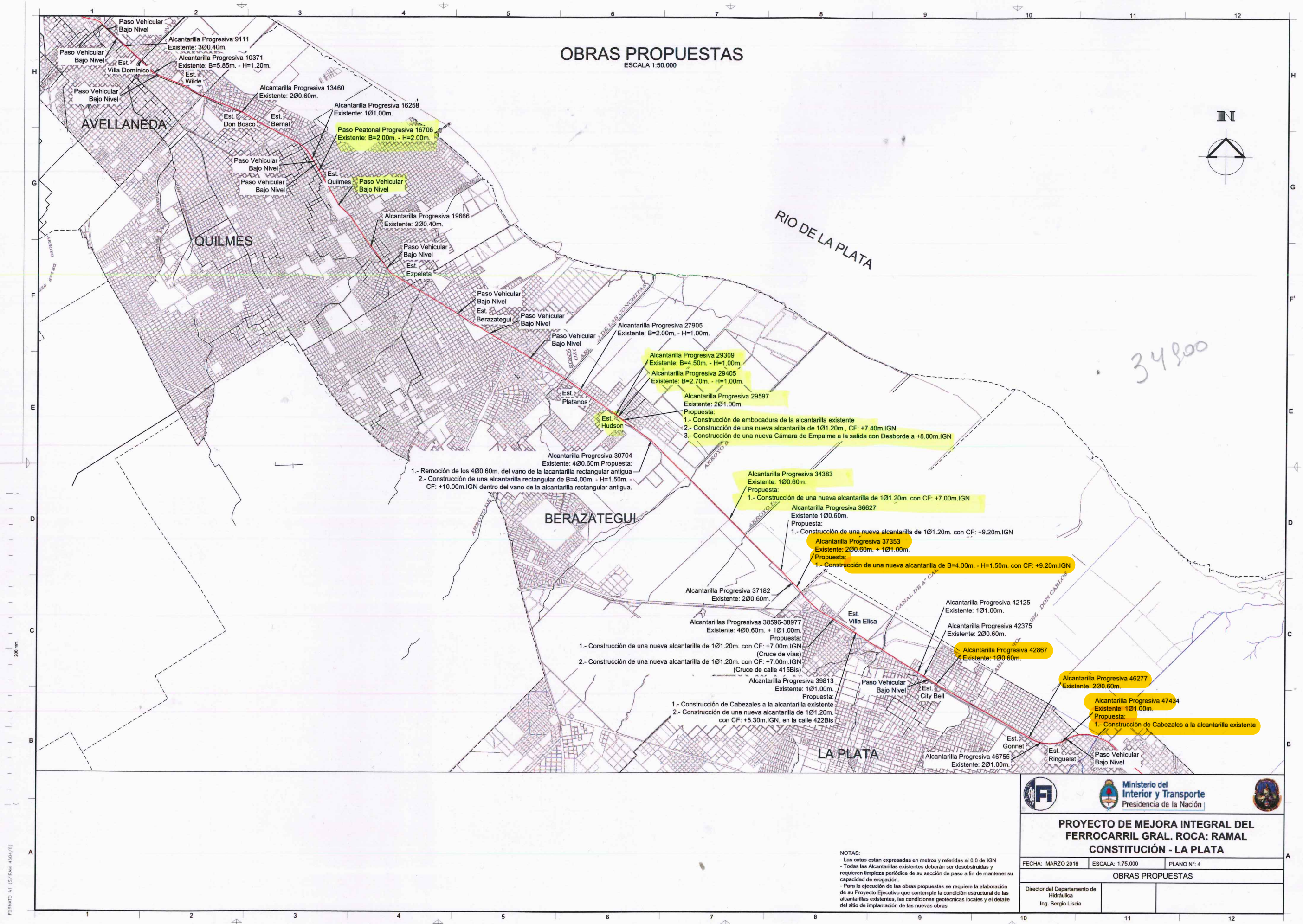


OBRAS PROPUESTAS

ESCALA 1:50.000

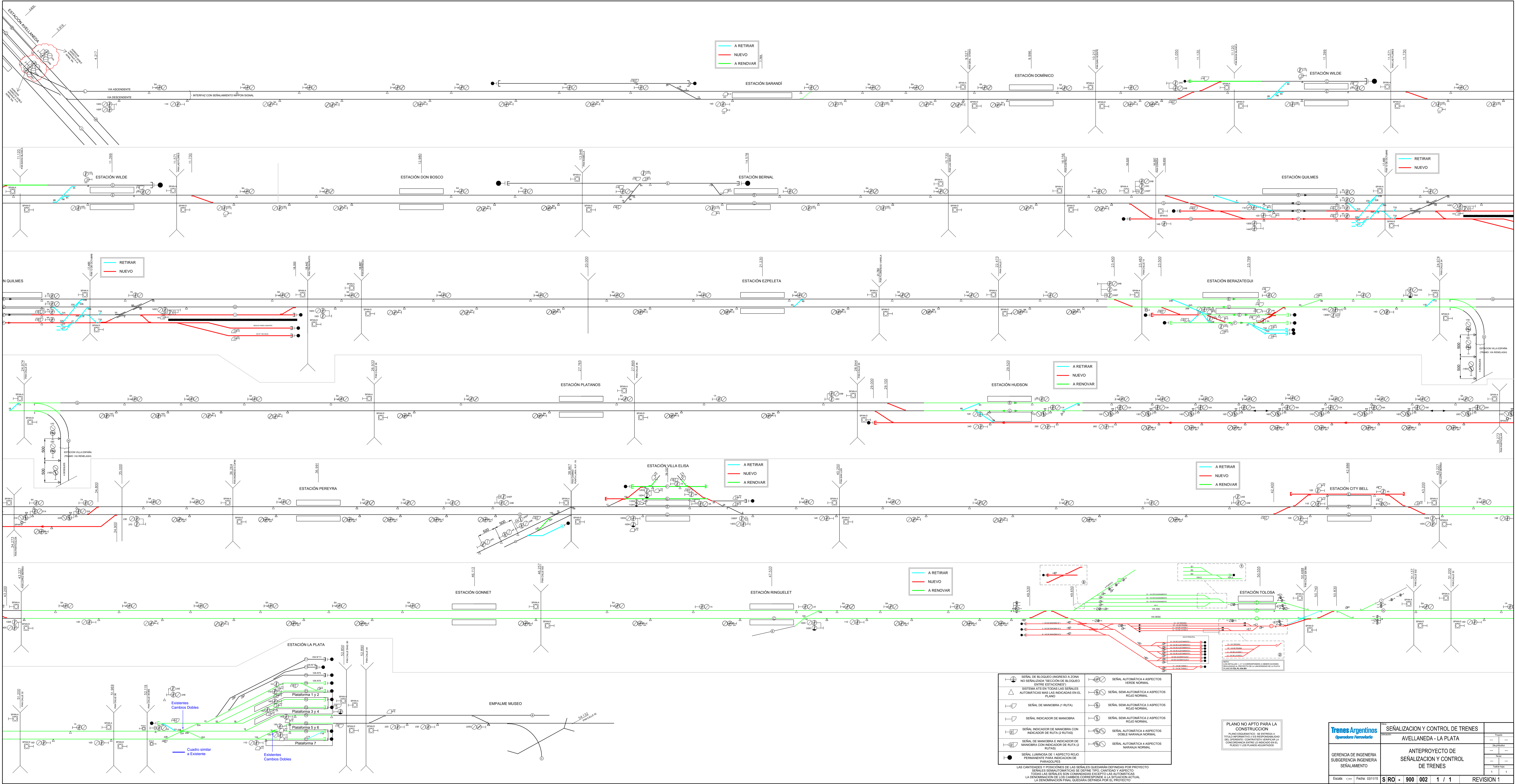


34800

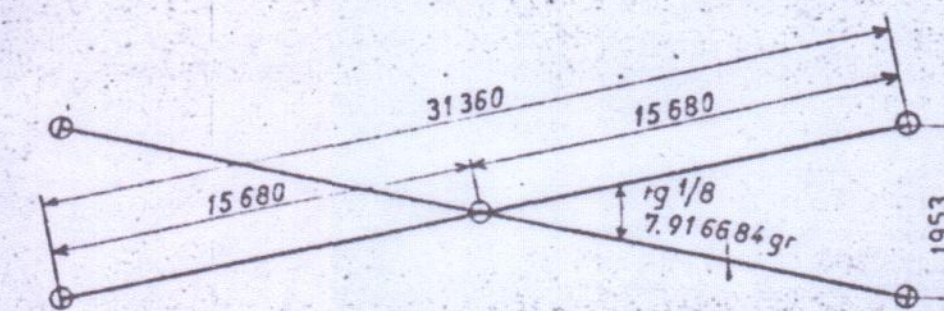
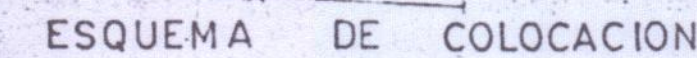
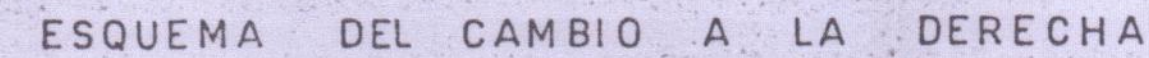


NOTAS:
- Las cotas están expresadas en metros y referidas al 0.0 de IGN
- Todas las Alcantarillas existentes deberán ser desobstruidas y requerir limpieza periódica de su sección de paso a fin de mantener su capacidad de erogación.
- Para la ejecución de las obras propuestas se requiere la elaboración de su Proyecto Ejecutivo que contemple la condición estructural de las alcantarillas existentes, las condiciones geotécnicas locales y el detalle del sitio de implantación de las nuevas obras

PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DEL FERROCARRIL GRAL. ROCA: RAMAL CONSTITUCIÓN - LA PLATA		
FECHA: MARZO 2016	ESCALA: 1:75.000	PLANO N°: 4
OBRAS PROPUESTAS		
Director del Departamento de Hidráulica Ing. Sergio Liscia		



26908

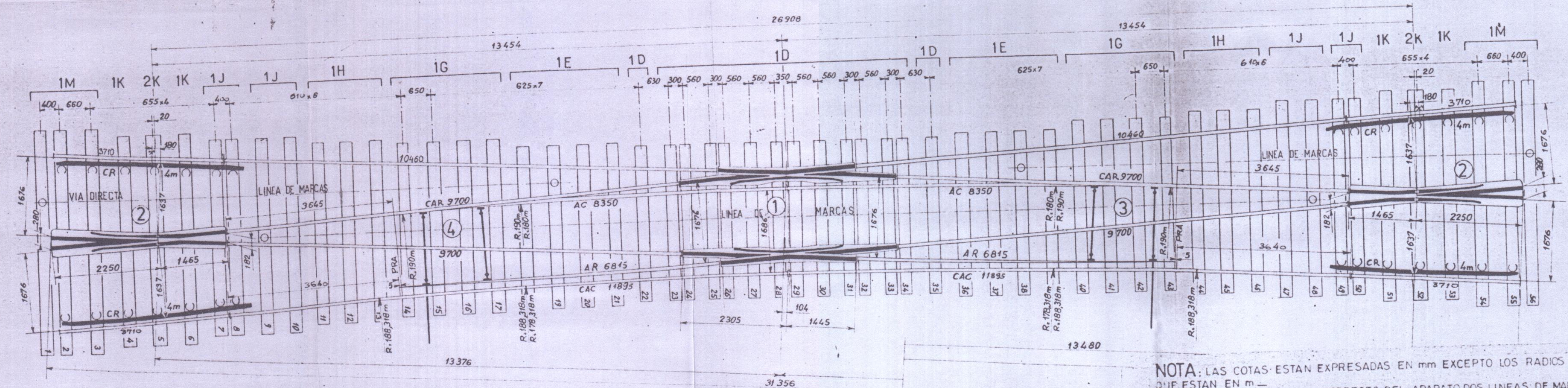


Los documentos están numerados de 1 a 56 por cifras estampadas en el extremo.

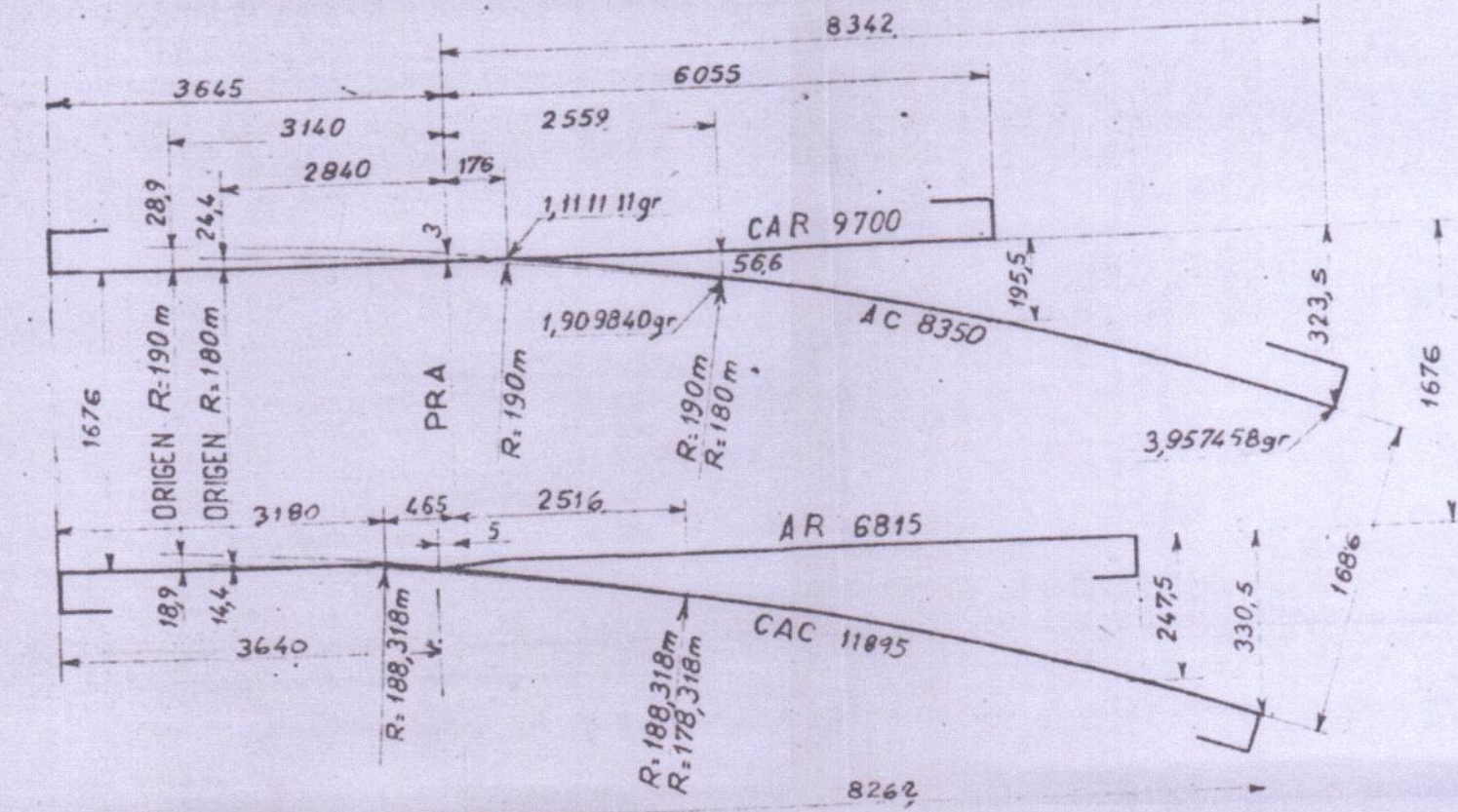
N. U. M.

