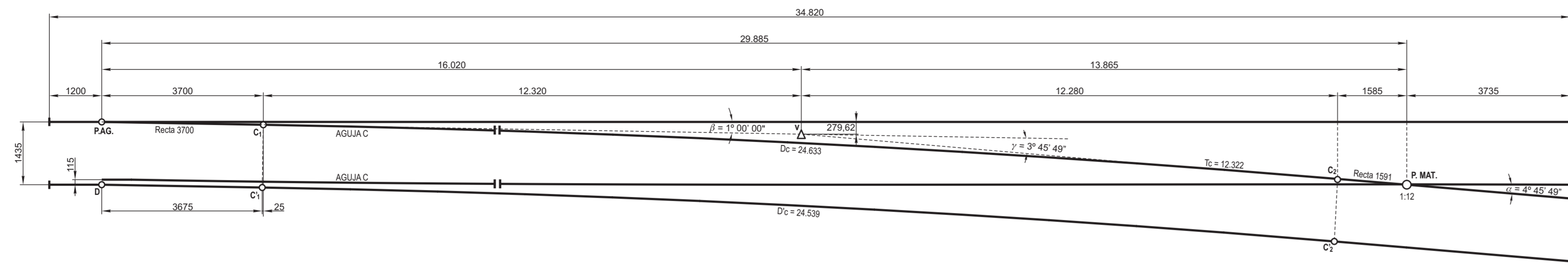
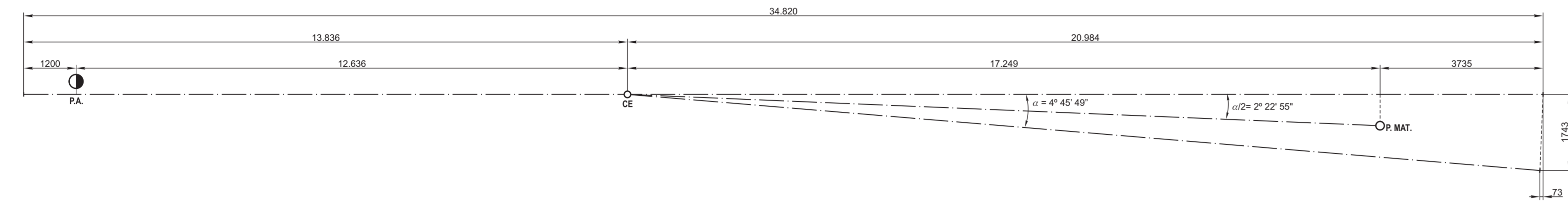


