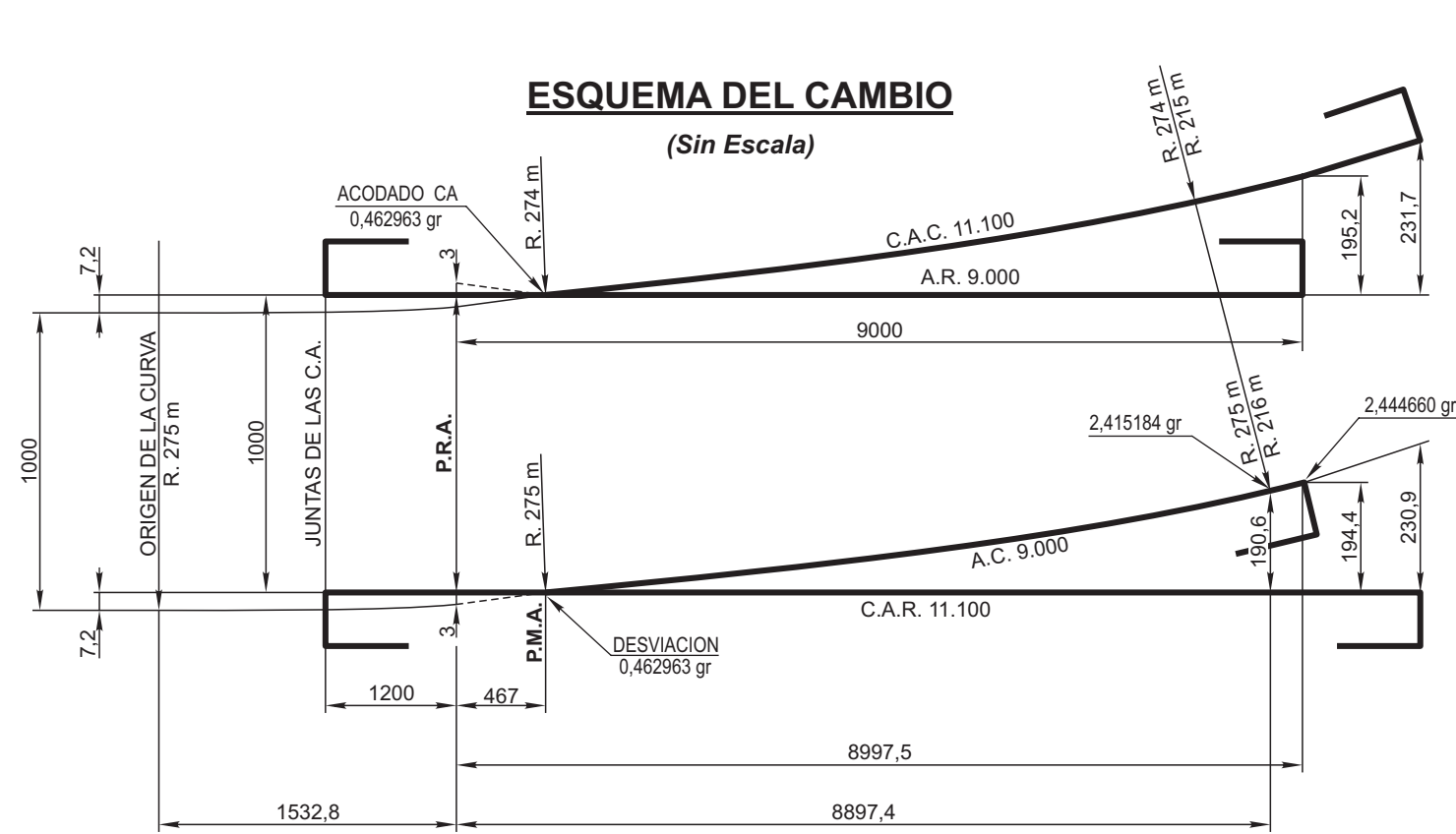


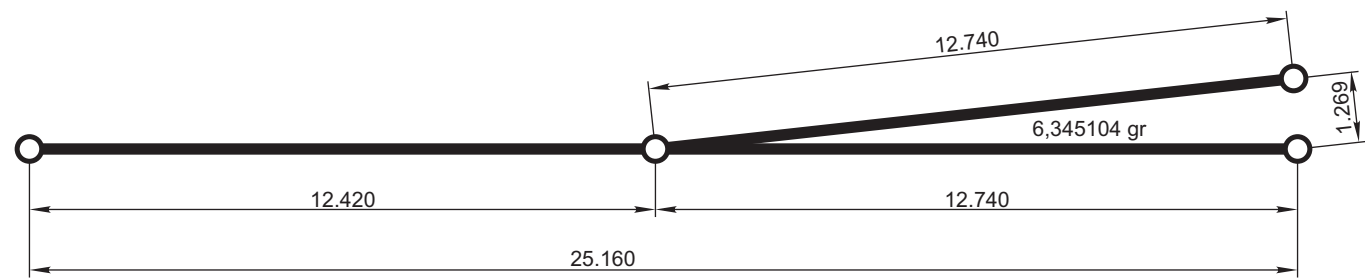


- (x) **NOTA:** VARIANTES DE NO UTILIZARSE FIJACION ELASTICA EN LA SECCION INTERMEDIA (2)
- SE REEMPLAZA LA SILLETA 50 S.4 POR LA 50 S.41 (G.V.O. 3035 - N.U.M. 7/3/500/24/10/0/0)
 - SE ELIMINA LA PLANTILLA DE GOMA.
 - SE ELIMINA EL CLEPE ELASTICO
 - TIRAFONDOS DE Ø 23 x 125 - CANTIDAD: 144 - (TIPO B0)
 - TIRAFONDOS DE Ø 23 x 135 - CANTIDAD: 48 - (TIPO B1)



NOTA: * Distribución de durmientes según plano de cambio o cruzamiento

ESQUEMA DE COLOCACION DEL APARATO
(Esc. 1:150)



NOTA:

Las cotas están expresadas en mm, salvo los radios que están en m.

Para obtener un montaje correcto del aparato, una línea de referencia está establecida sobre los durmientes por las marcas $\ominus\ominus$.

Al colocarlos se cuidará de asegurar mediante un cordel que las marcas estén bien alineadas.

Los durmientes se numeran de 1 a 44, por cifras estampadas en los extremos.

4	ENERO/86
3	ENERO/85
2	MAYO/82
EMISION	FECHA - FIRMA

	Durmiente 2500 x 240 x 150	4		901	7/0/065/15/01/0/0
	Durmiente 3000 x 240 x 150	2		901	7/0/065/15/03/0/0
