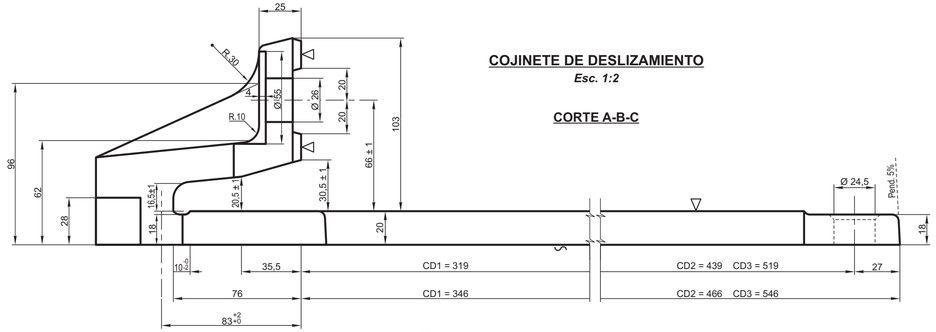
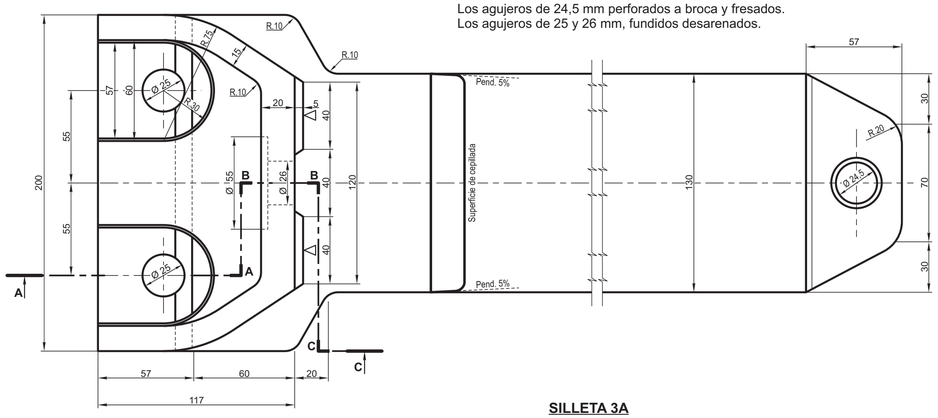
ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 753
M. BELLOCCHIO - GCIA.CONTROL TECNICO FERROVIARIO - C.N.R.T.

COJINETE DE DESLIZAMIENTO
Esc. 1:2

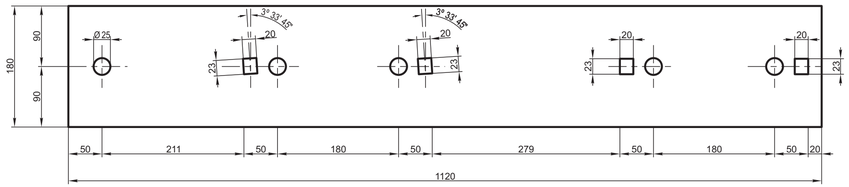
CORTE A-B-C



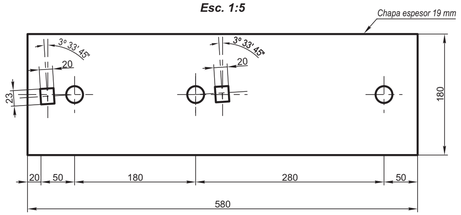
NOTA:
Los agujeros de 24,5 mm perforados a broca y fresados.
Los agujeros de 25 y 26 mm, fundidos desarenados.



