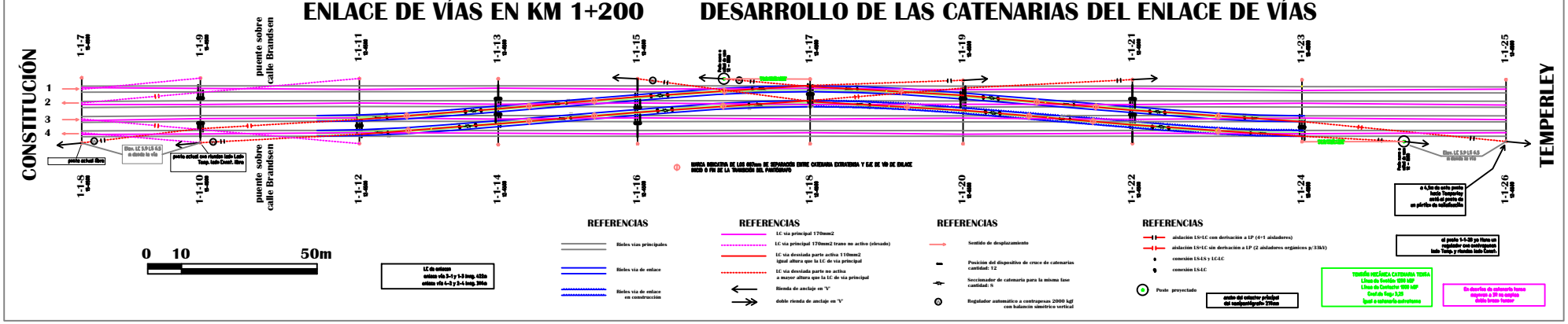
ENLACE DE VÍAS EN KM 1+200

DESARROLLO DE LAS CATENARIAS DEL ENLACE DE VÍAS



REFERENCIAS

- Rieles vías principales
- Rieles vía de enlace
- Rieles vía de enlace en construcción

REFERENCIAS

- LC vía principal 170mm2
- LC vía principal 170mm2 trano no activo (elevado)
- LC vía desviada parte activa 110mm2 igual altura que la LC de vía principal
- LC vía desviada parte no activa a mayor altura que la LC de vía principal
- Rienda de anclaje en "h"
- doble rienda de anclaje en "h"

REFERENCIAS

- Sentido de desplazamiento
- Posición del dispositivo de cruce de catenarias cantidad: 12
- Seccionador de catenaria para la misma fase cantidad: 6
- Regulador automático a contrapesas 2000 kgf con balancín simétrico vertical

REFERENCIAS

- aislación LS+LC con derivación a LP (4+1 aisladores)
- aislación LS+LC sin derivación a LP (2 aisladores orgánicos p/ 33kV)
- conexión LS-LS y LC-LC
- conexión LS-LC
- Poste proyectado

ancho del catenar principal del pantógrafo 270mm

GERENCIA OBRAS E INGENIERÍA

SOGESTO

Obra: ELECTRIFICACIÓN DE VIAS 1 Y 2 ENTRE PLAZA CONSTITUCIÓN PLATAFORMAS 7/8 Y CUADRO DE ESTACIÓN TEMPERLEY

Ubicación:

Plano: Enlace de vías en km-1,2

Proyecto	
TRANSKO	
Dibujo/Modifico	
MSF	
Revisó	
-	
Total de Hojas	Revisión
24	6
Hoja	Fecha
2/24	03/10/12

UGOFE S.A. | S | G | S | D | I | E | 1 | 2 | 0 | 5 | A