

PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL

SANTA ANA

Provincia de Entre Ríos

2018



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

Esta publicación es resultado de los trabajos realizados para el Plan Estratégico Territorial de SANTA ANA -financiado por FONPLATA, Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata- en el marco del Programa de Fortalecimiento Institucional de Planificación Territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Plan Estratégico para el
DESARROLLO TERRITORIAL de
SANTA ANA

AUTORIDADES NACIONALES

Presidente de la República Argentina
Ing. Mauricio MACRI

Vicepresidente de la República Argentina
Lic. Gabriela MICHETTI

Jefe de Gabinete de Ministros
Lic. Marcos PEÑA

Ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Lic. Rogelio FRIGERIO

Secretario de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública
Lic. Fernando ÁLVAREZ DE CELIS

Director Nacional de Planificación Estratégica Territorial
Lic. Julián ÁLVAREZ INSÚA

AUTORIDADES PROVINCIALES

Gobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cr. D. BORDET, Gustavo Eduardo
Vicegobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cr. BAHLE, Adán Humberto

AUTORIDADES MUNICIPALES

Presidente Municipal
MARIO GUILLERMO RAMON TOLER
Vicepresidente Municipal
Ing. CARLOS ALBERTO DALZOTTO
Secretario departamento Ejecutivo Municipal
ROGELIO LUIS ZANANDREA

EQUIPO TÉCNICO

Secretaría de Planificación Territorial
y Coordinación de Obra Pública

Coordinador del Área de Apoyo a la Planificación
Arq. Daniel JIMENEZ ALCORTA

Consultores
Ing. Rocío REZETT
Arq. Ma. Noelí CUESTAS

Indice

MARCO INSTITUCIONAL	11	PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL ARGENTINA 2016	26
INTRODUCCIÓN	15	TERRITORIO	33
OBJETIVOS	15	ESCALA NACIONAL	33
ALCANCES	15	PROVINCIA DE ENTRE RÍOS	34
CONTENIDOS	16	ESCALA LOCAL	41
MARCO CONCEPTUAL	17	CAPÍTULO II	55
ORDENAMIENTO TERRITORIAL	17	DIMENSIONES DE ANÁLISIS	55
El Plan	17	DIMENSIÓN FÍSICA	55
Para qué sirve	17	Sistema urbano provincial	58
Características del Plan	17	Redes de Telecomunicación	58
Componentes de un Plan	17	Telefonía y Comunicación Digital	58
Cómo se relaciona con otros planes	18	Redes de Infraestructura de Transporte	59
De qué depende el éxito del Plan	18	Grandes Equipamientos	62
Quiénes participan de un Plan	18	Estructura Urbana	62
METODOLOGÍA	19	DIMENSIÓN SOCIAL	87
FASE DE DIAGNÓSTICO	19	Población	87
FASE PROPOSITIVA	20	Saneamiento Básico	87
FASE DE IMPLEMENTACIÓN	20	Stock de Vivienda Local	96
FASE DE MONITOREO	20	Régimen de propiedad y tenencia	100
LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE	21	Educación	101
OBJETIVO 11	21	DIMENSIÓN ECONÓMICA	104
PRIMERA PARTE	24	Actividades económicas locales	104
FASE DE DIAGNÓSTICO	24	Ocupación según rama de actividad	105
CAPÍTULO I	26	Tasa de desocupación	106
ANTECEDENTES	26	Trabajo formal e Informal	106
PLANES EXISTENTES	26	Ingresos familiares mensuales	106
		DIMENSIÓN AMBIENTAL	110
		Identificación de amenazas	112
		Identificación de vulnerabilidades	112
		Identificación de capacidades	114

El mapa de riesgo

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL 115

Ámbito Nacional 115

Ámbito Provincial 115

Ámbito Local 116

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto 116

MAPA DE SITUACIÓN ACTUAL 117

CAPÍTULO III 123

PROBLEMAS Y OBJETIVOS 123

> DIMENSIÓN FÍSICA 124

> DIMENSIÓN ECONÓMICA 126

> DIMENSIÓN AMBIENTAL 128

> DIMENSIÓN SOCIAL 130

> DIMENSIÓN INSTITUCIONAL 132

SEGUNDA PARTE 133

FASE PROPOSITIVA 135

CAPÍTULO IV 137

MODELO TERRITORIAL DESEADO 137

MODELO DESEADO 137

VISIÓN ESTRATÉGICA 138

DEFINICIÓN DE ESCENARIOS 139

COMPARATIVO DE VARIABLES 141

MODELO DESEADO. SISTEMAS 148

CAPÍTULO V 153

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS, PROGRAMAS Y PROYECTOS 153