	DUR. 3500 x 240 x 150	8	901	7-0-065-15-05-0-0
	DUR. 3750 x 240 x 150	10	901	7-0-065-15-06-0-0
	DUR. 4000 x 240 x 150	6	901	7-0-065-15-07-0-0
	DUR. 4250 x 240 x 150	4	901	7-0-065-15-07-0-0
4	CAMBIO C.U.D. a la DER.	2	2067	7-3-430-71-00-0-0
3	CAMBIO C.U.D. a la IZQ.	2	2067	7-3-430-71-00-0-0
2	CRUZ. Tg. 1/8 SIM.	2	2085	7-3-300-73-02-0-0
1	CRUCE Tg. 1/8 C.U.D.	1	2128	7-3-430-73-00-0-0
ITEM	DESCRIPCION		G.V.O.	NUM
PROYECTO				
DIBUJO				
REVISO				
Jefe TECNICA				
Jefe TALLER				
FECHA FEB. 81	ESCALA			
APARATO DE VIA TROCHA ANCHA				
CRUCE CON UNION DOBLE				
Tg. 1/8				
NUM 7-3-430-70-00-0-0				
PLANO DE COLOCACION				

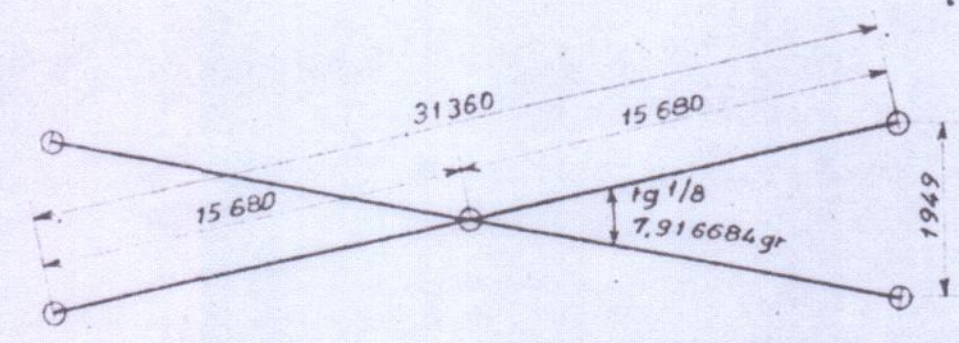
MONTAJE NORMAL



ESQUEMA DE CAMBIO A LA DERECHA



ESQUEMA DE COLOCACION



NOTA: LAS COTAS ESTAN EXPRESADAS EN mm EXCEPTO LOS RADIOS QUE ESTAN EN m. PARA OBTENER UN MONTAJE CORRECTO DEL APARATO, DOS LINEAS DE MARCAS ESTAN ESTABLECIDAS SOBRE LOS DURMIENTES. EN LA COLOCACION SERA NECESARIO ASEGURAR POR MEDIO DE UN CORDEL QUE LAS MARCAS ESTEN BIEN ALINEADAS. LOS DURMIENTES ESTAN NUMERADOS DE 1 A 56 POR CIFRAS ESTAMPA- DAS EN EL EXTREMO.

