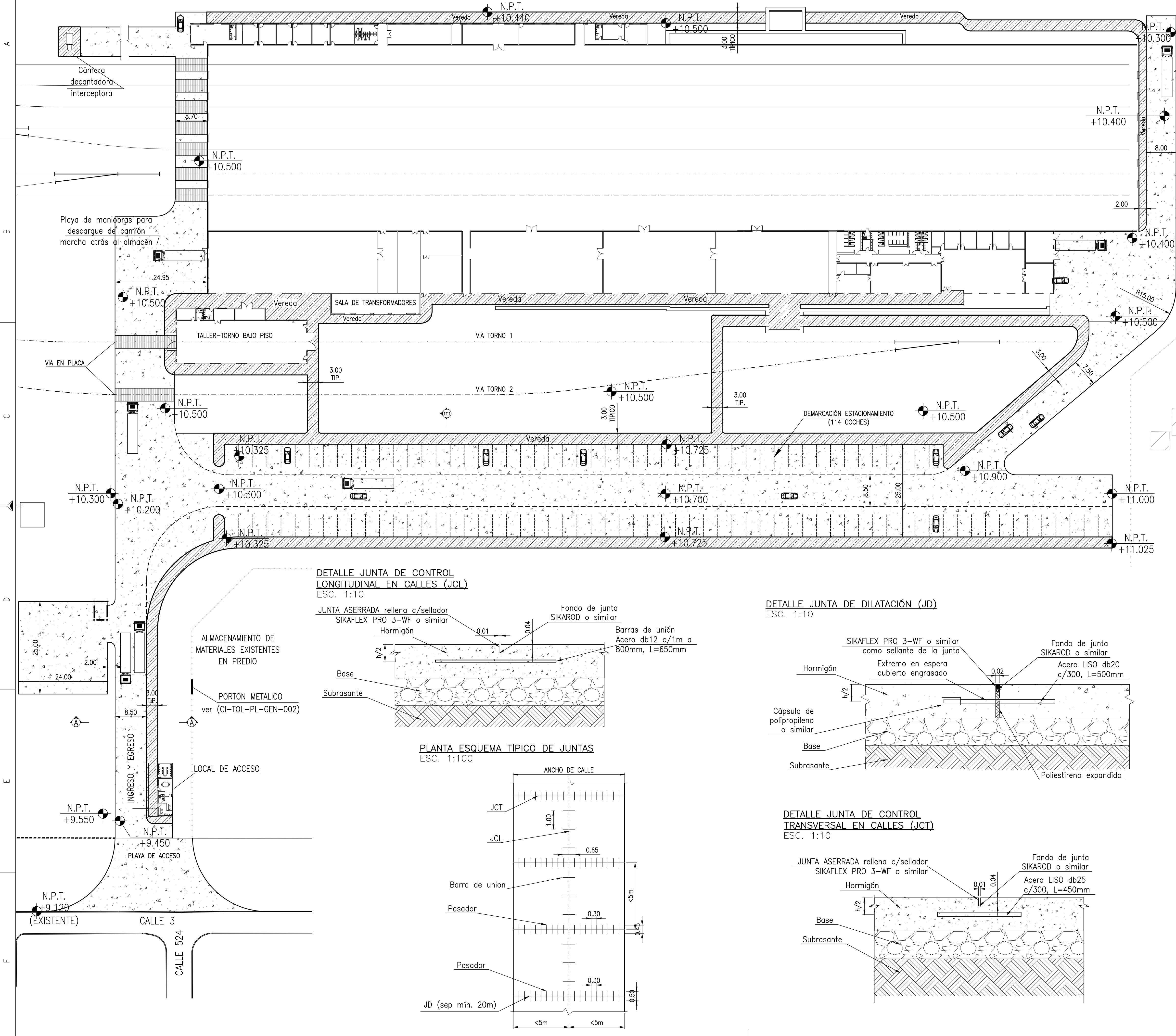
