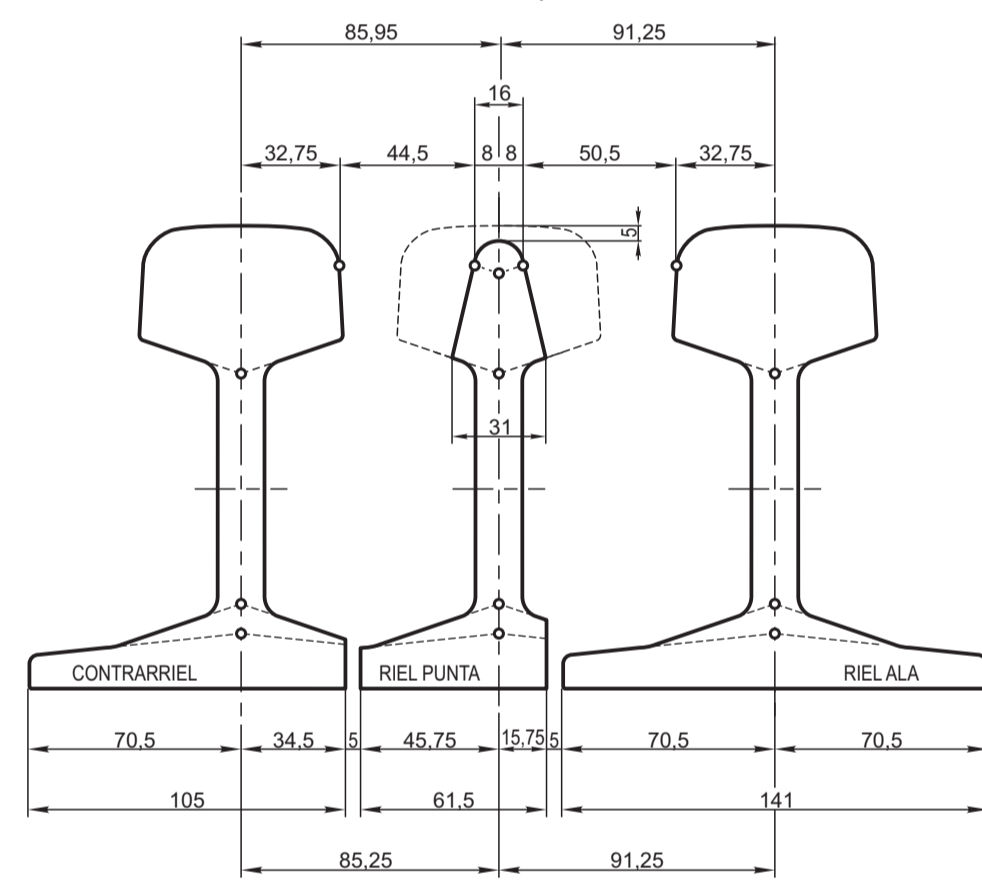


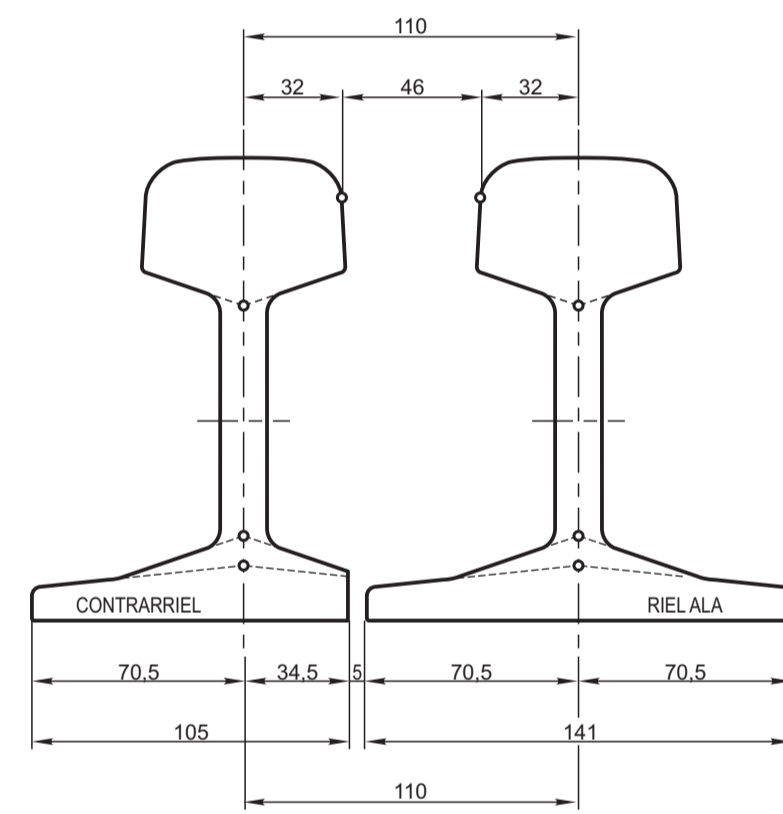
NOTA:
Los bulones de los tacos A1-B1-B2-C1-D1 llevan arandela con cuña rectangular 16

