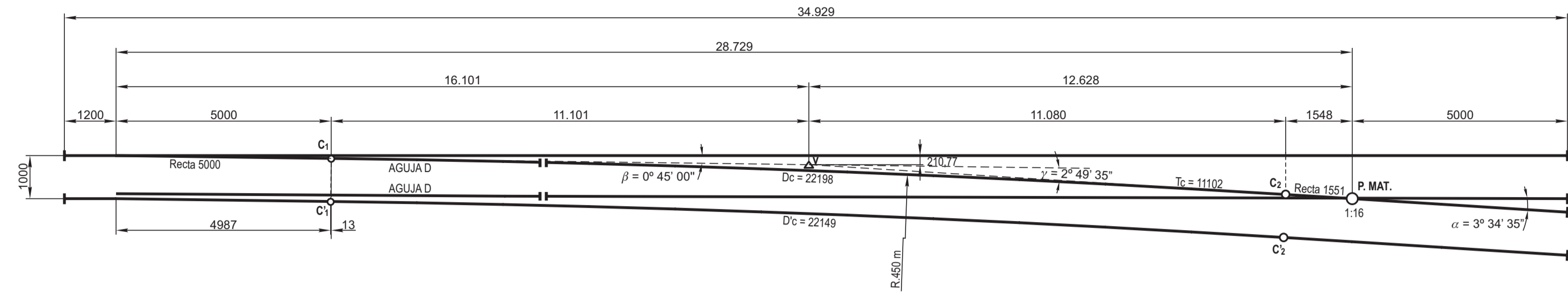
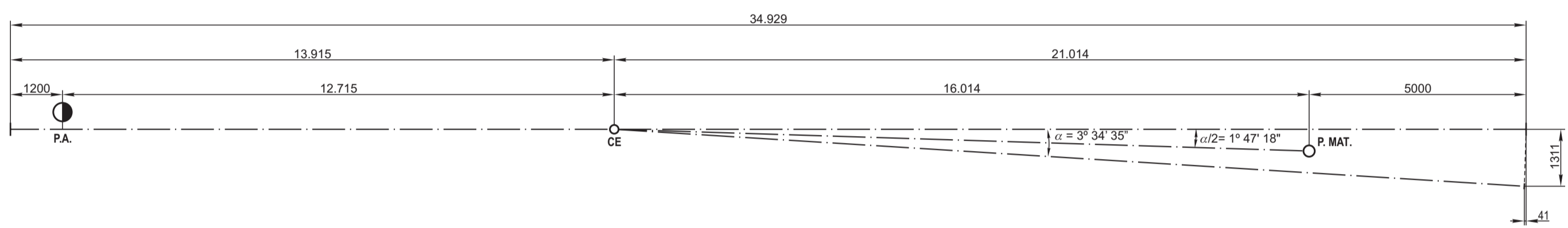


