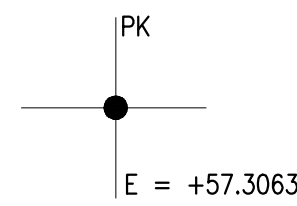


PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

- 1.- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS ESTÁN REFERIDAS AL CERO DEL I.G.N.
- 2.- DURMIENTES EN VÍA: HORMIGÓN PRETENSADO, MONOBLOQUE CON FIJACIÓN TIPO PANDROL FASTCLIP  
CANTIDA: 1660/Km
- 3.- DURMIENTES A REUTILIZAR DE QUEBRACHO COLORADO:  
A) EN SECTOR DE VÍA: 0,12x0,24x2,70M. S/ Especificación FA 702.  
FUJACIONES: TIRAFONDOS TIPO AO 23x105.
- B) EN SECTOR DE A.D.V: 0,15x0,24x2,9M. S/ Especificación FA 702.  
FUJACIONES: TIRAFONDOS TIPO BO 23x125.
- 4.- RIELES: BARRAS TIPO 54 E1 (54,77 KG/M) CALIDAD R260.
- 5.- CAPA DE BALASTO: PIEDRA BALASTO DE GRADUACIÓN A-1, S/ ESPECIFICACIÓN FA 7040.  
ESPESOR MÍNIMO 30 CM.
- 6.- TIPOS DE PERNOS DE FIJACIÓN:  
-SECCIÓN TIPO EN CAMBIO - DURMIENTE QUEBRACHO TIRAFONDO: BO-23x125  
-VIA EN PLACA TIPO I: PERNO DE ANCLAJE Ø=23MM  
-VIA EN PLACA TIPO II: TIRAFONDO AO 23 x 105
- 7.- LOS EMPALMES ENTRE VAS DE PROYECTO Y VÍA SON PRINCIPAL, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATO DE VAS SOBRE LAS VAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VAS Y OBRAS DEL FFCC. Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN
- 8.- PK 49+568,34 CORRESPONDE A LA INTERSECCION DE VIA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO  
IPK



## REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003  
CI-TOL-PL-VIA-004  
CI-TOL-PL-VIA-005  
CI-TOL-PL-GEN-001

REFERENCIAS	
PK	Progresiva referenciada a vía principal
PG	Progresiva local referida a la vía representada

\* PK es la progresiva correspondiente al borde interno del riel izquierdo de la vía ascendente

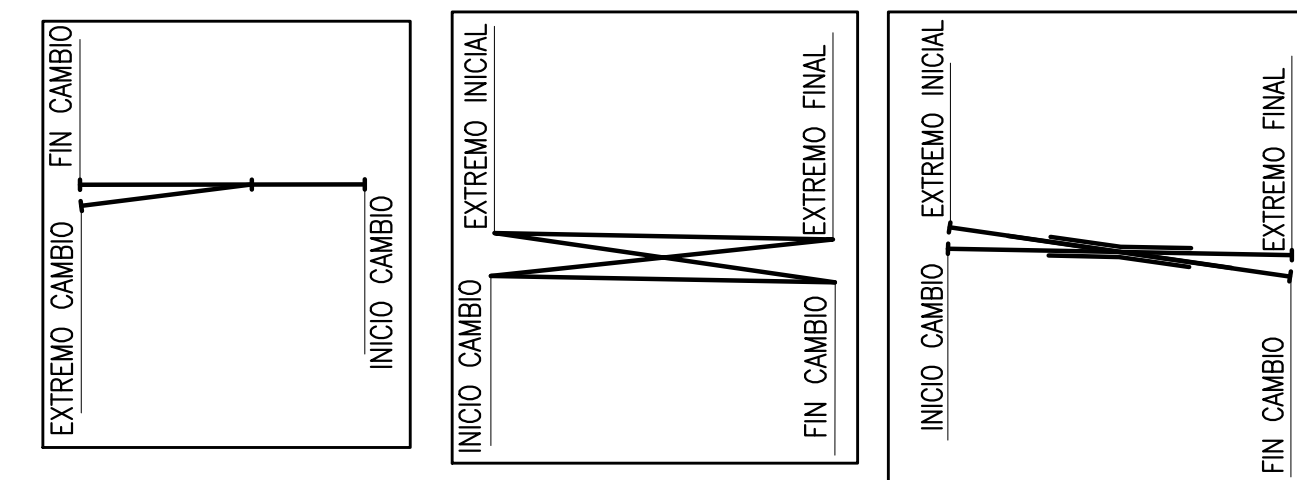
☒ CAMBIO XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)

(XX) SECCION Y/O NOMBRE DE VIA XX (ver GE-TOL-MD-GEN-002)

———— VÍAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA

----- VIAS SIN ELECTRIFICAR  
----- VIAS PRINCIPALES

----- VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO



0	09/03/2015	PARA PUEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° U.E.	U.E.C.

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE**  
**UNIDAD EJECUTORA CENTRAL**

**PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5**

DEPOSITO TOLOSA

VIAS

Escola: \_\_\_\_\_  
INDICAD \_\_\_\_\_

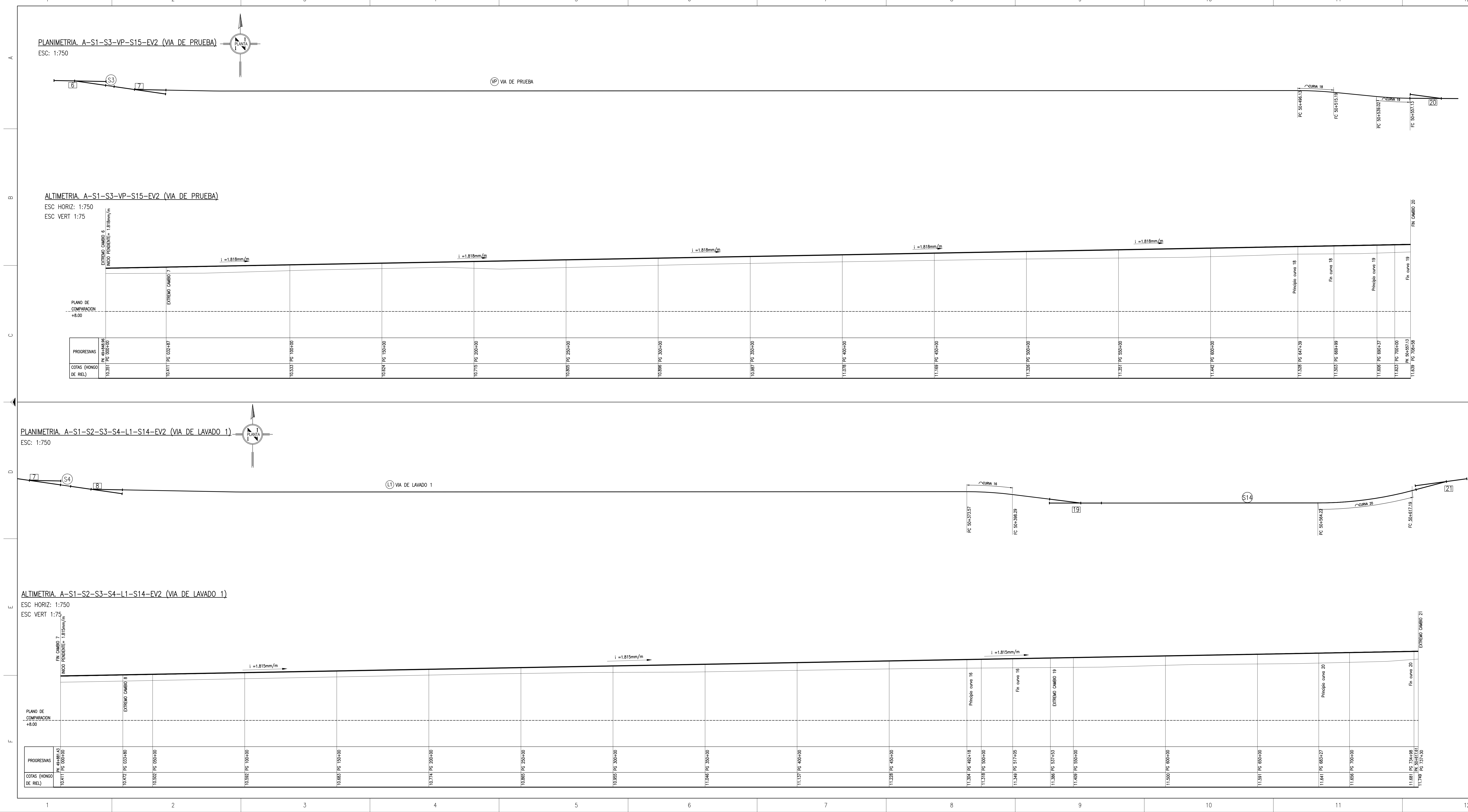
[illegible]

