



PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL

ARANGUREN

Provincia de Entre Ríos

2018



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

Esta publicación es resultado de los trabajos realizados para el Plan Estratégico Territorial de ARANGUREN -financiado por FONPLATA, Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata- en el marco del Programa de Fortalecimiento Institucional de Planificación Territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Plan Estratégico para el
DESARROLLO TERRITORIAL de
ARANGUREN

AUTORIDADES NACIONALES

Presidente de la República Argentina
Ing. Mauricio MACRI

Vicepresidente de la República Argentina
Lic. Gabriela MICHETTI

Jefe de Gabinete de Ministros
Lic. Marcos PEÑA

Ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Lic. Rogelio FRIGERIO

Secretario de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública
Lic. Fernando ÁLVAREZ DE CELIS

Director Nacional de Planificación Estratégica Territorial
Lic. Julián ÁLVAREZ INSÚA

AUTORIDADES PROVINCIALES

Gobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cdor. Gustavo BORDET
Vicegobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cdor. Adán Humberto BAHL

AUTORIDADES MUNICIPALES

Presidente Municipal
Eduardo TESSORE

EQUIPO TÉCNICO

Secretaría de Planificación Territorial
y Coordinación de Obra Pública

Coordinador del Área de Apoyo a la Planificación
Arq. Daniel JIMENEZ ALCORTA

Consultores
Ing. Rocío REZETT
Arq. Paola Noé COLAZO

Indice

MARCO INSTITUCIONAL 11

INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS

ALCANCES

CONTENIDOS

METODOLOGÍA

FASE DE DIAGNÓSTICO

FASE PROPOSITIVA

FASE DE IMPLEMENTACIÓN

MARCO CONCEPTUAL

ORDENAMIENTO TERRITORIAL

El Plan

Para qué sirve

Características del Plan

Componentes de un Plan

Cómo se relaciona con otros planes

De qué depende el éxito del Plan

Quiénes participan de un Plan

LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO
SOSTENIBLE

OBJETIVO 11

PRIMERA PARTE 24

FASE DE DIAGNÓSTICO 24

PLANES EXISTENTES

PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL ARGENTINA
2016

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES

PLANES EXISTENTES DE LA LOCALIDAD 33

TERRITORIO 35

ESCALA NACIONAL 35

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS 35

ESCALA LOCAL 42

DIMENSIÓN FÍSICA 54

CAPÍTULO II

DIMENSIONES DE ANÁLISIS

Sistema urbano provincial 57

Redes de Telecomunicación 57

Telefonía y Comunicación Digital 57

OBJETIVOS PARTICULARES 66

DESCRIPCIÓN DE SITUACIÓN ACTUAL 67

DIMENSIÓN SOCIAL 70

CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS 74

SANEAMIENTO BÁSICO 75

EDUCACIÓN 80

SALUD Y SEGURIDAD 81

DIMENSIÓN ECONÓMICA 84

ACTIVIDADES ECONÓMICAS LOCALES 84

TASA DE DESOCUPACIÓN 85

INGRESOS FAMILIARES MENSUALES

DIMENSIÓN AMBIENTAL 87

AMENAZAS DE ORIGEN NATURAL

| | |
|--|-----------|
| DIMENSIÓN INSTITUCIONAL | 92 |
| Ámbito Nacional | 92 |
| Ámbito Provincial | 93 |
| Ámbito Local | 93 |
| PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y GOBIERNO ABIERTO | 93 |
| MAPA DE SITUACIÓN ACTUAL | 94 |
| RESUMEN DE INDICADORES | 96 |
| LOCALIDAD DE Aranguren | 96 |

CAPÍTULO III

| | |
|------------------------------|-----------|
| PROBLEMAS Y OBJETIVOS | 98 |
| > DIMENSIÓN FÍSICA | 98 |
| > DIMENSIÓN ECONÓMICA | 100 |
| > DIMENSIÓN SOCIAL | 102 |
| > DIMENSIÓN INSTITUCIONAL | 103 |

SEGUNDA PARTE

| | |
|-------------------------|------------|
| FASE PROPOSITIVA | 104 |
| FASE PROPOSITIVA | 106 |
| MODELO DESEADO | 108 |

CAPÍTULO IV

| | |
|-----------------------------------|------------|
| MODELO TERRITORIAL DESEADO | 108 |
| VISIÓN ESTRATÉGICA | 109 |
| DEFINICIÓN DE ESCENARIOS | 110 |
| COMPARATIVO DE VARIABLES | 112 |
| MODELO DESEADO. SISTEMAS | |
| MAPA SINTESIS | 123 |
| MODELO TERRITORIAL DESEADO | 123 |

CAPÍTULO V

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS, PROGRAMAS Y PROYECTOS

PONDERACIÓN MULTICRITERIO DE PROYECTOS

DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL Y LA ERRADICACIÓN DE LA POBREZA

PROSPERIDAD URBANA SOSTENIBLE E INCLUSIVA Y OPORTUNIDADES PARA TODOS

DESARROLLO URBANO RESILIENTE Y SOSTENIBLE AMBIENTALMENTE

PORTAFOLIO DE PROYECTOS SEGÚN LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS

PROYECTOS ANIDADOS A PROGRAMAS NACIONALES

PROGRESIÓN PROSPECTIVA DE INDICADORES A 2030

CAPÍTULO VI

MONITOREO

BIBLIOGRAFÍA



PLAZA SAN PEDRO

Plaza San Pedro
Aranguren

Marco Institucional

La Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) articula acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos públicos que inciden en un mismo territorio. Para ello se dedica a la planificación en base a las metas nacionales, indicadores para la priorización de proyectos de cartera nacional, y desarrollo de planes territoriales específicos, a la revisión de la planificación provincial de manera congruente con la planificación nacional, y a impulsar la planificación en los municipios. Sobre esto último, hace énfasis en asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad.

Trabaja en la vinculación entre los procesos de planificación, proyectos y obra, reasociándolos orientados a la mejora en la toma de decisiones y en el logro de resultados. La conceptualización como un proceso de etapas y su materialización en sistemas, brinda información transparente para funcionarios y ciudadanos, mejora la toma de decisiones, la relación entre áreas del Gobierno, y facilita la administración interna.

Dentro de la Secretaría se enmarca el **Programa de Fortalecimiento Institucional** como una herramienta específica de asistencia al desarrollo de la planificación en todo el país. Para esto se promoverán y fortalecerán las buenas prácticas en esta materia y se implementará una política que alcance al conjunto de jurisdicciones provinciales y locales que no cuentan con recursos humanos y presupuestarios suficientes,

creando así una “cultura de la planificación” con orientación al equilibrio territorial.

Bajo la premisa general del Gobierno Nacional de lograr el desarrollo humano incrementando la competitividad territorial del país y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la asistencia técnica a los gobiernos locales tiene el objetivo de brindarles herramientas que faciliten su gestión y mejoren su desempeño.

El Programa de Fortalecimiento Institucional, a través de uno de sus componentes, tiene prevista la ejecución de planes de escala regional o urbana en todo el territorio del país.

Actualmente, los gobiernos locales han incrementado sus funciones y sus exigencias. Muchas veces, el paradigma de la planificación tradicional ha distanciado la gestión del territorio en plazos cortos e inmediatos de las grandes temáticas que hacen a la calidad de vida y competitividad de las ciudades medias y pequeñas. Pocos gobiernos locales cuentan con planes existentes, operativos y concretos, que sean utilizados para guiar la gestión pública.

Es por ello que el proyecto actual se orienta a contribuir al fortalecimiento de la planificación en Municipios y Comunas de todo el país, generando un instrumento concreto que permitirá orientar los proyectos estratégicos y prioritarios de escala local contribuyendo, así, a una mejor calidad de vida de todos los habitantes por igual.

Introducción

En el desarrollo del presente escrito, se buscarán definir todas aquellas acciones que puedan llevarse a cabo dentro del territorio que comprende el Municipio de **“ARANGUREN”** de forma positiva y buscando potenciar las características intrínsecas del mismo hacia un mayor equilibrio territorial y la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La necesidad de contar con una herramienta de utilidad para la comprensión del territorio local que fortalezca las instituciones locales vuelve prioritarias las acciones que apuntan a la previsibilidad y formación de consenso, actualización de información identificando, a su vez, aquellos actores que presenten competencia entre esta y otras jurisdicciones, generando una agenda común a ser desarrollada con el objetivo de lograr el mayor impacto territorial posible.

Los municipios son las unidades de administración y gobierno que están más próximas a la gente que habita y conforma los territorios. La responsabilidad primordial de los gobiernos es promover y sostener un desarrollo local sustentable, entendido como aquel que armoniza el crecimiento económico, el cuidado ambiental y la equidad social.

Objetivos

La planificación territorial se presenta como una herramienta que busca dar racionalidad a los procesos de decisión de acciones vinculadas al

gobierno del territorio en sus tres niveles: nacional, provincial y municipal.

A su vez, es una herramienta de articulación horizontal, que busca superar la segmentación sectorial propia de las estructuras de gobierno permitiendo priorizar carteras de proyectos y entender sus impactos cruzados. Para esto, la planificación ofrece una diversidad de instrumentos de gestión como planes de ordenamiento, normativas territoriales y urbanas, opciones de financiamiento, estrategias de comunicación y participación y procedimientos de monitoreo y evaluación de políticas.

Alcances

El presente documento sintetiza los resultados de los estudios realizados en las etapas de diagnóstico y propositiva desarrollados dentro de las actividades de planificación estipuladas dentro del Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios de la SPTyCOP dependiente del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La información que aquí se presenta incluye una recopilación de los trabajos sectoriales elaborados por las diferentes instituciones intervinientes en dicho Plan conformando, así, una fuente de información local más actualizada. En este carácter, el documento servirá de punto de partida para la toma de decisiones en el proceso de estudios sectoriales específicos que se

podieran realizar para la formulación de los proyectos de desarrollo.

El plan presenta una visión sintética de la realidad local, así como una apreciación del estado del conocimiento y las fuentes de información en cada uno de los sectores involucrados.

El trabajo se orienta a las problemáticas existentes de lo urbano, identificando situaciones de conflicto y repensando la ciudad para brindar soluciones superadoras según la dimensión y la escala de análisis abordadas.

Dentro de la concepción de este estudio, es importante destacar que la República Argentina adhirió a diferentes convenios internacionales en el pasado reciente, con lo cual, los alcances se orientarán a dichos compromisos.

Contenidos

El presente documento contiene: en primer término, algunos conceptos básicos relacionados con los planes y procesos de planificación territorial, la metodología utilizada para el desarrollo del Plan, la recolección y organización de información territorial y censal, y la conformación de un modelo territorial actualizado completando, así, la fase de diagnóstico.

En segundo término, este trabajo desarrolla la visión a futuro local que devendrá en la elaboración de un modelo territorial deseado desde el cual se desprenderán los lineamientos estratégicos.

Dichos lineamientos, a su vez, darán paso a los programas y proyectos que se pretende tengan impacto directo en la mejora final de indicadores, especialmente aquellos alineados a los compromisos asumidos por la República Argentina y los que se prioricen luego de su análisis en la fase de diagnóstico.

Este documento se organiza, a nivel general, en cuatro grandes secciones.

La primera aborda el marco conceptual y el marco metodológico, con sus alcances y objetivos.

La segunda sección comprende el registro del levantamiento de información territorial, tanto censal como la relevada en campo, y su clasificación y organización, y la identificación de problemáticas existentes para lograr un diagnóstico de la coyuntura existente y la elaboración de un Modelo de Situación Actual Territorial.

La tercera parte de este trabajo se enfoca en la proposición y el desarrollo de un Modelo Territorial Deseado basado en escenarios prospectivos, mientras que la última sección versa sobre los lineamientos estratégicos propuestos y los proyectos que se desprende de ellos.

En cuarto, y último lugar, se plantea la planificación territorial, un marco esencial para lograr este objetivo, ya que señala el rumbo y las características del modelo de desarrollo buscado, articula y coordina las diferentes acciones sobre el territorio, da respuesta a problemas y conflictos, y desarrolla sus potencialidades.

“Los planes que carecen de visión y que no ofrecen respuesta a los problemas reales son fácilmente dejados de lado y olvidados cuando cambian las agendas políticas. Elegir cuáles son los temas a abordar y los bienes a desarrollar de forma que se apoye el avance de la ciudad, en medio de limitaciones y retos, no es tarea fácil y requiere entendimiento y capacidad de formular las preguntas adecuadas”.

(Planeamiento Urbano para Dirigentes Municipales, UNHABITAT, 2013).

Marco Conceptual

Ordenamiento Territorial

El ordenamiento territorial es la expresión espacial de las políticas económicas, sociales, culturales y ecológicas de toda la sociedad, que se llevan a cabo mediante decisiones que orientan el accionar de los agentes privados y públicos sobre el uso del suelo.

Es una política pública destinada a orientar el proceso de producción social del espacio mediante la aplicación de medidas que tienen, por finalidad, la mejora de la calidad de vida de la población, a través de su integración social en el territorio y el aprovechamiento ambientalmente sustentable de los recursos naturales y culturales.

El Plan

El plan constituye un conjunto de objetivos y propuestas que se expresa a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo. Contiene decisiones de carácter general que expresan los lineamientos políticos fundamentales, las prioridades que se derivan de esas formulaciones, la asignación de recursos acorde a esas prioridades, las estrategias de acción y el conjunto de medios e instrumentos para alcanzar las metas y objetivos propuestos.

Para qué sirve

Es una guía que orienta objetivos, actividades y recursos de forma coherente y articulada. Supone crear una herramienta para obtener resultados y clarificar dudas acerca del trabajo a realizar: define objetivos y actividades, establece prioridades, identifica recursos y cuantifica niveles de desempeño.

Características del Plan

El plan debe tener cuatro características principales: ser sistémico o integral, ser participativo, ser flexible y ser prospectivo.

- **Sistémico e integral:** debe abordar todas las dimensiones territoriales (social, económica, ambiental, física, jurídico-administrativa) de forma integrada, ya que es preciso entender sus vinculaciones y su funcionamiento en conjunto.
- **Participativo:** el diseño y la implementación de un plan genera efectos directos e indirectos sobre diversos actores públicos y privados del territorio sobre el que se interviene. Cuanto mayor sea el consenso que éstos tengan sobre las acciones de la planificación, mayores serán las posibilidades de consensuar su validez, ajustar sus procedimientos y potenciar sus resultados.
- **Flexible:** el plan debe ser lo suficientemente dúctil para adaptarse a los cambios que se producen en el territorio, de modo que se pueda reorientar según nuevos contextos y necesidades, es decir, que pueda ser parte de un proceso de planificación continuo que tiende a mejorarse en el tiempo.
- **Prospectivo:** el plan debe pensarse con una visión a mediano y largo plazo, teniendo en cuenta diferentes escenarios posibles y planteando un escenario deseado a futuro, a fin de encauzar las acciones del presente, tomando medidas proactivas.

Componentes de un Plan

El proceso de formulación del plan se divide en tres momentos interrelacionados: una instancia diagnóstica; una propositiva; y un tercer momento que consiste en el seguimiento del plan, a partir del cual se actualizan y ajustan las dos primeras etapas, retroalimentando el proceso de planificación.

Cómo se relaciona con otros planes

El plan de ordenamiento territorial debe tener en cuenta otros planes municipales, provinciales o

nacionales, planes o programas estratégicos sectoriales existentes y la articulación entre ellos.

También debe contemplar la integración y complementariedad con otros instrumentos legales que afecten usos y organización del territorio.

De qué depende el éxito del Plan

Existen condiciones básicas para que un plan territorial logre constituirse en un instrumento de gobierno:

- Respaldo político de las autoridades involucradas, responsables directos de la implementación de las propuestas.
- Legitimación y apropiación por parte de la sociedad, destinatarios directos de las propuestas de desarrollo territorial.
- Solidez del equipo técnico, intérpretes y redactores de las propuestas que se adecuan a la realidad objeto del planeamiento.
- Recursos necesarios para hacer efectivas las acciones propuestas.

La articulación entre estos factores resulta clave para el éxito de un plan, habida cuenta de la multiplicidad de actores involucrados y de la complejidad de las problemáticas que caracterizan toda dinámica territorial.

Quiénes participan de un Plan

En los procesos de planificación participan:

- Los decisores políticos.
- El equipo técnico, que puede ser interno o externo o una combinación de ambos.
- Los diferentes organismos gubernamentales que tienen injerencia en el territorio, incluyendo a los de otros niveles de gobierno.
- La sociedad, incluyendo a la academia, las cámaras empresarias, las asociaciones profesionales, las asociaciones de la sociedad civil y la comunidad en general.

10 razones para planificar

01. Las ciudades prósperas tienen un marco de referencia para el crecimiento.
02. La anticipación beneficia el presente.
03. El planeamiento ayuda a los dirigentes a lograr un impacto, paso a paso.
04. La forma urbana marca la diferencia.
05. Tener una dirección tiene un impacto positivo en la economía urbana.
06. Un plan colectivo construye sinergias duraderas.
07. Una perspectiva territorial mas amplia ayuda a las ciudades a alcanzar economías de escala.
08. La continuidad genera credibilidad.
09. Prever es más rentable que reaccionar a los problemas.
10. Una buena estructura permite mensajes coherentes.

Metodología

La metodología propuesta se divide en cuatro grandes fases:

- **Fase de DIAGNÓSTICO**, incluye antecedentes, las actividades preparatorias, el prediagnóstico, el diagnóstico y el modelo actual.
- **Fase PROPOSITIVA**, incluye la definición de escenarios, el modelo deseado con sus lineamientos estratégicos, programas y proyectos.
- **Fase de IMPLEMENTACIÓN**, incluye la fase técnica de ejecución de los programas y los proyectos.
- **Fase de MONITOREO**: el monitoreo y la evaluación del proceso de planificación, lleva a su retroalimentación y actualización.

Fase de Diagnóstico

La primera etapa del plan se desarrolla desde el análisis más simple de datos observables de la realidad, inventarios, proyectos existentes y entrevistas hasta el entendimiento de procesos más complejos que ocurren en el territorio, que son las primeras construcciones conceptuales del análisis y plantean el territorio en términos dinámicos.

Para la elaboración del diagnóstico es necesario recopilar la información con que cuenta el municipio: antecedentes, planes anteriores y estadísticas. Si existen planes que se estuviesen implementando en ese momento es necesario revisarlos y analizar cómo esto interactúa con el plan que se pretende formular; verificando si contienen información de base de utilidad y su compatibilidad.

El objetivo del diagnóstico es el conocimiento integral del territorio desde un punto de vista descriptivo y también desde el punto de vista explicativo, dando cuenta de por qué suceden las cosas, expresadas en diversas dimensiones.

En esta etapa se busca caracterizar una situación local determinada, considerando aspectos

vinculados a la competitividad territorial (empleo, exportaciones, diversificación económica, producto bruto geográfico, innovación) y a la calidad de vida local (condiciones del hábitat y la vivienda). Se analizan, además, la cobertura y calidad de los servicios públicos, las condiciones ambientales, la capacidad de respuesta y adaptabilidad a los riesgos, las vulnerabilidades ambientales, la gobernabilidad y la estructura de los actores del territorio dado.

Esto incluye la sistematización y el análisis de la información recopilada con el fin de orientar la toma de decisiones para el desarrollo del municipio, tanto en base a sus potencialidades y limitaciones como a la identificación de los procesos críticos que influyen en su actual funcionamiento.

La relación entre estos procesos, que estructuran y dan forma al territorio, da lugar a la conceptualización de los *ejes problemáticos* y que se sintetizan dentro del modelo actual del territorio.

Modelo Actual. Sintetiza los principales componentes que estructuran el territorio a partir de la integración del conocimiento alcanzado a través del análisis de sus dimensiones. Es una representación espacial de los conflictos y las oportunidades asociadas al proceso de producción territorial.

La representación gráfica del modelo actual tiene la forma de un mapa síntesis donde se grafica la organización espacial y el funcionamiento del territorio.

Para llegar al mapa sintético se puede partir de cinco mapas temáticos (sistema ambiental, social, económico, físico y jurídico-administrativo), no obstante, el objetivo es representar gráficamente el análisis de la información de manera articulada y no meramente superponiendo capas.

Fase propositiva

La segunda etapa de trabajo tiene como objeto configurar las respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico.

Es deseable pensar la prospectiva enfocada en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso. A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **La visión estratégica** estará dada por la vocación de futuro y desarrollo con la que se desee dotar al centro urbano.
- **Los lineamientos estratégicos** deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucra un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** para resolver las deficiencias detectadas en los datos duros en las primeras fases de la etapa de diagnóstico. Implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

Así, se busca ordenar y correlacionar de manera coherente las diferentes escalas de análisis con sus correspondientes instancias temporales (corto, mediano y largo plazo).

Modelo Deseado. Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan. En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas y considerando los diferentes escenarios

posibles a futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados.

Fase de implementación

Monitoreo, Evaluación y Retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la FASE DE DIAGNÓSTICO una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos.

Los resultados del plan y el impacto logrado pueden medirse con indicadores de la actividad económica (tasas de empleo y de desempleo); indicadores sociales (nivel de educación; tasas de alfabetización); e indicadores físicos y ambientales (acceso a servicios; calidad de la vivienda; calidad del aire y del agua).

Fase de Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase de diagnóstico una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores que puedan medir el impacto en el territorio en relación a las metas y objetivos de los diferentes niveles de gobierno.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase de diagnóstico de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

La Argentina, en el marco de la Reunión de Hábitat III, asumió la responsabilidad de tener presente la Agenda 2030 para su planificación territorial.

La Agenda 2030 es un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Este plan será implementado por todos los países y partes interesadas mediante una alianza de colaboración. Los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 metas, que están integradas y son indivisibles, demuestran la magnitud y ambición de este nuevo programa universal. Los objetivos y metas equilibran las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.

Los nuevos objetivos y metas entraron en vigencia el 1 de enero 2016 y guiarán las decisiones que tomaremos los siguientes quince años. Todos los países trabajarán para implementar la Agenda a niveles regionales y globales, teniendo en cuenta las diferentes realidades, capacidades y niveles de desarrollo nacionales, incluidas las políticas y prioridades de cada país.

Los gobiernos también reconocen la importancia de las dimensiones regionales y subregionales, la integración económica regional y la interconectividad en el desarrollo sostenible. Los marcos regionales y subregionales pueden facilitar la traducción efectiva de las políticas de desarrollo sostenible en medidas concretas a nivel nacional. Es por esto que debemos tener la mirada puesta en esto y tratar de encauzar esfuerzos con vistas a concretar los objetivos de la AGENDA.

ONU-Hábitat ha desarrollado una posición única de apoyo al desarrollo sostenible y a la planificación y construcción de un mejor futuro urbano para las nuevas generaciones. El proceso clave apoya el desarrollo económico y social, además de la reducción de la pobreza y la desigualdad.

Las prioridades de la Nueva Agenda Urbana de ONU-Hábitat, se concentran en siete áreas:

- Planificación Urbana y Diseño.
- Servicios básicos urbanos.
- Economía Urbana.
- Vivienda y mejoramiento de asentamientos.
- Investigación Urbana y Desarrollo.
- Reducción de riesgos y rehabilitación de áreas urbanas con bajos indicadores.
- Legislación Urbana, Suelo y Gobernanza.

Objetivo 11

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos



económicamente.

Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social

Ahora bien, son muchos los problemas que existen para mantener ciudades de manera que se sigan creando empleos y prosperidad sin ejercer presión sobre la tierra y los recursos. Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza.

Metas

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Fuente:

<http://www.latinamerica.undp.org/content/rblac/es/home/post-2015/sdg-overview/goal-11.html>

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

- | | | | |
|-----|--|---|-----|
| 01. | Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. | Reducir la desigualdad en y entre los países. | 10. |
| 02. | Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. | Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. | 11. |
| 03. | Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. | Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. | 12. |
| 04. | Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. | Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. | 13. |
| 05. | Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. | Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. | 14. |
| 06. | Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. | Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. | 15. |
| 07. | Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos. | Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. | 16. |
| 08. | Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. | Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. | 17. |
| 09. | Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. | | |



Primera Parte

FASE DE DIAGNÓSTICO

CAPÍTULO I

Antecedentes

Planes existentes

Hay que considerar todos los estudios y planes previos que sirven como antecedentes al presente plan. Partir de la base de los trabajos acumulados es una política de Estado. Es de suma importancia tomar conocimiento de lo planteado en casos anteriores para la toma de decisiones futuras.

Plan Estratégico Territorial Argentina 2016

Objetivo del plan

Cumplir los lineamientos planteados en la política e cada estado dond uno logre:

- Desarrollar su identidad territorial y cultural, y su sentido de pertenencia al territorio nacional; alcanzar el progreso económico y la concreción de los proyectos.
- Alcanzar la sustentabilidad ambiental de su territorio para garantizar la disponibilidad actual y futura de los recursos del mismo.
- Participar plenamente en la gestión democrática del territorio en todas sus escalas.
- Acceder a los bienes y servicios esenciales, posibilitando el desarrollo personal y colectivo y una elevada calidad de vida.

Síntesis del Modelo Actual del Territorio

El Modelo Actual del Territorio Nacional, caracteriza la interrelación existente entre el medio biofísico y el medio socio-económico (población y actividades productivas) que tienen lugar en las distintas regiones del país, representando al mismo tiempo la dinámica de flujos de bienes y servicios que las vincula.

Así, el territorio nacional quedó dividido en 25 subregiones que se agrupan en tres grandes categorías:

Categoría A

Núcleos dinamizadores del territorio, corresponden a regiones relativamente pequeñas en términos de superficie, altamente pobladas, y urbanizadas, con alto desarrollo socio-productivo y del medio construido, donde confluyen los principales flujos de cargas y pasajeros (contienen a la mayoría de las regiones metropolitanas del país y el porcentaje mayor de la población urbana).

Categoría B

Territorios de media o alta urbanización, con sistemas urbanos integrados y de media a alta consolidación socio-productiva y del medio construido.

Categoría C

Territorios con bajo nivel de urbanización y sistemas urbanos con baja integración, y baja consolidación socio-productiva y del medio construido.

Este mapa síntesis no hace más que confirmar las limitaciones del soporte físico nacional, con áreas más desarrolladas e integradas e inmensos territorios con baja ocupación e integración, en el que predominan las relaciones interregionales unidireccionadas hacia el principal centro de consumo nacional y que retroalimentan el desigual desarrollo socio productivo del país.

El Modelo Deseado comprende las siguientes líneas de acción integradoras:

- A-** Áreas de Intervención: a cualificar, a desarrollar y a potenciar.
- B-** Corredores de conectividad que articulan el territorio.
- C-** Sistema Policéntrico de Núcleos Urbanos.

A. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

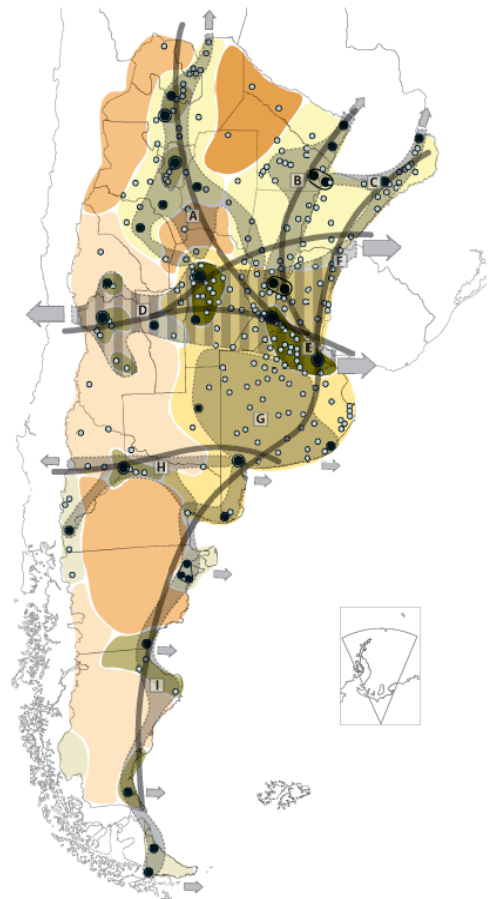
Se clasifica el territorio nacional según tres categorías –a cualificar, a desarrollar y a potenciar– las cuales se distinguen por el tipo de acciones que se necesita promover en cada una.

B. CORREDORES DE CONECTIVIDAD

El patrón espacial de la red de los corredores de conectividad en la Argentina presenta como característica más relevante la existencia de unas pocas áreas en las que se concentran los flujos de cargas y pasajeros y el aislamiento de una gran parte del territorio nacional.

Se propone como estrategia de intervención reforzar las dotaciones existentes, descongestionando los tramos más solicitados y articular áreas del territorio nacional hoy desconectadas del sistema principal. El esquema propuesto plantea ejes de conectividad necesarios para articular territorios aislados y paralelamente intervenciones específicas sobre

los corredores con mayor intensidad de ocupación que apunten a mejorar su eficiencia.



Categorías de Dinámica y Organización Territorial

Categoría A

A 1

A 2

A 3

Categoría B

B 1

B 2

Categoría C

C 1

C 2

C 3

X Tejido conectivo
Corredores

● Núcleos estructurantes
○ Ciudad mayor o igual a
10.000 habitantes

C. SISTEMA POLICÉNTRICO DE NÚCLEOS URBANOS

Supone comprender al territorio ya no en términos de áreas y corredores sino como la combinación de ambas dimensiones de análisis: como sistema de asentamientos humanos.

La premisa es que todos los habitantes del país deben tener adecuada accesibilidad a los recursos que históricamente se han concentrado en las grandes ciudades y capitales provinciales fortaleciendo a las ciudades intermedias que articulan el sistema nacional y que en las últimas décadas muestran una alentadora tendencia de crecimiento.

Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres

Objetivo del Plan

Definir los lineamientos de políticas y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores público, privado y organizaciones sociales, para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010

Modelo Territorial Actual - Avance 2010

Se trata de una serie de definiciones preliminares expresadas a partir de la formulación de diagnósticos en un modelo deseado que lleva a la definición de estrategias de acción común en el territorio y conforman el sentido instrumental del mismo para la construcción del futuro provincial en la certeza de que la cooperación es

hoy imprescindible para la coordinación de esfuerzos y la construcción compartida de visiones de futuro y prácticas concretas.

La regionalización del territorio, es un primer paso a este sentido y cuyos bordes de integración determina, a partir de múltiples consideraciones, una posible operatividad más profunda y acertada, que conllevará, necesariamente, hacia una nueva institucionalidad, para las Políticas públicas de gestión estratégica.

Se ha trabajado en cuatro ejes temáticos para el diagnóstico provincial y regional. A la vez estos ejes sirven de estructura para el desarrollo de las líneas estratégicas, las cuales deben apuntar a resolver las cuestiones estructurales.

- Desarrollo Humano
- Perfil Productivo
- Infraestructura como soporte para el Desarrollo
- Ocupación y Gestión del Territorio

Macro-regionalización: Región Centro

Entre Ríos participa de objetivos estratégicos comunes con lo que se ha dado en llamar la “Región Centro”, con las provincias de Santa Fe y Córdoba.

Micro-Regionalización

La provincia de Entre Ríos reconoce la conformación de cinco regiones operativas a saber:

- Región de Las Cuchillas (norte)
- Región del Paraná
- Región del Gualguay (centro)
- Región del Uruguay
- Región del Delta

Líneas Estratégicas

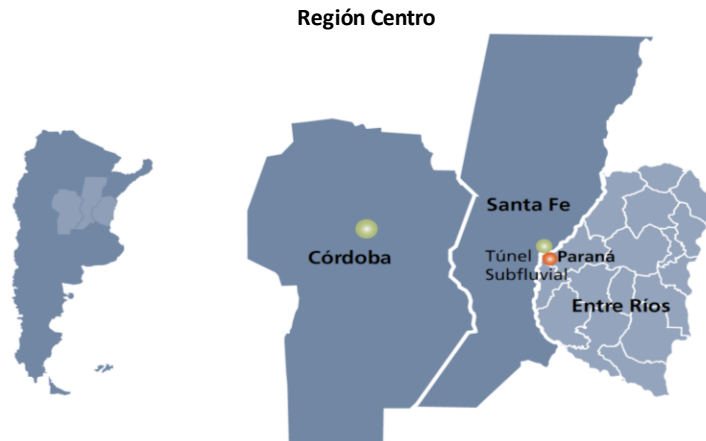
Estas líneas estratégicas se constituyen en caminos que se recorrerán para hacer realidad la visión planteada.

- **Línea I:** desarrollo económico diversificado y con agregado de valor: generación de cadenas

productivas que agreguen valor a la producción con reconversión y diversificación.

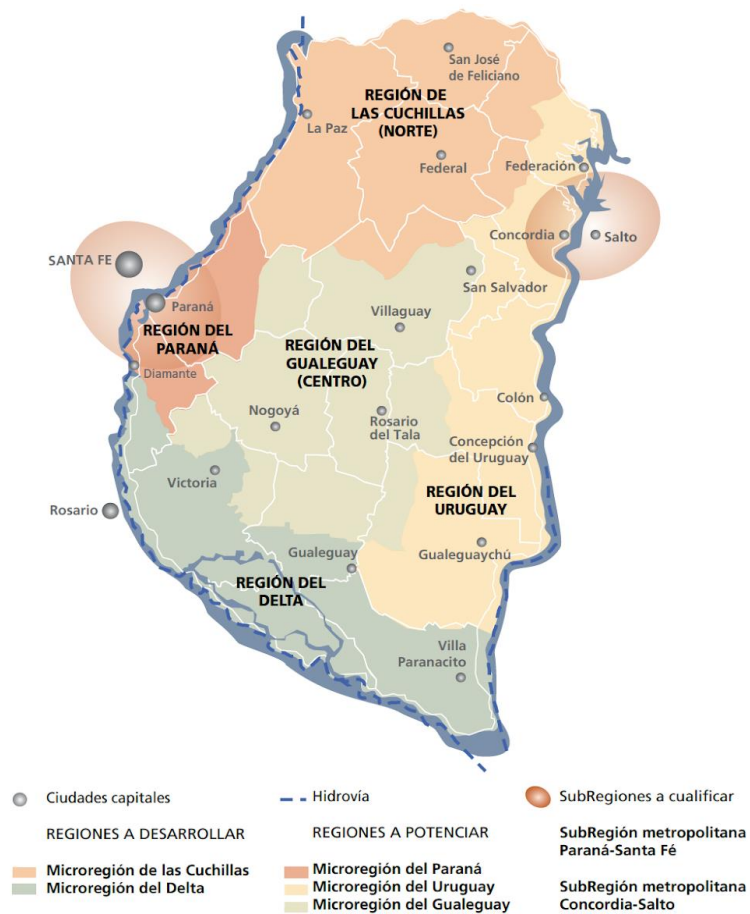
- **Línea II:** desarrollo territorial sustentable: reposicionamiento territorial sustentable en el contexto macroregional y desarrollo local en el contexto interno.