PONDERACIÓN MULTICRITERIO DE PROYECTOS 154

1. Lineamiento estratégico. Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza 156

2. Lineamiento estratégico. Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos 158

3. Lineamiento estratégico. Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente. 160

4. Lineamiento estratégico. Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana 161

5. Lineamiento estratégico. Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano 163

CAPÍTULO VI 177

MONITOREO 177

BIBLIOGRAFÍA 179



Marco Institucional

La Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) articula acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos públicos que inciden en un mismo territorio. Para ello se dedica a la planificación en base a las metas nacionales, indicadores para la priorización de proyectos de cartera nacional, y desarrollo de planes territoriales específicos, a la revisión de la planificación provincial de manera congruente con la planificación nacional, y a impulsar la planificación en los municipios. Sobre esto último, hace énfasis en asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad.

Trabaja en la vinculación entre los procesos de planificación, proyectos y obra, reasociándolos orientados a la mejora en la toma de decisiones y en el logro de resultados. La conceptualización como un proceso de etapas y su materialización en sistemas, brinda información transparente para funcionarios y ciudadanos, mejora la toma de decisiones, la relación entre áreas del Gobierno, y facilita la administración interna.

Dentro de la Secretaría se enmarca el **Programa de Fortalecimiento Institucional** como una herramienta específica de asistencia al desarrollo de la planificación en todo el país. Para esto se promoverán y fortalecerán las buenas prácticas en esta materia y se implementará una política que alcance al conjunto de jurisdicciones provinciales y locales que no cuentan con recursos humanos y presupuestarios suficientes,

creando así una “cultura de la planificación” con orientación al equilibrio territorial.

Bajo la premisa general del Gobierno Nacional de lograr el desarrollo humano incrementando la competitividad territorial del país y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la asistencia técnica a los gobiernos locales tiene el objetivo de brindarles herramientas que faciliten su gestión y mejoren su desempeño.

El Programa de Fortalecimiento Institucional, a través de uno de sus componentes, tiene prevista la ejecución de planes de escala regional o urbana en todo el territorio del país.

Actualmente, los gobiernos locales han incrementado sus funciones y sus exigencias. Muchas veces, el paradigma de la planificación tradicional ha distanciado la gestión del territorio en plazos cortos e inmediatos de las grandes temáticas que hacen a la calidad de vida y competitividad de las ciudades medias y pequeñas. Pocos gobiernos locales cuentan con planes existentes, operativos y concretos, que sean utilizados para guiar la gestión pública.

Es por ello que el proyecto actual se orienta a contribuir al fortalecimiento de la planificación en Municipios y Comunas de todo el país, generando un instrumento concreto que permitirá orientar los proyectos estratégicos y prioritarios de escala local contribuyendo, así, a una mejor calidad de vida de todos los habitantes por igual.

Introducción

En el desarrollo del presente escrito, se buscarán definir todas aquellas acciones que puedan llevarse a cabo dentro del territorio que comprende el Municipio de “**SANTA ANA**” de forma positiva y buscando potenciar las características intrínsecas del mismo hacia un mayor equilibrio territorial y la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La necesidad de contar con una herramienta de utilidad para la comprensión del territorio local que fortalezca las instituciones locales vuelve prioritarias las acciones que apuntan a la previsibilidad y formación de consenso, actualización de información identificando, a su vez, aquellos actores que presenten competencia entre esta y otras jurisdicciones, generando una agenda común a ser desarrollada con el objetivo de lograr el mayor impacto territorial posible.

Los municipios son las unidades de administración y gobierno que están más próximas a la gente que habita y conforma los territorios. La responsabilidad primordial de los gobiernos es promover y sostener un desarrollo local sustentable, entendido como aquel que armoniza el crecimiento económico, el cuidado ambiental y la equidad social.

Objetivos

La planificación territorial se presenta como una herramienta que busca dar racionalidad a los procesos de decisión de acciones vinculadas al gobierno del territorio en sus tres niveles: nacional, provincial y municipal.

A su vez, es una herramienta de articulación horizontal, que busca superar la segmentación sectorial propia de las estructuras de gobierno permitiendo priorizar carteras de proyectos y entender sus impactos cruzados. Para esto, la planificación ofrece una diversidad de instrumentos de gestión como planes de ordenamiento, normativas territoriales y urbanas, opciones de financiamiento, estrategias de comunicación y participación y procedimientos de monitoreo y evaluación de políticas.

