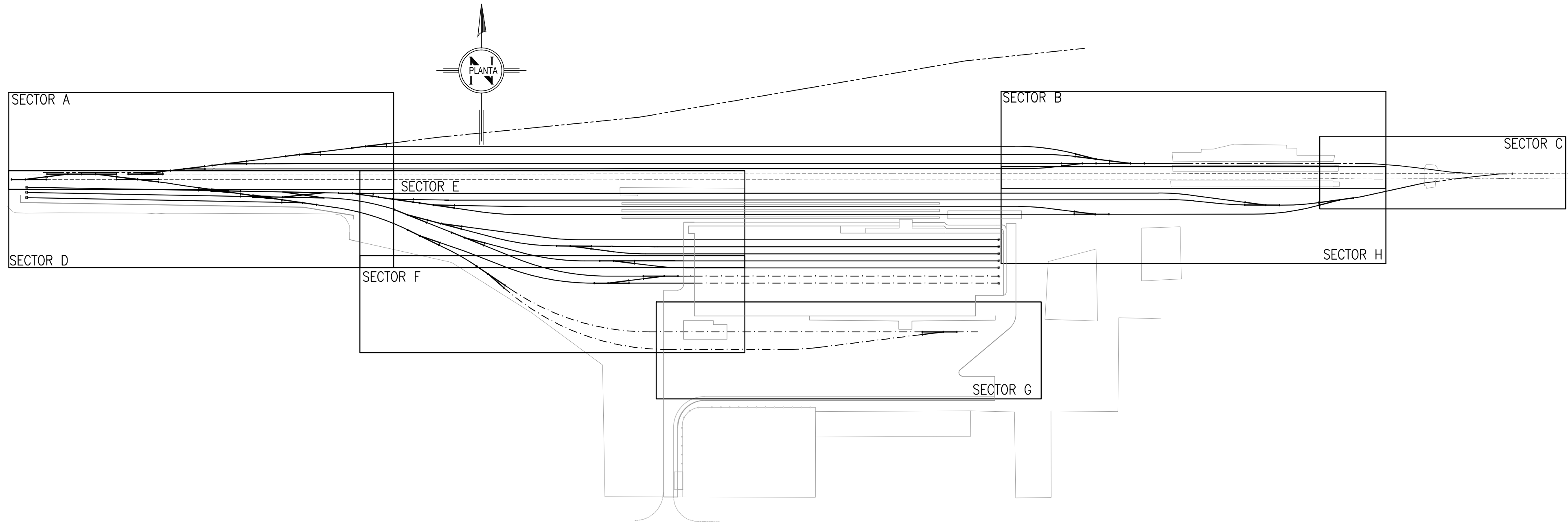


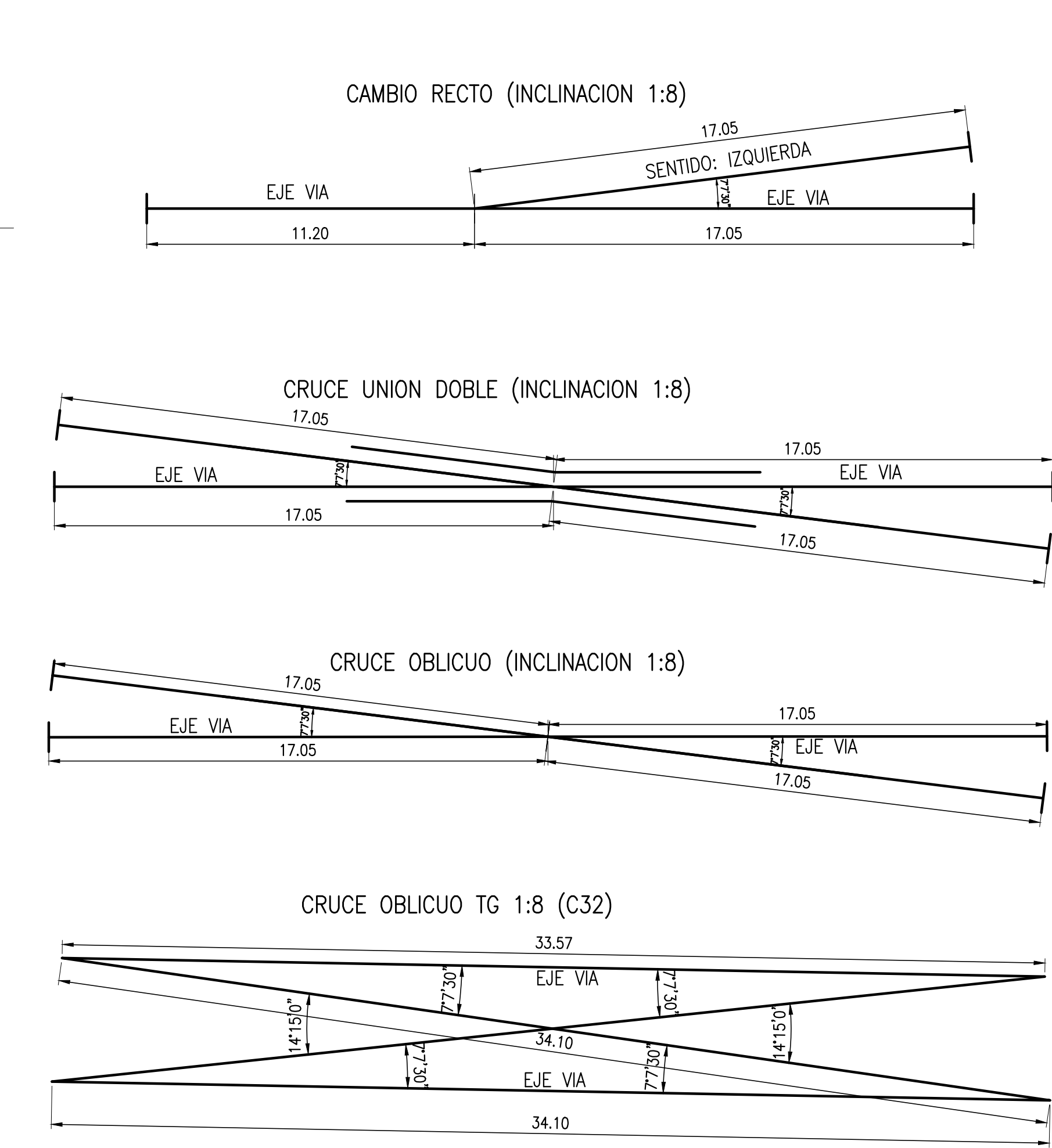
PLANIMETRIA GENERAL DEPOSITO TOLOSA. SECTORES DE REFERENCIA

ESC: 1:2500



DETALLE APARATO DE VIA DE PROYECTO

ESC: 1:150



PLANILLAS DE ADV

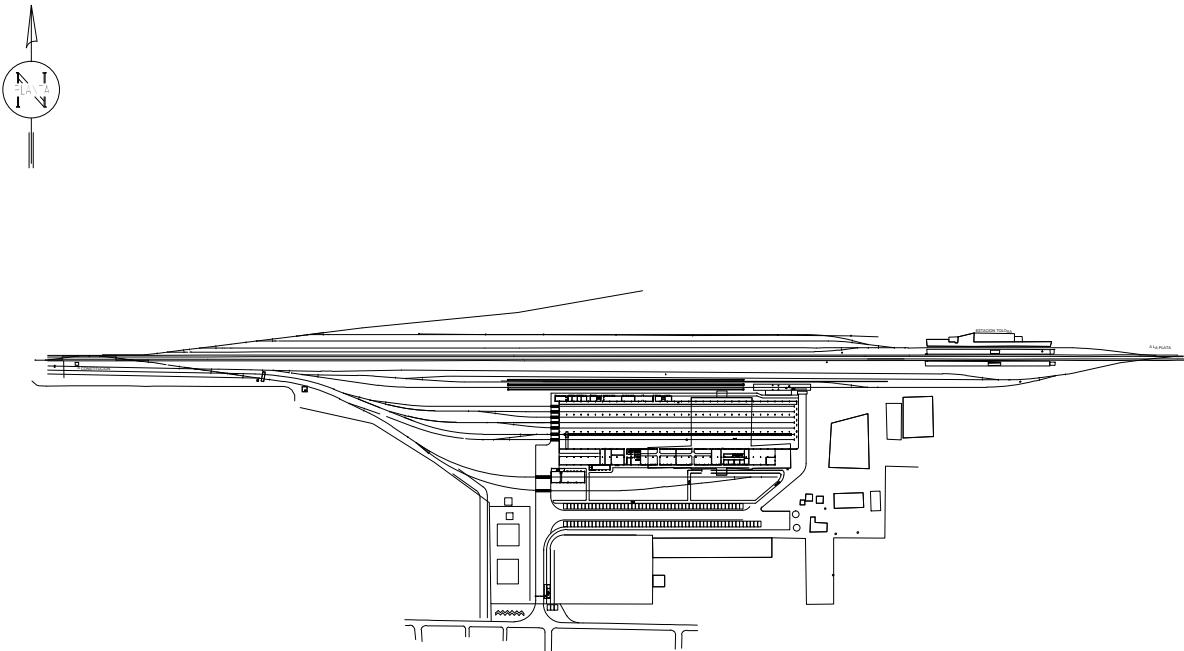
CARACTERISTICAS Y UBICACIONES DE APARATOS DE VIAS SEGUN PROYECTO					
CAMBIO N°	RIEL TIPO	TIPO	INCLINACION	SENTIDO	SECTOR DE REFERENCIA
1	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	D
2	54 E1	CRUCE OBLICUO	1:8		D
3	54 E1	CRUCE UNION DOBLE	1:8		D
4	54 E1	CRUCE UNION DOBLE	1:8		D
5	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	D
6	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	D
7	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	E
8	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	E
9	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	E
10	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	E
11	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	E
12	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	E
13	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	E
14	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	F
15	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	F
16	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	F
17	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	F
18	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	G
19	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	H
20	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	H
21	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	H
22	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	B
23	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	B
24	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	B
25	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	A
26	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	A