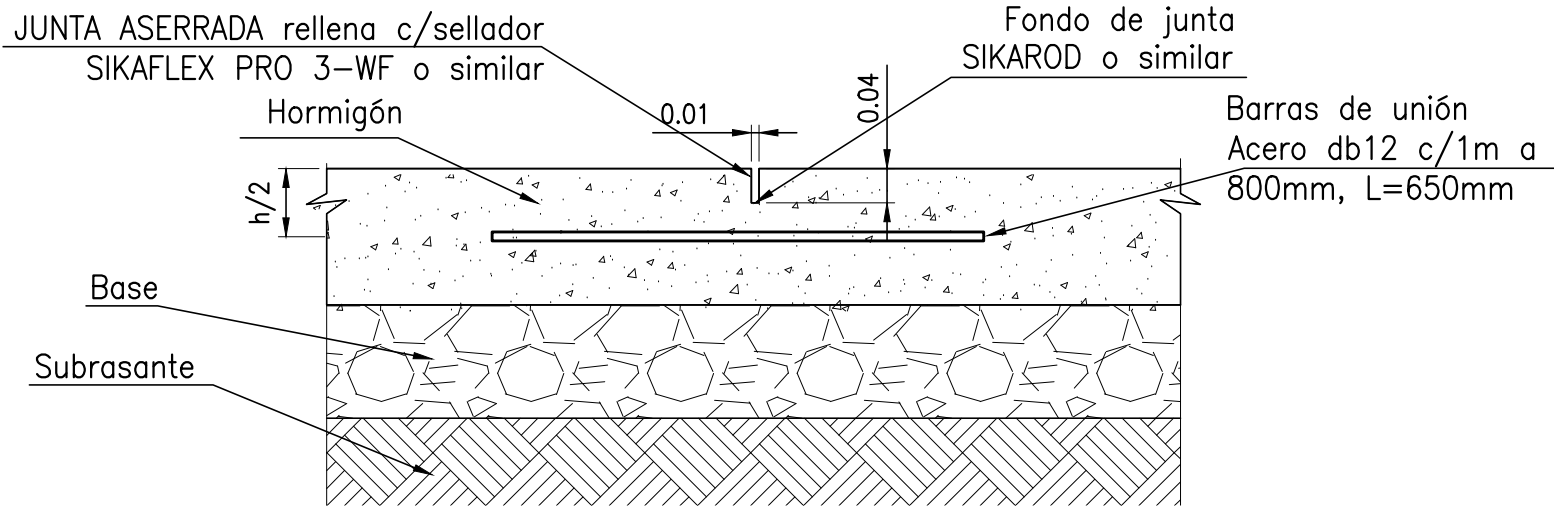