Alcances

El presente documento sintetiza los resultados de los estudios realizados en las etapas de diagnóstico y propositiva desarrollados dentro de las actividades de planificación estipuladas dentro del Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios de la SPTyCOP dependiente del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La información que aquí se presentaa incluye una recopilación de los trabajos sectoriales elaborados por las diferentes instituciones intervinientes en dicho Plan conformando, así, una fuente de información local más actualizada. En este carácter, el documento servirá de punto de partida para la toma de decisiones en el proceso de estudios sectoriales específicos que se pudieran realizar para la formulación de los proyectos de desarrollo.

El plan presenta una visión sintética de la realidad local, así como una apreciación del estado del conocimiento y las fuentes de

información en cada uno de los sectores involucrados.

El trabajo se orienta a las problemáticas existentes de lo urbano, identificando situaciones de conflicto y repensando la ciudad para brindar soluciones superadoras según la dimensión y la escala de análisis abordadas.

Dentro de la concepción de este estudio, es importante destacar que la República Argentina adhirió a diferentes convenios internacionales en el pasado reciente, con lo cual, los alcances se orientarán a dichos compromisos.

Contenidos

El presente documento contiene: en primer término, algunos conceptos básicos relacionados con los planes y procesos de planificación territorial, la metodología utilizada para el desarrollo del Plan, la recolección y organización de información territorial y censal, y la conformación de un modelo territorial actualizado completando, así, la fase de diagnóstico.

En segundo término, este trabajo desarrolla la visión a futuro local que devendrá en la elaboración de un modelo territorial deseado desde el cual se desprenderán los lineamientos estratégicos.

Dichos lineamientos, a su vez, darán paso a los programas y proyectos que se pretende tengan impacto directo en la mejora final de

indicadores, especialmente aquellos alineados a los compromisos asumidos por la República Argentina y los que se prioricen luego de su análisis en la fase de diagnóstico.

Este documento se organiza, a nivel general, en cuatro grandes secciones.

La primera aborda el marco conceptual y el marco metodológico, con sus alcances y objetivos.

La segunda sección comprende el registro del levantamiento de información territorial, tanto censal como la relevada en campo, y su clasificación y organización, y la identificación de problemáticas existentes para lograr un diagnóstico de la coyuntura existente y la elaboración de un Modelo de Situación Actual Territorial.

La tercera parte de este trabajo se enfoca en la proposición y el desarrollo de un Modelo Territorial Deseado basado en escenarios prospectivos, mientras que la última sección versa sobre los lineamientos estratégicos propuestos y los proyectos que se desprenden de ellos.

En cuarto, y último lugar, se plantea la planificación territorial, un marco esencial para lograr este objetivo, ya que señala el rumbo y las características del modelo de desarrollo buscado, articula y coordina las diferentes acciones sobre el territorio, da respuesta a problemas y conflictos, y desarrolla sus potencialidades.

“Los planes que carecen de visión y que no ofrecen respuesta a los problemas reales son fácilmente dejados de lado y olvidados cuando cambian las agendas políticas. Elegir cuáles son los temas a abordar y los bienes a desarrollar de forma que se apoye el avance de la ciudad, en medio de limitaciones y retos, no es tarea fácil y requiere entendimiento y capacidad de formular las preguntas adecuadas”.

(Planeamiento Urbano para Dirigentes
Municipales, UNHABITAT, 2013).

Marco Conceptual

Ordenamiento Territorial

El ordenamiento territorial es la expresión espacial de las políticas económicas, sociales, culturales y ecológicas de toda la sociedad, que se llevan a cabo mediante decisiones que orientan el accionar de los agentes privados y públicos sobre el uso del suelo.

Es una política pública destinada a orientar el proceso de producción social del espacio mediante la aplicación de medidas que tienen, por finalidad, la mejora de la calidad de vida de la población, a través de su integración social en el territorio y el aprovechamiento ambientalmente sustentable de los recursos naturales y culturales.

El Plan

El plan constituye un conjunto de objetivos y propuestas que se expresa a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo. Contiene decisiones de carácter general que expresan los lineamientos políticos fundamentales, las prioridades que se derivan de esas formulaciones, la asignación de recursos acorde a esas prioridades, las estrategias de acción y el conjunto de medios e instrumentos para alcanzar las metas y objetivos propuestos.

Para qué sirve

Es una guía que orienta objetivos, actividades y recursos de forma coherente y articulada. Supone crear una herramienta para obtener resultados y clarificar dudas acerca del trabajo a realizar: define objetivos y actividades, establece prioridades, identifica recursos y cuantifica niveles de desempeño.

Características del Plan

El plan debe tener cuatro características principales: ser sistémico o integral, ser participativo, ser flexible y ser prospectivo.