PLANTA
Esc. 1:10

CORTE A-A
Esc. 1:2,5



CORTE B-B
Esc. 1:2,5



VALORES DE DOBLADURA
Esc. 1:5

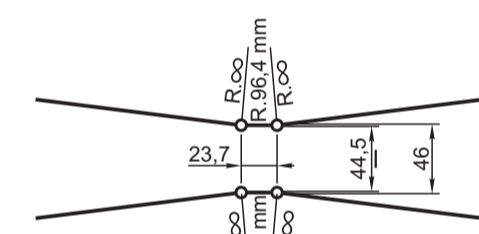


DIAGRAMA DEL CORAZON OBTUSO 1:3.937
Esc. 1:20

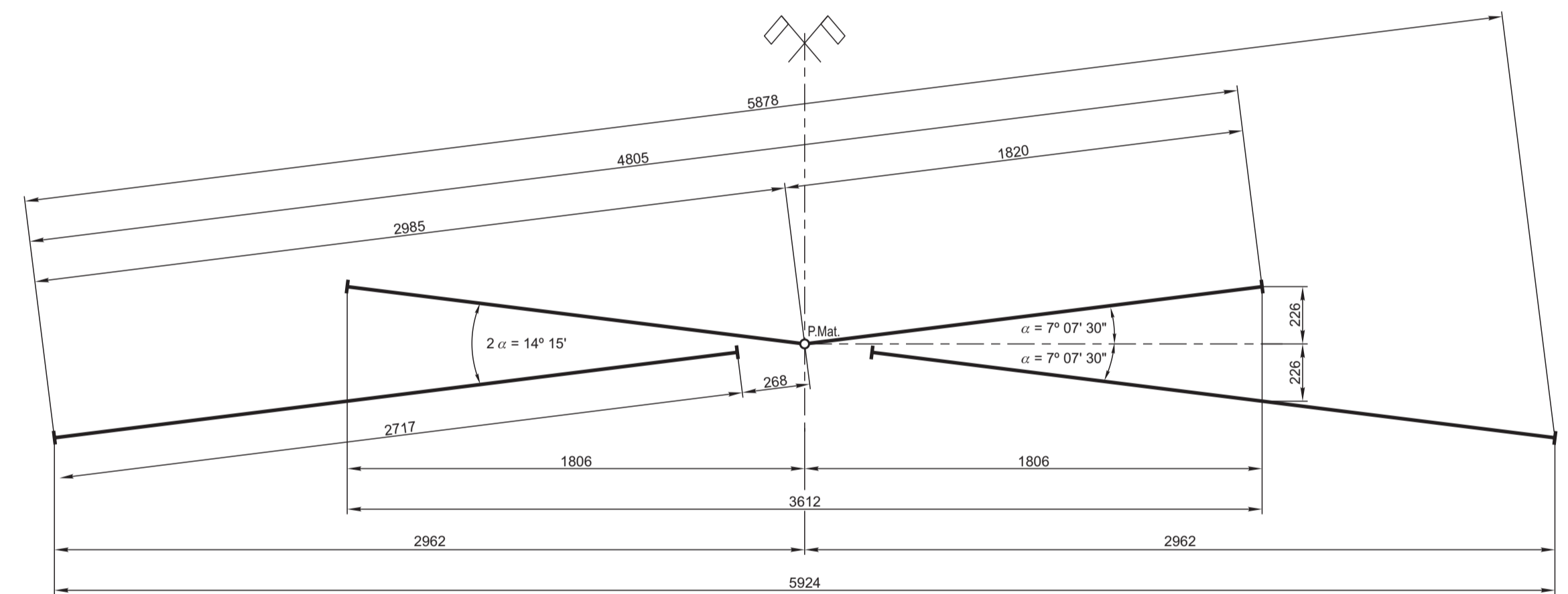
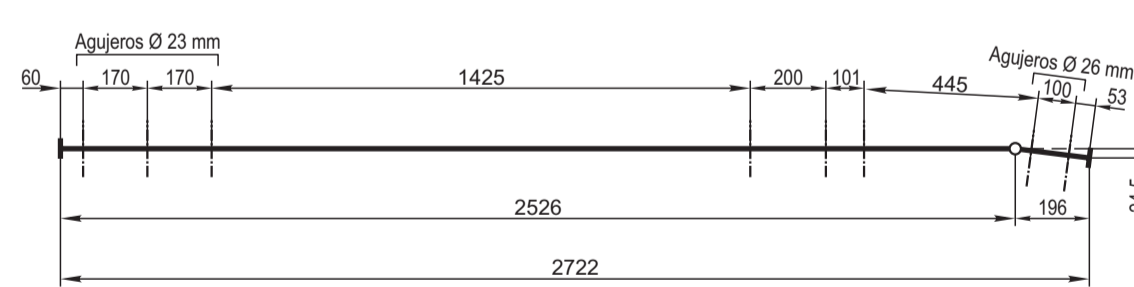


