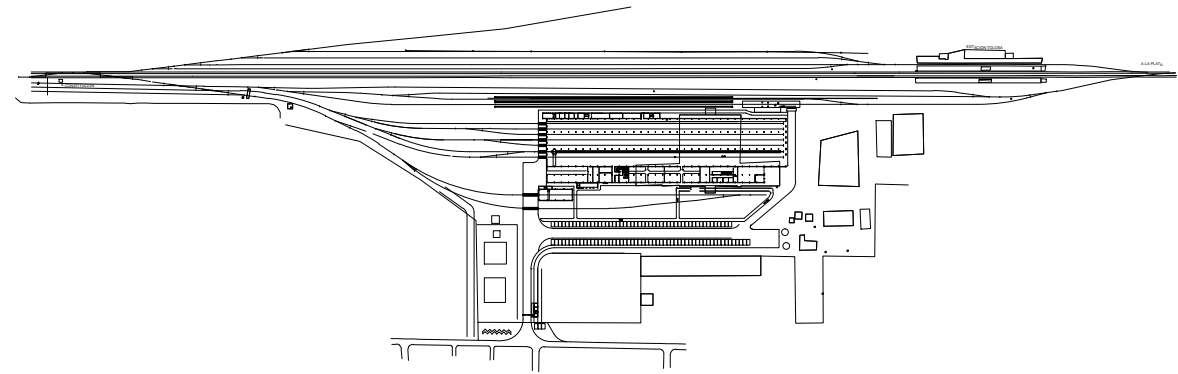
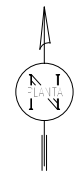
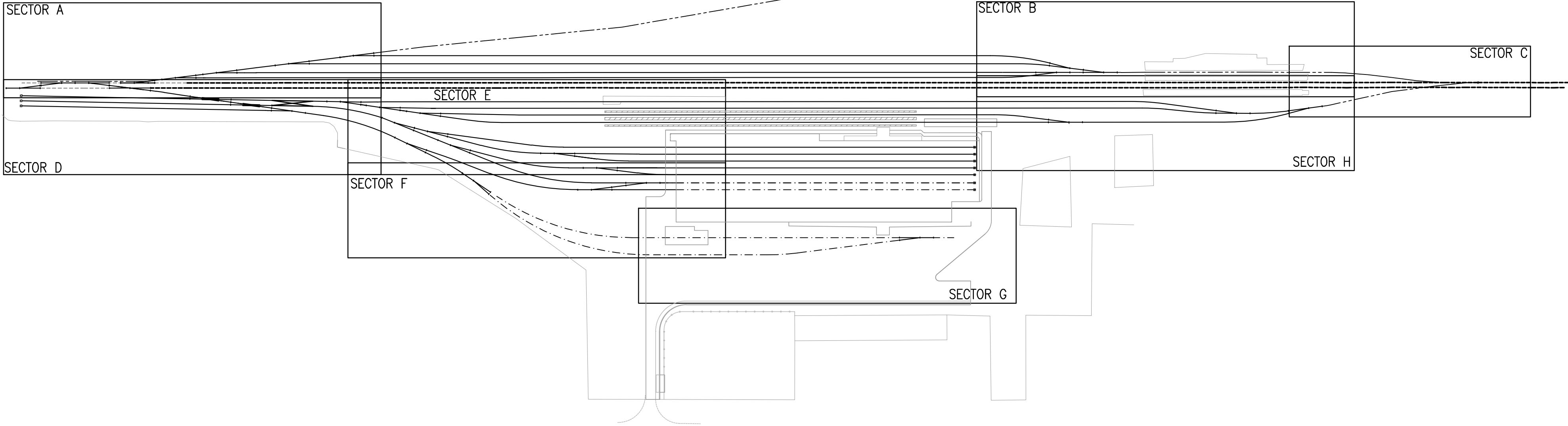
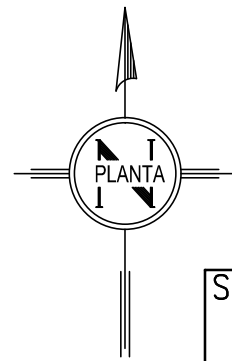


CI-TOL-PL-VIA-004 -R0 - Depósito Tolosa - Vías - Planimetría.dwg

PLANIMETRIA GENERAL. SECTORES DE REFERENCIA

ESC: 1:2500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS SECTORES REPRESENTADOS EN LA PRESENTA HOJA SON LOS CORRESPONDIENTE A LA HOJA 1 DEL DOCUMENTO CI-TOL-PL-VIA-003