NOTA: MEDIDAS DE DURMIENTES VER PLANO G.V.O. 901

ITEM	DESCRIPCION	CANT	FA	NUM
1J	DUR. 4100x0,260x0,150	4		
1H	DUR. 3800x0,260x0,150	6		
1G	DUR. 3600x0,260x0,150	8		
1E	DUR. 3400x0,260x0,150	8		
1D	DUR. 3200x0,260x0,150	2		

UTILIZACION	FA	Nº DE PLANO

	TIRAFONDO 23x135	112			
	CLEPE ELASTICO C1	112			
	PLANTILLA DE GOMA	56			
	SILLETA COMUN S-4	56			
6	FIJACION DE RIEL				
	RIEL U-50 9700	2			
	RIEL U-50 10540	1			
	RIEL U-50 14175	1			
5	RIELES INTERMEDIOS				
4	CAMBIO CUS. Tg 1/8 DER	1		311/78	
3	CAMBIO CUS. Tg 1/8 IZQ	1		311/77	
2	CRUCE Tg 1/8 SIMETRICO	2		333/183	
1	CRUCE Tg 1/8 CUS.	1		343/44	
ITEM	DESCRIPCION	CANT		FA	NUM
PROYECTO					
DISEÑO					
REVISO					
JEFE DIV TECNICA					
JEFE TALLER					
FECHA FEB -81	ESCALAS 1:50				
APARATO DE VIA - TROCHA ANCHA					
CRUCE UNION SIMPLE					
Tg. 1/8					
PLANO DE COLOCACION			U-50		
			FERROCARRILES ARGENTINOS		
			GERENCIA DE VIA Y OBRAS		
			TALLER ALMACEN DE VIA Y OBRA		
			ZONA SUR - LA PLATA		
			MODIFICACIONES		
			A	W. FEB. 1981	
			REF. PLANO FA.	261/1	
			G.V.O. 2023		

