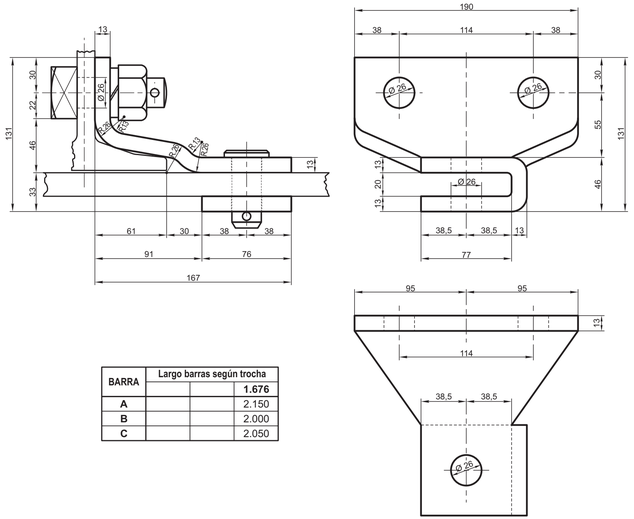
ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 665
M. BELLOCCHIO - GCIA.CONTROL TECNICO FERROVIARIO - C.N.R.T.

GRAPA DE CONEXION

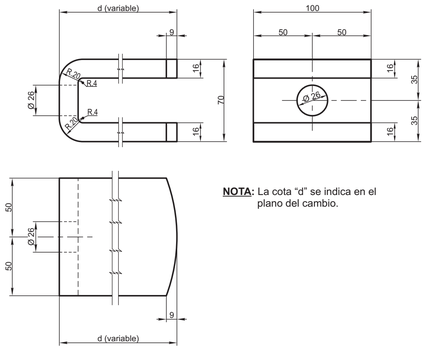
Esc.: 1:2,5



BARRA	Largo barras según trocha		
			1.676
A			2.150
B			2.000
C			2.050

TOPE DE DISTANCIA

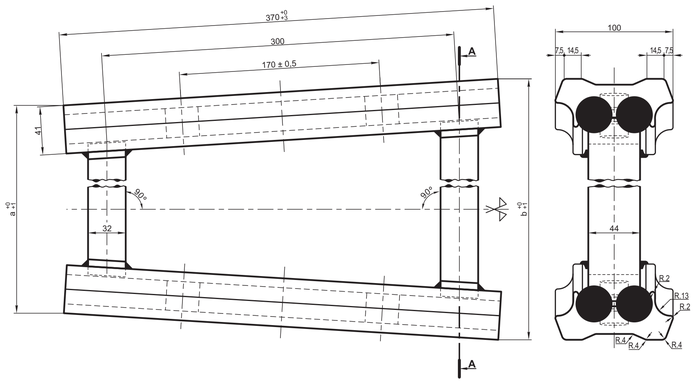
Esc.: 1:2,5



NOTA: La cota "d" se indica en el plano del cambio.

TACO DE DISTANCIA

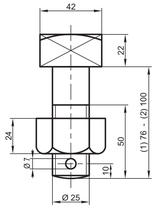
Esc.: 1:2,5



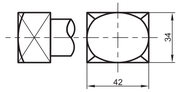
BULON PARA GRAPAS (1) Y TOPES (2)