- **Línea III:** desarrollo de los valores culturales: generación de capital social en un marco de inclusión y cohesión de la sociedad entrerriana y en referencia a sus valores culturales.



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Regiones Operativas – Provincia de Enter Ríos

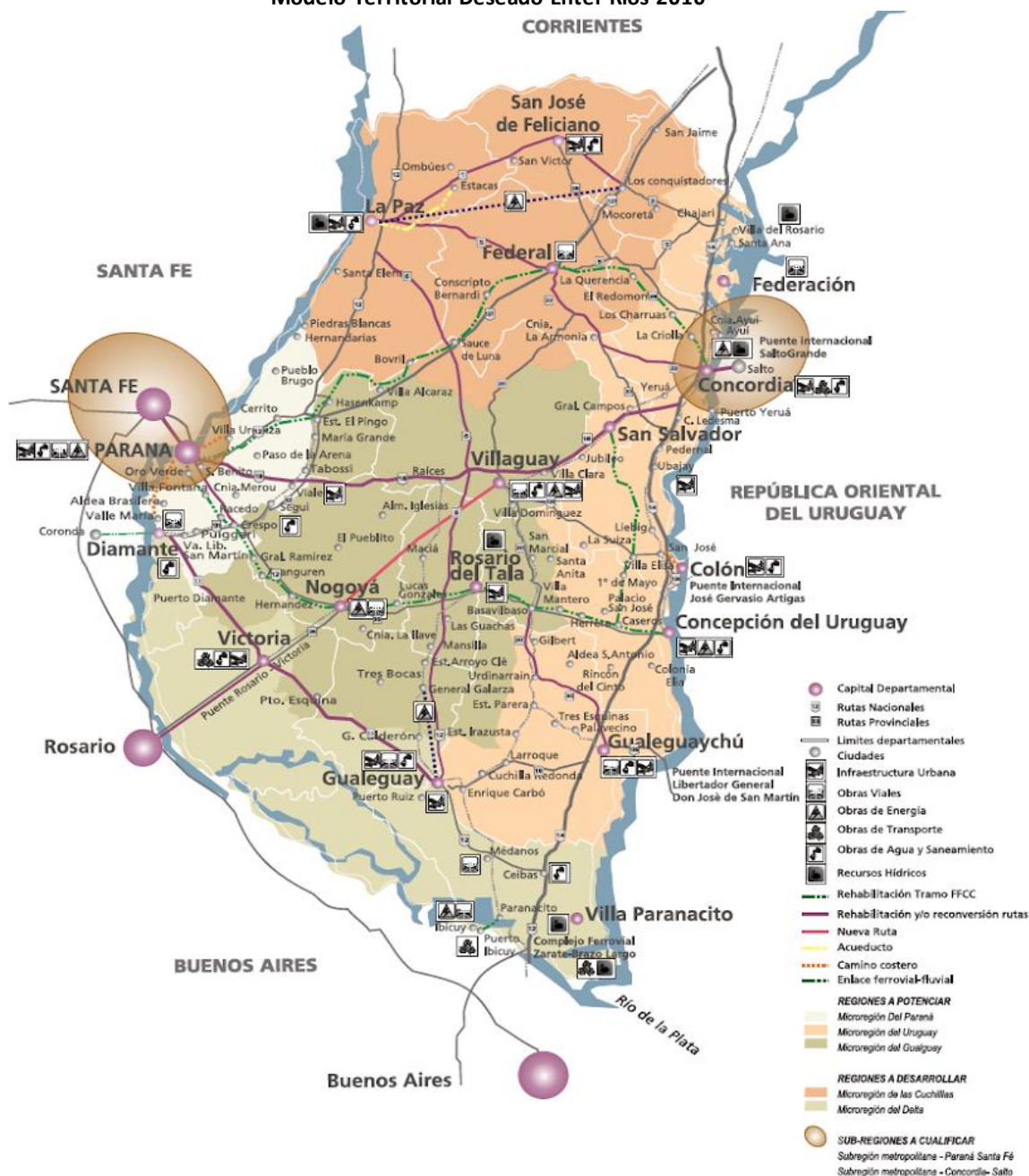


Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Dentro del contexto provincial, se desarrollan además otros planes estratégicos que, con el PET

como base y referencia, conforman un entramado de pensamiento y reflexión sobre los diferentes sectores económicos y de desarrollo que generan crecimiento y sustentabilidad. Entre ellos, el Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011-2015, y el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020.

CORRIENTES



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015

El Plan Quinquenal se constituye en el instrumento de gestión del Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos para los próximos cinco años. Orientando la acción del gobierno y dando un marco de previsibilidad, credibilidad, racionalidad y transparencia a la gestión del gobierno. Los módulos temáticos definidos son:

- Infraestructura, Servicios y Ambiente
- Desarrollo Humano y Social
- Salud
- Educación y Cultura
- Producción y Turismo
- Seguridad
- Gobierno y Aspectos Institucionales
- Economía, Hacienda y Finanzas Públicas

La estructura de ocho módulos básicos adoptada supone un ordenamiento metodológico. Cada componente de los distintos módulos (planes estratégicos - programas operativos) se articula e interactúa integralmente en forma horizontal de tal manera que un programa cuyo eje sea el desarrollo humano podrá abordar aspectos

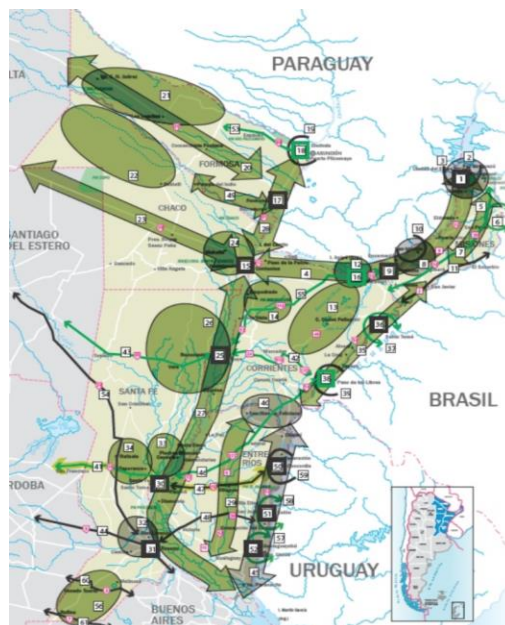
productivos, infraestructurales, territoriales, económicos o institucionales.

Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020

La provincia de Entre Ríos sancionó en el año 2.009 la Ley N° 9946 “Régimen de Promoción del Desarrollo Turístico Sustentable”, cuyo texto determina el marco de actuación en el que se desenvuelve la actividad turística provincial. A partir de esto la legislatura de Entre Ríos sancionó la propuesta normativa que formalizó el proceso de ordenamiento del Turismo, y así comenzar a planificar las nuevas líneas y programas estratégicos y continuar con el proceso de desarrollo de la actividad.

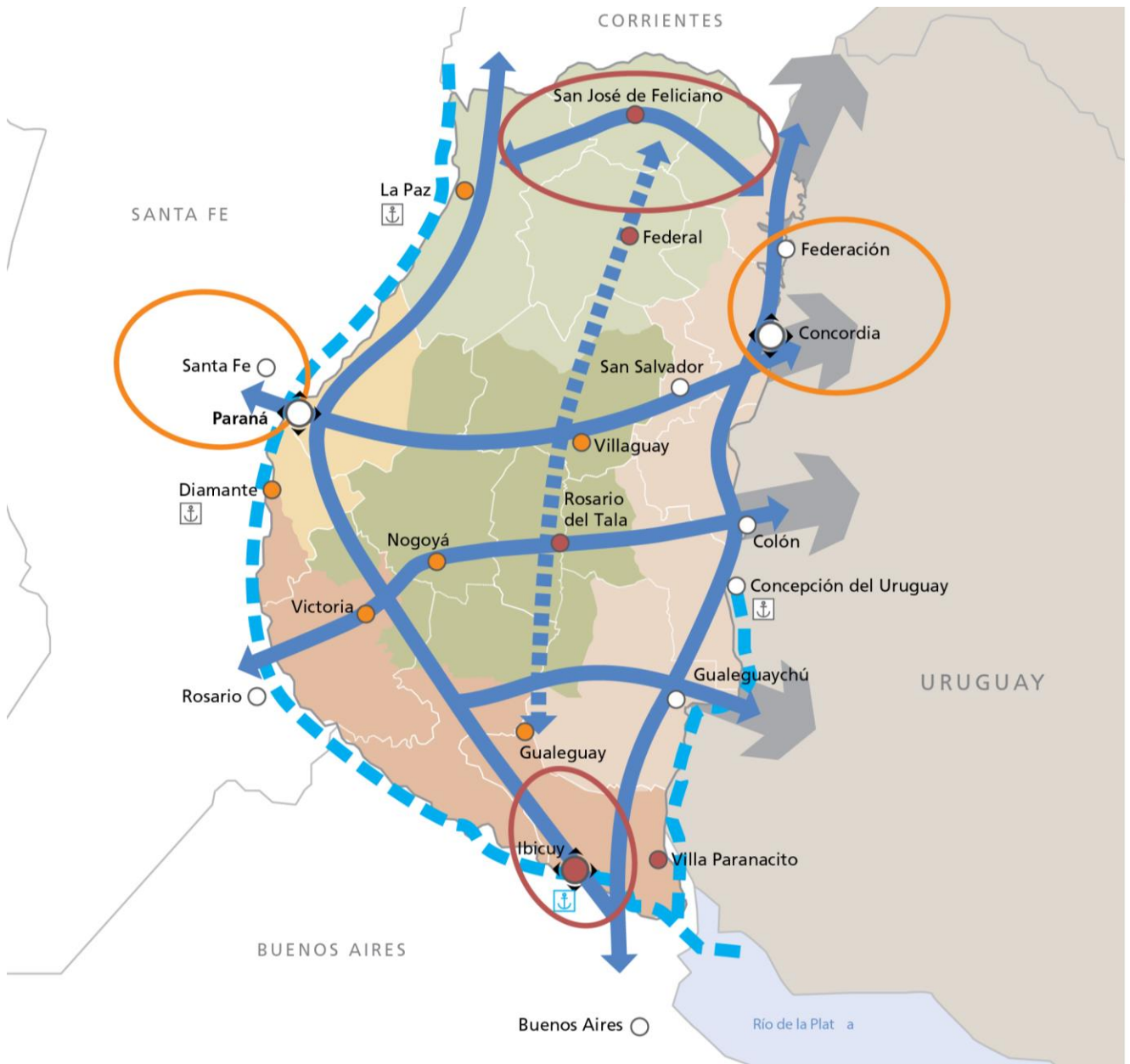
Los equipos técnicos de las provincias que integran la Región Litoral (Entre Ríos, Santa Fe, Chaco, Formosa, Corrientes y Misiones) trabajaron de manera articulada, priorizando estratégicamente determinados espacios turísticos que permitirán la consolidación de la Región.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico de desarrollo turístico sustentable, Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Deseado Provincial



REFERENCIAS

| | | | |
|--|----------------------------------|--|---|
| | Nodo multimodal | | Microrregión del Gualeguay |
| | Nodo multimodal a desarrollar | | Regiones a desarrollar |
| | Centro urbano | | Microrregión de las Cuchillas |
| | Ciudad a desarrollar | | Microrregión del Delta |
| | Ciudad a potenciar | | Subregiones a potenciar |
| | Ejes de conectividad territorial | | Subregión metropolitana - Paraná-Santa Fe |
| | Eje de integración del Gualeguay | | Subregión metropolitana - Concordia-Salto |
| | Hidrovía Paraná-Paraguay | | Subregiones a desarrollar |
| | Regiones a potenciar | | Reactivación de puertos |
| | Microrregión del Paraná | | Resignificación Puerto Ibicuy |
| | Microrregión del Uruguay | | |

Planes existentes de la localidad

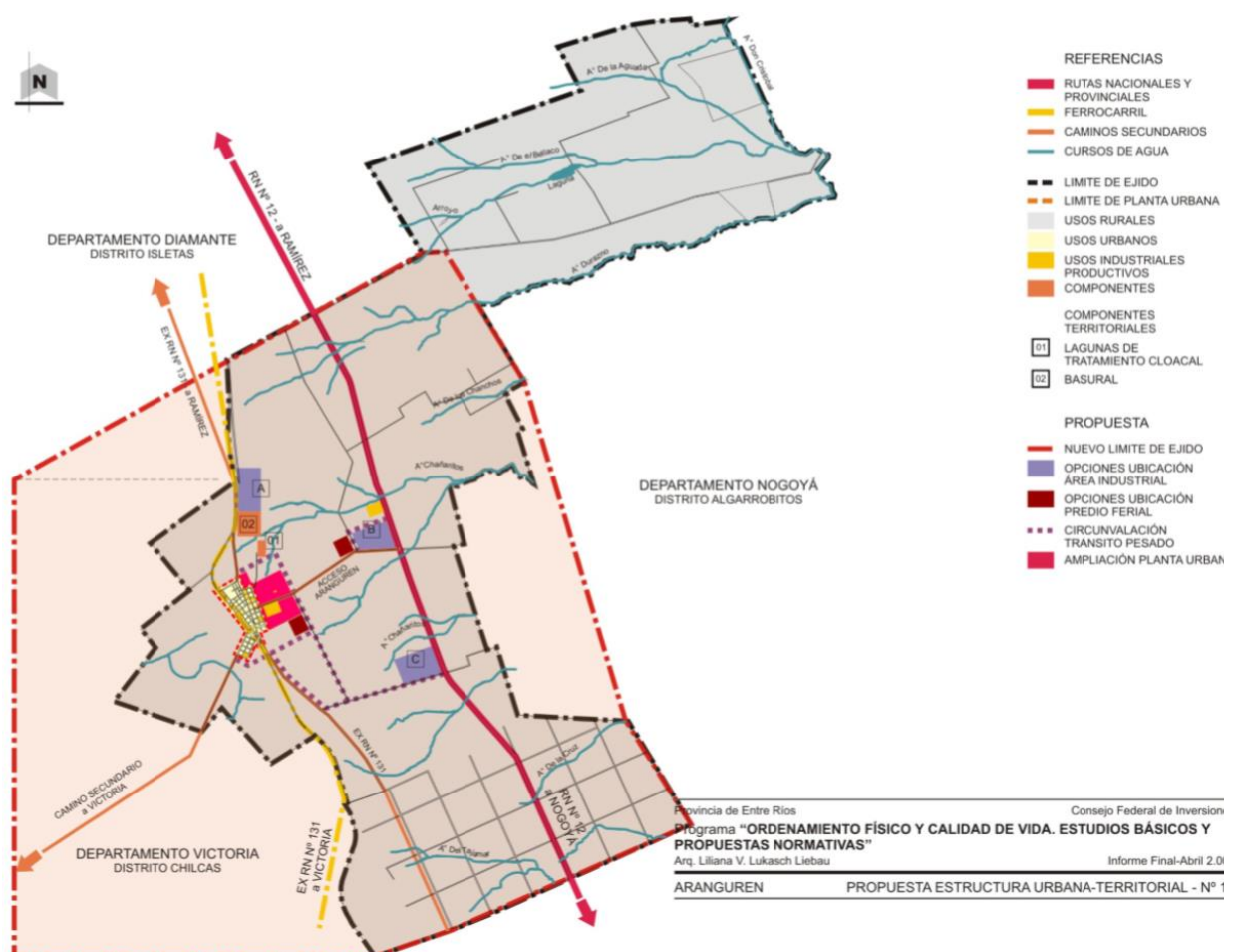
Aranguren cuenta con un plan que data del año 2009, que ha sido de referencia pero que no siempre continuado, el que se conoce como “Plan de ordenamiento físico y calidad de vida. Estudios Básicos y Propuestas normativas”. El mismo se llevo a cabo desde la Secretaria de Planeamiento e Infraestructura – Dirección General de Planificación en convenio con el Consejo Federal de Inversiones (CFI).

En el documento elaborado se ha realizado un relevamiento de los datos generales de la localidad y su zona de influencia, teniendo en

cuenta sus orígenes, evolución y situación lo que arribó a un diagnóstico con la posición relativa de la localidad respecto del territorio provincial. El diagnóstico fue la base de las políticas y herramientas normativas propuestas para orientar el crecimiento de la ciudad y optimizar la calidad de vida.

Por otro lado, se está llevando a cabo el Programa Nacional Habitat con el proyecto de “Saneamiento de la cuenca hídrica Gonzalez y mejoramiento del hábitat – barrio Noroeste y Sur”, a través de la Secretaria de Vivienda y Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de la Nación, desde el año 2017,

Plano síntesis Estructura urbana actual y propuesta. 2009.



FUENTE: Programa “Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuesta Normativa”. Arq. Liliana V. Lukasch Liebau. Prov. De Entre Ríos. Consejo Federal de Inversiones. 2009.

pronto a concretarse. En este caso la municipalidad lleva a cabo los trabajos de obra y dirección por administración municipal, generando de esta forma mano de obra y empleo local. La propuesta contempla la intervención en 36 manzanas, el saneamiento hídrico y ambiental de la zona Noroeste, el completamiento integral de la infraestructura y equipamiento y la construcción de un Núcleo de Inclusión y

Desarrollo de Oportunidades (NIDO) en el sector Sur.

Plano síntesis proyecto de “Saneamiento de la cuenca hídrica Gonzalez y mejoramiento del hábitat – barrio Noroeste y Sur”



FUENTE: Municipalidad de Aranguren.

Territorio

Escala Nacional

Sistema Jurídico-Administrativo

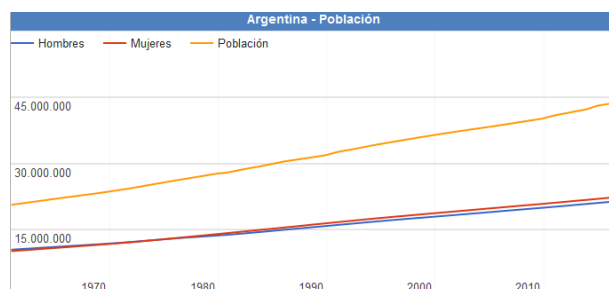
Población

Según datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010 la población de la República Argentina asciende a 40.117.096 habitantes, con una densidad media de 14,4 hab/km² sin considerar la superficie de la Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur. Argentina, que es uno de los países más grandes del mundo, tiene una densidad de población muy baja, está en el puesto 23 en el ranking de densidad mundial, con 16 habitantes por Km².

El anterior Censo del año 2001 arrojó un total de 36.260.130 habitantes, por lo que el incremento de población al 2010 fue de 3.856.966 habitantes con una tasa de variación intercensal 2001-2010 del 10,6%, menor a la registrada entre los censos de 1991 y 2001 del 11,2%.

Argentina cerró 2016 con una población de 43.847.430 personas, lo que supone un incremento de 429.665 habitantes, 216.947 mujeres y 212.718 hombres, respecto a 2015, en el que la población fue de 43.417.765 personas.

Según los últimos datos publicados por la ONU, el 4,81% de la población son inmigrantes ocupando el puesto 82º en porcentaje de inmigración.



Fuente:

www.datosmacro.com/demografia/poblacion/argentina

Desarrollo Humano

Argentina posee un Índice de Desarrollo Humano de 0,827 (año 2016); posicionándose en el puesto 45, formando parte del grupo de países de desarrollo humano muy alto. Su Índice de Desarrollo Humano ajustado por la desigualdad es de 0,698; con un coeficiente de Gini de 42,7, le hace retroceder ocho posiciones en el IDH.

Su Índice de Desigualdad de Género la ubica en el 75º lugar. En educación, tiene una inversión del 5.1% del PBI. Según el Banco Mundial, su PIB nominal es el 21º del mundo (año 2015).

Su capacidad tecnológica y científica le ha permitido producir y diseñar satélites y construir reactores nucleares. En las últimas décadas, ha brindado una creciente cooperación nuclear a países de América Latina, el Magreb, el Golfo Pérsico, el sudeste asiático y Oceanía, a partir de las capacidades desarrolladas por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y por la empresa estatal INVAP.

Provincia de Entre Ríos

El índice elaborado por la Organización de las Naciones Unidas establece un valor que va del 0 al 1. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocupa el primer lugar de la lista con un valor de 0,792, seguidas por Chubut, Mendoza, San Luis, Neuquén y Santa Cruz, mientras que Entre Ríos se encuentra séptima, con un valor de 0,565.

De acuerdo al análisis realizado por la ONU, Entre Ríos se encuentra por encima de las provincias que comparten la Región Centro, Santa Fe (0,553) y Córdoba (0,541), e incluso por encima de la provincia de Buenos Aires, que posee un índice de 0,556 y abarca los tres ejes de la Agenda 2030 de la ONU, que articula aspectos más amplios en función del desarrollo sostenible. Además, se propuso conformar una primera aproximación a la situación de cada distrito de acuerdo al crecimiento económico, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental.

Teniendo en cuenta el análisis de los especialistas, y a diferencia de lo que pasó en otros distritos, en Entre Ríos el gobierno provincial sostuvo a partir de 2016 políticas públicas de acceso a bienes y servicios básicos, tales como salud, educación en todos sus niveles, y cultura, así como también dio continuidad y empezó nuevas obras públicas, lo que está considerado como vectores para el desarrollo económico y social. Todo ello motorizó el alza de los valores con los que se mide este nuevo índice.

Otro dato, ya de tipo estructural, que influyó en el análisis del caso entrerriano, está dado por el carácter federal de la distribución de la población al interior de la provincia. La existencia de numerosos centros urbanos de relativa importancia, con presencia de instituciones educativas terciarias e incluso universitarias, es también una de las fortalezas que cimentan la posibilidad de desarrollo sostenible entrerriano.

Además, movido por el fuerte compromiso de la sociedad, Entre Ríos se ha mantenido a la vanguardia en políticas que tienden a preservar el ambiente. Este ítem se ha visto fortalecido recientemente por la sanción de la Ley Antifracking que promovió el gobernador Gustavo Bordet, y se encuentra presente de manera transversal dentro de las políticas públicas entrerrianas.

Asimismo, en su informe, la ONU destaca el nivel de educación y calificación del trabajo entrerriano, mientras que los niveles de pobreza no son significativamente altos (Provincia de Entre Ríos, 2018).

Provincia de ENTRE RÍOS

Sistema Jurídico-Administrativo

La provincia de Entre Ríos al igual que sus pares, posee autonomía respecto al gobierno nacional exceptuando aquellos temas de naturaleza federal.

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad

Autónoma. Cada Provincia tiene competencias legislativas en los términos establecidos en sus respectivas Constituciones en las que de forma expresa manifiestan su adhesión a la República.

Esto está reconocido por el artículo 121 de la Constitución de la Nación Argentina conservando todo el poder no delegado por esta Constitución al gobierno federal, y el que expresamente se haya reservado por actos especiales al tiempo de su incorporación.

La constitución provincial vigente (Provincia de Entre Ríos, 2018) es la correspondiente al año 2008. El último proceso de Reforma Constitucional para lo cual se creó la Convención Constituyente mediante la Ley N° 9768.

En ella se establece la existencia de tres poderes: el poder ejecutivo, el poder legislativo y el poder judicial.

La provincia está organizada en 17 jurisdicciones denominadas departamentos, cada uno con su respectiva ciudad cabecera y una capital provincial, Paraná, la que alguna vez fue también sede del gobierno nacional en tiempos de la Confederación Argentina, entre 1853 y 1861 y donde hoy residen los tres poderes del Estado entrerriano.

Los departamentos entrerrianos no son divisiones administrativas organizadas ya que no tienen ningún órgano de gobierno, su propósito es servir a la descentralización de la administración provincial. Existen jefaturas departamentales de la Policía de Entre Ríos, direcciones departamentales de escuelas y de otros órganos descentralizados. También sirven como distrito electoral para el Senado provincial, eligiéndose un senador por cada departamento.

Las comunidades cuya población estable legalmente determinada no alcance el mínimo previsto para ser municipios constituyen comunas (ARTÍCULO 232 Constitución de la Provincia). El gobierno de los centros rurales de población, en lo que se refiere a los intereses comunales, está a cargo de una Junta de Gobierno (Ley 755 de Juntas de Gobierno). Actualmente la cantidad de Juntas de Gobierno asciende a 194.

La provincia utiliza el sistema de ejidos no colindantes para sus municipios, por lo que existen territorios no organizados en los intersticios entre municipios y juntas de gobierno, los habitantes de los cuales quedan privados de los servicios prestados por los gobiernos locales.



Bandera y Escudo de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: www.entrerios.gov.ar

Superficie y Ubicación

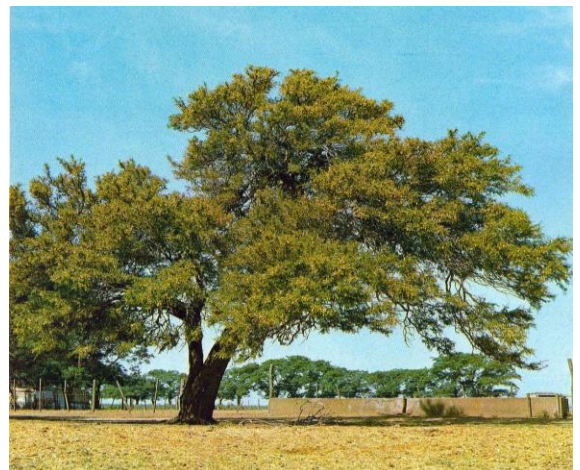
Provincia de Entre Ríos

Ubicación en la República Argentina



Entre Ríos es una de las 23 provincias que, junto al distrito federal, componen la República Argentina. Situada en la región centroeste de la República Argentina, al sur del Continente Americano. Limita al norte con la Provincia de Corrientes, al este con la República Oriental del Uruguay, al sur con la Provincia de Buenos Aires y al oeste con la Provincia de Santa Fe.

Geográficamente forma parte de la Mesopotamia Argentina e integra políticamente junto con las Provincias de Córdoba y Santa Fe, la Región Centro. De especial relevancia para el MERCOSUR, Entre Ríos cobra importancia por su posición geográfica estratégica que comprende un paso obligado en el eje nortesur de la República Argentina con Brasil y el eje esteoeste comprendido por el Corredor Bioceánico que une Uruguay y Chile.



Fuente: www.turismoentrerios.com/provincia/flora.htm

Con 78. 781 km² de extensión, ocupa el 2,83 % del total de la superficie del país, siendo la séptima provincia menos extensa del país y con 15,77 hab/km², la sexta más densamente poblada.

Relieve y Ecosistemas

Flora:

El Palmar de Colón

Es un fugio de flora y fauna desplegado por un territorio de 8500 hectáreas en el centro este del territorio entrerriano, el Parque Nacional. El

Palmar preserva como formación emblemática el palmar de Yatay, a manera de bosque abierto, es una especie autóctona que llega a vivir entre 200 y 400 años, que suele engalanar los cielos con sus flores amarillas, y que ofrece un delicioso fruto dulce, utilizado especialmente para la elaboración de licores. El mismo se presenta a manera de un bosque abierto.

Junto a la palmera Yatay crecen arbustos como la chilca y hierbas de floración notable como margaritas y verbenas.

Los Montes

Son formaciones vegetales que presentan como característica común ser muy tupidos, lo que dificulta el paso del hombre montado a caballo o a bordo de un automóvil. Hay montes en el centro y en el noroeste de la provincia. Las especies que los forman son el ñandubay, el algarrobo, el espinillo, el chañar, el tala, el molle, el lapacho y el timbó.

El Monte Blanco

Otra clase de monte está ubicado en el Delta del Paraná. Sus árboles son de madera blanda y pulposa, de hojas grandes. Algunas de las especies arbóreas que se encuentran en esa zona son el sauce criollo, el Colorado o de la Costa; el Álamo Criollo, el Carolina y de Canadá, los Ceibos, Curupíes, Timbúes, Canelones, Laureles y Falsos Alisos.

Plantas acuáticas y forrajeras

Una rica flora acuática puebla los ríos y lagunas: el irupé, el repollito de agua, camalotes y achiras. Y más al sur, donde las tierras son aptas para la cría de ganado, se extiende un espeso manto herbáceo sin formaciones arbóreas.

Fauna:

La fauna de Entre Ríos se encuentra protegida naturalmente de la depredación por los ríos que rodean a la provincia, así como también por

límites establecidos a la caza y pesca de las especies.

Aves

Las aves abundan en la provincia, sobre todo en las áreas lacustres. Las zancudas cigüeñas, el tutuyú coral, la garza mora, las bandurrias, cuervillos y espátulas viven en ríos, arroyos y lagunas, junto con algunas palmípedas. Patos, viguaes y cisnes. Los pájaros más comunes son el pirincho, el urutaú, cardenales, martin pescador, bigua y el carpintero.

Reptiles

En la provincia se encuentran saurios de diversos tamaños, como yacarés, iguanas y lagartijas. Entre los ofidios existen ejemplares de serpientes de coral, boa, cascabel y la mortífera yarará.

Mamíferos

Compartiendo el territorio hay también carpinchos, hurones, zorros del monte, guazunchos, lauchas o ratones de campo, mulitas, peludos, comadreja.

Peces

La fauna ictícola entrerriana está compuesta por más de 200 especies, entre las que se destacan diversas clases de peces: armado, surubí, patí, dorado, sardina, sábalo, manduví, anamengüí, boga, pacú y dientudo.



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

Áreas naturales protegidas

Existen en la provincia más de 40 áreas naturales protegidas, incluyendo dos parques nacionales, un sitio Ramsar y 2 reservas ícticas intangibles.

Parque nacional El Palmar: Ubicado en el departamento Colón, 8200 ha. Creado el 23 de enero de 1966

- Parque nacional Predelta: Ubicado en el departamento Diamante, 2458 ha. Creado el 13 de enero de 1992)
- Sitio Ramsar Palmar Yatay, ubicado en los departamentos Colón y San Salvador. 21450 ha. Declarado el 5 de junio de 2011.

Geografía

Junto a Misiones y Corrientes, Entre Ríos integra la Mesopotamia argentina, por encontrarse limitada al este y el oeste, respectivamente, por los grandes ríos Uruguay y Paraná.

El relieve entrerriano ocupa una extensión del extremo oriental de la Llanura pampeana, presenta un paisaje de Llanura sedimentaria originado en la erosión, levemente ondulada, de alturas no superiores a los 100 metros con una pendiente que paulatinamente sube hacia el oeste y el norte.

Estas alturas, mal llamadas cuchillas, son en realidad lomadas que constituyen una prolongación del relieve de Corrientes y que al ingresar a la provincia se divide en dos brazos: el

occidental o de Montiel, de dirección sudoeste y que llega hasta las cercanías del arroyo Hernandarias y el brazo oriental o Grande, que desde el sudeste llega hasta el sur del departamento Uruguay. Estas lomadas determinan la divisoria de aguas: las pendientes hacia el río Paraná y hacia los ríos Uruguay y Gualaguay.

Además de estas lomadas, existen tres prolongaciones de dirección Norte - Sur, entre los arroyos Nogoyá y Clé; otro, entre éste y el río Gualaguay y por último, otro, entre el río Gualaguay y el Gualaguaychú.

En la zona de Diamante, Victoria y Gualaguay, las lomadas dan al paisaje un aspecto de toboganes gigantes. La base de la llanura sedimentaria es de origen precámbrico. Se caracteriza por una marcada heterogeneidad en su topografía, suelos y vegetación. El mismo se encuentra conformado por:

- 77% de tierra firme: aproximadamente 6.066.137 has.
- 20% de islas, delta, pre-delta y anegadizos: alrededor de 1.575.620 has.
- 3% agua, ríos Paraná, Uruguay y otros: cerca de 236.343 has.

Entre Ríos posee 5 tipos de suelos: molisoles, vertisoles, alfisoles, entisoles, inceptisoles, mezcla de entisoles e inceptisoles.

Recursos Hídricos

Desde su propio nombre, la provincia denota la fuerte presencia de cauces hídricos que han determinado su demarcación geográfica e influido en su economía. Los dos principales, el Paraná y el Uruguay, aglutinan a las grandes localidades en sus márgenes.

Estos dos ríos forman subsistemas o pendientes dentro de la provincia a los cuales se han sumado otros dos, el Gualaguay y el Guayquiraró. Límites están dados por ríos o arroyos:

- Al oeste y sur, el río Paraná
- Al norte el Guayquiraró, el Mocoretá y los arroyos Basualdo y Tunas.

- Al este, el río Uruguay. Desde el límite con Corrientes hasta pocos kilómetros al norte de Concordia se encuentra el embalse de Salto Grande.

Hacia el sur se halla el Delta del Paraná con terrenos bajos y formación de islas.

En total la provincia cuenta con 41.790 km de ríos y arroyos. Además de 7736 cursos de agua interiores.

Sismicidad

El 22 de octubre de 1948 se produjo un sismo entrerriano con epicentro a 90 km al sudeste de Chajarí, que tuvo fuerte repercusión en la región debido al absoluto desconocimiento de la posibilidad de existencia de estas catástrofes naturales en esta provincia.

