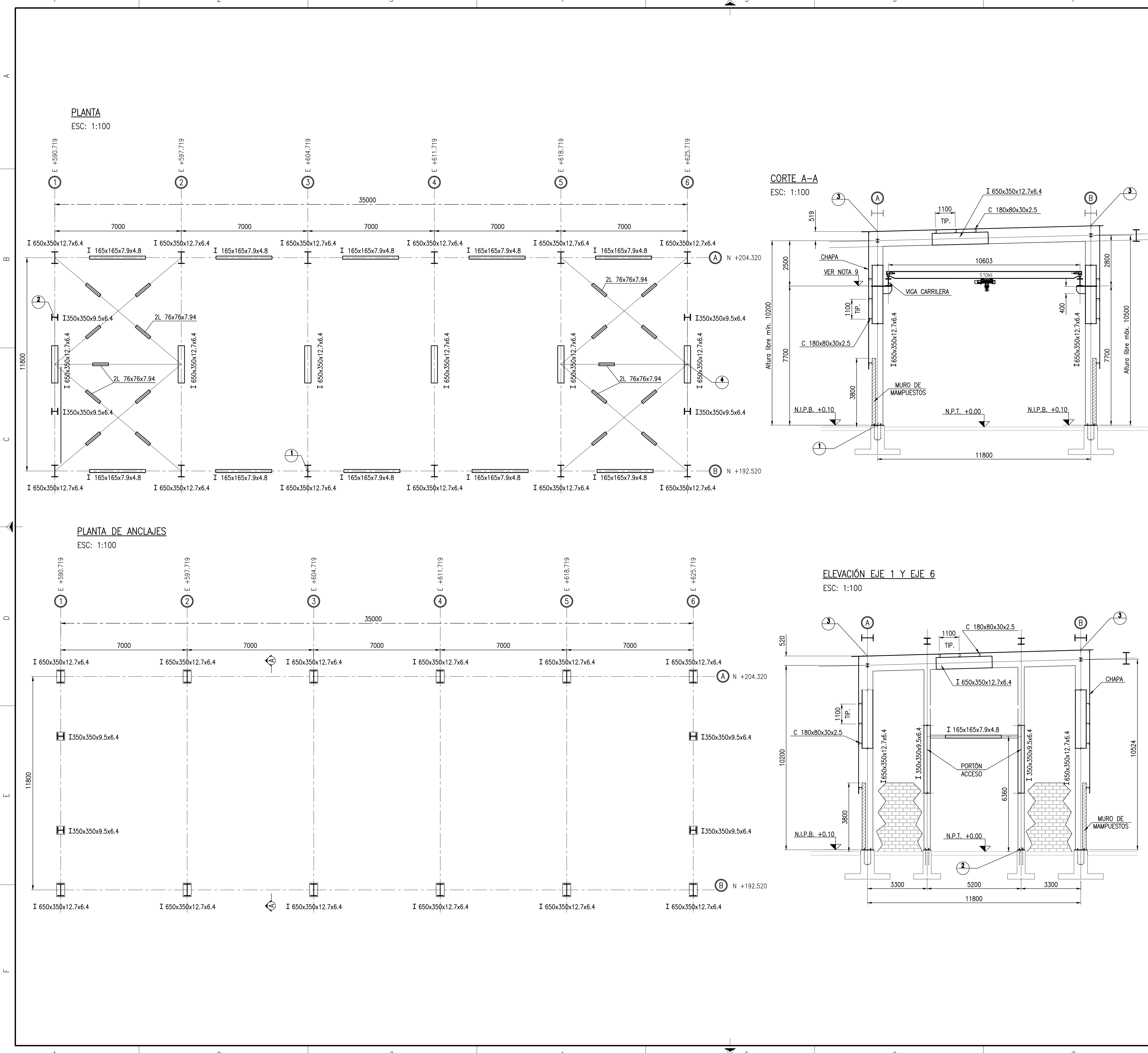


CI-TOL-PL-ESM-002 - R0 - Depósito Tolosa - Nave Torno- Estructura Metálica - Planta y Elevaciones.dwg



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA.

