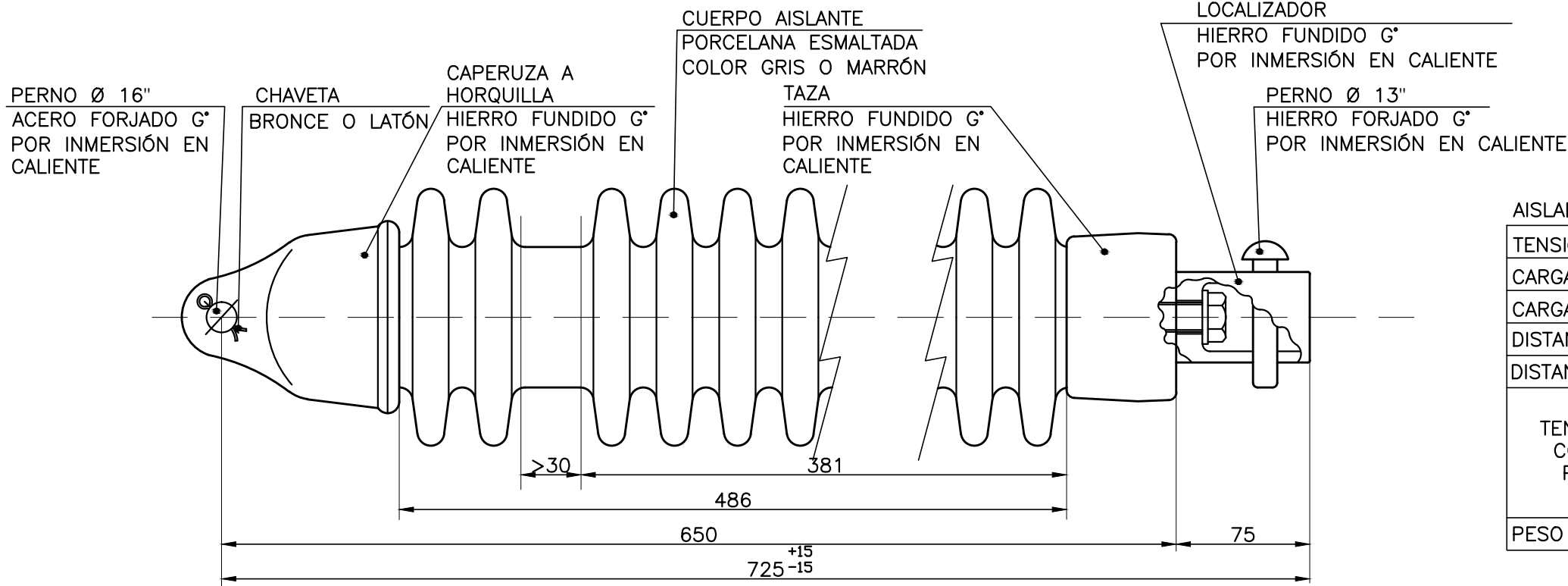


AISLADORES

ESC: 1:3



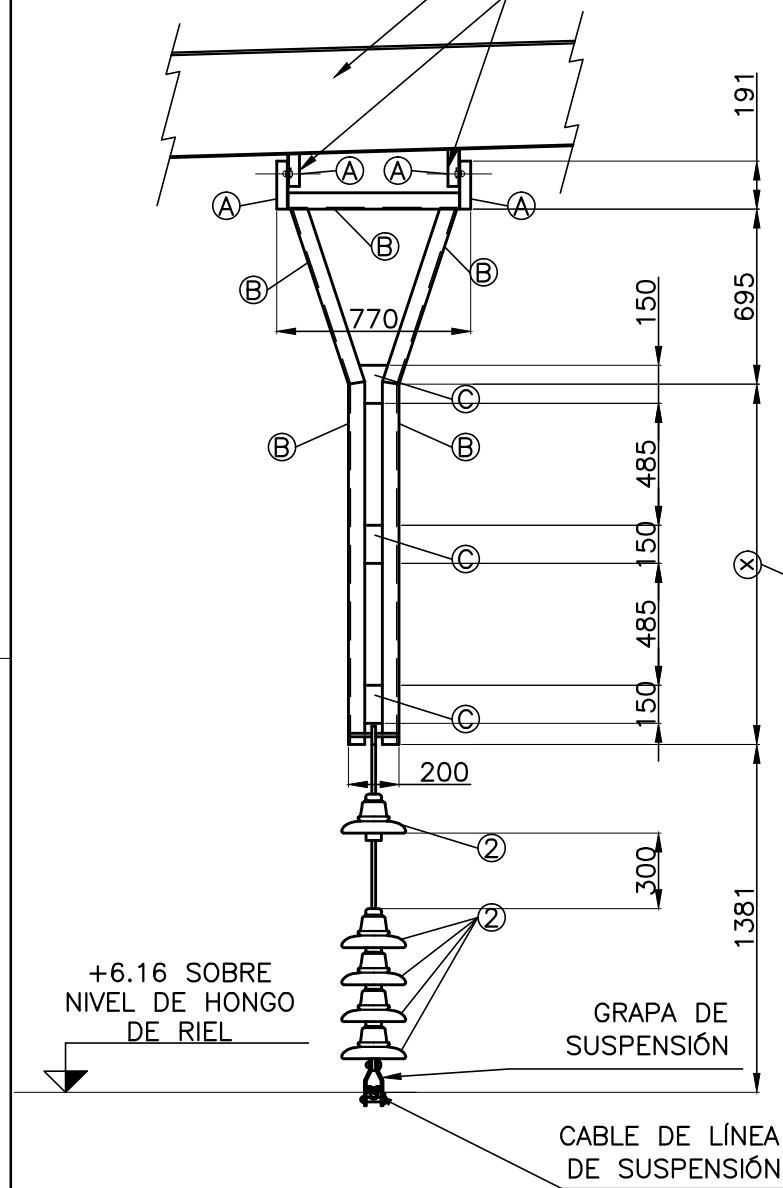
AISLADORES DE VIGA

TENSIÓN DE SERVICIO INDICADA		kVef	33
CARGA MÁXIMA DE ROTURA A LA FLEXIÓN		daN	300
CARGA MÍNIMA DE ROTURA A LA TRACCIÓN		daN	5000
DISTANCIA DE ARCO EN SECO		mm	AB 400
DISTANCIA DE FUGA		mm	AB 400 CD 160
TENSIONES DE CONTOREO PROMEDIO	FRECUENCIA INDUSTRIAL	kV	120
		kV	95
	CRÍTICA DE IMPULSO	kV	>200
		kV	<200
PESO NETO DEL AISLADOR, APROX.		Kg	15