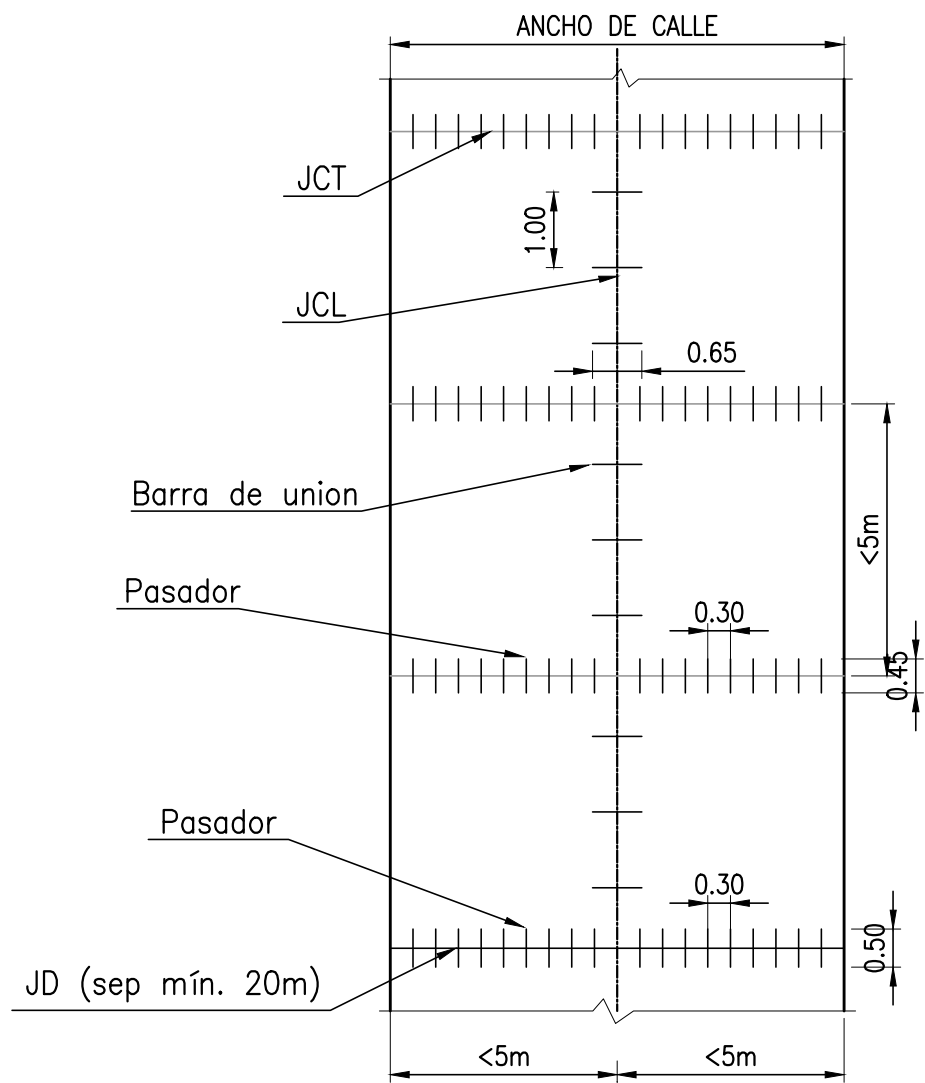
PLANTA PAVIMENTOS Y VEREDAS
ESC. 1:500



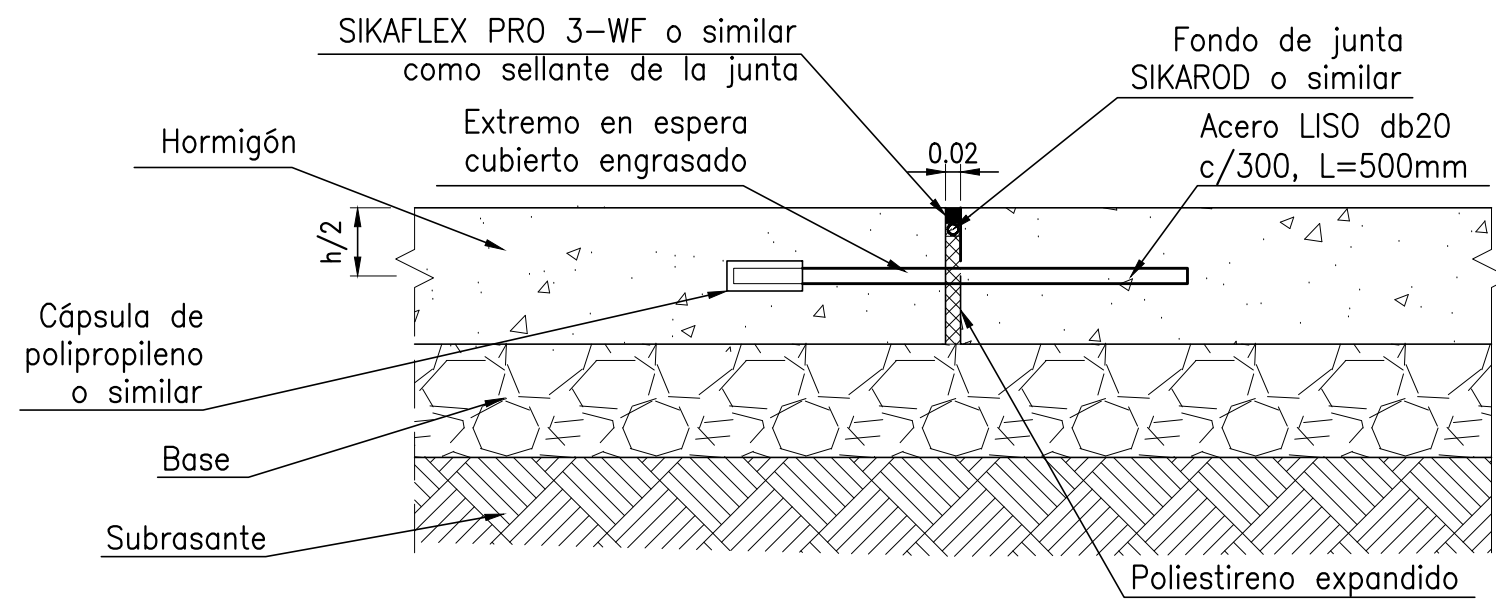
DETALLE JUNTA DE CONTROL
LONGITUDINAL EN CALLES (JCL)
ESC. 1:10