27	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	A
28	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	A
29	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	A
30	54 E1	RECTO	1:8	DERECHA	D
31	54 E1	RECTO	1:8	IZQUIERDA	D
32	54 E1	CRUCE OBLICUO	1:8		D

REPLANTEO DE ADV

REPLANTEO DE ADV (se corresponden con HOJA 2, 3 Y 4 del presente plano)			
CAMBIO N°	UBICACION	PROG*	dist
1	PCA	49+555.23	**
	TC	49+583.49	**
2	PCA	49+674.91	**
	TC	49+640.80	**
3	PCA	49+707.45	14.09 m
	TC	49+741.54	14.73 m
4	PCA	49+741.54	18.96 m
	TC	49+775.40	19.62 m
5	PCA	49+803.10	21.73 m
	TC	49+775.12	25.77m
6	PCA	49+820.89	16.25 m
	TC	49+849.13	16.78 m
7	PCA	49+853.53	19.55 m
	TC	49+881.43	23.57 m
8	PCA	49+886.99	24.36 m
	TC	49+914.94	28.38 m
9	PCA	49+866.49	29.71 m
	TC	49+893.39	40.20 m
10	PCA	49+893.39	38.19 m
	TC	49+920.71	45.34 m
11	PCA	49+912.92	48.28 m
	TC	49+983.39	58.77 m
12	PCA	49+997.92	59.2 m
	TC	49+026.17	59.41 m
13	PCA	49+877.20	46.13 m
	TC	49+902.56	58.51 m
14	PCA	49+033.11	71.36 m
	TC	49+061.36	71.39 m
15	PCA	49+932.98	75.54 m
	TC	49+956.47	91.34 m
16	PCA	49+028.64	89.45 m
	TC	49+056.86	89.45 m
17	PCA	49+068.48	83.79 m
	TC	49+096.73	83.79 m
18	PCA	49+323.34	129.10 m
	TC	49+295.09	129.10 m
19	PCA	49+446.73	33.53 m
	TC	49+418.48	33.54 m
20	PCA	49+585.41	26.42 m
	TC	49+557.13	26.19 m
21	PCA	49+645.28	20.51 m
	TC	49+617.19	24.39 m
22	PCA	49+474.95	7.72 m
	TC	49+447.21	7.71 m
23	PCA	49+436.34	7.71 m
	TC	49+408.09	7.68 m
24	PCA	49+447.21	9.83 m
	TC	49+419.31	13.33 m
25	PCA	49+931.74	20.28 m
	TC	49+859.77	23.78 m
26	PCA	49+778.15	13.61 m
	TC	49+806.18	17.10 m
27	PCA	49+718.26	6.19 m
	TC	49+476.30	9.64m
28	PCA	49+684.32	2.02 m
	TC	49+718.26	5.46 m
29	PCA	49+650.09	***
	TC	49+678.34	***
30	PCA	49+612.39	***
	TC	49+640.63	***
31	PCA	49+612.39	***
	TC	49+584.13	***
32	PCA	49+775.30	19.62 m
	TC	49+809.40	20.26 m

