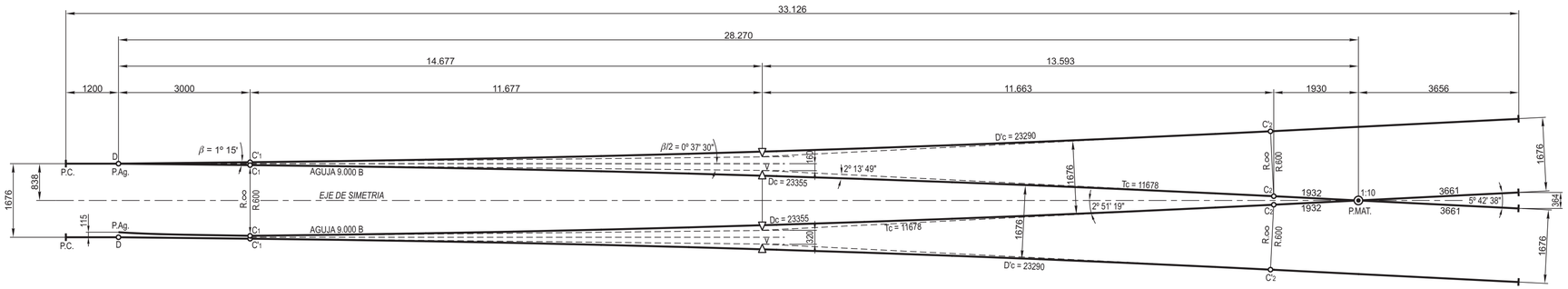
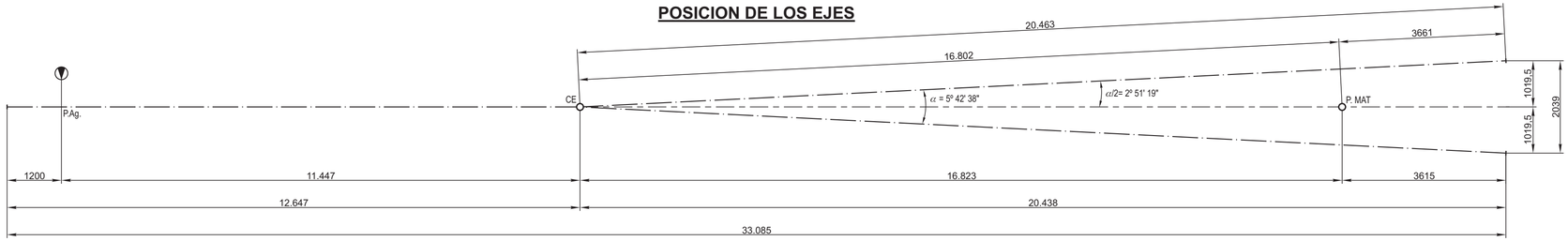
ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 725
M. BELLOCCHIO - GCIA.CONTROL TECNICO FERROVIARIO - C.N.R.T.