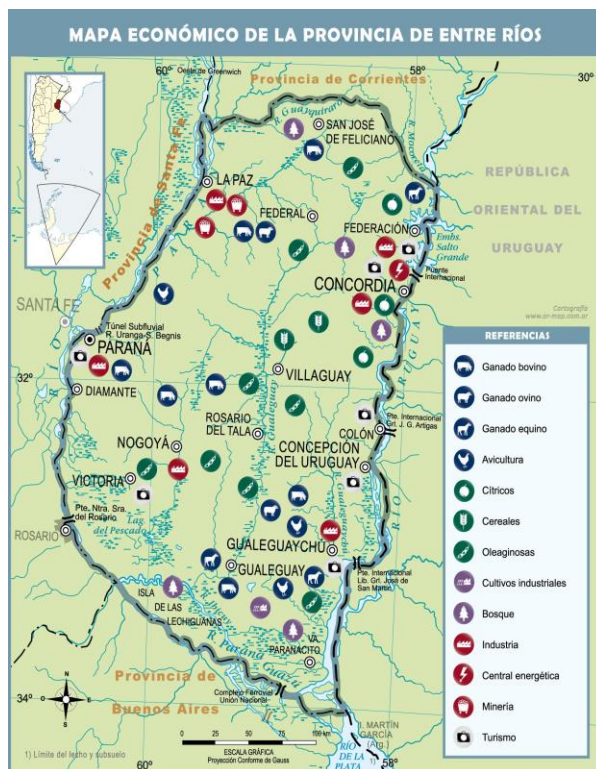
La provincia responde a las subfallas «del río Paraná», y «del río de la Plata», y a la falla de «Punta del Este», con sismicidad baja. Sus últimas expresiones se produjeron además del de 1948, el 5 de junio de 1888 (129 años), a las 3.20 UTC-3, con una magnitud aproximadamente de 5,0 en la escala de Richter (terremoto del Río de la Plata de 1888).

Clima

Por su situación geográfica en Entre Ríos la temperatura disminuye de norte a sur. Dado esto podemos encontrar dos regiones climáticas: una subtropical sin estación seca y otra cálida.

La primera afecta a los departamentos de Federación, Feliciano, Federal y norte de La Paz. Los inviernos son suaves y los veranos con temperaturas promedio superiores a los 26°C. La temperatura media anual es de 20°C. Las precipitaciones superan los 1.000 mm. anuales y predominan los vientos norte, este y noreste.

La segunda región climática, que corresponde al resto del territorio, presenta inviernos cuya temperatura media oscila entre los 7°C y 10°C, y en verano, entre los 19°C y 23°C. La amplitud media varía entre los 10°C y 16°C. En esta zona se encuentran presentes vientos del sur, sureste,



Mapa económico de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: mapoteca.educ.ar

noreste y pampero. Las precipitaciones, en promedio, son inferiores a los 1.000 mm anuales.

Economía

La actividad económica de la provincia se sustenta principalmente en la agricultura, la ganadería y el turismo y en menor medida en la minería y la industria.

- Actividad agrícola: de arroz, soja, trigo, maíz, cítricos, arándanos, nueces de pecán y la forestación de eucaliptus. Es la primera productora nacional de mandarinas, naranjas, arroz y nueces de pecán, la segunda de pomelos y la cuarta en soja, arroz y sorgo granífero.
- Del cultivo de trigo, maíz y lino se ha evolucionado hacia una actividad muy diversificada, que responde a las demandas de los estímulos generados por las necesidades de los mercados nacional y mundial.
- Actividad ganadera: hay un claro predominio del sector vacuno y avícola. En menor escala está la producción de ovinos. La actividad

ganadera obtuvo un impulso cuando la provincia fue declarada libre de aftosa.

- Actividad industrial: tiene un fuerte vínculo con el sector agropecuario, destacándose la elaboración de alimentos y bebidas, molinos harineros, molinos arroceros. También existen industrias relacionadas con la madera, los productos químicos, la metalurgia y las maquinarias.
- Actividad Turística: Entre Ríos actualmente tiene como uno de sus ejes de desarrollo a la actividad turística, es el cuarto destino más visitado a nivel nacional. Sus principales atractivos turísticos son los complejos termales, el turismo rural, la pesca deportiva, el turismo aventura y los carnavales.

Entre Ríos es origen de aproximadamente del 2,3 % de las exportaciones totales de la Argentina. Sus principales mercados destino son China (14 %), Brasil (12 %) y Chile (8 %).

Las principales fuentes energéticas de la provincia son la electricidad y el gas. La producción eléctrica se origina en la Represa Salto Grande. Dicha represa fue el primer complejo hidroeléctrico binacional de Latinoamérica, y provee de electricidad tanto a la Argentina como al Uruguay. El suministro gasífero se debe a la conexión con el Gasoducto Subfluvial que cruza el río Paraná y continúa con el Gasoducto Troncal Entrerriano, una obra a cargo de la empresa Gas del Norte S.A.

Microrregiones

La Constitución de Entre Ríos en su artículo 75 fomenta el asociativismo dentro de su territorio.

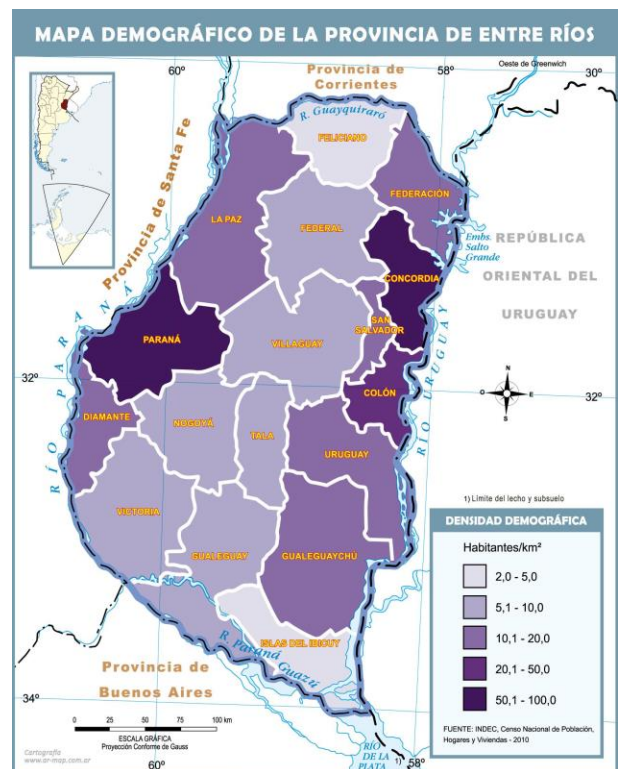
“Fomentará la creación de regiones o microrregiones dentro de su territorio, atendiendo características de comunidad de intereses, afinidades poblacionales y geográficas, para posibilitar un desarrollo económico y social sustentable.”

Actualmente existen diversas microrregiones productivas y turísticas que cuentan con estatutos y autoridades comunes. Dentro de las principales se puede nombrar a la microrregion tierra de palmares, Crespo y sus aldeas y la del camino costero.

Población

Entre Ríos cuenta con una población de 1.236.959 (INDEC, 2010) habitantes según el último Censo 2010 y una proyección estimada de 1.360.443 (INDEC, 2010) en 2018, distribuida en 17 departamentos, 78 municipios y 169 comunas, lo que la convierte en la séptima provincia más poblada del país.

Con una densidad de población promedio de 15,77 hab/km², denota una tendencia marcada ascendente desde el centro del territorio hacia los márgenes de los Ríos Uruguay y Paraná, siendo especialmente concentrada en los Departamentos Paraná donde la densidad llega a los 68,3 hab/km² y en el Departamento Concordia con 52,2 hab/km².



Mapa demográfico de la Prov. de Entre Ríos.

Fuente: mapoteca.educ.ar

Escala Local

ARANGUREN

Sistema Jurídico-Administrativo

Aranguren es una localidad perteneciente al departamento Nogoyá. Se considera fundada el 25 de junio de 1908. Se encuentra clasificada como municipio de 2º categoría por ley nº7944 promulgada por decreto nº3935/1987 MGJE del 22 de julio de 1987.

En el año 2011 se establece el **Régimen Municipal** de la Constitución de la provincia de Entre Ríos (Sección IX), regido por **Ley Nº 10.027**, la cual expresa en el Artículo 2º “Todo centro de población estable que, en una superficie de setenta y cinco (75) kilómetros cuadrados, contenga más de mil quinientos (1.500) habitantes dentro de su ejido constituye un Municipio.

La existencia de la cantidad de habitantes necesarios para la constitución de un Municipio se determinará en base a los censos nacionales, provinciales o municipales, legalmente practicados y aprobados, y de acuerdo a lo prescripto por la Constitución provincial y la presente ley”.

El Censo Nacional 2.010 arroja como resultado una cantidad de 1.878 habitantes en la localidad cuyo ejido se aproxima a una superficie de 8.38 km².

Entre las facultades otorgadas por la ley citada, se enuncia en el artículo 7º: “Los municipios deberán dictar normas de ordenamiento territorial, regulando los usos del suelo en pos del bien común y teniendo en cuenta la fundación social de la propiedad privada consagrada en el artículo 23º de la Constitución de la Provincia. A tal efecto, procederán a zonificar el territorio de su jurisdicción, distinguiendo zonas urbanas, suburbanas y rurales. En cada una de ellas se establecerán normas de subdivisión, usos, e intensidad de la ocupación del suelo, en pos del

desarrollo local sostenible y la mejora de la calidad de vida de su población”.

Sistema Natural

Si bien el municipio se ubica en una divisoria de agua entre dos grandes cuencas, cuenca del Nogoyá y Cuencas de aportes menores al Río Paraná, existen brazos afluentes al arroyo De Chañarito al norte de la localidad; hacia el oeste afluentes del arroyo Sauce y Maciegoso hacia el sur.

Superficie de la localidad

La provincia de Entre Ríos cubre el 2,8% del total nacional, aproximadamente 7,7 millones de ha, de las que 15.750 has forman el ejido de Aranguren, y 834 has. la planta urbana.

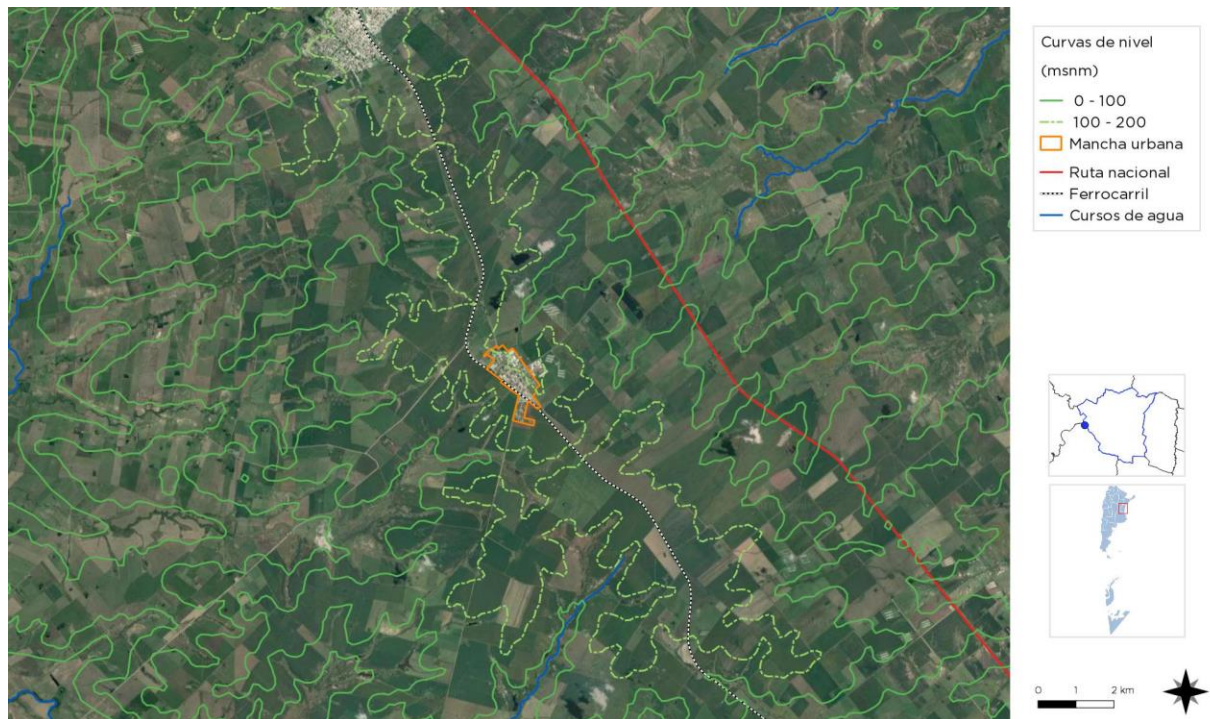
Relieve

El área donde se extiende Aranguren se caracteriza por ser una planicie ondulada a suavemente ondulada con un rango de pendiente que oscila entre moderadas (2-4% de inclinación).

Si bien el terraplén del ferrocarril trabaja como divisoria de aguas, la localidad aprovecha esta altura y se desarrolla sobre una especie de meseta con pendientes hacia el oeste y el este donde se encuentran los arroyos.

La zona urbanizada se asienta en la parte más alta del relieve (86 m.s.n.m) a la vera de los caminos de accesos a la localidad. Desde allí, descienden las cotas del terreno hacia los cauces.

Curvas de Nivel municipio de Aranguren



La localidad presenta pendientes entre leves – moderadas, y en sectores pendientes pronunciadas que alcanzan el 5%

Clima

Según la clasificación Köppen, el sector pertenece a la Unidad climática del tipo Cfa: Templado (Cf) sin estación seca con verano caluroso (a), siendo estos cálidos con temperaturas medias altas. María Luisa presenta un clima **templado húmedo de llanura**. La **temperatura media anual es de 18,4°C**, con estaciones poco definidas desde el punto de vista térmico, presentando una transición imprecisa.

En la localidad se presentan de manera ocasional heladas que se dan entre los meses de mayo a septiembre. Éstas son un fenómeno que tienen una expresión altamente microclimática, influidos por los cursos de agua y el relieve ondulado.

Las precipitaciones presentan una media anual que supera los 1.000 mm, estimándose entre los 1.100-1.200 mm, vale destacar que existe variabilidad interanual. (Paparotti and Gvozdenovich, 2007).

Sistema Económico

Aranguren acompaña al desarrollo económico de la zona, fuertemente ligado a la actividad agrícola-ganadera de gran trascendencia en la región, reforzado con un proceso de diversificación de la economía local con las granjas de pollos y cría de cerdos y la industrial-metalúrgica en un segundo orden, han permitido disminuir los niveles de migración a otras localidades de mayor oferta y posibilidades, observándose además, un proceso de movilidad poblacional a Aranguren, resultando la oferta laboral local (pública y privada) atractiva para el desplazamiento de familias de otras localidades.

Aranguren cuenta con pequeñas industrias o fábricas, dentro de las industrias de renombre se encuentra la Cooperativa Agrícola Ganadera y de Serv. Pub. Aranguren Ltda. especializada en todo lo relacionado con productos agropecuarios, los cuales garantizan una producción adecuada de sus plantas y animales.

Otra empresa importante de la localidad es Borgert y cía S.R.L., que desde 1977 se dedica a la fabricación de aberturas de aluminio, desde 1987 anexa el proceso de esmaltado de perfiles de aluminio y desde 1999 también hacen decorado del aluminio simil madera.

Población

Aranguren posee una densidad de población de 2,24 habitantes/ha, resultante de la población total y de una superficie de 8.34 km² que ocupa la planta urbana. Según censo nacional realizado en el año 2010, de la población total el 1878 51,33% son varones (964) y el 48,67% son mujeres (914).

Desarrollo Humano

La vida social gira en torno a las instituciones que brinda la localidad, siendo el municipio un gran actor que brinda atención social y promueve actividades que apuestan a la capacitación e integración de los vecinos.

Dentro de las instituciones y/o equipamientos que son referencia en Hernandez se pueden nombrar las siguientes:

- Las iglesias católicas y evangelicas
- El centro de atención primaria
- Los centros educativos
- La Biblioteca popular
- El polideportivo municipal
- Salón Cultural casa del bicentenario

En relación con la estructura municipal se puede nombrar las siguientes áreas que intervienen en crear espacios para todas las edades, promoviendo actividades de inclusión y participación ciudadana:

Dentro de las actividades que brinda el municipio se pueden nombrar las referidas a la cultura y deporte, como los talleres de baile, musicales, teatro, cine, radio popular, feria de artesanos, deporte y colonia de verano e invierno. Estos brindados en espacios municipales tales como el polideportivo y la casa de la historia y la cultura del bicentenario. Las actividades y competencias

trascienden al municipio, participando de las mismas localidades vecinas.

Iglesia San Pedro



FUENTE:: Municipalidad de Aranguren

Salón Cultural Casa del Bicentenario

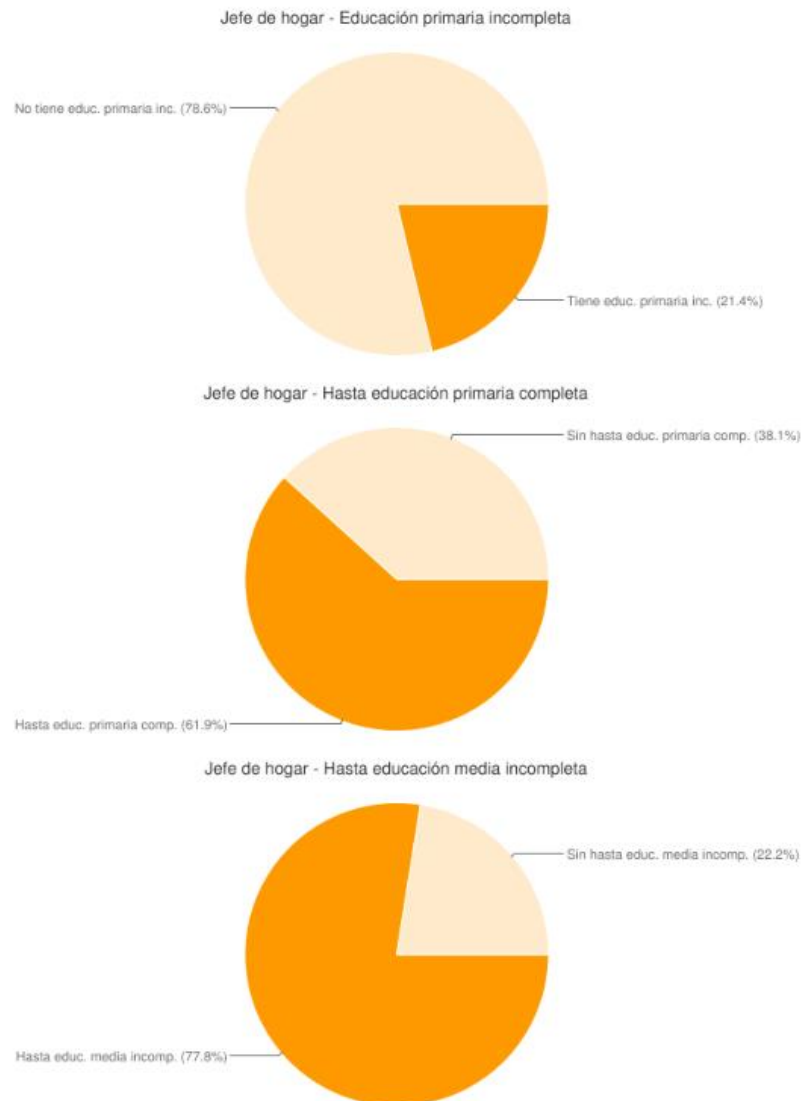


FUENTE:: Municipalidad de Aranguren

Polideportivo Municipal



FUENTE:: Municipalidad de Aranguren

Nivel educativo jefes de hogar

FUENTE; Wiki del Observatorio de Áreas Pobladas. Ministerio de Energía y Minería en base a datos del INDEC

También se busca la constante prevención con campañas de salud y salud animal, y se realizan capacitaciones y acciones de diferente índole, a modo de ejemplo se puede nombrar la castración gratuita de felinos y caninos a través del “Programa Mascotas Argentinas”, dependiente del Ministerio de Salud de la Nación y coordinado por el área de Bromatología del Municipio. Específicamente en lo que respecta a la salud, los vecinos recurren a otras localidades para ampliar su cobertura.

Por otro lado, se busca el desarrollo local y territorial a través de programas como PRO-

HUERTA, Becas del instituto autárquico becario provincial, entre otros.

A modo de bucar inclusión se ha gestionado el programa “Punto Digital” que brinda conectividad, capacitaciones y acceso a las nuevas Tecnologías de la Información y de la Comunicación (TIC). El mismo estará ubicado en el NIDO de Barrio Sur.

El municipio trabaja por el el desarrollo de las tecnologías y la modernización municipal pensando en el ciudadano.

La participación de los vecinos es activa y se refleja sobre todo en las fiestas populares, eventos especiales, como es la tradicional fiesta del reloj donde se recibe el año nuevo, la semana del estudiante, el día del niño, festejos en las fechas patrias, etc.

En lo que respecta a la educación de los jefes de hogar, según censo de 2010, el 77,82% posee como máximo educación media incompleta. Aranguren no posee centro educativo superior. Sin embargo, organiza talleres y educación en oficios. Además de incentivar a través de solicitud de becas.

Radio Popular



FUENTE:: Municipalidad de Aranguren

Escuela Primaria



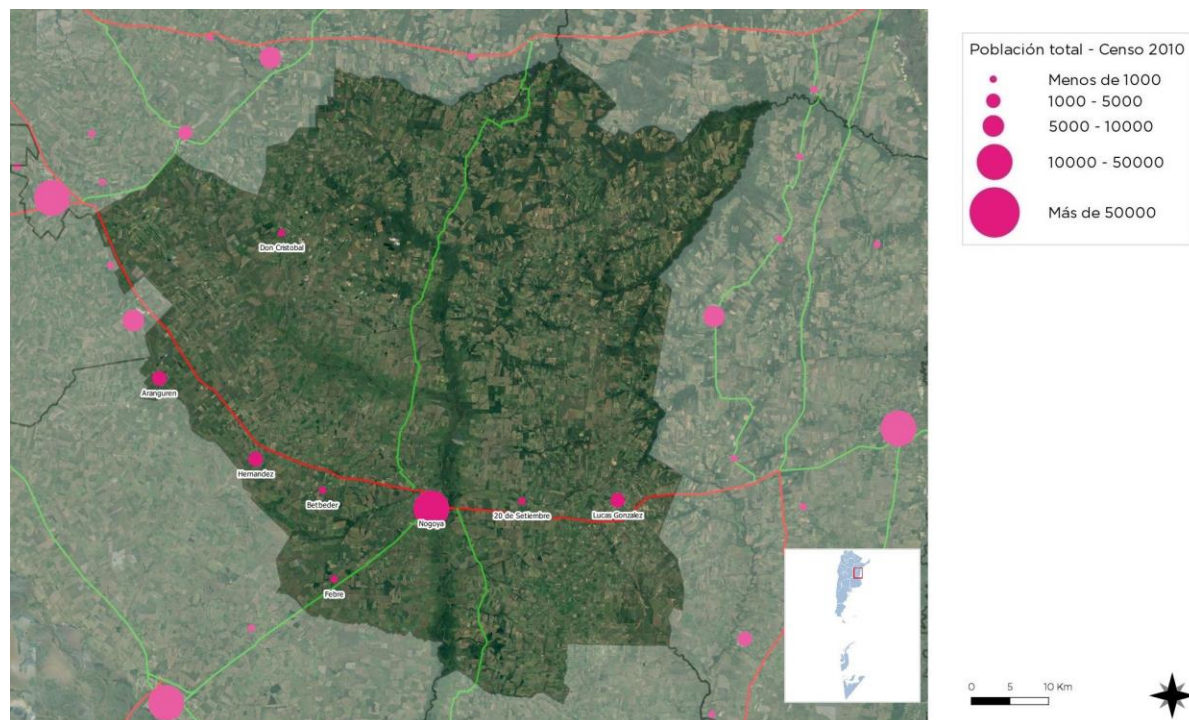
FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Escuela Secundaria



FUENTE:: Municipalidad de Aranguren

Localidades del Departamento Nogoyá

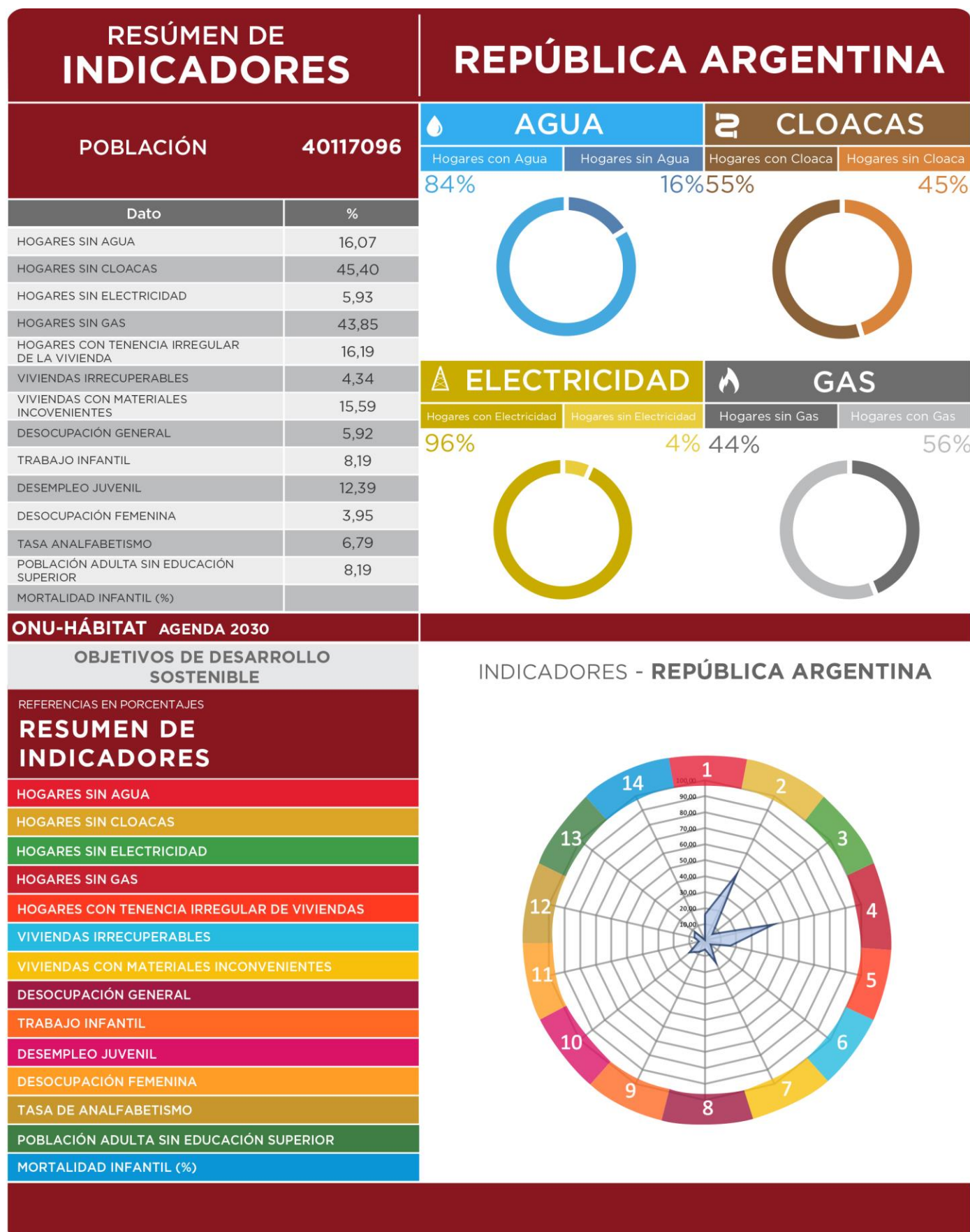


FUENTESPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Mancha Urbana Municipio Aranguren



FUENTE: SPTCOP en base a datos Cuestionario Municipal 2018



RESÚMEN DE
INDICADORES

ENTRE RÍOS

| | |
|------------------|------------|
| Provincia | ENTRE RÍOS |
| Código Provincia | 30 |
| Población | 1235994 |

| Dato | % |
|---|-------|
| HOGARES SIN AGUA | 9,64 |
| HOGARES SIN CLOACAS | 28,76 |
| HOGARES SIN ELECTRICIDAD | 5,51 |
| HOGARES SIN GAS | 74,24 |
| HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA | 17,68 |
| VIVIENDAS IRRECUPERABLES | 3,53 |
| VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES | 16,19 |
| DESOCUPACIÓN GENERAL | 4,66 |
| TRABAJO INFANTIL | 6,76 |
| DESEMPLEO JUVENIL | 10,19 |
| DESOCUPACIÓN FEMENINA | 3,54 |
| TASA ANALFABETISMO | 7,12 |
| POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR | 91,88 |
| MORTALIDAD INFANTIL (%) | 1,20 |

| AGUA | CLOACAS |
|------------------|--------------------|
| Hogares con Agua | Hogares con Cloaca |
| 90% | 71% |
| Hogares sin Agua | Hogares sin Cloaca |
| 10% | 29% |



| ELECTRICIDAD | GAS |
|--------------------------|-----------------|
| Hogares con Electricidad | Hogares sin Gas |
| 94% | 74% |
| Hogares sin Electricidad | Hogares con Gas |
| 6% | 26% |



ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

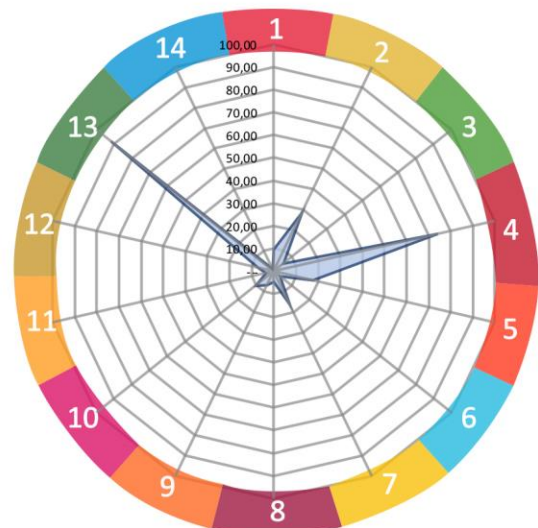
OBJETIVOS DE DESARROLLO
SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE
INDICADORES

| |
|---|
| HOGARES SIN AGUA |
| HOGARES SIN CLOACAS |
| HOGARES SIN ELECTRICIDAD |
| HOGARES SIN GAS |
| HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE VIVIENDAS |
| VIVIENDAS IRRECUPERABLES |
| VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES |
| DESOCUPACIÓN GENERAL |
| TRABAJO INFANTIL |
| DESEMPLEO JUVENIL |
| DESOCUPACIÓN FEMENINA |
| TASA DE ANALFABETISMO |
| POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR |
| MORTALIDAD INFANTIL (%) |

INDICADORES - ENTRE RÍOS



SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.

Comparativo de indicadores en múltiples escalas territoriales

Los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) fueron definidos en 2016 por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y son un llamado universal a la adopción de medidas para reducir la pobreza y garantizar el acceso a la salud y la educación inclusiva, equitativa y de calidad, y que todas las personas gocen de un hábitat seguro y sostenible.

Se trata de 17 objetivos basados en la experiencia, lecciones y logros de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), pero incluyen nuevas esferas como el cambio climático, la desigualdad económica, la perspectiva de género, la innovación, el consumo sostenible, la paz y la justicia, entre otras prioridades.

Durante el proceso de construcción de los ODS, uno de los mayores inconvenientes ha sido la falta de información estadística para la construcción de indicadores, principalmente a nivel local. El proceso de planificación no escapa a esta dificultad.

Ante esta situación, este ejercicio busca en primer lugar encontrar y construir indicadores a partir de la información disponible mientras se avanza en el armado de las métricas a nivel nacional. Otro de los avances de este trabajo es contar con información territorial, demográfica y estadística en distintas escalas territoriales: municipio, departamento, provincia y país, lo cual permite contextualizar la unidad territorial de análisis. Por último, también se han agregado datos de tipo cualitativo construidos a partir del análisis de especialistas locales. Cabe destacar que, si bien esta información permite obtener indicadores indirectos, sin duda son una fuente descriptiva interesante para comenzar con el trabajo de planificación.

El presente documento es una primera aproximación para alinear los procesos de la planificación territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública (SPTyCOP) con los Objetivos del

Desarrollo Sostenible. Las principales fuentes de información utilizadas son:

- Datos censales a nivel localidad, departamento, provincia y país. Se trata de una elaboración propia en base a datos del INDEC del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, procesado con Redatam. La mayoría de los datos son expresados en porcentaje de déficit por lo que se realiza la debida transformación aritmética para expresarlo inversamente.
- Información de carácter cualitativo proporcionada por el consultor que realiza el diagnóstico urbano, como parte del proceso de Planificación Territorial.

A fin de estandarizar la información, los indicadores han sido llevados a una escala 0 - 100 siendo 100 la situación más favorable y cerca del cero representa el déficit total del dato representado. A continuación, se resumen cada uno de los indicadores y subindicadores utilizados:

>1. Reducir la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambos indicadores.

- *Porcentaje de Hogares con Tenencia Irregular*
- *Porcentaje de Hogares con NBI.*

>2. Lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de mortalidad infantil.

- *Tasa de Mortalidad Infantil*

>3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y

se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje de Desocupación Juvenil*
- *Porcentaje de Trabajo Infantil*

> 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje de Analfabetos*
- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo*

>5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo Femenino

- *Porcentaje de Desempleo Femenino*

>6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían acceso total a las infraestructuras de agua y cloaca, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje de Hogares sin acceso a red de agua*
- *Porcentaje de Hogares sin acceso a red de cloaca*

>7. Garantizar el acceso a una energía, segura, sostenible y moderna para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de

déficit en variables relativas a la energía, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje de Hogares sin red eléctrica*
- *Porcentaje de Hogares sin red de gas*

>8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo.

- *Porcentaje de Desocupados*

>9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían mayor proporción de la población del municipio accedió al nivel superior de educación:

- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo*

>10. Reducir la desigualdad en y entre los países. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 10.

>11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 24 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿Su municipio cuenta con un Plan de Desarrollo Estratégico?* Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0).

>12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 30 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿El Municipio tiene algún Programa de Desarrollo Regional?* Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0).

>13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. El indicador se

construyó en base a la Pregunta 33 del Cuestionario Municipal: Cuantifique el grado de expansión de la mancha urbana De baja expansión (10) a Alta Expansión (100). Se le asigna el valor 100 a los más cercanos a la Alta expansión y en forma lineal para el resto de los valores asignados.

>14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre

biológica. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable).