** AJUSTAR A VIAS DESCENDENTE (TENER EN CUENTA LA PROGRESIVA CON RESPECTO AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE)

***AJUSTAR CON VIA ASCENDENTE



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LOS SECTORES REFERENCIADOS EN LA PRESENTE HOJA ESTARAN DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:
SECTOR A, B, C: HOJA 2
SECTOR D, E, F: HOJA 3
SECTOR G, H: HOJA 4

*LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

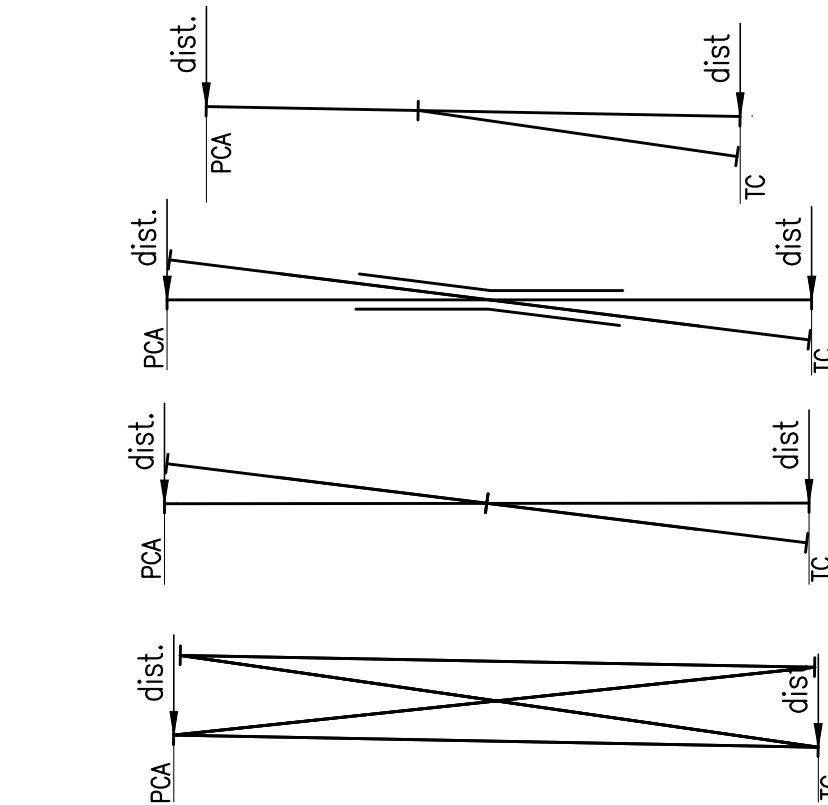
REFERENCIAS

CI-TOL-PL-ARQ-003
CI-TOL-PL-VIA-004
CI-TOL-PL-HAE-008
CI-TOL-PL-HAE-012
CI-TOL-PL-VIA-002
CI-TOL-PL-VIA-005
CI-TOL-PL-GEN-001
EM-TOL-ET-E00-002

PROGRESIVAS	
PK**	Progresiva referenciada a via ppal
PCA	Principio cambio
TC	Terminacion de cambio

**Progresiva respecto borde interno del hongo de riel izquierdo de la via ascendente

DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PCA Y TC)

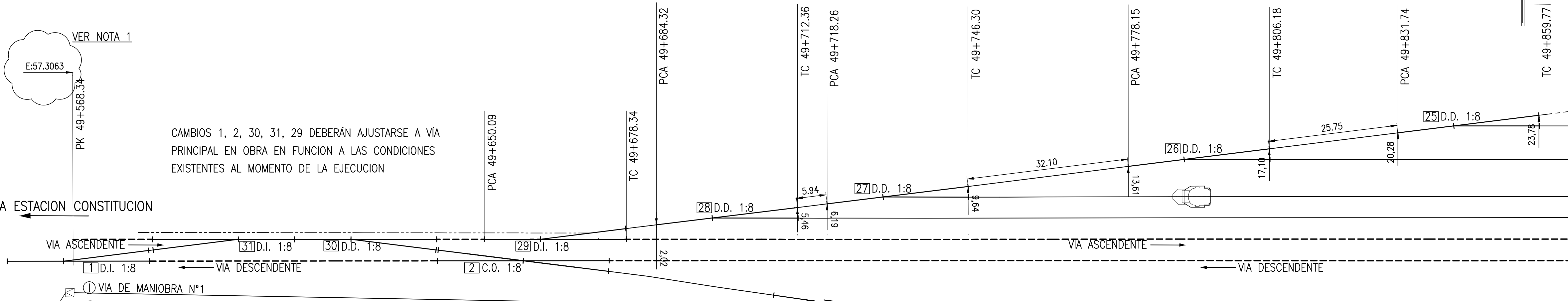


0	09/03/2015	PARA PLEGO							
EV. N°	FECHA	DESCRIPCION		ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.		
					COORD./REVISOR		U.E.C.		
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE									
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL									
 UNIDAD EJECUTORA CENTRAL			PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5						Escala: indicada
			DEPOSITO TOLOSA VIAS – APARATOS DE VIA						
							PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-003		
				Fecha: 09/03/2015					
				Hoja 1 de 4				Rev.: 0	