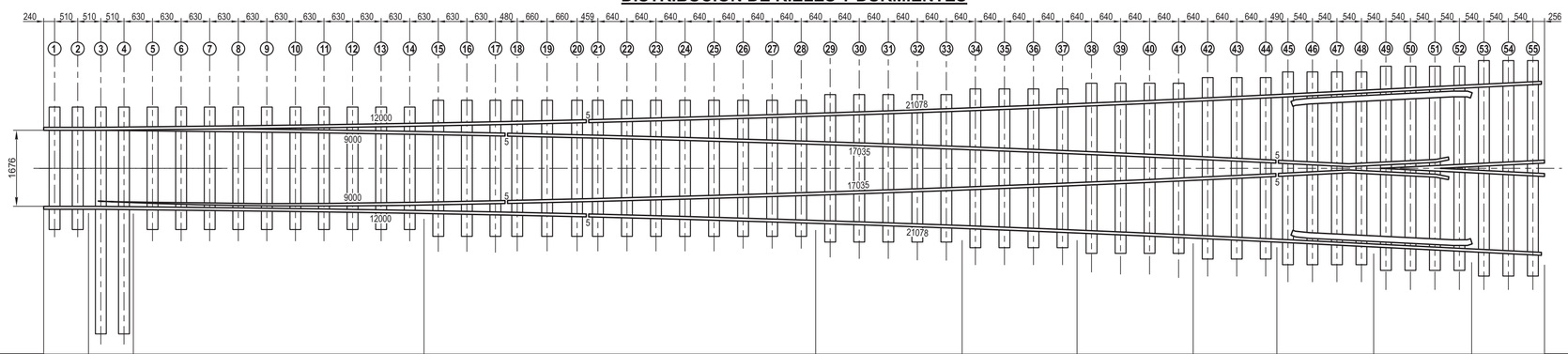
TRAZADO TEORICO



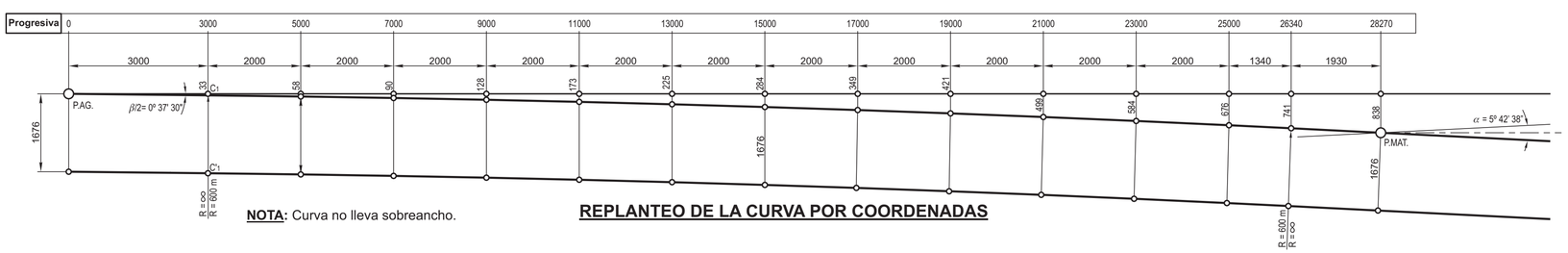
POSICION DE LOS EJES



DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES



Longitud	2700	5000	2700	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	TOTAL
Cantidad	2	2	10	14	5	4	4	3	4	4	3	55



NOTA: Curva no lleva sobreancho.

REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	GVO	PLANO	NORMA
43	Durmiente de 150 x 240 x 5000	2		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
42	Durmiente de 150 x 240 x 4750	3		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
41	Durmiente de 150 x 240 x 4500	4		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
40	Durmiente de 150 x 240 x 4250	4		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
39	Durmiente de 150 x 240 x 4000	3		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
38	Durmiente de 150 x 240 x 3750	4		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
37	Durmiente de 150 x 240 x 3500	4		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
36	Durmiente de 150 x 240 x 3250	5		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
35	Durmiente de 150 x 240 x 3000	14		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
34	Durmiente de 150 x 240 x 2700	12		C-9-9-2-3	F.A. 7 024
33	Tirafondo de 23 x 135	478	537		F.A. 7 034
32	Arandela elástica Ø 22	80	511		F.A. 7 008
31	Arandela elástica Ø 27	52	511		F.A. 7 008
30	Perno con chaveta para barra 25 x 60	7	665	CD-9-9-1-2	SAE 1020
29	Bulón de 20 x 125 cabeza cuadrada	80	654	C-9-9-1-3	F.A. 7 006
28	Bulón de 25 x 100 cabeza cuadrada	26	665	CD-9-9-1-2	F.A. 7 006
27	Bulón de 25 x 76 cabeza cuadrada	12	665	CD-9-9-1-2	F.A. 7 006
26	Bulón de 25 x 100 cabeza rectangular	14	665	CD-9-9-1-2	F.A. 7 006
25	Eclisa de 6 agujeros	24	533		F.A. 7 015
24	Riel intercalario de 17.035 m	2	252		F.A. 7 003
23	Riel intercalario de 21.078 m	2	252		F.A. 7 003
22	Clepe ajuste corazón doble	2	621	C-9-2-2	Acero IRAM A-50
21	Clepe ajuste corazón simple	18	621	C-9-2-2	Acero IRAM A-50
20	Silleta asiento corazón	9	621	C-9-2-2	SAE 1020
19	Soporte con barra unión de contrarriel	2	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
18	Soporte contrarriel de 5 agujeros	8	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
17	Soporte contrarriel de 3 agujeros	4	655	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
16	Contrarriel de 4000 m	2	655	C-9-9-2-3	F.A. 7 003
15	Corazón Tg. 1:10	1	622	C-9-2-2-1	F.A. 7 003
14	Eclisa corta de 2 agujeros	4	665	CD-9-9-1-2	F.A. 7 015
13	Silleta de asiento en taco de distancia	2	665	CD-9-9-1-2	SAE 1020
12	Taco de distancia	2	665	CD-9-9-1-2	F.A. 7 015
11	Tope de distancia	14	665	CD-9-9-1-2	SAE 1020
10	Barra de conexión	2	665	CD-9-9-1-2	SAE 1020
9	Barra de movimiento	1	665	CD-9-9-1-2	SAE 1020
8	Grapa de conexión	6	665	CD-9-9-1-2	SAE 1020
7	Silleta asiento riel tipo "B"	4	619	CD-1-2-1	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
6	Silleta asiento riel tipo "A"	138	621	C-9-2-2	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
5	Cojinete de deslizamiento para aguja de 550 mm	26	665	CD-9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
4	Contraaguja de 12.000 m desviación 1º 15' curva der.	1	620	C-9-2-1-1	F.A. 7 003
3	Contraaguja de 12.000 m desviación 1º 15' curva izq.	1	620	C-9-2-1-1	F.A. 7 003
2	Aguja de 9.000 m desviación 1º 15' curva derecha	1	620 652	C-9-2-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003
1	Aguja de 9.000 m desviación 1º 15' curva izquierda	1	620 652	C-9-2-1-1 C-9-9-1-1	F.A. 7 003

DESVIACION SIMETRICA Tg 1:10
RIEL 50 kg - U.36

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA: VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:75	1676	TODAS	VIA	1

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO: G.V.O. 725