>16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a

| COMPARATIVO MULTIESCALA | ARANGUREN | | | |
|--|-----------|--------------|------------|------------|
| INDICADORES | Municipio | Departamento | Provincia | País |
| | Aranguren | Nogoya | Entre Ríos | Argentina |
| POBLACIÓN CENSO 2010 | 1.878 | 39.026 | 1.235.994 | 40.117.096 |
| 1. REDUCCIÓN DE POBREZA ESTRUCTURAL | 89,0 | 89,9 | 87,1 | 86,9 |
| 2. SEGURIDAD ALIMENTARIA | 99 | 98,9 | 98,8 | 98,8 |
| 3. SALUD Y BIENESTAR | 94 | 94,3 | 93,1 | 91,8 |
| 4. EDUCACIÓN INCLUSIVA | 50 | 51,6 | 50,5 | 50,7 |
| 5. IGUALDAD DE GÉNERO | 98 | 94,0 | 93,2 | 91,8 |
| 6. AGUA Y SANEAMIENTO | 77 | 25,2 | 80,8 | 69,3 |
| 7. ENERGÍA ELÉCTRICA Y GAS | 57 | 43,2 | 60,1 | 75,1 |
| 8. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EMPLEO | 97 | 96,1 | 95,3 | 94,1 |
| 9. INFRAESTRUCTURA E INDUSTRIA | 6 | 5,3 | 8,1 | 8,2 |
| 10. DESIGUALDAD SOCIOECONÓMICA | | | | |
| 11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES | 100 | - | 100 | 100 |
| 12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE | | | | |
| 13. MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO | | | | |
| 14. PROTECCIÓN DE RECURSOS MARINOS | | | | |
| 15. CUIDADO DE ECOSISTEMAS TERRESTRES | | | | |
| 16. INSTITUCIONES SÓLIDAS | | | | |
| 17. FORTALEZA DE LA SOCIEDAD CIVIL | | | | |
| ONU-HÁBITAT AGENDA 2030 | | | | |

el cual armar un indicador relativo al objetivo 14.

>15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad

éste objetivo (siendo 100 el más favorable).

>17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable).

Análisis comparativo de los Indicadores Locales respecto a otras escalas

Se puede decir que la localidad se encuentra dentro de los rangos estimados entre los diferentes niveles comparativos, encontrando en el gráfico similares porcentajes a nivel local, departamental, provincial y a nivel país en lo que respecta a los indicadores de reducción de pobreza estructural, seguridad alimentaria, educación inclusiva, crecimiento económico y empleo, infraestructura e industria y ciudades y comunidades sostenibles.

Se destaca que la localidad posee menor porcentaje de cobertura de agua y saneamiento y energía eléctrica y gas respecto a los porcentajes indicados a nivel provincial pero significativamente mayor que los indicados a nivel departamental.

CAPÍTULO II

Dimensiones de Análisis

Dimensión Física

Sistema Urbano

“El sistema urbano es concebido como un conjunto de centros de distintos niveles, vinculados entre sí por medio de flujos” (Bailly, citado por Roccatagliata y Beguiristain).

Sistema Urbano Regional

El análisis y la comprensión de cómo funciona y se estructura el sistema urbano regional radica en que es en las urbes donde se concentra la población y las principales actividades económicas, principalmente terciarias y secundarias, que movilizan la economía y desarrollo de una región y un país.

Es relevante conocer cómo se estructura el sistema urbano en la región y que rol ocupa la localidad en el sistema. A la vez, conocer cuáles son sus principales centros que atraen población y actividades económico-productivas y cuáles repelen población, generando la migración de sus habitantes, ya sea por falta de trabajo o equipamiento básico o servicios, a la capital regional u a otro centro mayor.

Conocer también la funcionalidad de cada centro urbano, las variables demográficas y socio-económicas, las características de infraestructura y equipamiento urbano, de transporte, movilidad y comunicaciones, entre otros, que estructuran el sistema urbano de la región de alguna manera en particular.

Conocer las dinámicas que los condicionan, entre otros factores importantes de la reflexión y análisis que les permitan al gobierno regional identificar las principales ventajas, desventajas, déficit, y desequilibrios territoriales los cuales podrán ser objeto de políticas públicas regionales, focalizadas en la disminución de los desequilibrios y/o déficit detectados y entregar nuevas propuestas respecto de la planificación urbana y territorial, incorporando un plus de coherencia con las políticas públicas sectoriales que a la larga aporten a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Es importante tener una mirada de las principales líneas de pensamiento teórico-conceptual del análisis urbano y propuestas metodológicas para efectuar el estudio de los fenómenos que rigen la dinámica del desarrollo urbano, que corresponden a recomendaciones de cómo incorporar en la planificación el componente del territorio.

Entre Ríos se comunica con la provincia de Santa Fe a través del Túnel Subfluvial que une la ciudad de Paraná con Santa Fe, y por el viaducto Victoria - Rosario que une ambas ciudades; y Con la provincia de Buenos Aires a través del complejo ferro-vial Zárate-Brazo Largo y con la de Corrientes por las rutas nacionales N°127 y N°12.

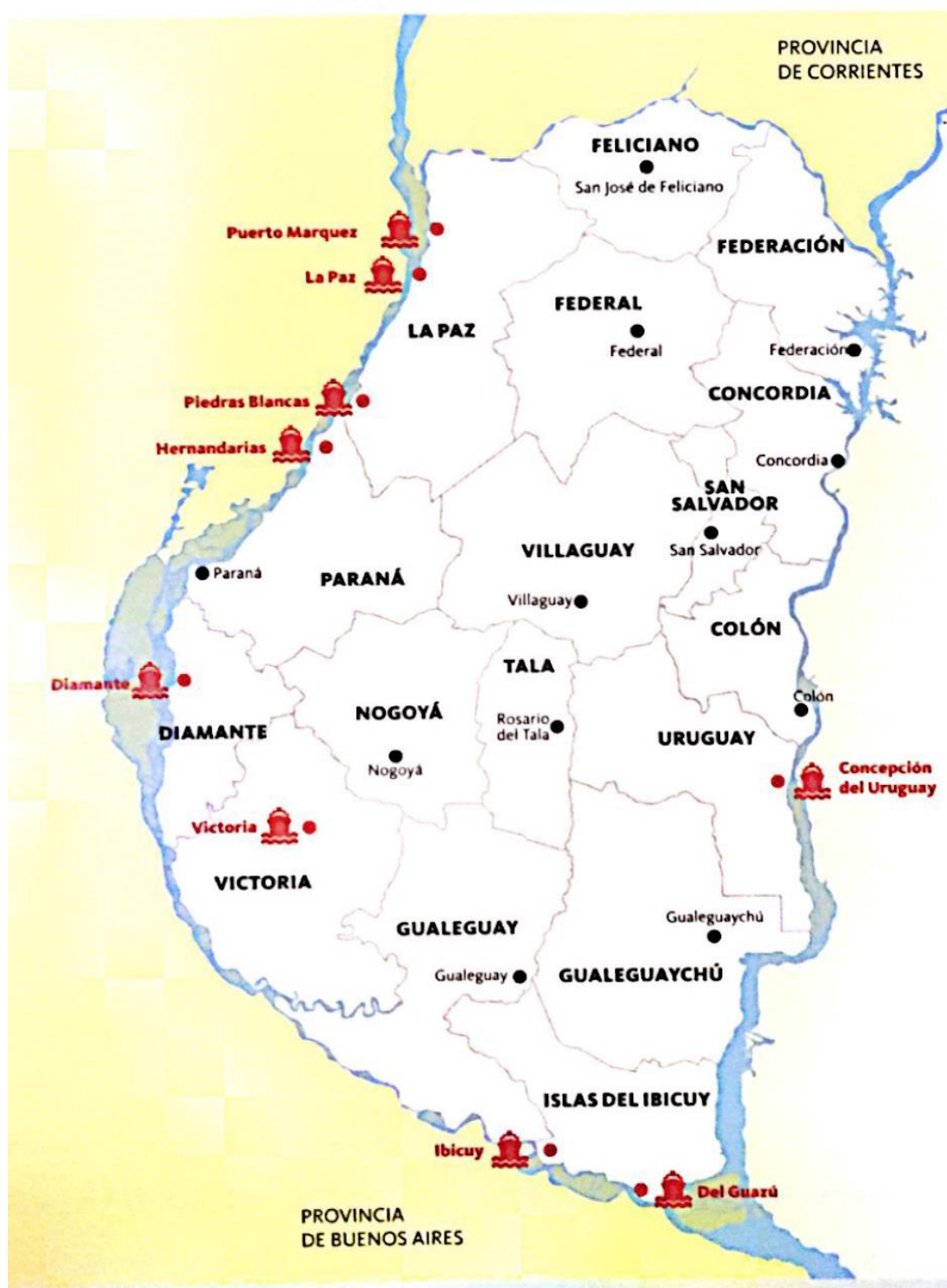
Tiene límite internacional, vinculación ferro-vial con la República Oriental del Uruguay a través de los puentes Salto Grande (en Concordia), Gral Artigas (en Colón) y Gral San Martín (en Gualaguaychú) y vinculación fluvial mediante la hidrovía Paraná-Paraguay.

Infraestructura Vial Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016

Infraestructura Portuaria Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

La Hidrovía Paraguay-Paraná es un Programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial a lo largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), a través del cual celebraron diversos convenios con organismos internacionales para la ejecución de estudios sobre la vía navegable.

Los ríos Paraguay y Paraná han sido utilizados para la navegación desde tiempos precolombinos. Es por ello que los países de la Cuenca del Plata vienen emprendiendo a lo largo de la historia una serie de obras de mantenimiento y mejoramiento de los canales para facilitar la navegación de convoyes de carga. Sin embargo, hasta el inicio del Programa tales obras fueron realizadas en forma individual, sin contar con una coordinación por parte de los cinco países como así también con una armonización de las reglamentaciones existentes.

Sistema urbano provincial

El sistema urbano de la provincia de Entre Ríos posee una trama que responde a la interacción con la riqueza de los recursos naturales disponibles y, en particular, con la abundante disponibilidad de agua dulce, que contribuyó a la distribución espacial de los grandes centros poblados en cercanías de los dos grandes ríos, el Paraná y el Uruguay, evitándose, en gran medida, la excesiva aglomeración poblacional, observable en otras provincias de la República Argentina.

El 85% de la población de la provincia de Entre Ríos se encuentra en ciudades ribereñas, con puertos y vías de acceso diversas, dando como resultado una estructura conformada por dos

corredores principales. Los mismos se conectan por un entramado de rutas y ferrocarriles provinciales y nacionales, dando origen al corredor de la costa del Uruguay y al de la costa del Paraná.

Dentro de las cuatro principales ciudades de la provincia se encuentran Paraná, Concordia, Gualeguaychu y Concepción del Uruguay según su número de habitantes y prestación de servicios.

Resulta de fundamental importancia considerar el contexto de inserción de la provincia desde la óptica regional. En este sentido, Entre Ríos integra la denominada Región Centro, que comparte con las provincias de Córdoba y Santa Fe, dentro de la República Argentina, y al mismo tiempo, en el plano internacional, se constituye en un paso obligado del eje neurálgico norte-sur, conformado por el MERCOSUR, y en el sentido este-oeste, comprendido por el Corredor Bioceánico que une Chile, Uruguay, Argentina y el sur de Brasil.

Redes de Telecomunicación

Telefonía y Comunicación Digital

Muestra el grado de acceso de los hogares a una conexión a Internet, el crecimiento de la red de fibra óptica, la localización de la red de antenas de televisión digital abierta y la localización del Programa Punto Digital.

Relevancia

Permite medir la presencia de infraestructura de telecomunicaciones con la que cuenta Argentina y, al mismo tiempo, mostrar las áreas en donde es necesario reforzar las medidas adoptadas. El acceso a la información y a la comunicación representa un derecho universal. La construcción de infraestructura relacionada a las telecomunicaciones posibilita su acceso a gran parte de la población.

Metodología

La tenencia de computadora se mide por la cantidad de hogares que poseen al menos una, según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010. El acceso a Internet se mide con dos fuentes distintas, ambas encuestas realizadas por el INDEC.

La primera es la Encuesta de Proveedores del Servicio de Acceso a Internet, en la que se miden accesos a redes residenciales, comparando la evolución entre banda ancha y estrecha y el promedio de usuarios por cada cuenta, entre los años 2003 y 2014.

La segunda es la ENTIC (Encuesta Nacional sobre Acceso y Uso de Tecnologías de la Información y la Comunicación) realizada en el año 2011.

En cuanto a la cobertura de la red de fibra óptica, las antenas digitales y el Programa Punto Digital, se presenta lo existente en la actualidad, en base a datos del Plan Nacional País Digital. La distribución de éstos últimos se analiza en función de la jerarquía urbana de las localidades donde se ubican.

Municipio de ARANGUREN

El Plan Federal de Internet se está llevando adelante con el objetivo mejorar la calidad de conexión a internet en todo el país, igualando las oportunidades e impulsando las economías regionales.

ARSAT como proveedor mayorista no ofrece internet a consumidores finales. Serán los proveedores de internet locales, quienes conectados a la red de ARSAT, le ofrezcan el servicio a los habitantes de la localidad.

Según datos de la página oficial de ARSAT, el tendido de Fibra Óptica en Aranguren se extiende desde el noroeste proveniente de la localidad de Gral. Ramirez por el camino vecinal existente. Rodea la ciudad de Aranguren por las calles del norte de la ciudad y continua hacia el este por el camino vecinal hacia la localidad de Hernandez.

Los vecinos acceden a los servicios de internet y telefonía, provistos por las principales empresas que funcionan a nivel nacional y a su vez una empresa que opera a nivel regional.

Redes de Infraestructura de Transporte

Infraestructura Ferroviaria

El ramal Paraná-Basavilbaso-Concepción del Uruguay (ramal U-5) pertenece al Ferrocarril General Urquiza como parte de la red de ferrocarriles de Argentina, vincula de Oeste-Este a la provincia de Entre Ríos. Las vías de dicho ramal pasa por la localidad de Aranguren, donde existe una estación, ubicada al Sur de la R.N. Nº12 a unos 4,0km de distancia. El funcionamiento de dicho ramal se encuentra actualmente suspendido.

Infraestructura Aérea

El Aeropuerto General Justo José de Urquiza de la ciudad de Paraná dista unos 67,3km del municipio de Aranguren. El acceso al mismo es a través de la R.N. Nº12. Este Aeropuerto realiza vuelos diarios a Aeroparque, ciudad de Buenos Aires.

Infraestructura Vial

La Ruta Nacional Nº12 comunica la región mesopotámica uniendo las provincias de Misiones, Corrientes y Entre Ríos con la de Buenos Aires. Su recorrido sigue mayormente la margen del Río Paraná. En el tramo Paraná – Zarate la Ruta se aleja de la costa este de la Provincia de Entre Ríos y toma dirección Sur – Este. En el tramo en el que la ruta se desarrolla en dirección oeste-este, tramo Paraná – R.P. Nº6 (Tala), entre las ciudades de Crespo y Nogoyá se encuentra el acceso principal pavimentado a la localidad de Aranguren.



Por otra parte, hacia el Oeste de Aranguren, se encuentra un camino vecinal que la vincula con la localidad de Gral. Ramírez. Continuando con este corredor productivo hacia el Este se vincula con la localidad de Hernández. Estos caminos vecinales forman otros posibles ingresos a la localidad.

Por último, cabe aclarar que existen los caminos provinciales del sur de la localidad que vinculan la misma con la R.P.Nº11. Actualmente la Dirección Provincial de Vialidad se encuentra abocada al mantenimiento de los accesos y evaluando alternativas de mejoras de los caminos del sur y su vinculación con la R.P.Nº11.

Infraestructura Fluvial/Marítima

Con casi 1500 kilómetros, el río Paraná es la hidrovía más importante de la región, la ruta de entrada y salida de los productos de Argentina y Paraguay, y de suma relevancia para Uruguay.

La vinculación hacia dicho corredor para la localidad de Aranguren se ubica aproximadamente a 69km, por R.N.Nº12 hasta la localidad de Crespo para tomar la R.N.Nº131 hasta el puerto de la ciudad de Diamante.

Infraestructura Pasos de Frontera

Al ubicarse la Provincia de Entre Ríos al Este del país limita hacia el mismo punto cardinal, con Uruguay. Sin embargo, Aranguren se encuentra al Centro-Oeste de la provincia de Entre Ríos, por lo que el paso fronterizo más cercano dista a unos 229 km aproximadamente.

Índice de Conectividad

Clasifica los departamentos del país en cuatro categorías a partir de la dotación de redes de transporte multimodal con los que cuentan. Está formado por cuatro variables referidas a los siguientes componentes: la red vial, la red ferroviaria, los puertos y los aeropuertos (SSPTIP, 2015).

Relevancia

El acceso a las redes de circulación es crítico tanto para garantizar la circulación de la producción como para proveer condiciones de movilidad a la población.

Estas redes se encuentran desigualmente distribuidas en el territorio y su análisis es un insumo esencial para identificar necesidades y para definir estrategias de inversión pública dirigidas a mejorar la conectividad.

La consideración conjunta de las dimensiones vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria brinda un panorama integral multimodal para analizar las redes.

El indicador da cuenta de la disponibilidad o cercanía de redes de transporte para cada departamento, por lo que explica las condiciones estructurales de transporte y de la potencialidad

de oferta. Sin embargo, no considera la oferta efectiva de servicios de transporte en esas redes, lo que puede cambiar la situación de manera significativa, sobre todo en redes subutilizadas, como la ferroviaria, o con alta variación de la oferta, como en los puertos y aeropuertos.

El Plan Estratégico Territorial tiene entre sus objetivos promover nuevos corredores de conectividad y una articulación interna diversificada, por lo que el indicador provee información básica para realizar este seguimiento.

Metodología

El cálculo del indicador surge de combinar cuatro componentes:

- a.** La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas
- b.** La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias
- c.** Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos, considerando tanto los puertos argentinos como chilenos.
- d.** Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.

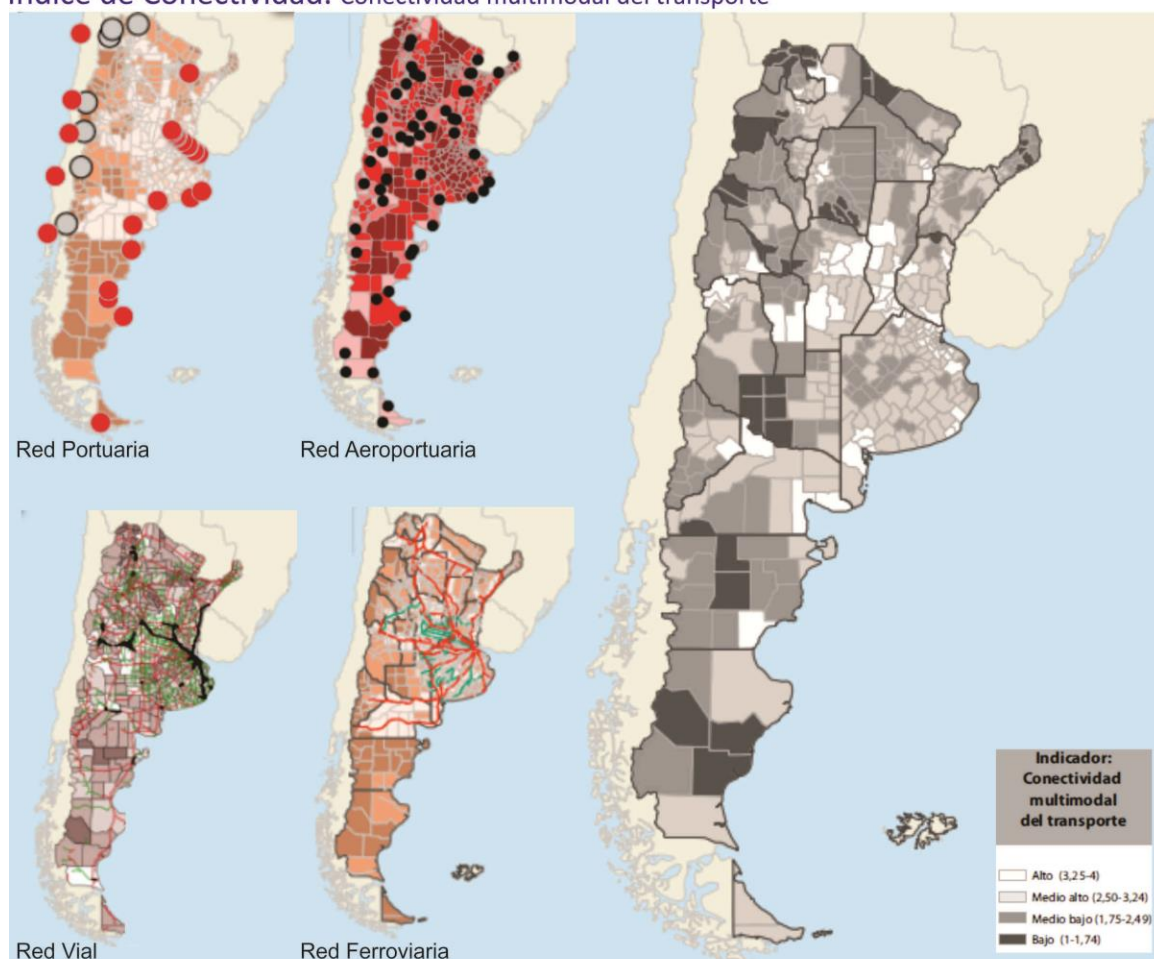
Índice de Conectividad de Aranguren

De acuerdo a la información recabada se puede inferir lo siguiente:

- a. Red Vial:** Ruta Nacional N°12 y diferentes caminos rurales.
- b. Red ferroviaria:** Ramal U-5 pertenece al Ferrocarril General Urquiza. Sin funcionamiento.
- c. Puertos:** 69 Km del Puerto Diamante por R.N.N°12 y R.N.N°131.

d. Aeropuertos: 67,3km del Aeropuerto General Justo José de Urquiza de la ciudad de Paraná.

Indice de Conectividad. Conectividad multimodal del transporte



Fuente: ATLAS ID - SSPTIP en base a datos de D.N. de Coordinación y Planificación de Transporte, SIG 250/IGN-Mapa Educativo y Dirección Nacional de Vialidad.

| Provincia | ENTRE RÍOS |
|---|------------|
| Departamento | NOGOYA |
| Aeropuerto | 2 |
| Ferrocarril | 3 |
| Puerto | 3 |
| Indice Vial | 2 |
| Indice de Conectividad de Transporte | 2,5 |
| FUENTE: Atlas ID - SSPTIP | |

| Variables | BAJO (1) | MEDIO BAJO (2) | MEDIO ALTO (3) | ALTO (4) |
|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Red vial (índice) | Categorización de 1 a 4 en función de la cantidad de rutas nacionales y provinciales pavimentadas, autopistas, pasos y grandes puentes, con lo que cuenta cada departamento. | | | |
| Red ferroviaria | No pasa ninguna línea de FC | Línea de FC a <50km o pasa sin red FC | 1 línea secundaria de FC | 1 línea primaria de FC |
| Puertos | Más de 400km | Entre 200-400km | Entre 100-200km | <100km |
| Aeropuertos | Más de 100km | Entre 50-100km | A <50km | Con aeropuerto |

Grandes Equipamientos

Centrales Energéticas

En el sistema energético de la Provincia de Entre Ríos se destaca la represa de Salto Grande, que nace con el fin de explotar con energía eléctrica el río donde se construyó, el río Uruguay. La misma suministra la producción a la República Argentina y la República Oriental del Uruguay. De la producción de la represa, cubre el 7% de la energía consumida en el país y el 53% de la demanda de Uruguay.

Redes energéticas

Cobertura de red de Gas

Según el Censo Nacional Indec 2010 el 81.1 % de la población no disponía de acceso a la Red de Gas Natural. En la actualidad, a partir de la documentación recabada se estima que se han

realizado obras de gas por lo que disminuyó la necesidad en relación al aumento de hogares.

Los hogares cubren esta demanda de gas con el uso del gas envasado, tubo, garrafa o suple lo que brinda el servicio con electricidad.

Cobertura de red de Energía Eléctrica

El 95.4% de la población disponía de acceso a la red de energía eléctrica, según el Censo Nacional Indec, año 2010.

En actualidad se estima que el 100% de los hogares acceden a la conexión de este servicio. A su vez el alumbrado público cubre aproximadamente el 85% de la mancha urbana.

Red de Gas Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Red de Energía Eléctrica Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Red de Alumbrado Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Estructura Urbana

El futuro de América Latina es urbano y el sistema de transporte público se convierte en un elemento definitorio de las dinámicas de desarrollo en las ciudades.

En la actualidad la agenda social latinoamericana es, en esencia, una agenda de desarrollo urbano. Casi el 80% de la población de la región vive en centros urbanos y se llegará a cerca del 90% en las próximas décadas.

La movilidad urbana es, entonces, un factor determinante tanto para la productividad económica de la ciudad como para la **calidad de vida de sus ciudadanos** y el acceso a servicios básicos de salud y educación.

El documento Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina concluye que los sistemas de **transporte urbano masivo** en la región se han convertido en **oportunidades** para lograr avances importantes en la inclusión de los ciudadanos que habitan en las ciudades.

La gestión del desarrollo urbano es una tarea compleja que involucra múltiples niveles de gobierno, así como diversas instituciones públicas y privadas. Para lograr resultados óptimos en esta materia, se sugiere:

- Establecer una **sinergia** entre el transporte, la accesibilidad, la movilidad y la gestión urbana.
- Promover el **intercambio de información** y buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
- Establecer **redes de cooperación** regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.

Accesibilidad al transporte público

Es un descriptor general de las condiciones de accesibilidad y conectividad de la población de cada aglomerado estudiado para alertar sobre la proporción de la población con baja accesibilidad a la red de transporte público y por lo tanto con nivel bajo de movilidad.

La información es fundamental para la definición de una política de planificación urbana que pueda mejorar las condiciones de accesibilidad del territorio, especialmente en la localización de nuevo tejido urbano. Al mismo tiempo, brinda elementos para orientar los procesos de expansión urbana, aprovechando la oferta de transporte público (SSPTIP, 2015).

La conectividad del municipio de Aranguren se realiza por medio de la R.N. N°12, la misma vincula las capitales de la Mesopotamia. Las ciudades de mayor relevancia más próximas a la localidad son Crespo y Paraná hacia el Noroeste, y Nogoyá hacia el Sureste. Sobre dicha ruta hay un gran movimiento debido al tránsito pesado por las actividades productivas de la zona, siendo Crespo la capital nacional de la avicultura y Nogoyá es conocida por su actividad agropecuaria especialmente por ser la capital provincial de la lechería.

Aranguren, en este sentido, también tiene una actividad agropecuaria que colabora en la economía de la región.

Además, como anteriormente se menciona la ruta vincula la ciudad de Paraná siendo la misma el polo provincial de las actividades administrativas, de salud y educación.

La conectividad también se realiza por los caminos vecinales hacia el noroeste conecta con General Ramirez, al noreste vincula la localidad de Hernandez y los caminos hacia el sur con ruta provincial N°11, ruta que comunica la localidad de Victoria, siendo esta la conexión con Rosario.

Aranguren si bien no cuenta con terminal de ómnibus, tiene dos paradores, en cercanía con la intersección de las dos boulevares principales. Existe una empresa de pasajeros interurbana que ingresa a la localidad por el acceso principal desde RN N°12 y realiza un recorrido por Av. 22 de Julio.

Por otro lado, Aranguren tiene una estación en el kilómetro 83 del ramal Paraná-Nogoyá, actualmente en desuso, que en sus comienzos fue impulsor de su desarrollo productivo.

Accesos urbanos viales

El estudio y análisis de estos puntos de la red vial en particular se tornan de importancia ya que, muchas veces, son relegados en los procesos de diagnóstico y planificación olvidando su valor simbólico, económico, social, estético e histórico además del netamente funcional.

Son lugares pivot entre lo urbano y lo rural, o nexos con las franjas periurbanas. Áreas de encuentro de vías estructurantes de la trama urbana con sus correspondientes componentes paisajísticos que forman parte de la memoria colectiva de los habitantes de cada localidad.

Aranguren es una de las localidades que atraviesa el ferrocarril General Urquiza, ramal Paraná – Concepción del Uruguay. El trazado de las vías en la localidad tiene sentido Noroeste – Sureste, siendo el desarrollo de la ciudad hacia el Norte de las vías. Este fue uno de los principales accesos y vías de comunicación de la localidad desde la década de 1880, el mismo actualmente se encuentra en desuso.

Las vías del ffcc han actuado como eje estructural del desarrollo de la localidad. Como antecedente fundacional de la localidad aparece un área de 80 manzanas destinadas a la creación del pueblo al sur de las vías, sin embargo Aranguren fue creciendo entre las décadas de 1920 – 1950 entre el área al Norte del ffcc y la ex ruta provincial N° 131, hoy av. 22 de Julio, la cual atraviesa la localidad y representa acceso y camino secundario al municipio. La misma vincula Aranguren hacia el Noroeste con Gral. Ramirez (15km) y hacia el Sureste con Hernandez (17km) siendo la ruta de vinculación de áreas productivas cercanas. En este período auge de crecimiento se comenzaron a instalar emprendimientos productivos como la cooperativa Aranguren. Posteriormente hay un crecimiento de la planta hacia el norte de la ex ruta provincial N° 131. Hoy dicho camino entre el tramo Gral. Ramirez-Aranguren se encuentra pavimentado, y el tramo que une a Hernandez es de brosa.

La ex ruta provincial N°131 fue reemplazada en la década de 1970 por la cual hoy es el principal acceso, la R.N. N°12, distanciada de esta unos 4km pavimentado. Lo que produjo una nueva consolidación en la zona rural, con la instalación de plantas de gallinas ponedoras, instalaciones lácteas, etc. La ruta nacional se encuentra al norte de la localidad y conecta directamente con el centro de esta, la cual en el área urbanizada se transforma en la avenida San Martín, eje principal del municipio que marca la zona central ubicándose en el mismo los equipamientos más representativos de Aranguren. Esta avenida se conforma como boulevard con cantero central arbolado y estacionamiento en sus márgenes. El mismo se encuentra pavimentado con cordón cuenta y buena iluminación. Este eje marca la dirección noreste-suroeste y culmina en el predio del ferrocarril.

Hacia el sur, se encuentran dos caminos rurales alternativos mantenidos por la provincia con reposición de brosa que vinculan Aranguren con la R.P. N°11. En actualidad se encuentra en estudio las trazas para su mejorado ya que en los mismos existen diferentes escuelas rurales y sectores productivos que ameritan su buen mantenimiento.

El acceso secundario que ingresa al barrio Sur, se transforma en Av Victoria, el cual fue eje en la década de 1980-92 del crecimiento de la ciudad. Este camino se jerarquizó a través del programa Habitat, esto constó del ensanche de dicha avenida y la transformación en boulevard con 4 mts de ancho de área central y la incorporación de cordón cuenta.

Área Central

Los centros tienen una importancia fundamental para la consolidación urbana, por su efecto de contención de las tendencias expansivas, su importancia para el desarrollo económico y las actividades sociales y culturales.

Es en las centralidades y sub-centralidades donde se desarrollan las economías de aglomeración, donde se conjuga la densidad

habitacional y de uso, y de actividades, siendo territorio de las sinergias por excelencia. El espacio público allí cobra vital importancia, siendo el ámbito de socialización principal y con gran incidencia en el desarrollo económico. Aquí suelen concentrarse los equipamientos sociales y los valores patrimoniales definiendo muchas veces la identidad y simbología local.

Objetivos Particulares

- Consolidar y mejorar la ciudad existente, limitando su extensión orientando el esfuerzo público a mejorar la calidad de vida de los habitantes, la competitividad y la productividad de su economía.
- Planificar el crecimiento de las Ciudades promoviendo el uso racional del suelo a través de un patrón compacto para mejorar la accesibilidad, hacer más rentable la infraestructura y los servicios urbanos, reducir la erosión de los recursos naturales, reducir costos comerciales y fomentar la igualdad social.
- Entender al espacio público como un sistema interconectado y autosustentable en el cual transcurren las actividades cotidianas.
- Mantener y/o refuncionalizar edificios de valor patrimonial fortaleciendo y promoviendo la cultura, la identidad, la pertenencia, la permanencia y la preservación.
- Hacer las ciudades más atractivas para vivir, mejorando la calidad de servicios y de espacio público.

Las intervenciones en las Áreas Centrales forman parte de los objetivos y propuestas que surgen del estudio y análisis de la localidad. Es conveniente que dichas intervenciones sean acompañadas por una estrategia de crecimiento, zonificación, reactivación económica y atraktividad para lograr el impacto deseado.

Podríamos hablar de un conjunto de objetivos y propuestas que se expresan a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo.

En esta fase se desarrolla la recopilación de información con la que cuenta el municipio: planes anteriores, estudios particularizados o sectoriales, entrevistas a actores claves, mapeo e información estadística.

Esto permitirá conocer los riesgos de Desastres Naturales para elaborar una estrategia integral y poder reducirlos (prevención / mitigación). Asimismo permitirá comprender y utilizar los sistemas constructivos, de drenaje, paisaje, materiales propios de cada sector. Para ello, es necesario conocer y ponderar las características biofísicas y sociales del sitio y del área de influencia del proyecto.

Descripción de situación actual

Zonificación: Es el área destinada a localizar el equipamiento administrativo, comercial, financiero e institucional a escala nacional, regional y local, en el más alto nivel de diversidad y de densidad, dotada de las mejores condiciones de accesibilidad para todo tipo de transporte de pasajero.

Es importante conocer también la existencia de casos de protección patrimonial o normativas por código de equipamiento, materialidad, dimensiones, etc.

La fecha de fundación de Aranguren se considera el 25 de junio de 1908. Es una ciudad impulsada por la llegada del ferrocarril, en este caso el ramal Paraná-Nogoyá, instaurado en la década de 1880, y la ex ruta N°131. Antecedentes muestran que el área fundacional se ubicaba hacia el sur de las vías del ffcc, no obstante la primera consolidación se realizó hacia el norte de estas hasta la ex ruta N° 131. En la década del '90 se ubican hacia las sur viviendas de carácter social, y comienza a expandirse la ciudad traspasando sus límites, localizándose grandes emprendimientos y zonas residenciales. En este caso las vías que en un momento actuaron como eje vinculante entre otros municipios y juntas, hoy en desuso, es un límite divisorio entre el área más densificada hacia el norte y los barrios adyacentes ubicados hacia el sur de estas. Según autoridades se considera que hay una voluntad de activar este transporte a largo plazo, elemento a considerar en la expansión urbana por el dinamismo que el mismo otorga a la ciudad.