PLANIMETRIA SECTOR A. UNIFILAR DE VIAS

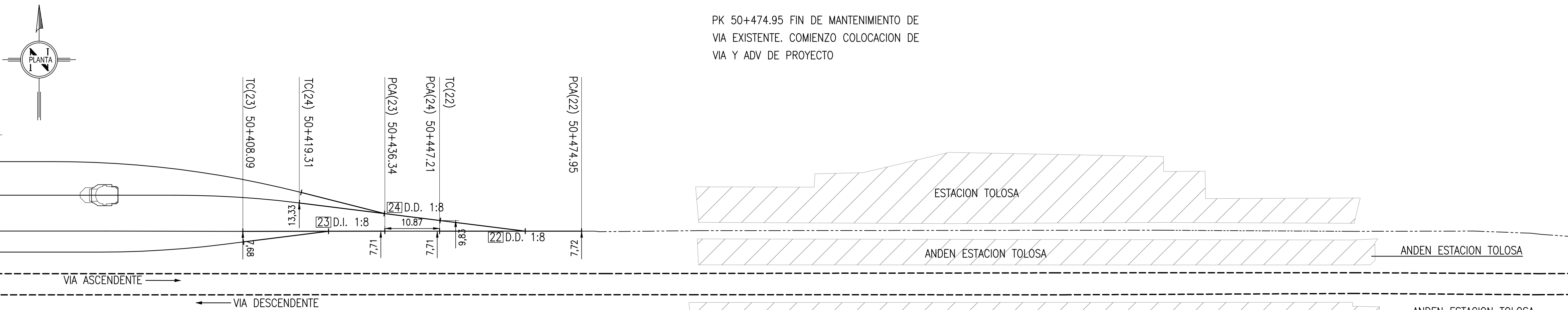
ESC: 1:500

CAMBIO 25, 26, 27 Y 28 SE MANTIENE SOBRE TRAZADO DE VIA EXISTENTE PARA TRANSPORTE DE CARGAS A PUERTO LA PLATA



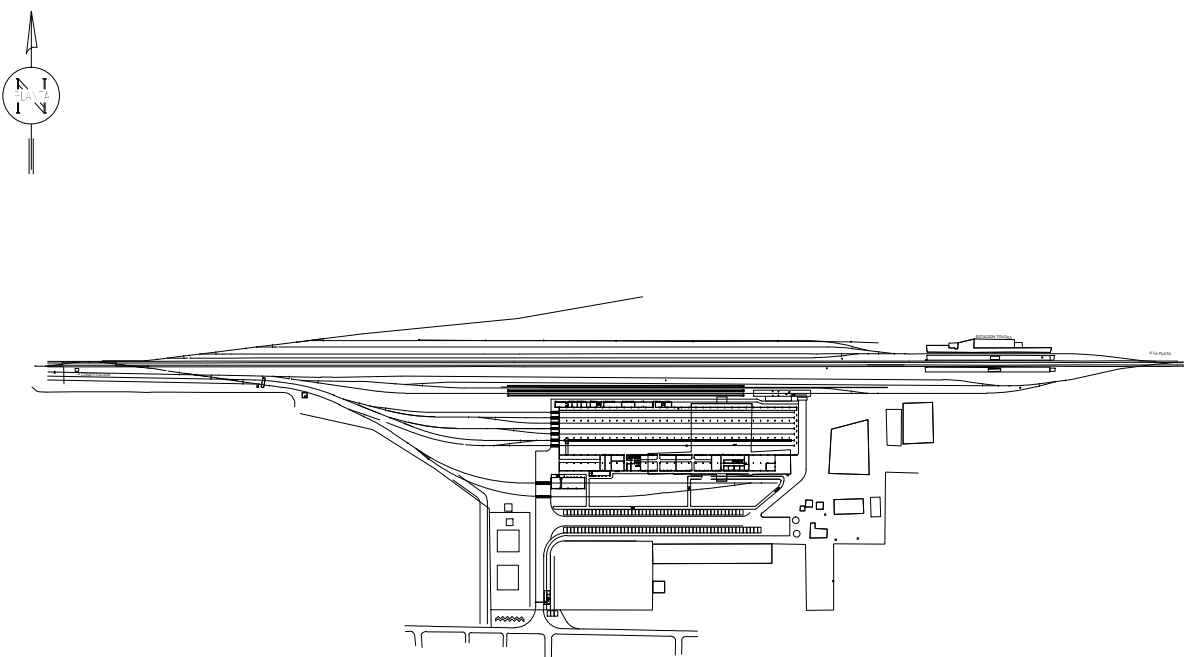
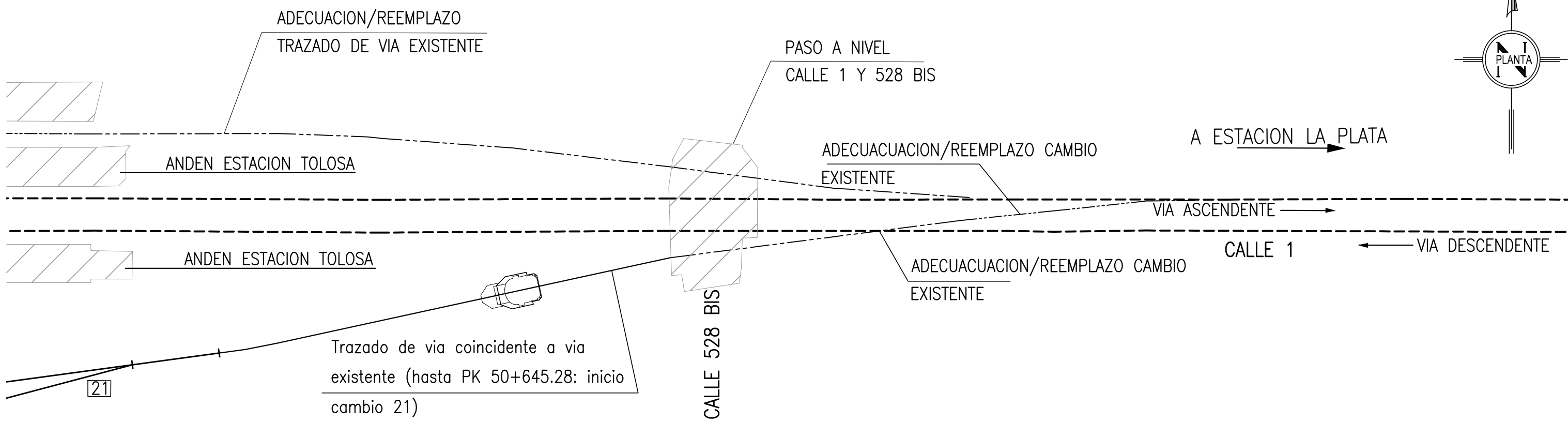
PLANIMETRIA SECTOR B. UNIFILAR DE VIAS

