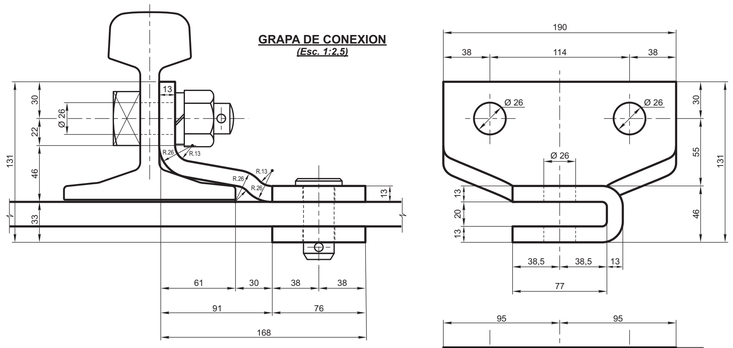
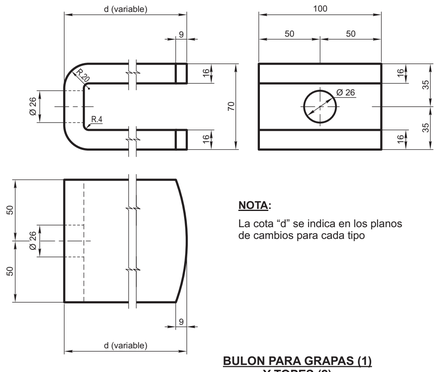
GRAPA DE CONEXION
(Esc. 1:2,5)



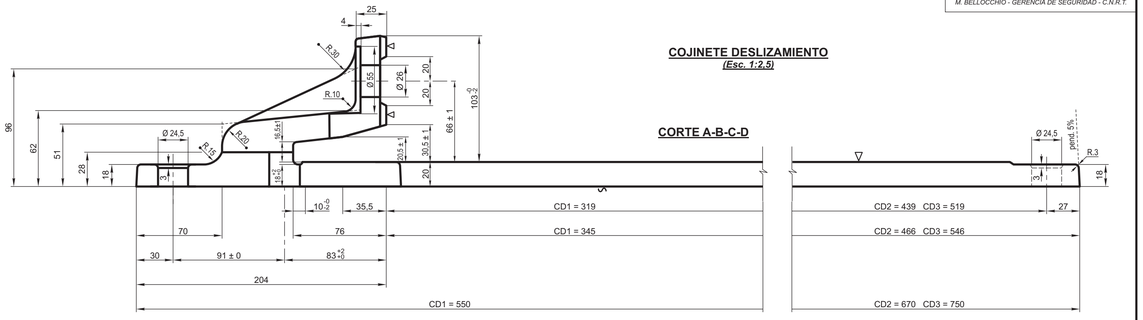
BARRA	Largo barras		
	1.000	1.435	1.676
A	1450	1900	2150
B	1360	1750	2000
C	1350	1800	2050

TOPE DE DISTANCIA
(Esc. 1:2,5)

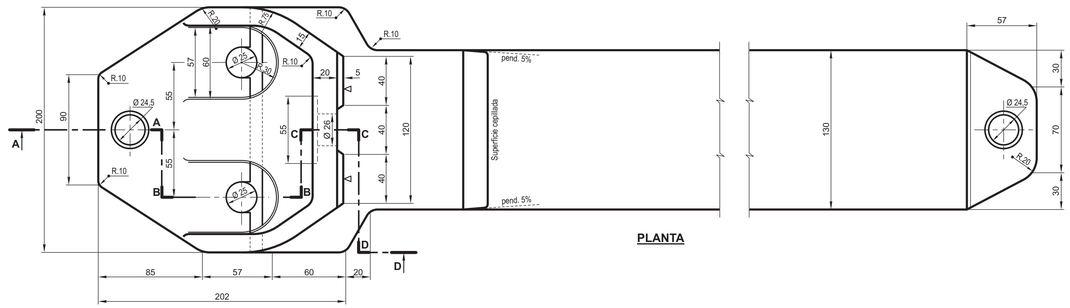


NOTA:
La cota "d" se indica en los planos de cambios para cada tipo

COJINETE DESLIZAMIENTO
(Esc. 1:2,5)