El área central queda enmarcada por la av. San Martín entre la av. 22 de Julio hasta el predio ferroviario y la av 22 de Julio entre calle 1 de Mayo y M. Leguizamón.

La av. San Martín comunica con el acceso principal de Aranguren por R.N. N°12, marca el eje Noreste-Suroeste, eje principal donde se ubican edificios e instituciones más representativos como el edificio municipal, la casa del bicentenario y el salón cultural, también se localizan el club "Cultura y Deportivo Aranguren", el centro de jubilados, la comisaría,

el Jardín maternal. El área central de la avenida culmina hacia el Suroeste con el predio del ferrocarril, donde, además de la estación, se ubican los silos de la conocida cooperativa COOPAR y el parque principal "Parque de la Madre". Esta avenida posee un cantero central con espacio verde y arbolado público con especies de palmeras y arbustos de diferentes tipos y alumbrado público diferenciado del resto de las calles con columnas con farolas redondas a nivel peatón. Además, se ubica el mástil de la ciudad. Las veredas en sus laterales son anchas con espacios verdes y árboles. En el área aledaña a esta avenida se localizan la mayoría de los equipamientos que brinda la localidad como es la oficina de rentas, la biblioteca popular, la oficina del correo argentino, iglesias, sala de velatorios, agencia del Banco de Entre Ríos, la oficina municipal de acción social y el registro civil.

La av. 22 de Julio es la ex ruta N° 131, acceso secundario del municipio, que vincula las localidades más próximas como General Ramírez y Hernández. Este eje marca la orientación Noroeste-Sureste, el mismo fue cambiando su carácter en base al crecimiento de Aranguren, paso de ser acceso principal antes de la realización de la R.N. N°12 y límite de esta, a acceso secundario, vía principal de circulación interna y boulevard con carácter urbano con espacio recreativo. La avenida cuenta con un espacio verde central marcado en su longitud por sendas peatonales y equipamiento urbano tales como bancos, placeros, canteros con flores y arbustos, cestos de basura, farolas dobles a nivel peatonal diferenciadas de las columnas de alumbrado para las calles, arbolado a lo largo del mismo. Es un espacio que nuclea actividades de esparcimiento y recreación.

En la intersección de ambas avenidas se ubica una plazoleta la cual es punto de encuentro en el festejo del año nuevo, se convierte en espacio convocante para los vecinos, en la misma se realiza el tradicional "Baile del Reloj".

Por otro lado, la historia de Aranguren se puede visualizar en algunos edificios y lugares de la ciudad relacionados a la actividad productiva agropecuaria y la ferroviaria. Estos no han sido

reconocidos en el decreto N° 6676 de protección patrimonial y ambiental, en el cual se realiza la declaración de Interés Histórico, Cultural a los edificios, lugares, y sitios que integran el Inventario del Patrimonio Histórico Arquitectónico de la provincia, pero son representativos para los habitantes de Aranguren.

Movilidad. Integración, articulación vial y de transporte

La red vial se estructura principalmente sobre dos avenidas, las cuales conforman el área central, av. San Martín y av. 22 de Julio.

En la av. San Martín, eje Noreste-Suroeste, además de ser punto central de la localidad donde prevalecen la mayor cantidad de instituciones y equipamientos, es el acceso principal, en el mismo se detecta usos residencial y la presencia de un predio donde se localiza una zona industrial. Por otro lado el eje que pertenece a la av. 22 de Julio que marca la orientación Noroeste-Sureste se caracteriza por su boulevard, sobre sus márgenes se reconoce el uso residencial predominante y hacia el norte de esta vía manzanas que contienen industrias importantes de la zona.

Además, existen otras dos vías importantes en la red vial urbana, la calle M. Moreno y la av. Victoria.

La calle M. Moreno comunica hacia el Noroeste con el camino secundario a General Ramirez y Victoria y, hacia el Sureste con el camino hacia la ciudad de Hernandez. Sobre el mismo se encuentra el predio ferroviario y a su vez una mixtura de usos, se puede reconocer espacios residenciales, usos industriales (empresa COOPAR), área recreativa, usos institucionales con la presencia del polideportivo municipal y una escuela, también detecta espacios vacantes en sus extremos.

Avenida Victoria, ingreso secundario desde el sur de Aranguren, tiene una orientación Norte-Sur siendo el único paso que vincula el Barrio Sur con

el sector más densificado de la ciudad. Un punto importante para destacar y tener en cuenta ante el crecimiento de la localidad es que, sobre el Oeste de esta avenida, hacia el sur de las vías existe un predio municipal aún no consolidado que será pertinente evaluar la extensión urbana futura considerando que en el documento de “Ordenamiento físico y calidad de vida. Estudios básicos y propuestas normativas” realizado en el año 2009 se aconseja el crecimiento hacia el Norte de esta.

La infraestructura vial urbana es escasa ya que muy pocas calles se encuentran pavimentadas, respondiendo a los ejes principales y al área central, el resto algunas cuentan con cordón cuenta y son en su gran mayoría de ripio.

La ciudad no cuenta con una vinculación vial que rodee el área urbana y una los caminos secundarios con la ruta principal, además se establecen grandes equipamientos industriales como plantas de acopio y estación de servicios para la industria dispersos en la trama urbana, superponiéndose el tránsito pesado con el tránsito urbano de menor calibre, generando caos y congestión.

En lo que respecta al transporte público, Aranguren no cuenta con una estación de ómnibus, existen dos apeaderos en las calles principales para el ingreso y egreso del transporte interurbano.

Relevamiento y ponderación de la iluminación urbana

Las lámparas utilizadas para el alumbrado público son diversas, existe en la mayor parte de las veredas las de sodio, con sistema de fotocontrol en el mayor de los casos sobre av. 22 de Julio. Las lámparas de mercurio o de mezcla son escasas (en total 37) y las mismas se encuentran distribuidas en la planta urbana.

El boulevard San Martín se diferencia del resto de las luminarias ya que las mismas son farolas sobre columna vertical de 400w.

Relevamiento y ponderación del arbolado urbano existente

El arbolado urbano en el municipio de Hernández es variado y si bien no existe un plan de forestación, se puede observar los boulevares centrales y el espacio público con bastante vegetación.

El mantenimiento del espacio público verde lo realiza el municipio.

Conformación urbana y usos de suelo

La localidad comprende una zona rural donde se realizan actividades agropecuarias y una zona urbana. Aranguren presenta una estructura compacta con una densidad media-baja, destacándose los grandes equipamientos industriales en áreas residenciales, lo que en muchas ocasiones según la dirección del viento existen olores y humos molestos que afectan a los vecinos. La traza de sus calles corresponde a los elementos estructurantes como las vías del ferrocarril y la ex ruta 131, donde se superponen con la traza del damero, en este caso sin responder a la disposición tradicional de la plaza fundacional con las instituciones que lo rodean.

En la planta urbana se puede distinguir tres grandes sectores, el primero corresponde a la primera consolidación de la ciudad, espacio comprendido entre las vías del ferrocarril y la av. 22 de Julio (ex ruta N°13). Y luego las dos expansiones hacia el norte de dicha avenida y hacia el sur de las vías.

En el primer caso, es el sector con mayor densidad y mayor cantidad de usos, en el mismo se reconoce el área central con las características de mixtura de usos, se destaca en este sector los asentamientos establecidos a lo largo del eje del ferrocarril, tales como zonas residenciales de diferente carácter, escuelas, polideportivo municipal, parque, plantas de acopio, estas localizadas en ambos márgenes de la calle paralela al ferrocarril. Este sector cuenta con todos los servicios

La expansión hacia el norte de la av. 22 de Julio presenta la particularidad de la localización de grandes industrias que se destacan del área residencial que la rodea. Este sector limita con el área rural sin existir un área periurbana.

El barrio hacia el sur de las vías del ferrocarril sobre la avenida Victoria, es el menos densificado, si bien predomina el uso residencial con presencia de viviendas de carácter social sobre las vías, están el frigorífico y el cementerio ubicados al sur y como límite del sector. El barrio se conecta con la localidad por una sola vía, la av. Victoria. Con el Plan Hábitat se ha intervenido en el barrio mejorando el estado de las calles y sus desagües pluviales y además con la incorporación de un espacio público y un núcleo de inclusión y desarrollo de oportunidades (NIDO) donde se prevé desarrollar actividades para la vecinos además de incorporar en dicho lugar lo que se conoce como "Punto Digital". Este barrio, similar al caso anterior, limita con zonas rurales.

Aranguren cuenta con los servicios básicos de agua potable, desagües cloacales, electricidad, alumbrado público y gas. Además, cuenta con recolección de residuos y con proyecto para instaurar una planta de reciclado. La planta urbana tiene un gran porcentaje de cobertura de todos los servicios. Sin embargo, son muy escasas las calles pavimentadas.

En lo que respecta la proyección de la expansión urbana, En el margen Oeste de la av. Victoria, el municipio tiene un banco de tierra aun no urbanizado. El mismo se proyecta como crecimiento urbano pensado para áreas residenciales. Si bien es una zona de fácil acceso a los servicios, en lo que respecta a conectividad urbana es deficiente, considerando el caso que se active el ferrocarril y siga manteniendo su mismo eje.

Según el "Plan de Ordenamiento físico y calidad ambiental. Estudios básicos y propuestas normativas" del año 2009, la expansión recomendada para Aranguren es hacia el Noreste de la zona urbana, encontrándose como limitante actualmente grandes industrias y granjas localizadas en el acceso, apareciendo como área de oportunidad el sector norte del acceso.

Hacia el norte de la localidad se ubica la laguna estabilizadora en el margen del arroyo el Chañar y un basural a cielo abierto. Se tiene como objetivo la disminución del mismo a partir de gestionar los residuos sólidos urbanos incorporando una planta de tratamiento de residuos y realizando compos domiciliario, entre otras acciones. No existe en Aranguren, ni en zonas aledañas el relleno sanitario, sin embargo hay un plan a nivel provincial para realizarlo y trabajar en regiones.

Área Central Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Vacíos Urbanos Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Área de Expansión Municipio de Aranguren – terreno municipal.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Equipamiento urbano Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Uso Industrial Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Pavimento Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Cordón Cuneta Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Dimensión Social

Población

Características socio-demográficas

Población. Aranguren Depto Nogoyá

| Localidad | Población 2001 | Población 2010 | Variación intercensal |
|--------------|-------------------|-------------------|--------------------------|
| Aranguren | 1.356 | 1.878 | 38,49% |
| Departamento | 38.840 | 39.026 | 0,47% |
| Nogoyá | | | |

FUENTE: Elaboración Propia en base a INDEC (Censo 2001 - 2010)

La variación intercensal demuestra un crecimiento demográfico mayor al ocurrido en el departamento Nogoyá, correspondiente 38,49%

Población en Aranguren

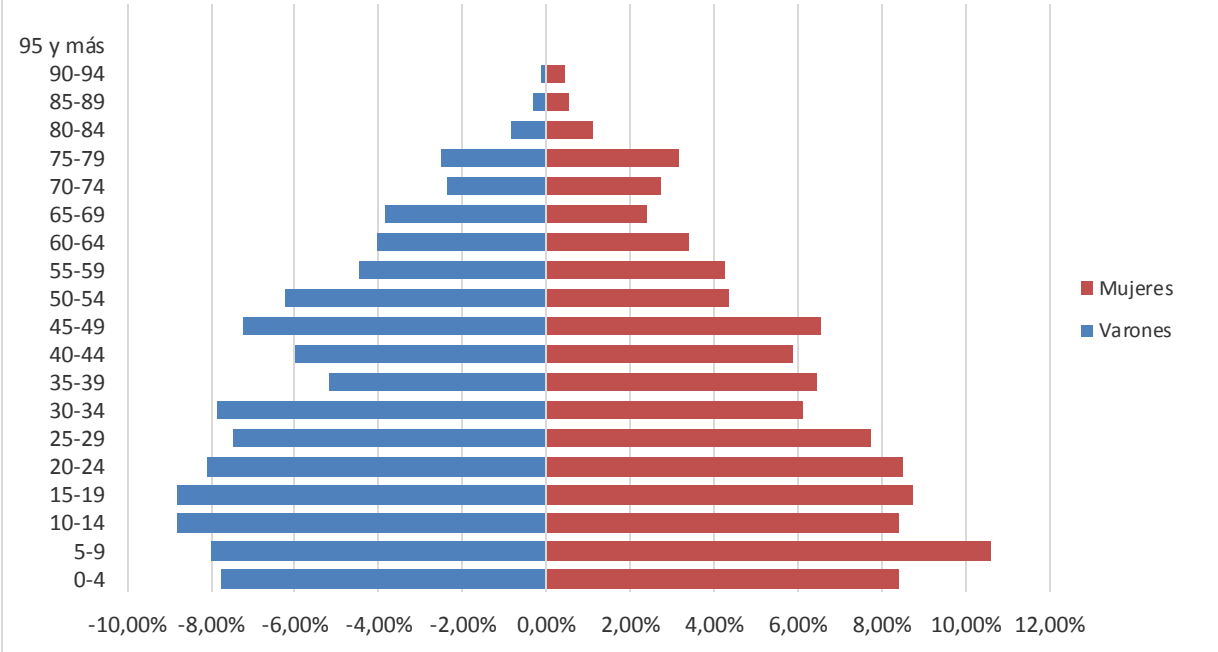
| | |
|--------------------------|-----------|
| Población | 1.878 |
| Superficie Planta Urbana | 834 ha |
| Éjido | 15.750 ha |
| Variación Intercensal | 38,49% |
| Hombres | 964 |
| Mujeres | 914 |
| Índice de masculinidad | 105,5 |

FUENTE: Elaboración Propia en base a INDEC (Censo 2010)

en la localidad respecto al 0,47% de variación en el departamento.

Según censo 2010 Indec, el total de la población era de 1878, 954 varones y 914 mujeres, con una cantidad de 593 hogares en una superficie de 834 has de planta urbana. Actualmente se estima que el valor poblacional aumentó por las actividades de la zona.

Pirámide de población municipio Aranguren
Censo 2010



FUENTE: Elaboración Propia en base a INDEC (Censo 2010)

En la lectura de la pirámide poblacional según Censo 210, se observa una base angosta, un estrechamiento en entre los 31 a 39 años (los adultos más jóvenes) y una cúspide que asciende con mayor cantidad de mujeres respecto de los varones. En una sucinta conclusión se puede decir que se evidencia una población envejecida y una baja natalidad, además se puede llegar a considerar que el estrechamiento del tronco de la pirámide corresponda a movimientos migratorios de ese grupo etario.

porcentaje disminuyó más del 25%, a pesar del crecimiento poblacional. Las obras fueron mayores que el crecimiento. Se expresa desde el municipio una estimación de más del 90% de los vecinos conectados al servicio.

Como alternativa del servicio de Red de Cloacas, los habitantes utilizan el sistema de pozos absorbentes y cámaras como respuesta de evacuación de efluentes primarios domiciliarios.

Desde el municipio se planifica construir una tercera laguna de decantación natural de cloacas debido a que su proyecto original fue a 10 años con proyección de uso en 10 años más. Actualmente se están cumpliendo los 20 años, por lo cual se requiere ampliar la infraestructura con sus obras complementarias de conexión.

Saneamiento Básico

Cobertura de red de Saneamiento y Cloaca

Según el Censo 2010, 179 hogares se encontraban sin acceso a la Red de Cloacas representando el 30.4% del total de hogares del municipio. Actualmente se estima que dicho

Hogares sin desagüe cloacal Aranguren.



FUENTE: SPTCOP

Acceso al Agua Potable

Objetivos e Iniciativas de Programas de Agua y Saneamiento de ONU-Hábitat

- | | | | |
|-----|--|--|-----|
| 01. | Elevar la conciencia sobre los problemas de agua y saneamiento, así como fomentar la aplicación de los documentos guía, normas, estándares y herramientas por parte del sector de agua y saneamiento, y socios de ONU-Hábitat. | En el año 2000, los estados miembros de la Asamblea General de la ONU se comprometieron con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Este compromiso incluye el objetivo de reducir el número de personas sin acceso al agua potable en un 50% en 2015. | .05 |
| 02. | Formar alianzas estratégicas entre los principales actores en agua y saneamiento, como las Naciones Unidas, bancos de desarrollo, contribuyentes, centros urbanos, servicios públicos, organizaciones no gubernamentales y las comunidades para promover el aumento de los niveles de inversión en programas de ONU-Hábitat. | Durante la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDS) en Johannesburgo en 2002, los gobiernos participantes renovaron sus compromisos con este objetivo, incluso ampliando la meta para también incluir el saneamiento básico. | .06 |
| 03. | Entrenar a los principales actores del sector de agua y saneamiento para que puedan desarrollar, proveer y gestionar servicios mejorados de agua y saneamiento. | Cada persona necesita un mínimo de 20 litros de agua al día para satisfacer las necesidades básicas mínimas, aunque esta cantidad puede todavía dar lugar a problemas de salud. Por lo tanto, gobiernos y autoridades deben tener como objetivo garantizar al menos de 50 a 100 litros de agua por persona al día. | .07 |
| 04. | Estimular a las instituciones de agua y saneamiento en los países participantes para replicar iniciativas locales como consecuencia del aumento de los flujos de inversión y con la participación de las comunidades locales. | | |

Cobertura de red de Agua

La localidad cuenta con un 84,30% de cobertura en lo que respecta al servicio de agua potable, según Censo Nacional Indec 2010.

La provisión de Agua Potable de Aranguren está a cargo de la Cooperativa de Provisión de Agua Potable de O y Otros servicios públicos de Aranguren LTDA. Es la responsable de administrar, mantener, planificar y reparar las redes que están distribuidas en toda la localidad. Junto con la captación, depuración y distribución de agua de fuentes subterráneas. Para extraerlo se utilizan bombas impulsoras.

Se reconocen tres tanques de los cuales se aprecia uno en la zona sur de la ciudad y los otros dos al oeste de esta. En la actualidad se necesita de la instalación de un nuevo tanque para absorber el crecimiento y desarrollo del lugar, a pesar de apreciar que todos los vecinos tienen acceso al servicio.

Hogares sin Agua Aranguren



FUENTE: SPTCOP

Vivienda

Viviendas y mejoramiento de asentamientos precarios

La rápida urbanización actual ejerce presión sobre la vivienda y el uso del suelo. Para el 2030, cerca de 3 billones de personas (40% de la población mundial) necesitarán tener acceso a viviendas, infraestructura básica y a otros servicios tales como sistemas de acueducto y saneamiento.

Desafortunadamente, y especialmente en países en vías de desarrollo, el suministro es limitado debido a sistemas de gobernanza inadecuados, deficiencias en recursos humanos e instituciones y reglamentaciones obsoletas que no cuentan con suficientes facultades o que no están bien informados.

Derecho a la vivienda

El derecho a una vivienda digna está consagrado en varios instrumentos internacionales de derechos humanos. Los más reconocidos dentro de esa lista son la Declaración Universal de los Derechos Humanos (art. 25.1) y el Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (art. 11.1).

Muchos gobiernos adoptaron o revisaron sus políticas de vivienda para incluir varias dimensiones de los derechos humanos. La Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre Asentamientos Humanos (Hábitat II) aprovechó este impulso en 1996. Los resultados de la conferencia, la Declaración de Estambul y la Agenda Hábitat, constituyen un marco en que el desarrollo de asentamientos humanos se une con el proceso de desarrollo de los derechos humanos en general y el derecho a la vivienda, en particular innovación.

Posteriormente, la Comisión de Asentamientos Humanos (hoy conocida como

el Consejo de Administración de ONU-Hábitat) aportó la resolución 16/7 para “la implementación del derecho a una vivienda digna” en mayo de 1997.

La Comisión de Asentamientos Humanos adoptó en Abril de 2001 las resoluciones 2014/34 y 2014/28 sobre una vivienda digna como componente del derecho a un nivel de vida adecuado, le solicitó a ambas agencias fortalecer su cooperación y considerar la creación de un programa conjunto para el derecho a la vivienda. Estas resoluciones constituyen el mandato para el establecimiento del Programa de las Naciones Unidas para el Derecho a la Vivienda.

El objetivo de esta iniciativa es apoyar los esfuerzos de los gobiernos, la sociedad civil y las instituciones nacionales de derecho humanos para que desarrollen el derecho a una vivienda digna, tal y como se describe en las declaraciones de derechos humanos internacionales y como se reafirma en la Agenda Hábitat, que expresa: “En el contexto general de un enfoque facilitador, los Gobiernos deberían tomar medidas oportunas con el fin de promover, proteger y asegurar la realización plena y progresiva del derecho a una vivienda digna.” Para poder alcanzar esta meta, la UNHRP está tomando las siguientes acciones a nivel global:

Desarrollo de estándares y lineamientos.

Elaboración de instrumental legales internacionales existentes y apoyo al cumplimiento de los mismo por parte del gobierno.

Desarrollo de un sistema que monitoree y evalúe el progreso de la implementación del derecho a la vivienda.

Stock de Vivienda Local

Las localidades poseen una determinada cantidad de viviendas habitadas. Dichas viviendas se clasifican, según el INDEC, utilizando la variable “Tipo de Vivienda Particular”, de la siguiente manera:

- **Vivienda Aceptable:** hogares en departamentos y casas Tipo A
- **Vivienda Recuperable:** hogares en Casas Tipo B
- **Viviendas Irrecuperables:** hogares en ranchos, casillas y locales no habitables.

La predominancia del tipo de viviendas en la localidad son viviendas aceptables, casas Tipo A. Las mismas son viviendas particulares de carácter unifamiliar.

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Muestra el déficit habitacional cuantitativo, que se define por la relación numérica entre viviendas y hogares, y por la residencia en viviendas de tipo irrecuperable.

Da cuenta sobre un tipo de insuficiencia que se mitiga con la definición de estrategias para la incorporación de unidades de vivienda al parque habitacional. Esto explicita la magnitud de viviendas nuevas necesarias.

No hay datos concretos que indique el déficit cuantitativo de vivienda, pero se puede nombrar que existe una demanda en referencia al crecimiento poblacional que la localidad ha experimentado.

En la localidad existe, en diferentes sectores, viviendas con carácter social. En el 2018 se ejecutaron, en el marco del Programa Primero tu Casa, a través del Instituto autárquico provincial de la vivienda (IAPV). Por otro lado, desde el mismo Instituto, en el marco del programa federal Techo Digno, se realizó el sorteo de ubicación de 6 viviendas pertenecientes a la Asociación del Magisterio de Enseñanza Técnica (AMET)

Déficit Cualitativo de Vivienda

Muestra la situación de hogares que habitan en viviendas deficitarias; es decir, aquellas cuyas condiciones de estado y localización requieren reparaciones o se encuentran incompletas. El déficit cualitativo se compone de la suma de tres elementos:

- Hogares en Casas Tipo B (recuperables)
- Hogares en Viviendas Aceptables (Casas Tipo A y departamentos) con hacinamiento crítico.
- Hogares en Viviendas Aceptables que no cuentan con red de agua ni red de cloaca.

Considerar el déficit habitacional cualitativo aporta a la definición de políticas públicas que inciden sobre el parque existente a través de políticas que promuevan el acceso en propiedad o en alquiler, o que faciliten el acceso al crédito para adecuar la vivienda al tamaño del hogar; o bien promoviendo intervenciones para mejorar las condiciones de las unidades existentes.

Si bien no hay datos concretos que indique el déficit cualitativo de vivienda, SE PUEDE tomar de referencia el censo 2010 el cual indica que existe 97 de viviendas con CALMAT 3 y 4 de las 710 viviendas, es decir que representa el 14,9%, y 283 hogares con NBI de los 593, es decir el 4,72%.

Según se puede observar Aranguren, son casas Tipo A en su gran mayoría y existen también casas Tipo B, en coincidencia con el sector que se a ejecutado el Plan Habitat.

Régimen de propiedad y tenencia

En la localidad, el 17,20 % de los hogares, no cuentan con tenencia formal del suelo, según datos arrojados en el censo 2010, es decir 102 casos. Actualmente se desconoce si ese valor ha fluctuado.

Educación

Máximo nivel educativo alcanzado

Aquí se presenta información sobre la condición de alfabetismo y asistencia educativa de la población, vinculada al grado de finalización de cada uno de los niveles educativos. La fuente de los datos es el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

El objetivo es dar cuenta de manera oportuna, adecuada y permanente de la situación de bienestar social de la población y de las brechas en su interior, como así también brindar insumos precisos para el diagnóstico y direccionamiento de las políticas públicas.

El indicador de analfabetización del Censo 2010 arroja un valor de 6,16% de analfabetos y en la actualidad se desconoce de su evolución. Por otro lado, los adultos sin educación superior, según Censo 2010 dan un valor de 93,70% y también se desconoce esta situación en el día de hoy. Una alternativa para los adultos es la asistencia a talleres de oficio y el centro

educativo para adultos, cuenta con EGB 1 y EGB 2.

Respecto a los jardines maternos, no se encuentra oferta alguna. En lo referente al jardín de infantes la escuela 17 de Agosto pertenece a la educación pública estatal, cuenta además con EGB1 y EGB2.

La Escuela Juan Hipólito Vieytes 22 pertenece a la educación pública estatal con EGB3 y Polimodales.

Establecimientos:

- Escuela 17 de Agosto 102. Dirección: Avenida 22 de Julio 1075
- Escuela Centro Educativo 68 A. Escuela para Adultos. Dirección: Moreno
- Escuela Secundaria Juan Hipólito Vieytes 22 . Dirección: Justo José de Urquiza 505

Establecimientos Educativos



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Salud y Seguridad

El municipio tiene como centro de atención primaria de la salud, el **Centro de Gdor. E. Laurencena** ubicado geográficamente en la calle Mántaras y Pte, Perón, próximo a la zona centro de Aranguren. En el mismo se llevan a cabo diferentes acciones de promoción, prevención y asistencia socio-sanitarias.

Ante episodios de alta complejidad son derivados los casos a las localidades de Nogoyá y Crespo para su atención.

Establecimientos:

- Centro de Salud Eduardo Laurencena.
Dirección: Mántaras y Pte. Perón

En materia de seguridad el municipio cuenta con 1 comisaría dentro del área central de la

localidad, la cual responde ante episodios de delincuencia.

Establecimientos:

- Comisaría de Aranguren. Dirección: Av San Martín S/N

Establecimientos Salud-Seguridad



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Avenida San Martín



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Avenida 22 de julio - Ingreso desde General Ramirez



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Avenida 22 de julio



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Avenida San Martín - Ingreso desde R.N. Nº12



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Avenida San Martín y Busto Aranguren



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Avenida San Martín - Ingreso desde R.N. Nº12



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Economía

Las ciudades son las principales fuentes de riqueza económica porque generan alrededor de un 70% del Producto Bruto Interno (PBI) del mundo. La mayoría de las industrias y negocios están dentro o cerca de áreas urbanas, aportando puestos de trabajo a los ciudadanos.

Debido a que hay más oportunidades laborales en las áreas urbanas, las ciudades atraen gran parte de la población en búsqueda de empleo de un país. Esto se da especialmente en países en vías de desarrollo, donde cada vez más actividades económicas suceden en las ciudades, y la diferencia entre los sueldos urbanos y rurales crece. Esto causa una rápida migración del campo a la ciudad.

Actualmente, más del 50% de la población mundial vive en ciudades, y se espera que esta cifra aumente a más del 65% en 2030. Si las oportunidades económicas urbanas no siguen el ritmo del influjo de personas que buscan empleo, la pobreza urbana puede tener efectos nefastos para la salud y el bienestar de gran parte de la población.

Los gobiernos se encuentran con una serie de desafíos económicos y financieros al lidiar con una población urbana en crecimiento:

Generar prosperidad económica como consecuencia del crecimiento de la población urbana.

Financiar infraestructura y servicios para acomodar a los nuevos residentes y apoyar a la población existente.

Facilitar el crecimiento económico y la creación de un empleo inclusivo.

La economía informal tiende a desarrollarse en paralelo al rápido crecimiento demográfico y sustituye otras formas más estables de generación de ingresos, ya que la oferta de empleo formal no puede cumplir con la creciente demanda.

Las ciudades tienen un papel crucial a la hora de unir personas con puestos de trabajo. Los gobiernos pueden ayudar a hacer las ciudades competitivas para acercar los beneficios del desarrollo económico a los sectores relegados.

Un enfoque participativo hacia la creación de una estrategia DEL puede ayudar a identificar necesidades críticas y barreras y construir sobre elementos endógenos en el ámbito local.

Adicionalmente, los gobiernos pueden tomar medidas proactivas para enfrentar pérdidas económicas y desarrollar una cadena de suministro, a la vez que crea un entorno propicio para la actividad empresarial, con regulaciones justas, transparentes y estables.

Resultados a esperar:

Los gobiernos locales deberán desarrollar una visión estratégica respecto de sus economías, mercados, y los desafíos y oportunidades de la creación de empleo en los próximos años.

Se desarrollarán estrategias DEL bajo un enfoque participativo que recaba aportes de las partes involucradas y apoya una implementación coordinada.

Dimensión Económica

Actividades económicas locales

La economía de la zona se sustenta principalmente por la actividad agrícola-ganadera. La instalación del ferrocarril y las actividades rurales como la producción de cereales y oleaginosos impulsaron el crecimiento de Aranguren, conformándose el 20 de junio de 1953 la Cooperativa Agrícola Ganadera Aranguren Ltda. (COOPAR) con la instalación de diez silos con una capacidad total de 2.100 tt, la cual hoy en día sigue funcionando, creció y se ha expandido a otras localidades aledañas con sucursales. Aranguren, a lo largo del tiempo, ha experimentado un proceso de diversificación de la economía local con la incorporación de granjas de pollos y cría de cerdos, actividad fuerte en la región, y el desarrollo de la actividad industrial ligado en parte a la actividad primaria y metalúrgica, por nombrar las más representativas.

Dentro de la planta urbana coexiste el uso residencial con el uso industrial.

En el barrio ubicado al sur de las vías del ferrocarril se ubica el frigorífico de cerdos con una capacidad de faena de entre 100 y 150 animales en una jornada de entre ocho y 10 hora, el mismo marca el límite de la planta urbana. El mismo no se encuentra en funcionamiento, durante el año 2018 se busca la reactivación a través de un concurso de propuestas de proyectos de asociación público-privada en el marco del Fondo de Inversiones de Entre Ríos (Finver).

Por otro lado, frente al predio del ferrocarril, hacia el norte, se ubica la sede administrativa COOPAR en calle Pte Ilia y M. Moreno, y silos ubicados en los márgenes de la calle M. Moreno. Sobre la calle recién nombrada, la cual es la continuidad de un acceso secundario de Aranguren, también se encuentran localizadas zonas residenciales, el predio ferroviario, el polideportivo municipal y una escuela.

En el Noroeste, entre la av. 22 de Julio, Almafuerte, Ruben Dario y Fray Mocho, se ubican galpones pertenecientes en su gran mayoría a

industrias metalúrgicas, como la fabricación de perfiles y aberturas de aluminio.

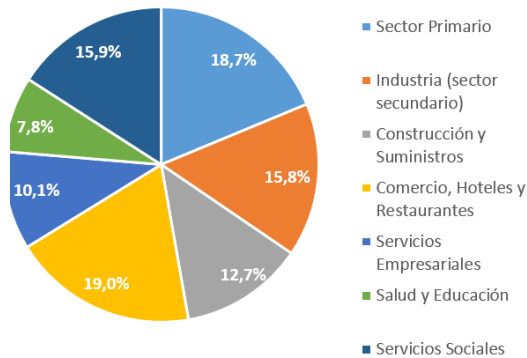
En el ingreso principal de Aranguren en la intersección de av. San Martín y 12 de Octubre se ubica una planta de acopio perteneciente a COOPAR. Sobre la avenida hacia R.N. N°12 se encuentran instaladas plantas reproductoras para la generación de gallinas ponedoras y pollo parrillero.

Ocupación según rama de actividad

Agrupar a los trabajadores en siete grandes ramas de actividad económica, según diferentes unidades territoriales. Las ramas son: actividad primaria, actividad secundaria (industria manufacturera), construcción y suministros de servicios, comercio y afines, servicios empresariales; educación y salud; y servicios sociales.

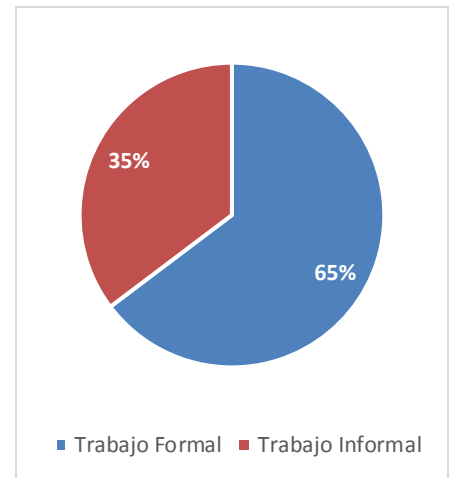
Este agrupamiento se aplicó tanto para los datos provenientes de los Censos Nacionales de Población de 2001 y de 2010, como de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos (EAHU) de 2013. También es útil para una caracterización de la estructura productiva del territorio.

Según Censo 2010, se puede decir que las ramas de actividad que presentan mayor porcentaje de ocupados pertenecen al sector de Comercios, Hoteles y Restaurantes con un 19%, seguido del sector primario que arroja un 18,7%. Los sectores pertenecientes a los servicios sociales, a la industria y a la construcción y suministros presentan una mayor cantidad de ocupados respecto a los demás sectores, considerándose un 15,9%, 15,8% y 12,7% respectivamente. El resto de las ramas presentan un porcentaje menor, servicios empresariales el 10,1% y salud y educación el 7,8%.

Ocupados según rama de actividad
(agrupada)

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010
(Cuestionario Ampliado)

Distribución de los asalariados según formalidad



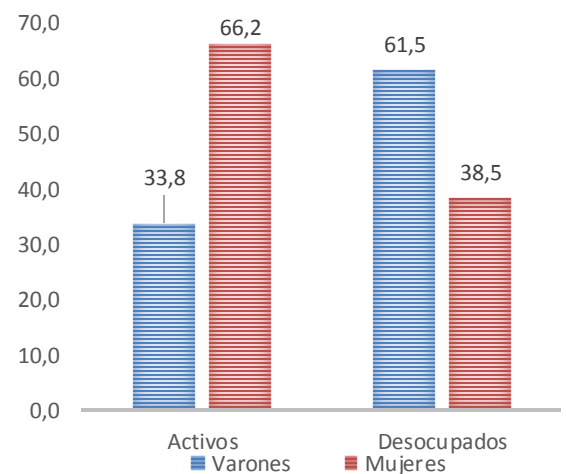
FUENTE: FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010

Tasa de desocupación

En cuanto a los indicadores de trabajo formal e informal, el censo 2010 entrega como dato un 65% de trabajo formal por encima del 35% de trabajo informal.