ESC: 1:500



PLANIMETRIA SECTOR C. UNIFILAR DE VIAS

ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPAL, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

NOTA 1: PK 49+568.34 CORRESPONDE A LA INTERSECCION DE VIA PPAL ASCENDENTE CON COORDENADAS DE PROYECTO
E=+57.3063

VIA ASCENDENTE Y DESCENDENTE CORRESPONDEN A VIAS PRINCIPALES (ASCENDENTE A ESTACION LA PLATA, DESCENDENTE A ESTACION CONSTITUCION)

REFERENCIAS

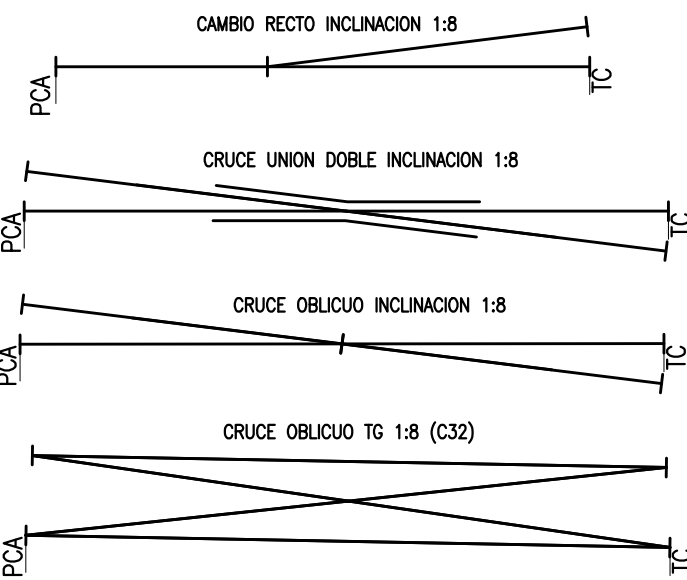
- CI-TOL-PL-VIA-004
 - CI-TOL-PL-ARQ-003
 - CI-TOL-PL-HAE-008
 - CI-TOL-PL-HAE-012
 - CI-TOL-PL-VIA-002
 - CI-TOL-PL-VIA-005
 - CI-TOL-PL-GEN-001
 - EM-TOL-ET-E00-002
- VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
VIAS SIN ELECTRIFICAR
VIAS PRINCIPALES
VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO

PROGRESIVAS		ABREVIATURAS	
PK*	Progresiva referenciada a via ppal	D.I.	Desvio izquierda
PCA	Principio cambio	D.D	Desvio derecha
TC	Terminacion de cambio	C.U.D	Cambio union doble
		C.O.	Cambio oblicuo

*Progresiva respecto borde interno del hongo de riel izquierdo de la via ascendente

XX.XX | DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PCA Y TC)

DETALLES DE PROGRESIVAS EN ADV
ESC: 1:4000



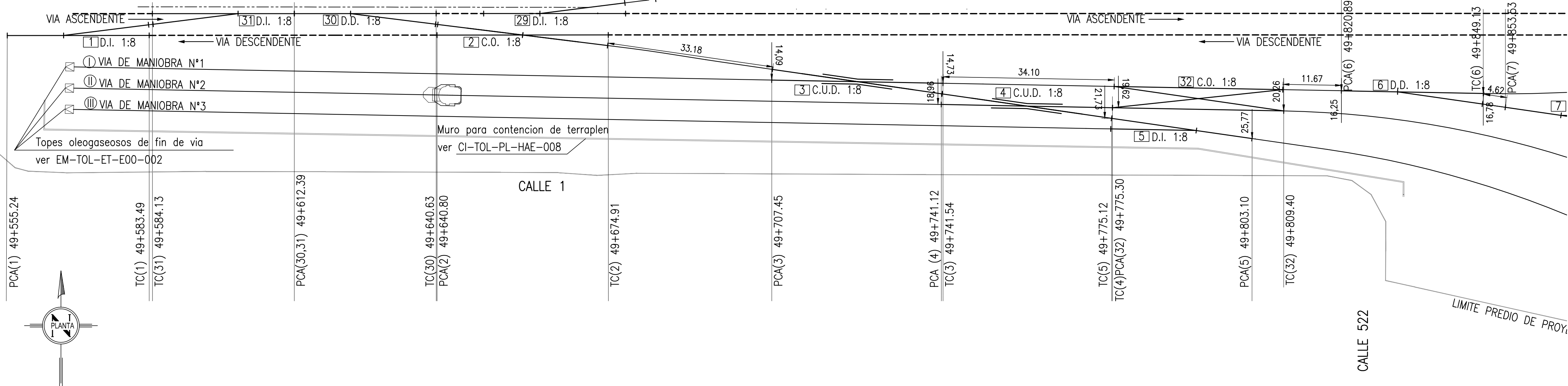
0	09/03/2015	PARA PLEGEO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD/REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala: 1:500
	DEPOSITO TOLOSA VIAS - APARATOS DE VIA		PLANO N° CI-TOL-PL-VIA-003
		Fecha: 09/03/2015	
		Hoja 2 de 4	Rev.: 0