ADV 9-580/34

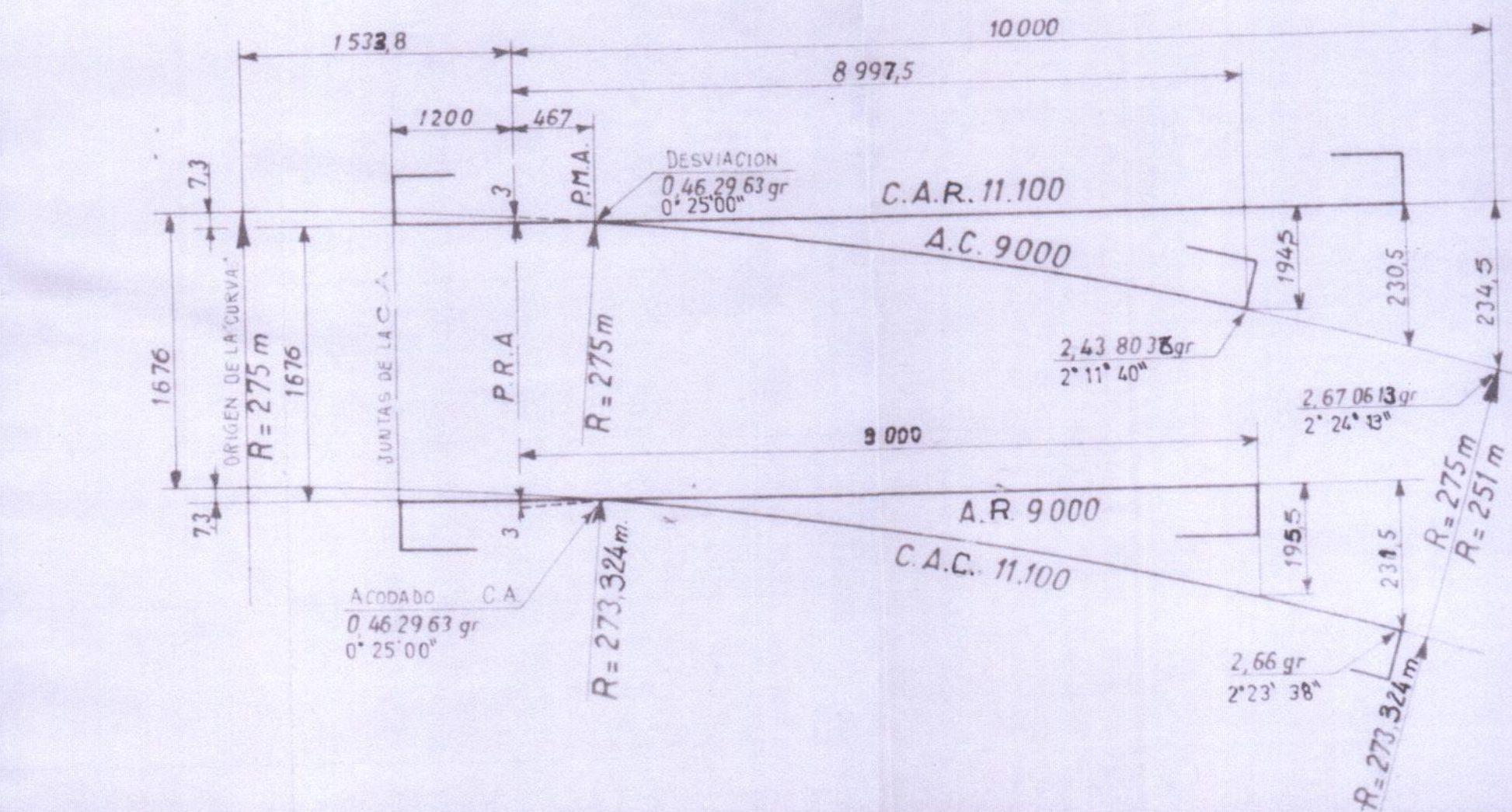


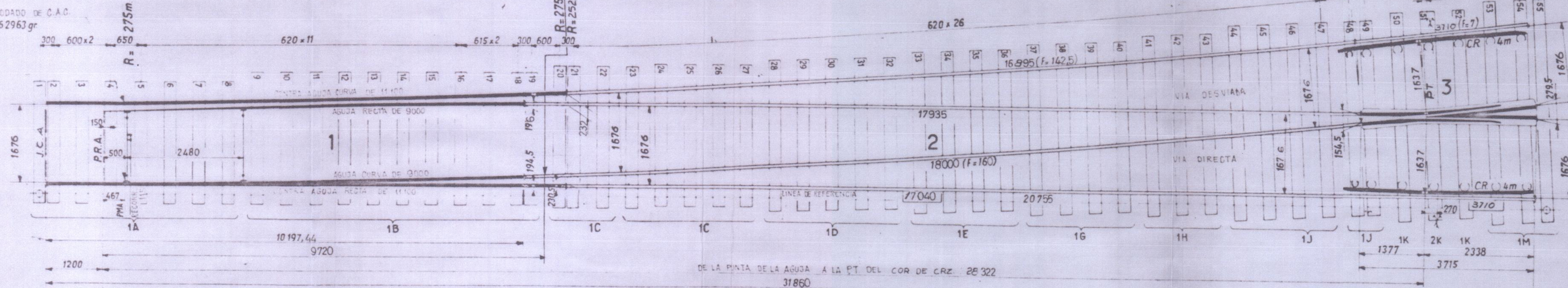
Diagram illustrating a horizontal line with a vertical offset. The total horizontal distance is 31820. The left segment is 16105. The right segment is 15715. A vertical offset of 1953 is shown on the right. An angle of $7^{\circ} 07' 30''$ is indicated between the horizontal line and a line segment of length 15715. The weight of the line segment is 7,91 66 84 gr.

NOTA: LAS COTAS ESTAN EXPRESADAS EN mm SALVO LOS RADIOS QUE ESTAN EN m. PARA OBTENER UN MONTAJE CORRECTO DEL APARATO UNA LINEA DE REFERENCIA ESTA ESTABLECIDA SOBRE LOS DURMIENTES POR LAS MARCAS ~~EN~~ AD COLOCARLOS SECUNDARIA DE ASEGURAR MEDIANTE UN CORDEL QUE LAS MARCAS ESTEN BIEN ALINEADAS. —
EL RIEL EXTERIOR DE 20710 SOBRE VIA DERECHA PODRA EXCEPCIONALMENTE SER REEMPLAZADO POR 2 CUPONES CUYAS COTAS SON [16 995] Y [3 710]
LOS DURMIENTES SE NUMERAN DE 1 a 5, POR CIFRAS ESTAMPADAS EN LOS EXTREMOS EN COINCIDENCIA CON LAS ECLISAS, LA SILETA 54 SE USARA SIN CLEPE. —
LA ESPECIFICACION DE MATERIALES QUE PERTENECEN A LOS ITEMS 1Y3 SE DETALLAN EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES (GVO 2060/GVO 2093 RESPECTIVAMENTE)

