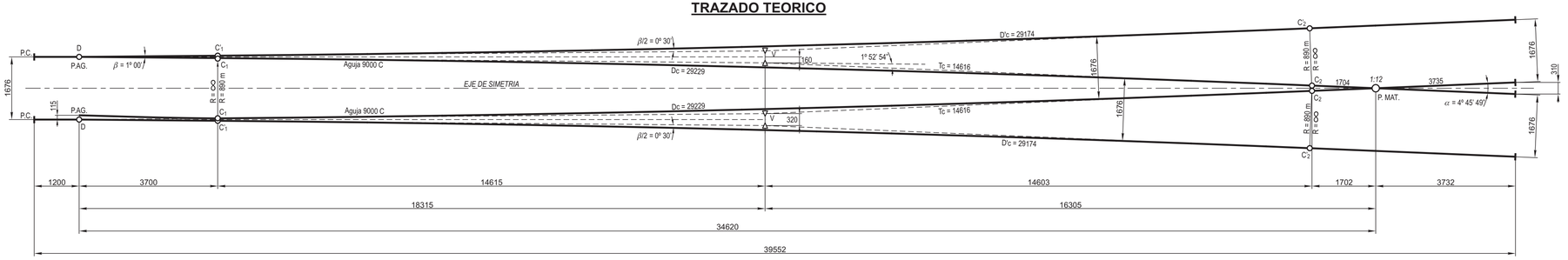
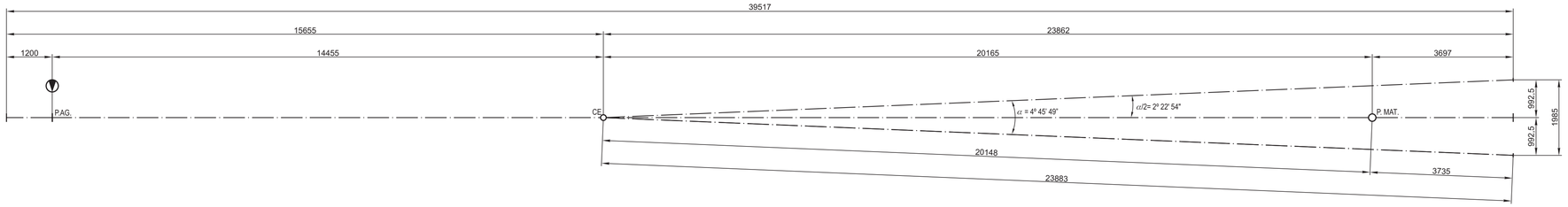
ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 727
M. BELLOCCHIO - GCIA.CONTROL TECNICO FERROVIARIO - C.N.R.T.

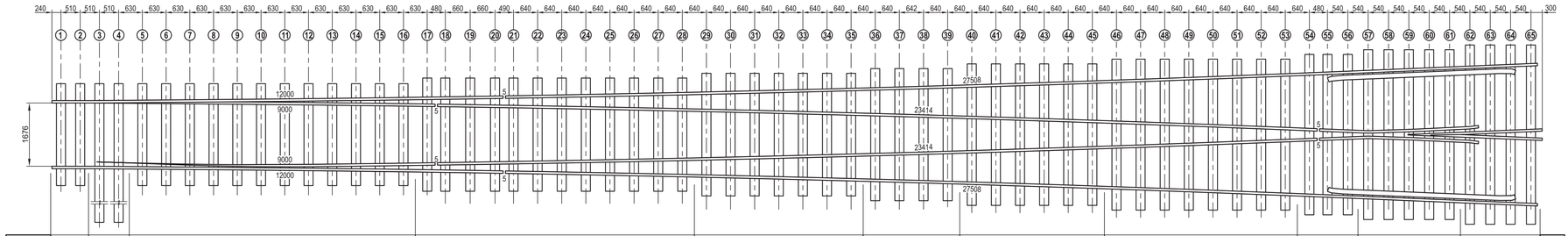
TRAZADO TEORICO



POSICION DE LOS EJES

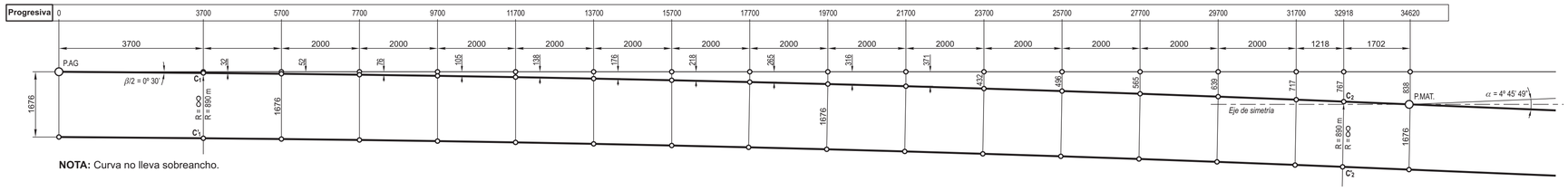


DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES



Largo	2700	5000	2700	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	TOTAL
Cantidad	2	2	12	12	7	4	6	8	3	5	4	65

REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS



NOTA: Curva no lleva sobreancho.

