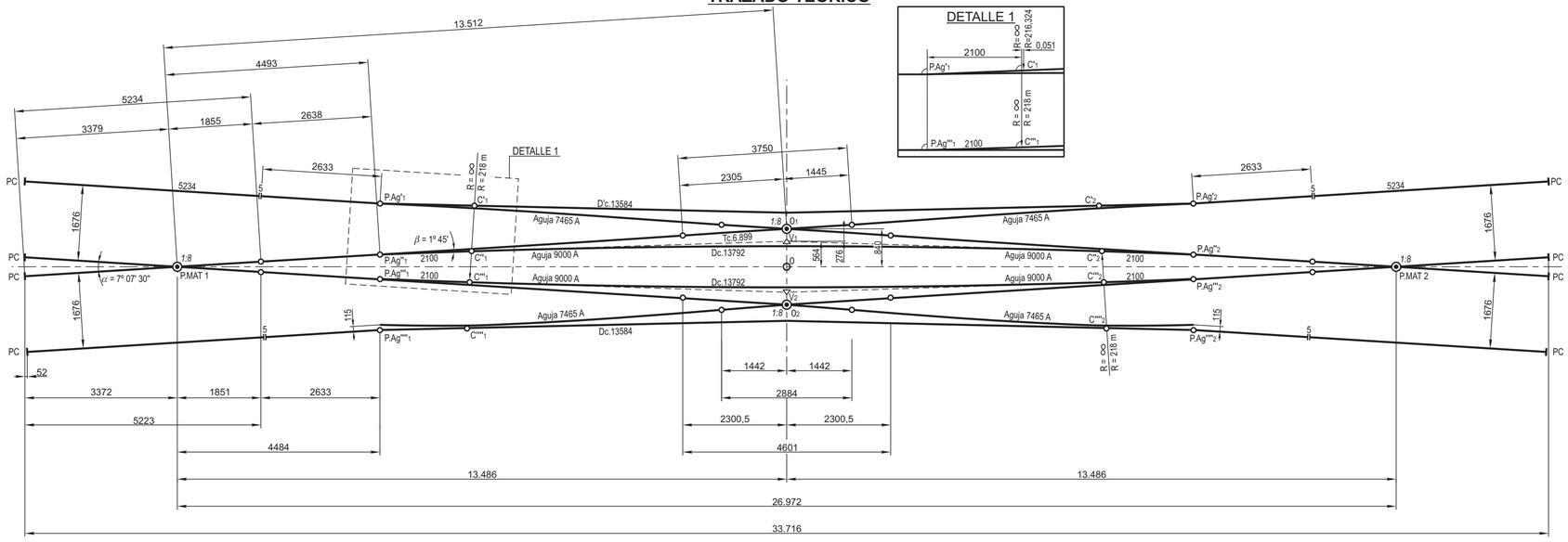
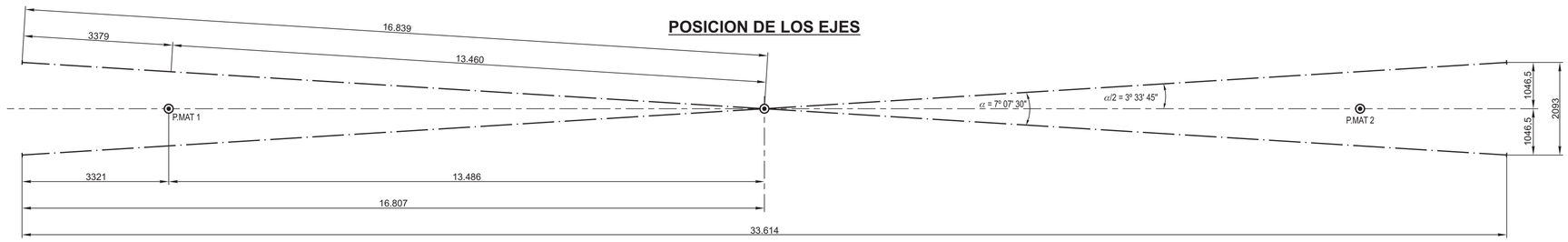
ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 733
M. BELLOCCHIO - GCIA CONTROL TECNICO FERROVIARIO - C.N.R.T.