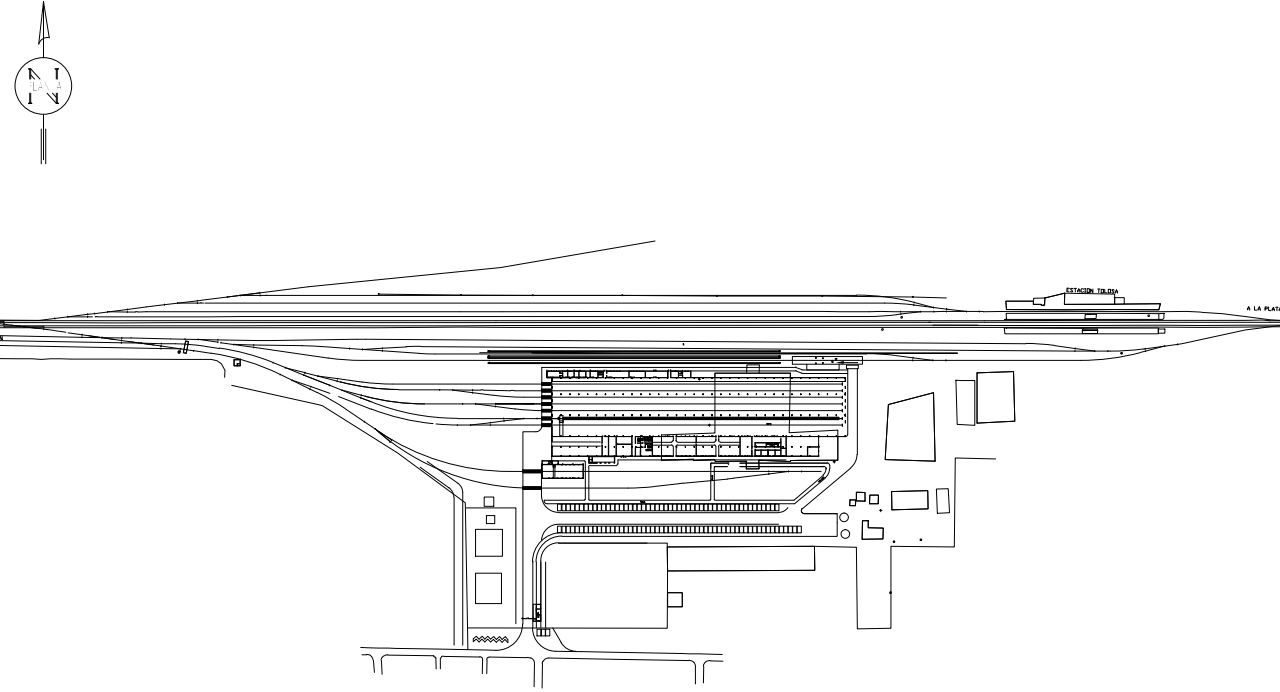
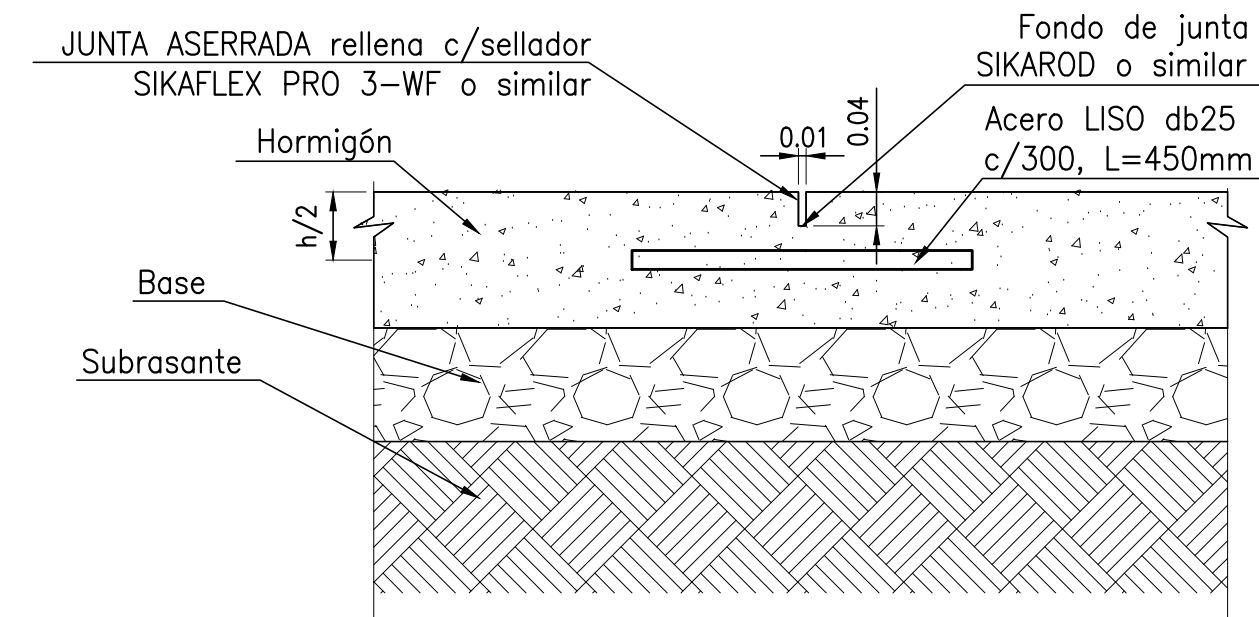
PLANTA ESQUEMA TÍPICO DE JUNTAS
ESC. 1:100



DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN (JD)
ESC. 1:10



DETALLE JUNTA DE CONTROL
TRANSVERSAL EN CALLES (JCT)
ESC. 1:10



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- Edificios Existentes
- Veredas
- Pavimentos
- Vía en placa (ver CI-TOL-PL-VIA-005)

1_ TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN INDICADAS EN m, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.

PARA CALLES DE HORMIGÓN:

GRADO DE COMPACTACIÓN: EN SUBRASANTE =95% DEL PROCTOR T 180.

EN BASE = 98% DEL MISMO PROCTOR.

CALIDAD DE MATERIALES:

PARA SUBRASANTE = VALOR SOPORTE ≥40%
PARA BASE = VALOR SOPORTE ≥80%
HORMIGON H-30

2_ LAS COTAS INDICADAS CORRESPONDEN AL SISTEMA IGN.

REFERENCIAS

GE-TOL-PL-ARQ-003
GE-TOL-PL-VIA-001
CI-TOL-PL-GEN-001
CI-TOL-PL-GEN-002
CI-TOL-PL-VIA-003
CI-TOL-PL-VIA-004
CI-TOL-PL-VIA-005
CI-TOL-PL-INS-005

NOMENCLATURA:



JD: JUNTA DE DILATACIÓN
JCT: JUNTA DE CONTROL TRANSVERSAL
JCL: JUNTA DE CONTROL LONGITUDINAL

CANTIDADES

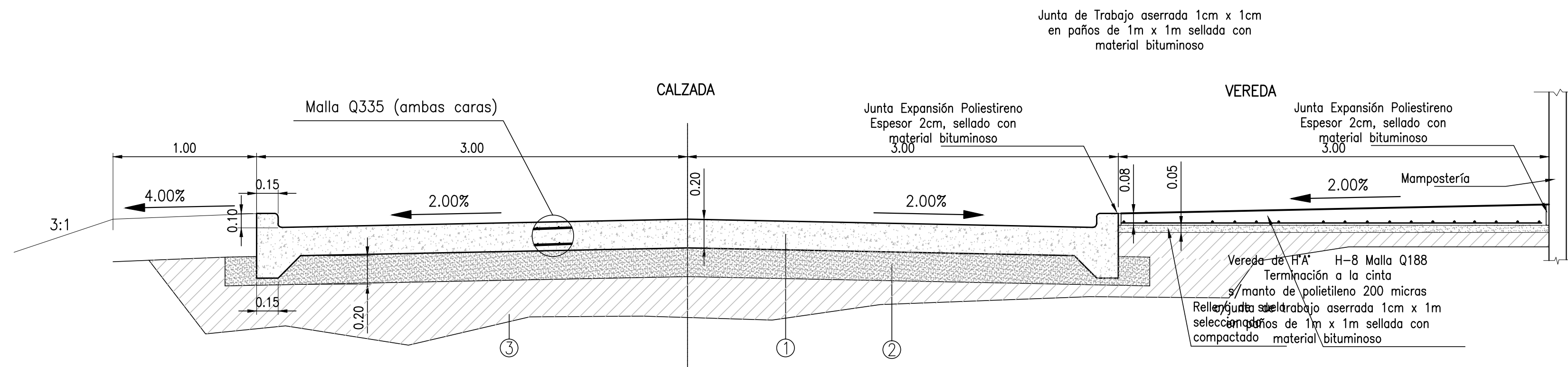
	ÁREA
VEREDAS	4150 m²
PAVIMENTO	11110 m²

