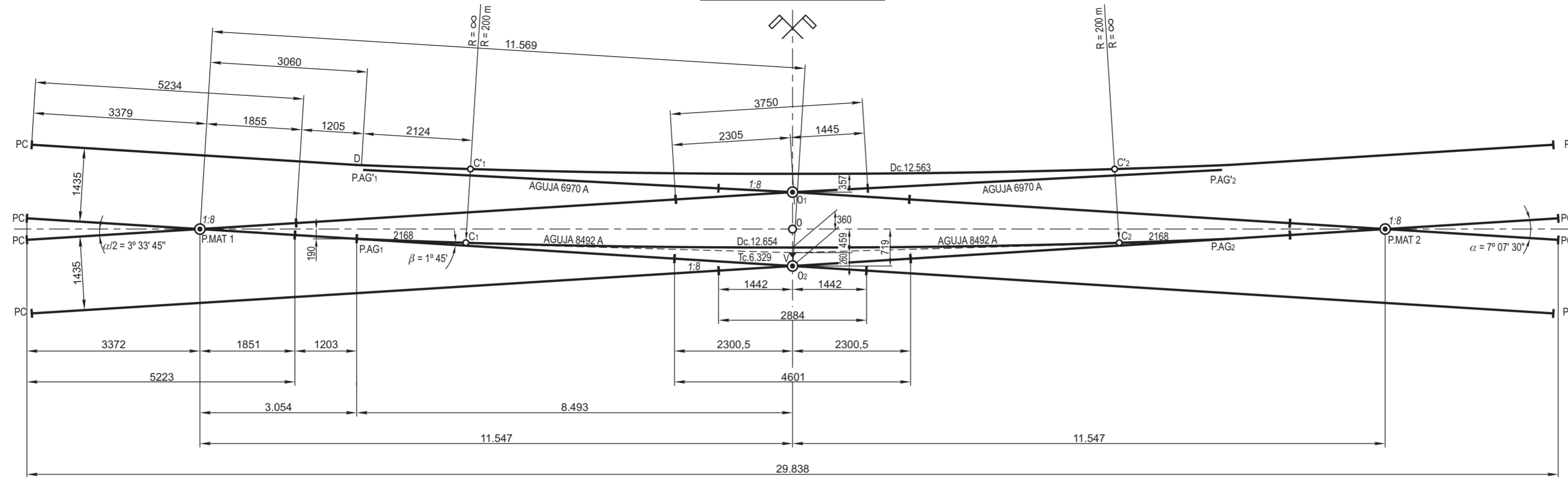
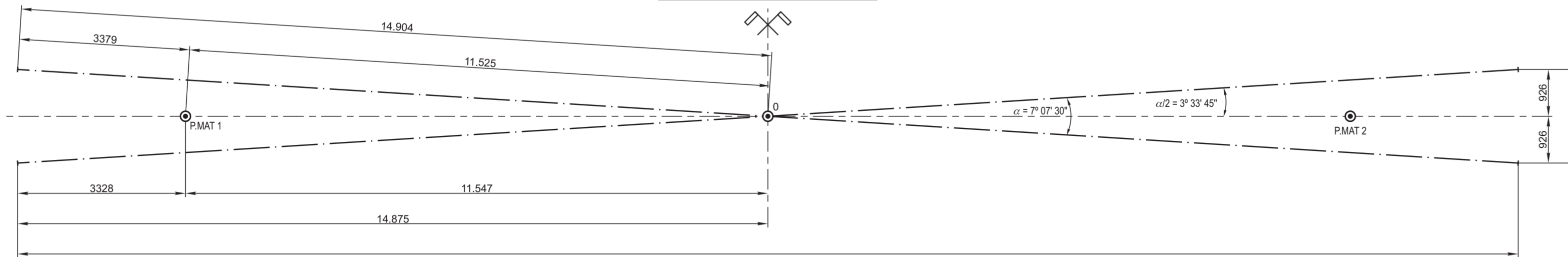