SE DISTRIBUIRAN LOS SECTORES REFERENCIA DEL PRESENTE PLANO EN LA SIGUENTES HOJAS:
HOJA 2: SECORES B, D, E
HOJA 3: SECTORES F, G, H

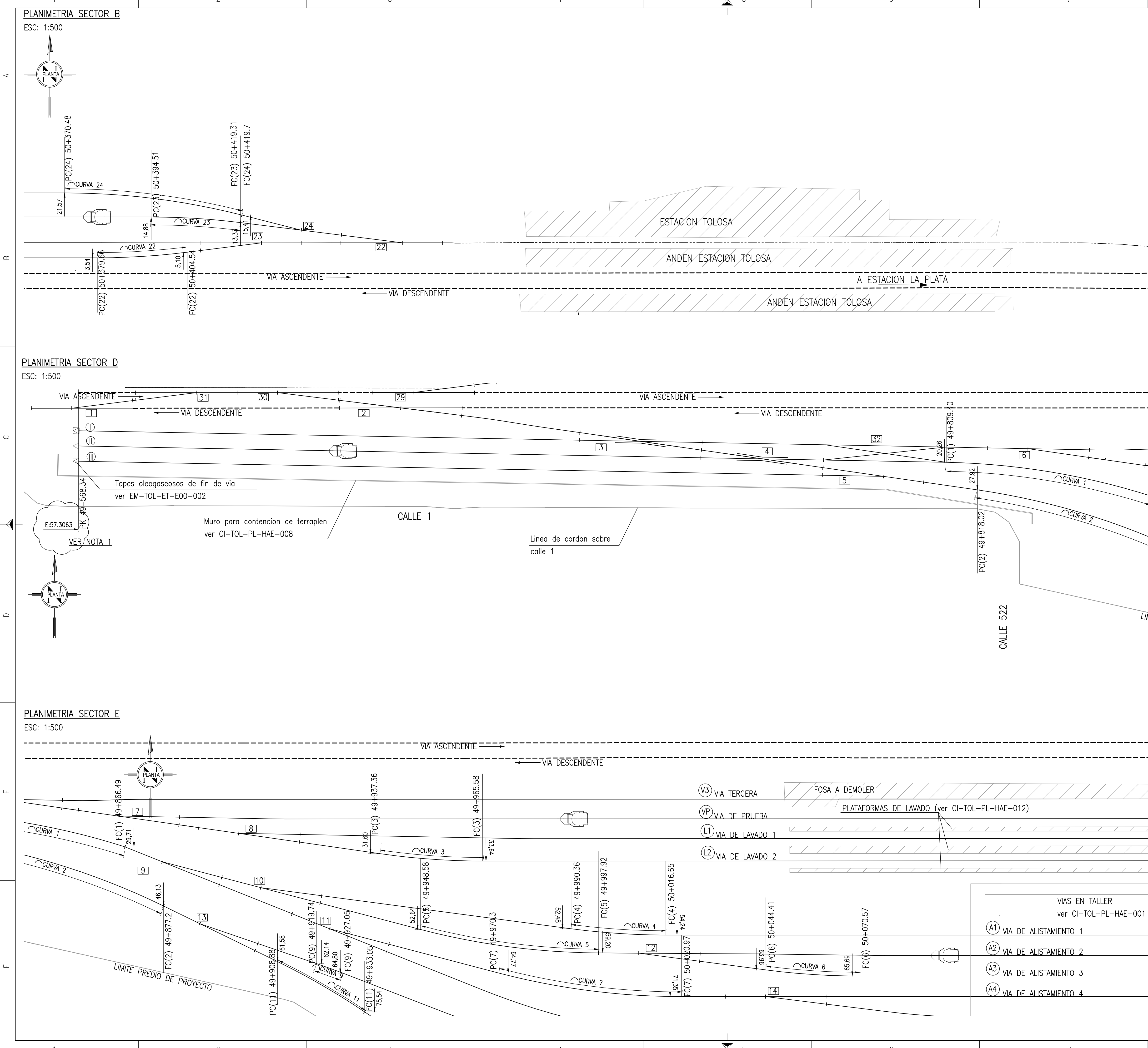
REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003
CI-TOL-PL-ARQ-003
CI-TOL-PL-HAE-008
CI-TOL-PL-HAE-012
CI-TOL-PL-VIA-005
CI-TOL-PL-GEN-001
EM-TOL-ET-E00-002

0	09/03/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD/REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div></div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	<div></div> <div>Escala: 1:2500</div>
	DEPOSITO TOLOSA VIAS - PLANIMETRIA	PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-004
	Fecha: 09/03/2015	Hoja 1 de 3 Rev.: 0



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPALES, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