Esc.: 1:2

(1) Cabeza cuadrada

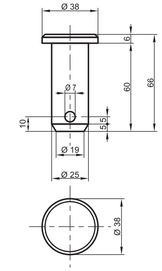


(2) Cabeza rectangular



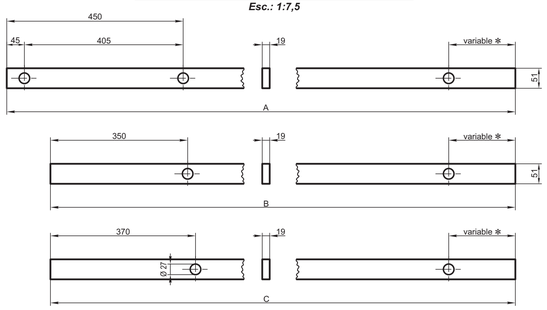
PERNO PARA BARRA

Esc.: 1:2



BARRAS DE MOVIMIENTO Y CONEXION

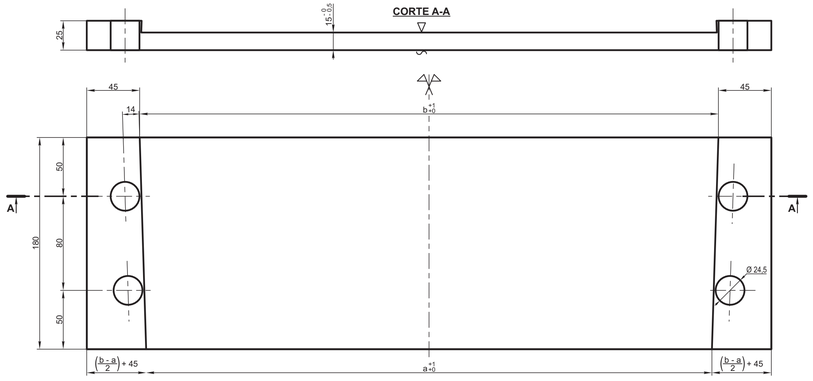
Esc.: 1:7,5



✻ Este agujero se hará en el sitio en el momento de armarse el cambio para asegurar su correcto ajuste.

SILLETA ASIENTO EN TACO DE DISTANCIA

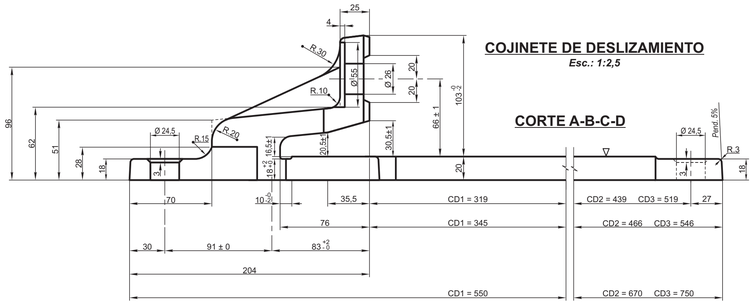
Esc.: 1:2,5



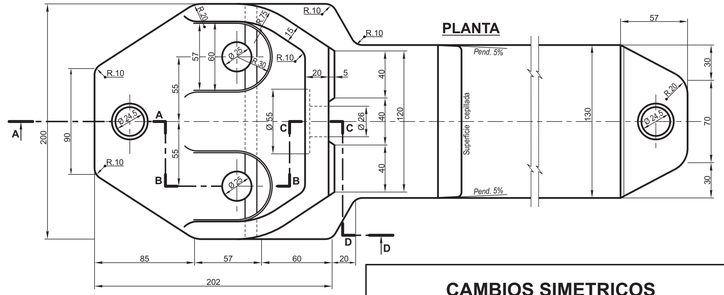
COJINETE DE DESLIZAMIENTO

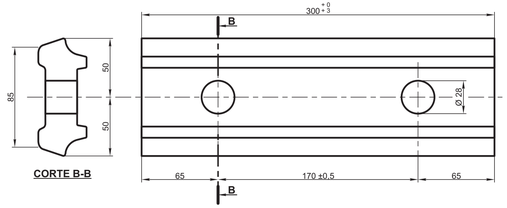
Esc.: 1:2,5

CORTE A-B-C-D



PLANTA





CORTE B-B

ECLISA LATERAL CON 2 AGUJEROS

Esc.: 1:2,5

COTAS VARIABLES SILLETAS

ANGULO AGUJA	USO EN	TROCHA			
		1.676			
		a	b		
1º 45'	Cambio Tg. 1:8 (X)	481	492		

COTAS VARIABLES TACO DE DISTANCIA

ANGULO AGUJA	USO EN	TROCHA			
		1.676			
		a	b		
1º 45'	Cambio Tg. 1:8 (X)	307	330		

NOTA: (x) A los tacos y silletas se les ha adicionado el valor del sobreancho.

NOTA:
Los agujeros de 24,5 mm perforados a broca y fresados.
Los agujeros de 25 y 26 mm fundidos desarenados.

CAMBIOS SIMETRICOS ACCESORIOS DIVERSOS

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:2 - 1:2,5 1:7,5	TODAS	TODAS	VIA	1

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO G.V.O. 665