CL-TOL-PI-VIA-C

00/03/2015



CI-TOL-PL-VIA-006 - RO - Depósito Tolosa - Vías - PlanAltimetría.dwg



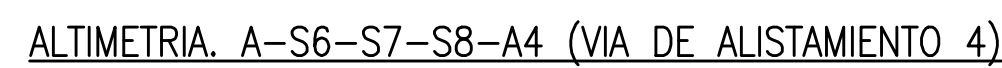
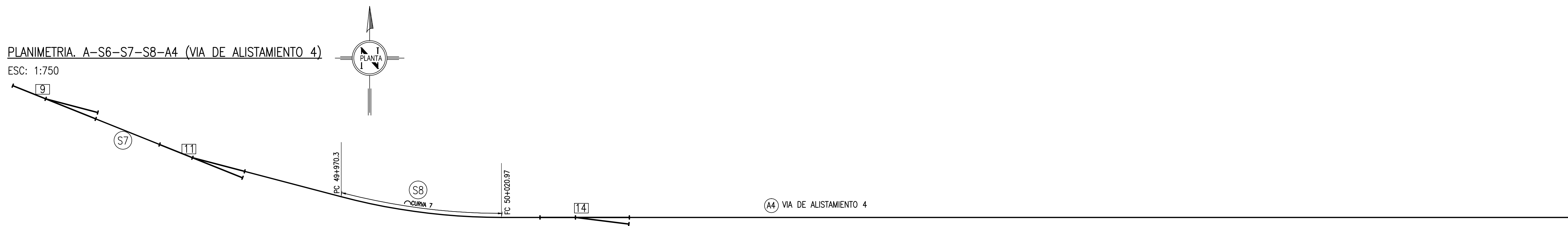






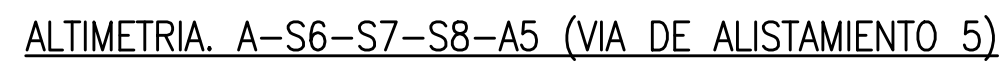
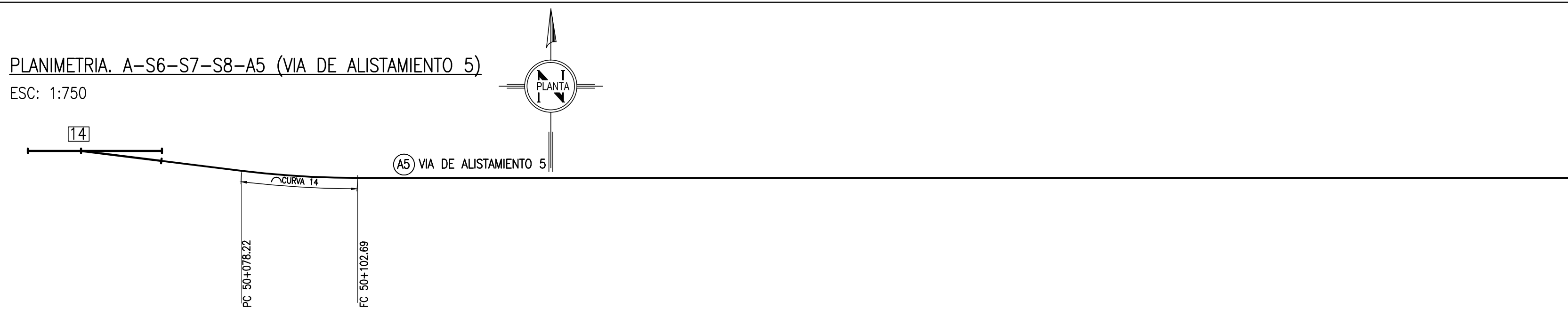
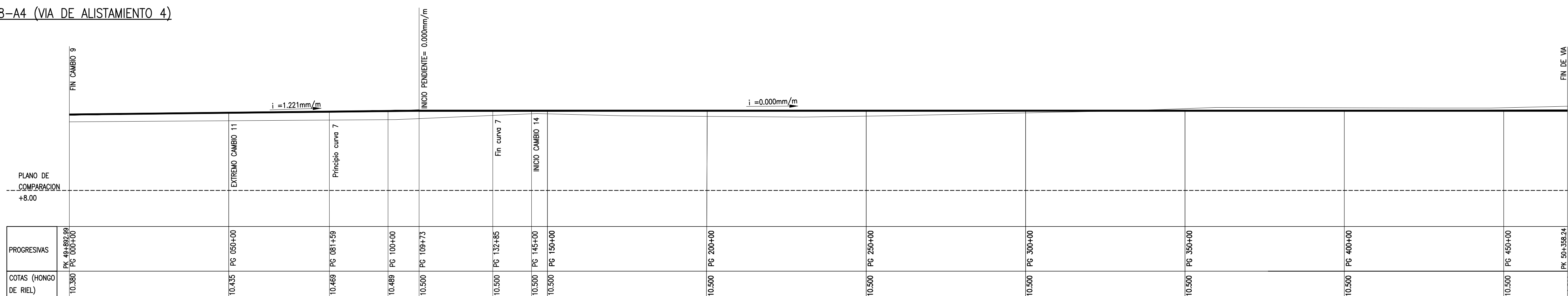






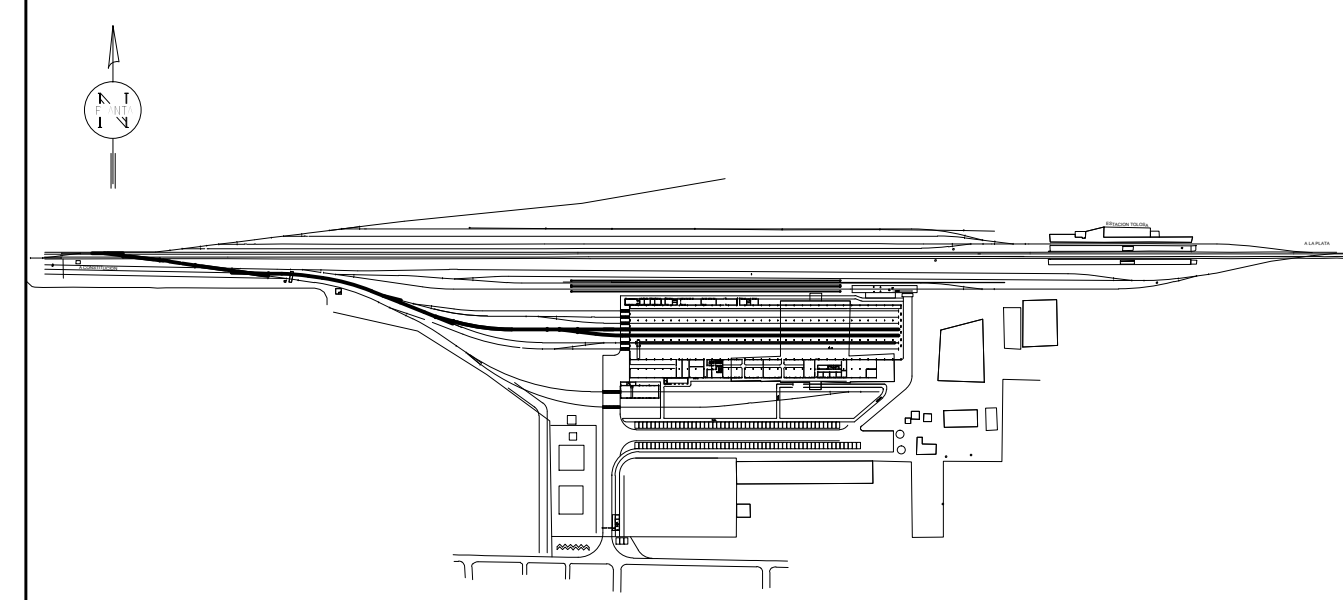
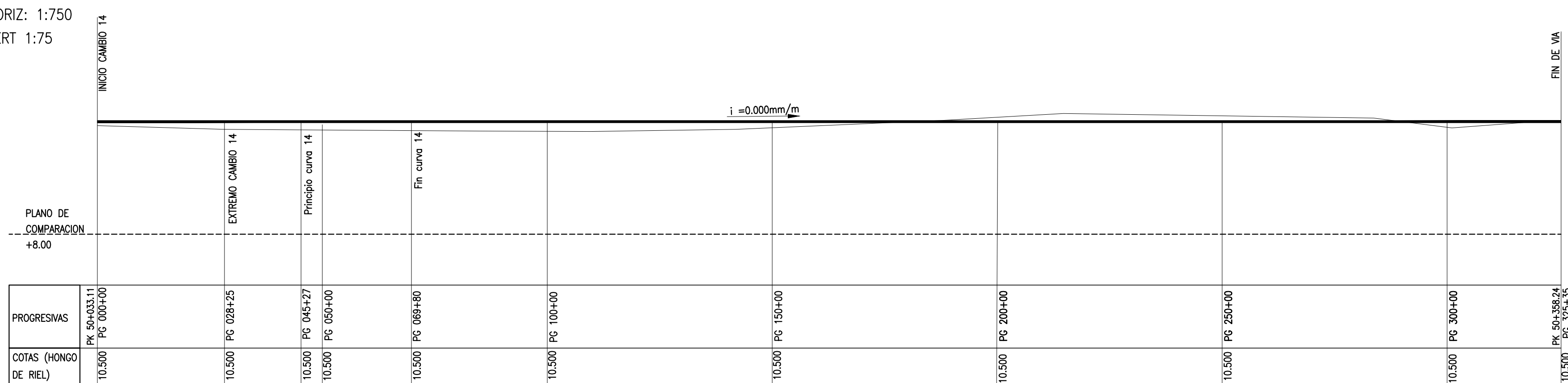
ESC HORIZ: 1:750