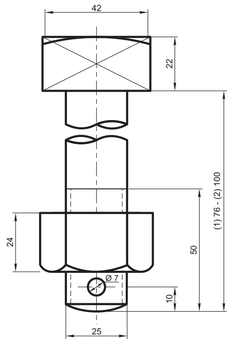
CORTE A-B-C-D



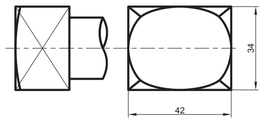
PLANTA

BULON PARA GRAPAS (1) Y TOPES (2)
(Esc. 1:1,25)

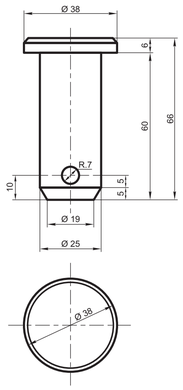
(1) Cabeza cuadrada



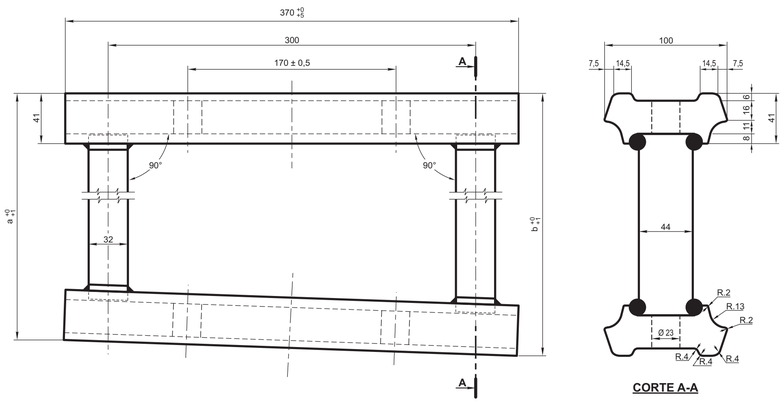
(2) Cabeza rectangular



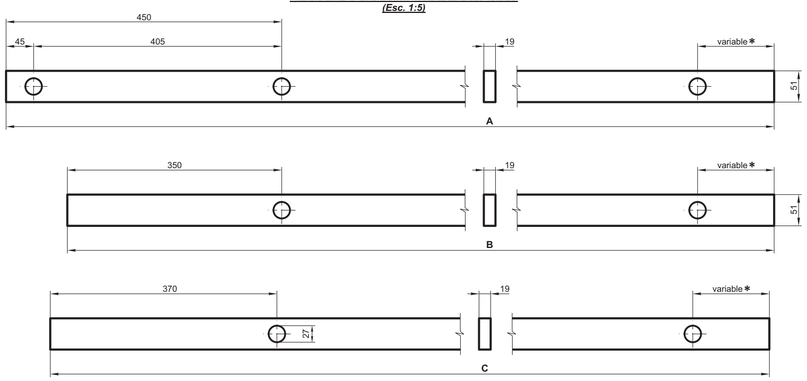
PERNO PARA BARRA
(Esc. 1:1,25)



TACO DE DISTANCIA
(Esc. 1:2,5)

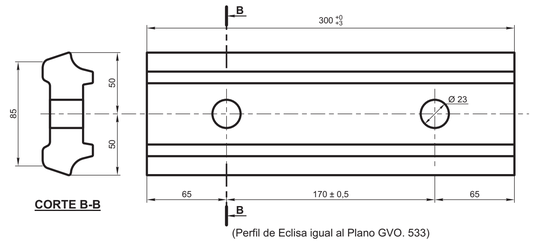


BARRAS DE MOVIMIENTO Y CONEXION
(Esc. 1:5)