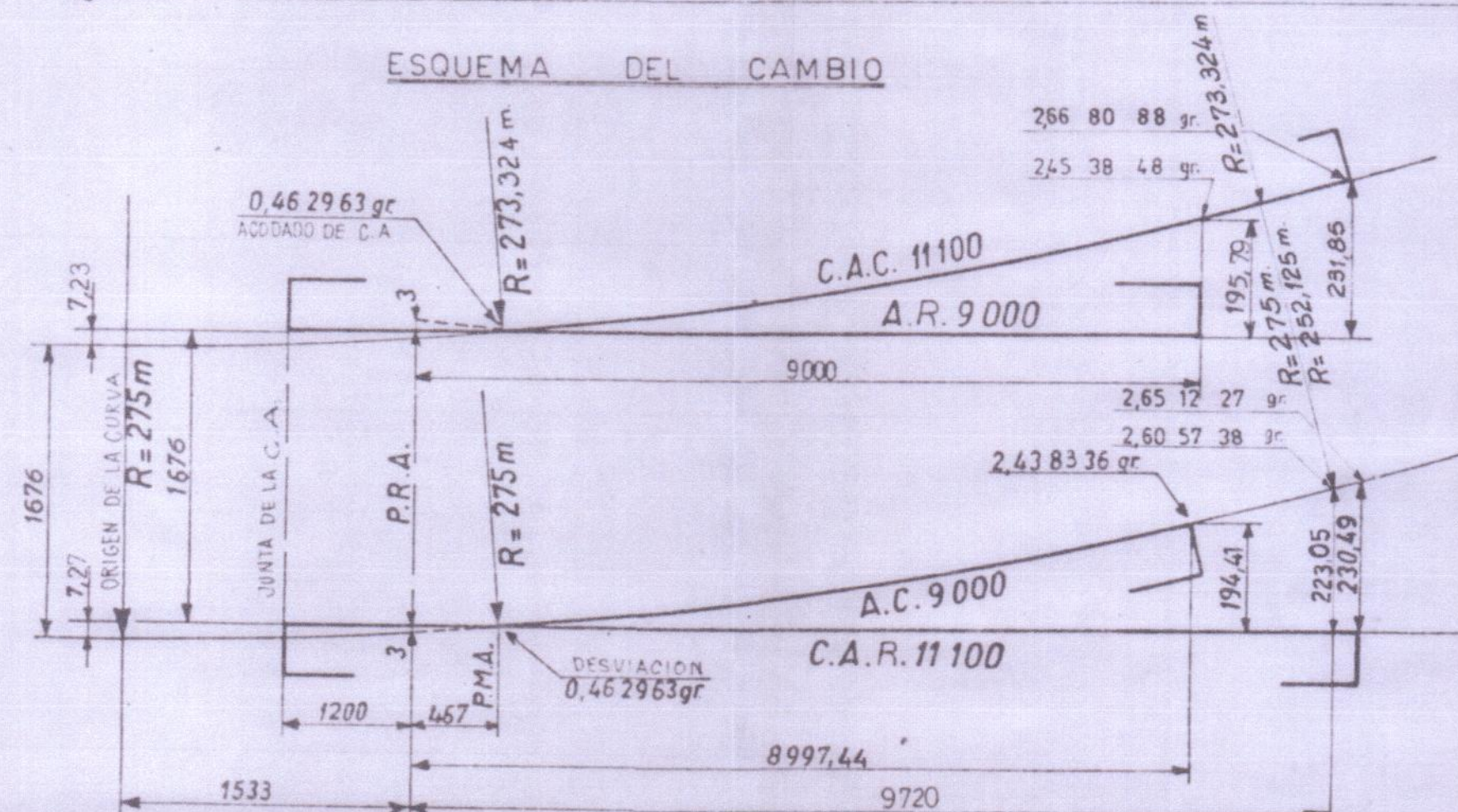
1 J	DUR 4250x240x150	4	901
1 H	DUR 4000x240x150	3	901
1 G	DUR 3750x240x150	4	901
1 E	DUR 3500x240x150	4	901
1 D	DUR 3250x240x150	5	901
1 C	DUR 3000x240x150	5	901
ITEM	DESCRIPTION	CANT	GVO
			N O M

TIRAFONDO 23x125	200	537
TIRAFONDO 23x135	200	537
CLEPE ELASTICO C1	200	
PLANTILLA DE GOMA	100	
SILLETA COMUN S-4	100	2233
FIJACION DE RIELINT		
RIEL U-50 20710	1	_____
RIEL U-50 17950	1	_____
RIEL U-50 17890	1	_____
RIEL U-50 16860	1	_____
RIELES INTERMEDIOS		
CRUZ 1/8 a la DER.	1	2093
CAMBIO 1/8 a la DER.	1	2060
TEMP. DESCRIPCION	CANT.	GVO
REF. EST.		FERROCARRILES ARGENTINO
REF. OB.		GERENCIA DE VIA Y OBRA
REF. TECNICA		TALLER ALMACEN DE VIA Y OBRA
REF. ALMACEN		ZONA SUR - LA PLATA
FECHA FEB - 81	PLA. AS 1 50	MODIFICACIONES
APARATO DE VIA - TROCHA ANCHA		1 1 FEB 1981
DESVIACION		2 B ABR 1982
Tg. 1/8 LARGA a la DER.		3 F JUL 1982
PLANO DE COLOCACION	U-50	REF. PLANO EA 211/6
		G.V.O. 2017