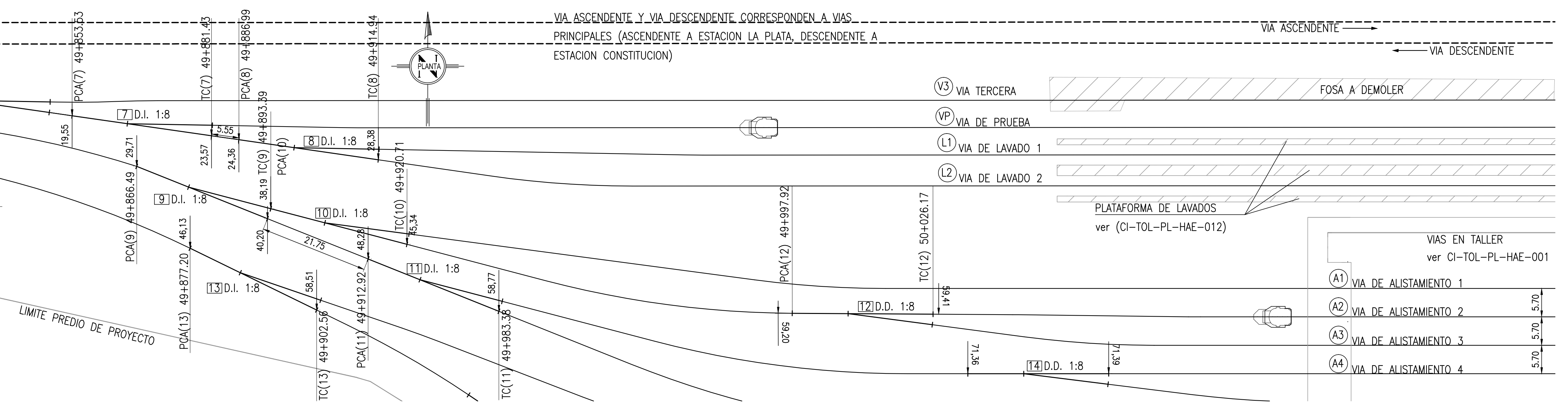
PLANIMETRIA SECTOR D. UNIFILAR DE VIAS

ESC: 1:500



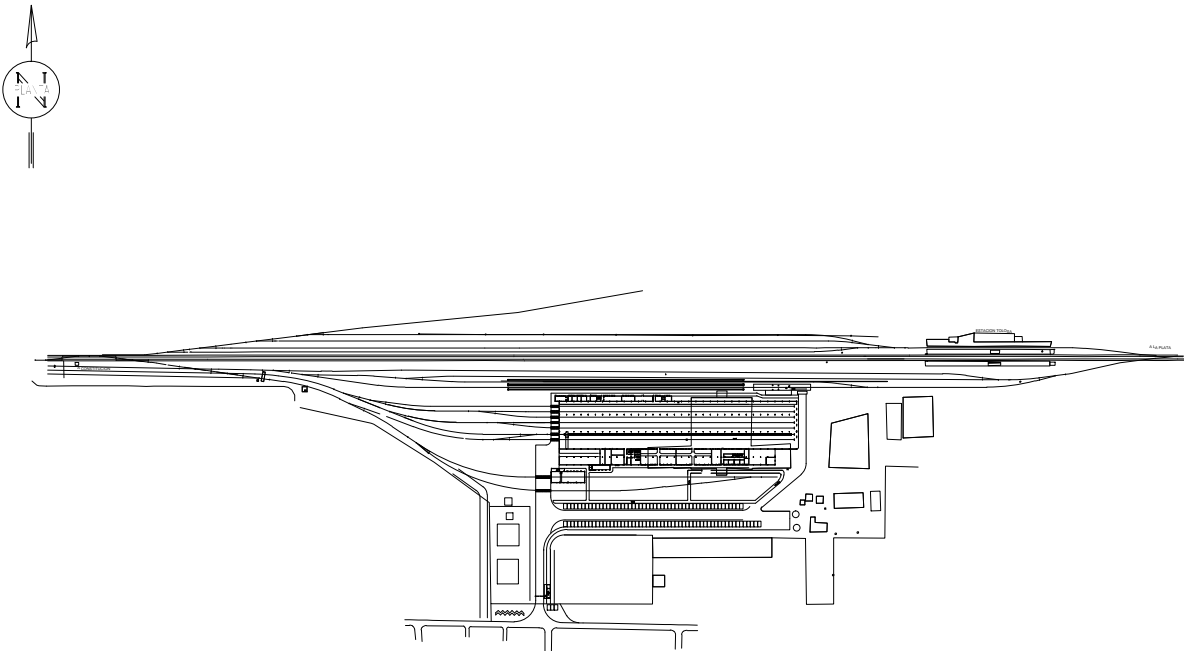
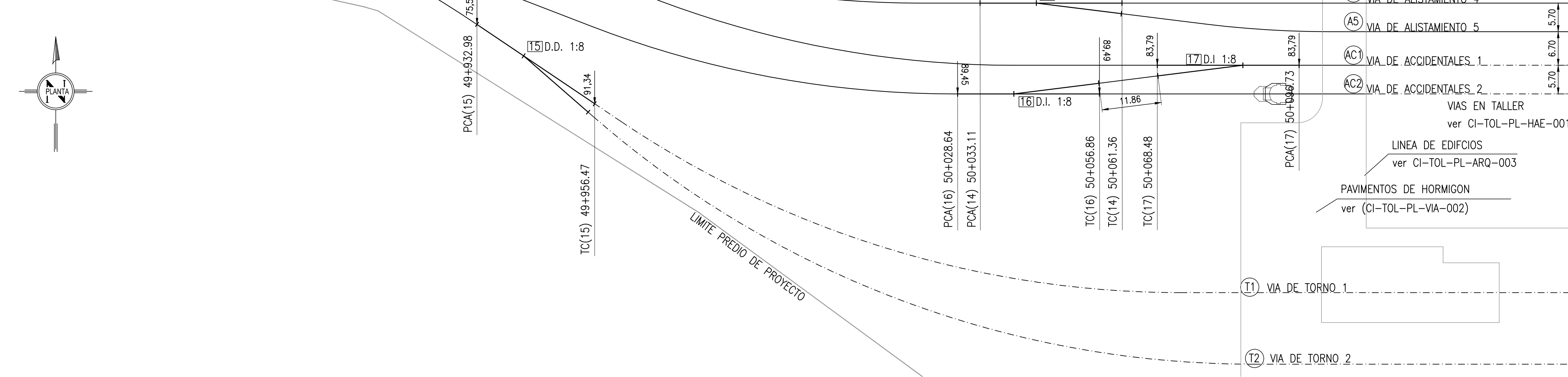
PLANIMETRIA SECTOR E. UNIFILAR DE VIAS