Respecto a la desocupación el último censo indica que el 3,1% corresponde a la población desocupada sobre la población económicamente activa.

De la población activa el 66,2% son mujeres y el 33,8% son varones. De la tasa de desocupación la mayor cantidad pertenece a la masculina con el 61,5%, sobre la femenina con un 38,5%. Se desconoce si ese valor ha fluctuado.

Población Activa y tasa de desocupación
según sexo

FUENTE: Elaboración propia en base a INDEC-Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

COOPAR



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Municipalidad de Aranguren



FUENTE: Municipalidad de Aranguren

Dimensión Ambiental

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es el portavoz del medio ambiente dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como catalizador, promotor, educador y facilitador para promover el uso racional y el desarrollo sostenible del medio ambiente fortaleciendo las instituciones para la gestión racional del medio ambiente.

El PNUMA participa en actos y actividades encaminados a desarrollar y mejorar el estado de derecho ambiental, incluido el desarrollo progresivo del derecho del medio ambiente, la protección de los derechos humanos y el medio ambiente, la lucha contra los delitos contra el medio ambiente, el mejoramiento del acceso a la justicia en cuestiones ambientales, y el fomento de la capacidad general de los interesados pertinentes.

El derecho ambiental es una de las bases para la sostenibilidad ambiental y la plena realización de sus objetivos es cada vez más urgente debido a las crecientes presiones ambientales.

En Argentina, se establece por la Ley N° 27.287, el **Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo y la Protección Civil** que tiene por objeto integrar las acciones y articular el funcionamiento de los organismos del Gobierno nacional, los Gobiernos provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil, para fortalecer y optimizar las acciones destinadas a la reducción de riesgos, el manejo de la crisis y la recuperación.

Esta Ley se enmarca en los compromisos asumidos por la República Argentina de lograr para 2030 “la reducción sustancial del riesgo de desastres y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia

y salud como en bienes económicos, físicos, sociales, culturales y ambientales de las personas, las empresas, las comunidades y los países.” En concordancia con los objetivos propuestos en el Marco de Sendai.

El ordenamiento territorial permite planificar tanto el crecimiento de los asentamientos humanos, las actividades y usos del suelo, así como la localización de las inversiones (públicas y privadas) de manera responsable y apuntando a un desarrollo sustentable de la sociedad basado en la prevención y mitigación de los riesgos de desastres, contribuyendo de manera sustancial a proteger la vida humana, los ecosistemas y los sistemas productivos y a construir comunidades más resilientes.

En este sentido se entiende al planeamiento y ordenamiento del territorio como soportes o guías de futuros proyectos y obras donde se debe contemplar la dinámica de los sistemas naturales y sociales de manera tal se prevenga, evite, disminuya o mitigue los efectos de los desastres naturales o los causados por el hombre, al mismo tiempo que mejoren la calidad de vida de las personas.

La planificación territorial deviene un recurso fundamental a la hora de prevenir situaciones futuras de riesgo adecuando la gestión del territorio a las condiciones restrictivas para su ocupación y constituye la base para las inversiones.

En el marco de una planificación federal articulada y sustentable, la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) promueve que los municipios tengan su plan de ordenamiento o su plan urbano contemplando las amenazas de origen natural y antrópico así como las condiciones de vulnerabilidad de manera que tanto la obra pública como la privada al

$$\text{RIESGO} = \frac{\text{amenaza} \times \text{vulnerabilidad} \times \text{exposición}}{\text{RESILIENCIA}}$$

momento de su localización y diseño incorporen los riesgos preexistentes para minimizarlos o incluyan acciones para prevenir riesgos futuros con el fin de obtener la aprobación requerida para su ejecución.

La integración de la reducción del riesgo de desastre a la planificación del territorio requiere el desarrollo y la aplicación de una serie de instrumentos que permiten detectar, en la etapa diagnóstica, áreas con alta exposición a diversos tipos de amenazas.

Uno de los instrumentos más utilizados son los mapas de riesgo que permiten detectar áreas que requieren, en la etapa de análisis y luego en la etapa propositiva del plan de ordenamiento o plan urbano, consideraciones especiales para su uso y ocupación: dependiendo de su grado de criticidad.

El **Riesgo** es la probabilidad que una amenaza produzca daños al actuar sobre una población vulnerable. Al analizar el Riesgo se estiman los daños, pérdidas y consecuencias que pueden ocasionarse a raíz de uno o varios escenarios de desastre, y trata de determinar la probabilidad de ocurrencia y la magnitud de los daños por fenómenos naturales extremos. Es una herramienta que permite caracterizar a la amenaza, a la población vulnerable, su zona de impacto o el marco geográfico de la interacción entre ambos, ponderando la influencia del momento en que se produce dicha interacción a través de escenarios de riesgo.

El mapa de riesgo surge del análisis de la amenaza más la vulnerabilidad.

La **amenaza** es el factor externo representado por la posibilidad que ocurra un fenómeno o un evento adverso, en un momento, lugar específico, con una magnitud determinada y que podría ocasionar daños a las personas, a la propiedad; la pérdida de medios de vida; trastornos sociales, económicos y ambientales.

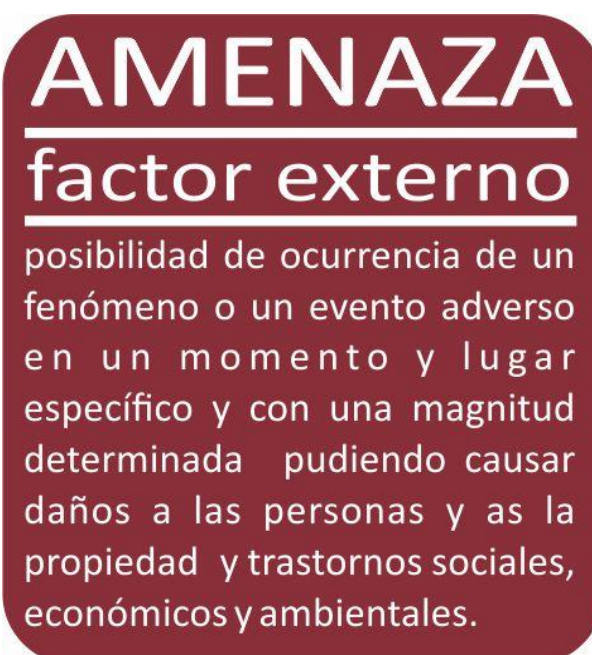
La **vulnerabilidad** es el factor interno de una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Dicha variable se encuentra relacionada con la **resiliencia** entendida como la capacidad de un sistema, comunidad o sociedad expuestos a una amenaza para resistir, absorber, adaptarse y recuperarse de sus efectos de manera oportuna y eficaz, lo que incluye la preservación y la restauración de sus estructuras y funciones básicas.

La EIRD (Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres) establece que la gestión del riesgo debe ser transversal a todo el proceso de planificación, por lo tanto, pensar en un ordenamiento sustentable requiere conocer las amenazas a la que la comunidad está expuesta, sus vulnerabilidades y sus capacidades para recuperarse y adaptarse ante la ocurrencia de un evento adverso.

Retomando conceptos arriba expuestos, surge la siguiente fórmula, que resume la interacción entre RIESGO, AMENAZA Y VULNERABILIDAD junto con la EXPOSICIÓN y la RESILIENCIA

Los modelos sociales y ambientales de desarrollo pueden aumentar la exposición y la



vulnerabilidad, por lo tanto pueden agravar el riesgo.

Identificación de amenazas

Se trata de analizar el territorio para reconocer los peligros a la que pudiera estar expuesta una comunidad, estos peligros pueden ser de origen natural (sismos, terremotos, aludes, deslizamientos, inundaciones) o de origen antrópico (contaminación por derrames, dispersión o emisión de sustancias químicas tóxicas en tierra y agua, como el petróleo, pesticidas, gases tóxicos producto de combustión, clorofluorocarbonos y la contaminación nuclear, así como los procesos para la eliminación o almacenamiento de residuos líquidos y sólidos).

Aranguren no se considera en una zona de amenazas severas. Sin embargo se han presentado de manera ocasional tormentas fuertes, con lluvias intensas y caída de granizos que han afectado a galpones –ubicados al norte de la planta urbana-, viviendas -localizadas hacia el sur del predio ferroviario- y a la vegetación en general.

Por otro lado, se detecta que las lluvias intensas afectan los caminos rurales y barrios donde no había sistema de desagües pluviales, en este último caso a través del programa Habitat se ha abordado la temática con proyectos que colaboran con el escurrimiento del agua.

Identificación de vulnerabilidades

La identificación de vulnerabilidades que pueden ser explotadas por una o más amenazas en la localidad de estudio es de vital importancia para evitar consecuencias mayores. Es por esto que se deben visibilizar las debilidades que pueden generar un impacto social negativo.

Las vulnerabilidades son de origen antrópico, si bien existen diferentes dimensiones para evaluarla, se recomienda profundizar el análisis en las siguientes tres categorías:

VULNERABILIDAD factor interno

En una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

A.- Exposición y susceptibilidad física: se refiere a la localización de los asentamientos humanos en zonas de peligro y a las deficiencias de la infraestructura.

B.- Fragilidad socioeconómica: se vincula a las condiciones de vida generales de una comunidad e incluye aspectos relacionados a los niveles de educación, acceso a salud, equidad social, seguridad, etc.

C.- Falta de resiliencia: para enfrentar desastres y recuperarse. Se asocia al bajo grado de organización de una comunidad para prevenir, mitigar o responder ante situaciones de desastre.

“...El nivel de traumatismo social resultante de un desastre es inversamente proporcional al nivel de desorganización de una comunidad afectada...” (Torchia, 2015). Asociados a éstos se encuentran los factores culturales determinados por la forma en cómo los individuos se ven a sí mismos y en la sociedad.

La vulnerabilidad física también está determinada por aspectos como la densidad de población, la localización, el sitio, el diseño y los materiales usados en la construcción. Tanto la localización física como las deficiencias en la infraestructura pueden provenir en parte de las condiciones de precariedad y la falta de opciones para una ubicación menos peligrosa, y por otra, debido a la gran extensión territorial que ocupan las múltiples amenazas en un territorio.

En la zona urbana se puede detectar como el sector más vulnerable el barrio ubicado hacia el sur de las vías, en el mismo no se presentan asentamientos irregulares, sin embargo, se detectan casos puntuales de viviendas con material y calidad constructiva deficiente.

El acceso a esta zona es mediante calles de ripio que han sido mejoradas.

En la zona rural los caminos hacia el sur que conectan con la R.P. N°11 se dificulta la transitabilidad ante las severas lluvias.

Identificación de capacidades

Una vez determinadas las amenazas y las vulnerabilidades es pertinente evaluar cuáles son las capacidades, fortalezas y recursos con la que cuenta la comunidad para hacer frente los eventos adversos que pudieran producirse. Una creciente participación ciudadana, mediante juntas vecinales y ONGs, es altamente positivo. La existencia de organismos especializados en riesgo, protocolos de emergencia y la articulación entre las distintas dependencias son fortalezas que bien organizadas pueden ser muy útiles al momento de definir un Plan de Gestión de Riesgo.

Aranguren no cuenta con organismos de defensa civil para encarar una gestión del riesgo, sin embargo hay comisiones de bomberos y vialidad de la provincia que ante la solicitud del municipio actúan. En lo que respecta a atención de salud la localidad tiene un centro de primeros auxilios, y los hospitales más cercanos se localizan en la ciudad de Crespo y Nogoyá, accediendo a través de la ruta N12.

Ante situaciones donde se vieron afectadas viviendas y galpones se solicitaron subsidios para el mejoramiento de estos edificios.

Espacios Verdes Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Basural a cielo abierto Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Dimensión Institucional

Sociograma

El mapeo de actores clave, también conocido como mapa social o sociograma, supone el uso de esquemas para representar la realidad social, comprenderla en su extensión más compleja y establecer estrategias de cambio para la realidad así comprendida.

Con esto se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan en una iniciativa, sino conocer sus acciones y los objetivos de su participación, identificando roles y responsabilidades de los actores sociales más relevantes.

Se debe mirar más allá del panorama superficial de roles de los diferentes actores: ¿Quién presiona y por qué? ¿Quién no es escuchado? ¿Quiénes son los afines y quiénes los opuestos?, ¿Qué capacidad de influenciar las acciones de otros tienen determinados actores?, ¿Cuáles son más vulnerables?, etc.

Esto nos ayuda a representar la realidad social en la que se intervendrá, comprenderla en su complejidad y diseñar estrategias de intervención con más elementos que solo el sentido común o la sola opinión de un informante calificado. Permite seleccionar mejor los actores a los que se deba dirigir en tal o cual momento.

Para esto se procede a la identificación de las distintas instituciones, grupos organizados o personas que podrían ser relevantes en función del proyecto de acción o investigación. Para proyectos de intervención, resulta clave identificar en forma concreta los posibles actores con las que se vincularán, que tipo de relaciones se establecerá con ellos y cuál será el nivel de participación de cada uno de los actores.

Usualmente son considerados actores aquellos individuos, grupos o instituciones que son afectados o afectan el desarrollo de determinadas actividades, aquellos que poseen información, recursos, experiencia y alguna forma de poder para influenciar la acción de otros para generar propuestas de intervención. El objetivo es reconocer las principales funciones de los actores respecto del proyecto o programa, así como identificar las posibles acciones que podrían desarrollar los actores sociales e institucionales perfilando una red de alianzas interinstitucionales en relación con la propuesta de intervención.

Ámbito Nacional

Presidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, presidente encabeza el poder ejecutivo del gobierno argentino. El presidente de la Nación Argentina es el jefe de Estado y Jefe de Gobierno, responsable político de la administración general de la República Argentina y Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Vicepresidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, nexo entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, al ser éste Presidente de la Cámara de Senadores de la Nación Argentina.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda: Asistencia a Presidencia en temas relacionados al gobierno político interno en un régimen republicano, representativo y federal en relación a políticas públicas.

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública: Entidad a cargo de la Planificación Territorial de la República Argentina encargada de articular acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos que inciden en un mismo territorio.

Ámbito Provincial

Gobernación de la Provincia de Enter Ríos:

Cabeza del Poder Ejecutivo a cargo de la provincia.

Consejo Provincial del Niño, el Adolescnete y la Familia:

Organismo que promueve y realiza la protección integral y restituye los derechos tanto de niños como adolescentes, abarcando el rol de la familia.

Secretaría de Ambiente:

Sector a cargo de la gestión de políticas ambientales.

Dirección Provincial de Vialidad:

Área a cargo de la mantención y conservación, proyecto y ejecución de los caminos provinciales.

Instituto Autárquico de Planeamiento y la Vivienda:

Organismo a cargo de la promoción y producción de una política habitacional que satisfaga el déficit y demanda de las viviendas en sectores de menores recursos.

Ámbito Local

Intendencia de Gobierno de la Municipalidad de Aranguren: Máxima autoridad del **Municipio de Aranguren**, cabeza del poder ejecutivo.

Instituciones Públicas: escuelas primarias, secundarias, jardín maternal, biblioteca popular, centro de capacitación laboral, centro de jubilados

Otros Organismos Municipales/Comunales Competentes:

Secretaría de Gobierno

Asesoría Legal

Contaduría

Tesorería

Área de Obras Públicas

Área de Catastro

Área de Cultura, Deportes y Educación

Dirección de Acción social

Área de discapacidad

Área de prensa y difusión

Área de Niñez, Adolescencia y familia

Área de Recursos Humanos

Área de Tránsito

Área de Bromatología

Juzgado de faltas

Honorable Consejo Deliberante

Organizaciones de base:

Cooperativa Agrícola Ganadera y de Servicios Públicos Aranguren Ltda. (COOPAR)

Cooperativa de Servicios Públicos General San Martín Ltda.

Cooperativa de Agua Potable, de OBRAS Y OTRA Servicios Públicos Aranguren Ltda.

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto

Los gobiernos locales están jugando un papel más importante en el diseño de políticas y la prestación de servicios públicos esenciales a menudo en un contexto de estructuras institucionales y de gobernanza débiles. La transparencia y la rendición de cuentas son esenciales para las ciudades hoy en día como medio para *mejorar los niveles de confianza de los ciudadanos* en las instituciones públicas.

Gobernar sin el ciudadano se ha convertido en una alternativa casi imposible, por lo que los gobiernos locales necesitan mejores canales de comunicación para comprender las necesidades de sus representados.

Así mismo, los ciudadanos de todo el mundo también están solicitando mejores instrumentos para controlar que la administración pública sea eficiente y responsable.

En la localidad de Aranguren se encuentra una sociedad civil con una gran participación en los eventos sociales, en parte el municipio actúa de actor central promoviendo actividades de integración, la capacitación de los vecinos y el festejo de las fiestas populares, históricas y patrias, entre otras a fin de fortalecer el capital humano. Existe una cierta dependencia hacia este actor.

La organización del municipio se encuentra fortalecida y organizada, ha participado del plan de modernización a nivel provincial y nacional, y se incorporará la herramienta “punto digital” en el Núcleo de Innovación y desarrollo de Oportunidades que se está realizando a través de Plan Habitat.

Por otro lado cuenta con recursos económicos el municipio, sin embargo no lo suficiente en lo que es materia de viviendas o planificación, por lo que depende de programas provinciales o nacionales para cubrir la demanda existente.

relación entre ellos definirán el modelo territorial que nos permita comenzar un camino hacia algo mejor, hacia algo ideal.

Mapa de situación actual

El mapa de situación actual, síntesis del diagnóstico previo, pone en evidencia los problemas preponderantes del municipio sobre los que será clave enfocar los programas y proyectos.

El territorio se conforma por diferentes elementos que interactúan entre sí, unos propios del medio biofísico, otros como resultado del desarrollo social y económico del área. Así, el medio natural y el medio construido presentan límites a veces claros y plausibles de medición milimétrica.

Otras veces, la línea divisoria no llega a ser totalmente categórica y se desdibuja en una zona difusa, tentacular, pixelada o simplemente mixturada y es difícil decir donde empieza o donde termina uno u otro.

Áreas centrales, residenciales, industriales, infraestructuras, accidentes geográficos, etc. y la

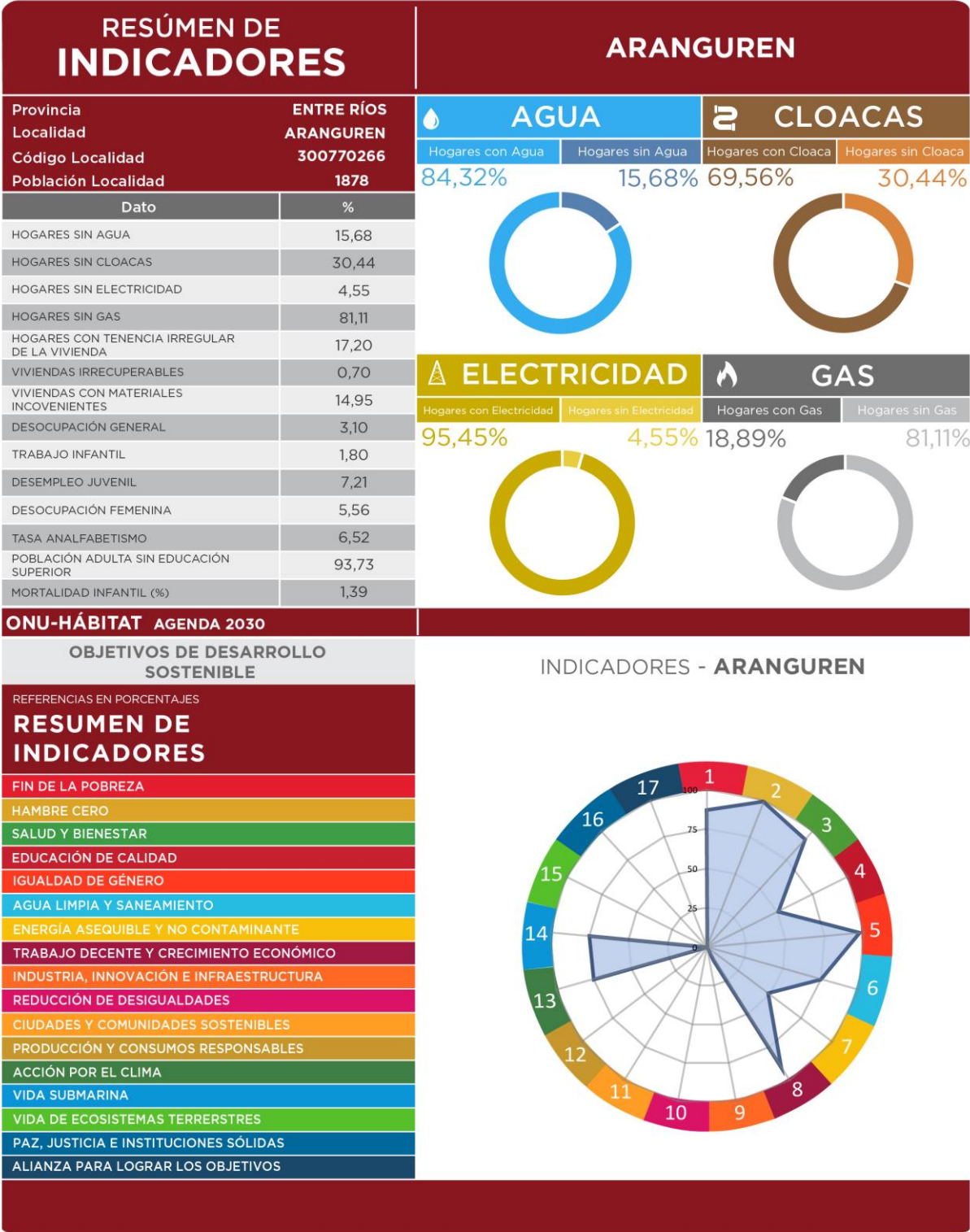
Situación Actual Municipio de Aranguren.



FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Resumen de Indicadores

Localidad de ARANGUREN



SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.

CAPÍTULO III

Problemas y Objetivos

A partir del diagnóstico se presentan una serie de problemáticas a mejorar o áreas a potenciar mediante su desarrollo, que se han agrupado según distintas temáticas. Surgen así áreas de acción que proponen identificar las causas de la situación actual que generan algún problema o incompatibilidad en el día a día de sus habitantes para poder identificar los objetivos necesarios que permitan desarrollar programas y proyectos para lograr el tipo de ciudad deseada.

> Dimensión física

Las problemáticas detectadas en la dimensión física se centran en el crecimiento urbano sin planificación, repercutiendo principalmente en la movilidad urbana de la localidad. Por un lado, se evidencia el caos en la circulación vehicular y por el otro la falta de vinculación entre barrios de la zona norte y la zona sur apareciendo como barrera las vías del ferrocarril. Además, existe un alto porcentaje de red vial no pavimentada, lo que agrava la situación en la accesibilidad y circulación frente a lluvias intensas. Otra problemática que repercute en la movilidad urbana es la coexistencia de usos de producción industrial con la residencial en la planta urbana evidenciándose en el área la superposición de tránsito pesado, vehicular y transporte público además de la contaminación que esto genera.

Otra de las problemáticas se centra en la dificultad del acceso al servicio de gas y al alto consumo en el alumbrado público de la localidad.

A fin de mejorar el ordenamiento físico de la localidad atendiendo las problemáticas actuales y en busca de un modelo de ciudad más sostenible se evidencia la necesidad de marcar un límite en la expansión y definición de usos de suelo. Se propone un plan de ordenamiento urbano que regule los usos de suelo incorporando áreas intermedias entre lo urbano y rural.

| ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Física | |
|---|--|
| | |
| Causa | FFCC como barrera urbana. Grandes industrias en la planta urbana en coexistencia con el área residencial sin circulación para el tránsito pesado diferenciado Superposición del tránsito pesado y el tránsito vehicular liviano |
| Problema | Caos en la circulación en la localidad |
| Efecto | Circulación vehicular enlentecida especialmente en épocas de cosecha |
| Objetivo | Ordenar el espacio de circulación. |
| Proyectos | Plan de movilidad urbana sostenible |
| | |
| Causa | La localidad se ha extendido hacia los márgenes de las vías del ferrocarril Predio del ferrocarril como barrera urbana |
| Problema | Segregación entre barrios |
| Efecto | Falta de Vinculación |
| Objetivo | Mejorar la vinculación entre los barrios |
| Proyectos | Proyectos de espacios verdes de integración social sustentables Proyecto de Repavimentación del acceso al Barrio Sur |
| | |
| Causas | Falta de recursos para la inversión de la infraestructura de gas |
| Problema | Los vecinos de la zona Este e industrias localizadas al Noroeste sin acceso a la red de gas. |
| Efecto | Desigualdad en el acceso de la población a la infraestructura de red de gas Desigualdad de competitividad en la economía de las industrias sin acceso a la red de gas |
| Objetivos | Brindar el acceso al gas al 100% de la población |
| Proyectos | Proyecto de extensión de red de gas |
| | |
| Causas | Falta de inversión en la red vial |
| Problema | Alto porcentaje de red vial no pavimentada |
| Efecto | Mayor desgaste de la superficie de las calles de ripio ante lluvias intensas Tránsito enlentecido frente a lluvias intensas Deficiente accesibilidad y circulación vehicular Gran cantidad de partículas volátiles en el ambiente |
| Objetivos | Mejorar la red vial |
| Proyectos | Proyecto de completamiento de la red vial pavimentada |
| | |
| | Inexistencia de ordenamiento territorial |
| Problema | Coexistencia de usos de producción industrial con la residencial en la planta urbana |
| Efecto | Contaminación visual y sonora en espacios urbanos Gran cantidad de partículas volátiles en el ambiente Superposición de tránsito pesado, vehicular y transporte público en el área urbana |
| Objetivos | Planificar uso y ocupación del suelo en la planta urbana |
| Proyectos | Plan de ordenamiento urbano |
| | |
| Causas | Alumbrado público con sistema de sodio Inexistencia de energía eléctrica alternativa |
| Problema | Alto consumo en el alumbrado público |
| Efecto | Falta de capacidad de ahorro para mejoramiento y modernización del servicio |
| Objetivos | Mejorar la eficiencia de recursos municipales |
| Proyectos | Proyectos de espacios verdes de integración social sustentables |

> Dimensión económica

Desde la perspectiva económica, el gobierno local se enfrenta con varios desafíos, entre ellos el de mejorar las capacidades competitivas, crear nuevas y transformar los sistemas productivos locales y regionales. Aranguren tiene un perfil agro-industrial marcado e instaurado, se plantea potenciar esta economía a través de incentivos como la mejora de la infraestructura y asociaciones de diferentes ámbitos, tanto públicos como privados, que aúnen esfuerzos en vías del desarrollo sostenible.

| ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Económica | |
|--|--|
| | |
| Causas | Falta de políticas de integración regional |
| Problemas | Baja competitividad en el sector productivo local |
| Efecto | Desarrollo lento del sector productivo en la localidad y región Desaprovechamiento del potencial productivo de la región |
| Objetivos | Potenciar la economía productiva local |
| Proyectos | Parque industrial sustentable Programa de incentivos para la relocalización de industrias Programas de capacitación, crédito y emprendurismo |
| | |
| Causa | Accesos secundarios, caminos vecinales y redes vial urbana donde circula el tránsito pesado de tierra y/o ripio poco mantenidos |
| Problema | Dificultad en la accesibilidad y transitabilidad del tránsito pesado por los sectores no pavimentados en épocas de lluvias intensas |
| Efecto | Desigualdad en la competitividad económica Pérdida económica de las industrias |
| Objetivos | Mejorar la competitividad del mercado local |
| Proyectos | Proyecto de infraestructura vial rural para el desarrollo productivo |

> Dimensión ambiental

El estudio sistémico de la realidad ambiental puede abordarse teniendo en cuenta las relaciones de mutua dependencia de sistemas diferenciados.

Una de las principales problemáticas de índole ambiental es la contaminación ambiental. En la localidad no existe la gestión de los residuos sólidos urbanos, problemática común en las localidades aledañas por lo que para enfrentar esta problemática se considera pertinente abordarla en conjunto.

| ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Ambiental | |
|--|---|
| | |
| Causas | Plan de gestión de RSU en proceso Existencia de un basural a cielo abierto |
| Problema | Contaminación ambiental |
| Efeto | Degradación ambiental |
| Objetivos | Disminución de la generación de los RSU Generar saneamiento ambiental |
| Proyectos | Plan de gestión de RSU - Proyecto de planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos y campañas de concientización respecto a la generación y tratamiento de los RSU Conformación del relleno sanitario en la región |

> Dimensión social

Se deben mejorar las condiciones de habitabilidad y la calidad de vida, no por ello destruyendo la convivencia de las diferentes actividades que son características en la localidad y, por sobre todo, prestando vital atención a la situación actual en villas y asentamientos del territorio.

Para esto, es necesario el desarrollo de una serie de políticas públicas de corto, mediano y largo plazo para dar respuesta a los sectores más vulnerables de la población; al poner al alcance de estos una mejora sustancial en la calidad de vida, ya sea a través de la mejora de la habitabilidad, la convivencia con la industria o con políticas habitacionales serias que ataquen las problemáticas existentes de raíz.

Una de las principales problemáticas que posee el municipio de Aranguren se refiere al débil sistema de salud frente a la falta de recursos económicos y de personal para brindar y ampliar la cobertura médica. Por lo que se plantea gestionar e incorporar programas destinados a un

mejoramiento edilicio y operativo para el centro de salud actual.

Otra problemática está centrada en el insuficiente recurso municipal para dar respuesta a la demanda de vivienda. El municipio ha adquirido tierras con el fin de destinarlo a viviendas sociales, para poder llevar a cabo se plantea un plan de ahorro municipal.

También se ha detectado que uno de los ejes prioritarios gira en torno a las insuficientes oportunidades de acceso a educación terciaria-universitaria, se plantea en este caso la incorporación de becas estudiantiles.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Social

| | |
|-----------|--|
| Causa | Falta de recursos económicos y de personal para ampliar cobertura médica |
| Problema | Débil sistema de salud |
| Efecto | Migración a localidades vecinas para recibir cobertura básica de salud |
| Objetivos | Garantizar cobertura básica de salud |
| | Programa de mejoramiento edilicio y operativo del centro de salud |
| Causas | Falta de recursos para la construcción de viviendas Demanda habitacional |
| Problema | Insuficiente recurso municipal destinado a vivienda |
| Efecto | Dificultad en brindar el acceso a la vivienda y recursos para el mejoramiento de las mismas |
| Objetivos | Garantizar acceso a la vivienda Mejorar la calidad de vida mediante el mejoramiento habitacional |
| Proyectos | Plan de ahorro municipal destinado para construcción-refacción de viviendas de carácter social |
| Causas | Escasos programas de becas de educación |
| Problema | Difícil acceso al sistema educativo con nivel terciario-universitario |
| Efecto | Bajo porcentaje de adultos con nivel terciario-universitario Migración de la población jóvenes-adulto |
| Objetivos | Brindar acceso a la educación terciaria-universitaria |
| Proyectos | Gestión de becas estudiantiles |

> Dimensión institucional

Se entiende a las instituciones como mecanismos de orden social y cooperación a fin de normalizar el comportamiento de un grupo de individuos.

En este sentido, las instituciones trascienden la voluntad individual en pos de una instancia superior, el bien social. Desde nuestra perspectiva de análisis, esto comúnmente aplica a las organizaciones formales de gobierno y servicio público.

La localidad posee una estructura que se ha ido consolidando como institución incorporando programas provinciales y nacionales persiguiendo como objetivo el fortalecimiento del gobierno local. Sin embargo, existe una escasa integración a nivel microrregión por lo que se plantea, en pos del desarrollo local-regional, la conformación una microregion que aborde y entrente las prolematicas y explote las potencialidades.

| ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Institucional | |
|--|---|
| | |
| Causas | Falta de integración y organización en la región |
| Problema | Escasa integración microregional para el desarrollo local-regional |
| Efecto | Esfuerzos sobre exigidos |
| | Desperdicio en la gestión de recursos |
| Objetivos | Fortalecer las relaciones institucionales y cooperativas de la región |
| Proyectos | Conformación de la microrregión |

Segunda Parte

FASE PROPOSITIVA

Fase Propositiva

En la primera etapa de este trabajo la recopilación de información provino de diferentes fuentes que, luego de ser procesada y ordenada, decantó en un proceso de análisis hasta llegar a la elaboración de un Modelo de Situación Actual del Territorio poniendo de manifiesto los principales problemas sobre los que se debe trabajar a modo de diagnóstico.

La segunda etapa tiene como objeto configurar respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico. Es deseable hacer foco en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso.

Las políticas de ordenamiento se plantean con el fin de transformar la realidad territorial y expresan la voluntad política de la gobernanza y el fortalecimiento institucional. Estas políticas apuntan a la superación de conflictos y el aprovechamiento de las oportunidades locales para el mejoramiento de las condiciones de desarrollo siguiendo los objetivos de desarrollo sustentable de la Agenda 2030 de la ONU-hábitat, especialmente el objetivo 11 y sus metas.

Al definir los lineamientos estratégicos locales se procede respetando siempre los lineamientos de escala nacional publicados por el Consejo Federal de Planificación, así como los de escala provincial correspondientes y los que se desprenden de planes territoriales a escala regional o micro-regional que abarcan al municipio. Dichos lineamientos actúan como premisas básicas que deben armonizarse a nivel local.

Finalmente, se presentan líneas de acción que impulsan el fortalecimiento de la planificación y la gestión de los territorios municipales. Ejes que organizan el accionar y encauzan diferentes propuestas persiguiendo un mismo fin, la consolidación, planificación y cualificación de poblaciones postergadas a través del mejoramiento de indicadores que se traduzcan en bienestar social.

A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **Los lineamientos estratégicos** responden a los ejes problemáticos identificados. Deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucren un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los Ejes de Acción** recopilan los programas
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

CAPÍTULO IV

Modelo Territorial Deseado

Modelo Deseado

Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetiva de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan.

En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas en la fase diagnóstica y considerando los diferentes escenarios posibles en el futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados (modalidades de participación, consenso intersectorial, etc.).