ESC VERT 1:75



ESC HORIZ: 1:750

ESC VERT 1:75



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

- 2.- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS ESTÁN REFERIDAS AL CERO DEL I.G.N.
- 2.- DURMIENTES EN VÍA: HORMIGÓN PRETENSADO, MONOBLOCK CON UNIÓN TIPO PANDROL FASTCLIP  
CANTIDA: 1660/Km
- 3.- DURMIENTES A REUTILIZAR DE QUEBRACHO COLORADO:  
A) EN SECTOR DE VÍA: 0,12x0,24x2,70m, S/ Especificación FA 702.  
FUNCIÓNES: TIRAFONDOS TIPO AO 23X105.
- B) EN SECTOR DE A.D.V.: 0,15x0,24x4m, S/ Especificación FA 702.  
FUNCIÓNES: TIRAFONDOS TIPO BO 23X125.
- 4.- RIELES: BARRAS TIPO 54 E1 (54,77 KG/M) CALIDAD R260.
- 5.- CAPA DE BALASTO: PIEDRA BALASTO DE GRADUACIÓN A-1, S/ ESPECIFICACIÓN FA 7040.  
ESPESOR MÍNIMO 30 CM.
- 6.- TIPOS DE PERNOS DE FIJACIÓN:  
-SECCIÓN TÍPICA EN CAMBIO - DURMIENTE QUEBRACHO TIRAFONDO: BO-23x125  
-VIA EN PLACA TIPO I: PERNO DE ANCLAJE Ø=23MM  
-VIA EN PLACA TIPO II: TIRAFONDO AO 23 x 105
- 7.- LOS EMPALMES ENTRE VÍAS DE PROYECTO Y VÍAS PRINCIPAL, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE APARATOS DE VÍAS SOBRE LAS VÍAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VÍAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN
- 8.- PK 49+568,34 CORRESPONDE A LA INTERSECCIÓN DE VÍA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO
- PK

PK

$$E = +57.3063$$

## REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003  
CI-TOL-PL-VIA-004  
CI-TOL-PL-VIA-005  
CI-TOL-PL-GEN-001

REFERENCIAS	
PK	Progresiva referenciada a vía principal
PG	Progresiva local referida a la vía representada

\* PK es la progresiva correspondiente al borde interno del riel izquierdo de la vía ascendente

XX CAMBIO XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)

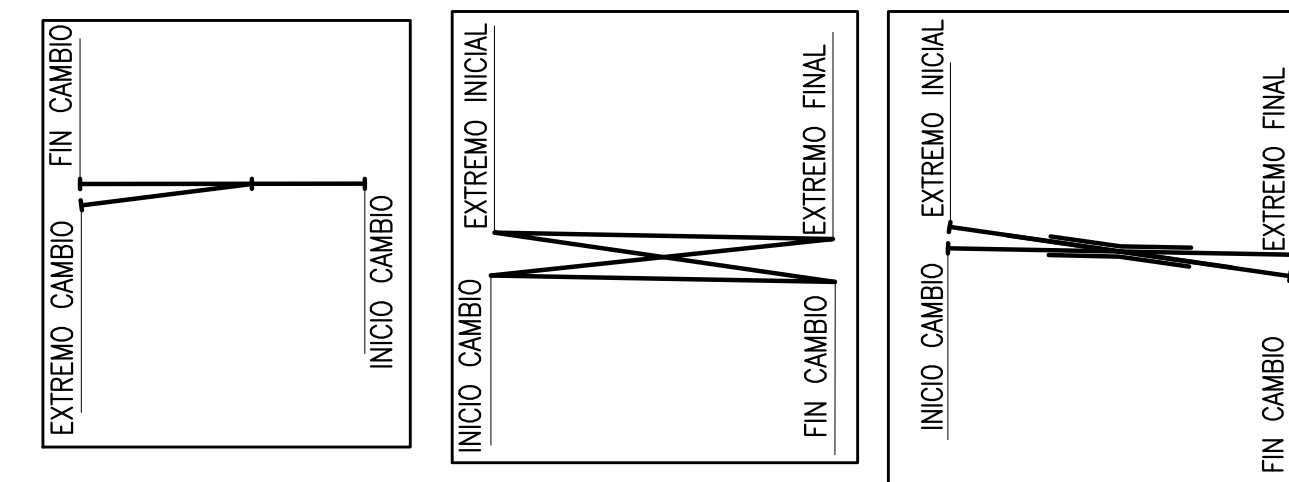
(XX) SECCION Y/O NOMBRE DE VIA XX (ver GE-TOL-MD-GEN-002)

———— VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA

-----VIAS SIN ELECTRIFICAR




-----VIAS PRINCIPALES

----- VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO

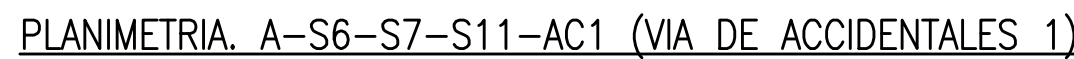


0	09/03/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
				COORD/REVISOR		

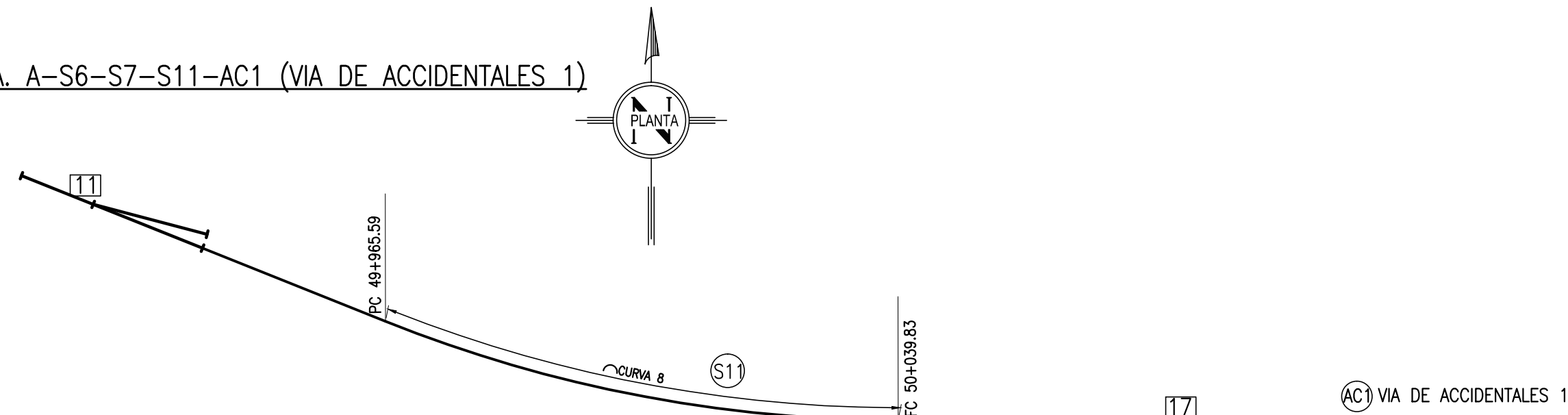
**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE**  
**UNIDAD EJECUTORA CENTRAL**

 <b>Ministerio del Interior y Transporte</b> Presidencia de la Nación	<b>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</b>	<b>PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5</b>	  Escala: INDICADO
	<b>DEPOSITO TOLOSA VIAS</b> <b>PLANIALTIMETRIA</b>	<b>PLANO N°</b> <b>CI-TOL-PL-VIA-006</b>	Fecha: <b>09/03/2015</b>





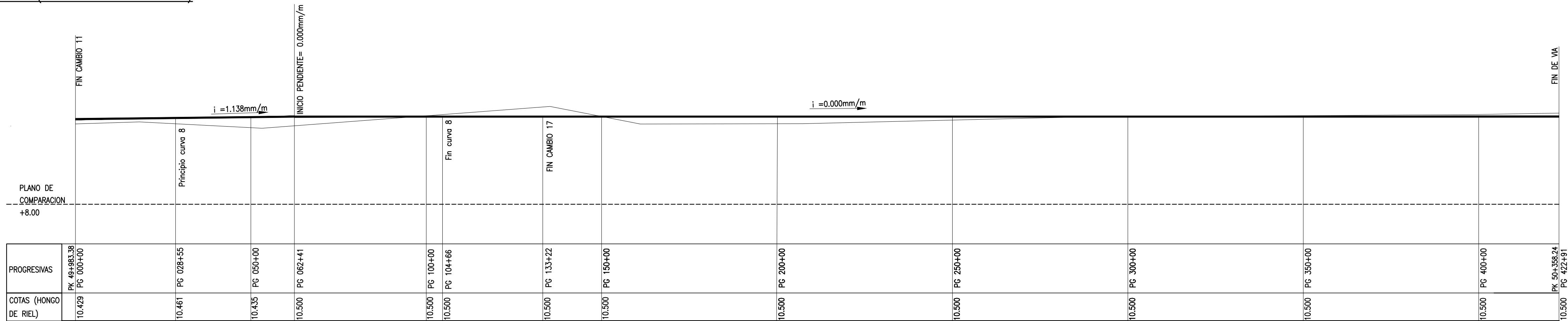
SC: 1:750



ALTIMETRIA. A-S6-S7-S11-AC1 (VIA DE ACCIDENTALES 1)