ESC: 1:500



PLANIMETRIA SECTOR F. UNIFILAR DE VIAS

ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPAL, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

VIA ASCENDENTE Y DESCENDENTE CORRESPONDEN A VIAS PRINCIPALES (ASCENDENTE A ESTACION LA PLATA, DESCENDENTE A ESTACION CONSTITUCION)

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-004
CI-TOL-PL-ARQ-003
CI-TOL-PL-HAE-008
CI-TOL-PL-HAE-012
CI-TOL-PL-VIA-002
CI-TOL-PL-VIA-005
CI-TOL-PL-GEN-001
EM-TOL-ET-E00-002

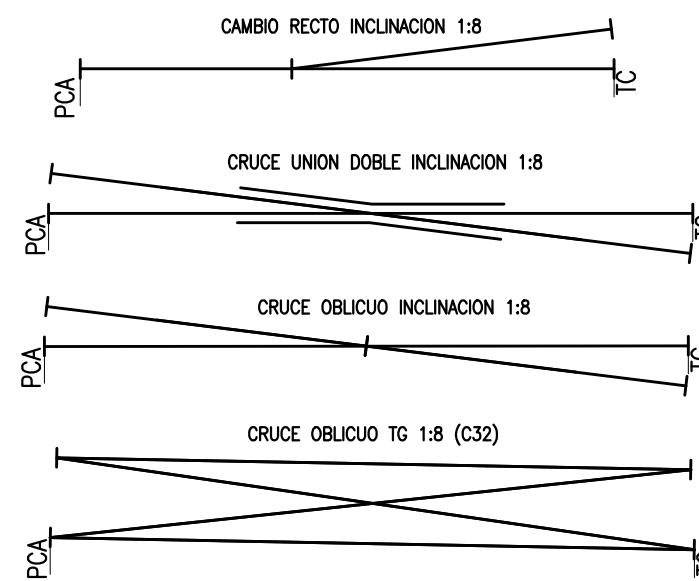
VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
VIAS SIN ELECTRIFICAR
VIAS PRINCIPALES
VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO

PROGRESIVAS		ABREVIATURAS	
PK*	Progresiva referenciada a via ppal	D.I.	Desvio izquierda
PCA	Principio cambio	D.D	Desvio derecha
TC	Terminacion de cambio	C.U.D	Cambio union doble
		C.O.	Cambio oblicuo

*Progresiva respecto borde interno del hongo de riel izquierdo de la via ascendente



DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PCA Y TC)

DETALLES DE PROGRESIVAS EN ADV ESC: 1:4000



0	09/03/2015	PARA PLEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD/REVISOR

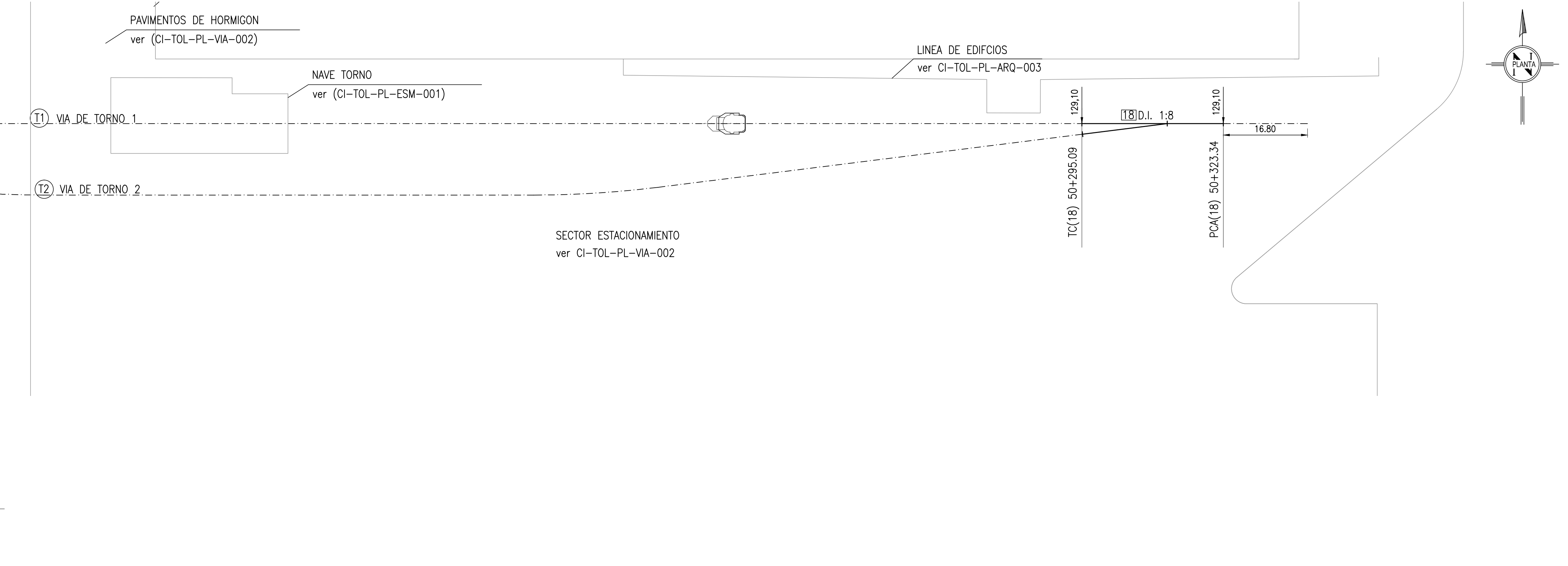
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div> Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación</div>	<div>PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5</div>	<div></div> <div>Escala: 1:500</div>
	<div>DEPOSITO TOLOSA</div> <div>VIAS – APARATOS DE VIA</div>	<div>PLANO N°</div> <div>CI-TOL-PL-VIA-003</div>
		<div>Fecha: 09/03/2015</div>
		<div>Hoja 3 de 4</div> <div>Rev: 0</div>

