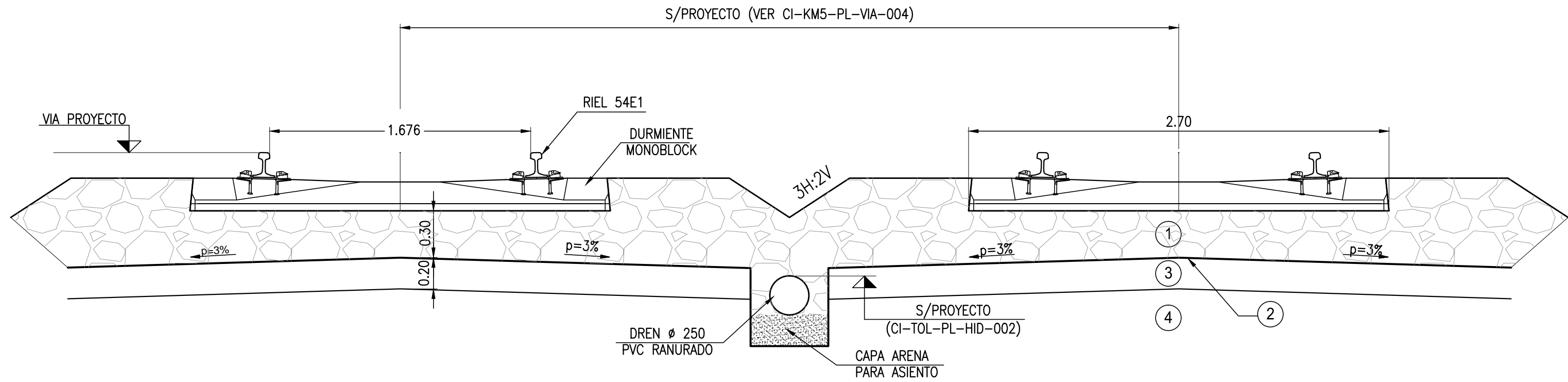


SECCIÓN TÍPICA EN VÍA – DURMIENTE MONOBLOCK

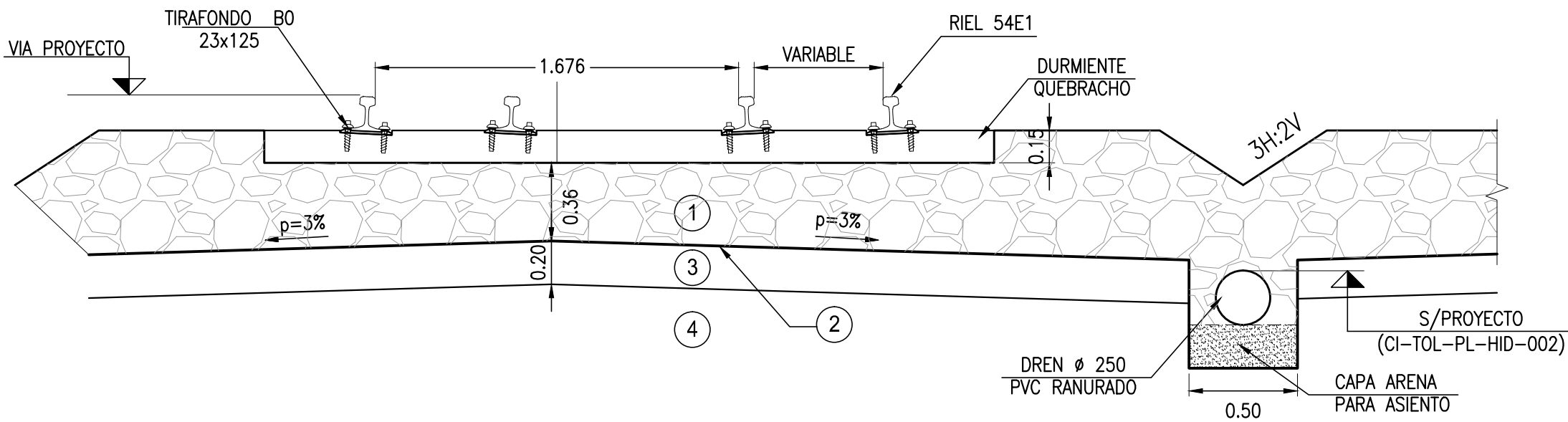
ESC: 1:25



- 1 BALASTO
- 2 GEOTEXTIL REGULAR
- 3 CAPA FORMA CBR10
- 4 BASE ASIENTO REGULARIZADA