2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50

3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)

4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :

BULÓN : ASTM A325 \_ TIPO 1

TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH

ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1

DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"

5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE ( TIPO X )

6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)

7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIÁMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIÁMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION

8- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.

9- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-GEN-001

GE-TOL-PL-ARQ-001

CI-TOL-MC-ESM-002

CI-TOL-MC-HAE-002

CI-TOL-MC-HAE-003

CI-TOL-PL-HAE-003

0	18/02/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
			COORD./REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5

DEPÓSITO TOLOSA - NAVE TORNO

ESTRUCTURA METÁLICA

PLANTAS Y ELEVACIONES

Escala: 1:100

PLANO N°

CI-TOL-PL-ESM-002

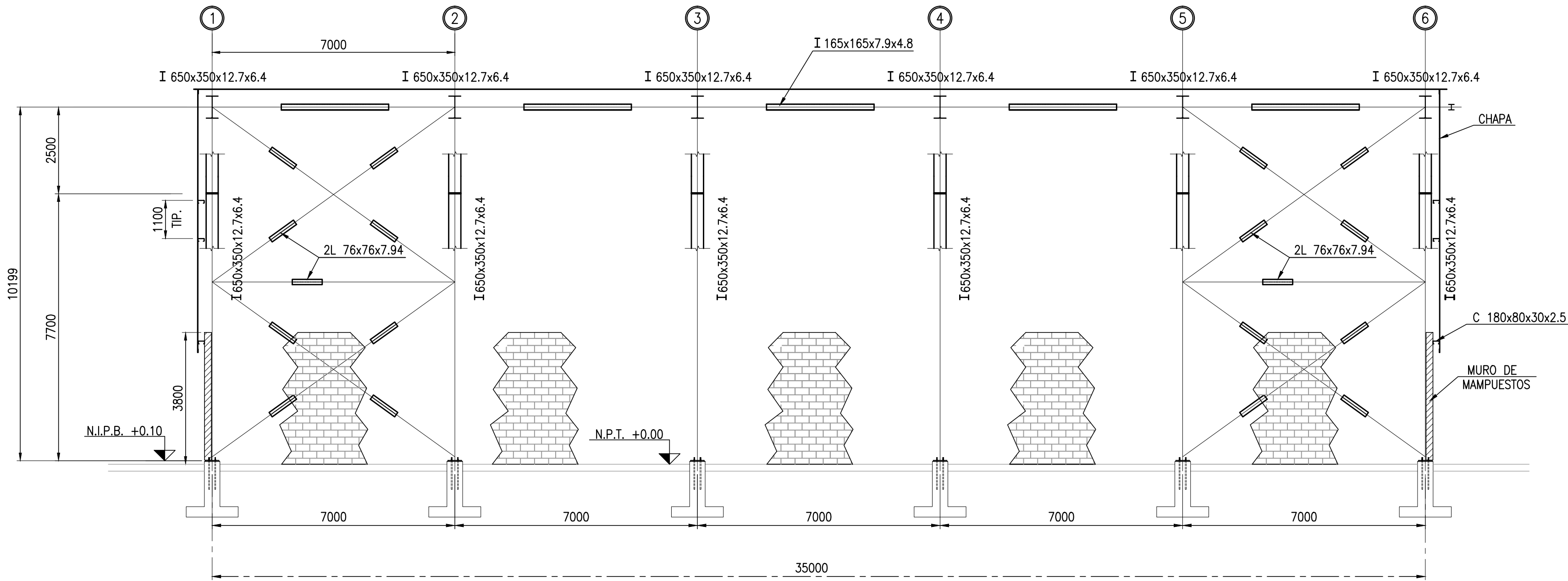
Fecha: 18/02/2015

Hoja 1 de 3

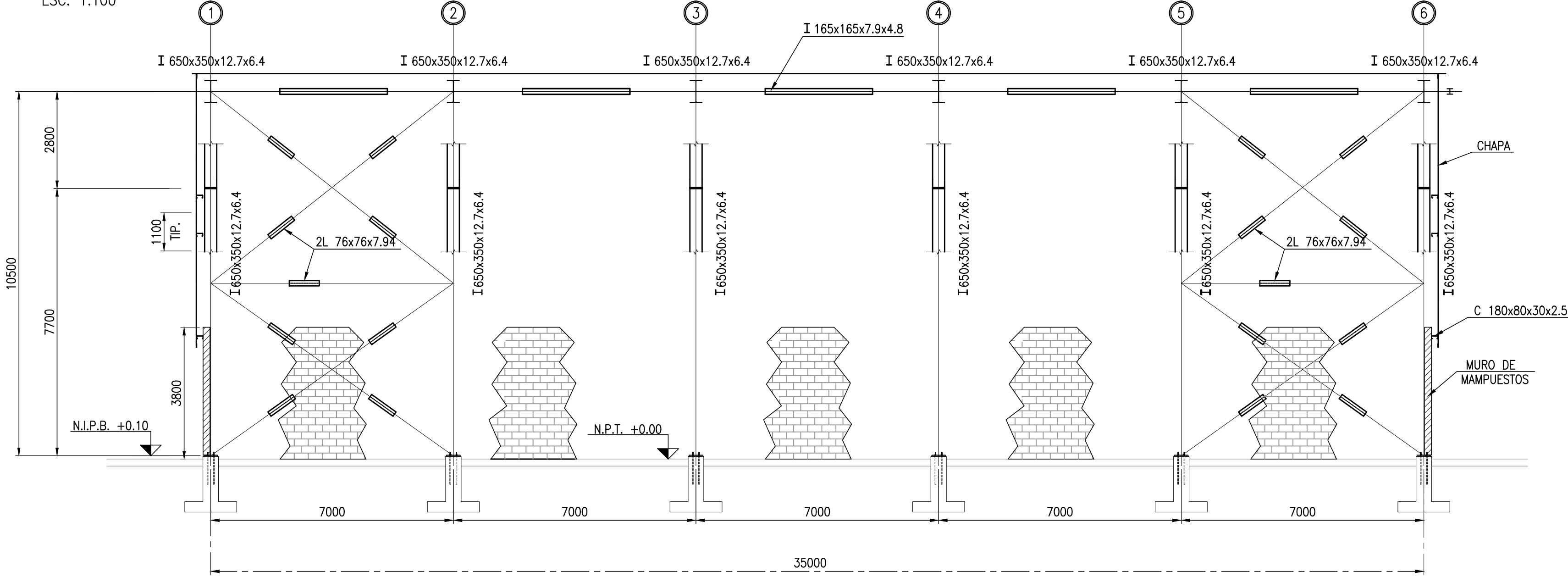
Rev.: 0

A1 - 841 x 594

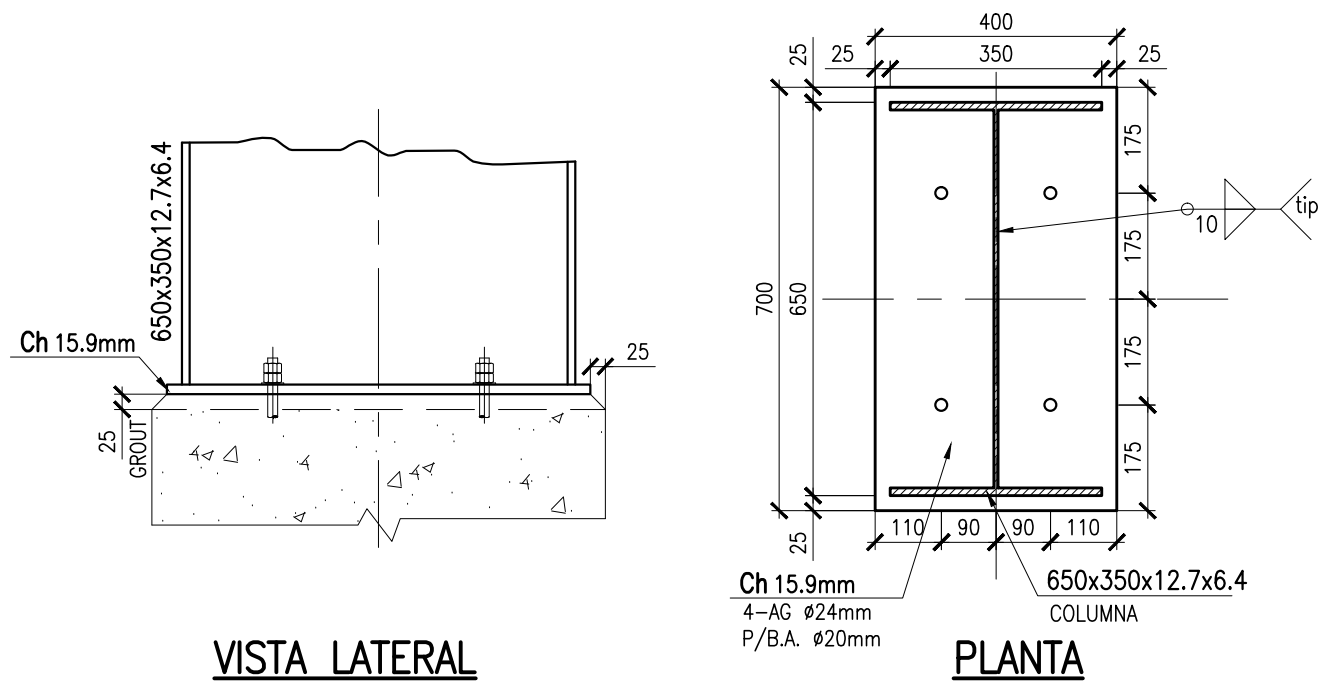
ELEVACIÓN EJE A  
ESC: 1:100



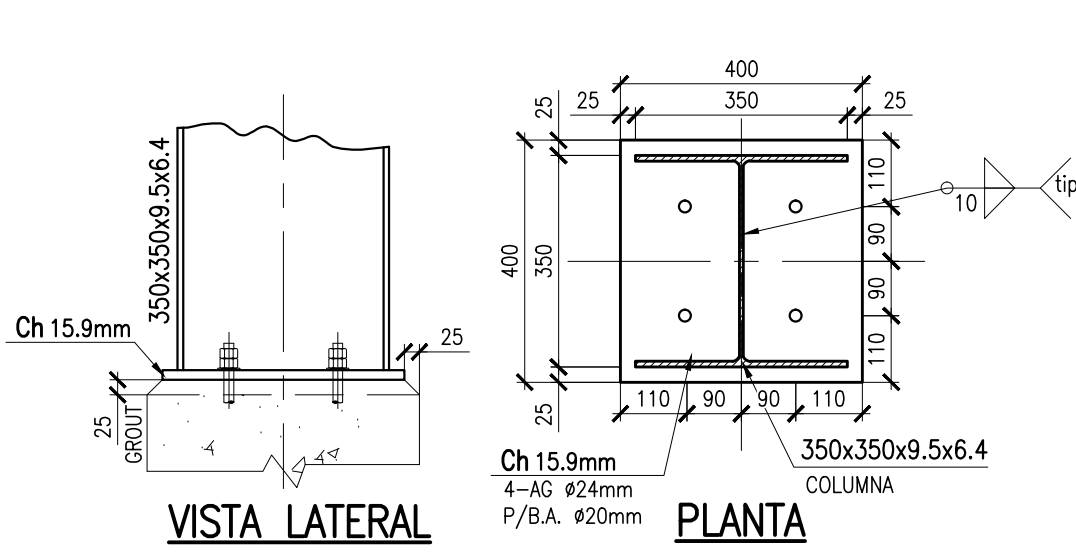
ELEVACIÓN EJE B  
ESC: 1:100



DETALLE 1  
ESC: 1:12.5



DETALLE 2  
ESC: 1:12.5



Perfil	Longitud L m	Peso unitario Kg/m	Peso total p Kg
650x350x12,7x6,4	199	101,17	20092
165x165x7,9x4,8	80	26,09	2087
350x350x9,5x6,4	43	68,83	2936
2L 76x76x7,94	253	18,04	4563
C 180x80x30x2,5	1119	7,85	8783
Misceláneos (Chapas y Uniones)			5769
TOTAL			44230

PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA.
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :  
BULÓN : ASTM A325 \_ TIPO 1  
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH  
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1  
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE ( TIPO X )
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIÁMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIÁMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 9- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.