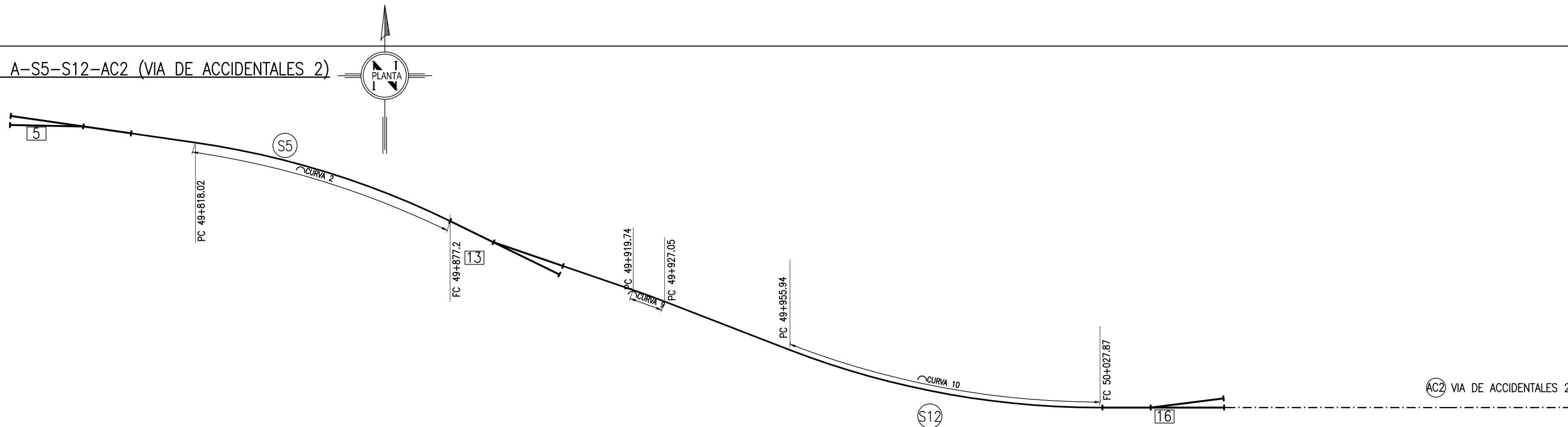
ESC HORIZ: 1:750

ESC VERT 1:75



PLANIMETRIA. A-S5-S12-AC2 (VIA DE ACCIDENTALES 2)

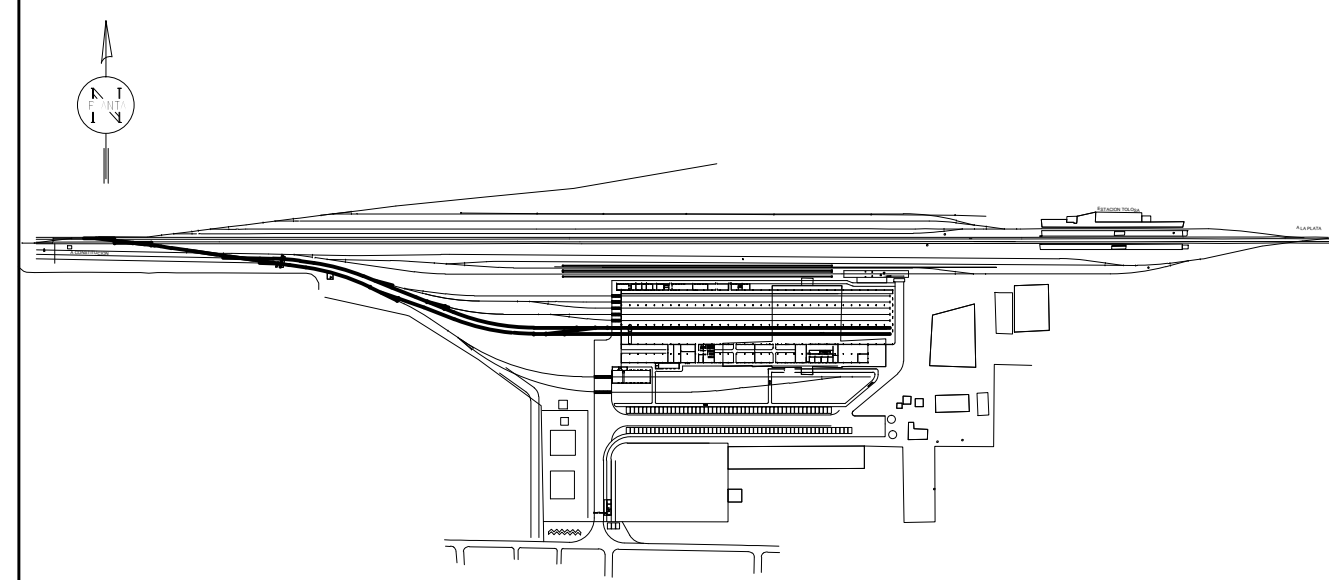
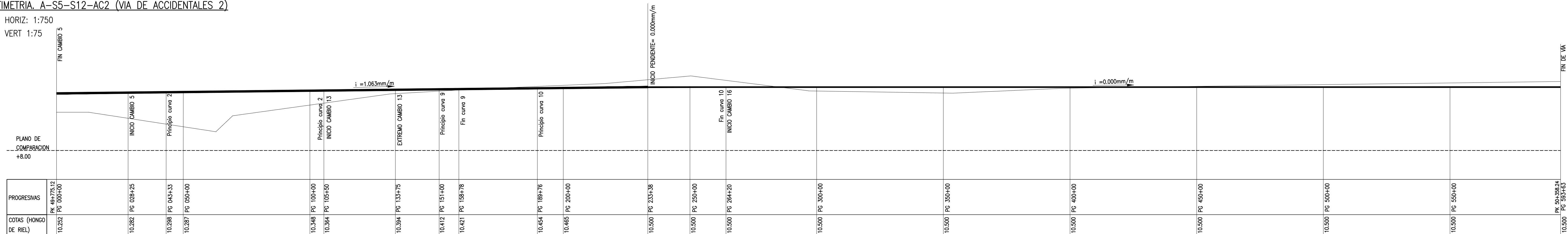
ESC: 1:750



ALTIMETRIA. A-S5-S12-AC2 (VIA DE ACCIDENTALES 2)

ESC HORIZ: 1:750

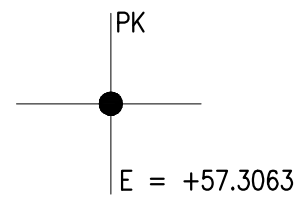
ESC VERT 1:75



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

## NOTAS

- 1.- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS ESTÁN REFERIDAS AL CERVO DEL I.G.N.
- 2.- DURMIENTES EN VÍA: HORMIGÓN PRETENSADO, MONOBLOQUE CON FUJACIÓN TIPO PANDROL FASTCLIP.  
CUANTIA: 1660/km
- 3.- DURMIENTES A REUTILIZAR DE QUEBRACHO COLORADO:  
A) EN SECTOR DE VÍA: 0,12x0,24x2,70m, S/ Especificación FA 702.  
FUJACIONES: TIRAFONDOS TIPO AO 23X105.
- B) EN SECTOR DE A.D.V: 0,15x0,24xVAR., S/ Especificación FA 702.  
FUJACIONES: TIRAFONDOS TIPO BO 23X125.
- 4.- RIELES: BARRAS TIPO 54 E1 (54,77 KG/M) CALIDAD R260.
- 5.- CAPA DE BALASTO: PIEDRA BALASTO DE GRADUACIÓN A-1, S/ ESPECIFICACIÓN FA 7040.  
ESPESOR MÍNIMO 30 CM.
- 6.- TIPOS DE PERNOS DE FUJACIÓN:  
-SECCIÓN TÍPICA EN CAMBIO - DURMIENTE QUEBRACHO TIRAFONDO: B0-23x125  
-VIA EN PLACA TIPO I: PERNO DE ANCLAJE  $\phi=23MM$   
-VIA EN PLACA TIPO II: TIRAFONDO AO 23 x 105
- 7.- LOS EMPALMES ENTRE VÍAS DE PROYECTO Y VÍAS PRINCIPAL, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE APARATOS DE VÍAS SOBRE LAS VÍAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VÍAS Y OBRAS DEL FCCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN
- 8.- PK 49+568.34 CORRESPONDE A LA INTERSECCIÓN DE VÍA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO
- IPK



## REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003  
CI-TOL-PL-VIA-004  
CI-TOL-PL-VIA-005  
CI-TOL-PL-GEN-001

REFERENCIAS	
PK	Progresiva referenciada a vía principal
PG	Progresiva local referida a la vía representada

\* PK es la progresiva correspondiente al borde interno del riel izquierdo de la vía ascendente

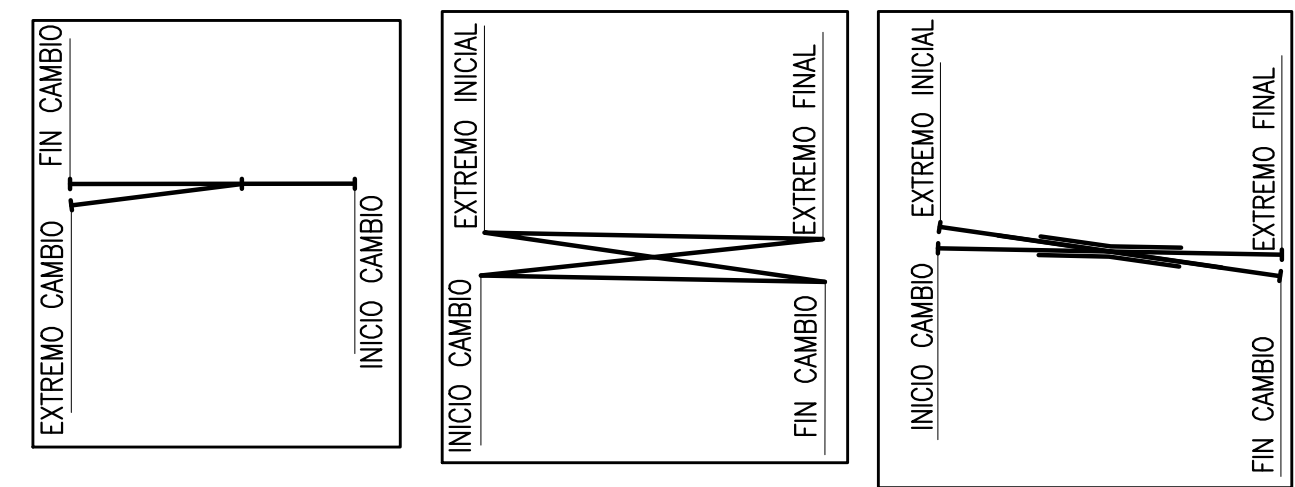
XX CAMBIO XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)

(XX) SECCION Y/O NOMBRE DE VIA XX (ver GE-TOL-MD-GEN-002)

————— VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA

-----VIAS SIN ELECTRIFICAR  
VIAS PRINCIPALES

----- VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO



0	09/03/2015	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC	
			COORD/REVISOR			U.E.C.	

**REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE**  
**UNIDAD EJECUTORA CENTRAL**

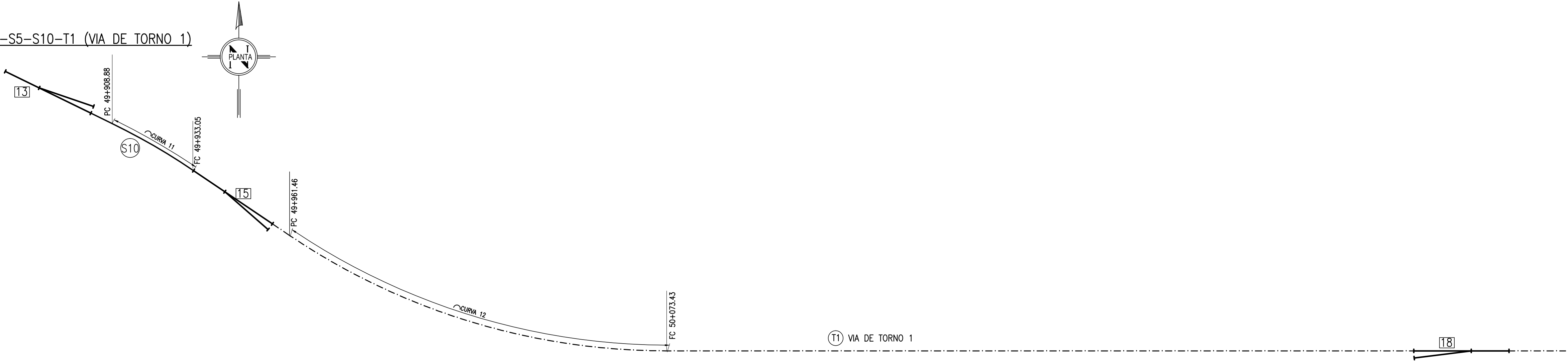
 <p>Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p><b>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</b></p>	<p><b>PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5</b></p>		<p>Escuela: INDICADO</p>
	<p>DEPOSITO TOLOSA VIAS PLANIALTIMETRIA</p>	<p>PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-006</p>	<p>Fecha: 09/03/2015</p>	<p>Hoja 6 de 10 Rev.: 0</p>



CI-TOL-PL-VIA-006 - R0 - Depósito Tolosa - Vras - Planialtimetria.dwg

PLANIMETRIA. A-S5-S10-T1 (VIA DE TORNO 1)

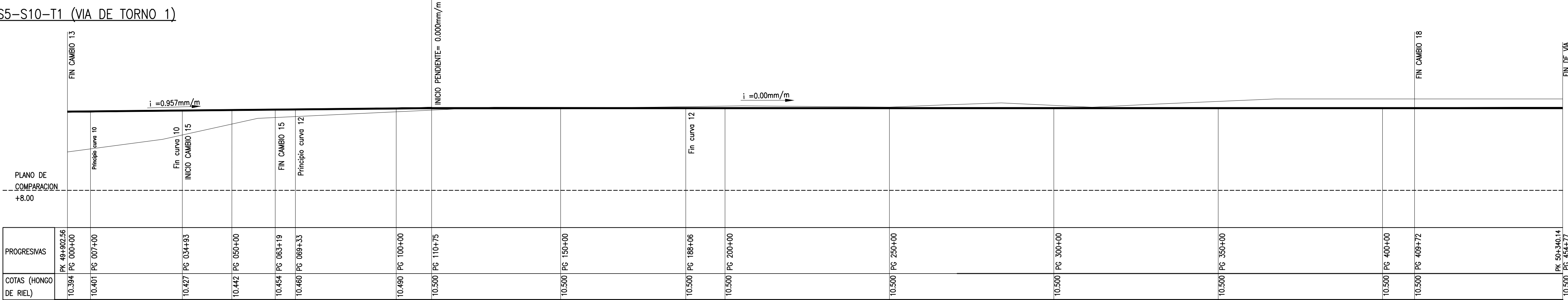
ESC: 1:750



ALTIMETRIA. A-S5-S10-T1 (VIA DE TORNO 1)

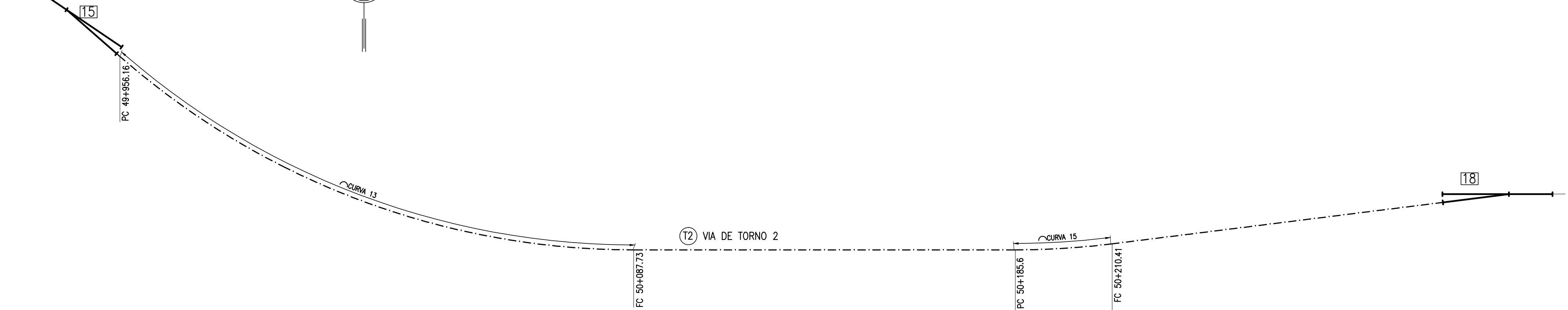
ESC HORIZ: 1:750

ESC VERT 1:75



PLANIMETRIA. A-S5-S10-T2 (VIA DE TORNO 2)

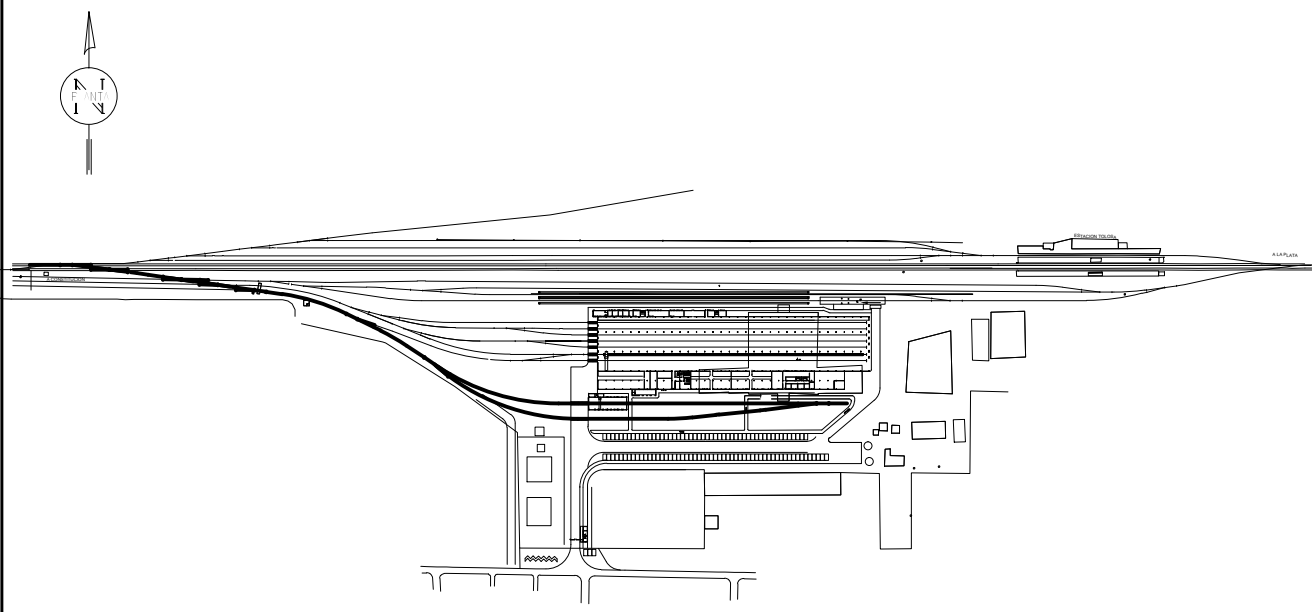
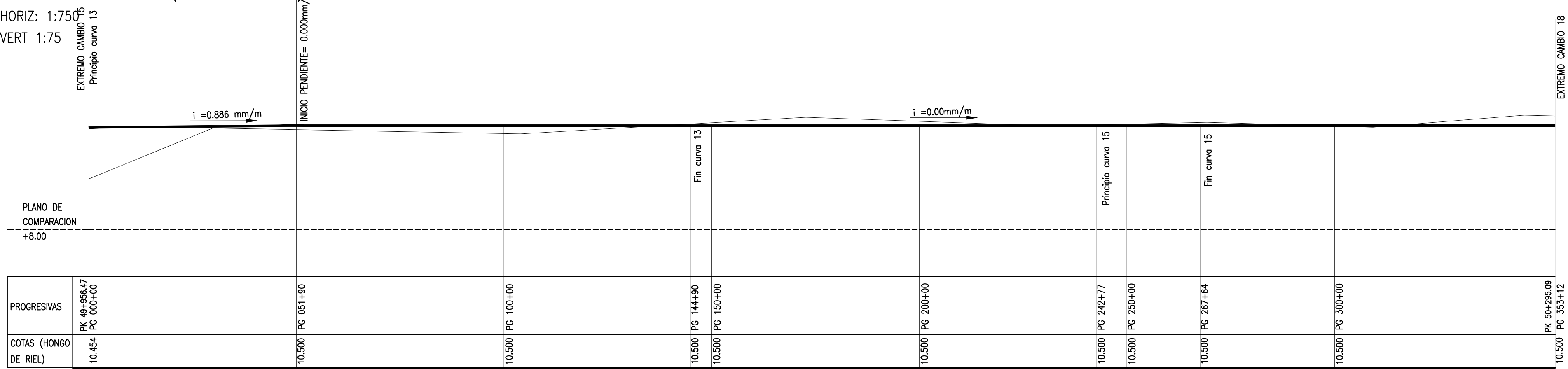
ESC: 1:750