ACODADO DE C.A.C.
0,462963 gr

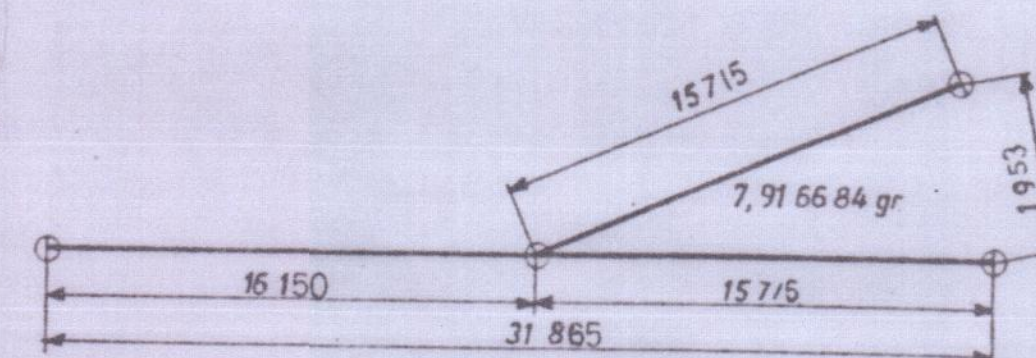


ESQUEMA DEL CAMBIO



NOTA: LAS COTAS ESTAN EXPRESADAS EN mm SALVO LOS RADIOS QUE ESTAN EN m. PARA OBTENER UN MONTAJE CORRECTO DEL APARATO UNA LINEA DE REFERENCIA ESTA ESTABLECIDA SOBRE LOS DURMIENTES POR LAS MARCAS --- AL COLOCARLOS SE CUIDARA DE ASEGURAR MEJOR EL RIEL EXTERIOR DE 20755 SOBRE VIA DERECHA PARA EXCEPCIONALMENTE SER REEMPLAZADO POR 2 CUCHILLOS CUYAS COTAS SON 17040 Y 3710. LOS DURMIENTES SE NUMERAN DE 1 A 55, POR CIFRAS ESTAMPADAS EN LOS EXTREMOS. EN COINCIDENCIA CON LAS ECLISAS, LA SILETA 50 S-4 SE USARA SIN CLEPE. LA ESPECIFICACION DE MATERIALES QUE PERTENECEN A LOS ITEMS 1 y 3 SE DETALLAN EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES (GVO 2059 y GVO 2092 RESPECTIVAMENTE).

ESQUEMA DE COLOCACION DEL APARATO



ITEM	DESCRIPCION	CANT	G.V.O.	N.U.M.
1J	DUR 4250x 240 x 150	4	901	7-0-065-15-08-0-0
1H	DUR 4000x 240 x 150	3	901	7-0-065-15-07-0-0
1G	DUR 3750x 240 x 150	4	901	7-0-065-15-06-0-0
1E	DUR 3500x 240 x 150	4	901	7-0-065-15-05-0-0
1D	DUR 3250x 240 x 150	5	901	7-0-065-15-04-0-0
1C	DUR 3000x 240 x 150	5	901	7-0-065-15-03-0-0

(x) **NOTA:** VARIANTES DE NO UTILIZARSE FIJACION ELASTICA EN LA SECCION INTERMEDIA (2)

- SE MODIFICA LA SILETA 50 S-4 (PLANO GVO 3002)
- SE ELIMINA LA PLANTILLA DE GOMA
- SE ELIMINA EL CLEPE ELASTICO C-1
- TIRAFONDOS DE #23 / 125 - CANTIDAD: 300
- TIRAFONDOS DE #23 / 135 - CANTIDAD: 100

ITEM	DESCRIPCION	CANT	G.V.O.	N.U.M.
1	TIRAFONDO #23 / 125	200	537	7-0-876-03-40-0-0
1	TIRAFONDO #23 / 135	200	537	7-0-876-03-45-0-0
1	CLEPE ELASTICO C-1	200		
1	PLANTILLA DE GOMA	100		
1	SILETA COMUN 50 S-4	100	2233	7-3-300-73-55-0-0
2	RIELES INTERMEDIOS			
3	CRZ 1/8 a la IZQ	1	2092	7-3-303-73-06-0-0
3	CAMBIO 1/8 a la IZQ	1	2059	7-3-304-71-00-0-0

APARATO DE VIA - TROCHA ANCHA
DESVIACION
Tg. 1/8 LARGA a la IZQ.
7-3-304-70-00-0-0
PLANO DE COLOCACION U-50

FERROCARRILES ARGENTINOS
GERENCIA DE VIA Y OBRAS
TALLER ALMACEN DE VIA Y OBRA
ZONA SUR - LA PLATA
MODIFICACIONES
1. B. ABR 1982
2. B. ABR 1982
3. F. JUL 1982
4. M. MAY 1983
REF. PLANO FA 211/5
G.V.O. 2016



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2017 - Año de las Energías Renovables

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: IV Archivos técnicos. "Renovación y Mejoramiento de Vías - Constitución - La Plata"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.