REFERENCIAS

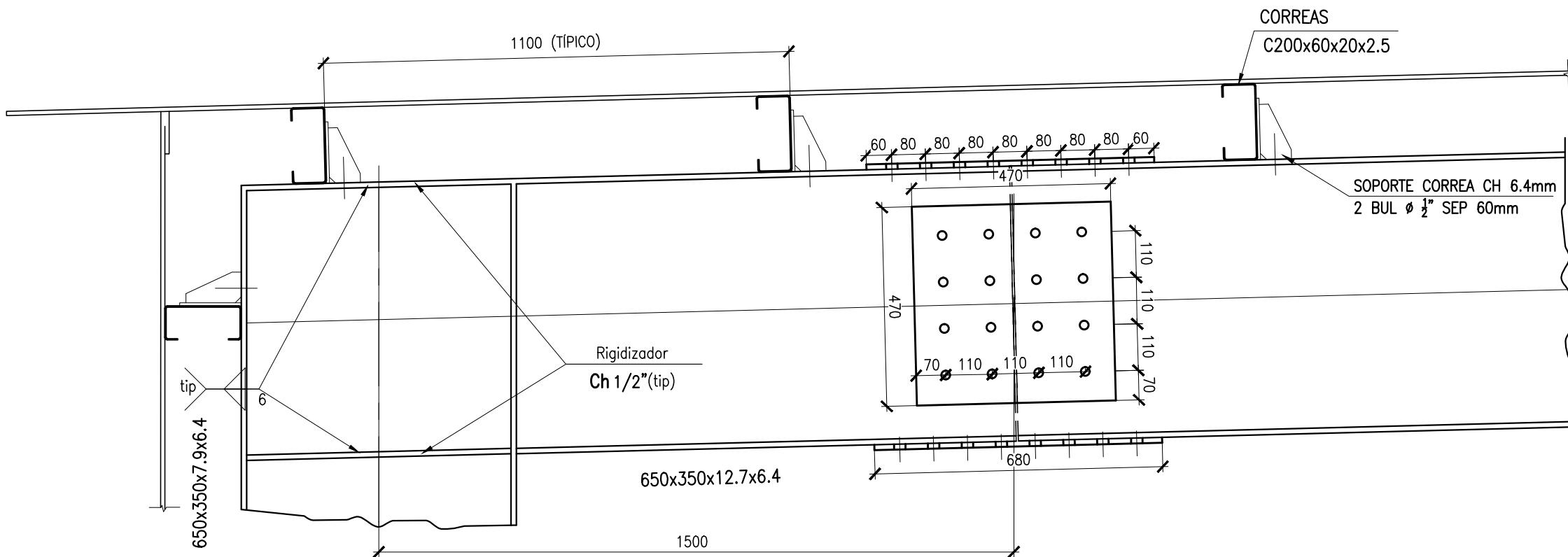
- CI-TOL-PL-GEN-001  
GE-TOL-PL-ARQ-001  
CI-TOL-MC-ESM-002  
CI-TOL-MC-HAE-002  
CI-TOL-MC-HAE-003  
CI-TOL-PL-HAE-003

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	Escala: INDICADAS
	DEPÓSITO TOLOSA - NAVE TORNO ESTRUCTURA METÁLICA PLANTAS Y ELEVACIONES	
PLANO N° CI-TOL-PL-ESM-002		Fecha: 18/02/2015
Hoja 2 de 3		Rev.: 0



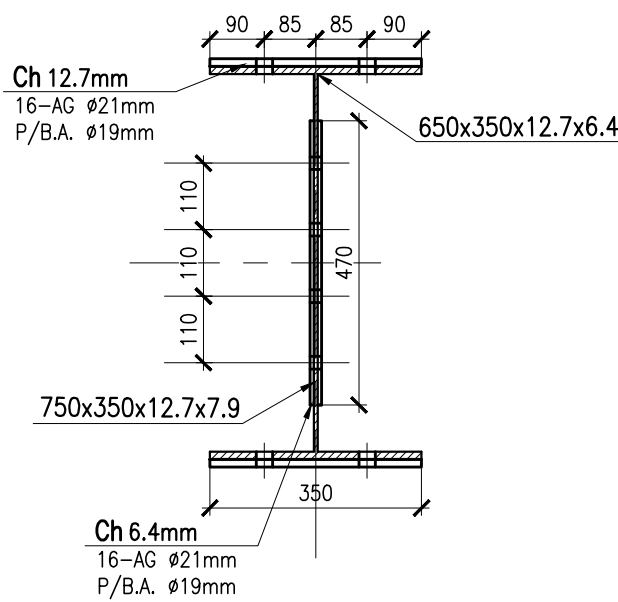
CI-TOL-PL-ESM-002 - R0 - Depósito Tolosa - Nave Torno- Estructura Metálica - Planta y Elevaciones.dwg