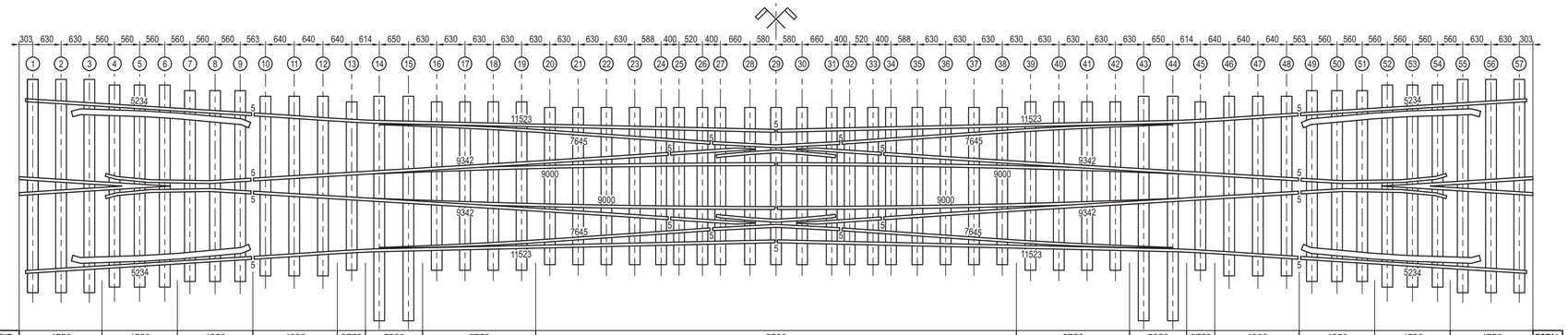
## TRAZADO TEORICO




## POSICION DE LOS EJES



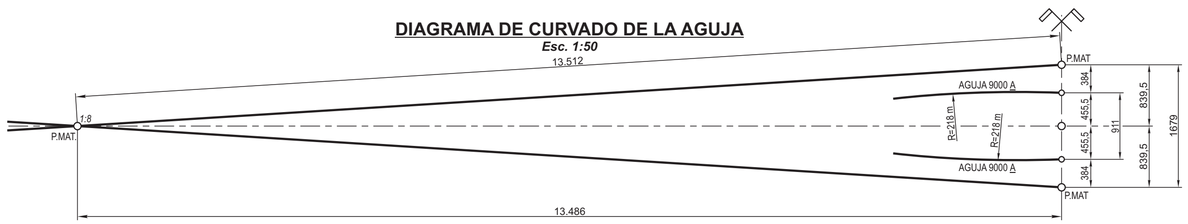

## DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES




| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LONGITUD | 4750 | 4500 | 4250 | 4000 | 3750 | 5000 | 3750 | 3500 | 3750 | 5000 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | TOTAL |
| CANTIDAD | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 19 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 57 |