ALTIMETRIA. A-S5-S10-T2 (VIA DE TORNO 2)

ESC HORIZ: 1:750

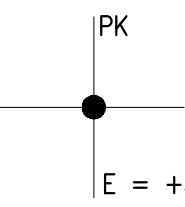
ESC VERT 1:75



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1.- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS ESTÁN REFERIDAS AL CERO DEL I.G.N.
- 2.- DURMIENTES EN VÍA: HORMIGÓN PRETENSADO, MONOBLOCK CON FIJACIÓN TIPO PANDROL FASTCLIP. CUANTIA: 1660/Km
- 3.- DURMIENTES A REUTILIZAR DE QUEBRACHO COLORADO:  
A) EN SECTOR DE VÍA: 0,12x0,24x2,70m, S/ Especificación FA 702.  
FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO AO 23X105.  
B) EN SECTOR DE A.D.V: 0,15x0,24xVAR., S/ Especificación FA 702.  
FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO BO 23X125.
- 4.- RIELES: BARRAS TIPO 54 E1 (54.77 KG/M) CALIDAD R260.
- 5.- CAPA DE BALASTO: PIEDRA BALASTO DE GRADUACIÓN A-1, S/ ESPECIFICACIÓN FA 7040. ESPESOR MÍNIMO 30 CM.
- 6.- TIPOS DE PERNOS DE FIJACIÓN:  
-SECCIÓN TÍPICA EN CAMBIO - DURMIENTE QUEBRACHO TIRAFONDO: BO-23x125  
-VIA EN PLACA TIPO I: PERNO DE ANCLAJE Ø=23MM  
-VIA EN PLACA TIPO II: TIRAFONDO AO 23 x 105
- 7.- LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPAL, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FTCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN
- 8.- PK 49+568.34 CORRESPONDE A LA INTERSECCIÓN DE VIA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO



REFERENCIAS

- CI-TOL-PL-VIA-003
- CI-TOL-PL-VIA-004
- CI-TOL-PL-VIA-005
- CI-TOL-PL-GEN-001

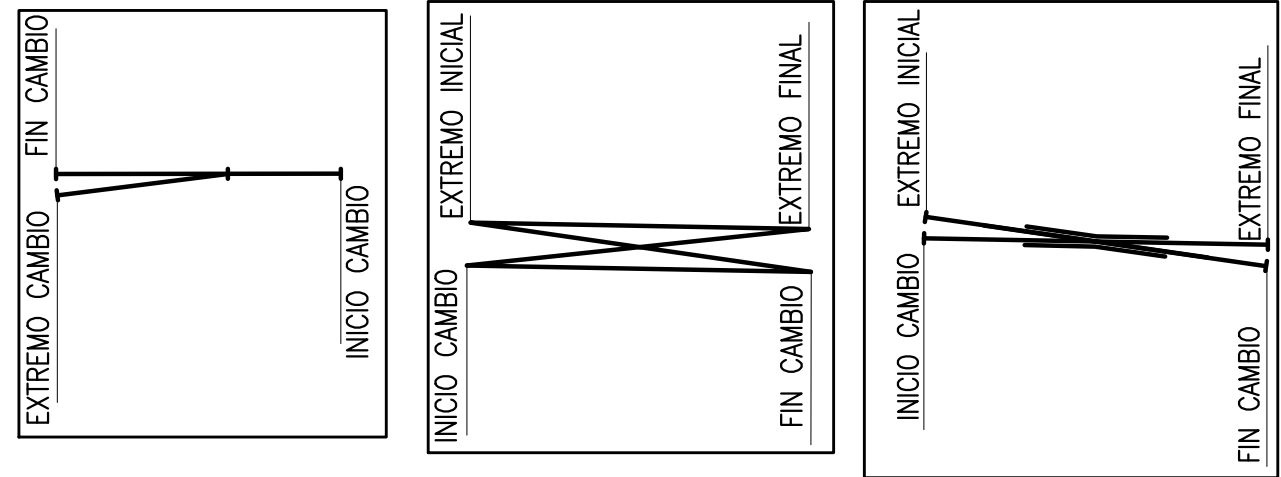
REFERENCIAS	
PK	Progresiva referenciada a vía principal
PG	Progresiva local referida a la vía representada

\* PK es la progresiva correspondiente al borde interno del riel izquierdo de la vía ascendente

[XX] CAMBIO XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)

[XX] SECCION Y/O NOMBRE DE VIA XX (ver GE-TOL-MD-GEN-002)

- VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
- VIAS SIN ELECTRIFICAR
- VIAS PRINCIPALES
- VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO



0	09/03/2015	PARA PLEGGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD./REVISOR

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	Escala: INDICADO
	DEPOSITO TOLOSA VIAS PLANIALTIMETRIA	
PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-006		Fecha: 09/03/2015
Hoja 7 de 10		Rev: 0

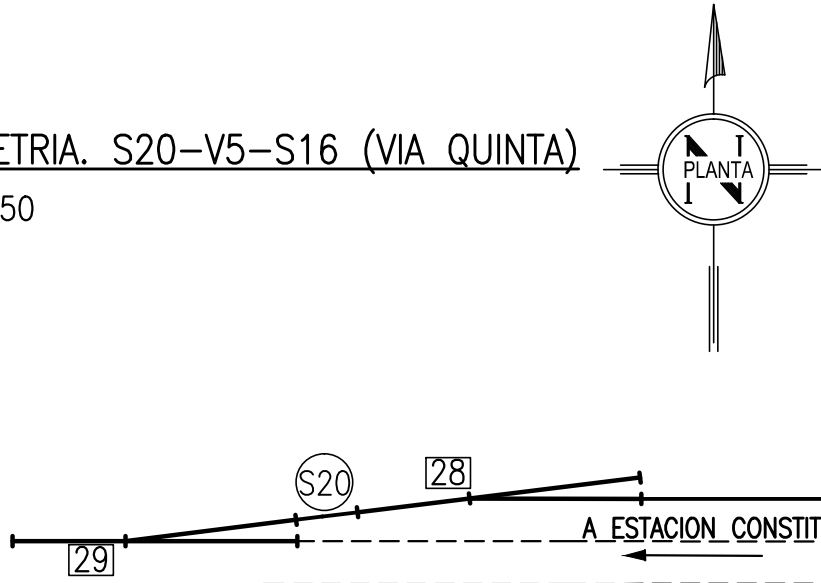


CI-TOL-PL-VIA-006 - R0 - Depósito Tolosa - Vías - Planaltimetria.dwg

A  
B  
C  
D  
E  
F

PLANIMETRIA. S20-V5-S16 (VIA QUINTA)