SECCIÓN TÍPICA EN CAMBIO – DURMIENTE QUEBRACHO

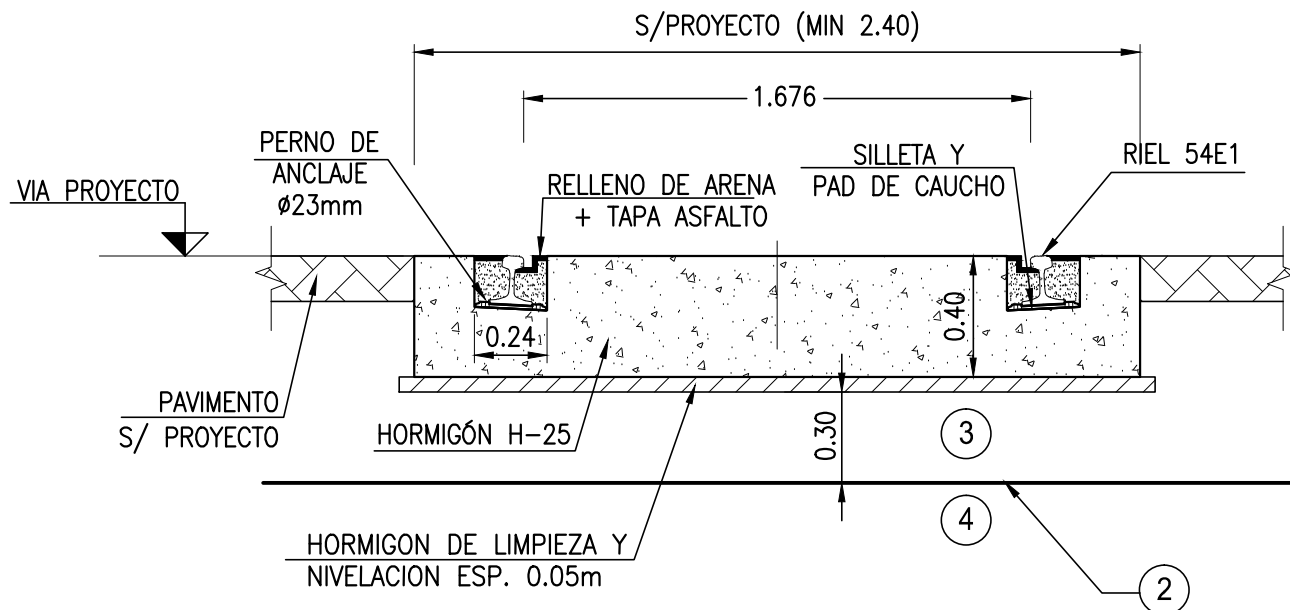
ESC: 1:25



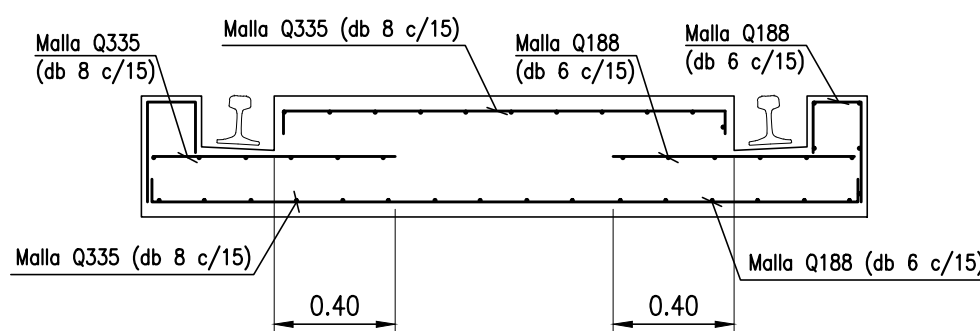
- 1 BALASTO
- 2 GEOTEXTIL REGULAR
- 3 CAPA FORMA CBR10
- 4 BASE ASIENTO REGULARIZADA