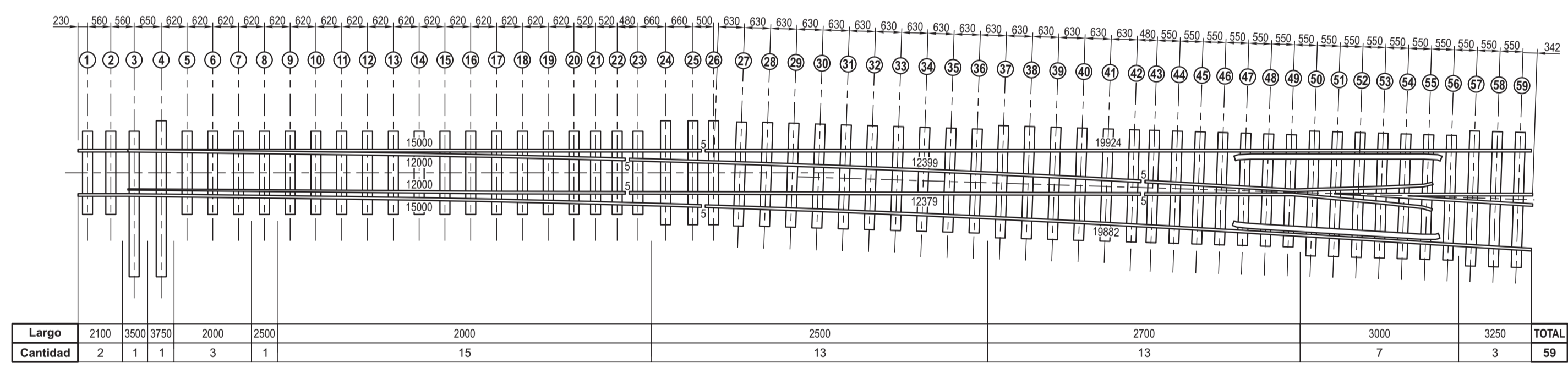
**TRAZADO TEORICO**



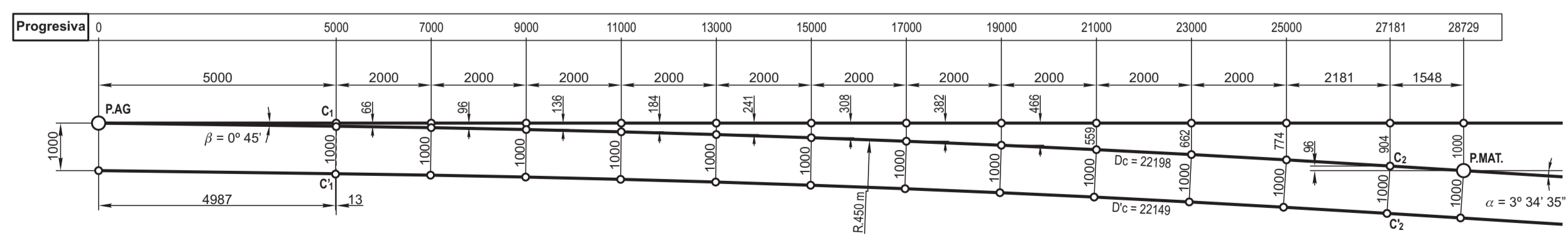
**POSICION DE LOS EJES**



**DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES**



**REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS**



NOTA: Para durmientes de quebracho colorado Norma F.A. 7 025

45	Durmiente de 150 x 240 x 3750	1		F.A. 7 024
44	Durmiente de 150 x 240 x 3500	1		F.A. 7 024
43	Durmiente de 150 x 240 x 3250	3		F.A. 7 024
42	Durmiente de 150 x 240 x 3000	7		F.A. 7 024
41	Durmiente de 150 x 240 x 2700	13		F.A. 7 024
40	Durmiente de 150 x 240 x 2500	14		F.A. 7 024
39	Durmiente de 150 x 240 x 2000	20		F.A. 7 024
38	Tirafondo de 23 x 135	512	G.V.O. 537	F.A. 7 034
37	Arandela elástica Ø 22	80	G.V.O. 511	F.A. 7 008
36	Arandela elástica Ø 27	66	G.V.O. 511	F.A. 7 008
35	SopORTE guia de barra U (Rollero)	1	C-3-4-1	F.A. 80718
34	Barra U de 31,7 x 41,2 p/transmisión c/bulón de ajuste	1	C-3-4-1	SAE 1010
33	Escuadra de 230 x 302 de transmisión	2	C-3-4-1	F.A. 80718 y SAE 1020
32	Perno con chaveta para barra 25 x 60	13	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
31	Bulón de 25 x 100 cabeza rectangular	18	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
30	Bulón de 25 x 100 cabeza cuadrada	36	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
29	Bulón de 25 x 76 cabeza cuadrada	12	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
28	Bulón de 20 x 125 cabeza cuadrada	80	C-9-9-1-3	F.A. 7 006
27	Eclisa de 6 agujeros	24	G.V.O. 533	F.A. 7 015
26	Silleta asiento riel tipo "B"	12	C-2-4-1	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
25	Silleta asiento riel tipo "A"	114	C-9-4-2	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
24	Riel intercalario de 19.882 m	1	C-3-4	F.A. 7 003
23	Riel intercalario de 12.379 m	1	C-3-4	F.A. 7 003
22	Riel intercalario de 12.399 m	1	C-3-4	F.A. 7 003
21	Riel intercalario de 19.924 m	1	C-3-4	F.A. 7 003
20	Clepe ajuste corazón doble	4	C-9-4-2	Acero IRAM A-50
19	Clepe ajuste corazón simple	30	C-9-4-2	Acero IRAM A-50
18	Silleta asiento corazón	15	C-9-4-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
17	SopORTE contrarriel de 3 agujeros	8	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
16	SopORTE contrarriel de 5 agujeros	8	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
15	SopORTE contrarriel con barra unión	2	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
14	Contrarriel de 5000 m	2	C-9-9-2-3	F.A. 7 003
13	Corazón Tg. 1:16	1	C-9-4-2-1	F.A. 7 003
12	Eclisa corta de 2 agujeros	4	C-9-9-1-2	F.A. 7 015
11	Taco de distancia	2	C-9-9-1-2	F.A. 7 015
10	Tope de distancia	18	C-9-9-1-2	SAE 1020
9	Barra de conexión	1	C-9-9-1-2	SAE 1020
8	Barra de movimiento	2	C-9-9-1-2	SAE 1020
7	Grapa de conexión	6	C-9-9-1-2	SAE 1020
6	Silleta asiento en taco de distancia	2	C-9-9-1-2	SAE 1020
5	Cojinete de deslizamiento para aguja de 550 mm	36	C-9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
4	Contra aguja de 15.000 m desviación 0° 45' curva	1	C-9-4-1-1	F.A. 7 003
3	Contra aguja de 15.000 m desviación 0° 45' recta	1	C-9-4-1-1	F.A. 7 003
2	Aguja de 12.000 m desviación 0° 45' curva	1	C-9-9-1-1	F.A. 7 003
1	Aguja de 12.000 m desviación 0° 45' recta	1	C-9-9-1-1	F.A. 7 003

**DESVIACION Tg 1:16  
RIEL 50 kg - U.36**

**FERROVIARIOS ARGENTINOS**

AREA VIA Y OBRAS

ESCALA 1:100	TROCHA 1000	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION 1
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO <b>G.V.O. 650</b>	