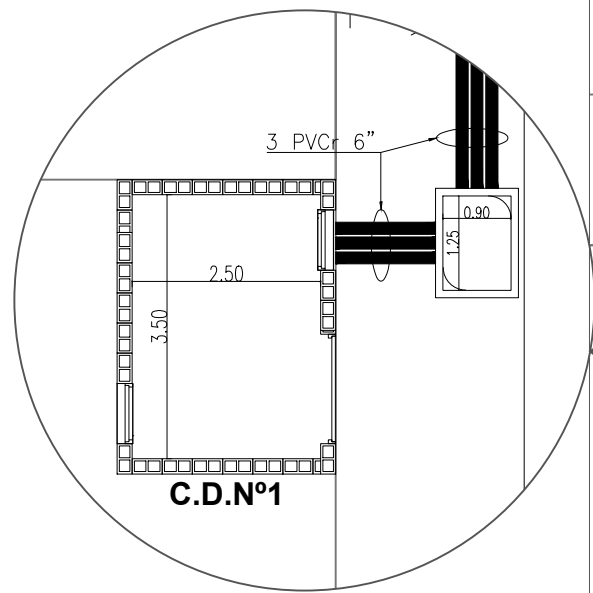
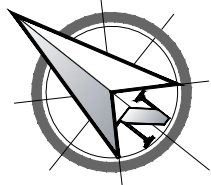


ALIMENTACION DE ENERGIA
DESDE COMPAÑIA DE
ELECTRICIDAD (EDESUR)
SERVICIO EN MEDIA
TENSION (13,2 KV).
LA SECCION Y LONGITUD
DE ESTOS RAMALES
SERAN INDICADAS POR
(EDESUR)



PTELI
Sup.: 23.711m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
1,5 MVA
(CONFIRMADA)

CENTRO DE SALIDA Y MEDICIÓN
DE MEDIA TENSION N°1
(C.D.N°1)
ALIMENTA A PLANTA DE
TRATAMIENTOS EFLUENTES
LÍQUIDOS - PTELI

CENTRO DE TRANSFORMACION
Y SALIDA DE BAJA TENSION
N°2 (C.D.N°2)
ALIMENTA A LOTES: N° LEQ2,
L17, L18

LOTE N°17 (L17)
Sup.: 4.699m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°18 (L18)
Sup.: 2.665m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°19 (L19)
Sup.: 2.660m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°20 (L20)
Sup.: 2.660m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°21 (L21)
Sup.: 2.269m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°22 (L22)
Sup.: 2.269m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°23 (L23)
Sup.: 4.320m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

CENTRO DE
TRANSFORMACION Y SALIDA
DE BAJA TENSION N°4
(C.D.N°4)
ALIMENTA A LOTES: N° L14,
L16, L22 Y L23

LOTE N°1 (L1)
Sup.: 4.530m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°2 (L2)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,3 MVA
(CONFIRMADA)

LOTE N°3 (L3)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,5 MVA
(CONFIRMADA)

LOTE N°4 (L4)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,5 MVA
(CONFIRMADA)

LOTE N°5 (L5)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°6 (L6)
Sup.: 4.117m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

CENTRO DE TRANSFORMACION
Y SALIDA DE BAJA TENSION N°11
(C.D.N°11)
ALIMENTA A LOTES: N° L1 Y EQ1

CENTRO DE SALIDA Y MEDICIÓN
DE MEDIA TENSION N°10
(C.D.N°10)
ALIMENTA A LOTE N° L2

CENTRO DE SALIDA Y MEDICIÓN
DE MEDIA TENSION N° 9
(C.D.N°9)
ALIMENTA A LOTE N° L3

CENTRO DE SALIDA Y MEDICIÓN
DE MEDIA TENSION N° 8
(C.D.N°8)
ALIMENTA A LOTE N° L4

CENTRO DE
TRANSFORMACION Y SALIDA
DE BAJA TENSION N° 6
(C.D.N°6)
ALIMENTA A LOTE N° L5 Y L6

LOTE N°7 (L7)
Sup.: 3.672m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°8 (L8)
Sup.: 4.278m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°9 (L9)
Sup.: 4.336m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
1,0 MVA
(CONFIRMADA)

LOTE N°10 (L10)
Sup.: 4.639m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,1 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°14 (L14)
Sup.: 5.009m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°11(L11)
Sup.: 3.298m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°12 (L12)
Sup.: 3.842m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°13 (L13)
Sup.: 3.895m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
1,0 MVA
(CONFIRMADA)