SECCIÓN VÍA EN PLACA TIPO I

ESC: 1:25



ARMADURAS

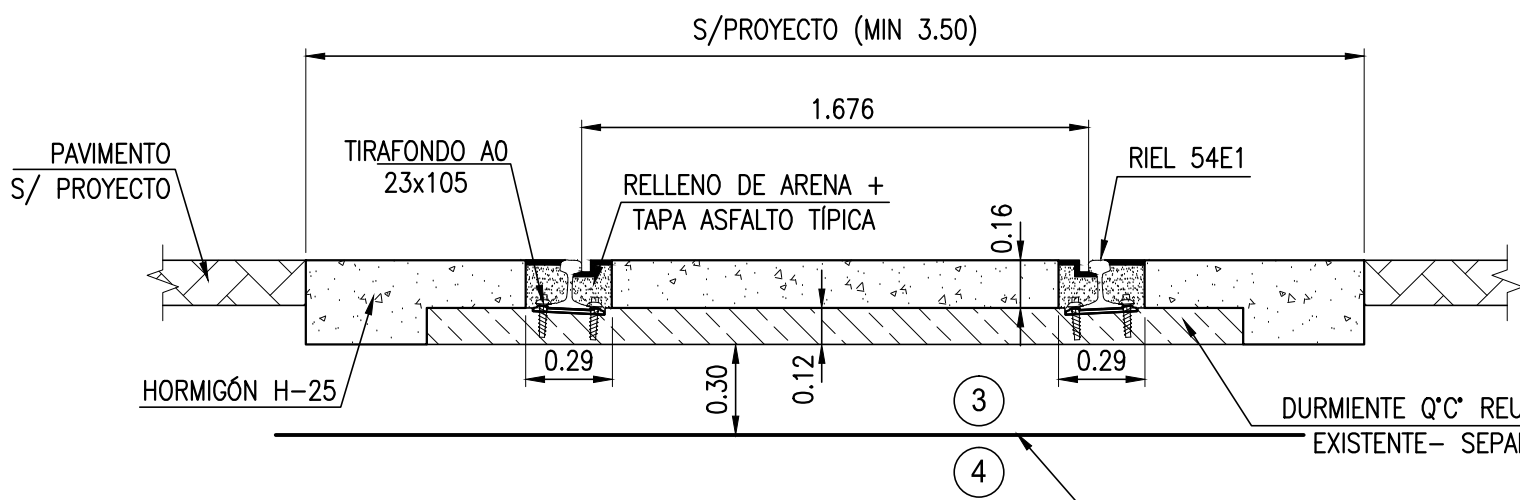


- 1 BALASTO
- 2 GEOTEXTIL REGULAR
- 3 RELLENO COMPACTADO CBR10
- 4 BASE ASIENTO REGULARIZADA

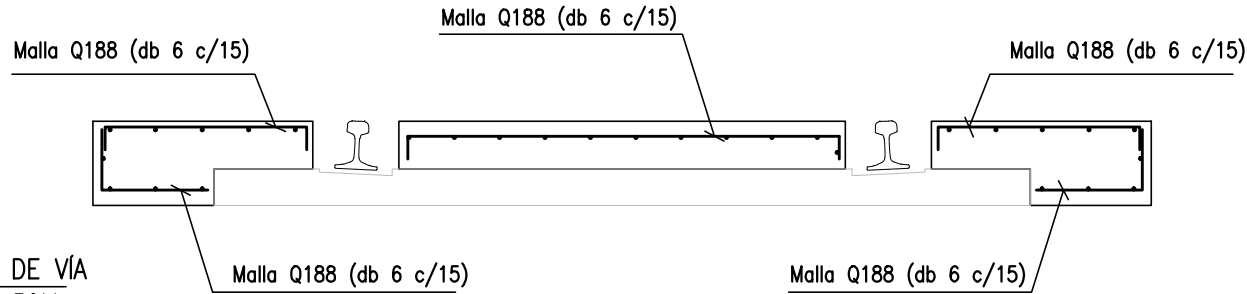
SECCIÓN VÍA EN PLACA TIPO II

ESC: 1:25

CORTE EN COINCIDENCIA CON DURMIENTE Q'C'