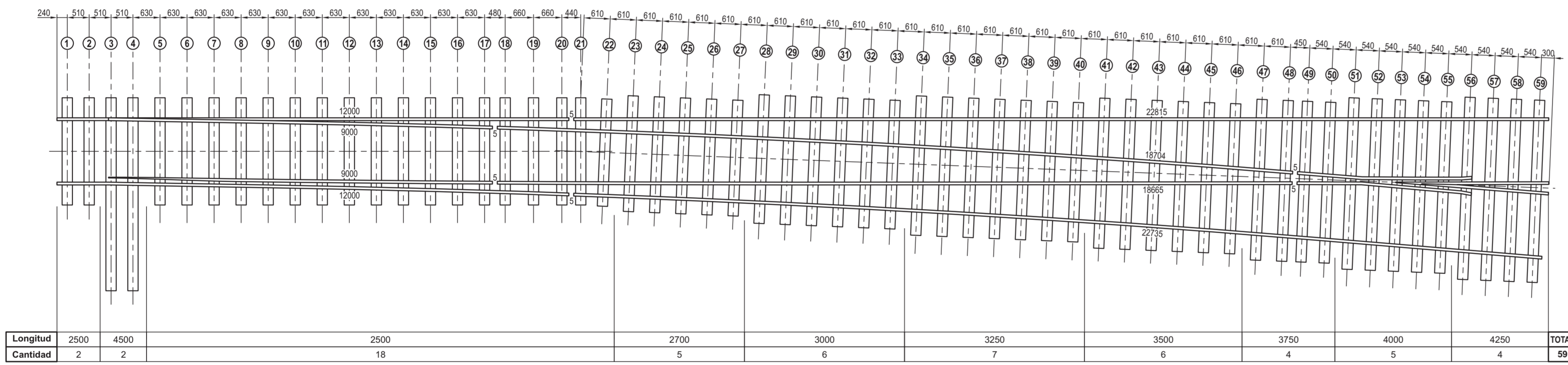
**TRAZADO TEORICO**



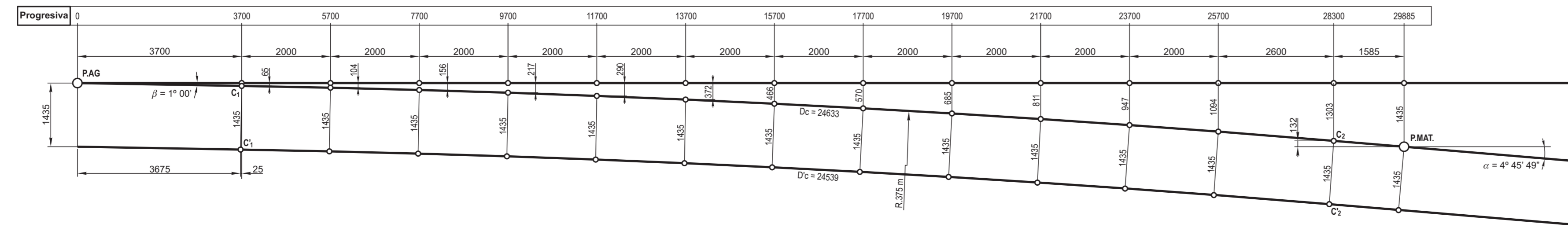
**POSICION DE LOS EJES**



**DISTRIBUCION DE RIELES Y DURMIENTES**



**REPLANTEO DE LA CURVA POR COORDENADAS**



NOTA: Para durmientes de quebracho colorado Norma F.A. 7 025

44	Durmiente de 150 x 240 x 4500	2		F.A. 7 024
43	Durmiente de 150 x 240 x 250	4		F.A. 7 024
42	Durmiente de 150 x 240 x 4000	5		F.A. 7 024
41	Durmiente de 150 x 240 x 3750	4		F.A. 7 024
40	Durmiente de 150 x 240 x 3500	6		F.A. 7 024
39	Durmiente de 150 x 240 x 3250	7		F.A. 7 024
38	Durmiente de 150 x 240 x 3000	6		F.A. 7 024
37	Durmiente de 150 x 240 x 2700	5		F.A. 7 024
36	Durmiente de 150 x 240 x 2500	20		F.A. 7 024
35	Tirafondo de 23 x 135	592	G.V.O. 537	F.A. 7 034
34	Arandela elástica Ø 22	80	G.V.O. 511	F.A. 7 008
33	Arandela elástica Ø 27	56	G.V.O. 511	F.A. 7 008
32	Perno con chaveta para barra 25 x 60	7	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
31	Bulón de 20 x 125 cabeza cuadrada	80	C-9-9-1-3	F.A. 7 006
30	Bulón de 25 x 100 cabeza cuadrada	32	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
29	Bulón de 25 x 76 cabeza cuadrada	12	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
28	Bulón de 25 x 100 cabeza rectangular	12	C-9-9-1-2	F.A. 7 006
27	Eclisa de 6 agujeros	24	G.V.O. 533	F.A. 7 015
26	Riel intercalario de 22.735 m	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
25	Riel intercalario de 18.665 m	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
24	Riel intercalario de 18.704 m	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
23	Riel intercalario de 22.815 m	1	G.V.O. 252	F.A. 7 003
22	Clepe ajuste corazón doble	4	C-9-3-2	Acero IRAM A-50
21	Clepe ajuste corazón simple	22	C-9-3-2	Acero IRAM A-50
20	Silleta asiento riel tipo "A"	142	C-9-3-2	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
19	Silleta asiento corazón	11	C-9-3-2	SAE 1020
18	Soporte con barra unión de contrarriel	2	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
17	Soporte contrarriel de 5 agujeros	8	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
16	Soporte contrarriel de 3 agujeros	8	C-9-9-2-3	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
15	Contrarriel de 5000 m	2	C-9-9-2-3	F.A. 7 003
14	Corazón Tg. 1:12	1	C-9-3-2-1	F.A. 7 003
13	Eclisa corta de 2 agujeros	4	C-9-9-1-2	F.A. 7 015
12	Silleta asiento en taco de distancia	2	C-9-9-1-2	SAE 1020
11	Taco de distancia	2	C-9-9-1-2	F.A. 7 015
10	Tope de distancia	12	C-9-9-1-2	SAE 1020
9	Barra de conexión	2	C-9-9-1-2	SAE 1020
8	Barra de movimiento	1	C-9-9-1-2	SAE 1020
7	Grapa de conexión	6	C-9-9-1-2	SAE 1020
6	Silleta asiento riel tipo "B"	12	C-2-3-1	F.A. 7 046 o ASTM 536 Grado 60-40-18
5	Cojinete de deslizamiento para aguja de 550 mm	26	C-9-9-1-2	F.A. 8 701 o ASTM 536 Grado 60-40-18
4	Contra aguja de 12.000 m desviación 1° 00' curva	1	C-9-3-1-1	F.A. 7 003
3	Contra aguja de 12.000 m desviación 1° 00' recta	1	C-9-3-1-1	F.A. 7 003
2	Contra aguja de 9.000 m desviación 1° 00' curva	1	C-9-3-1-1	F.A. 7 003
1	Contra aguja de 9.000 m desviación 1° 00' recta	1	C-9-3-1-1	F.A. 7 003

**DESVIACION Tg 1:12**  
**RIEL 50 kg - U.36**

FERROVIARIOS ARGENTINOS  
AREA VIA Y OBRAS

ESCALA 1:75	TROCHA 1435	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION <b>1</b>
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO <b>G.V.O. 640</b>	