## DIAGRAMA DE CURVADO DE LA AGUJA

*Esc. 1:50*




| ITEM | DESCRIPCION | CANTIDAD | G.V.O. | PLANO | NORMA |
|---|---|---|---|---|---|
| 50 | Durmiente de 150 x 240 x 5000 | 4 | | | F.A. 7 024 |
| 49 | Durmiente de 150 x 240 x 4750 | 6 | | | F.A. 7 024 |
| 48 | Durmiente de 150 x 240 x 4500 | 6 | | | F.A. 7 024 |
| 47 | Durmiente de 150 x 240 x 4250 | 6 | | | F.A. 7 024 |
| 46 | Durmiente de 150 x 240 x 4000 | 6 | | | F.A. 7 024 |
| 45 | Durmiente de 150 x 240 x 3750 | 10 | | | F.A. 7 024 |
| 44 | Durmiente de 150 x 240 x 3500 | 19 | | | F.A. 7 024 |
| 43 | Riel intercalario de 5,234 m | 4 | 252 | | F.A. 7 003 |
| 42 | Tirafondo 23 x 135 | 750 | 537 | | F.A. 7 034 |
| 41 | Arandela elástica Ø 22 | 144 | 511 | | F.A. 7 008 |
| 40 | Arandela elástica Ø 27 | 140 | 511 | | F.A. 7 008 |
| 39 | Bulón cabeza rectangular de 25 x 100 | 48 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 7 006 |
| 38 | Bulón cabeza cuadrada de 25 x 100 | 60 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 7 006 |
| 37 | Bulón cabeza cuadrada de 25 x 76 | 32 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 7 006 |
| 36 | Bulón cabeza cuadrada de de 20 x 125 | 144 | 654 | C-9-9-1-3 | F.A. 7 006 |
| 35 | Perno con chaveta para barra de 25 x 60 | 16 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 7 006 |
| 34 | Eclisa corta de 2 agujeros | 12 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 7 015 |
| 33 | Eclisa de 4 agujeros | 8 | 533 | | F.A. 7 015 |
| 32 | Eclisa de 6 agujeros | 44 | 533 | | F.A. 7 015 |
| 31 | Clepe ajuste silleta de deslizamiento para aguja simple | 16 | 615 | C-9-1-2 | Acero IRAM A-50 |
| 30 | Clepe ajuste corazón doble | 4 | 615 | C-9-1-2 | Acero IRAM A-50 |
| 29 | Clepe ajuste corazón simple | 60 | 615 | C-9-1-2 | Acero IRAM A-50 |
| 28 | Soporte contrarriel de 3 agujeros | 8 | 655 | C-9-9-2-3 | F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 27 | Soporte contrarriel de 5 agujeros | 16 | 655 | C-9-9-2-3 | F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 26 | Soporte con barra de unión contrarriel | 4 | 655 | C-9-9-2-3 | F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 25 | Contrarriel de 4000 mm | 4 | 655 | C-9-9-2-3 | F.A. 7 003 |
| 24 | Barra de conexión | 4 | 653 | C-9-9-1-2 | SAE 1020 |
| 23 | Barra de movimiento (según sistema a adoptar) | | 653 | C-9-9-1-2 | SAE 1020 |
| 22 | Grapa de conexión | 16 | 653 | C-9-9-1-2 | SAE 1020 |
| 21 | Silleta asiento riel tipo "B" | | 728 | C-D-1-3-1 | F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 20 | Silleta asiento riel tipo "A" | 92 | 615 | C-9-1-2 | F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 19 | Silleta asiento corazón obtuso | 14 | 730 | Cr-ES--1-1-1 | SAE 1020 |
| 18 | Silleta asiento corazón agudo | 14 | 615 | C-9-1-2 | SAE 1020 |
| 17 | Silleta de deslizamiento para aguja | 4 | 753 | CrE-9-9-1-2 | SAE 1020 |
| 16 | Silleta asiento en taco de distancia | 8 | 653 | C-9-9-1-2 | SAE 1020 |
| 15 | Tope de distancia | 48 | 753 | CrE-9-9-1-2 | SAE 1020 |
| 14 | Taco de distancia tipo "B" | 4 | 753 | CrE-9-9-1-2 | F.A. 7 015 |
| 13 | Taco de distancia tipo "A" | 4 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 7 015 |
| 12 | Cojinete de deslizamiento p/aguja de 670 mm recortado | 8 | 753 | CrE-9-9-1-2 | F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 11 | Cojinete de deslizamiento para aguja de 670 mm | 8 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 10 | Cojinete de deslizamiento para aguja de 550 mm | 60 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 9 | Cojinete de deslizamiento para aguja de 500 mm | 4 | 653 | C-9-9-1-2 | F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18 |
| 8 | Contraaguja de 9342 m, recta derecha e izquierda | 4 | 614 734 | C-9-1-1-1 Cr.ED-1-1-1 | F.A. 7 003 |
| 7 | Contraaguja de 11531 m, desviación 1º 45' curva izquierda | 2 | 614 734 | C-9-1-1-1 Cr.ED-1-1-1 | F.A. 7 003 |
| 6 | Contraaguja de 11531 m, desviación 1º 45' curva derecha | 2 | 614 734 | C-9-1-1-1 Cr.ED-1-1-1 | F.A. 7 003 |
| 5 | Aguja de 7465 m, desviación 1º 45' recta der. e izq. | 4 | 734 652 | Cr.ED-1-1-1 C-9-9-1-1 | F.A. 7 003 |
| 4 | Aguja de 9000 m, desviación 1º 45' curva izquierda | 2 | 614 652 | C-9-1-1-1 C-9-9-1-1 | F.A. 7 003 |
| 3 | Aguja de 9000 m, desviación 1º 45' curva derecha | 2 | 614 652 | C-9-1-1-1 C-9-9-1-1 | F.A. 7 003 |
| 2 | Corazón Obtuso Tg. 1:8 | 2 | 731 | CrE-9-1-2-3 | F.A. 7 003 |
| 1 | Corazón Agudo Tg. 1:8 | 2 | 616 | C-9-1-2-1 | F.A. 7 003 |

| EMISION | COTA | ALTERACIONES | FECHA - FIRMA |
|---|---|---|---|
| 3 | | Se modificó contraguja 1 11.523 y se agregó Detalle 1 | 19/07/83 |
| 2 | | Se agregó Nº de planos G.V.O. | 10/03/83 |

# CRUCE CON ENLACE DOBLE
# Tg. 1:8
# RIEL 50 kg - U.36

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA: VIA Y OBRAS

| ESCALA | TROCHA | LINEAS: | UTILIZACION | EMISION |
|---|---|---|---|---|
| 1:75 - 1:50 | 1676 | | VIA | 1 2 3 |

FIRMA Y FECHA APROB.

Nº DE PLANO: G.V.O. 733