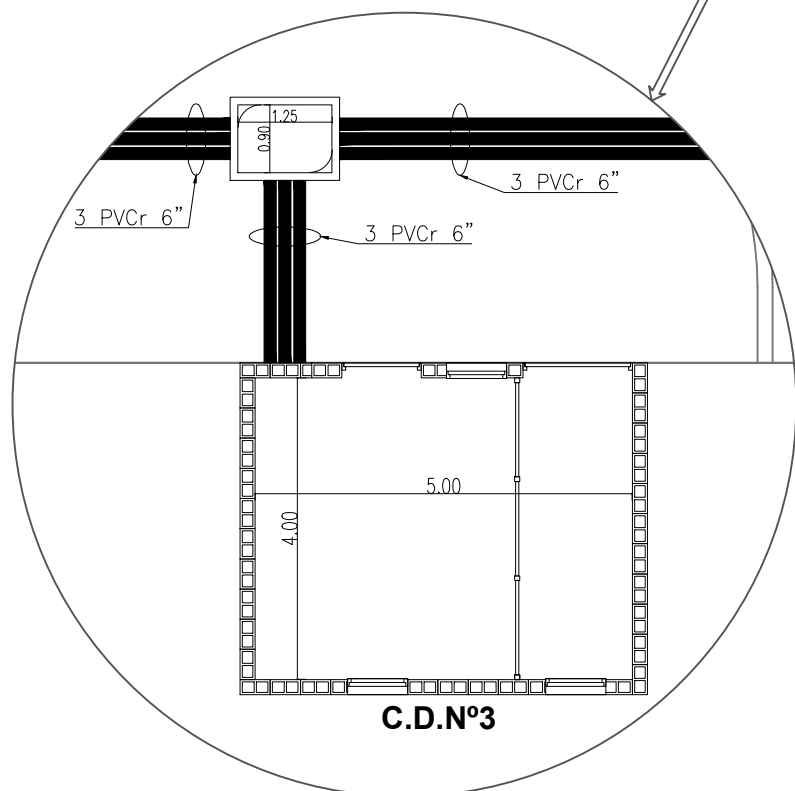
LOTE N°15 (L15)
Sup.: 4.233m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

LOTE N°16 (L16)
Sup.: 4.820m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA
(A CONFIRMAR)

CENTRO DE TRANSFORMACION,
SALIDA DE BAJA TENSION Y SALIDA Y
MEDICIÓN DE MEDIA TENSION N° 7
(C.D.N°7)
ALIMENTA A LOTES: N° L7, L8, L9, L10 Y
BUZON DE ILUMINACION PUBLICA

CENTRO DE TRANSFORMACION,
SALIDA DE BAJA TENSION Y SALIDA Y
MEDICIÓN DE MEDIA TENSION N° 5
(C.D.N°5)
ALIMENTA A LOTES: N° L11, L12, L13,
L15 Y BUZON DE ILUMINACION
PUBLICA

CENTRO DE TRANSFORMACION
Y SALIDA DE BAJA TENSION N° 3
(C.D.N°3)
ALIMENTA A LOTES: N° L19, L20,
Y L21



NOTAS PARA CAÑEROS

1. Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:

- > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
- > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
- > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
- > Cañero de Telefonía (TELEFONICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.

Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.

2. Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema.

Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena.

La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provisto de manija para su remoción.

3. Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de los caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.

4. El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.

5. En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:

- > Todos los sectores de encastrados de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
- > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Taza.
- > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
- > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
- > Cada dado de hormigón embeberá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
- > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
- > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
- > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embeberá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado. Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

ACUBA



ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES
VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES

RED ELÉCTRICA

RECORRIDO DE CANALIZACIONES
DE CORRIENTES DÉBILES

N° PLANO:
E 08

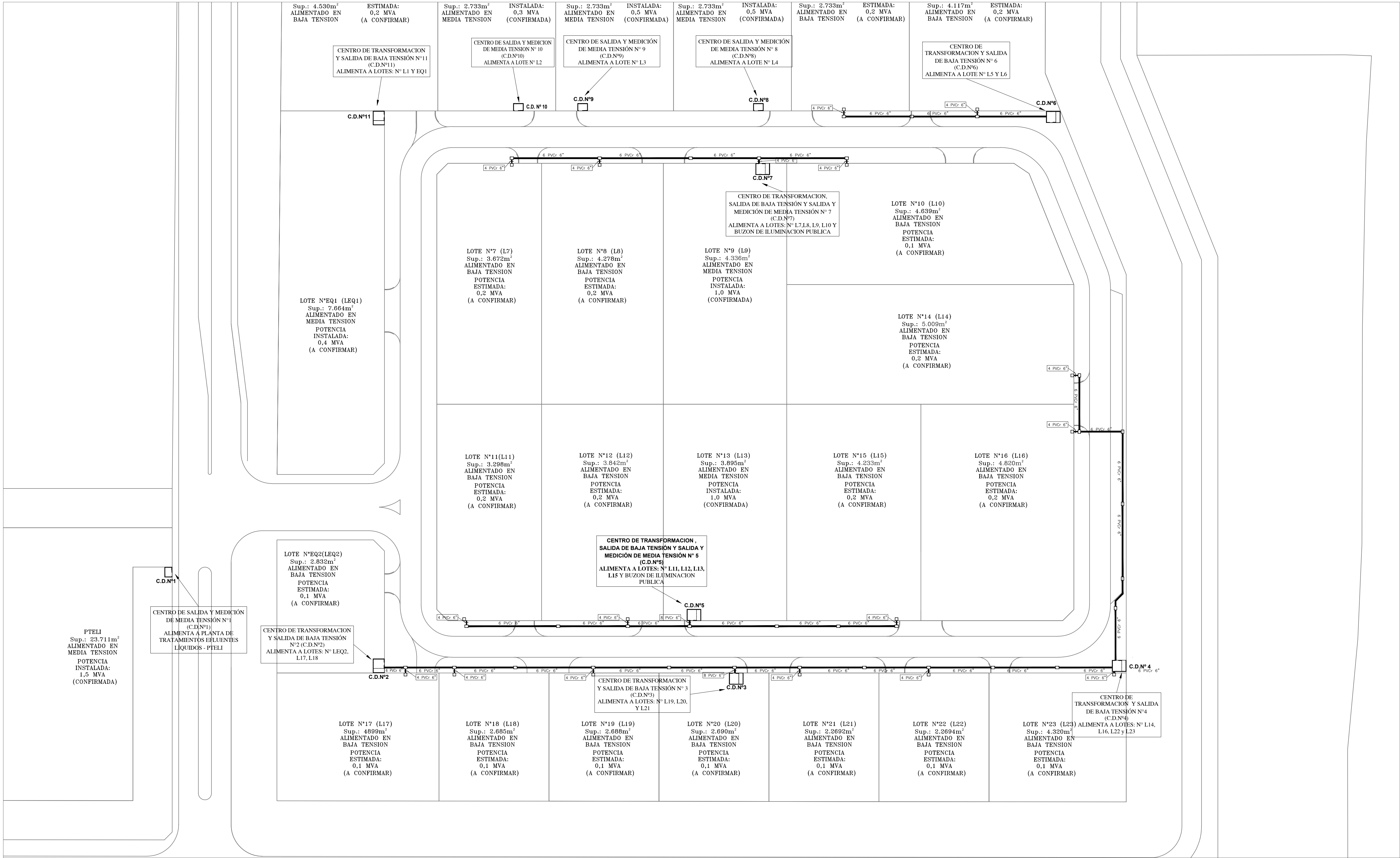
HOJA 1 DE 1

ARCHIVO:
ACU-PIC-IE-CO-02

REVISION B

ESCALA: 1:750

FORMATO: A2



NOTAS PARA CAÑEROS

- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
 - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
 - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
 - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
 - > Cañero de Telefonía (TELEFÓNICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primer fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parqueización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
 - > Todos los sectores de encastrados de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
 - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Trazo.
 - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
 - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
 - > Cada dado de hormigón embeberá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
 - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
 - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
 - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embeberá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado.Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

ACUBA		N° PLANO: E 09	
		HOJA 1 DE 1	
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES		ARCHIVO: ACU-PIC-IE-RP-03	
RED ELÉCTRICA		REVISION B	
RECORRIDO DE CANALIZACIONES CAÑEROS DE BAJA TENSION		ESCALA: 1:750	
		FORMATO: A1	

ALIMENTACION DE ENERGIA
DESDE COMPAÑIA DE
ELECTRICIDAD (EDESUR)
SERVICIO EN MEDIA
TENSION (13,2 KV).
LA SECCION Y LONGITUD
DE ESTOS RAMALES
SERAN INDICADAS POR
(EDESUR)

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	EDESUR
	OCUPADO:	2 CAÑOS
	RESERVA:	1 CAÑO

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	EDESUR
	OCUPADO:	2 CAÑOS
	RESERVA:	1 CAÑO

PTELI
Sup.: 23.711m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION

LOTE N°1 (L1)
Sup.: 4.530m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°2 (L2)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION

LOTE N°3 (L3)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION

LOTE N°4 (L4)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION

LOTE N°5 (L5)
Sup.: 2.733m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°6 (L6)
Sup.: 4.117m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	67m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	67m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	43m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	43m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	85m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	85m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	220m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	220m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

C.D.N°11

C.D.N°10

C.D.N°9

C.D.N°8

C.D.N°6

LOTE N°EQ1 (LEQ1)
Sup.: 7.664m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	EDESUR
	OCUPADO:	2 CAÑOS
	RESERVA:	1 CAÑO

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	EDESUR
	OCUPADO:	2 CAÑOS
	RESERVA:	1 CAÑO

LOTE N°7 (L7)
Sup.: 3.672m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°8 (L8)
Sup.: 4.278m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°9 (L9)
Sup.: 4.336m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	129m
	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	129m
	OCUPADO:	2 CAÑOS
	RESERVA:	1 CAÑO

LOTE N°10 (L10)
Sup.: 4.639m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°14 (L14)
Sup.: 5.009m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°11(L11)
Sup.: 3.298m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°12 (L12)
Sup.: 3.842m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°13 (L13)
Sup.: 3.895m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION

LOTE N°15 (L15)
Sup.: 4.233m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°16 (L16)
Sup.: 4.820m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	370m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	370m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	190m
	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	190m
	OCUPADO:	2 CAÑOS
	RESERVA:	1 CAÑO

C.D.N°5

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	190m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	190m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

C.D.N°4

C.D.N°2

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	150m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	150m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

LOTE N°17 (L17)
Sup.: 4.899m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°18 (L18)
Sup.: 2.685m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°19 (L19)
Sup.: 2.688m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°20 (L20)
Sup.: 2.690m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°21 (L21)
Sup.: 2.2692m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°22 (L22)
Sup.: 2.2694m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

LOTE N°23 (L23)
Sup.: 4.320m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION

C.D.N°3

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	190m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS
CANALIZACION 3PVCr ø160	LONGITUD:	190m
	OCUPADO:	1 CAÑO
	RESERVA:	2 CAÑOS

ACUBA



N° PLANO:
E 15

ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES
VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES

HOJA 1 DE 1

ARCHIVO:
ACU-PIC-IE-RP-11

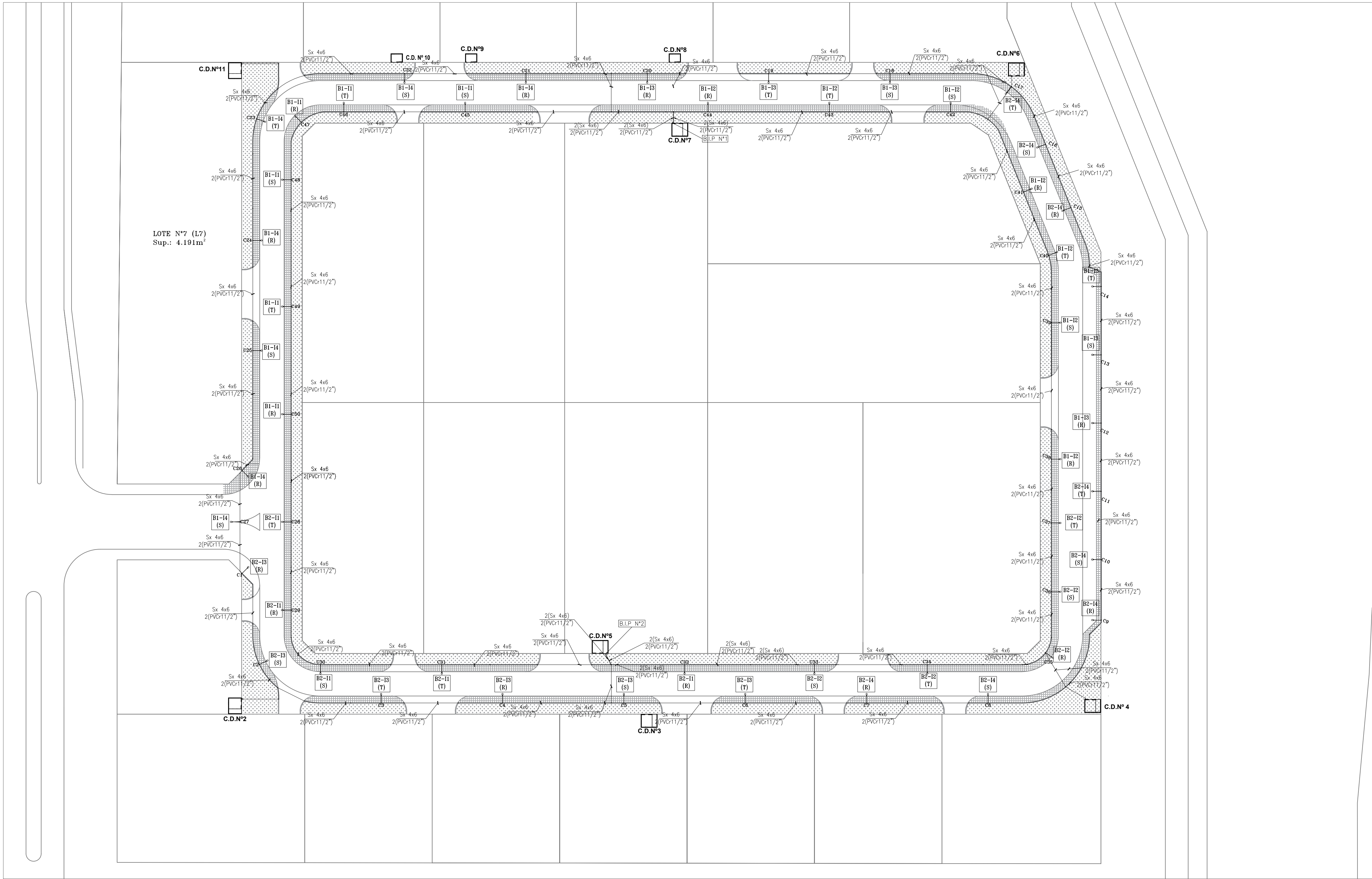
RED ELÉCTRICA

REVISION B

RECORRIDO DE RAMALES
DEL ANILLO DE MEDIA TENSION

ESCALA: 1:750

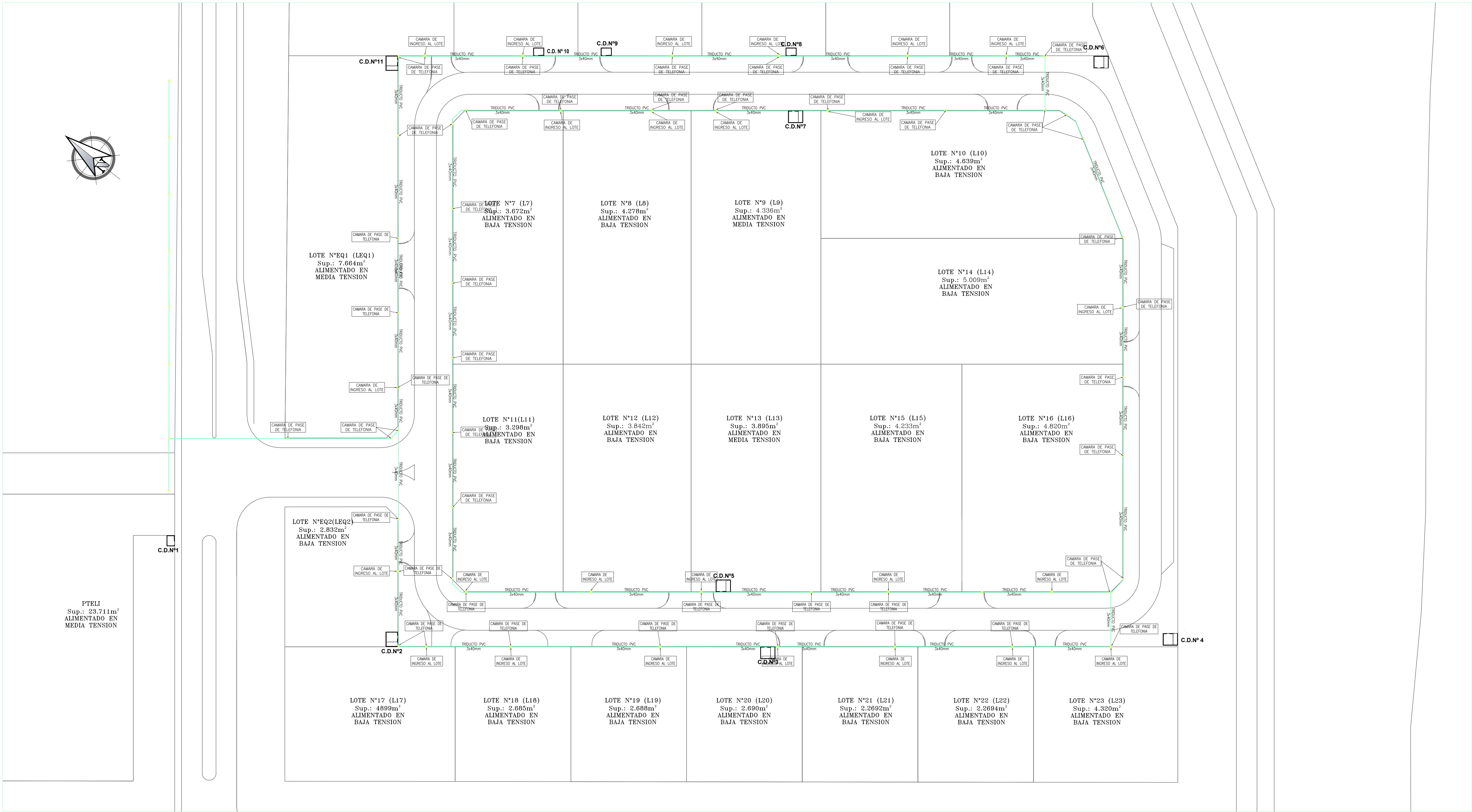
FORMATO: A1



NOTAS PARA CAÑEROS

- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
 - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
 - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
 - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
 - > Cañero de Telefonía (TELEFÓNICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primer fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
 - > Todos los sectores de encastres de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
 - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Trazo.
 - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
 - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
 - > Cada dado de hormigón embeberá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
 - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
 - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
 - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embeberá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado.Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

ACUBA	 acumar Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo	N° PLANO: E 05	
		HOJA 1 DE 1	
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES		ARCHIVO:	
RED ELÉCTRICA		REVISION B	
PLANO GENERAL ILUMINACIÓN PÚBLICA		ESCALA: 1:750	
		FORMATO: A1	



NOTAS PARA CAÑEROS

1. Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:

- > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
- > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
- > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
- > Cañero de Telefonía (TELEFONICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.

Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.

2. Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.

3. Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañeros se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primer fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.