MONTAJE DE AISLADORES DE SUSPENSIÓN EN VIGA

ESC: 1:30

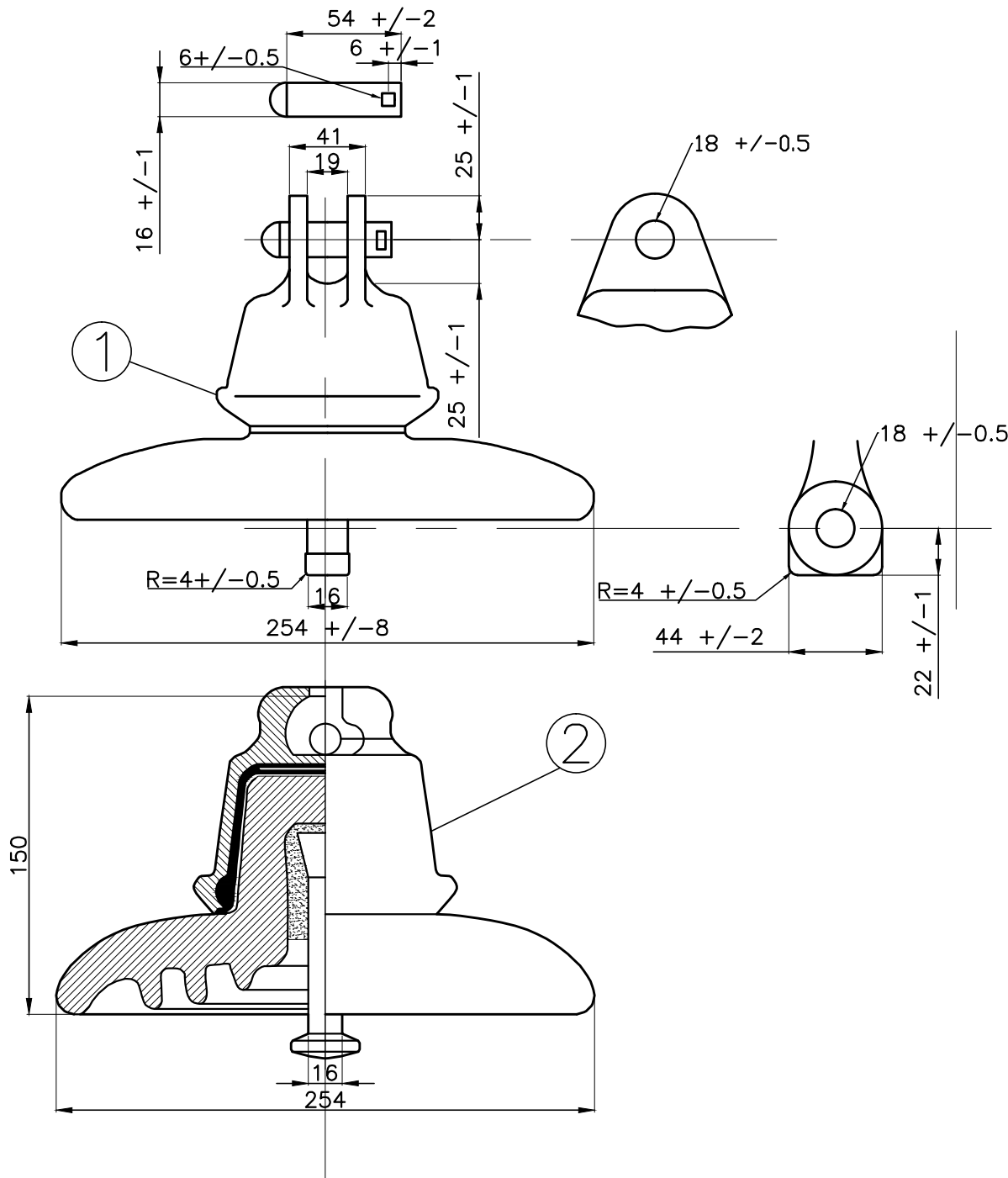
SA (VER CI-TOL-PL-ESM-001) PNU 80 SOLDADO A VIGA



VÍA DE ALISTAMIENTO 1 = 1430
VÍA DE ALISTAMIENTO 2 = 1599
VÍA DE ALISTAMIENTO 3 = 1768
VÍA DE ALISTAMIENTO 4 = 1937
VÍA DE ALISTAMIENTO 5 = 2107
VERIFICAR "X" CON NIVEL DE LÍNEA DE SUSPENSIÓN EN OBRA