DIAGRAMA DE DOBLADURA - CEPILLADO Y AGUJEREO DE RIELES

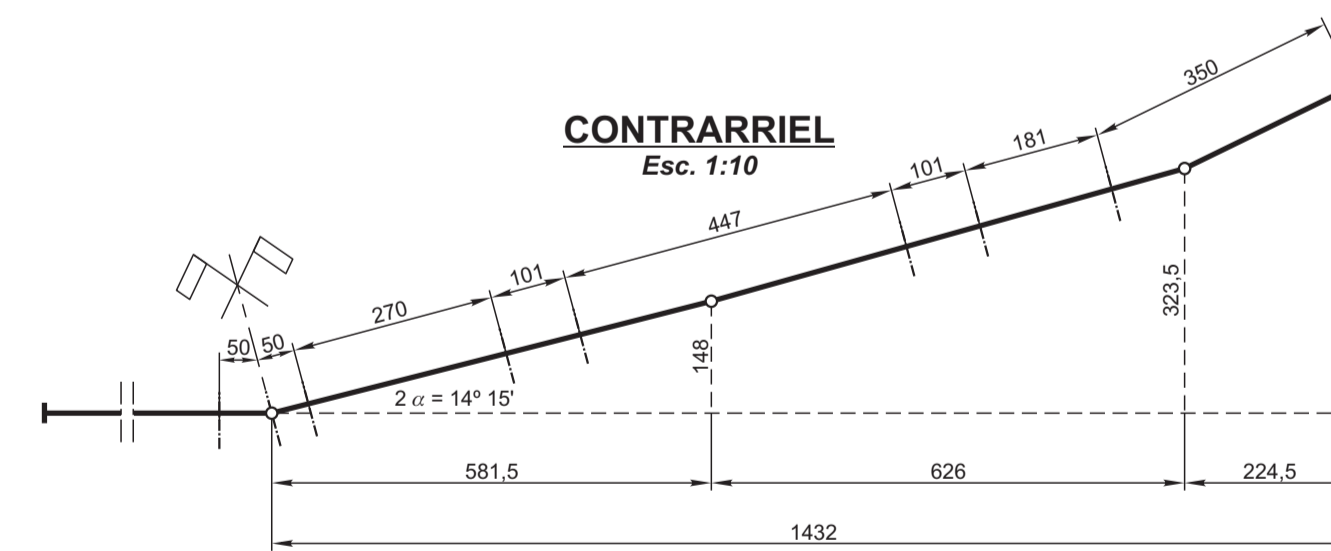
RIEL PUNTA
Esc. 1:20



Los restantes agujeros serán de Ø 28 mm

DIAGRAMA DE DOBLADURA Y AGUJEREO

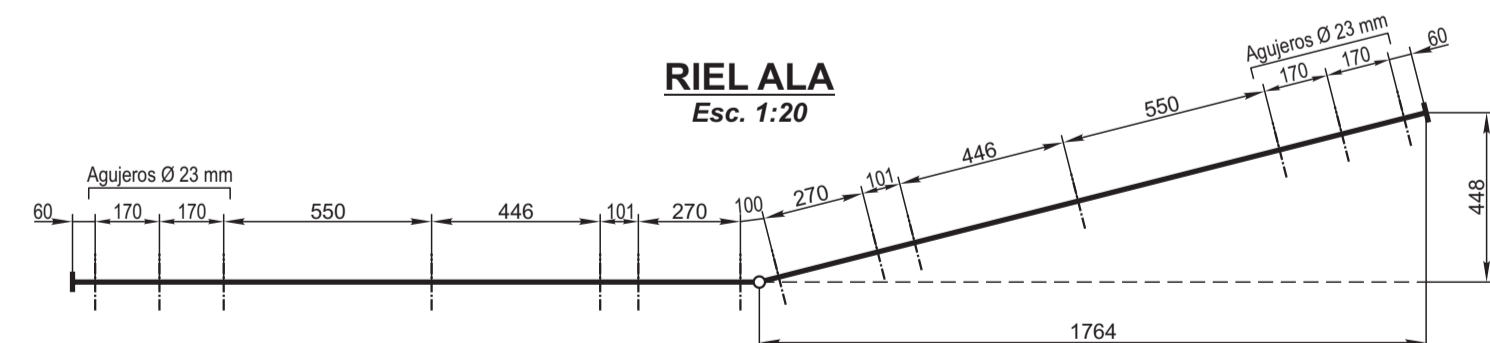
CONTRARRIEL
Esc. 1:10



Todos los agujeros serán de Ø 28 mm

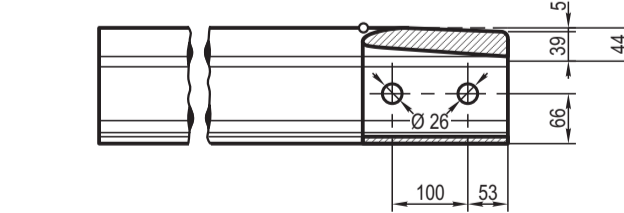
DIAGRAMA DE DOBLADURA Y AGUJEREO

RIEL ALA
Esc. 1:20