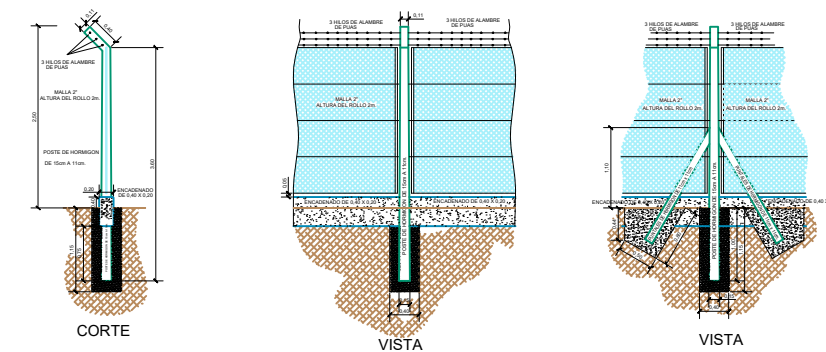
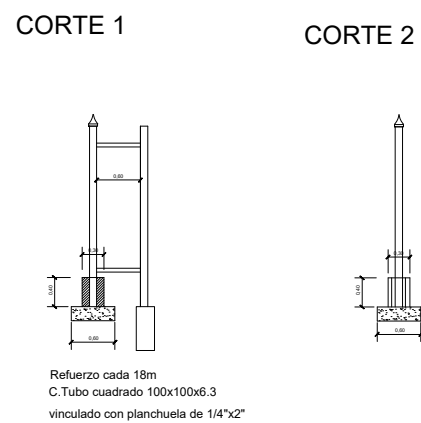
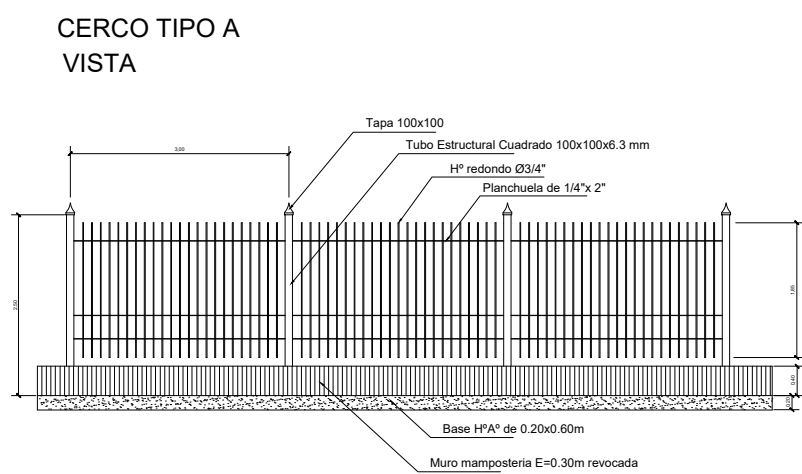
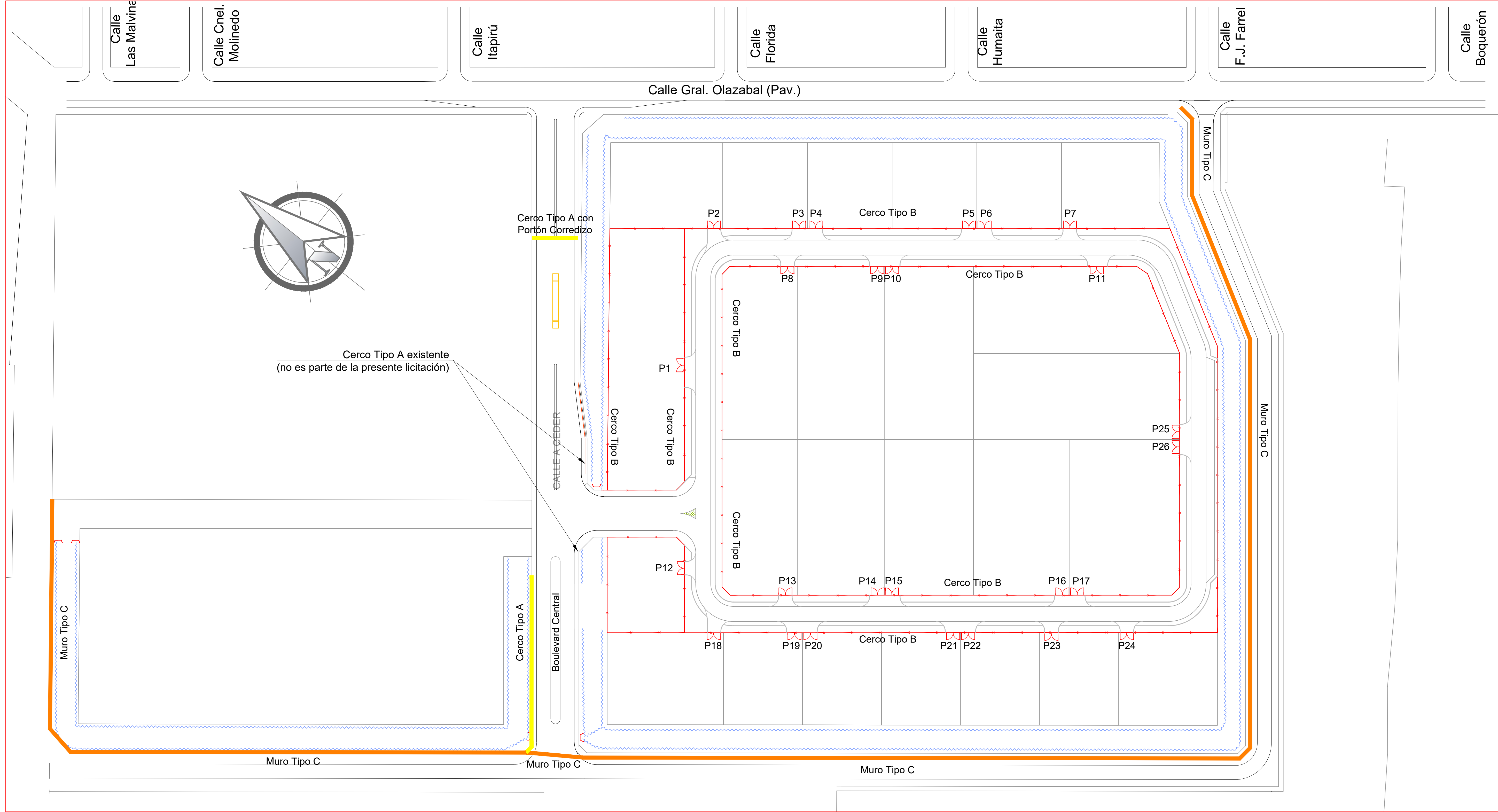
4. El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.

5. En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:

- > Todos los sectores de encastrados de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
- > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Taza.
- > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts., es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
- > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
- > Cada dado de hormigón embetirá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
- > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
- > Por sobre el cofio superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
- > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embetirá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado. Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.


CROQUIS DE UBICACION

ACUBA		N° PLANO:	E 01
		HOJA	1 DE 1
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES		ARCHIVO:	ACU-PIC-IE-CD-02
VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES		REVISION	B
RED ELÉCTRICA		ESCALA:	1:750
RECORRIDO DE CANALIZACIONES DE CORRIENTES DÉBILES		FORMATO:	A1