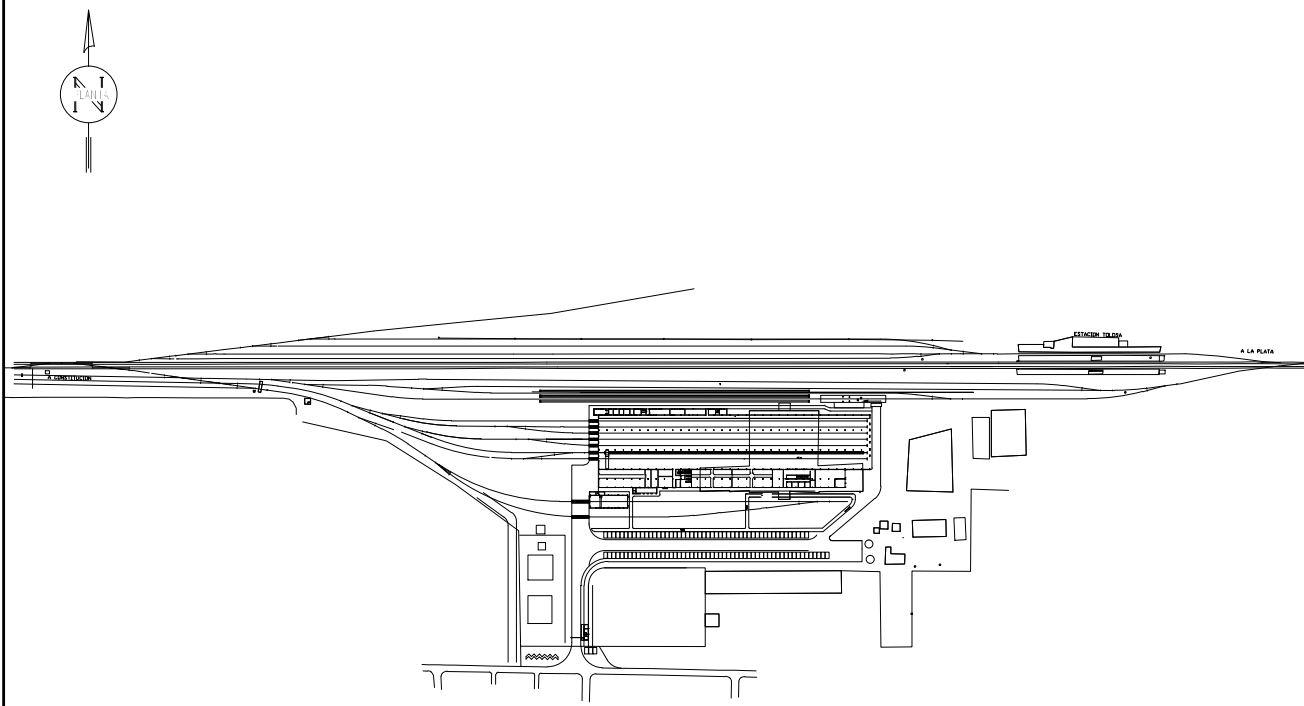
UBICACIÓN AISLADORES DE SUSPENSIÓN EN VIGA

VÍA	UBICACIÓN
VIA DE ALISTAMIENTO 1	B + 5.22
VIA DE ALISTAMIENTO 2	B + 10.92
VIA DE ALISTAMIENTO 3	C + 2.67
VIA DE ALISTAMIENTO 4	C + 8.37
VIA DE ALISTAMIENTO 5	C + 14.07



AISLADORES CAMPANA

TENSIÓN DE CONTOREO EN SECO	kV	1	2
TENSIÓN DE CONTOREO EN SECO BAJO LLUVIA	kV	80	67
TENSIÓN CRÍTICA DE IMPULSO POSITIVO (50%) (MÍNIMA)	kV	50	47,5
TENSIÓN CRÍTICA DE IMPULSO NEGATIVO (50%) (MÍNIMA)	kV	125	118
CARGA MÍNIMA DE ROTURA A LA TRACCIÓN	kg	130	150
CARGA MECÁNICA NOMINAL	kg	12000	1700
TENSIÓN DE CONTOREO EN ACEITE	kg	4000	1700
PESO DEL AISLADOR (APROXIMADO)	kg	140	5.80
MOMENTO FLECTOR DE ROTURA	kg	5.50	5.80
CLASE NOMINAL			45 G
NORMA			IRAM 2095
APLICACIÓN PREVISTA	PARA RETENCIONES	PARA SUSPENSIÓN DE L.A Y L.P	



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EN MILÍMETRO.
NOTAS DE MONTAJE DE AISLADORES DE SUSPENSIÓN:
A - PNU 80
B - PNL 65x65x7
C - CHAPA 6.35mm

REFERENCIAS

EM-TOL-PL-CAT-005
EM-TOL-PL-CAT-006
CI-TOL-PL-ESM-001

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE UNIDAD EJECUTORA CENTRAL



PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5

DEPÓSITO TOLOSA
CATENARIA
AISLADORES

Escala:
INDICADAS

PLANO N°
EM-TOL-PL-CAT-003

Fecha: 09/03/2015

Hoja 1 de 1 Rev.: 0