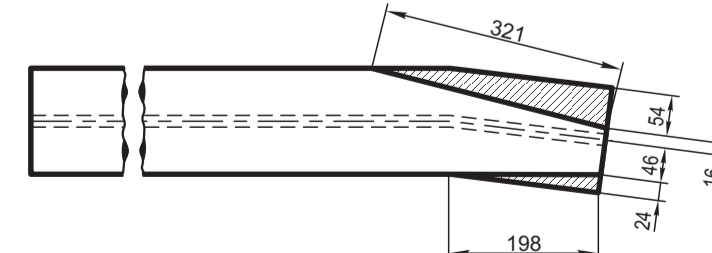
Los restantes agujeros serán de Ø 28 mm

DIAGRAMA DE DOBLADURA Y AGUJEREO



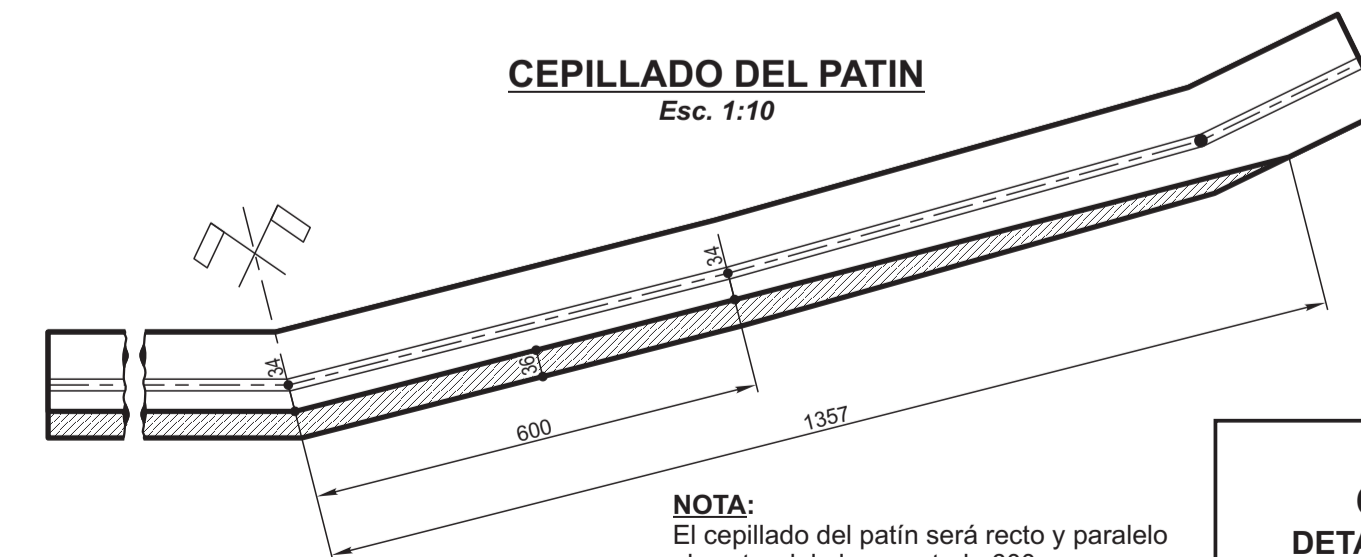
CEPILLADO DEL HONGO
Esc. 1:10

CEPILLADO DEL PATIN
Esc. 1:10



NOTA:
El cepillado del patin es recto y paralelo al sector no doblado.

CEPILLADO DEL PATIN
Esc. 1:10



NOTA:
El cepillado del patin será recto y paralelo al sector del alma acotado 600

| | | | | |
|---|----------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| CRUCE DIAMANTE | | | | FERROVIARIOS ARGENTINOS |
| CORAZON OBTUSO - Tg. 1:3,937 | | | | |
| DETALLES - DIAGRAMA DOBLADURA - CEPILLADO Y AGUJEREO DE RIELES - RIEL 50 kg - U.36 | | | | AREA VIA Y OBRAS |
| ESCALA 1:2.5 - 1:5 1:10 - 1:20 | TROCHA 1676 | LINEAS TODAS | UTILIZACION VIA | EMISION 1 |
| FIRMA Y FECHA APROB. | | N° DE PLANO G.V.O. 672 | | |