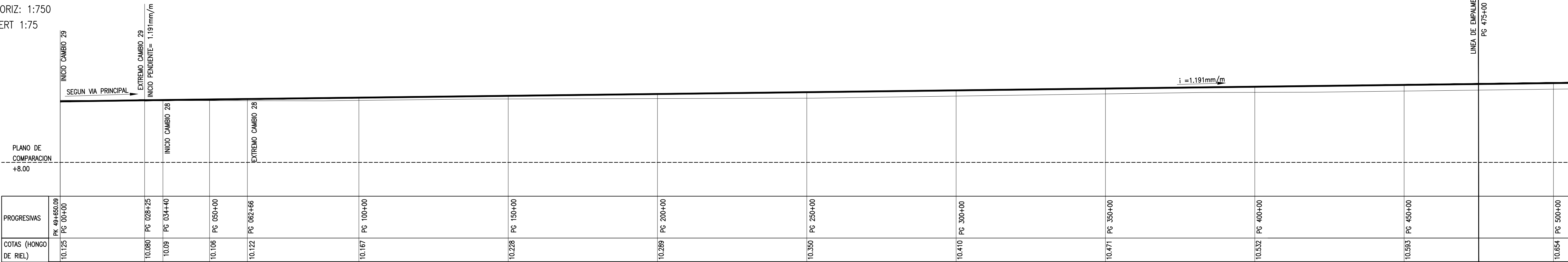
ESC: 1:750



ALTIMETRIA. S20-V5-S16 (VIA QUINTA)

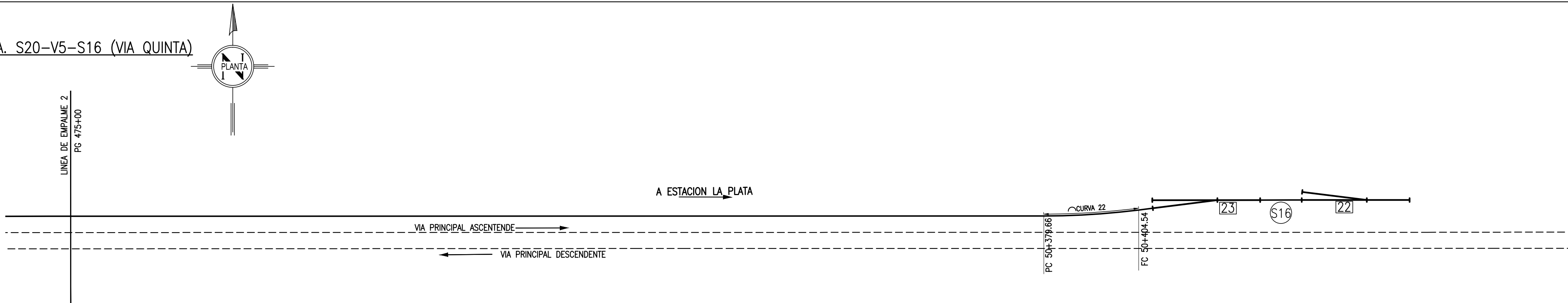
ESC HORIZ: 1:750

ESC VERT: 1:75



PLANIMETRIA. S20-V5-S16 (VIA QUINTA)

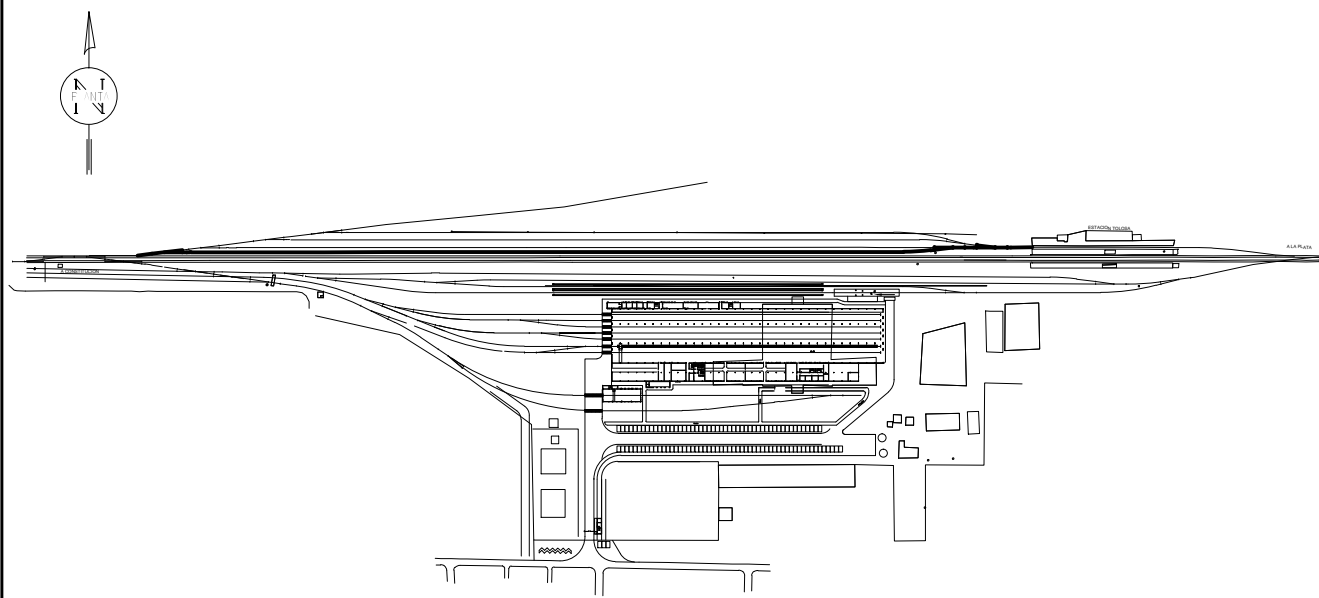
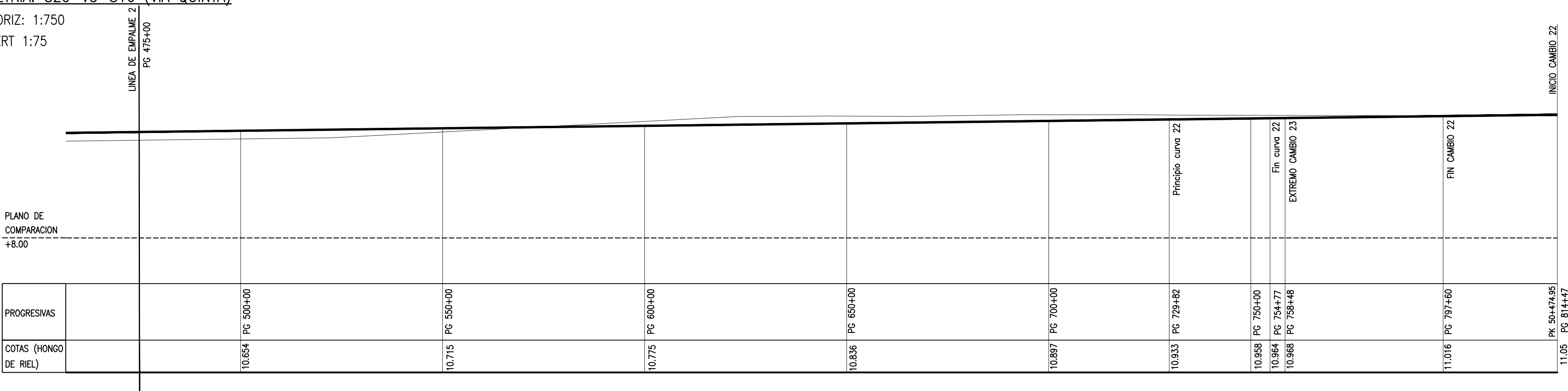
ESC: 1:750



ALTIMETRIA. S20-V5-S16 (VIA QUINTA)

ESC HORIZ: 1:750

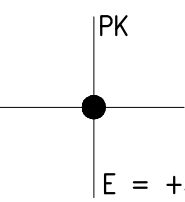
ESC VERT: 1:75



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1.- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS ESTÁN REFERIDAS AL CERO DEL I.G.N.
- 2.- DURMIENTES EN VÍA: HORMIGÓN PRETENSADO, MONOBLOCK CON FIJACIÓN TIPO PANDROL FASTCLIP. CUANTÍA: 1660/Km
- 3.- DURMIENTES A REUTILIZAR DE QUEBRACHO COLORADO:  
A) EN SECTOR DE VÍA: 0,12x0,24x2,70m, S/ Especificación FA 702.  
FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO AO 23X105.  
B) EN SECTOR DE A.D.V: 0,15x0,24xVAR., S/ Especificación FA 702.  
FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO BO 23X125.
- 4.- RIELES: BARRAS TIPO 54 E1 (54.77 KG/M) CALIDAD R260.
- 5.- CAPA DE BALASTO: PIEDRA BALASTO DE GRADUACIÓN A-1, S/ ESPECIFICACIÓN FA 7040. ESPESOR MÍNIMO 30 CM.
- 6.- TIPOS DE PERNOS DE FIJACIÓN:  
-SECCIÓN TÍPICA EN CAMBIO - DURMIENTE QUEBRACHO TIRAFONDO: BO-23x125  
-VIA EN PLACA TIPO I: PERNO DE ANCLAJE Ø=23MM  
-VIA EN PLACA TIPO II: TIRAFONDO AO 23 x 105
- 7.- LOS EMPALMES ENTRE VÍAS DE PROYECTO Y VÍAS PRINCIPAL, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE APARATOS DE VÍAS SOBRE LAS VÍAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VÍAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN
- 8.- PK 49+568.34 CORRESPONDE A LA INTERSECCIÓN DE VIA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO



REFERENCIAS

- CI-TOL-PL-VIA-003
- CI-TOL-PL-VIA-004
- CI-TOL-PL-VIA-005
- CI-TOL-PL-GEN-001

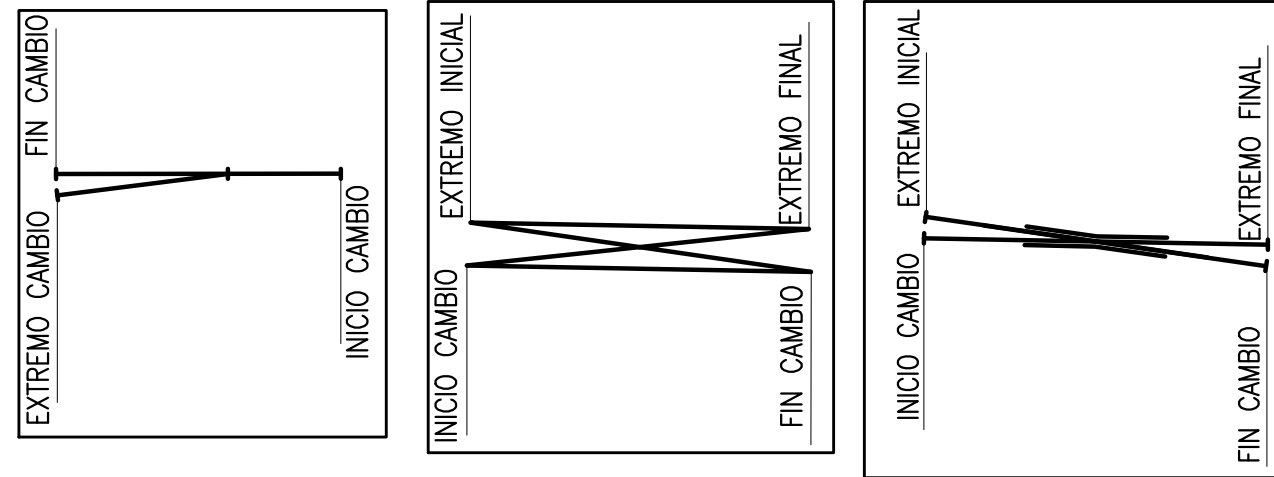
REFERENCIAS	
PK	Progresiva referenciada a vía principal
PG	Progresiva local referida a la vía representada

\* PK es la progresiva correspondiente al borde interno del riel izquierdo de la vía ascendente

XX CAMBIO XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)

XX SECCION Y/O NOMBRE DE VIA XX (ver GE-TOL-MD-GEN-002)

- VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
- VIAS SIN ELECTRIFICAR
- VIAS PRINCIPALES
- VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO



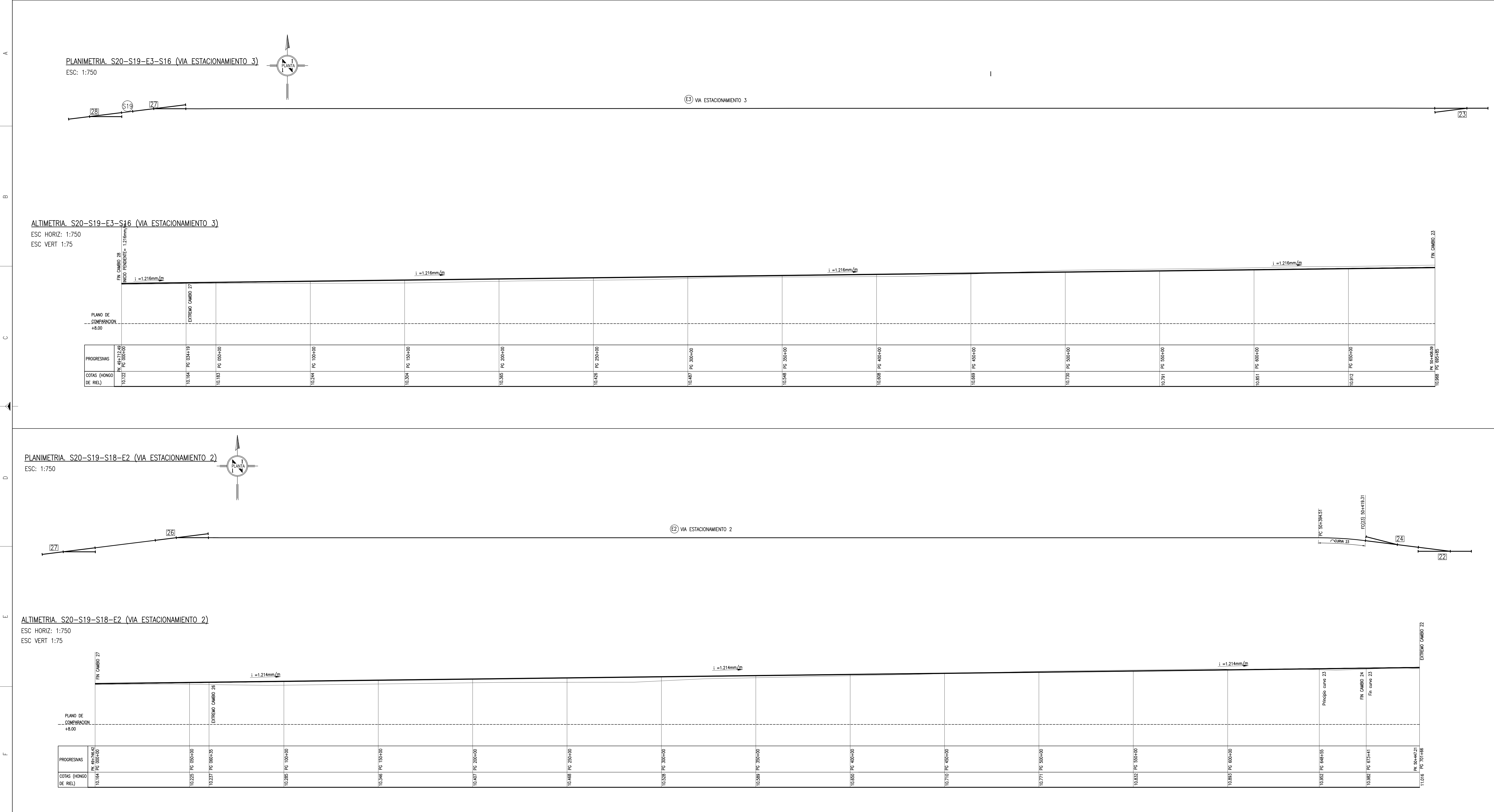
0	09/03/2015	PARA PLEGGO							
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR	U.E.C.	

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	Escala: INDICADO
	DEPOSITO TOLOSA VÍAS PLANALTIMETRIA	
PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-006		
Fecha: 09/03/2015		
Hoja 8 de 10		Rev: 0



CI-TOL-PL-VIA-006 - RO - Depósito Tolosa - Vías - PlanAltimetría.dwg



PLANIMETRIA. S20-S19-E3-S16 (VIA ESTACIONAMIENTO 3)

ESC: 1:750

ALTIMETRIA. S20-S19-E3-S16 (VIA ESTACIONAMIENTO 3)

ESC HORIZ: 1:750

ESC VERT: 1:75

PLANIMETRIA. S20-S19-S18-E2 (VIA ESTACIONAMIENTO 2)

ESC: 1:750

ALTIMETRIA. S20-S19-S18-E2 (VIA ESTACIONAMIENTO 2)

ESC HORIZ: 1:750

ESC VERT: 1:75

PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

1.- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS ESTÁN REFERIDAS AL CERO DEL I.G.N.

2.- DURMIENTES EN VÍA: HORMIGÓN PRETENSADO, MONOBLOCK CON FIJACIÓN TIPO PANDROL FASTCLIP. CUANTÍA: 1660/km

3.- DURMIENTES A REUTILIZAR DE QUEBRACHO COLORADO:

A) EN SECTOR DE VÍA: 0,12x0,24x2,70m, S/ Especificación FA 702. FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO AO 23X105.

B) EN SECTOR DE A.D.V: 0,15x0,24x4VAR., S/ Especificación FA 702. FIJACIONES: TIRAFONDOS TIPO BO 23X125.

4.- RIELES: BARRAS TIPO 54 E1 (54.77 KG/M) CALIDAD R260.

5.- CAPA DE BALASTO: PIEDRA BALASTO DE GRADUACIÓN A-1, S/ ESPECIFICACIÓN FA 7040. ESPESOR MÍNIMO 30 CM.

6.- TIPOS DE PERNOS DE FIJACIÓN:

-SECCIÓN TÍPICA EN CAMBIO - DURMIENTE QUEBRACHO TIRAFONDO: BO-23x125

-VIA EN PLACA TIPO I: PERNO DE ANCLAJE Ø=23MM

7.- LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPAL, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCION DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FTCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

8.- PK 49+568.34 CORRESPONDE A LA INTERSECCIÓN DE VIA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003

CI-TOL-PL-VIA-004

CI-TOL-PL-VIA-005

CI-TOL-PL-GEN-001

REFERENCIAS	
PK	Progresiva referenciada a vía principal
PG	Progresiva local referida a la vía representada

\* PK es la progresiva correspondiente al borde interno del riel izquierdo de la vía ascendente

XX CAMBIO XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)

XX SECCION Y/O NOMBRE DE VIA XX (ver GE-TOL-MD-GEN-002)

VIAS ELECTRICADA CON CATERNARIA

VIAS SIN ELECTRICITAR

VIAS PRINCIPALES

VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO

REV.	N°	FECHA	PARA PUEDO	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	09/03/2015							

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5

DEPOSITO TOLOSA VIAS PLANALTIMETRIA

PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-006

Fecha: 09/03/2015

Hoja 9 de 10 Rev.: 0

A1 (+42) - 1261 x 594