TRAZADO TEORICO



POSICION DE LOS EJES



DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES

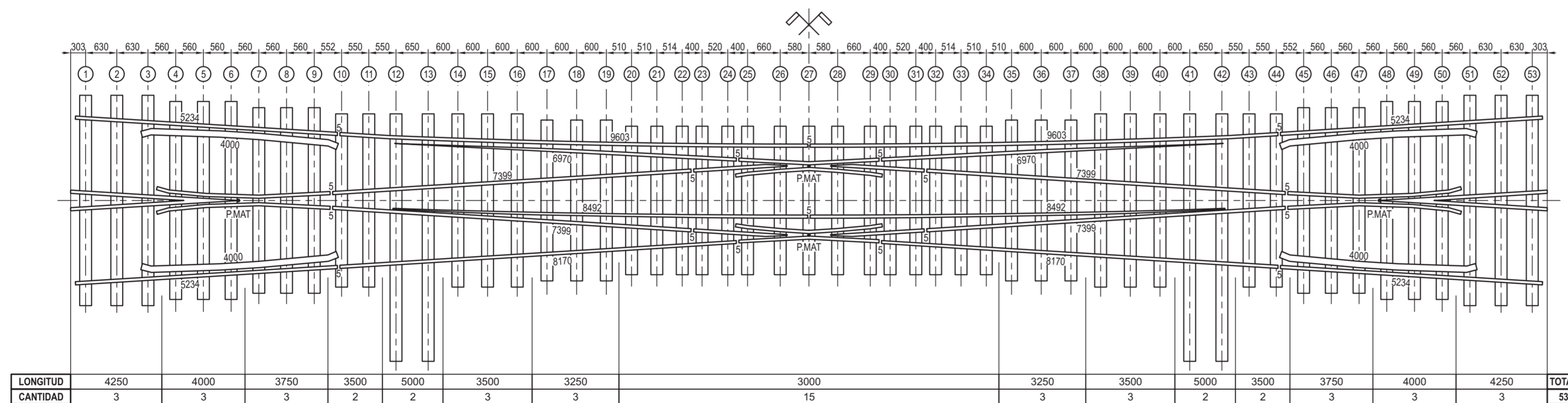
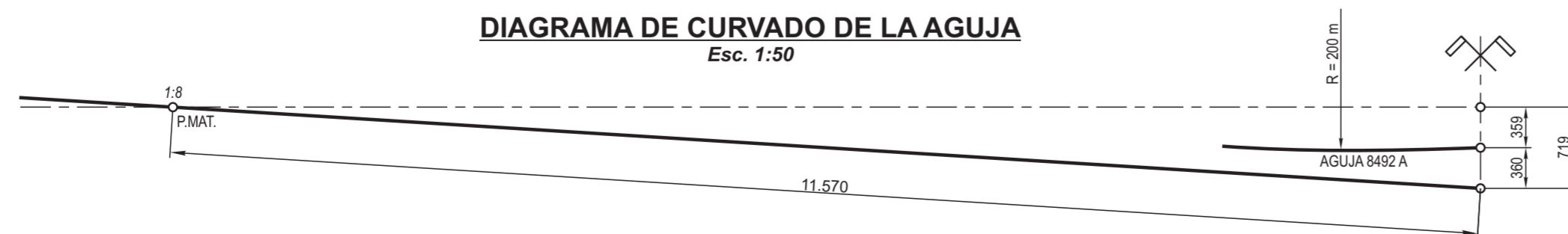