	Durmiente 2700 x 240 x 150	6		901	7/0/065/15/02/0/0
(x)	Tirafondo Ø 23 x 125	96	Tipo B0	537	7/0/876/03/40/0/0
(x)	Tirafondo Ø 23 x 135	96	Tipo B1	537	7/0/876/03/45/0/0
(x)	Clepe elástico C1	96		932	7/0/162/97/05/0/0
(x)	Plantilla de goma	48	I. 5 o 6	457	I5 7/0/005/01/18/0/0 I6 7/0/005/01/15/0/0
(x)	Silleta común S.4	48		2233	7/3/300/73/55/0/0
	Fijación del riel int.				
	Riel U.50 14.050	1			7/0/508/15/10/0/0
	Riel U.50 10.395	1			7/0/508/11/24/0/0
	Riel U.50 10.365	1			7/0/508/11/20/0/0
	Riel U.50 9.400	1			7/0/508/10/40/0/0
2	Rieles Intermedios				
3	Cruzamiento 1:10 a la izquierda	1		2095	7/3/375/73/03/0/0
1	Cambio 1:10 a la izquierda	1		2068	7/3/376/71/00/0/0
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	OBSERVACIONES	PLANO G.V.O.	N.U.M.
APARATO DE VIA - TROCHA ANGOSTA				FERROCARRILES ARGENTINOS	
DESVIACION Tg. 1:10 A LA IZQUIERDA				AREA VIA Y OBRAS	
7-3-376-70-00-0-0					
PLANO DE COLOCACION				U-50	
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION	
1:50	 1000		VIA	1 2 3	
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO		4	
		G.V.O. 2026			