NOTA 1: PK 49+568.34 CORRESPONDE A LA INTERSECCION DE VIA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO
E = +57.3063

VIA ASCENDENTE Y DESCENDENTE CORRESPONDEN A VIAS PRINCIPALES (ASCENDENTE A ESTACION LA PLATA, DESCENDENTE A ESTACION CONSTITUCION)

REFERENCIAS

XX) CAMBIO N° XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)

CI-TOL-PL-VIA-003 ————— VIAS ELECTRIFICADAS CON CATENARIA
CI-TOL-PL-ARQ-003 - - - - - VIAS SIN ELECTRIFICAR
CI-TOL-PL-HAE-008 - - - - - VIAS PRINCIPALES
CI-TOL-PL-HAE-012 - - - - - VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO
CI-TOL-PL-VIA-005
CI-TOL-PL-GEN-001
EM-TOL-ET-E00-002

DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PC y FC)

CURVA N°1		
R	L	p
200m	53.08m	0mm

REFERENCIAS	
PK*	Progresiva referenciada a via ppal
PC	Principio curva
FC	Fin de curva

*Es la progresiva del borde interno del hongo interno del riel izquierdo de la via ascendente

R	L	p
200m	62.13m	0mm

R	L	p
200m	28.66m	0mm

R	L	p
200m	26.37m	0mm

R	L	p
200m	49.96m	0mm

R	L	p
200m	26.15m	0mm

R	L	p
200m	51.26m	0mm

R	L	p
200m	7.78m	0mm

R	L	p
200m	27.93m	0mm

R	L	p
200m	24.94m	0mm

R	L	p
200m	24.86m	0mm

R	L	p
200m	49.73m	0mm

R= RADIO DE CURVA
L=LONGITUD DE CURVA
p=PERALTE

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	09/03/2015	PARA PLEGEO				

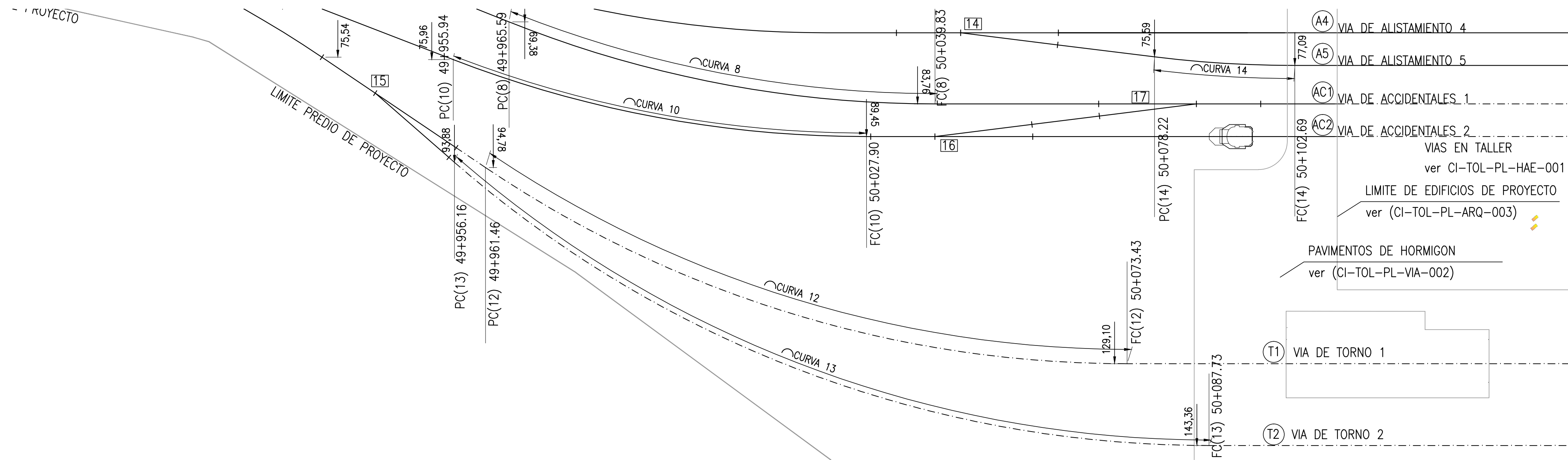
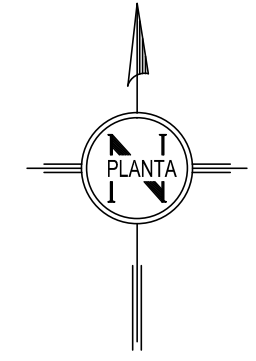
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	Escala: 1:500
	DEPOSITO TOLOSA VIAS - PLANIMETRIA	PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-004
	Fecha: 09/03/2015	
Hoja 2 de 3		Rev.: 0