Las áreas de acción desarrolladas anteriormente agrupan las problemáticas de la localidad buscando dar respuesta con una serie de proyectos acordes a cada temática. Sin embargo, cada área tiene un impacto profundo en las demás y por lo tanto no pueden tomarse de forma separada. Por esto es necesario englobarlos para que tengan un desarrollo óptimo y holístico en el área a intervenir a fin de buscar la construcción desde las complejidades de una ciudad.

En el modelo territorial deseado se busca resolver las problemáticas actuales y la corrección de la ciudad tendencial, se persigue un modelo que supere las visiones sectoriales y las urgencias políticas de los gobiernos involucrando en el pensamiento y construcción de ciudad tanto a los actores públicos como los privados. Se entiende a la gestión de la ciudad desde una perspectiva plural y definiendo las

jerarquías de los proyectos pensados en el tiempo: corto, mediano y largo plazo.

En una sucinta conclusión la búsqueda radica en la construcción de una ciudad a la escala de los habitantes, donde se viva en las óptimas condiciones del hábitat, gozando de vivienda, espacio público, movilidad, trabajo y demás características del ámbito urbano. Se persigue un modelo de crecimiento que acompañe a la compactación, y la diversificación y mixtura de los usos del área rural y urbana, donde disminuya la tensión ejercida entre las diferentes áreas a partir de la optimización del uso del suelo de cara a una mayor sustentabilidad en términos integrales y al reconocimiento y valoración de los recursos que la localidad presenta.

En el diagnóstico desarrollado se ha podido visualizar los aspectos que caracterizan el municipio de Aranguren y las problemáticas que emergen de la situación actual. Para una mayor comprensión se ha realizado el estudio a partir de cinco dimensiones. A continuación, se describe una breve descripción de las problemáticas a atender en cada una de ellas:

- **Dimensión urbana:**

En este aspecto se atiende a mejorar la calidad de vida a partir del acceso a los servicios básicos y la mejora de estos visualizando el centro urbano actual y futuro. Particularmente, en relación a los servicios que brinda la localidad, se hace referencia a la extensión de redes de gas y a optimizar el servicio de alumbrado público. También se cree que una mayor y mejor

conectividad pensada desde la movilidad sustentable colabora entre otros a mejorar la calidad ambiental, en este aspecto se plantea el estudio y proyectos de ordenamiento, creación de espacios verdes sustentables, construcción, mejoramiento y completamiento de redes viales, peatonales y de bicisendas. Los proyectos recién descriptos se engloban a su vez en una propuesta mayor: el plan de ordenamiento urbano, el cual atiende a la planificación y ordenamiento del ejido urbano, definiendo entre otras cuestiones los usos del suelo, la extensión del área urbanizable, zonas periurbanas, etc. En síntesis, es una herramienta de carácter urbanístico destinado al ordenamiento integral del territorio.

- **Dimensión económica:**

Con el fin de potenciar la economía productiva local y mejorar la competitividad del mercado, se plantea perseguir el modelo agroindustrial con carácter de un desarrollo sostenible donde se valora el consumo de cercanía y se refuerza los mercados de referencia conformando una microregión. En este campo se plantea la infraestructura necesaria para el desarrollo productivo, tanto de las vías rurales como de áreas industriales.

- **Dimensión ambiental:**

Se considera al ambiente como recurso natural y patrimonial por lo que se propone que el accionar del área urbana oriente sus esfuerzos en generar un saneamiento ambiental y reducir el impacto ambiental de las acciones urbanas y rurales. Se busca mejorar la calidad de vida con la gestión de los residuos sólidos urbanos y generar un espacio periurbano que contribuya a disminuir la tensión entre los diferentes usos de suelo (rural-urbano).

- **Dimensión social:**

Esta dimensión se centra en el acceso y la igualdad de oportunidades en relación con la salud, la educación y vivienda.

- **Dimensión institucional:**

Se aborda el fortalecimiento del gobierno municipal con la conformación de una estructura abierta, priorizando al vecino, creando un espacio abierto de interacción e integrado con los diferentes actores. Se persigue la conformación de la microregión en pos del desarrollo regional y se afiance las asociaciones estratégicas y el cooperativismo.

Visión Estratégica

Se visualiza a Aranguren como **un sector agroindustrial** enmarcada y potenciada por una **microregión** y en búsqueda del **desarrollo sustentable**, con la conformación de un **gobierno abierto y fortalecido**.

Desde lo definido como **Agroindustrial**, vale aclarar que se busca superar la tensión entre lo urbano y lo rural existiendo un justo equilibrio en las interacciones de actividades del hombre, los recursos y el entorno natural, teniendo en cuenta los elementos sociales, culturales, tecnológicos, políticos y económicos. En este modelo, basado en un sistema agrícola-industrial sustentable, las actividades adquieren un valor agregado que ayudan e impulsan a la competitividad.

Se entiende que en la **microregión**, las decisiones políticas, las actividades agroproductivas y diversas acciones ambientales tendrán un carácter articulador e integral en vías del desarrollo local y regional.

El **Desarrollo Sustentable**, adoptando el concepto proveniente de las naciones unidas, se interpreta y se refleja en el modelo deseado en el aprovechamiento de los recursos naturales, la búsqueda de la eficiencia de producción de suelo urbano de calidad, en el acceso a los servicios y la equidad social, en la agricultura e industria que rentable y también respetuosa con el suelo, la salud humana y el ambiente y en el uso de las tecnologías limpias, valorizando la ciudad compacta y diversa.

El Gobierno abierto y fortalecido atiende a la planificación mas que a las urgencias no prioritarias surgidas de intereses sectoriales. Un gobierno que ubica al hombre como actor primordial del desarrollo, lo que significa la formación del capital humano y social en el territorio y la articulación de los diferentes actores de la ciudad.

Definición de Escenarios

La utilización de la prospectiva como herramienta permite anticipar diferentes escenarios posibles para ver las oportunidades y gestionar los riesgos futuros desde una posición de ventaja, conectando las acciones de corto plazo con la perspectiva de largo plazo. Es decir, es una herramienta orientada a construir pensamiento estratégico para fortalecer el desarrollo local y en que manera esto puede contribuir al proceso de construcción de políticas públicas sostenibles para la consecución de objetivos.

Uno de los objetivos principales en el proceso de planificación urbana y ordenamiento territorial, será lograr orientar las transformaciones de orden espacial y funcional en las ciudades de manera tal que se puedan articular las diferentes dinámicas en un contexto de equidad y sostenibilidad para mejorar las condiciones de habitabilidad, productividad y gobernabilidad.

Para esto, dicho proceso debe tener en cuenta el desarrollo histórico, político y social, así como el contexto natural y físico de modo que sea posible hacer una lectura amplia de la situación actual de la localidad de estudio pudiendo entender mejor las necesidades a futuro.

En un mundo cada vez mas preocupado por los problemas del deterioro ambiental, crisis energética, contaminación, desaparición de vegetación, de animales y de paisajes, abordar el diseño de nuestras ciudades desde un punto de vista sostenible es absolutamente indispensable,

puesto que define el escenario en el que se van a llevar a cabo todas las actividades humanas.

Los nuevos desarrollos urbanos deben partir de una planificación urbana sostenible que permita por un lado minimizar el impacto de las actividades humanas sobre los ecosistemas y por otro permitir a los ciudadanos mejorar las posibilidades de llevar una vida sana. Un modelo de desarrollo urbano sostenible debe:

- Aplicar principios bioclimáticos a todas las actividades que en ellos se desarrollen empezando por los espacios públicos, escenarios principales de la vida urbana.
- Tomar en consideración los vientos dominantes en el trazado y la orientación de las calles, situando los edificios de manera que protejan los espacios públicos permitiendo a la vez dispersar los contaminantes atmosféricos.
- Fomentar la accesibilidad a los servicios para todos los ciudadanos, con independencia de sus capacidades físicas o económicas, una menor dependencia del automóvil frente al uso del transporte público, la bicicleta y la peatonalidad.
- Crear zonas verdes a distintas escalas, desde zonas de juegos y pequeños parques a nivel de barrio que moderen el microclima local hasta grandes zonas verdes periféricas adecuadas para el desarrollo de la flora y fauna que reduzcan la contaminación y permitan el contacto con el campo.
- Planificar una correcta gestión de los residuos que evite la contaminación de las aguas e incluso la disminución de su calidad, así como la máxima reutilización de los mismos.
- Reducir al máximo la producción de residuos sólidos y el uso del agua, evitando elementos paisajísticos que utilicen agua procedente de los suministros de agua potable.

- Promover la eficiencia energética de los edificios públicos y residenciales, utilizando el bioclimatismo pasivo, aprovechando las energías renovables y usando de forma más eficiente las fuentes de energía convencionales.

La planificación urbana sostenible no es sino un planeamiento más respetuoso con el medio ambiente que impone una nueva racionalidad y contribuye a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.¹

El enfoque de planificación de desarrollo territorial estratégico y sostenible visualiza un modelo territorial futuro o deseado en un horizonte temporal dado y plantea escenarios o situaciones que pueden presentarse, se trata de imaginar escenarios futuros posibles, denominados *futuribles* y, en ocasiones, de determinar su probabilidad, con el fin último de planificar las acciones necesarias para evitar o acelerar su ocurrencia.

Desde tal perspectiva, la prospectiva es entendida desde el futuro hacia el presente; primero anticipando la configuración de un futuro deseable, luego, reflexionando sobre el presente desde ese futuro imaginado, para - finalmente- concebir estrategias de acción tendientes a alcanzar el futuro objetivado como deseable.

Enfoque de planificación estratégica: Diseño de escenarios, visión, misión, análisis estratégico FODA, objetivos estratégicos, estrategias y proyectos estratégicos.

Enfoque de acondicionamiento territorial sostenible: Competitividad territorial, equidad social, identidad cultural, funcionalidad territorial, sustentabilidad ambiental, gestión de riesgos de desastres y gobernabilidad territorial.

Es por esto mismo que, si planteamos en la localidad de Aranguren:

- Plan de movilidad urbana que atienda el acceso y conectividad generando una ciudad más sustentable.
- Acceso a la infraestructura de gas que presente en la localidad mejores condiciones de habitabilidad.
- Optimización del alumbrado público represente un uso racional y eficiente del servicio.
- Producción de suelo urbano con servicios básicos adecuados, seguros y asequibles para construcción de viviendas.
- Ordenamiento Territorial, como herramienta de planificación que optimice y defina los usos de suelo y el límite de la urbanización, regulando los espacios periurbanos.
- Fortalecimiento del área central
- Coordinar esfuerzos en la microregión para el desarrollo local y regional del sector.
- Mejorar la infraestructura y la definición de un área industrial que se destaque por el cooperativismo, el uso eficiente de los recursos ayudando al desarrollo sostenible, generando un valor agregado y mejorando la calidad ambiental.
- La separación en origen de los residuos sólidos urbanos y la creación de un predio regional de disposición final permitirá eliminar el basural a cielo abierto y su consecuente impacto ambiental en la localidad.
- Brindar una buena cobertura de salud pública.
- Dar oportunidades de capacitación reforzando el capital social existente y futuro.

¹ <http://www.greenbarcelona.com>

Las acciones planteadas apuntan a una planificación del territorio de gran impacto para el desarrollo local y la calidad de vida cotidiana de su población.

Comparativo de variables

El desarrollo de la fase cero y la elaboración de los mapas, permiten identificar las áreas deficitarias, los problemas y prioridades.

A continuación se detalla un listado de mapas que contienen información esencial necesaria para un estudio expeditivo y una eventual localización de futuros proyectos. De esta manera, se logra dimensionar el impacto que generarían en el territorio y la población.

Mancha urbana

La mancha urbana actual es producto de un crecimiento sin planificación, la cual se ha extendido apareciendo en la misma una gran barrera urbana marcada por las vías del ferrocarril atraviesa la localidad, y sin el acceso, en sectores de la localidad, a la red de gas. Además de evidenciarse usos de suelo incompatibles dentro del área urbana, existen usos industriales y productivos en coexistencia con zonas residenciales.

Es importante para el desarrollo de la localidad en base a los paradigmas guiados por la Agenda de Desarrollo Global expuestos en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Nueva Agenda Urbana, que se prevea, defina y proyecte el área urbana deseada siendo consciente del vínculo rural-urbano con una visión integral de desarrollo urbano sostenible, incluyendo en la planificación altos niveles de participación, horizontes a largo plazo y toma de decisiones en forma integrada más que sectorialmente.

Se busca definir el límite de la expansión de manera que no afecte los usos de suelo establecidos, tanto urbanos como rurales, definiendo el mismo como área periurbana que actúe de amortiguamiento y barrera. Se plantea la consolidación de la mancha urbana establecida por etapas mediante la regularización del uso del suelo y en coincidencia con los lineamientos de la extensión de las redes de infraestructura, así como también de espacios verdes y equipamientos comunitarios.

Situación Actual



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Situación Deseada



FUENTE: Elaboración Propia

Cobertura de red de agua

En el gráfico de la situación actual la extensión de la red de agua cubre la zona de la mancha urbana, sin embargo, la misma no contempla el desarrollo potencial de Aranguren. En la comparación de la ocupación actual y la zona prevista de urbanización se define el área donde es necesario los proyectos de extensión de esta infraestructura básica para el desarrollo de la vida, guiadas por un orden de prioridad donde se consideran las condiciones de vulnerabilidad social detectadas y las estrategias de crecimiento.

A fin de alcanzar a la universalización del acceso a la red de agua, se plantea en el modelo deseado, la ejecución de pozos para la extracción de agua, tanques de reserva y junto con la ampliación paulatina de la red conforme la extensión urbana planificada dentro de los límites previstos

Situación Actual



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Situación Deseada



Cobertura de red de alumbrado público

En la actualidad Villa Fontana presenta un gran porcentaje en lo que se refiere a la cobertura del alumbrado público en la mancha urbana.

En el modelo deseado se propone extender el servicio, según se prevé el crecimiento de la mancha urbana, de modo que cubra toda la extensión, y además se busca una sinergia entre el paisaje de los espacios verdes propuestos y la infraestructura, utilizando estos como soporte físico para la incorporación de energías alternativas.

Situación Actual



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Situación Deseada



FUENTE: Elaboración Propia

Cobertura de red de cloacas

Teniendo en cuenta los importantes impactos que los servicios desaneamiento poseen con respecto a la salud, así como en la desigualdad e inclusión social, se plantea como objetivo la cobertura de este servicio en base a la extensión urbana dentro de los límites previstos.

Situación Actual



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Situación Deseada



Cobertura de Red de Gas Natural

Este servicio es el que presenta menos porcentaje de cobertura en la localidad, en coincidencia con la situación de la provincia. Reconociendo que el acceso a este servicio mejora las condiciones de vida de los pobladores, se busca la extensión de este por etapas previendo la cobertura de la mancha urbana deseada a largo plazo.

Situación Actual



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Situación Deseada



FUENTE: Elaboración Propia

Áreas Verdes

En la situación actual la infraestructura de movilidad, como las ruta y las vías ferroviarias, han sido atravesado por la mancha urbana que se ha extendido sin planificación. En esta situación, dichas infraestructuras aparecen como barreras físicas difícil de atravesar y por otro lado en se observa en este crecimiento desmedido la tensión entre lo urbano y rural. Se plantea aprovechar estos ejes estructurantes de la localidad y transformarlos en áreas parquizadas formando un sistema de infraestructura verde, convirtiendolos en una herramienta fundamental para la planificación de la ciudad. Entre las funciones de estos corredores verdes urbanos se destaca la de mitigar los imapctos causados por los diferentes usos urbanos y rurales en el hábitat, como la fragmentación. En estos espacios donde se busca la potencialización de la vegetación rescatando especies autóctonas, se incorpora vías de comunicación para desplazamientos no motorizados, promoviendo no solo la vinculación sino también espacios recreativos, de paseo. Estos espacios son fundamntales para la estructura urbana acompañando la búsqueda de una ciudad compacta, en este existe un modelo de ocupación del suelo más sostenible, con una mayor y mejor distribución de los espacios verdes públicos en el área urbanizada. Además, en el límite de lo urbano y rural se propone, en el modelo deseado, se propone un área verde periurbana, que actue de contención para el crecimiento urbano y como espacio de transición entre lo urbano y lo rural

Situación Actual



FUENTE: SPTCOP en base a Cuestionario Municipal 2018

Situación Deseada



FUENTE: Elaboración Propia

Riesgo ambiental

La identificación de zonas que se encuentran bajo amenaza de fenómenos tales que pueden derivar en situaciones de desastre es fundamental para la planificación territorial: la localización de zonas de riesgo de inundación, deslizamientos, basurales, suelos contaminados, y las limitaciones derivadas de las zonas de reserva.

Estas zonas no deben ser urbanizadas de manera directa, por lo que es recomendable que la extensión de las redes de servicios no aliente a su ocupación espontánea.

Pueden ser áreas estratégicas para la protección del paisaje, y oportunidades para generar espacios públicos.

La gestión del riesgo plantea distintas acciones para las diferentes fases que deberán concretarse a corto, mediano y largo plazo.

En esta instancia se debe presentar el Plan de Gestión de Riesgo propiamente dicho, donde se describan las medidas que se pretenden llevar a cabo. A continuación se listan acciones a modo de ejemplo para el caso de inundaciones, estas pueden variar de acuerdo a los distintos riesgos que se identifiquen y según las particularidades de cada localidad.

Una de las problemáticas presente en Aranguren está relacionada en lo que respecta a los residuos sólidos urbanos, en la localidad no hay tratamiento de estos y como disposición final existe un basural a cielo abierto. En este caso se plantea atender la problemática de manera regional, a partir de la separación de basura en la localidad y la misma ser trasladada a la planta de tratamiento más cercana, además de abordar el relleno sanitario como disposición final de los residuos, a fin de eliminar el basural a cielo abierto.

Otra problemática está presente en tensión de los usos de suelo en el límite entre el área urbana y rural, generada por un lado por el crecimiento no planificado sobre suelo productivo, y por el otro, por las actividades productivas cercanas a la zona urbanizada. En este caso se diseña un límite

urbano materializado por un anillo verde. Esta zona periurbana de carácter paisajístico y productivo actúa como borde controlando la expansión, y amortiguando la tensión entre los diferentes usos.

Incompatibilidad de usos de suelo

En la localidad se detecta la convivencia en el área residencial con usos de suelo industriales en la planta urbana. Se propone potenciar el área industrial fortaleciendo la economía local y regional sectorizando la misma con sus correspondientes barreras forestales, y establecer ordenanzas y reglamentación que regule el uso del suelo, es decir crear un Código Urbano y de Edificación.

Mejoramiento del hábitat

El mejoramiento del hábitat implica la percepción de situaciones desfavorables que permitan el trazado de políticas que persigan la integración de estos sectores al resto de la ciudad ya sea por el mejoramiento per se de los mismos de forma directa en el territorio en el que se encuentran localizadas o mediante acciones indirectas pero con la misma vocación.

Las zonas que tienen deficiencias mas graves en términos de hábitat requieren ser identificadas y priorizadas, se encuentren dentro o fuera de la mancha urbana. Dicha identificación permite advertir si se encuentran en zonas con servicios y equipamientos, y en áreas de riesgo.

En aquellas que se encuentran en localizaciones convenientes es deseable la toma de acciones tendientes a la urbanización e incorporación a la trama existente.

Para otro tipo de situaciones, es conveniente la evaluación pormenorizada de propuestas de relocalización en zonas habitables.

Se reconoce en la ciudad la diferencia que genera los accesos y calidad de los servicios e infraestructura, como así también el acceso al espacio público y equipamiento urbano, en base a estos se evidencian dos sectores: el barrio al sur de las vías del ferrocarril y el área al oeste de la ciudad. En base a esta situación el municipio ya lleva a cabo acciones para el mejoramiento integral del hábitat.

Viviendas construidas por el Estado

Las medidas habitacionales para satisfacer las necesidades de vivienda han sido el desarrollo de viviendas sociales construidas en grupos de lotes individuales a partir de un prototipo definido. Las mismas se encuentran en dos sectores, al oeste en continuidad de la trama urbana y hacia el sur de las vías del ferrocarril, este último con una vinculación débil con el resto de la ciudad.

Respecto al déficit habitacional se propone partir de reconocer al mismo no solo como la carencia de vivienda sino como un problema de integración social y urbana, abordando la complejidad de esta problemática

sociohabitacional, considerando la calidad de la vivienda, su localización y entorno tendientes a construir un hábitat sostenible.

Se propone la conformación de áreas polifuncionales integradas a la ciudad con patrones de ocupación de suelo en coincidencia con los planteados en el desarrollo urbano mediante la planificación, como así también la diversidad de soluciones en la construcción de viviendas con sus consideraciones cualitativas constructivas en coincidencia con la diversidad de la demanda en pos de construir ciudades inclusivas y sustentables.

Estructura vial jerarquizada

En la localidad se puede evidenciar que la red vial se compone, en el área central y alrededores, por calles pavimentadas de hormigón y asfalto, y en algunos sectores del límite de la mancha urbana, calles de ripio.

Se propone realizar la consolidación de las calles de manera paulatina en coincidencia con el crecimiento planteado de la mancha urbana, considerando en el perfil vial la calle, las veredas, la señalización y el equipamiento, iluminación y arbolado público, además de ciclovías incorporadas en un circuito urbano que integre tanto zonas recreativas como zonas de servicios-productivas, promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte.

En el desarrollo del plan de movilidad urbana se diseña una estructura vial compuesta por una jerarquización de vías apostando a una mejor y más racional circulación. Se plantean potenciar arterias principales en dirección norte-sur, este-oeste, que vinculen la localidad hacia vías secundarias y barriales. Por otro lado, se propone vías perimetrales que colaboren con la conformación de un anillo límite del área urbanizada y que sirva no solo como circulación de borde sino también acceso a la zona periurbana y rural.

Red vial



FUENTE: Elaboración Propia

equipamientos urbanos, el alumbrado y arbolado público. Se propone trabajar sobre la

Área central

La delimitación del área central remite a identificar la zona más consolidada, donde se concentran las actividades, el empleo y donde se encuentra una alta cobertura de equipamientos y servicios.

Muchas áreas céntricas pueden tener problemas, con espacios públicos degradados y con pérdida en su atracción de actividades, lo cual impulsa a la expansión urbana.

La recuperación del centro es una estrategia de importancia, así como el impulso de otras centralidades en zonas consolidadas.

Actualmente el área central se destaca por sobre las otras por el dinamismo urbano además del acceso a todos los servicios. Se plantea seguir manteniendo su consolidación recualificando el espacio, mejorando y manteniendo los

accesibilidad y movilidad urbana, creando un entorno físico accesible que permite la libre movilidad a todas las personas, logrando así una ciudad más inclusiva.

Por otro lado, se busca vincular el área central con la propuesta del corredor verde del ferrocarril, límite norte de esta área, logrando un equilibrio en los usos de suelo.

Mapa Sintesis

Modelo territorial deseado

A modo de síntesis, se puede decir que el modelo territorial deseado es la construcción en base a las cinco dimensiones planteadas.

En el **aspecto físico** se plantea la definición de la mancha urbana con el diseño de un sector periurbano que regule la relación de los usos urbanos-rurales. En el área urbanizable se contempla la accesibilidad a la red de gas y mejoramiento de la estructura vial, planteando ejes estructurantes como corredores verdes.

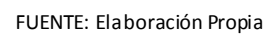
En la **dimensión económica**, aprovechando la ubicación estratégica que la localidad posee y la economía ya instaurada, la estrategia se centra en el desarrollo local y regional, con el incentivo de nuevos mercados brindando una mejor infraestructura y competitividad en miras de un desarrollo sostenible mejorando la infraestructura rural.

Frente a las adversidades climáticas y en pos de la construcción de una ciudad con los paradigmas de sustentabilidad, en el **enfoque ambiental**, se incorpora un sistema verde urbano como nuevos ejes y espacios públicos integrados.

Por otro lado, la implementación de la gestión de residuos sólidos urbanos son elementos fundamentales para la construcción del modelo deseado, que guía las acciones que colaboran a mitigar las problemáticas ambientales actuales.

En el modelo deseado desde la **dimensión social** se apuesta a una ciudad donde las políticas de vivienda apuesten a la integración social y urbana logrando una ciudad más inclusiva, las viviendas de carácter social localizadas en el tejido urbano con acceso a todos los servicios y espacio público se piensan en el marco del desarrollo urbano planificado. Además a brindar mayor acceso a educación terciaria-universitaria.

El modelo territorial deseado, desde la **dimensión institucional**, se plantea la propuesta de un gobierno fortalecido y abierto generando redes en la microrregión.



CAPÍTULO V

Lineamientos Estratégicos, Programas y Proyectos

Esta instancia supone la traducción de los lineamientos estratégicos en programas y proyectos concretos para accionar sobre el territorio.

Los programas se basan en una idea rectora para la transformación estructural de una problemática determinada y cada uno de ellos constituye la expresión sintética de una política pública que involucra diversos actores y recursos que inciden en el proceso de producción urbana.

Cada programa está compuesto por proyectos que remiten a diversas acciones necesarias para alcanzar los objetivos explicitados. Los proyectos pueden ser de diversa naturaleza: de obra pública, de gestión, normativos o de comunicación.

La realización simultánea del conjunto de acciones y obras de una cartera de proyectos es materialmente imposible, por lo que se hace necesario definir criterios de ponderación de proyectos a fin de determinar la secuencia temporal en la que se desarrollarán.

Los criterios son variables según cada proyecto o conjunto de proyectos y se relacionan, en general, con la población beneficiaria, los montos de inversión requeridos y la disponibilidad presupuestaria, criterios de oportunidad y sinergia respecto de otras acciones o proyectos (pueden consultarse los proyectos de la provincia en www.sippe.planificacion.gob.ar).

Algunos ejemplos de programas con sus respectivos proyectos son los siguientes:

» Programas que tienen que ver con la planificación del crecimiento de la ciudad, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la ampliación y adecuación de la red de agua potable, la construcción de red de desagües cloacales, lagunas de estabilización construcción y mantenimiento de red de desagües pluviales, construcción de plazas, mejoramiento y puesta en valor de calles, creación de sub centros y nuevas centralidades urbanas, demarcación y consolidación de calles, regularización de dominios, recuperación de tierras fiscales, programa integrales de de redes de infraestructura, planes de generación y mejora de espacios públicos, y definición de áreas de protección histórica.

» Programas que tienen que ver con la mejora de condiciones habitacionales, cuyos proyectos pueden ser: el mejoramiento de viviendas (construcción y mejora de núcleos húmedos y/o ampliación de viviendas), la creación de fondos de microcréditos.

» Programas que tienen que ver con la solución de problemas ambientales, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la relocalización de ciertos usos, la construcción de la planta de clasificación de residuos, creación de servicios de recolección de residuos sólidos urbanos y de separación de residuos en origen, creación de un sistema de monitoreo de recursos hídricos y edáficos, delimitación de líneas de ribera en ríos y arroyos, y sensibilización sobre colapsos de suelos por anegamiento, el uso responsable de

agroquímicos y las ocupaciones en áreas inundables.

» Programas de mejora de movilidad y transporte, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: el mejoramiento y jerarquización de la red vial, la construcción de caminos, la construcción de caminos para tránsito pesado, el trazado y construcción de caminos de circunvalación y la definición de trazas alternativas para alguna calle o ruta, corredores de transporte masivo y mejoras en los servicios de transporte público, mejoras en la operación de terminales de ómnibus, la definición de una red para vehículos de carga livianos y pesados, y el diseño y mejoramiento de la red peatonal y de ciclovías, centrales de transferencia de cargas y centrales alimentarias.

» Programas que tienen que ver con propuestas de ordenanzas, cuyos proyectos estarían relacionados con: creación de áreas de planificación y catastro, creación del fondos municipales de obras públicas, normativas de definición y procedimiento de aprobación de subdivisiones dentro del área urbana, revisión de los códigos de planeamiento y edificación, e instrumentos urbanísticos como la contribución por valorización de inmuebles, compensaciones, cesiones de suelo, convenios urbanísticos y bancos de suelo.

La consideración de sinergias

El estudio de sinergias o impactos cruzados entre las alternativas de inversión busca identificar la manera en la cual cada uno de los proyectos incide en el cumplimiento de los objetivos de otros proyectos.

Muchos proyectos tienen incidencia en otros, lo cual permite potenciar el impacto de la inversión pública. Esta consideración ayuda a identificar proyectos que quizás no son prioritarios en sí mismos, sino por las sinergias que generan.

Este análisis complementa al análisis multicriterio, ya que su consideración conjunta permite una evaluación más exhaustiva del impacto territorial total de una determinada cartera de proyectos.

Ponderación Multicriterio de Proyectos

Metodología

Los sistemas de decisión y análisis multicriterio se basan en la construcción interdisciplinaria de conocimiento.

Son herramientas por medio de las cuales se procura orientar una decisión hacia la mejor opción posible, poniendo en juego varios objetivos simultáneos y un único agente decisor. Se busca superar el análisis a partir de un único criterio, cuya principal variable es la relación costo/beneficio.

El análisis multicriterio se lleva a cabo a partir de la construcción de una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial, definiendo dimensiones de análisis del impacto y, una vez determinadas estas dimensiones, abriendo niveles de subcriterios.

En función de las preferencias en los pesos asignados a los criterios y de la contribución que cada proyecto aporta a la consecución de

objetivos, se realiza una selección de opciones, tanto para encontrar la mejor alternativa como para aceptar aquellas que parecen buenas y rechazar aquellas que parecen malas o para generar una ordenación de las alternativas de las mejores a las peores. Para concretar el análisis se utiliza una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial en cuatro dimensiones, ya tomadas en cuenta en ciclos anteriores de trabajo: las dimensiones económica, ambiental, social y espacial. A su vez, cada una de esas dimensiones se desagrega en subcriterios.

> **Asignación de pesos** Cada equipo técnico asigna un valor de relevancia (o peso relativo) a cada uno de los criterios y subcriterios, de manera tal que la suma resulte igual a uno tanto a nivel de criterios como de subcriterios. Estos

pesos se asignan tomando como referencia las prioridades de desarrollo de cada territorio incluidas en los árboles de problemas y objetivos y definidas en consonancia con su Modelo Deseado.

> **Asignación de puntajes** El siguiente paso en el trabajo sobre la matriz multicriterio consiste en la asignación de puntajes a los proyectos según su impacto en cada uno de los subcriterios, es decir, en el mayor grado de desagregación de la matriz.

En la segunda columna se ubican los cuatro criterios principales, divididos cada uno en subcriterios (cuarta columna, empezando desde la izquierda). Las columnas primera y tercera presentan los pesos otorgados a cada criterio y

Ciclo de vida de los Proyectos



Fuente: Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública

subcriterio por el equipo multidisciplinario, con acuerdo del responsable político, a partir de los datos de la realidad territorial y los objetivos de desarrollo.

En las columnas de la derecha aparece el listado de proyectos ubicados en la microrregión (se incluyen dos a modo de ejemplo). En función de una escala previamente determinada, diferente de acuerdo a cada tipo de subcriterio de evaluación, y a través de la ponderación cualitativa del equipo, se asigna un puntaje a cada proyecto en cada subcriterio según la magnitud del impacto esperado del proyecto en cuestión sobre dicho subcriterio.

Esta traducción del juicio a un valor numérico permite que el SIPPE pondere esa puntuación por el peso de cada subcriterio y cada criterio, adicionándolos y resultando en un valor final para cada proyecto. De esta forma, el SIPPE puede generar una escala jerárquica de proyectos microrregionales de acuerdo con su impacto territorial.

LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza

Implica propiciar el acceso al hábitat, es decir, a la vivienda y a los servicios urbanos de saneamiento y provisión de agua y al transporte público de pasajeros, así como al equipamiento sanitario, educativo, recreativo, cultural y de seguridad.

Deben contemplarse las distintas etapas del ciclo de vida, teniendo en cuenta la perspectiva de género y fomentando la diversidad cultural.

BECAS ESTUDIANTILES

Descripción de la Situación:

Los adultos sin educación superior, según Censo 2010 arrojan valores mayores a la mitad de la población y se acusa un aumento progresivo en estos últimos años. Existen escasas alternativas que permitan una capacitación de calidad lo que produce una migración de la población joven-adulto y empleos en trabajos no calificados.

Solución propuesta:

Se propone brindar acceso a la educación terciaria-universitaria a través de becas estudiantiles.

Beneficiarios Directos: Jóvenes-adultos con el nivel secundario completo.

Plazo estimado: año 2025

Este proyecto se enmarca dentro del programa de Beca del Instituto Autárquico Becario Provincial (INAUBEPRO).

ODS vinculado:



LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos

A través del desarrollo de las economías urbanas sostenibles, dinámicas y eficientes, que incluyan a la totalidad de los habitantes proveyendo de trabajo decente y seguro, articulando las distintas capacidades productivas regionales.

Este lineamiento incluye también la incorporación de energías renovables y eficientes que optimicen la utilización y aprovechamiento de los recursos naturales.

Este proyecto se enmarca dentro del programa de Preinversión de la Dirección Nacional de Preinversión Municipal y Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



2.1. RED DE CLOACAS Y LAGUNA DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES CLOACALES.

Descripción de la Situación:

La localidad se encuentra con acceso a la Red de Cloacas y en la actualidad esta situación ha mejorado a pesar del crecimiento poblacional.

Si bien, ha existido un desarrollo urbano, la falta de recursos para la inversión en infraestructura de red cloacal provoca que existan viviendas sin acceso aun al servicio.

Solución propuesta:

Planificar el crecimiento de la localidad garantizando el acceso a los servicios, a partir de proyectos y planes de desarrollo territoriales. En este caso, un proyecto integral de la Red de Cloacas (red principal, estaciones de bombeo y redes domiciliarias) con su correspondiente tratamiento de efluentes.

Beneficiarios Directos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2028

2.2. PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO.

Descripción de la Situación:

La ciudad se encuentra por una ruta provincial y aproximadamente a 4 km de la R.N.Nº12, principal eje del Corredor Mesopotámico, que articula distintas localidades de la "Región del Nogoyá". Esta situación hace que la ciudad presente ventajas comparativas para la integración regional con la escala nacional. Para acceder a una competitividad económica de dicha magnitud, evitando pérdidas económicas de las industrias, se necesitan de óptimas condiciones en la transitabilidad sobre todo en épocas de lluvias intensas.