DIAGRAMA DE CURVADO DE LA AGUJA
Esc. 1:50



49	Durmiente de 150 x 240 x 5000	4			F.A. 7 024
48	Durmiente de 150 x 240 x 4250	6			F.A. 7 024
47	Durmiente de 150 x 240 x 4000	6			F.A. 7 024
46	Durmiente de 150 x 240 x 3750	6			F.A. 7 024
45	Durmiente de 150 x 240 x 3500	10			F.A. 7 024
44	Durmiente de 150 x 240 x 3250	6			F.A. 7 024
43	Durmiente de 150 x 240 x 3000	15			F.A. 7 024
42	Tirafondo 23 x 135	538	537		F.A. 7 034
41	Arandela elástica Ø 22	158	511		F.A. 7 008
40	Arandela elástica Ø 27	84	511		F.A. 7 008
39	Bulón cabeza rectangular de 25 x 100	24	653	C-9-9-2	F.A. 7 006
38	Bulón cabeza cuadrada de 25 x 100	44	653	C-9-9-2	F.A. 7 006
37	Bulón cabeza cuadrada de 25 x 76	16	653	C-9-9-2	F.A. 7 006
36	Bulón cabeza cuadrada de 20 x 125	158	654	C-9-9-3	F.A. 7 006
35	Eclisa de 6 agujeros	34	533		F.A. 7 015
34	Eclisa de 4 agujeros	8	753	CrE-9-9-1-2	F.A. 7 015
33	Eclisa de 2 agujeros	3	665	C.D.9-9-1-2	F.A. 7 015
32	Clepe ajuste silleta de deslizamiento para aguja simple	4	615	C-9-1-2	Acero IRAM A-50
31	Barra de conexión	2	653	C-9-9-1-2	SAE 1020
30	Barra de movimiento (sistema a adoptar)	2	653	C-9-9-1-2	SAE 1020
29	Perno con chaveta para barra de 25 x 60	8	653	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
28	Grapa de conexión	8	653	C-9-9-1-2	SAE 1020
27	Silleta asiento riel tipo "A"	144	615	C-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
26	Silleta de deslizamiento para aguja	4	753	CrE-9-9-1-2	SAE 1020
25	Silleta asiento en taco de distancia	4	653	C-9-9-1-2	SAE 1020
24	Tope de distancia	24	653	CrE-9-9-1-2	SAE 1020
23	Taco de distancia tipo "B"	2	753	CrE-9-9-1-2	F.A. 7 015
22	Taco de distancia tipo "A"	2	753	CrE-9-9-1-2	F.A. 7 015
21	Cojinete de deslizamiento para aguja de 670 m	8	653	C-9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
20	Cojinete de deslizamiento para aguja de 550 m	32	653	C-9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
19	Contraaguja de 7.399 m, recta derecha e izquierda	2	614 652	C-9-1-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
18	Contraaguja de 9.603 m, desviación 1° 45' curva izquierda	1	614 652	C-9-1-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
17	Contraaguja de 9.603 m, desviación 1° 45' curva derecha	1	614 652	C-9-1-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
16	Aguja de 6.970 m, desviación 1° 45' recta izquierda	1	614 652	C-9-1-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
15	Aguja de 6.970 m, desviación 1° 45' recta derecha	1	614 652	C-9-1-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
14	Aguja de 8.492 m, desviación 1° 45' curva izquierda	1	614 652	C-9-1-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
13	Aguja de 8.492 m, desviación 1° 45' curva derecha	1	614 652	C-9-1-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
12	Clepe ajuste corazón doble	2	615	C-9-1-2	Acero IRAM A-50
11	Clepe ajuste corazón simple	28	615	C-9-1-2	Acero IRAM A-50
10	Silleta asiento corazón (Ver planilla)	14	615	C-9-1-2	SAE 1020
9	Soporte contrarrirel de 3 agujeros	8	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
8	Soporte contrarrirel de 5 agujeros	16	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
7	Soporte contrarrirel con barra de distancia	4	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
6	Contrarrirel de 4000 mm	4	655	C-9-9-2-3	F.A. 7 003
5	Corazón Agudo Tg. 1:8	2	616	C-9-1-2-1	F.A. 7 003
4	Corazón Obtuso Tg. 1:8	2	731	CrE-9-1-2-3	F.A. 7 003
3	Riel intercalario de 5.234 m	4	252		F.A. 7 003
2	Riel intercalario de 7.399 m	2	252		F.A. 7 003
1	Riel intercalario de 8.170 m	2	252		F.A. 7 003

CRUCE CON ENLACE SIMPLE
Tg. 1:8
RIEL 50 kg - U.36

FERROCARRILES ARGENTINOS
AREA VIA Y OBRAS

ESCALA 1:75 - 1:50	TROCHA 1435	LINEAS:	UTILIZACION VIA	EMISION 1 2
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO G.V.O. 751		

2	Se agregó N° de planos G.V.O.		
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA