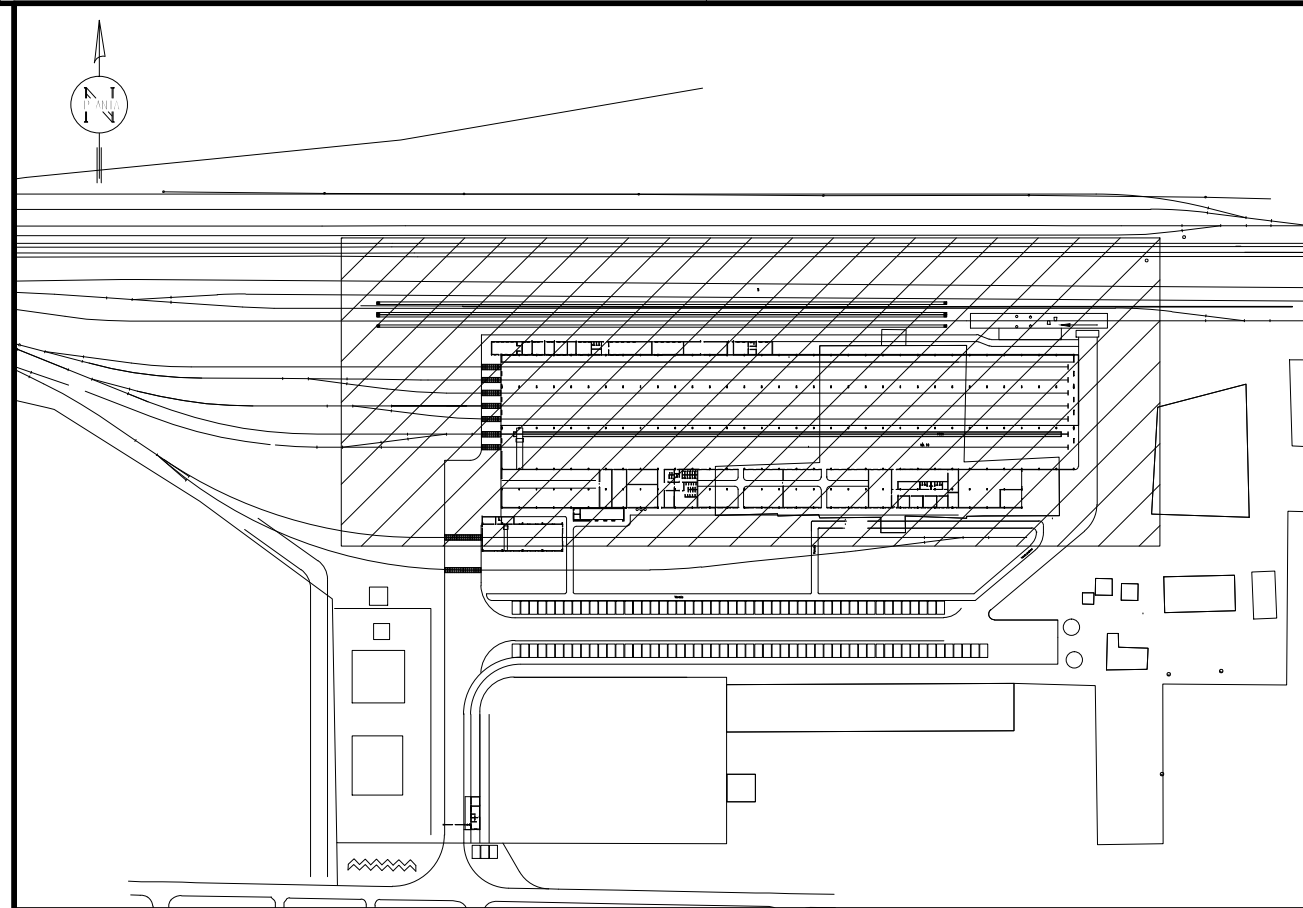
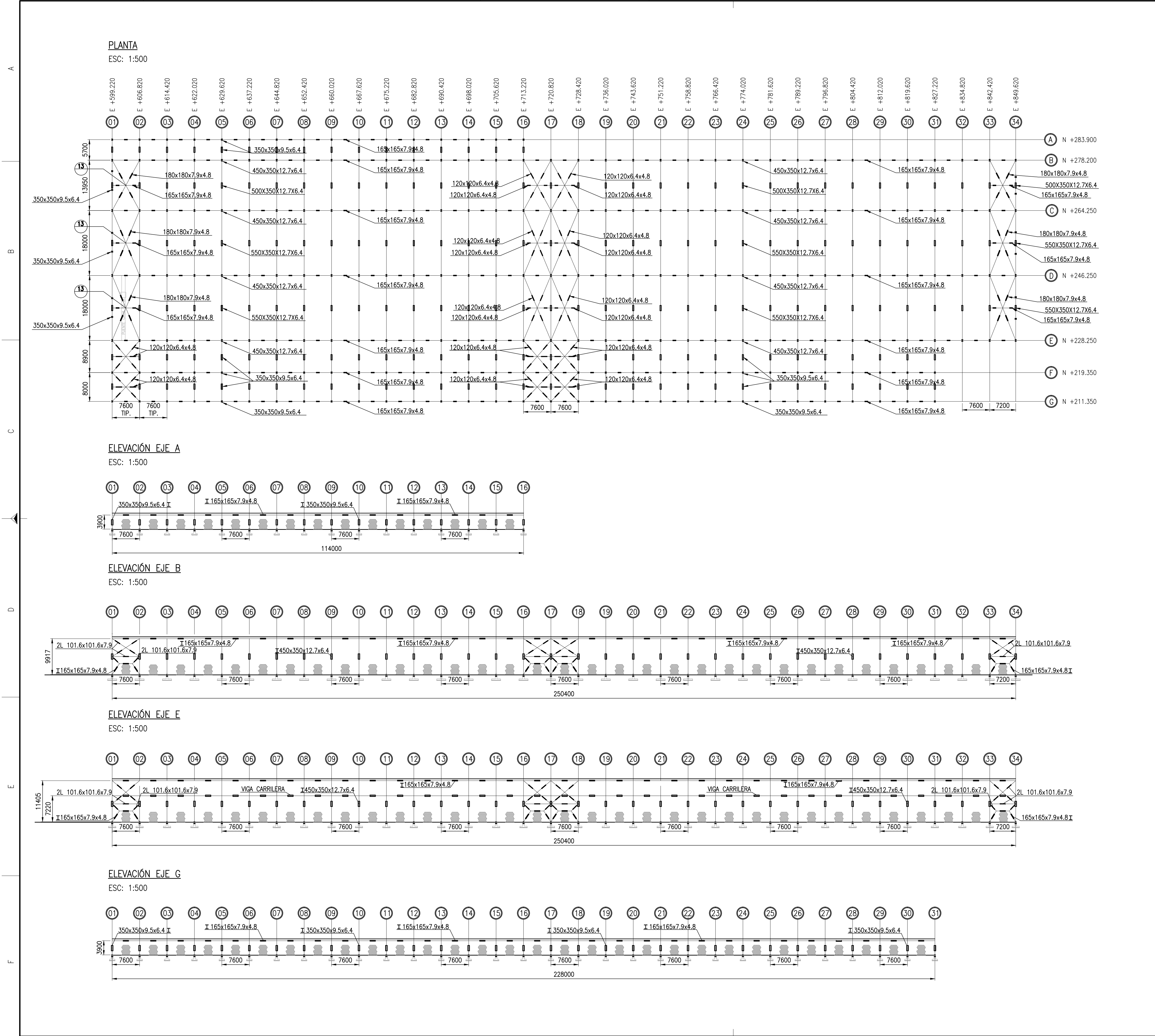


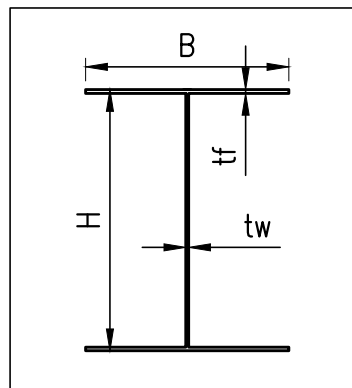
CI-TOL-PL-ESM-001 - R0 - Depósito Tolosa - Nave Principal - Estructura Metálica - Plantas y Elevaciones.dwg



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :
BULÓN : ASTM A325 _ TIPO 1
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE (TIPO X)
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIAMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIAMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- ELECTRODO CATEGORÍA E 70XX
- 9- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 10- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.
- 11- EL ENCUENTRO DE LA VIGA CON LA COLUMNA ES ELECTROSOLDADO SEGÚN PLANO EN TALLER.
- 12- NOMENCLATURA DE LOS PERFILES ELECTROSOLDADOS: H X B X tf x tw





REFERENCIAS

- CI-TOL-PL-GEN-001
GE-TOL-PL-ARQ-001
CI-TOL-PL-HAE-001
CI-TOL-PL-HAE-002

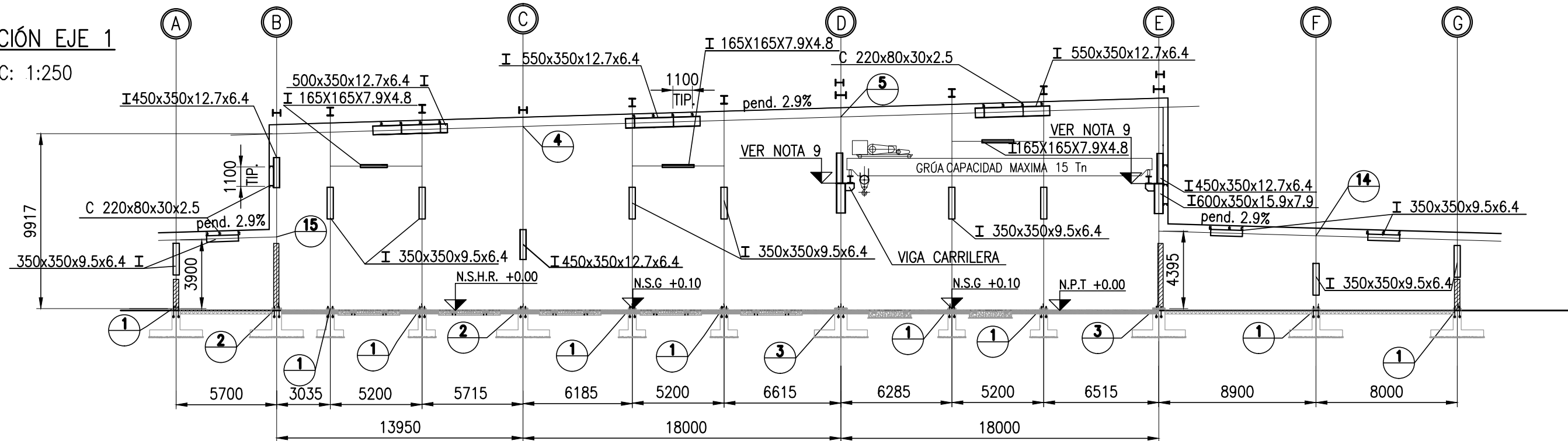
0	09/03/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD./REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div> Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación</div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala: 1:500
	DEPÓSITO TOLOSA – NAVE PRINCIPAL ESTRUCTURA METÁLICA – PLANTAS Y ELEVACIONES	PLANO N° CI-TOL-PL-ESM-00	
		Fecha: 09/03/2015	
		Hoja 1 de 7	Rev.: 0

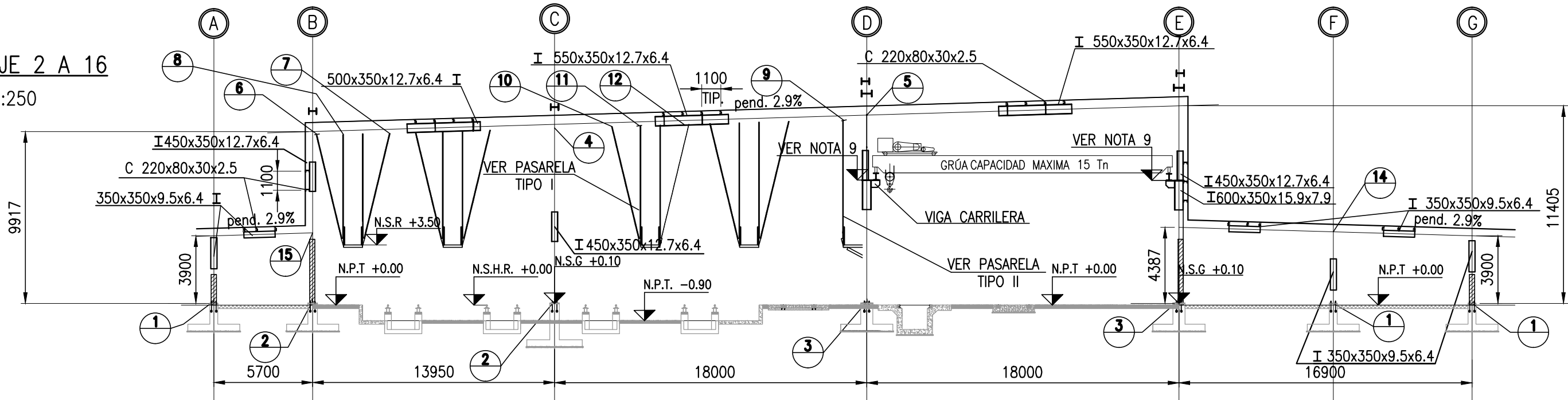
ELEVACIÓN EJE 1

ESC: 1:250



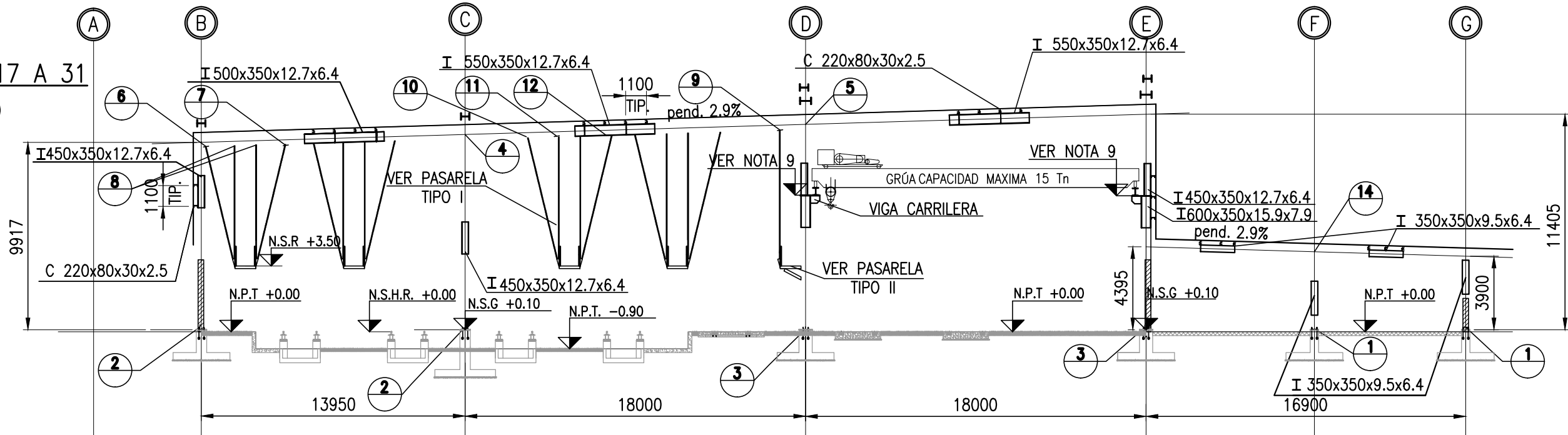
ELEVACIÓN EJE 2 A 16

ESC: 1:250



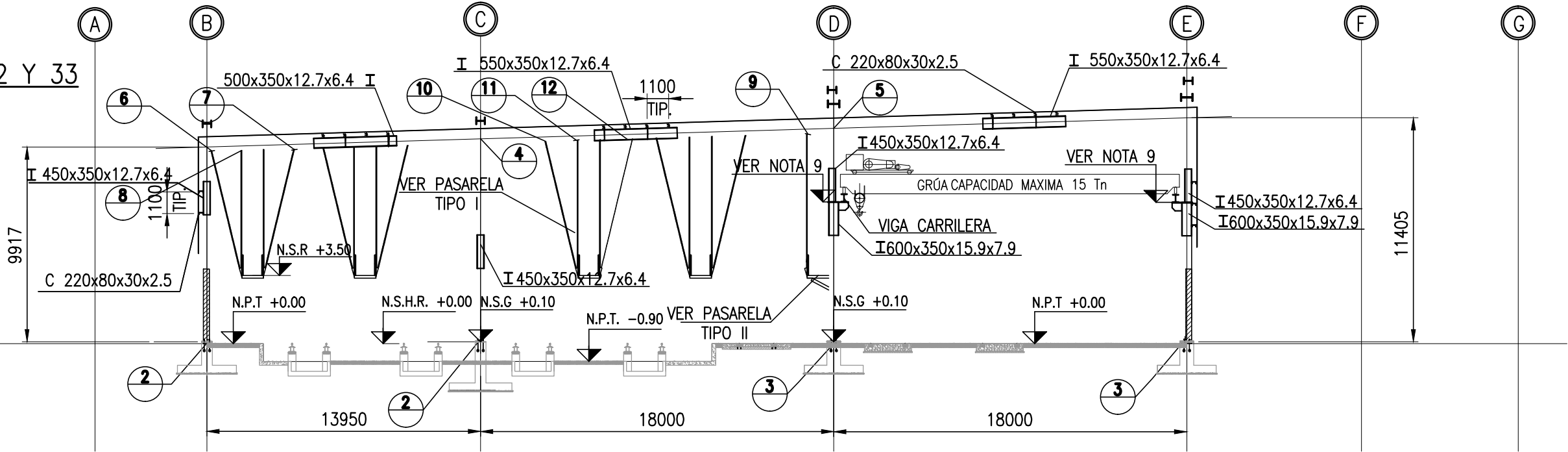
ELEVACIÓN EJE 17 A 31

ESC: 1:250



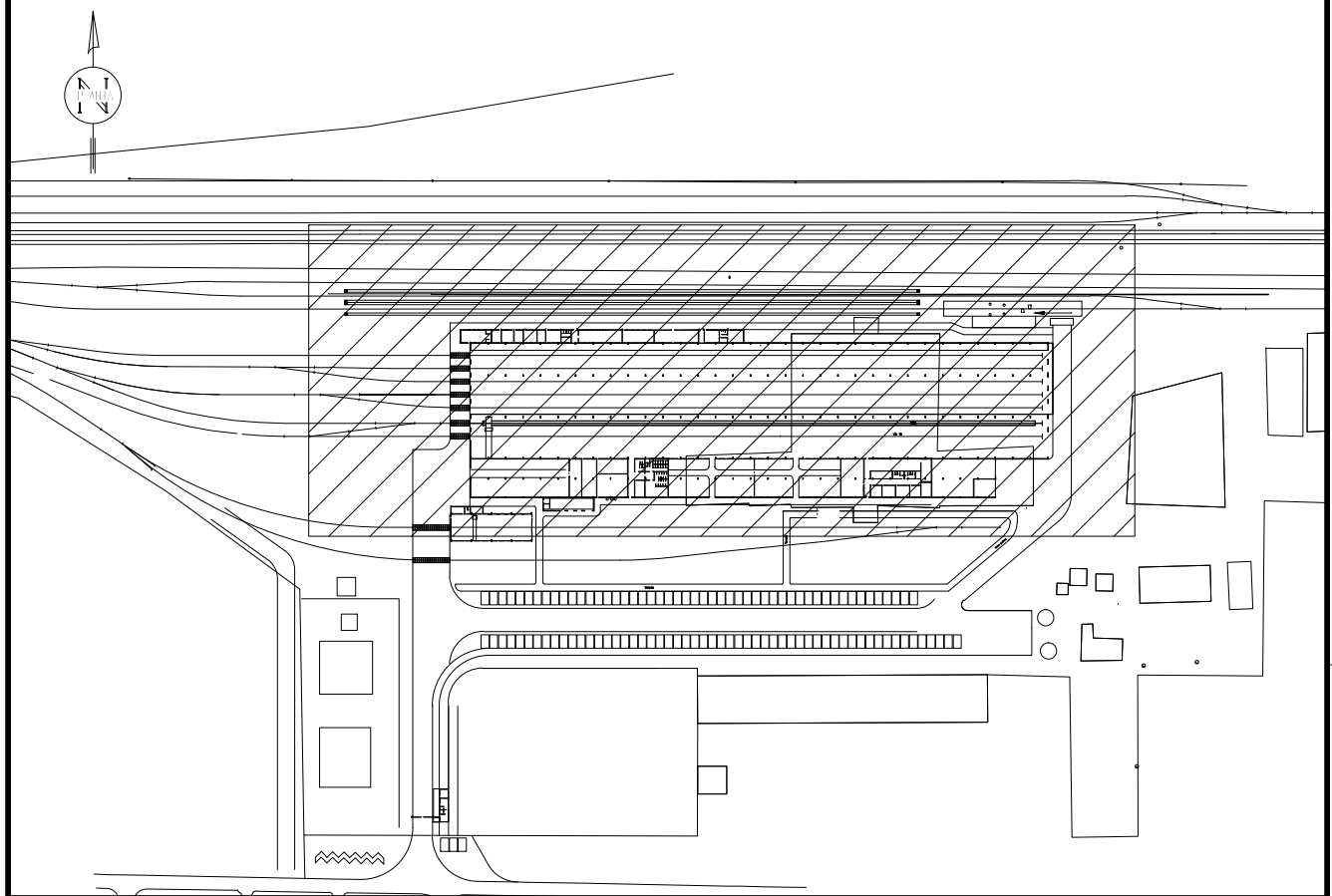
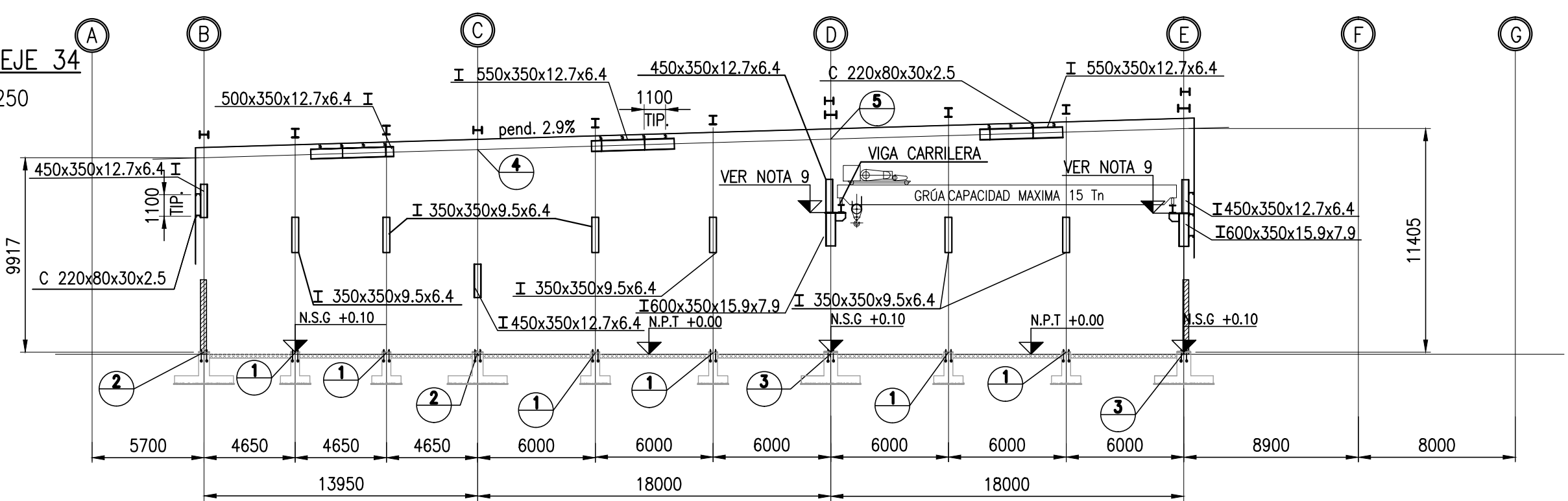
ELEVACIÓN EJE 32 Y 33

ESC: 1:250



ELEVACIÓN EJE 34

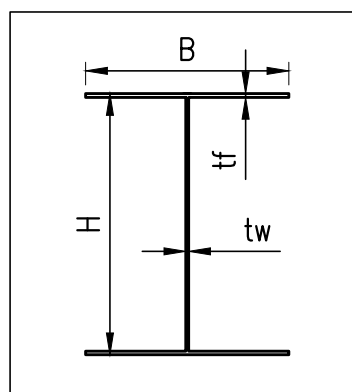
ESC: 1:250



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACION CONTRARIA
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :
BULÓN : ASTM A325 _ TIPO 1
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE (TIPO X)
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIAMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIAMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- ELECTRODO CATEGORÍA E 70XX
- 9- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 10- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.
- 11- EL ENCUENTRO DE LA VIGA CON LA COLUMNA ES ELECTROSOLDADO SEGÚN PLANO EN TALLER.
- 12- NOMENCLATURA DE LOS PERFILES ELECTROSOLDADOS: H X B X tf x tw



CÓMPUTOS DE MATERIALES NAVE

Perfil	Longitud	Peso	Peso total
	L m	unitario Kg/m	P Kg
120x120x6.4x4.8	421.85	16.10	6790.48
165x165x7.9x4.8	1832.03	26.09	47791.81
180x180x7.9x4.8	190.63	28.51	5435.33
350x350x9.5x6.4	1028.26	68.83	70777.13
450x350x12.7x6.4	1019.92	91.12	92933.48
500x350x12.7x6.4	474.30	93.63	44408.90
550x350x12.7x6.4	1224.00	96.14	117678.30
600x350x15.9x7.9	479.98	122.61	58849.11
L 101,6x101,6x7,94	524.78	24.56	12888.60
C 220x80x30x2,5	20198.80	8.64	174517.63
Misceláneos (Chapas y Uniones)			94810.62
TOTAL			726881.39

CÓMPUTOS DE MATERIALES PASARELAS

Perfil	Longitud	Peso	Peso total
	L m	unitario Kg/m	P Kg
Tubo rectangular 100x180x3,2	2006.40	13.54	27164.65
L 1 1/2 x 1 1/2 x 3/16	5871.96	2.71	15913.01
Tubo rectangular 40x140x3,2	221.34	8.52	1884.71
Tubo rectangular 100x200x8	501.60	34.38	17243.50
Misceláneos (Chapas y Uniones)			9330.88
TOTAL			71536.76

REFERENCIAS

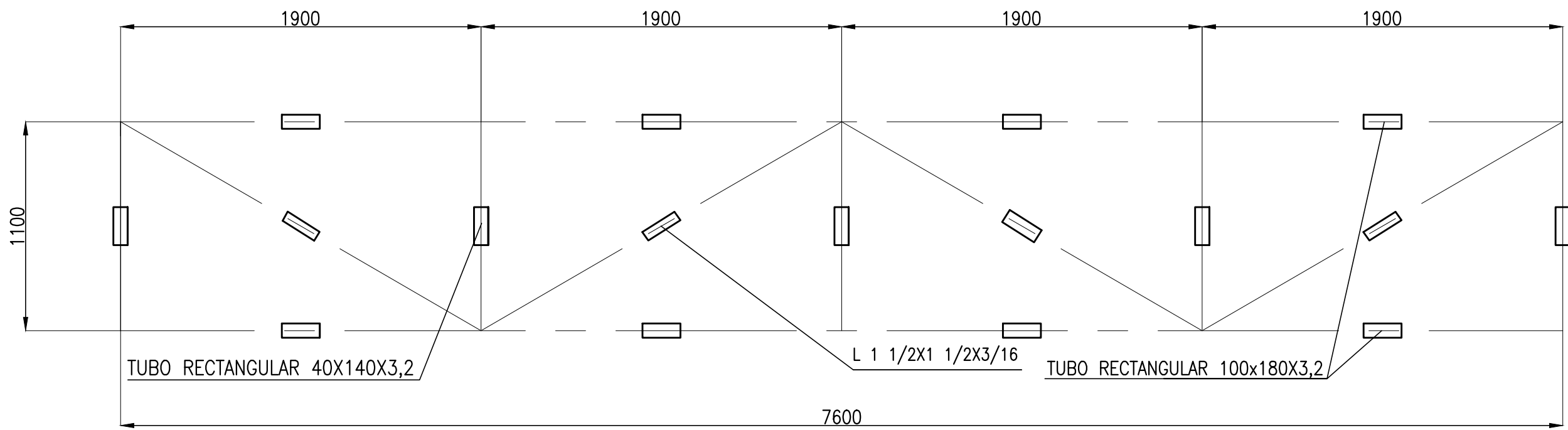
CI-TOL-PL-GEN-001
GE-TOL-PL-ARQ-001
CI-TOL-PL-HAE-001
CI-TOL-PL-HAE-002

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

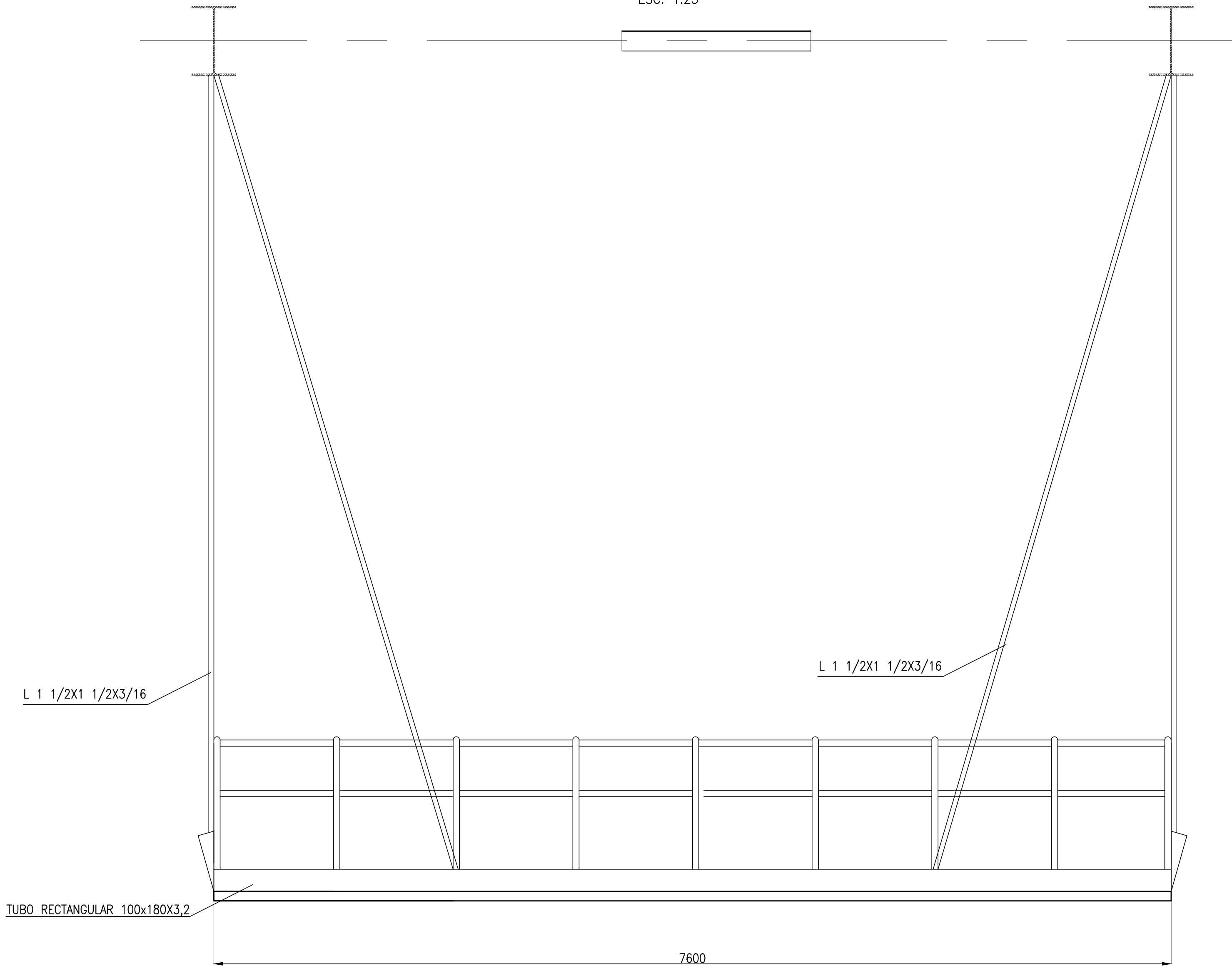
<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div>Ministerio del Interior y Transporte <i>Presidencia de la Nación</i></div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala: 1:250
	DEPÓSITO TOLOSA – NAVE PRINCIPAL ESTRUCTURA METÁLICA – PLANTAS Y ELEVACIONES		PLANO N° CI-TOL-PL-ESM-001
			Fecha: 09/03/2015
		Hoja 2 de 7	Rev.: 0

CI-TOL-PL-ESM-001 -- R0 -- Depósito Tolosa -- Nave Principal -- Estructura Metálica -- Plantas y Elevaciones.dwg

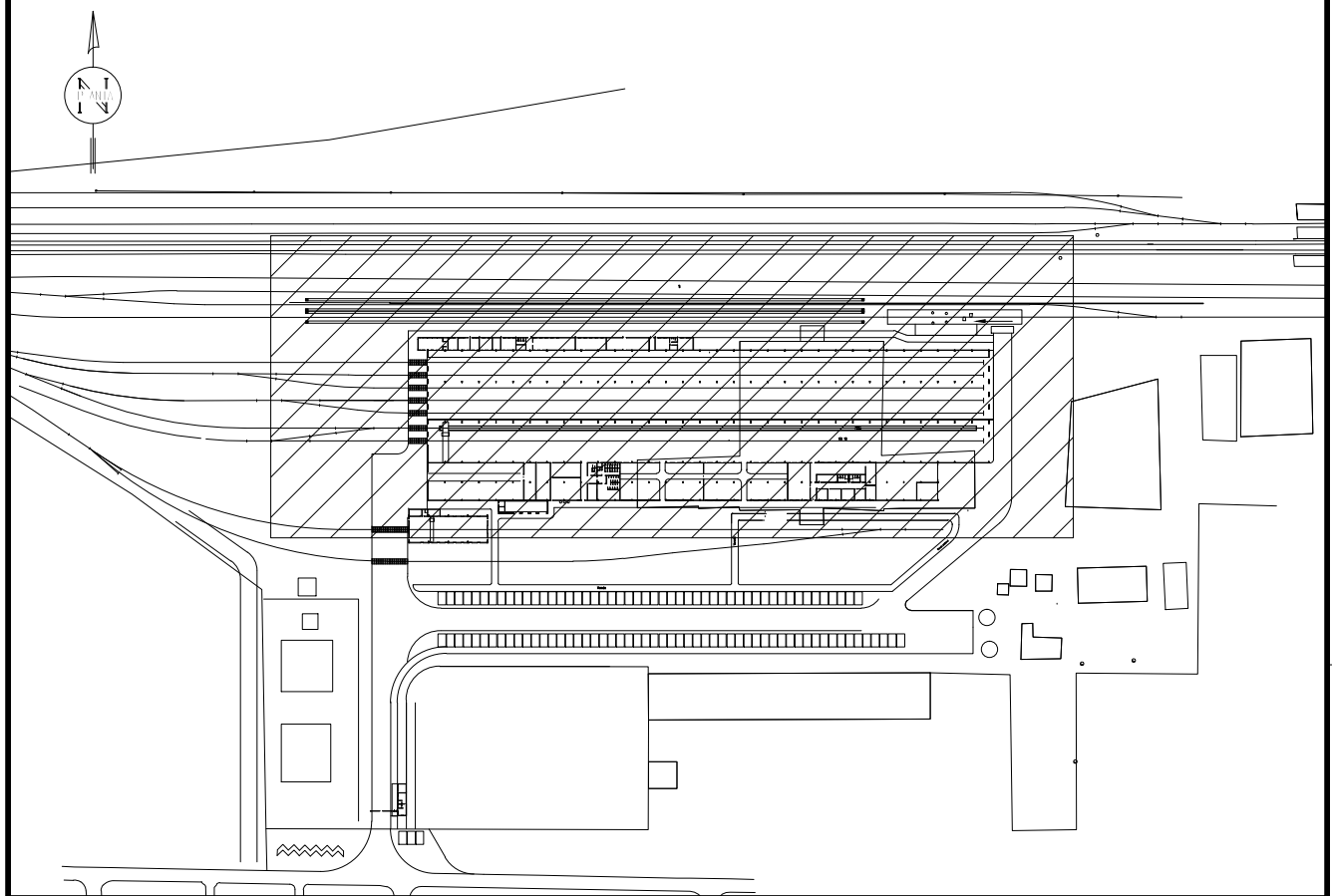
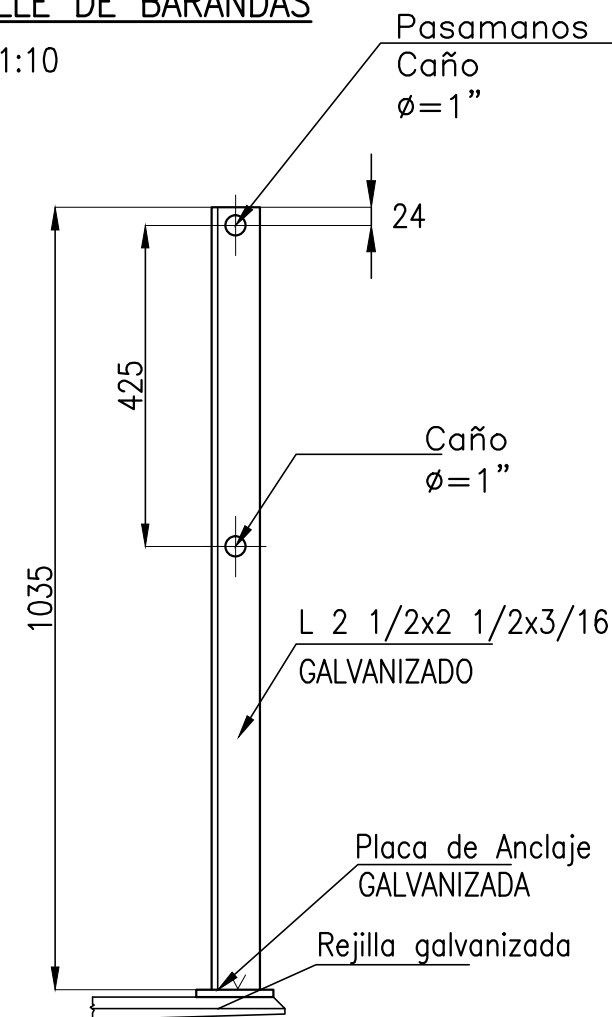
PASARELA TIPO I
PLANTA
ESC: 1:25



PASARELA TIPO I
CORTE LONGITUDINAL
ESC: 1:25



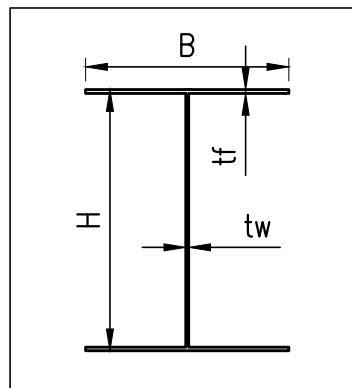
PASARELA
DETALLE DE BARANDAS
ESC: 1:10



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :
BULÓN : ASTM A325 _ TIPO 1
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE (TIPO X)
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIAMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIAMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- ELECTRODO CATEGORÍA E 70XX
- 9- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 10- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.
- 11- EL ENCUENTRO DE LA VIGA CON LA COLUMNA ES ELECTROSOLDADO SEGÚN PLANO EN TALLER.
- 12- NOMENCLATURA DE LOS PERFILES ELECTROSOLDADOS: H X B X tf x tw



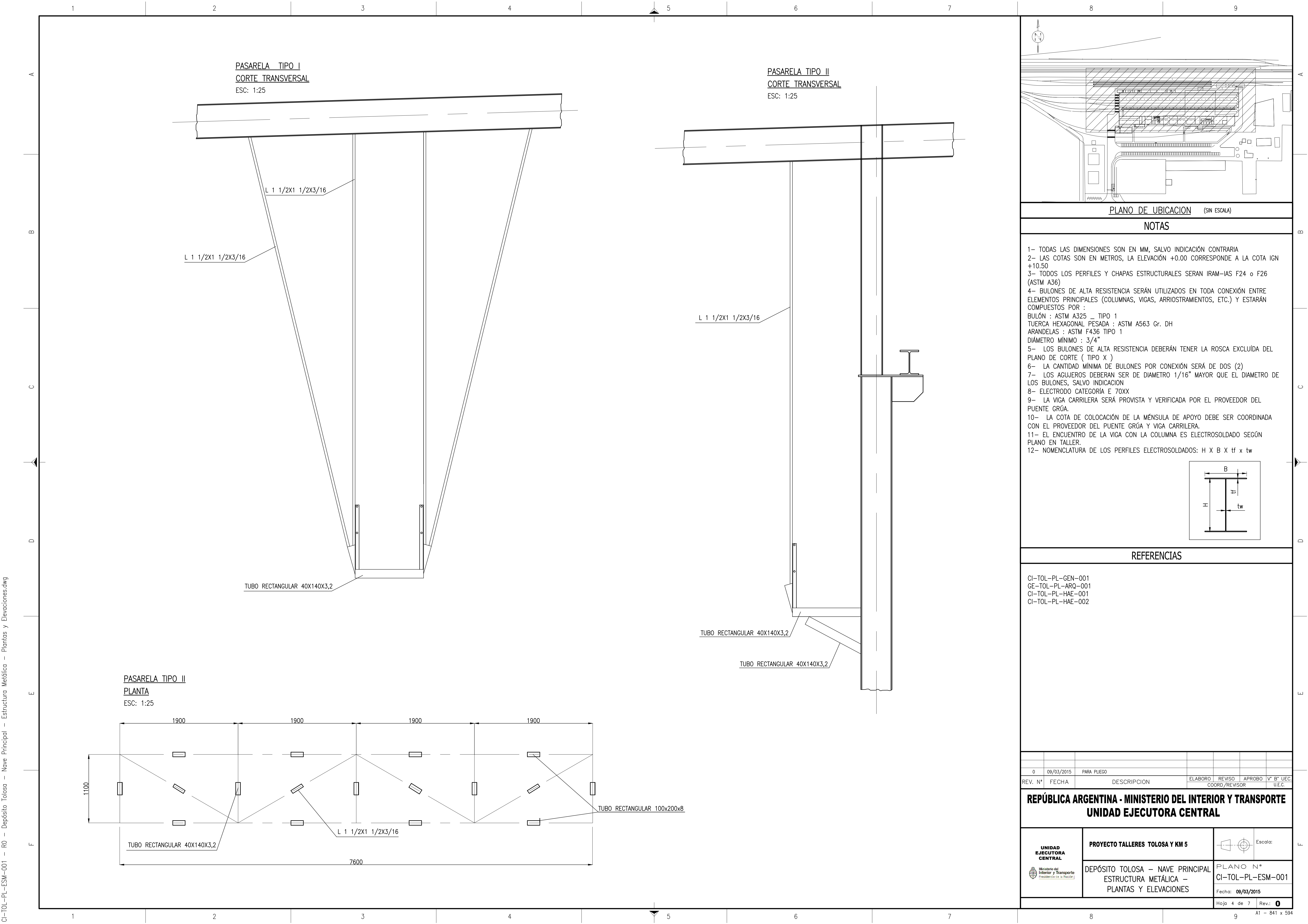
REFERENCIAS

CI-TOL-PL-GEN-001
GE-TOL-PL-ARQ-001
CI-TOL-PL-HAE-001
CI-TOL-PL-HAE-002

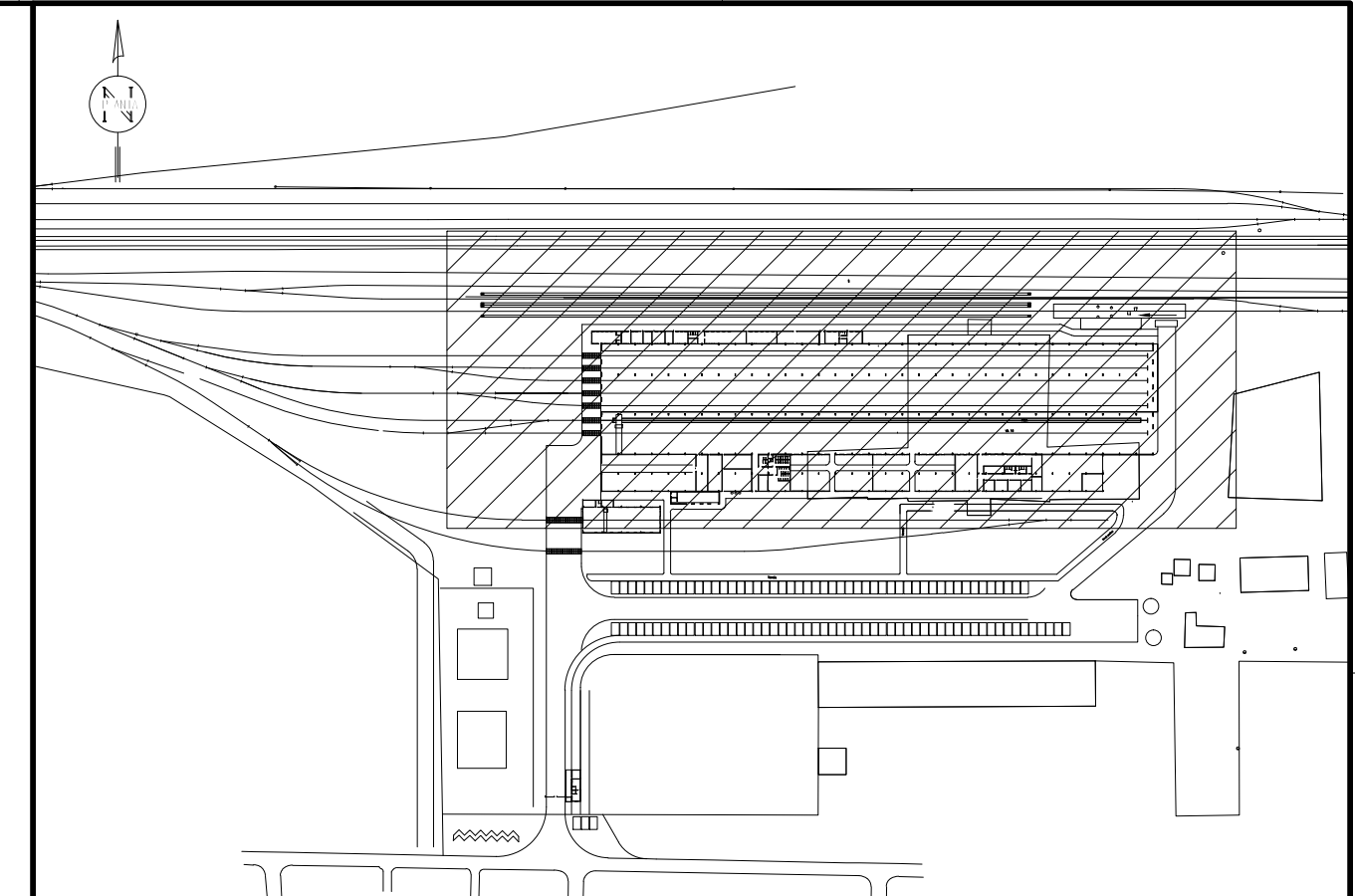
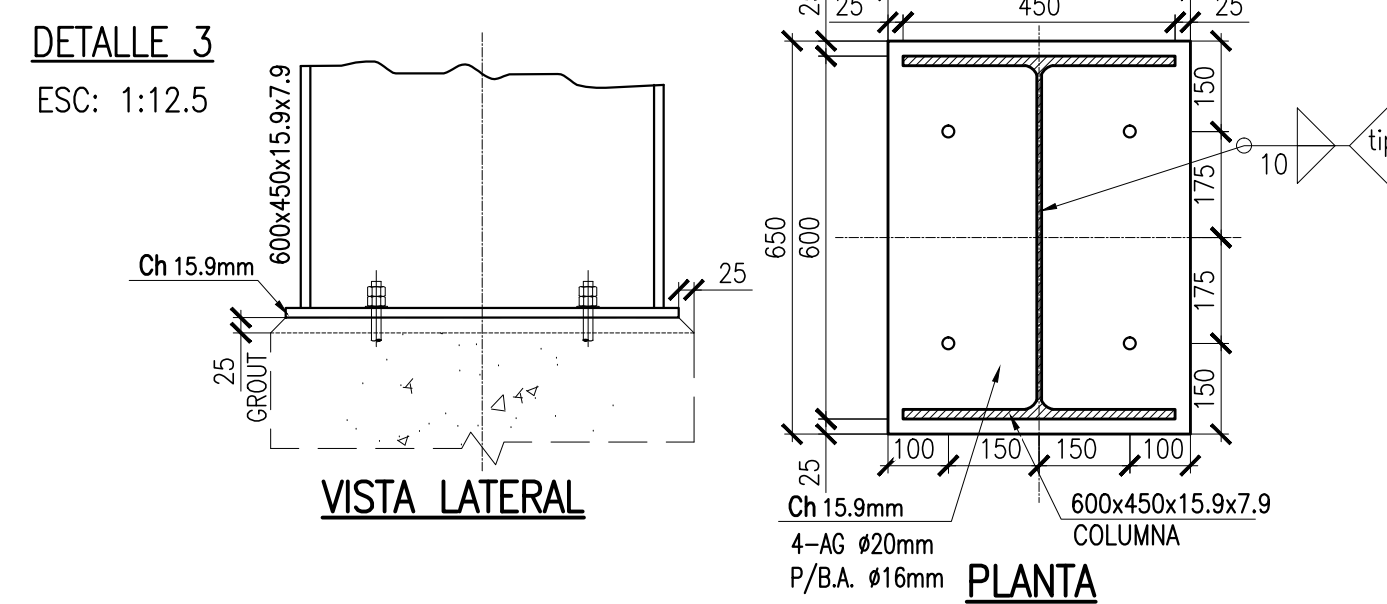
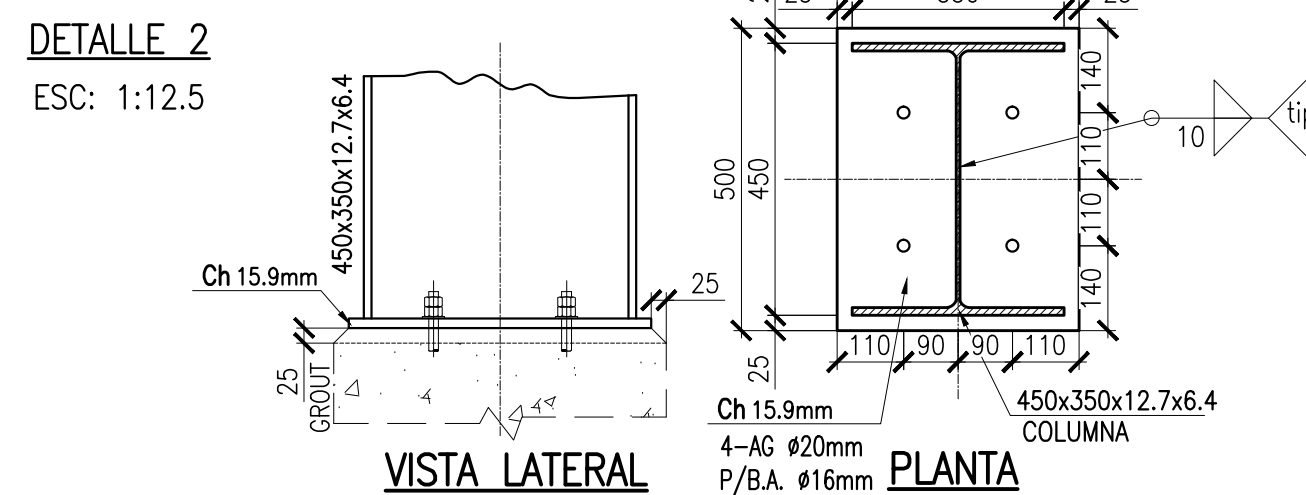
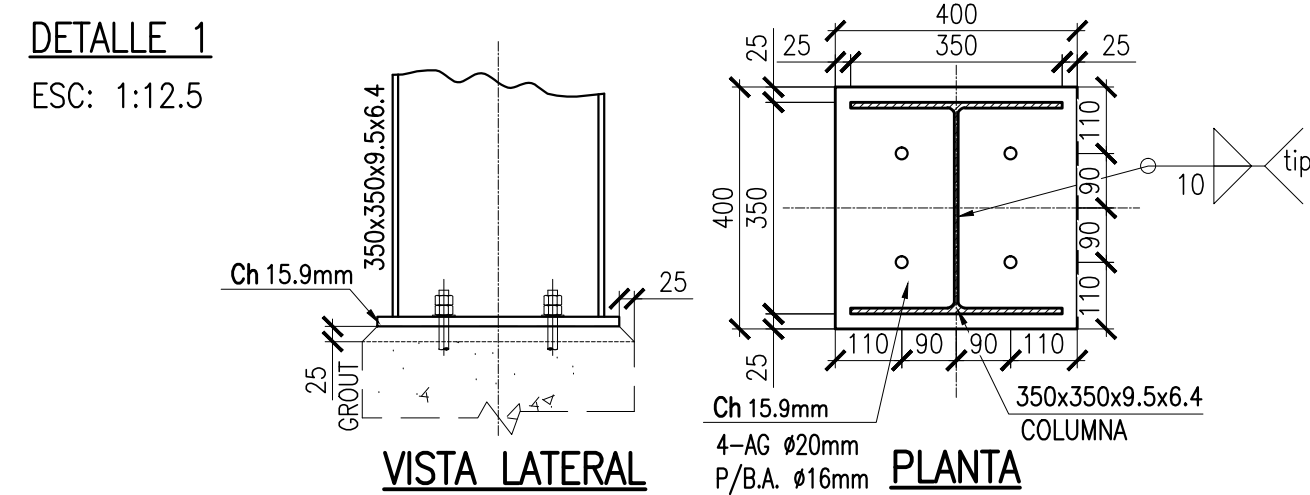
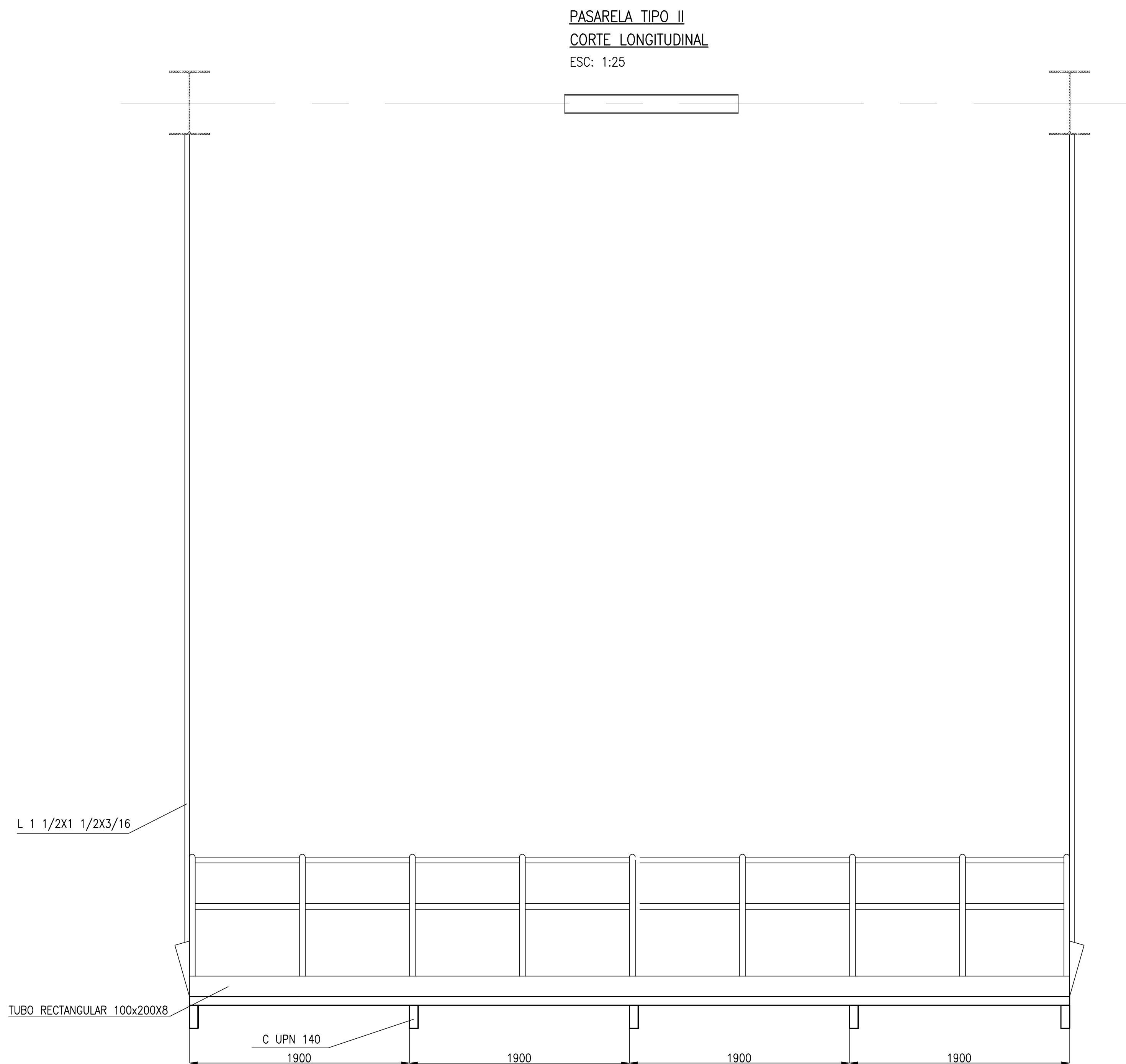
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.
0	09/03/2015	PARA PLIEGO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

 UNIDAD EJECUTORA CENTRAL	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	 Escala:
	DEPÓSITO TOLOSA -- NAVE PRINCIPAL ESTRUCTURA METÁLICA -- PLANTAS Y ELEVACIONES	
PLANO N° CI-TOL-PL-ESM-001		
Fecha: 09/03/2015		
Hoja 3 de 7		Rev.: 0



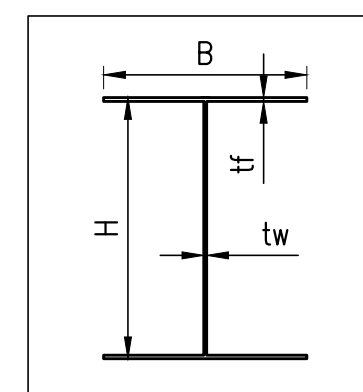
CI-TOL-PL-ESM-001 - R0 - Depósito Tolosa - Nave Principal - Estructura Metálica - Plantas y Elevaciones.dwg



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM- IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :
BULÓN : ASTM A325 _ TIPO 1
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE (TIPO X)
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIÁMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIÁMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- ELECTRODO CATEGORÍA E 70XX
- 9- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 10- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.
- 11- EL ENCUENTRO DE LA VIGA CON LA COLUMNA ES ELECTROSOLDADO SEGÚN PLANO EN TALLER.
- 12- NOMENCLATURA DE LOS PERFILES ELECTROSOLDADOS: H X B X tf x tw





REFERENCIAS

CI-TOL-PL-GEN-001
GE-TOL-PL-ARQ-001
CI-TOL-PL-HAE-001
CI-TOL-PL-HAE-002

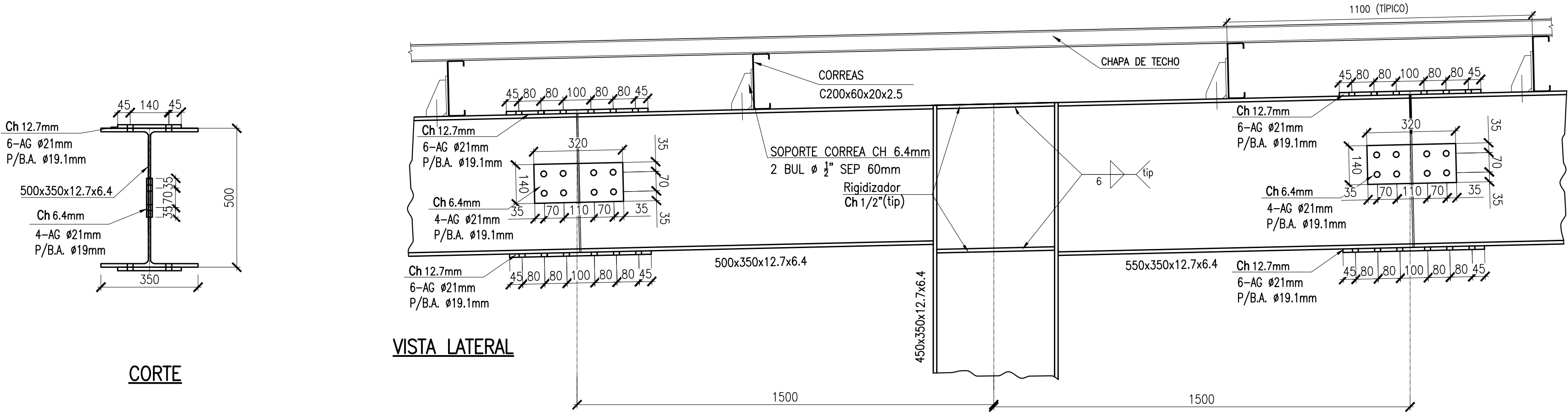
0	09/03/2015	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° U.E.C.
				COORD/REVISOR		U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

<div><p>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</p><p>Ministerio del Interior y Transporte <i>Presidencia de la Nación</i></p></div>	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5		Escala:
	DEPÓSITO TOLOSA – NAVE PRINCIPAL ESTRUCTURA METÁLICA – PLANTAS Y ELEVACIONES	PLANO N° CI-TOL-PL-ESM-001	
		Fecha: 09/03/2015	
		Hoja 5 de 7	Rev.: 0

A
B
C
D
E
F

DETALLE 4
ESC: 1:12.5

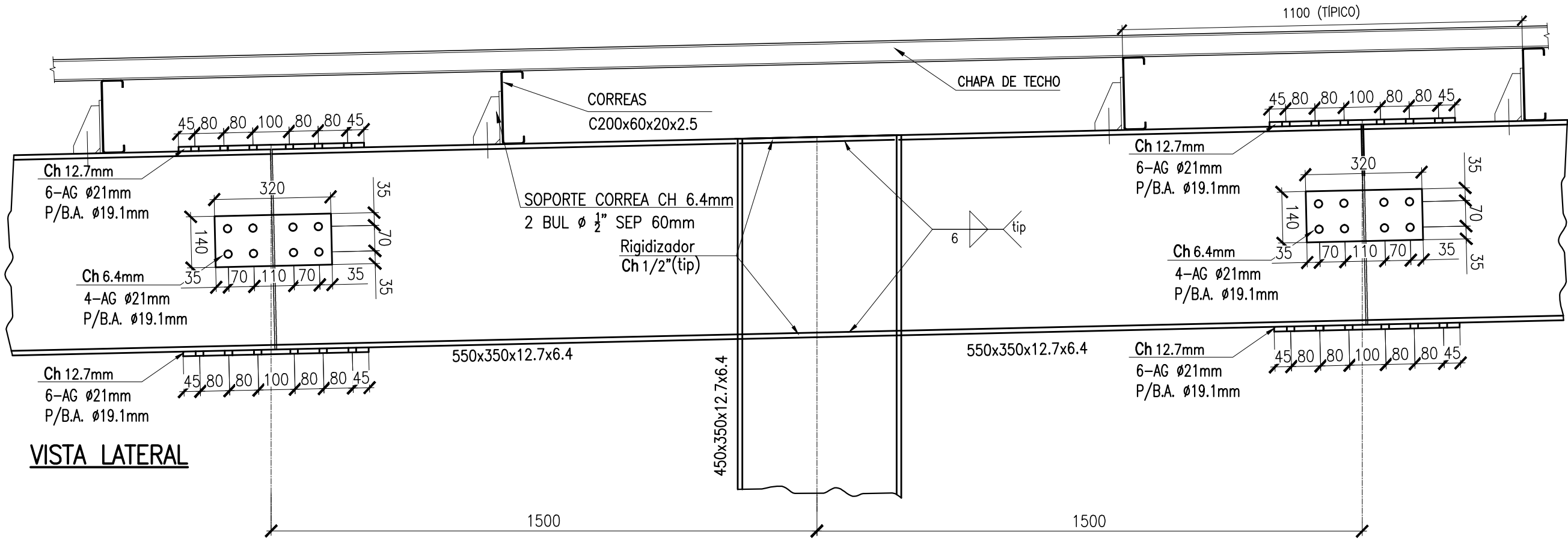


CORTE

VISTA LATERAL

CORTE

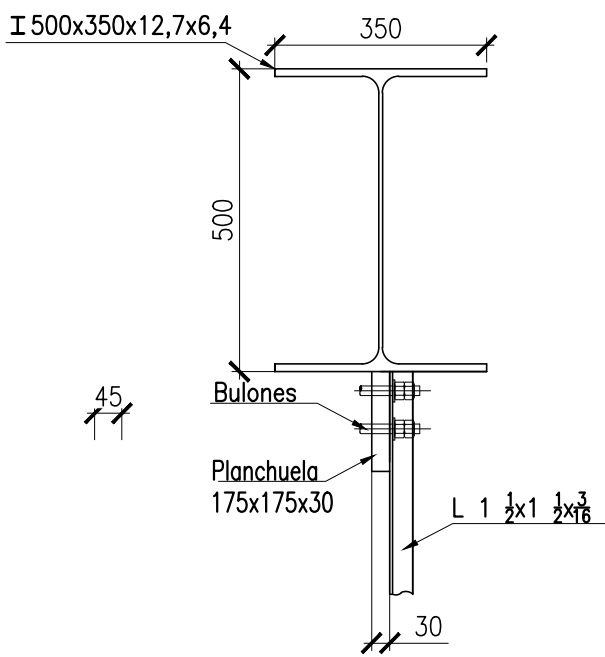
DETALLE 5
ESC: 1:12.5



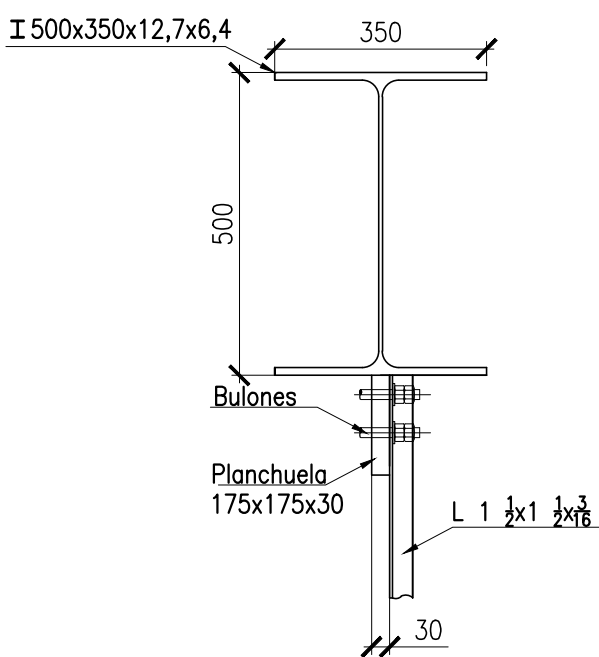
VISTA LATERAL

CORTE

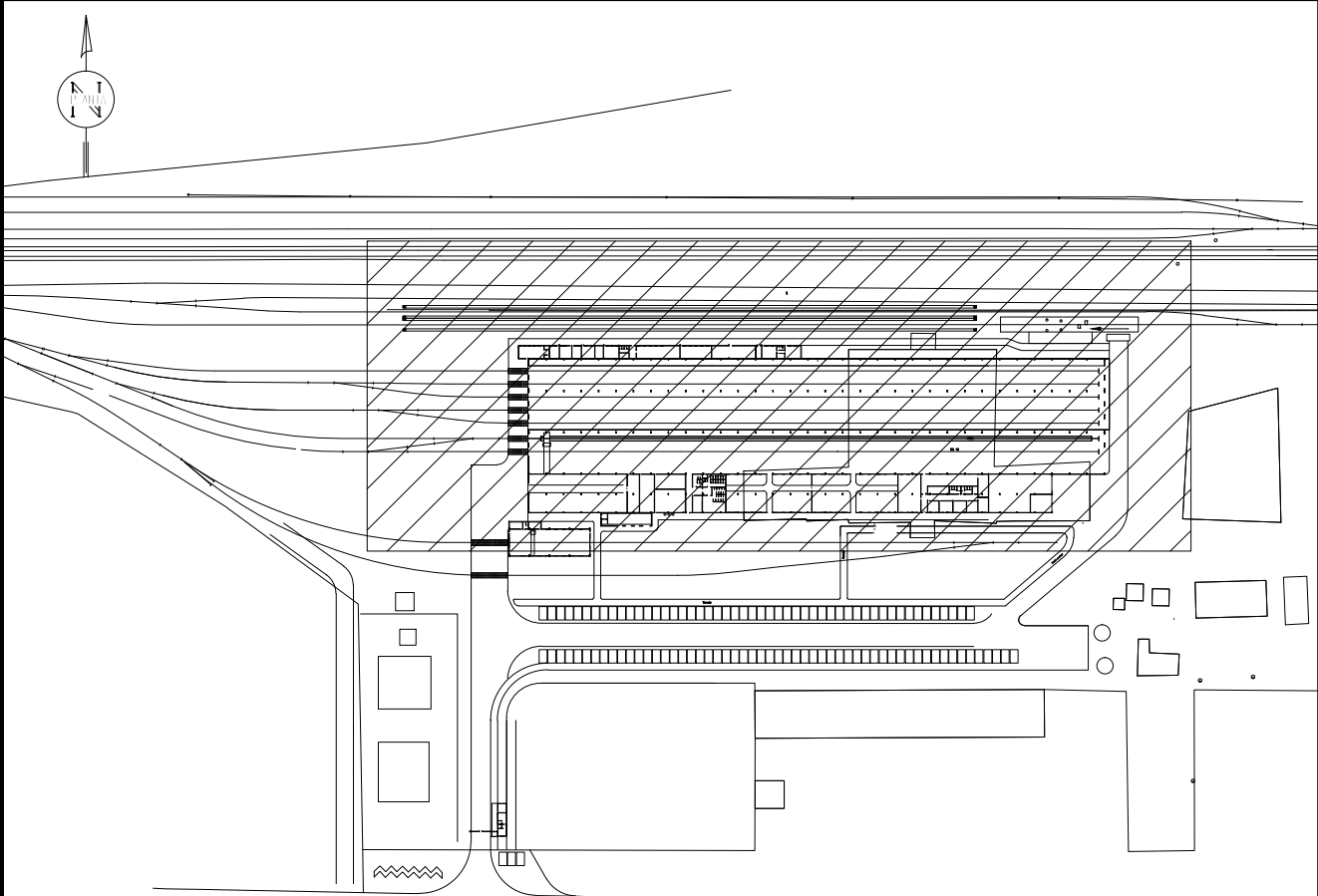
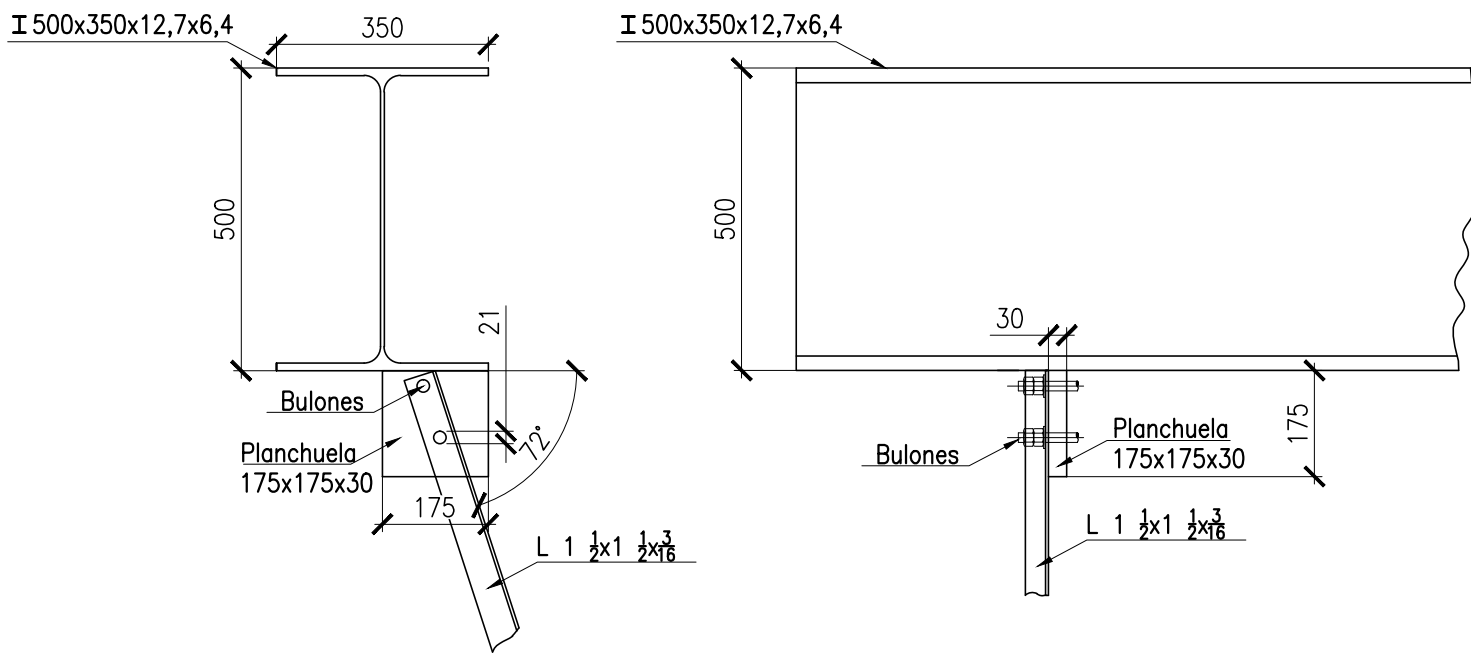
DETALLE 6
ESC: 1:12.5



DETALLE 7
ESC: 1:12.5



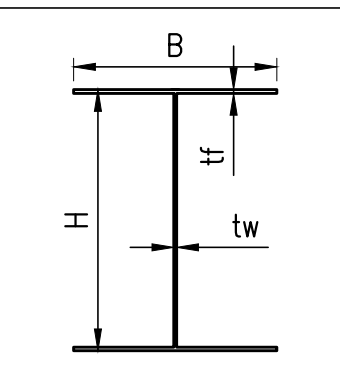
DETALLE 8
ESC: 1:12.5



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :
BULÓN : ASTM A325 _ TIPO 1
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE (TIPO X)
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERAN SER DE DIAMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIAMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- ELECTRODO CATEGORÍA E 70XX
- 9- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 10- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.
- 11- EL ENCUENTRO DE LA VIGA CON LA COLUMNA ES ELECTROSOLDADO SEGÚN PLANO EN TALLER.
- 12- NOMENCLATURA DE LOS PERFILES ELECTROSOLDADOS: H X B X tf x tw



REFERENCIAS

CI-TOL-PL-GEN-001
GE-TOL-PL-ARO-001
CI-TOL-PL-HAE-001
CI-TOL-PL-HAE-002

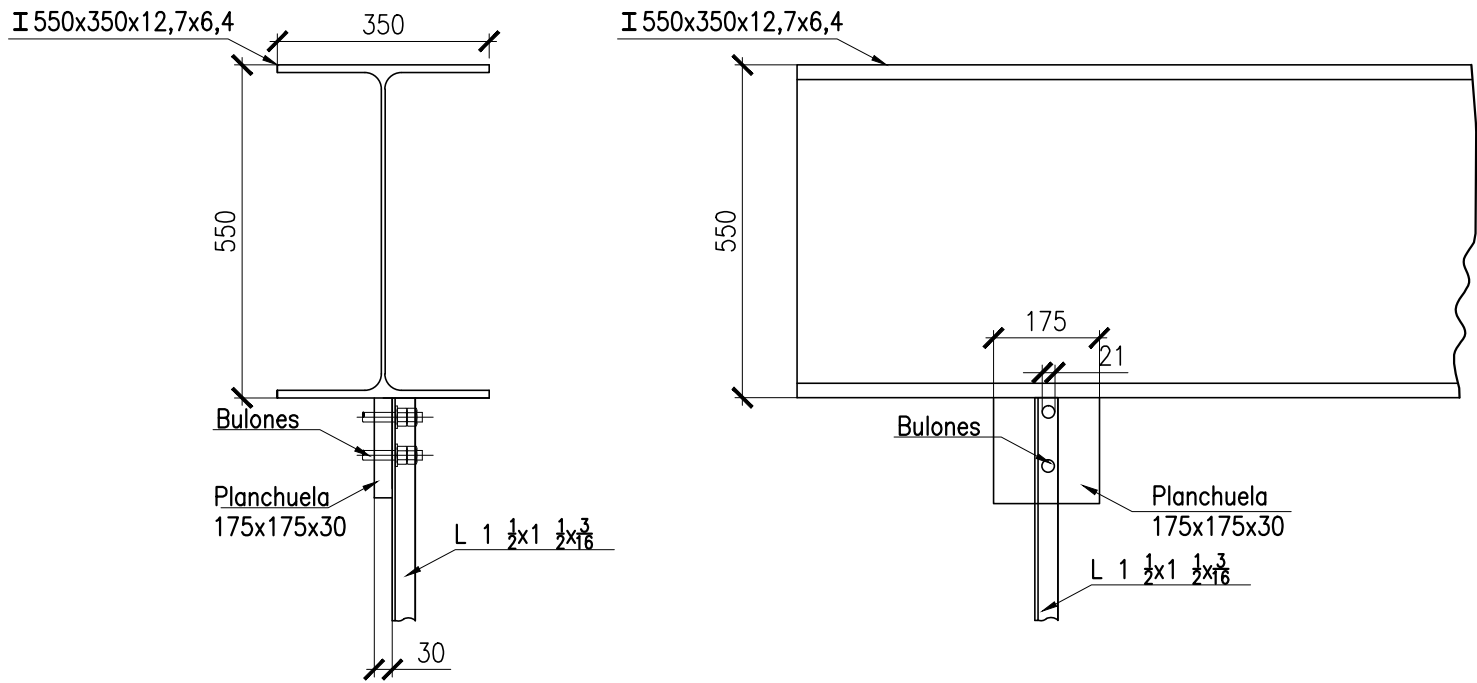
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
0	09/03/2015	PARA PLEGIO				
			COORD/REVISOR			U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	Escala: <p>A1 - 841 x 594</p>
--	---------------------------------	----------------------------------

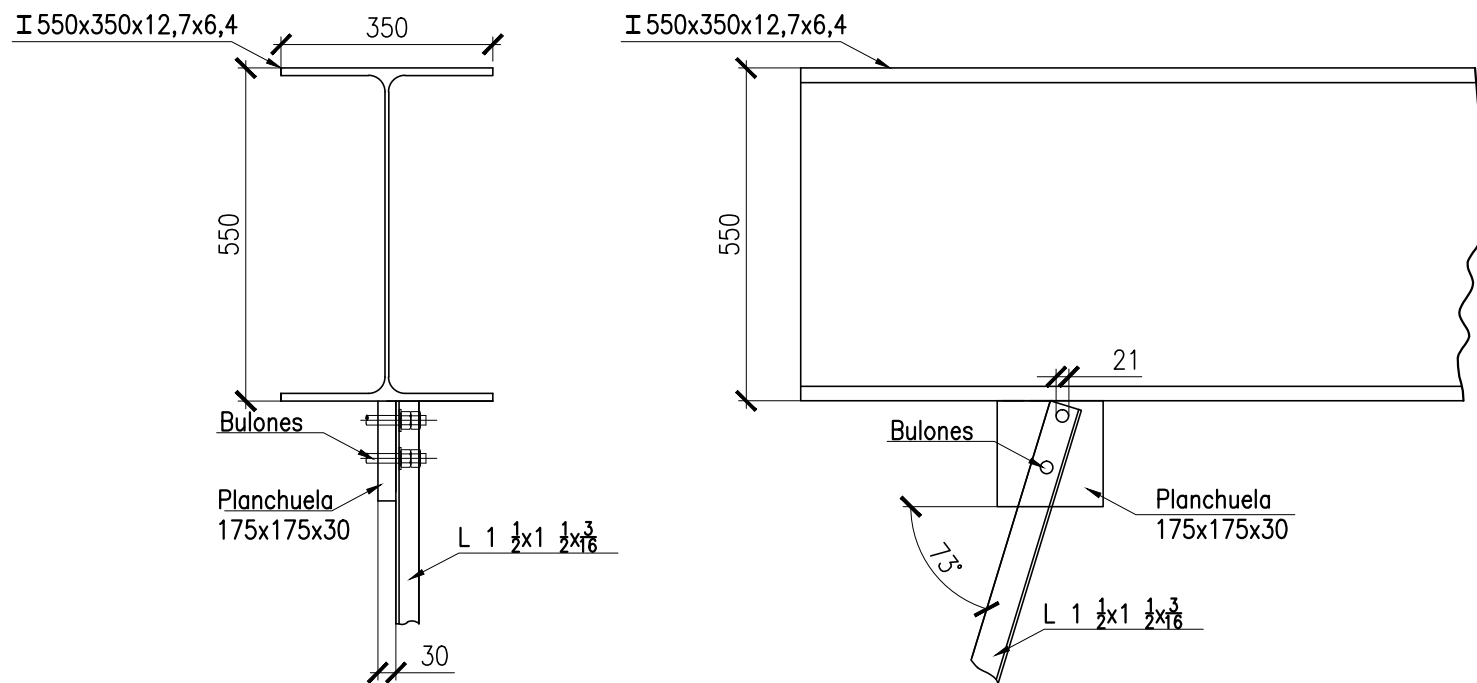
DETALLE 9

ESC: 1:12.5



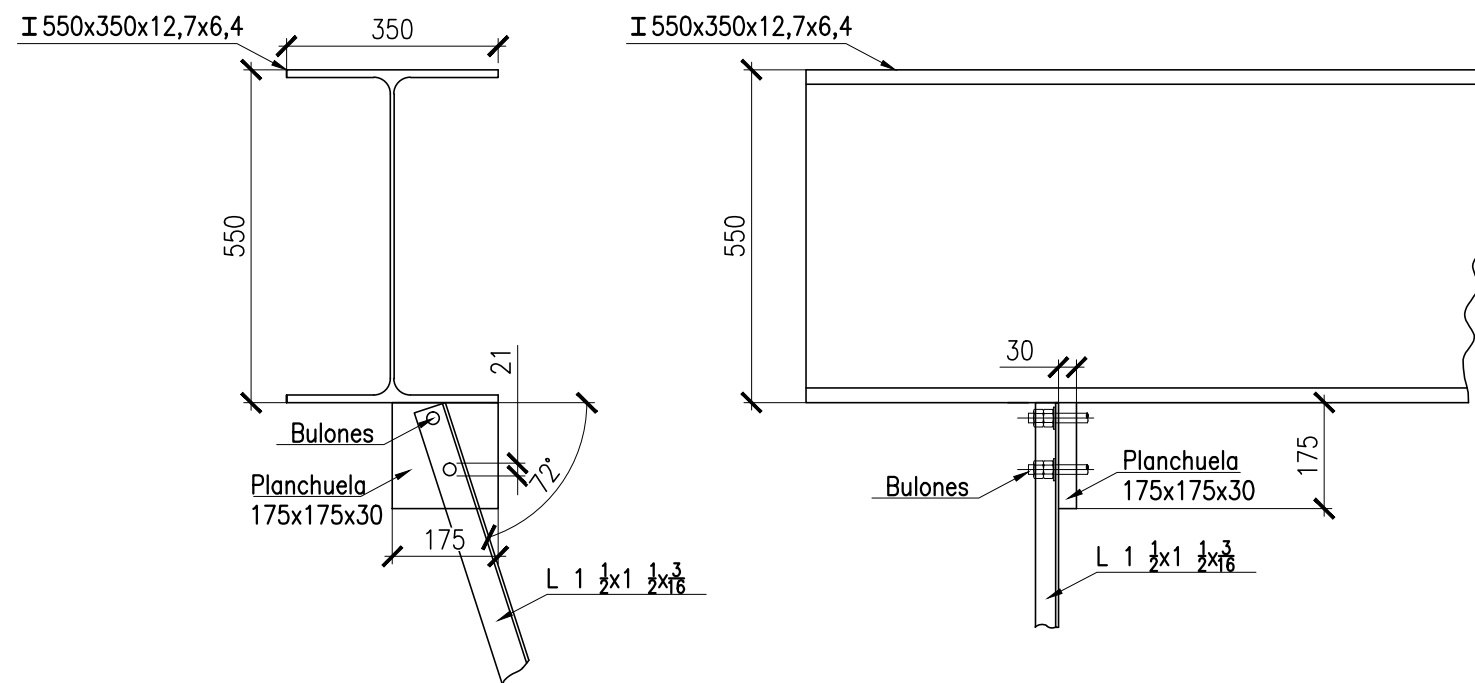
DETALLE 10

ESC: 1:12.5



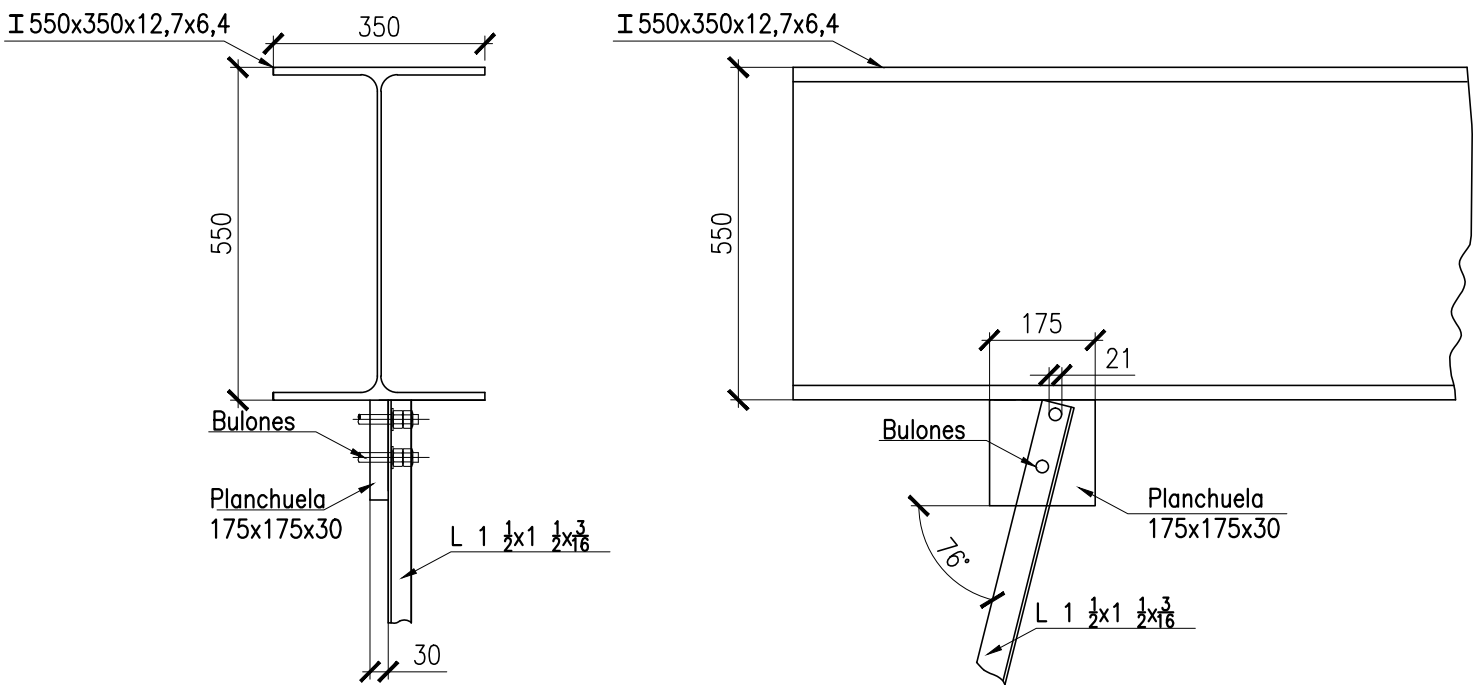
DETALLE 11

ESC: 1:12.5



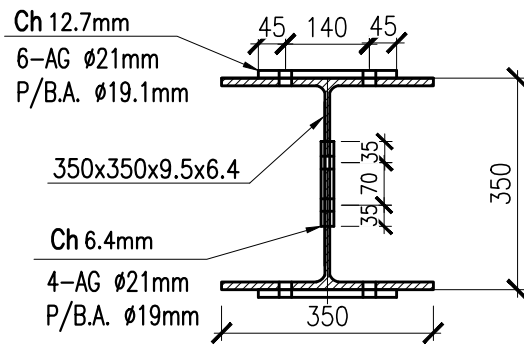
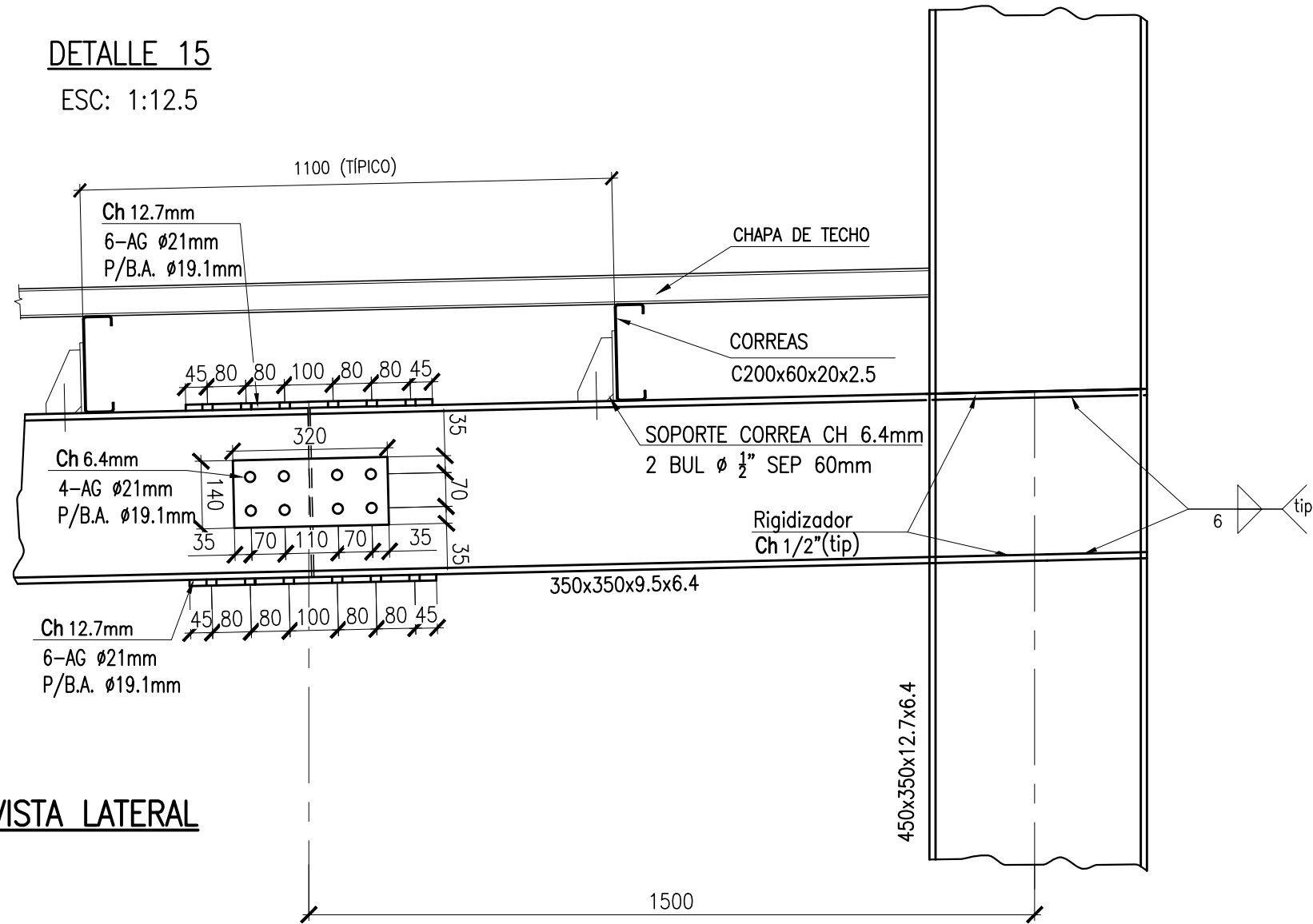
DETALLE 12

ESC: 1:12.5

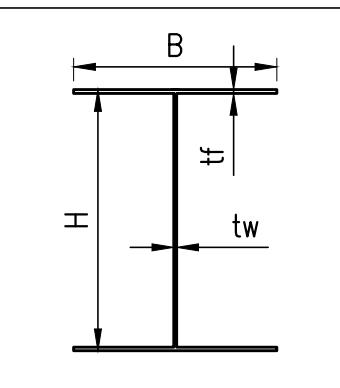


DETALLE 15

ESC: 1:12.5

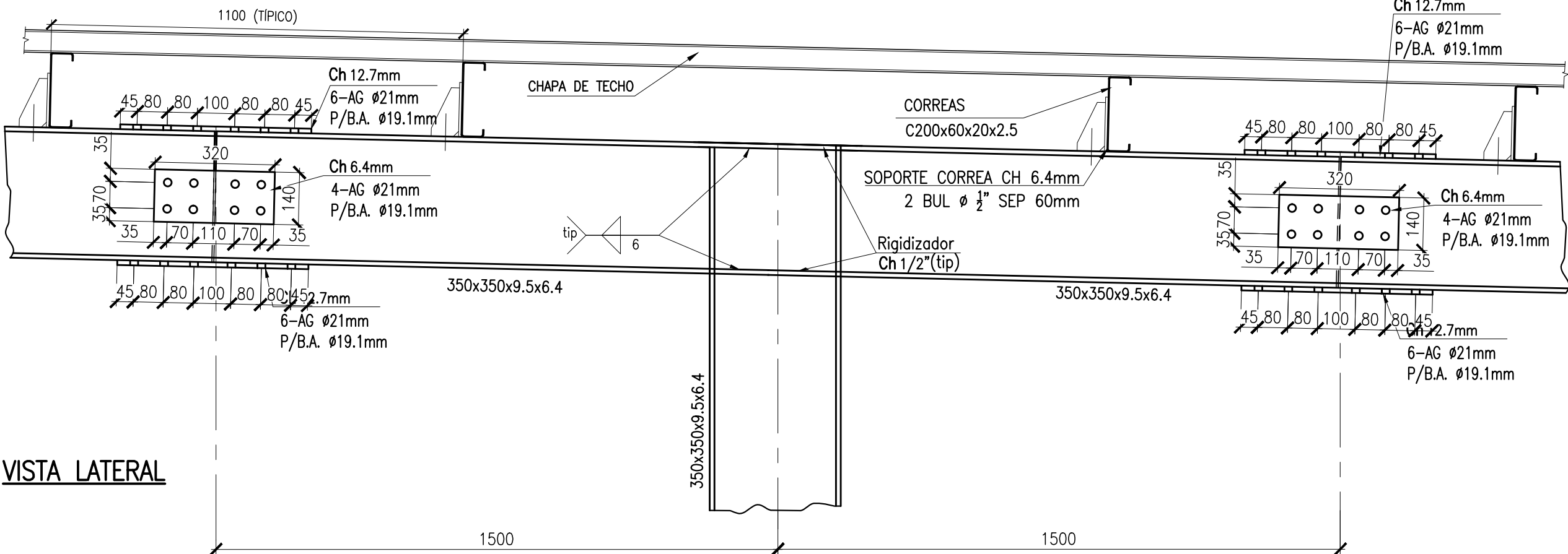


CORTE



DETALLE 14

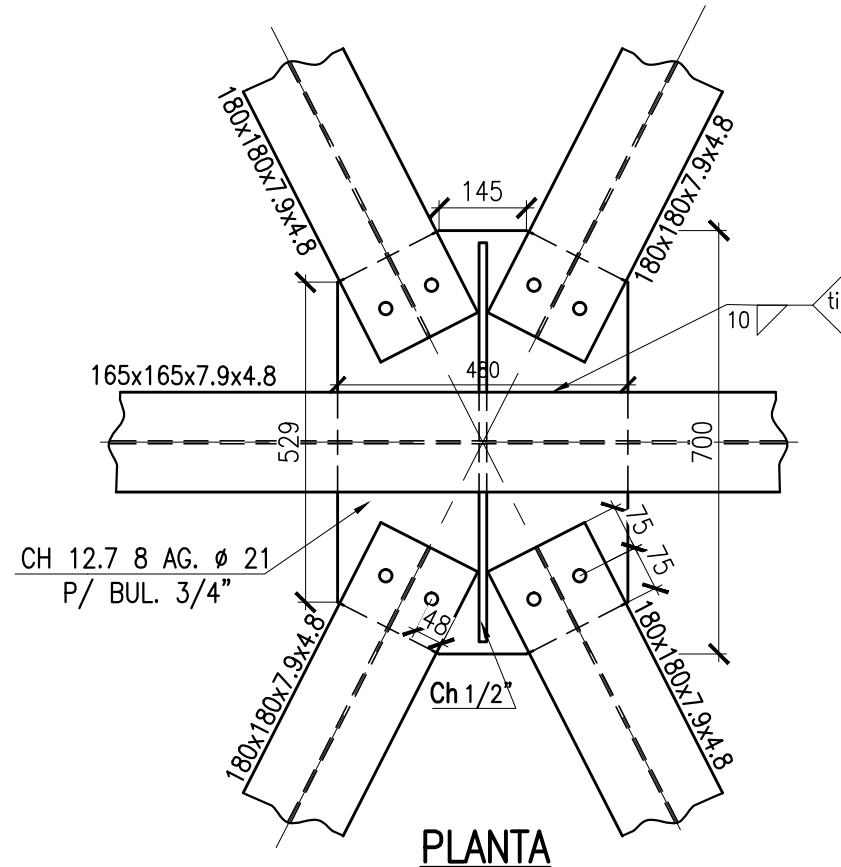
ESC: 1:12.5



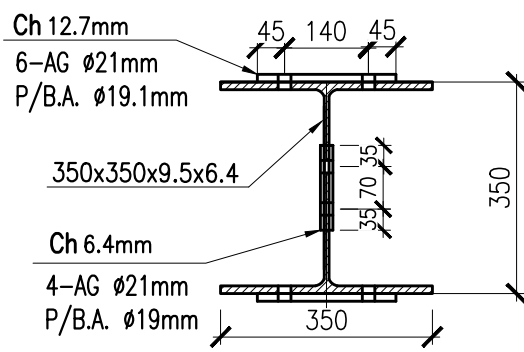
VISTA LATERAL

DETALLE 13

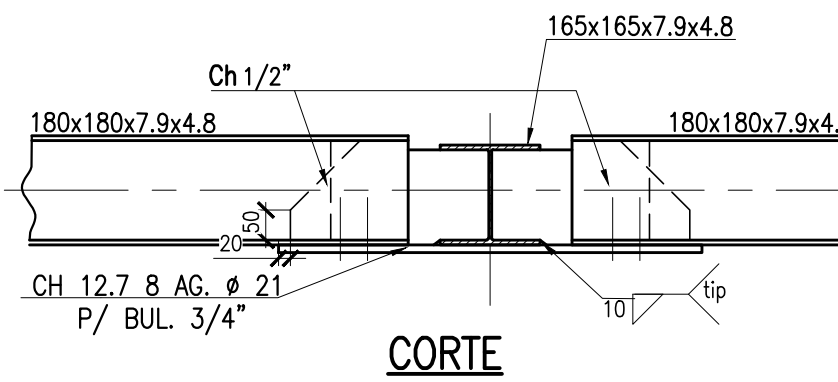
ESC: 1:12.5



PLANTA



CORTE



CORTE

PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MM, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA
- 2- LAS COTAS SON EN METROS, LA ELEVACIÓN +0.00 CORRESPONDE A LA COTA IGN +10.50
- 3- TODOS LOS PERFILES Y CHAPAS ESTRUCTURALES SERAN IRAM-IAS F24 o F26 (ASTM A36)
- 4- BULONES DE ALTA RESISTENCIA SERÁN UTILIZADOS EN TODA CONEXIÓN ENTRE ELEMENTOS PRINCIPALES (COLUMNAS, VIGAS, ARRIOSTRAMIENTOS, ETC.) Y ESTARÁN COMPUESTOS POR :
BULÓN : ASTM A325 _ TIPO 1
TUERCA HEXAGONAL PESADA : ASTM A563 Gr. DH
ARANDELAS : ASTM F436 TIPO 1
DIÁMETRO MÍNIMO : 3/4"
- 5- LOS BULONES DE ALTA RESISTENCIA DEBERÁN TENER LA ROSCA EXCLUIDA DEL PLANO DE CORTE (TIPO X)
- 6- LA CANTIDAD MÍNIMA DE BULONES POR CONEXIÓN SERÁ DE DOS (2)
- 7- LOS AGUJEROS DEBERÁN SER DE DIÁMETRO 1/16" MAYOR QUE EL DIÁMETRO DE LOS BULONES, SALVO INDICACION
- 8- ELECTRODO CATEGORÍA E 70XX
- 9- LA VIGA CARRILERA SERÁ PROVISTA Y VERIFICADA POR EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA.
- 10- LA COTA DE COLOCACIÓN DE LA MÉNSULA DE APOYO DEBE SER COORDINADA CON EL PROVEEDOR DEL PUENTE GRÚA Y VIGA CARRILERA.
- 11- EL ENCUENTRO DE LA VIGA CON LA COLUMNA ES ELECTROSOLDADO SEGÚN PLANO EN TALLER.
- 12- NOMENCLATURA DE LOS PERFILES ELECTROSOLDADOS: H X B X tf x tw

REFERENCIAS

CI-TOL-PL-GEN-001
GE-TOL-PL-ARO-001
CI-TOL-PL-HAE-001
CI-TOL-PL-HAE-002

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
0	09/03/2015	PARA PLEGIO				

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL	PROYECTO TALLERES TOLOSA Y KM 5	Escala:
Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación	DEPÓSITO TOLOSA – NAVE PRINCIPAL ESTRUCTURA METÁLICA – PLANTAS Y ELEVACIONES	PLANO N° CI-TOL-PL-ESM-001 Fecha: 09/03/2015
	Hoja 7 de 7	Rev.: 0