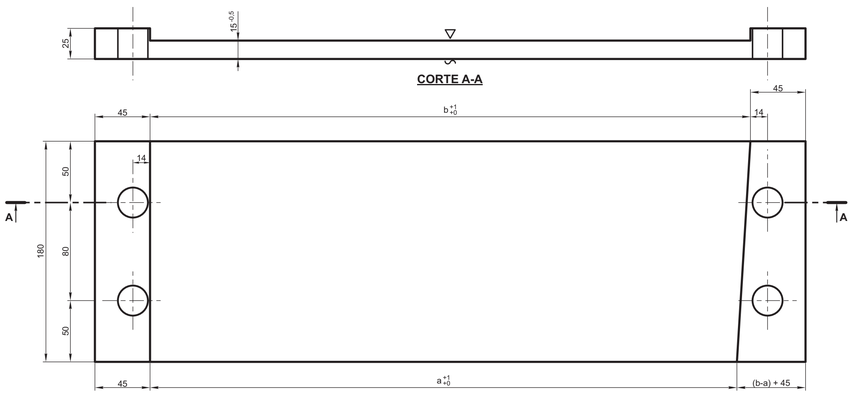
* Este agujero se hará en el sitio en el momento de armarse el cambio para asegurar su correcto ajuste

ECLISA LATERAL CON 2 AGUJEROS
(Esc. 1:2,5)



(Perfil de Eclisa igual al Plano GVO. 533)

SILLETA ASIENTO EN TACO DE DISTANCIA
(Esc. 1:2,5)



COTAS VARIABLES SILLETA

ANGULO AGUJA	EN USO	TROCHA					
		1.676		1.435		1.000	
		a	b	a	b	a	b
1° 45'	Cambio tg. 1:8 (x)	479	490	496	508	563	579
1° 15'	Cambio tg. 1:10 (x)	358	365	367	374	395	405
1° 00'	Cambio tg. 1:12	302	307	306	311	318	325
0° 45'	Cambio tg. 1:16	310	313	314	318	328	333
1° 45'	Cr. ED y Cr. ES	411	419				

COTAS VARIABLES TACO DISTANCIA

ANGULO AGUJA	EN USO	TROCHA					
		1.676		1.435		1.000	
		a	b	a	b	a	b
1° 45'	Cambio tg. 1:8 (x)	305	328	322	347	386	428
1° 15'	Cambio tg. 1:10 (x)	186	201	194	210	222	242
1° 00'	Cambio tg. 1:12	131	141	135	146	147	160
0° 45'	Cambio tg. 1:16	139	147	144	152	158	168

NOTA: (x) LAS COTAS a Y b, INDICADAS PARA LOS TACOS Y SILLETAS CORRESPONDEN DEL LADO DE LA CONTRAAGUJA RECTA PARA LOS CAMBIOS tg. 1:8 Y 1:10 Y AMBOS LADOS PARA LOS CAMBIOS tg. 1:12 Y 1:16.
LOS TACOS Y SILLETAS DEL LADO DE LA CONTRAAGUJA CURVA AUMENTARAN SUS VALORES DE a Y b EN 10 mm PARA EL CAMBIO tg. 1:8, Y EN 5 mm PARA EL CAMBIO tg. 1:10.

NOTA 2: EL BULON PARA TOPES NO LLEVA CHAVETA.

NOTA 3: EL BULON DEL ULTIMO COJINETE DE DESLIZAMIENTO UBICADO EN LA PUNTA DE LA AGUJA DEBE SER REBAJADO PARA EVITAR QUE TOQUE EL ALMA DE LA MISMA (ΔR = 15 mm).

NOTA: LOS AGUJEROS DE 24,5 mm PERFORADOS A BROCA Y FRESADOS.
LOS AGUJEROS DE 25 Y 26 mm FUNDIDOS DESARENADOS.

Proyecto CONARSUD

PARA: DISEÑO DE CAMBIOS CON RIEL 50 kg U.36

Plano N° C-9-9-1-2

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA
3		Se inserta Nota 2 y Nota 3	
2		Se agregó en planilla cotas variables silleta: Cr.E.S. y Cr. E.D.	

CAMBIOS ACCESORIOS DIVERSOS

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA: VIA Y OBRAS

ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
	TODAS	TODAS	VIA	1 2 3

FIRMA Y FECHA APROB.

N° DE PLANO: G.V.O. 653