Solución propuesta:

Con el fin de mejorar la competitividad del mercado local se plantea un proyecto de infraestructura vial rural para el desarrollo productivo. Contemplando accesos permanentes tanto sobre el Este-Oeste de la localidad, la circulación del tránsito pesado,

como al Norte donde se desarrolla el propio acceso.

Beneficiarios indirectos: habitantes del sector y productores aledaños.

Plazo estimado: año 2022

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Servicios agrícolas provinciales (PROSAP-BID) del Ministerio de Producción y Trabajo.

ODS vinculado:



Beneficiarios indirectos: habitantes del sector y productores aledaños.

Plazo estimado: año 2025

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional para el desarrollo de Parques Industriales del Ministerio de Producción y Trabajo.

ODS vinculado:



2.3 PARQUE INDUSTRIAL SUSTENTABLE

Descripción de la Situación:

Producto de una pobre relación regional y políticas de gestión, generan una baja competitividad en el sector productivo local. Existe un desaprovechamiento del potencial productivo de la región que sin organización e impulsos efectivos que trabajen como parque industrial sustentable, se pierde de potenciar la economía productiva local.

Solución propuesta:

El programa se plantea como un proyecto a mediano plazo, regularizando el sector industrial ubicado dentro de la ciudad. Generando un espacio con valor agregado para el fomento de nuevas industrias contemplando el uso de tecnologías limpias y un desarrollo local y regional.

LINEAMIENTO ESTRATÉGICO 03

Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente

Promover el ordenamiento sostenible de los recursos naturales en los centros urbanos de modo que proteja y mejore los ecosistemas urbanos, reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación del aire y promueva la reducción y la gestión del riesgo de desastres. Garantizar la gestión racional y la reducción de los residuos sólidos urbanos mediante la reutilización, el reciclaje y la reconversión de los desechos urbanos en energía. Fomentar el control, gestión y monitoreo de los vertederos y desechos industriales.

3.1 PROYECTOS DE ESPACIOS VERDES DE INTEGRACIÓN SOCIAL SUSTENTABLE

Descripción de la Situación:

El arroyo De Chañaritos, es sus inicios al noroeste de la localidad, hoy se hace presente el basural de Aranguren, carece de valor en parte por la falta de recursos para el trabajo conciente del mismo. Su falta de mantenimiento produce deterioros que traen como consecuencia el crecimiento de malezas y espacios verdes sin uso acorde.

Por otro lado, próximo a la estación del ferrocarril si bien se ha trabajado para la integración social en conjunto con los clubes y zonas esparcimiento. El lugar tiene un potencial en desarrollo muy importante en correlación con los espacios verdes.

Solución propuesta:

A partir de un proyecto de corredor verde y espacio de integración social se podrá recuperar y poner en valor el recurso natural que hoy esta perdido como la zona del arroyo De Chañaritos.

Las vías del ferrocarril se trabajan como corredor verde con energías alternativas al igual que el boulevard existente.

Y se crean corredores verdes alrededores en las vías de acceso, paralelo a la propuesta de desvío de tránsito pesado que de cierta forma amortiguan el impacto ambiental que es estos vehículos producen.

Beneficiarios indirectos: todos los habitantes

Plazo estimado: año 2025

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros del Ministerio del Interior, Obras públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



3.2 PLAN DE GESTIÓN DE R S U – PROYECTO DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN RESPECTO A LA GENERACIÓN Y TRATAMIENTO DE LOS RSU

Descripción de la Situación:

En la actualidad la disposición del basural a cielo abierto se encuentra 2000 metros al Noroeste de la planta urbana. Estos residuos en su forma de acumulación generan conflictos por mal olor e incendios.

El municipio en la actualidad no realiza la recolección diferenciada, aunque está en vías de desarrollo, requiere de mejores equipamientos para el tratamiento.

Solución propuesta:

En primera instancia instrumentar campañas de concientización respecto a la generación de residuos. Es necesario construir una Planta de Tratamiento de Residuos en un sector alejado de la planta urbana, con los equipamientos necesarios para facilitar su clasificación y comercialización, así como también de camas de compostaje para los residuos orgánicos.

Atendiendo a las políticas nacionales de regionalización, se plantea la articulación entre los municipios y juntas de gobierno localizados a lo largo de la R.N.Nº12 (Entre Crespo y Nogoyá) para desarrollar estrategias conjuntas para el tratamiento y comercialización de RSU.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes.

Plazo estimado: año 2025

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basura Cero del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

ODS vinculado:**3.3 CONFORMACIÓN DEL RELLENO SANITARIO EN LA REGIÓN.****Descripción de la Situación:**

Una vez concientizada la población y con un proyecto de tratamiento de residuos sólidos urbanos se plantea a largo plazo el desarrollo de estos residuos.

El municipio en la actualidad no tiene recursos para el tratamiento de la basura y no existe un relleno sanitario a nivel regional.

Solución propuesta:

Como anteriormente se menciona a las políticas nacionales de regionalización, donde se plantea la articulación entre los municipios y juntas de gobierno localizados a lo largo de la R.N.Nº12 (Entre Crespo y Nogoyá) para desarrollar estrategias conjuntas para el tratamiento y comercialización de RSU. El objetivo es que cada localidad posea una planta de tratamiento local y que los residuos que no puedan ser reciclados se dispongan en un relleno sanitario común para toda la región. La aplicación de este proyecto permite la clausura y el saneamiento del basural actual y su reconversión en espacio verde con equipamientos deportivos y recreativos.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes.

Plazo estimado: año 2028

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basura Cero del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

ODS vinculado:

LINEAMIENTO ESTRATÉGICO 04

Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana

Mayor coordinación, articulación y cooperación entre los gobiernos nacionales, subnacionales y locales. Adoptando medidas para el debate y establecimiento de marco jurídico y normativo desde un abordaje participativo, involucrando a todos los sectores de la sociedad.

4.1. EDIFICIO INSTITUCIONAL REPRESENTATIVO PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL GOBIERNO MUNICIPAL.

Descripción de la Situación:

El espacio reducido, sin instalaciones adecuadas en el que trabaja la estructura municipal, acompañada de la falta de recursos, requiere el desarrollo de ciertas actividades en otros espacios. El espacio no es representativo para las actividades institucionales necesarias.

Solución propuesta:

Se plantea la creación de un edificio institucional representativo para el funcionamiento del gobierno municipal de tal forma de lograr fortalecer al gobierno local para el desarrollo de las tareas laborales.

Beneficiarios indirectos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2022

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Atención Ciudadana de la Subsecretaría de Relaciones Municipales del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



4.2. PLAN DE MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL.

Descripción de la Situación:

Existe una gran dificultad en la gestión de trámites y el municipio no cuenta con un sistema para la realización de trámites en línea. Hay una notoria deficiencia de recursos empleados para la realización de trámites, a tal punto que requieren y dependen del municipio de Paraná en ciertas situaciones.

Solución propuesta:

Se plantea modernizar los recursos municipales para brindar un mejor acceso a los vecinos con un plan de actualización institucional.

Beneficiarios indirectos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2022

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Atención Ciudadana de la Subsecretaría de Relaciones Municipales del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



4.3. CAPACITACIÓN EN LA INCORPORACIÓN DE LAS TECNOLOGÍAS.

Descripción de la Situación:

Existe una gran dificultad en la gestión de trámites y el municipio no cuenta con un sistema para la realización de trámites en línea. Acompañado a esto la falta de capacitación para el manejo de los sistemas a los empleados del estado.

Solución propuesta:

Se plantea capacitar a los empleados municipales en la incorporación de los nuevos sistemas tecnológicos para brindar un acceso más eficiente a los vecinos.

Beneficiarios indirectos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2022

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Capacitaciones de la Subsecretaría de Relaciones Municipales del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



4.4 GESTIÓN EN LA CONFORMACIÓN DE UNA MICRORREGIÓN.

Descripción de la Situación:

La escasa articulación entre el sector público y el privado es una de los principales obstáculos para el desarrollo productivo regional. La falta de una agenda clara de políticas productivas a largo plazo no hace posible compatibilizar los intereses privados con los públicos, dando lugar a la preponderancia de unos sobre otros. Sin embargo, ya desde el propio sector público se presentan inconvenientes en la integración de políticas entre los distintos niveles del Estado Nacional, Provincial y Municipal.

Por otro lado, la gestión integral del territorio presenta grandes diferencias respecto a los alcances del Estado provincial y las posibilidades de cada municipio a la hora de abordar las problemáticas ambientales de sus jurisdicciones y áreas de influencia.

Solución propuesta:

Se plantea la creación de una Agencia Mixta para el Desarrollo de la Región del Centro que promueva nuevas formas de gobernanza territorial en base a la integración intermunicipal y la articulación entre el sector público y el privado.

Esta Agencia nuclea a todos los actores públicos y privados de las localidades cercanas de la región centro, vinculadas por la ruta nacional número 12: entre Crespo y Nogoyá, que comparten una realidad socioeconómica y geográfica similar. La definición de esta área se alinea con las políticas provinciales de planificación territorial, ya que el territorio propuesto abarca la denominada "Región del Centro".

El objetivo es promover el fortalecimiento institucional de la red para generar un ámbito que represente los intereses de la región y oficie de intermediario frente al Estado Provincial, Nacional y otros organismos de crédito. Asimismo, la Agencia busca establecer alianzas de cooperación entre actores públicos y privados para apoyar proyectos destinados a aumentar la competitividad y el desarrollo de cadenas productivas regionales.

Beneficiarios indirectos: Todos los habitantes y aledaños a la localidad.

Plazo estimado: año 2028

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Fortalecimiento Institucional del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



LINEAMIENTO ESTRATÉGICO 05

Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano

Propiciar la planificación integrada que concilie las necesidades a corto plazo con los resultados esperados a largo plazo respecto a la calidad de vida, a una economía competitiva y la sostenibilidad del medio ambiente.

La ejecución de los planes debe ser flexible para que puedan adaptarse a la evolución de las condiciones socioeconómicas.

La aplicación de estos planes y evaluación deberá sostenerse de manera sistemática, incorporando las innovaciones tecnológicas y apoyando la permanente formación a los planificadores urbanos a nivel nacional, subnacional y local.

5.1 PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN:

Producto de los accesos indiscriminados, sin regularizar, con falta de iluminación y señalización en la ruta, provocan siniestros viales con consecuencias severas en algunas situaciones.

Los accesos a la localidad no se encuentran en condiciones óptimas que garanticen una seguridad vial acorde.

Solución propuesta:

Ejecutar un plan de movilidad urbana sostenible con el mejoramiento en la accesibilidad y regulación acorde que promuevan mayor seguridad.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2021

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Movilidad Sustentable del Ministerio de Transporte y Red Argentina de Municipio Contra el Cambio Climático.

ODS vinculado:



5.2 PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN Y BICISENDA.

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN:

La situación de la localidad en el área central encuentra a los vecinos transitando por la calle con las consecuencias que esto trae aparejado.

La necesidad de construcción de redes peatonales y bicisendas ordena la movilidad urbana y garantizan una seguridad vial acorde.

Solución propuesta:

Ejecutar un proyecto de peatonalización y bicisenda con el fin de mejorar la conectividad del área.

Ordenando el tránsito peatonal y vehicular para una mayor seguridad y menores riesgos de siniestros viales.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2021

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Movilidad Sustentable del Ministerio de

Transporte y Red Argentina de Municipio Contra el Cambio Climático.

ODS vinculado:



5.3 RED DE GAS DOMICILIARIO.

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN:

En la actualidad más del 50% de la población de la localidad carece de conectarse al servicio. Los vecinos reemplazan la falta de este con el gas envasado o la energía eléctrica.

La falta de recursos para la inversión de la infraestructura necesaria de gas no está al alcance del presupuesto de la localidad.

Solución propuesta:

Ejecutar un proyecto de provisión de gas en el área urbanizada con la posibilidad de brindar el acceso al 100% de la población y así reducir costos tanto en el consumo eléctrico como en el gas envasado.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2025

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Desarrollo Gasífero de la Secretaría de Energía de Entre Ríos y Mejor Hogar Gas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



5.4 COMPLETAMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA.

Descripción de la Situación:

Actualmente, la red vial de la localidad posee alguna de sus calles pavimentadas en la zona central, más precisamente la arteria principal de acceso y el gran boulevard perpendicular a la anterior, mientras que el resto de la trama posee gran parte de sus arterias mejoradas, generalmente de brosa y un ripio de arroyo pobre.

La capacidad económica de la localidad no es suficiente para llevar adelante obras de esa índole. Se requiere de una importante inversión en la red vial y sistema de desagües pluviales que mejoren la transitabilidad y circulación sobre todo en días de lluvias intensas.

Solución propuesta:

Se plantea un proyecto de pavimentación de la trama vial faltante con el sistema de desagüe acorde que garantice un escurrimiento adecuado sin causar posibles anegamientos.

Beneficiarios indirectos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2025

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Financiamiento de Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:





5.5 PROYECTO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHICULOS PESADOS.

Descripción de la Situación:

Es inminente la circulación de vehículos pesados a lo largo de la ruta que atraviesa la localidad. No obstante, se encuentran emprendimientos industriales importante dentro de la zona urbana que estimula la circulación de pesados. La existencia de semirremolques y acoplados sobre las calles son un obstáculo para los usuarios de la misma y su seguridad vial.

Solución propuesta:

Se propone la creación de una playa de estacionamiento que ordene y regularice la situación actual.

Beneficiarios indirectos: Todos los habitantes.

Plazo estimado: año 2022

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Financiamiento de Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



5.6 REFACCIÓN Y AMPLIACIÓN SUM.

Descripción de la Situación:

La necesidad de brindar un espacio adecuado para el desarrollo de las actividades

comunitarias, ya que hoy existen limitaciones en cuanto al tipo de actividad por el estado deteriorado que presenta el salón comunitario.

Solución propuesta:

Se propone la refacción y ampliación del SUM con las consideraciones necesarias para poder llevar adelante actividades comunitarias del lugar.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes.

Plazo estimado: año 2020

Este proyecto se enmarca dentro del Programas de la Secretaria de Infraestructura Urbana del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



5.7 PLAN DE ORDENAMIENTO URBANO

Descripción de la Situación:

La falta de planificación territorial trajo un crecimiento no planificado del área urbana. Si bien, el mismo no fue desmesurado, producto del límite que plantean las vías del ferrocarril hacia el sur. Sin embargo, existe una carencia de límites definidos en el área periurbana.

Solución propuesta:

Con el objetivo de mejorar el ordenamiento físico de la localidad y la calidad de vida de los vecinos se proyecta un plan de ordenamiento urbano que definan los usos del suelo.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2022

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de la Subsecretaria de Planificación Territorial de la Inversión Pública del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

ODS vinculado:



5.8 CAPACITACIÓN Y CONTROL DEL BUEN USO DE FITOSANITARIOS

Descripción de la Situación:

La falta de planificación territorial y definición del uso del suelo trae como consecuencia zonas de convivencia entre la actividad rural y la actividad urbana. Esta actividad se relaciona con una pérdida de la calidad ambiental.

Solución propuesta:

Con el objetivo de resguardar las diferentes actividades urbanas y rurales definiendo los usos del suelo, se plantea la capacitación y control del uso de fitosanitarios.

Beneficiarios directos: Todos los habitantes

Plazo estimado: año 2027

Este proyecto se enmarca dentro del Programa del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA).

ODS vinculado:



Portafolio de proyectos según Lineamientos Estratégicos

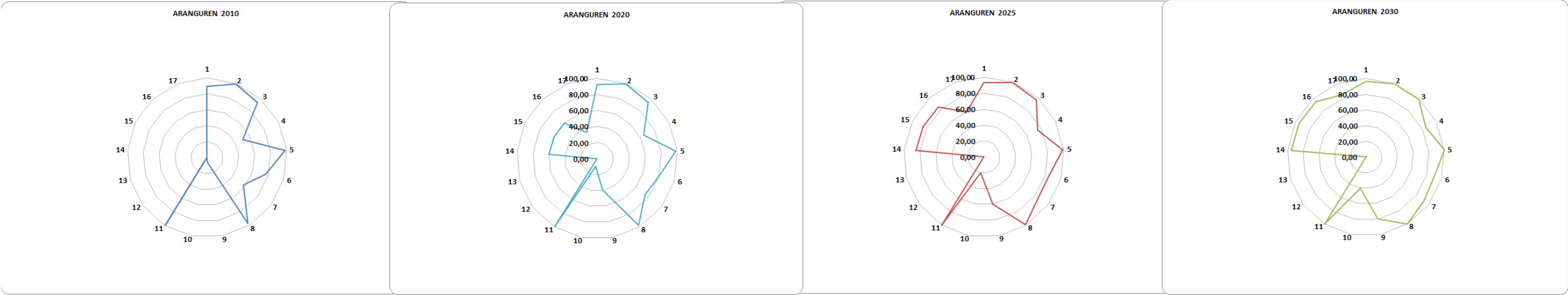
| DIMENSIÓN | PROYECTOS | LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS | | | | |
|---------------|--|---|--|--|---|--|
| | | Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza | Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos | Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente | Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana | Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano |
| Física | Plan de movilidad urbana sostenible | | | | | |
| | Proyectos de espacios verdes de integración social sustentables | | | | | |
| | Proyecto de Repavimentación del acceso al Barrio Sur | | | | | |
| | Proyecto de extensión de red de gas | | | | | |
| | Proyecto de completamiento de la red vial pavimentada | | | | | |
| | Plan de ordenamiento urbano | | | | | |
| | Proyectos de espacios verdes de integración social sustentables | | | | | |
| Económica | Parque Industrial sustentable | | | | | |
| | Programa de incentivos para la relocalización de industrias | | | | | |
| | Programas de capacitación, crédito y emprendurismo | | | | | |
| | Proyecto de infraestructura vial rural para el desarrollo productivo | | | | | |
| Ambiental | Plan de gestión de RSU - Proyecto de planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos y campañas de concientización respecto a la generación y tratamiento de los RSU | | | | | |
| | Conformación del relleno sanitario en la región | | | | | |
| Social | Programa de mejoramiento edilicio y operativo del centro de salud | | | | | |
| | Plan de ahorro municipal destinado para construcción-refacción de viviendas de carácter social | | | | | |
| | Gestión de becas estudiantiles | | | | | |
| Institucional | Conformación de la microrregión | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Proyectos anidados a Programas Nacionales

| LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS | | EJES DE ACCIÓN | | PROGRAMAS | | PROYECTOS | | CORTO PLAZO | | MEDIANO PLAZO | | | | | LARGO PLAZO | | | | |
|---------------------------|---|----------------|--|-----------|--|-----------|--|-------------|------|---------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza | 1.6. | Educación de calidad y desde edades tempranas | 1.6.1. | Programa de Beca del Instituto Autárquico Becario Provincial (INAUBEPRO) | 1.6.1.1. | Becas estudiantiles | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.3. | Desarrollo sustentable | 2.3.1. | Programas y fondos del Ministerio de Producción y Trabajo | 2.3.1.1. | Programas de capacitación, crédito y emprendurismo | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos | 2.4. | Impulso a las economías regionales | 2.4.1 | Programa de Servicios agrícolas provinciales (PROSAP-BID) del Ministerio de Producción y Trabajo | 2.4.1.1. | Proyecto de infraestructura vial rural para el desarrollo productivo | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2.4.2 | Programa Nacional para el desarrollo de Parques Industriales del Ministerio de Producción y Trabajo | 2.4.2.1 | Parque Industrial Sustentable | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente | 3.5. | Protección y preservación del patrimonio natural | 3.5.1. | Programa Basura Cero del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación | 3.5.1.1. | Plan de gestión de RSU - Proyecto de planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos y campañas de concientización respecto a la generación y tratamiento de los RSU | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3.5.1.2. | Conformación del relleno sanitario en la región | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana | 4.7. | Fortalecer la planificación a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas | 4.7.1. | Programa de Fortalecimiento Institucional del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 4.7.1.1. | Conformación de la microrregión | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano | 5.1. | Construcción de nuevas viviendas con criterios planificados | 5.1.1. | Programas de Desarrollo Local del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 5.1.1.1. | Plan de ahorro municipal destinado para construcción-refacción de viviendas de carácter social | | | | | | | | | | | | |
| | | 5.2. | Movilidad sostenible | 5.2.1. | Movilidad Sustentable del Ministerio de Transporte y Red Argentina de Municipio Contra el Cambio Climático | 5.2.1.1. | Plan de movilidad urbana sostenible | | | | | | | | | | | | |
| | | 5.3. | Mejorar la infraestructura, disminuir tiempos y costos logísticos | 5.3.1 | Desarrollo Gasífero de la Secretaría de Energía de Entre Ríos y Mejor Hogar Gas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda. | 5.3.1.1. | Proyecto de extensión de red de gas | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5.3.2. | Programa de Financiamiento de Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda. | 5.3.2.1. | Completamiento de la red vial pavimentada | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.3.2.2. | Proyecto de Repavimentación del acceso al Barrio Sur | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5.3.3. | Programa de Desarrollo Productivo de áreas vacantes y de ordenamiento integral y ambiental del espacio público del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 5.3.3.1. | Proyectos de espacios verdes de integración social sustentables | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5.3.4. | Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios de la Provincia de Entre Ríos | 5.3.4.1. | Programa de mejoramiento edilicio y operativo del centro de salud | | | | | | | | | | | | |
| | | 5.4. | Planificar y asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad | 5.4.1. | Programa de la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 5.4.1.1. | Plan de ordenamiento urbano | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.4.1.2. | Programa de incentivos para la relocalización de industrias | | | | | | | | | | | | |

Progresión prospectiva de indicadores a 2030

| | Provincia | Departamento / Partido | Municipio | COD_MUNICIPAL | 1 1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo | 2 2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible | 3 3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades | 4 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos | 5 5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas | 6 6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos | 7 7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos | 8 8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos | 9 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación | 10 10. Reducir la desigualdad en y entre los países | 11 11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles | 12 12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles | 13 13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos | 14 14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible | 15 15. Proteger, restaurar y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la | 16 16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los | 17 17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible | % Población Urbana | Población 2010 | Población 2025 | Población 2010-2025 | Variación 2010-2025 (%) | Prioridad | Rank_prior |
|------|------------|------------------------|-----------|---------------|---|---|---|---|--|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--------------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------------|-----------|------------|
| 2010 | Entre Ríos | Paraná | ARANGUREN | 300770266 | 89,00 | 99,00 | 94,00 | 50,0 | 98,00 | 77,0 | 57,00 | 97,00 | 6,00 | | 100 | | | | | | | 100,0 | | | | | | |
| 2020 | Entre Ríos | Paraná | ARANGUREN | 300770266 | 92,00 | 99,60 | 95 | 65,00 | 98,50 | 80 | 75,0 | 98,00 | 40 | 10,0 | 100,00 | 0 | 0,00 | 60,0 | 60,00 | 60 | 35,00 | 100,0 | | | | | | |
| 2025 | Entre Ríos | Paraná | ARANGUREN | 300770266 | 93,00 | 99,70 | 97,00 | 75,00 | 99,00 | 85,00 | 85,00 | 99,40 | 60,00 | 20,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 | 85,00 | 85,00 | 60,00 | 100,0 | | | | | | |
| 2030 | Entre Ríos | Paraná | ARANGUREN | 300770266 | 96,00 | 99,75 | 100 | 85,00 | 100,00 | 90 | 92,0 | 99,80 | 80 | 40,0 | 100,00 | 0 | 0,00 | 95,0 | 95,00 | 95 | 85,00 | 100,0 | | | | | | |



CAPÍTULO VI

Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Seguimiento, evaluación y retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase cero una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos que se miden a través del tiempo para lograr conocer los impactos.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase cero de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

Indicadores de Monitoreo

| Lineamiento 0 | Temática | Indicador | Unidad de Medida | Datos de referencia / Metodología | Fuentes | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente | Amenazas (de origen natural) | Exposición de viviendas a tormentas severas | Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de riesgo de tormentas severas y las viviendas expuestas. | Viviendas irregulares e inhabilitadas 604.539; porcentaje de viviendas irregulares e inhabilitadas sobre total país: 6,2% (2001). Viviendas irregulares: 490.986; porcentaje de viviendas irregulares sobre total país: 4,3% (2010) | Atlas de Riesgos Agroclimáticos en el Área Agrícola Argentina 2001/2000. Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca. http://www.ama.gov.ar | |
| | | Índice máximo de magnitud de inundaciones | Escala numérica de 1 a 30. | La magnitud se calcula a partir de datos relativos a daños materiales, personas evacuadas y reducción de edad evento registrado | Desastres: Sistema de Inventario de Desastres Red de Estudios Sociales en Prevención de Desastres en América Latina. Corporación OSSO. | |
| | Potencialidades ambientales | Conservación de la biodiversidad y uso sustentable de recursos | Porcentaje de superficie por departamento | Porcentaje de superficie cubierta por áreas protegidas sobre la superficie total del país: 7,7 (2005); 8,34 (2000); 10,7 (2014) | Fuente: Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2015) | |
| | Agentes contaminantes | Cantidad de agentes contaminantes | Cantidad de basurales por superficie | Localización y extensión física del basural | | |
| | Distribución de la población | Urbanización y ruralidad | El porcentaje de población urbana, que da cuenta de la aglomeración de la población y del peso relativo de la población rural | Total País: 89,4% 2001; 90,9% 2010 INDEC | | |
| | Jerarquización del sistema urbano | Jerarquía urbana | Niveles de centralidad de 1 a 7 categorizados según combinación de datos cuantitativos y cualitativos | | http://atlasid.planificacion.gob.ar/indicador.aspx?id=489 | |
| | Pautas de crecimiento | Tejidos residenciales en áreas de expansión urbana | Porcentaje de superficie ocupada por cada tejido residencial | Orden formal: Trama urbana regular, Grandes parcelas residenciales, Vivienda social, Villas y asentamientos, Yacidos urbanos http://atlasid.planificacion.gob.ar/download.aspx?id=indicador=57 | | |
| | | Densidades de población | Porcentaje de variación de habitantes por hectárea | Variación relativa del periodo 1991 a 2010 | http://atlasid.planificacion.gob.ar/indicador.aspx?id=47 | |
| | Consolidación urbana | Consumo de suelo por habitante | Unidad de medida: metros cuadrados urbanizados por habitante (m ² /hab) | promedio del consumo de suelo por habitante (21 casos) 1991: 1,67 m ² /hab; 2001: 1,94 m ² /94; 2001: 2,41 m ² /hab | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Superficie servida por infraestructuras | Porcentaje de superficie de cobertura de infraestructuras básicas de redes. | promedio de superficie con cobertura de infraestructuras básicas ponderado (21 casos), 2001: alta cobertura: 65%; Baja cobertura: 11%; 2010: alta cobertura 49%; Baja cobertura: 3% | INDEC Censos 2001 y 2010. | |
| Dinámica de precios del suelo | Hogares con dotación de infraestructuras básicas | Porcentaje de hogares según cobertura de infraestructuras básicas. | porcentaje promedio de hogares con cobertura de infraestructuras básicas (21 casos), 2001: Alta cobertura: 58%; Baja Cobertura: 55%; y 2010: Alta cobertura 63%; Baja cobertura 2% | INDEC, Censos 2001 y 2010. | | |
| | Índice de accesibilidad al suelo | Ingresos familiares mensuales necesarios para adquirir una parcela tipo. | | EPH (INDEC). | | |
| Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano - rural | Conectividad multimodal del transporte | Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana | Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana | | http://atlasid.planificacion.gob.ar/indicador.aspx?id=53 | |
| | | Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos. Escala del 1 al 4. | a) La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas; b) La red ferroviaria, considerando su jerarquía (la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias); c) Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos; d) Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios. | http://atlasid.planificacion.gob.ar/indicador.aspx?id=53 | | |
| | Densidad vial | km lineal de red cada 100 km ² de superficie | 40.398 km de red vial nacional (2013); 398.289 km de red provincial (2013); densidad vial: 8,6 Argentina; Chile: 10; EUU: 67; Francia: 132 (Banco Mundial) | Consejo Vial Federal y la Dirección Nacional de Vialidad | | |
| | Conectividad de transporte de pasajeros en rutas nacionales | Servicios semanales de Transporte Automotor Interurbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional sobre rutas nacionales pavimentadas. | El resultado se clasifica en 4 niveles de conectividad: - Bajo: <100 servicios/semana - Medio de 100 a 400 servicios/semana - Alto de 400 a 1.000 servicios /semana - Muy Alto: >1.000 servicios /semana | Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CONRT) | | |
| | Acceso a telefonía | % de hogares con teléfono fijo; % de hogares con teléfono celular | Se registraron 13.332.071 de accesos residenciales a Internet de Banda Ancha en el año 2014 en todo el país. El 8,82% de la población del país está incluido en el área de cobertura de las antenas de Televisión Digital Abierta. | http://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/menus/super/en/cuadros_registro.pdf | | |
| | Subutilización de la red de transporte público | Porcentaje de kilómetros lineales | Promedio de subutilización de la red de transporte público en los casos de estudios: 2,9% | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | | |
| | Accesibilidad al transporte público | Porcentaje de población servida por transporte público | El dato del INDEC establece que el 18% de la población del país cuenta con, al menos, un servicio de transporte público a 300 metros de su vivienda | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | | |
| | Cobertura de transporte público urbano | Porcentaje de superficie cubierta | La fórmula del indicador es: Área servida por transporte urbano / Área total | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | | |
| | El desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza | Población | Índice de dependencia potencial | Porcentaje de población. | 2001: 62%; 2010: 56% | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. |
| | | | Saldo migratorio | Personas | Población migrante dentro del país (2005-2010)= 6% de la población total. INDEC | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. |
| Salud | | Variación de población y de hogares | Cantidad de hogares y cantidad de población | Variación interceal 1991 - 2001: 11,2 (población) 12,8 (hogares) 2001 - 2010: 10,6 (población) 20,6 (hogares) | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Camas hospitalarias cada mil habitantes | Camas cada mil habitantes | total país: 2001: 4,2; 2010: 4,6 % de variación: 9,8 INDEC | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| Educación | | Tasa de mortalidad infantil | Tasa de defunciones en el primer año de vida por cada mil nacidos vivos. | 2001: 16,3 (100); 2010: 11,1 (100) Ministerio de Salud - Chile 8 (200); Brasil: 15 (100) Banco Mundial | Ministerio de Salud - Banco Mundial | |
| | | Tasa de escolarización secundaria | Nº de personas de 13 a 17 años que asisten a algún establecimiento educativo formal | A: total Personas 13 a 17 años; B: Personas de 13 a 17 que asisten a un establecimiento educativo. Tasa de escolarización (B/A)*100 | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| Viviendas | | Mayor nivel alcanzado población mayor a 30 | Población mayor de 30 años con estudios superiores completos | | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Analfabetismo | Total personas que no leen ni escriben / población total *100 | tasa de analfabetismo Argentina: 7,31% 2010 | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| Condiciones habitacionales | | Deficit habitacional cuantitativo compuesto | Hogares | Resumen de la fórmula (a + b + c + d) / e cinco series de datos a) Hogares en departamentos y casas tipo A, sin red de agua ni red de cloacas; b) Hogares en departamentos y casas tipo A con hacinamiento crítico; c) Hogares en casas tipo B, irregulares; d) Hogares en departamentos y casas tipo A sin agua de red ni red de cloacas; e) la suma de los hogares en departamentos y casas tipo A sin agua de red ni red de cloacas; y a la vez, con hacinamiento crítico; el Número total de hogares del ámbito geográfico analizado. Total país: 206.200.172,27 % hogares 2010 INDEC | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Deficit habitacional cualitativo | Porcentaje de hogares. | Se analiza en dos pasos: 1º Deficit Habitacional Simple: Total de hogares - Total de Viviendas Particulares Habitadas 2º Deficit Habitacional cuantitativo compuesto: Deficit Habitacional Simple + Viviendas Irregulares e Inhabilitadas | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para | Diferenciación regional | Diversificación productiva | Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos: - Industrial - Industrial primaria - Primaria/Industrial - Primaria | Porcentaje de ocupados urbanos sobre total de ocupados: 92,6% (Censo 2010). Promedio nacional de ingresos de hogares urbanos: \$8.645 pesos (Encuesta Anual de Hogares Urbanos, 2013) | http://atlasid.planificacion.gob.ar/indicador.aspx?id=55 | |
| | | Ingresos familiares mensuales (promedio) | Pesos mensuales promedio por familia. | Sector Primario: Industria manufacturera, Construcción y Servicios; Comercio, Hoteles y Restaurantes; Servicios empresariales; Salud y educación; Servicios sociales y Administración pública. | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | Trabajo e ingresos | Ocupados según rama de actividad | Porcentaje de ocupados según rama de actividad agrupada | | INDEC Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Coficiente de Gini | Escala del 0 al 1. El cero sería la distribución ideal, perfecta, 100 % equitativa. | Año 2012 Total País: 0,42; Uruguay 0,42; Chile: 0,52; Brasil: 0,53; Colombia: 0,55 BID | EPH (INDEC). | |
| | Situación económico financiera | Participación del impuesto inmobiliario en la recaudación provincial | Porcentaje del total de los recursos | En Argentina en el año 2012, la recaudación del impuesto inmobiliario representó el 0,5% del PIB - En los países de América Latina ronda el 0,5% - | http://www2.meccon.gov.ar/indicador/indicfp/index.php | |
| Legislación provincial | Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales | Presencia o ausencia del artículo | El total nacional es 0,32 en 2013. | http://www2.meccon.gov.ar/indicador/indicfp/index.php | | |
| Autonomía municipal | Competencias tributarias en los municipios | Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos). | | Constituciones provinciales y leyes Orgánicas Municipales | | |

Bibliografía

INDEC (2010). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010. Recuperado de:

Provincia de Entre Ríos (2018, 7 de septiembre) Pagina Oficial de l Provincia de Entre Rios. Recuperado de: <https://www.elentrerios.com/actualidad/aen-qua-puesto-se-ubica-entre-raos-en-el-ranking-del-desarrollo.htm>

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública (SSPTIP, 2015). ATLAS ID.

Torchia Natalia, Seminario de Evaluación de Riesgo Ambiental. UNLu. 2015.



Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

25 de Mayo 101 • C1002ABC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

www.mininterior.gov.ar

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Paseo Colón 189 piso 11 oficina 1108 • C1063ACB

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

(54-11) 4349-7615 / 7672 / 7732

www.mininterior.gov.ar/planificacion/planificacion.php