CI-TOL-PL-VIA-004 -R0 - Depósito Tolosa - Vías - Planimetría.dwg

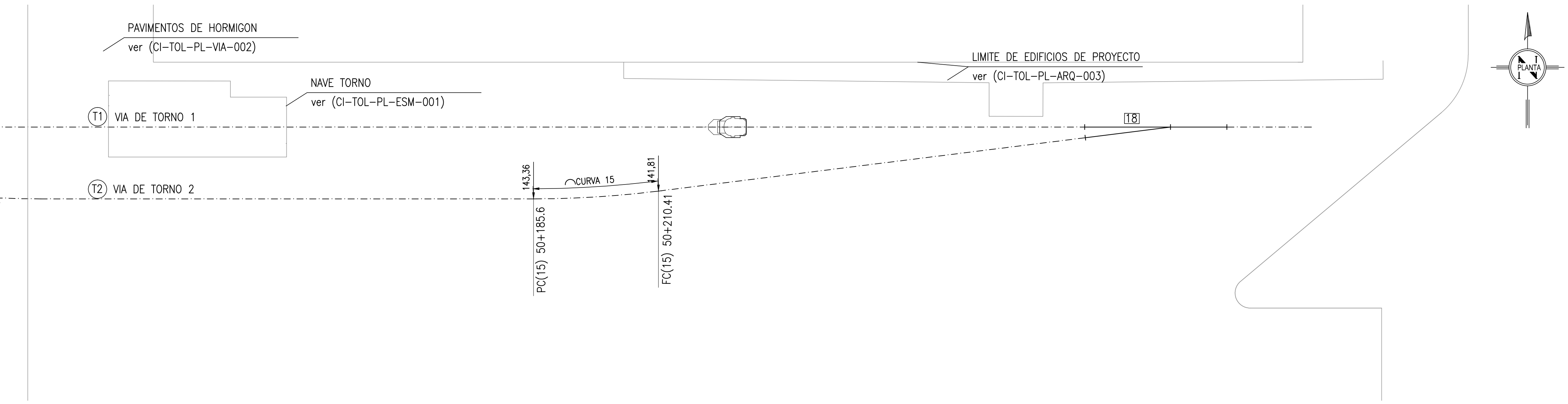
PLANIMETRIA SECTOR F

ESC: 1:500



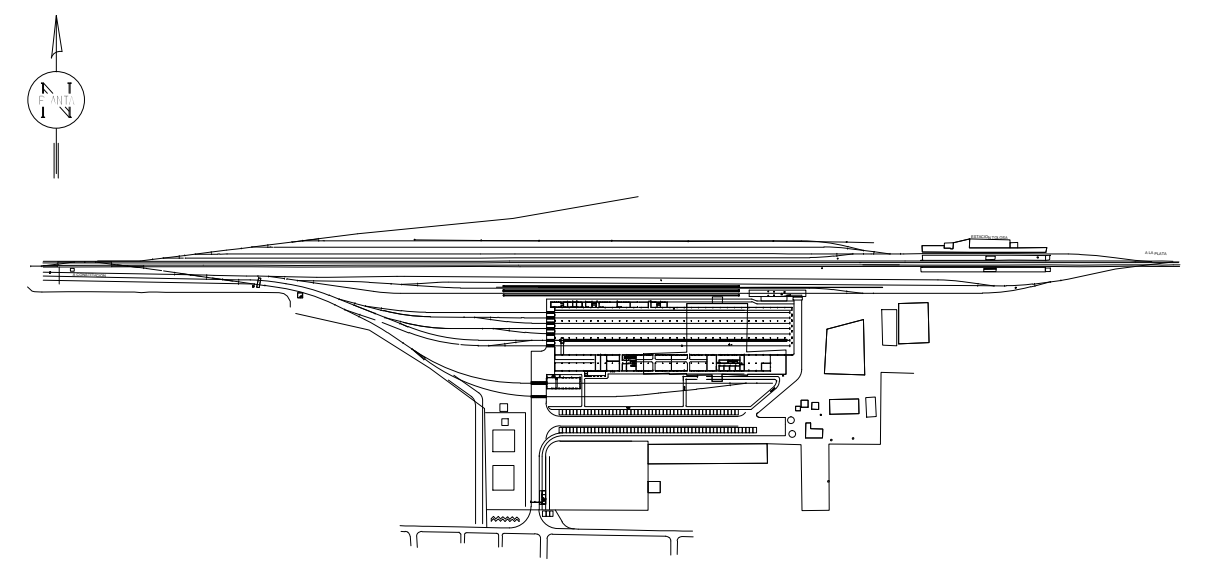
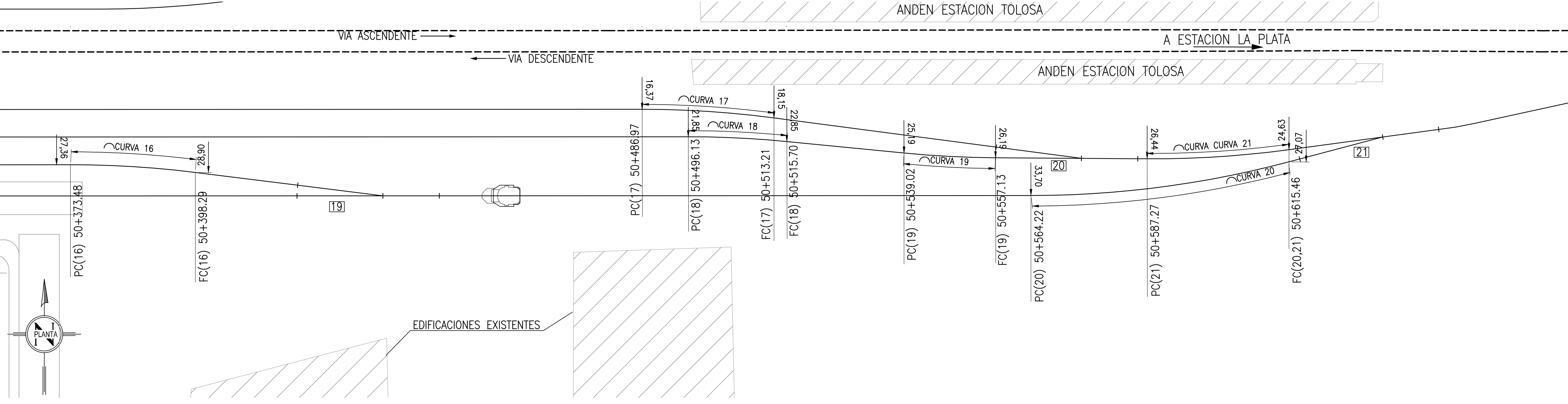
PLANIMETRIA SECTOR G

ESC: 1:500



PLANIMETRIA SECTOR H

ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPAL, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

VIA ASCENDENTE Y DESCENDENTE CORRESPONDEN A VIAS PRINCIPALES (ASCENDENTE A ESTACION LA PLATA, DESCENDENTE A ESTACION CONSTITUCION)

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-003	<input checked="" type="checkbox"/> CAMBIO N° XX (ver CI-TOL-PL-VIA-003)
CI-TOL-PL-ARQ-003	VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
CI-TOL-PL-HAE-008	VIAS SIN ELECTRIFICAR
CI-TOL-PL-HAE-012	VIAS PRINCIPALES
CI-TOL-PL-VIA-005	VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO
CI-TOL-PL-GEN-001	
EM-TOL-ET-E00-002	

CARACTERISTICAS DE CURVAS

CURVA N°8		
R	L	p
200m	76.11m	0mm

CURVA N°10		
R	L	p
200m	73.66m	0mm

CURVA N°12		
R	L	p
200m	118.73m	0mm