0	09/03/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
			COORD/REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

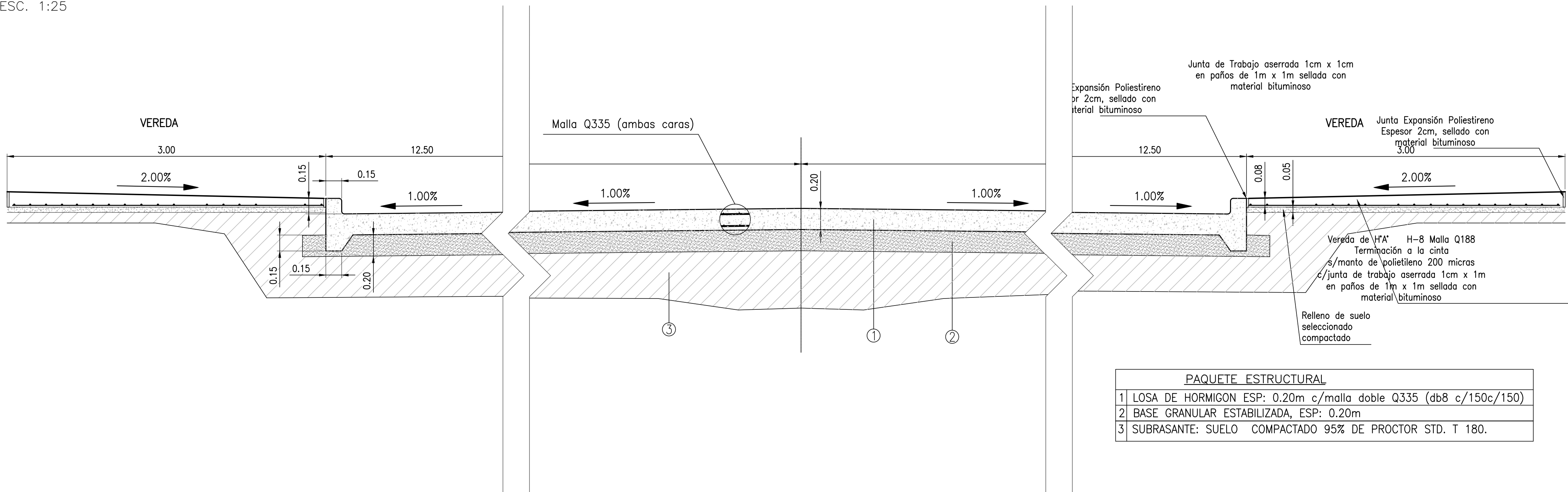
<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div> Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación</div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala: indicado
	DEPÓSITO TOLOSA ACCESOS VIALES Y PEATONALES	PLANO N° GE-TOL-PL-VIA-002	
		Fecha: 09/03/2015	
		Hoja 1 de 3	Rev.: 0

CORTE TÍPICO PAVIMENTO-VEREDAS A-A
ESC. 1:25

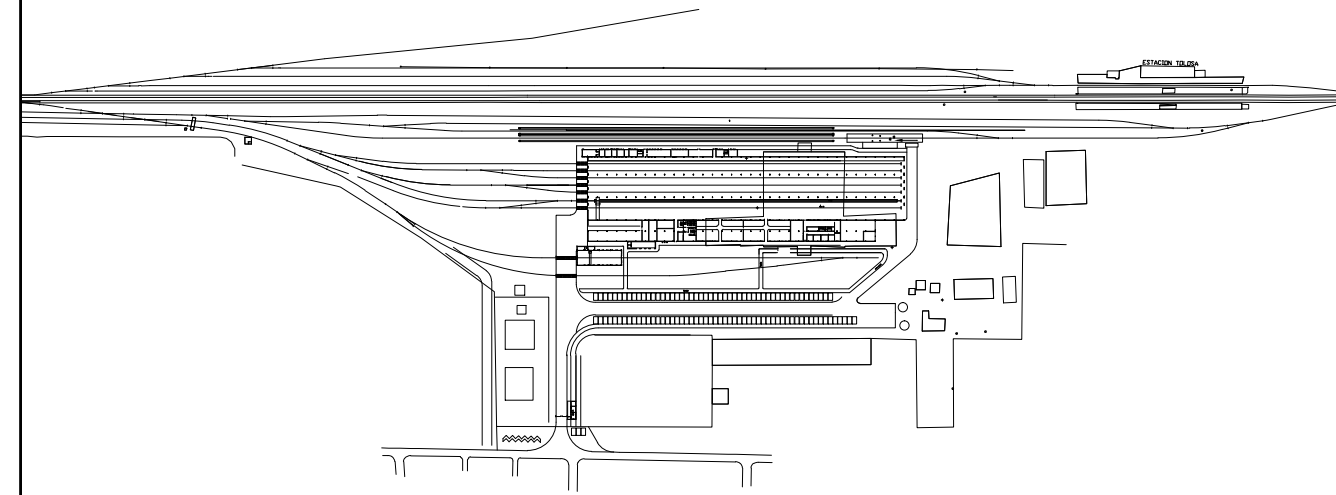
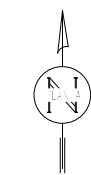


PAQUETE ESTRUCTURAL	
1	LOSA DE HORMIGON ESP: 0.20m c/malla doble Q335 (db8 c/150c/150)
2	BASE GRANULAR ESTABILIZADA, ESP: 0.20m
3	SUBRASANTE: SUELO COMPACTADO 95% DE PROCTOR STD. T 180.

CORTE TÍPICO PAVIMENTO-VEREDAS B-B
ESC. 1:25

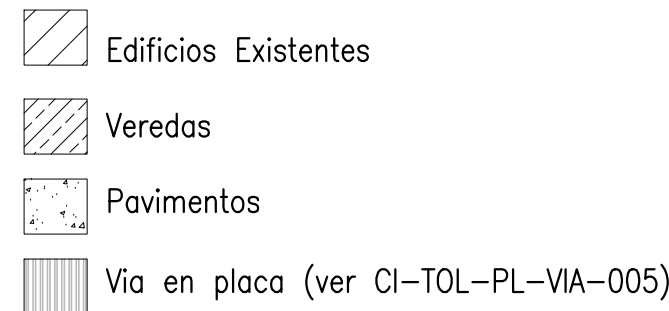


PAQUETE ESTRUCTURAL	
1	LOSA DE HORMIGON ESP: 0.20m c/malla doble Q335 (db8 c/150c/150)
2	BASE GRANULAR ESTABILIZADA, ESP: 0.20m
3	SUBRASANTE: SUELO COMPACTADO 95% DE PROCTOR STD. T 180.



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS



1_ TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN INDICADAS EN m, SALVO INDICACION EN CONTRARIO

PARA CALLES DE HORMIGÓN:

GRADO DE COMPACTACIÓN: EN SUBRASANTE =95% DEL PROCTOR T 180.

EN BASE = 98% DEL MISMO PROCTOR.

CALIDAD DE MATERIALES:

PARA SUBRASANTE = VALOR SOPORTE $\geq 40\%$
PARA BASE = VALOR SOPORTE $\geq 80\%$
HORMIGON H-30

2_ LAS COTAS INDICADAS CORRESPONDEN AL SISTEMA IGN.

REFERENCIAS

GE-TOL-PL-ARQ-003
GE-TOL-PL-VIA-001
CI-TOL-PL-GEN-001
CI-TOL-PL-GEN-002
CI-TOL-PL-VIA-003
CI-TOL-PL-VIA-004
CI-TOL-PL-VIA-005
CI-TOL-PL-INS-005

NOMENCLATURA:

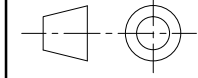
JD: JUNTA DE DILATACIÓN
JCT: JUNTA DE CONTROL TRANSVERSAL
JCL: JUNTA DE CONTROL LONGITUDINAL

0	09/03/2015	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° UEC	
			COORD/REVISOR			U.E.C.	

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

**PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5**

DEPÓSITO TOLOSA
ACCESOS VIALES Y PEATONALES



Escala:
indicada

PLANO N°
GE-TOL-PL-VIA-002

Fecha: 09/03/2015

Hoja 2 de 3	Rev.: 0
-------------	----------------

GE-TOL-PL-VIA-002 - R0 - Depósito Tolosa - Accesos Viales y Peatonales.dwg