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	G.V.O.	PLANO	NORMA
43	Durmiente de 150 x 240 x 5000	2			F.A. 7 024
42	Durmiente de 150 x 240 x 4750	4			F.A. 7 024
41	Durmiente de 150 x 240 x 4500	5			F.A. 7 024
40	Durmiente de 150 x 240 x 4250	3			F.A. 7 024
39	Durmiente de 150 x 240 x 4000	8			F.A. 7 024
38	Durmiente de 150 x 240 x 3750	6			F.A. 7 024
37	Durmiente de 150 x 240 x 3500	4			F.A. 7 024
36	Durmiente de 150 x 240 x 3250	7			F.A. 7 024
35	Durmiente de 150 x 240 x 3000	12			F.A. 7 024
34	Durmiente de 150 x 240 x 2700	14			F.A. 7 024
33	Tirafondo 23 x 135	560	537		F.A. 7 034
32	Arandela elástica Ø 22	80	511		F.A. 7 008
31	Arandela elástica Ø 27	56	511		F.A. 7 008
30	Perno con chaveta para barra 25 x 60	7	653	CD-9-9-1-2	F.A. 7 006
29	Bulón de cabeza cuadrada 20 x 125	80	654	C-9-9-1-3	F.A. 7 006
28	Bulón de cabeza cuadrada 25 x 100	32	653	CD-9-9-1-2	F.A. 7 006
27	Bulón de cabeza cuadrada 25 x 76	12	653	CD-9-9-1-2	F.A. 7 006
26	Bulón de cabeza rectangular 25 x 100	12	653	CD-9-9-1-2	F.A. 7 006
25	Eclisa de 6 agujeros	24	533		F.A. 7 015
24	Riel intercalario de 23414 mm	2	252		F.A. 7 003
23	Riel intercalario de 27508 mm	2	252		F.A. 7 003
22	Clepe ajuste corazón doble	4	627	C-9-3-2	Acero IRAM A.50
21	Clepe ajuste corazón simple	22	627	C-9-3-2	Acero IRAM A.50
20	Silleta asiento corazón	11	627	C-9-3-2	S.A.E. 1020
19	Soporte con barra unión de contrarriel	2	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
18	Soporte contrarriel de 3 agujeros	8	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
17	Soporte contrarriel de 5 agujeros	8	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
16	Contrarriel de 5000 m	2	655	C-9-9-2-3	F.A. 7 003
15	Corazón Tg. 1:12	1	628	C-9-3-2-1	F.A. 7 003
14	Eclisa corta de 2 agujeros	4	653	CD-9-9-1-2	F.A. 7 015
13	Silleta asiento en taco de distancia	2	653	CD-9-9-1-2	S.A.E. 1020
12	Taco de distancia	2	653	CD-9-9-1-2	F.A. 7 015
11	Tope de distancia	12	653	CD-9-9-1-2	S.A.E. 1020
10	Barra de conexión	2	653	CD-9-9-1-2	S.A.E. 1020
9	Barra de movimiento	1	653	CD-9-9-1-2	S.A.E. 1020
8	Grapa de conexión	6	653	CD-9-9-1-2	S.A.E. 1020
7	Silleta asiento riel Tipo "B"	12	728	CD-1-3-1	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
6	Silleta asiento riel tipo "A"	162	627	C-9-3-2	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
5	Cojinete de deslizamiento para aguja de 550 mm	26	653	CD-9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
4	Contraaguja de 12.000 m desviación 1° 00' curva der.	1	626	C-9-3-1-1	F.A. 7 003
3	Contraaguja de 12.000 m desviación 1° 00' curva izq.	1	626	C-9-3-1-1	F.A. 7 003
2	Aguja de 9.000 m desviación 1° 00' curva derecha	1	652 626	C-9-9-1-1 C-9-3-1-1	F.A. 7 003
1	Aguja de 9.000 m desviación 1° 00' curva izquierda	1	652 626	C-9-9-1-1 C-9-3-1-1	F.A. 7 003

DESVIACION SIMETRICA Tg 1:12
RIEL 50 kg - U.36

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:75	1676	TODAS	VIA	1

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO G.V.O. 727