VISTA LATERAL

DETALLE 3

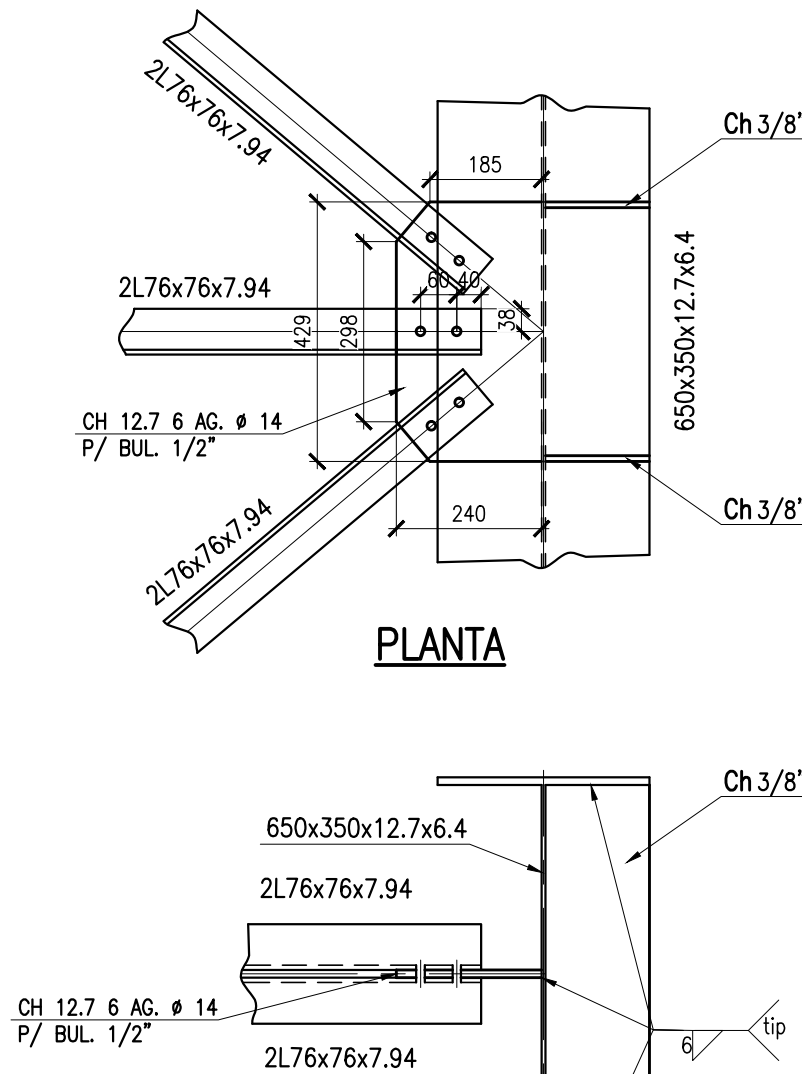
ESC: 1:12.5



CORTE

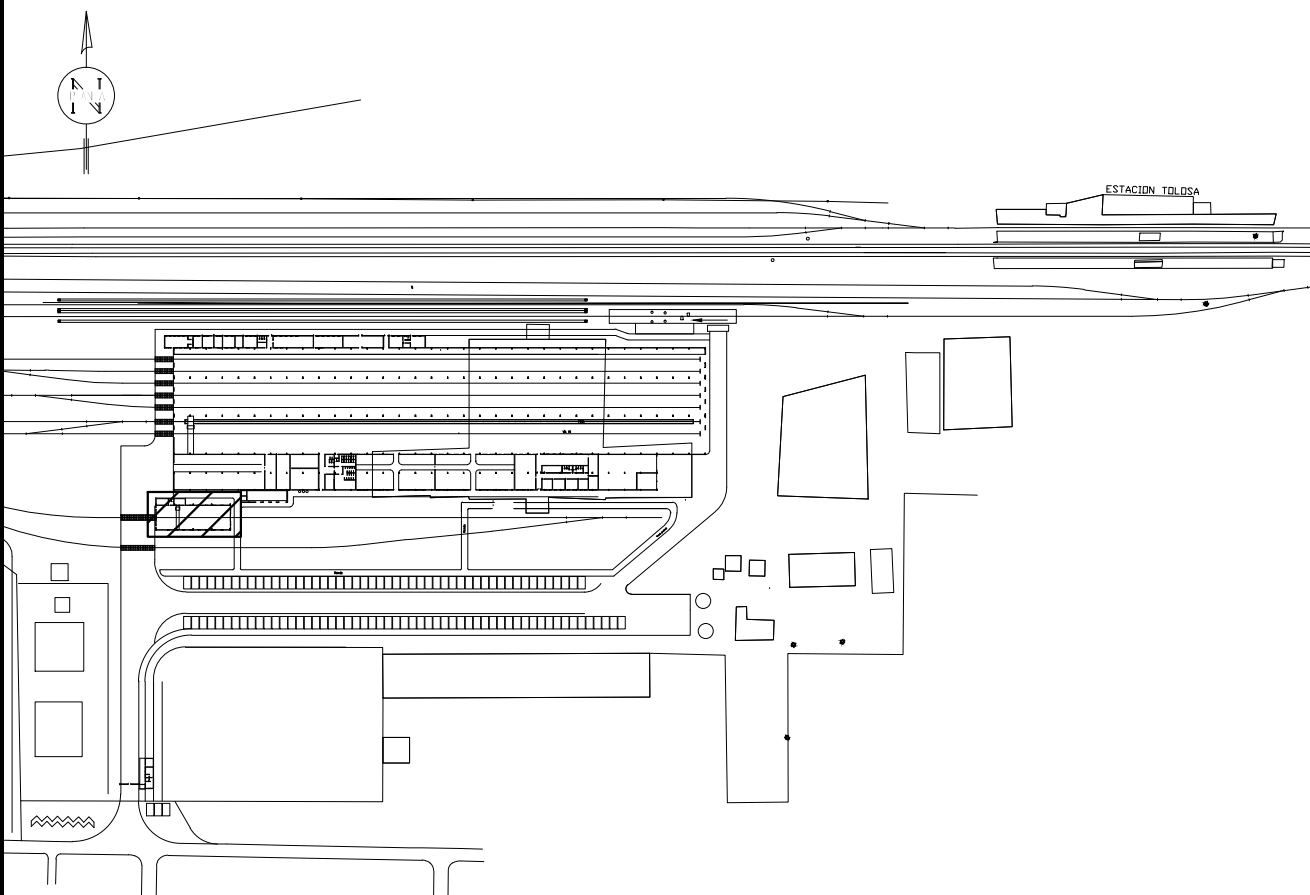
DETALLE 4

ESC: 1:12.5



PLANTA

CORTE



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS


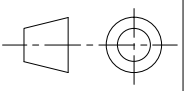
- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA.
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :  
BULÓN : ASTM A325 \_ TIPO 1  
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH  
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1  
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE ( TIPO X )
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIAMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIAMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 9- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.

REFERENCIAS

- CI-TOL-PL-GEN-001  
GE-TOL-PL-ARQ-001  
CI-TOL-MC-ESM-002  
CI-TOL-MC-HAE-002  
CI-TOL-MC-HAE-003  
CI-TOL-PL-HAE-003

0	18/02/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD./REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE  
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

 UNIDAD EJECUTORA CENTRAL	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	 Escala: INDICADAS
	DEPÓSITO TOLOSA - NAVE TORNO ESTRUCTURA METÁLICA PLANTAS Y ELEVACIONES	
PLANO N° CI-TOL-PL-ESM-002		
Fecha: 18/02/2015		
Hoja 3 de 3		Rev.: 0