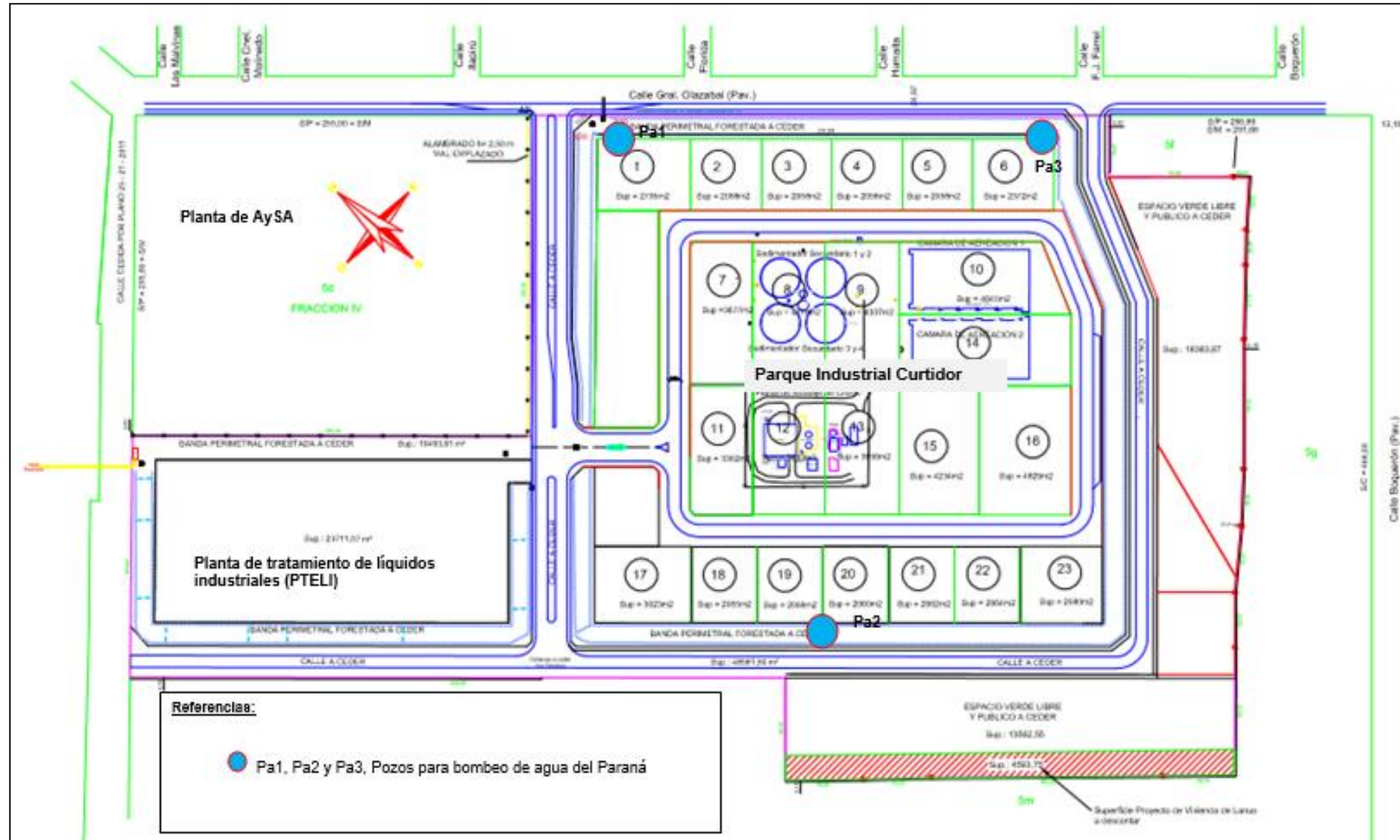


COMPUTO METRICO

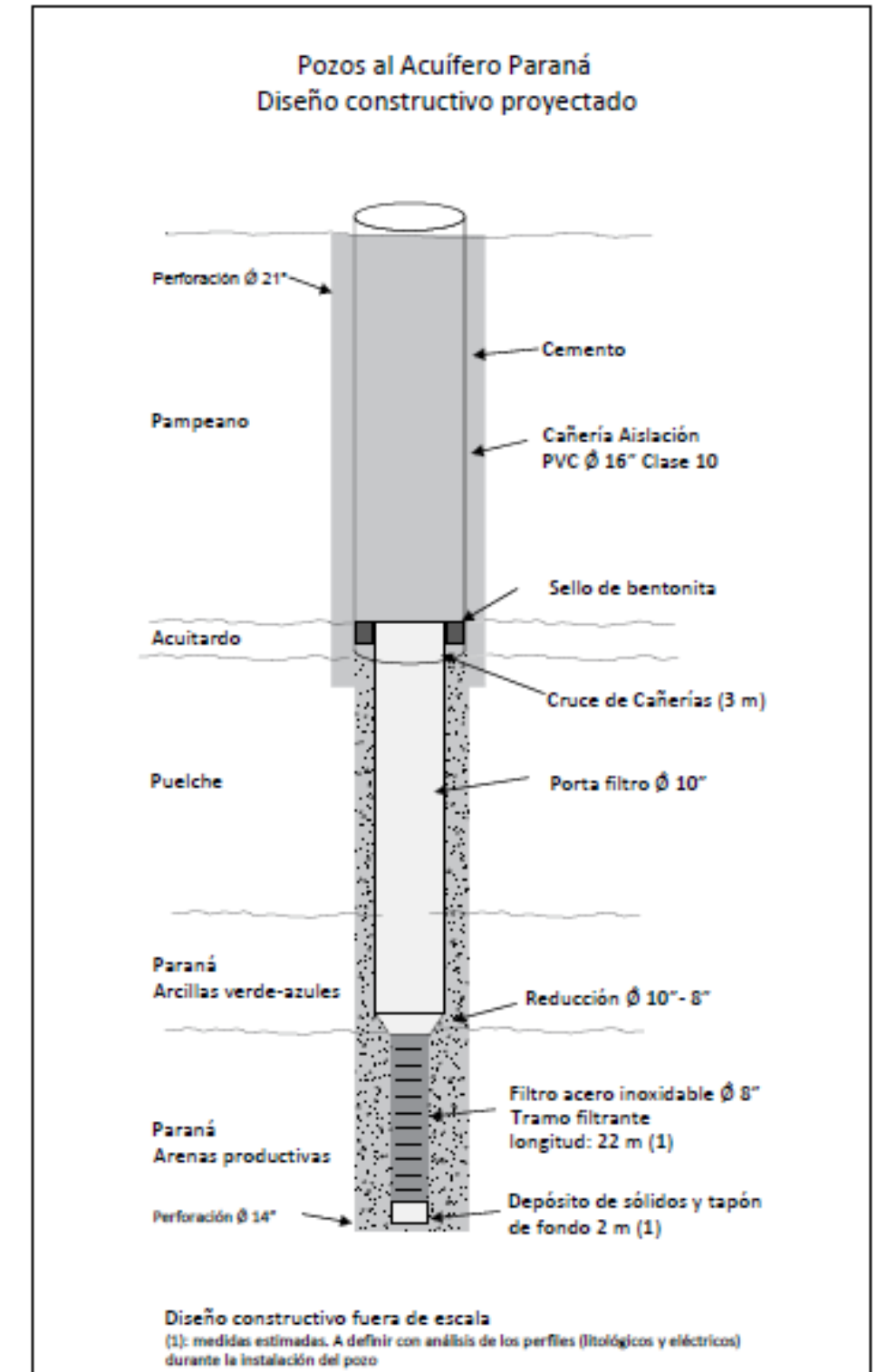
CERCO TIPO A	120 ml
CERCO TIPO B	2120ml
CERCO TIPO C	1150 ml