CI-TOL-PL-VIA-003 - R0 - Depósito Tolosa - Vías - Aparatos de Vía.dwg

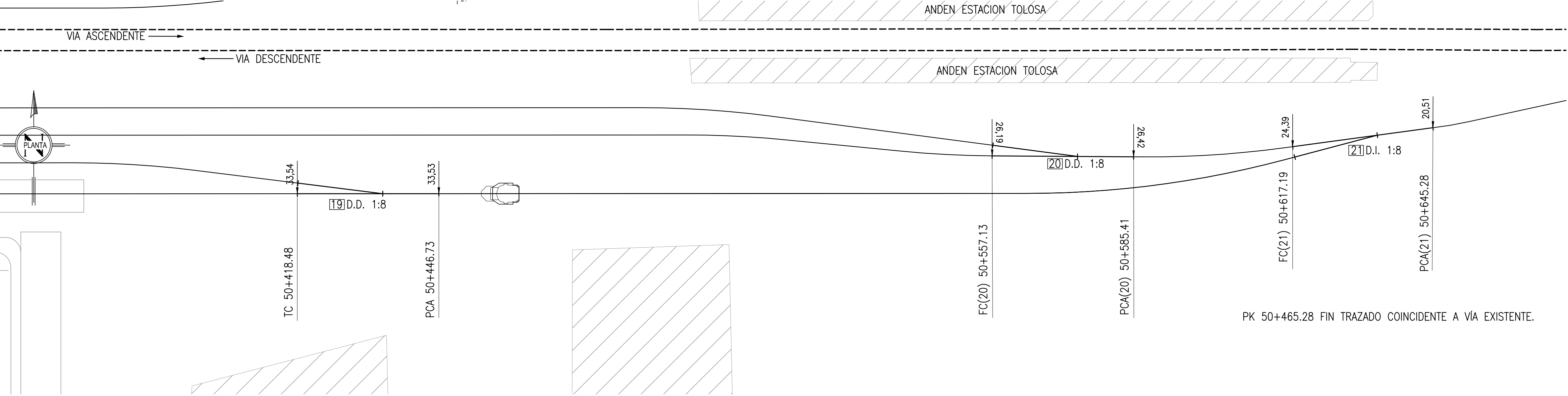
PLANIMETRIA SECTOR G. UNIFILAR DE VIAS

ESC: 1:500



PLANIMETRIA SECTOR H. UNIFILAR DE VIAS

ESC: 1:500



PLANO DE UBICACION

(SIN ESCALA)

NOTAS

LAS PROGRESIVAS Y DISTANCIAS INDICADAS RESPECTO AL EJE DE VIA A REFERENCIAR CORRESPONDEN AL BORDE INTERNO DEL HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE LA VIA ASCENDENTE

LOS EMPALMES ENTRE VIAS DE PROYECTO Y VIAS PRINCIPALES, ASI COMO LA EJECUCION DE APARATOS DE VIAS SOBRE LAS VIAS PRINCIPALES, DEBERÁN AJUSTARSE EN OBRA EN FUNCIÓN DE LA ALINEACIÓN DEFINIDA POR LA GERENCIA DE VIAS Y OBRAS DEL FFCC, Y DE LAS CONDICIONES EXISTENTES AL MOMENTO DE LA EJECUCIÓN

VIA ASCENDENTE Y DESCENDENTE CORRESPONDEN A VIAS PRINCIPALES (ASCENDENTE A ESTACION LA PLATA, DESCENDENTE A ESTACION CONSTITUCION)

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-VIA-004
CI-TOL-PL-ARQ-003
CI-TOL-PL-HAE-008
CI-TOL-PL-HAE-012
CI-TOL-PL-VIA-002
CI-TOL-PL-VIA-005
CI-TOL-PL-GEN-001
ET-TOL-ET-E00-002

- VIAS ELECTRIFICADA CON CATENARIA
- - - - - VIAS SIN ELECTRIFICAR
- - - - - VIAS PRINCIPALES
- - - - - VIAS EXISTENTES EN FUNCIONAMIENTO

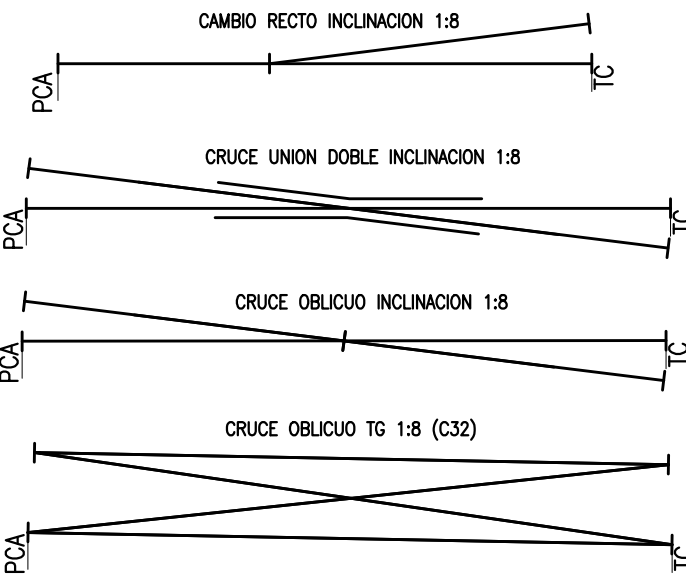
PROGRESIVAS		ABREVIATURAS	
PK*	Progresiva referenciada a via ppal	D.I.	Desvio izquierda
PCA	Principio cambio	D.D	Desvio derecha
TC	Terminacion de cambio	C.U.D	Cambio union doble
		C.O.	Cambio oblicuo

*Es la progresiva del borde interno del hongo interno del riel izquierdo de la via ascendente

XX,XX DISTANCIA PERPENDICULAR RESPECTO A BORDE INTERNO DE HONGO DE RIEL IZQUIERDO DE VIA ASCENDENTE (coincide con PCA Y TC)

DETALLES DE PROGRESIVAS EN ADV

ESC: 1:4000



0	09/03/2015	PARA PLEGIO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD./REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala: 1:500
	DEPOSITO TOLOSA VIAS - APARATOS DE VIA		
		PLANO N°	CI-TOL-PL-VIA-003
		Fecha:	09/03/2015
		Hoja 4 de 4	Rev.: 0