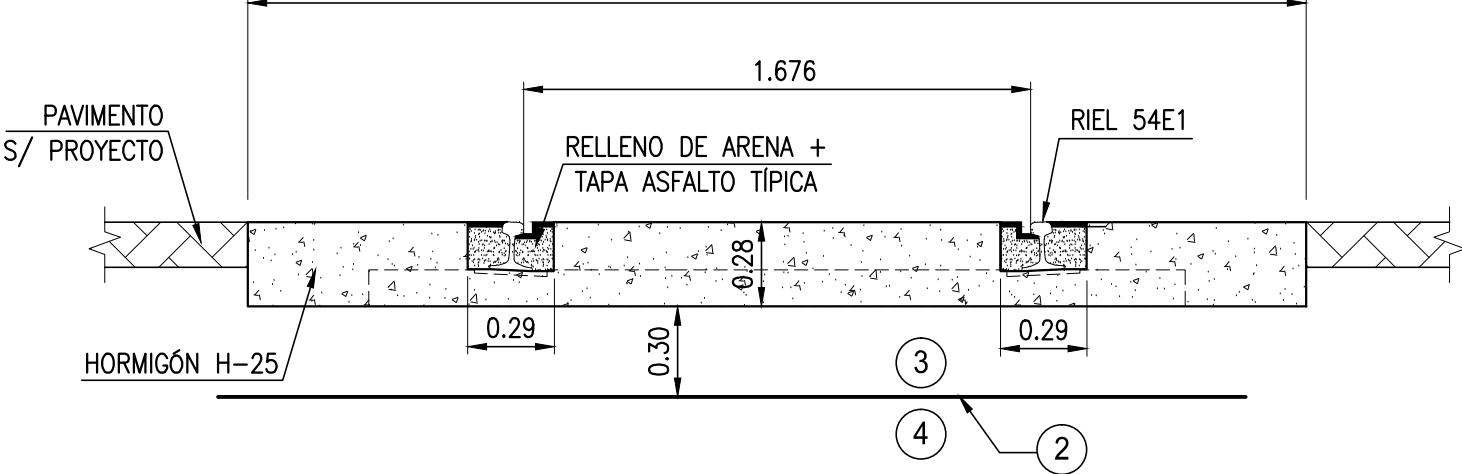


ARMADURAS

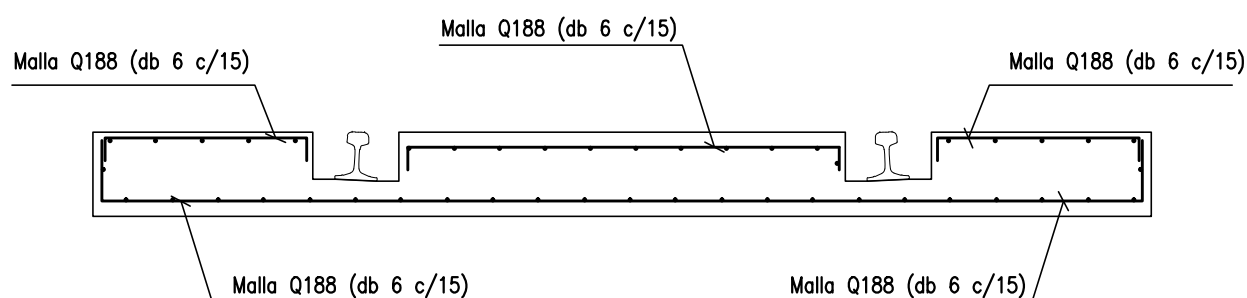


- 1 BALASTO
- 2 GEOTEXTIL REGULAR
- 3 RELLENO COMPACTADO CBR10
- 4 BASE ASIENTO REGULARIZADA

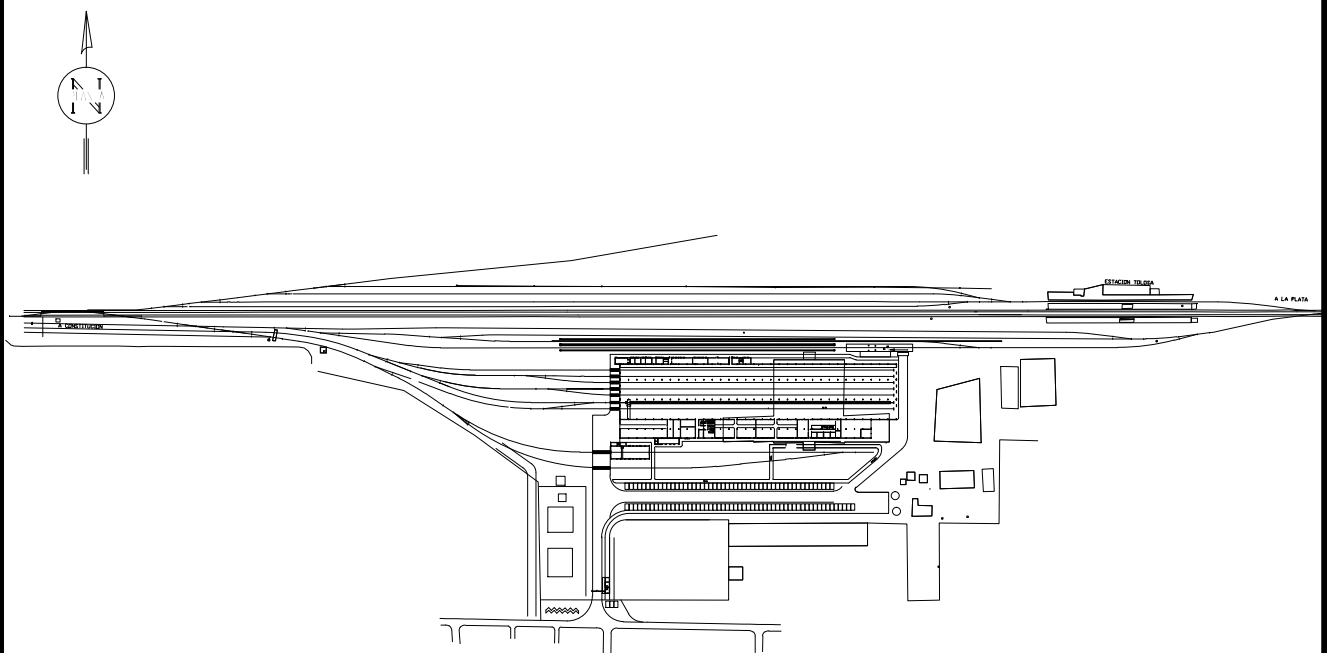
CORTE ENTRE DURMIENTES Q'C'



ARMADURAS



- 1 BALASTO
- 2 GEOTEXTIL REGULAR
- 3 RELLENO COMPACTADO CBR10
- 4 BASE ASIENTO REGULARIZADA



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1.- LAS SECCIONES MOSTRADAS EN ESTE PLANO MUESTRAN LA DISPOSICIÓN TÍPICA GENERAL PARA DIFERENTES DISPOSICIONES DE VÍA. LA APLICACIÓN EN SITUACIONES PARTICULARES SE MUESTRAN EN LOS DOCUMENTOS RESPECTIVOS DE PROYECTO.
- 2.- DURMIENTES EN VÍA: HORMIGÓN PRETENSADO, MONOBLOCK CON FIJACIÓN TIPO PANDROL FASTCLIP.
- 3.- DURMIENTES A REUTILIZAR DE QUEBRACHO COLORADO:
  - A) EN SECTOR DE VÍA: 0,12x0,24x2,70m, S/ Especificación FA 702. FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO A0 23X105.
  - B) EN SECTOR DE A.D.V: 0,15x0,24xVAR., S/ Especificación FA 702. FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO B0 23X125.
- 4.- RIELES: BARRAS TIPO 54 E1 (54.77 KG/M) CALIDAD R260 DE 18M DE LARGO.
- 5.- CAPA DE BALASTO: PIEDRA BALASTO DE GRADUACIÓN A-1, S/ ESPECIFICACIÓN FA 7040. ESPESOR MÍNIMO 30 CM.
- 6.- MANTO GEOTEXTIL: TIPO PESADO (350-400 G/M2).
- 7.- CAÑO DRENAJE: PVC REFORZADO DE 250MM DE DIÁMETRO ENVUELTO POR GEOTEXTIL LIVIANO.

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-GEN-001  
GE-TOL-PL-ARQ-001

0	09/03/2015	PARA PLEGIO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD./REVISOR

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div>Ministerio del Interior y Transporte <small>Presidencia de la Nación</small></div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala: 1:25
	DEPÓSITO TOLOSA VÍA – SECCIÓN TÍPICA		PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-005
			Fecha: 09/03/2015
		Hoja 1 de 1	Rev.: 0