ACUBA	 acumar Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo	N° PLANO:	OA 001
		HOJA	1 DE 1
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES		ARCHIVO:	
VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES			
MUROS Y CERCOS		REVISION B	
PLANTA GENERAL		ESCALA: INDICADA	
		FORMATO:	A1

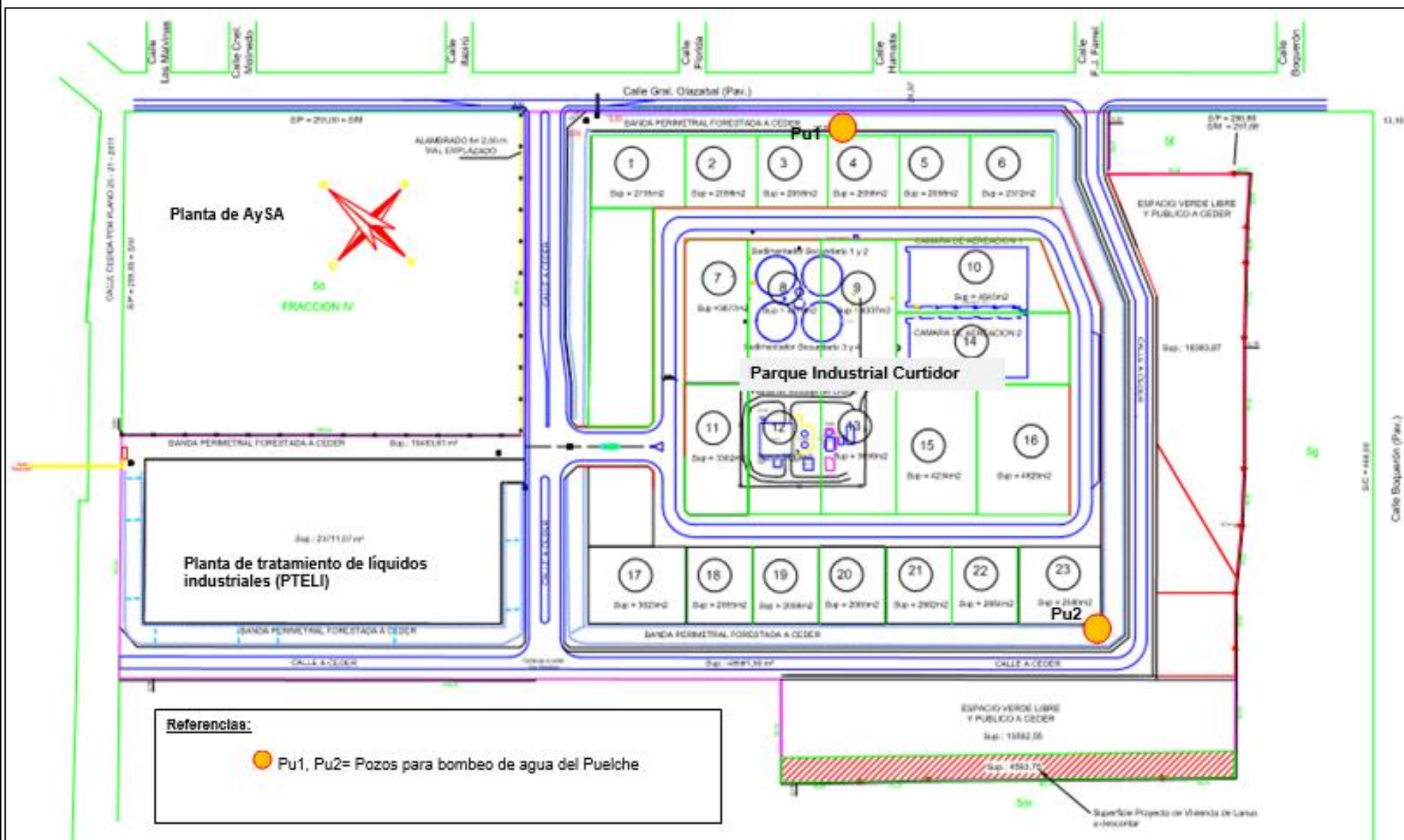
Croquis del Parque industrial Curtidor (PIC)



Diseño constructivo proyectado para pozos al Acuífero Paraná



Croquis del Parque industrial Curtidor (PIC)



Diseño constructivo proyectado para pozos al Acuífero Puelche