CURVA N°13		
R	L	p
200m	143.60m	0mm

CURVA N°14		
R	L	p
200m	24.53m	0mm

CURVA N°15		
R	L	p
200m	24.87m	0mm

CURVA N°16		
R	L	p
200m	24.87m	0mm

XXXX DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PC y FC)

REFERENCIAS	
PK*	Progresiva referenciada a via ppal
PC	Principio curva
FC	Fin de curva

*Progresiva respecto borde interno del hongo interno del riel izquierdo de la via ascendente

CURVA N°17		
R	L	p
200m	26.27m	0mm

CURVA N°18		
R	L	p
200m	19.60m	0mm

CURVA N°19		
R	L	p
200m	18.21m	0mm


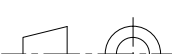
CURVA N°20		
R	L	p
200m	51.71m	0mm

CURVA N°21		
R	L	p
200m	28.24m	0mm

R= RADIO DE CURVA
L=LONGITUD DE CURVA
p=PERALTE

REV.	N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0		09/03/2015	PARA PLEGEO				
				COORD./REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

 Unidad EJECUTORA CENTRAL Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	 Escala: 1:500	
	DEPOSITO TOLOSA VIAS - PLANIMETRIA		PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-004
	Fecha: 09/03/2015		
Hoja 3 de 3		Rev.: 0	