SILLETA DE DESLIZAMIENTO PARA Cr.E.D.
Esc. 1:5

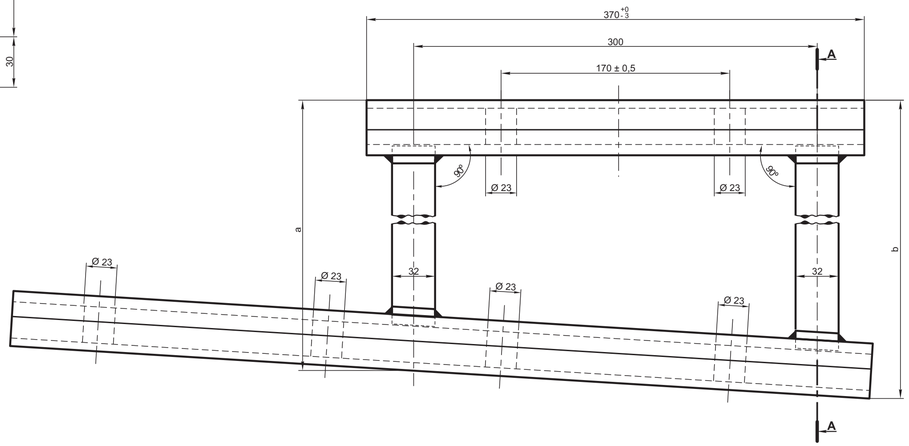


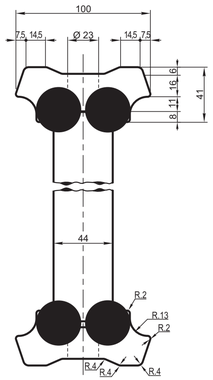
SILLETA DE DESLIZAMIENTO PARA C.E.S.
Esc. 1:5



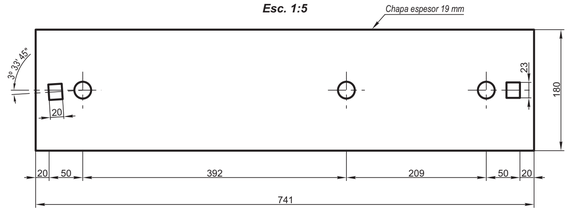
NOTA:
El Taco de Distancia "A" es igual al "B" con la única diferencia que la eclisa de 4 agujeros será recortada en coincidencia con la de 2 agujeros.

TACO DE DISTANCIA TIPO "B"
Esc.: 1:2,5

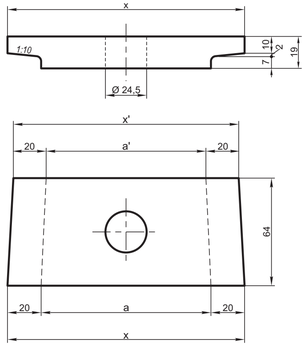




SILLETA 3A
Esc. 1:5



CLEPE DOBLE CORAZON OBTUSO
Esc. 1:2

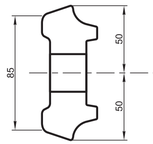


DETALLE CLEPE DOBLE

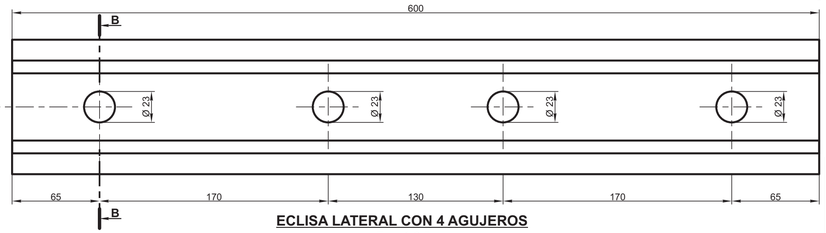
Clepe Nº	x'	a'	x	a
2	134	95	141	101

TOPES DE DISTANCIA

Desde P.Aguja	Tope "d"
2.701	68
3.332	90
3.963	114
4.595	140
5.226	167
5.827	196



CORTE B-B



ECLISA LATERAL CON 4 AGUJEROS
Esc. 1:2,5

COTAS VARIABLES TACO DE DISTANCIA

ANGULO AGUJA	USO EN	TROCHA 1.676 a	TROCHA 1.676 b	TROCHA 1.435 a	TROCHA 1.435 b	TROCHA 1.000 a	TROCHA 1.000 b
1º 45'	Unión Simple y Doble 1:8	225	244				

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA
2		Se modificó cotas en Silleta 3A - Se modificó Tabla de Topes de Distancia; medidas Detalle Clepe Doble, Cotas Variables Taco de Distancia; Cojinete de Deslizamiento; Símbolo de Terminación de Superficie (∇)	
1		Se agregó silleta de deslizamiento para Cr.E.S. y Cr.E.D. y cotas Taco de distancia	1/11/83

CAMBIOS - ACCESORIOS DIVERSOS PARA Cr.E.D. Y Cr.E.S.

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA: VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:2 - 1:2,5 1:5	TODAS		VIA	1 2

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO: G.V.O. 753