- **Sistémico e integral:** debe abordar todas las dimensiones territoriales (social, económica, ambiental, física, jurídico-administrativa) de forma integrada, ya que es preciso entender sus vinculaciones y su funcionamiento en conjunto.
- **Participativo:** el diseño y la implementación de un plan genera efectos directos e indirectos sobre diversos actores públicos y privados del territorio sobre el que se interviene. Cuanto mayor sea el consenso que éstos tengan sobre las acciones de la planificación, mayores serán las posibilidades de consensuar su validez, ajustar sus procedimientos y potenciar sus resultados.
- **Flexible:** el plan debe ser lo suficientemente dúctil para adaptarse a los cambios que se producen en el territorio, de modo que se pueda reorientar según nuevos contextos y necesidades, es decir, que pueda ser parte de un proceso de planificación continuo que tiende a mejorarse en el tiempo.
- **Prospectivo:** el plan debe pensarse con una visión a mediano y largo plazo, teniendo en cuenta diferentes escenarios posibles y planteando un escenario deseado a futuro, a fin de encauzar las acciones del presente, tomando medidas proactivas.

Componentes de un Plan

El proceso de formulación del plan se divide en tres momentos interrelacionados: una instancia diagnóstica; una propositiva; y un tercer momento que consiste en el seguimiento del plan, a partir del cual se actualizan y ajustan las dos primeras etapas, retroalimentando el proceso de planificación.

Cómo se relaciona con otros planes

El plan de ordenamiento territorial debe tener en cuenta otros planes municipales, provinciales o nacionales, planes o programas estratégicos sectoriales existentes y la articulación entre ellos.

También debe contemplar la integración y complementariedad con otros instrumentos legales que afecten usos y organización del territorio.

- La sociedad, incluyendo a la academia, las cámaras empresarias, las asociaciones profesionales, las asociaciones de la sociedad civil y la comunidad en general.

De qué depende el éxito del Plan

Existen condiciones básicas para que un plan territorial logre constituirse en un instrumento de gobierno:

- Respaldo político de las autoridades involucradas, responsables directos de la implementación de las propuestas.
- Legitimación y apropiación por parte de la sociedad, destinatarios directos de las propuestas de desarrollo territorial.
- Solidez del equipo técnico, intérpretes y redactores de las propuestas que se adecuan a la realidad objeto del planeamiento.
- Recursos necesarios para hacer efectivas las acciones propuestas.

La articulación entre estos factores resulta clave para el éxito de un plan, habida cuenta de la multiplicidad de actores involucrados y de la complejidad de las problemáticas que caracterizan toda dinámica territorial.

Quiénes participan de un Plan

En los procesos de planificación participan:

- Los decisores políticos.
- El equipo técnico, que puede ser interno o externo o una combinación de ambos.
- Los diferentes organismos gubernamentales que tienen injerencia en el territorio, incluyendo a los de otros niveles de gobierno.

Metodología

La metodología propuesta se divide en cuatro grandes fases:

- **Fase de DIAGNÓSTICO**, incluye antecedentes, las actividades preparatorias, el prediagnóstico, el diagnóstico y el modelo actual.
- **Fase PROPOSITIVA**, incluye la definición de escenarios, el modelo deseado con sus lineamientos estratégicos, programas y proyectos.
- **Fase de IMPLEMENTACIÓN**, incluye la fase técnica de ejecución de los programas y los proyectos.
- **Fase de MONITOREO**: el monitoreo y la evaluación del proceso de planificación, lleva a su retroalimentación y actualización.

Fase de Diagnóstico

La primera etapa del plan se desarrolla desde el análisis más simple de datos observables de la realidad, inventarios, proyectos existentes y entrevistas hasta el entendimiento de procesos más complejos que ocurren en el territorio, que son las primeras construcciones conceptuales del análisis y plantean el territorio en términos dinámicos.

Para la elaboración del diagnóstico es necesario recopilar la información con que cuenta el municipio: antecedentes, planes anteriores y estadísticas. Si existen planes que se estuviesen implementando en ese momento es necesario revisarlos y analizar cómo esto interactúa con el plan que se pretende formular; verificando si contienen información de base de utilidad y su compatibilidad.

El objetivo del diagnóstico es el conocimiento integral del territorio desde un punto de vista descriptivo y también desde el punto de vista explicativo, dando cuenta de por qué suceden las cosas, expresadas en diversas dimensiones.

En esta etapa se busca caracterizar una situación local determinada, considerando aspectos

vinculados a la competitividad territorial (empleo, exportaciones, diversificación económica, producto bruto geográfico, innovación) y a la calidad de vida local (condiciones del hábitat y la vivienda). Se analizan, además, la cobertura y calidad de los servicios públicos, las condiciones ambientales, la capacidad de respuesta y adaptabilidad a los riesgos, las vulnerabilidades ambientales, la gobernabilidad y la estructura de los actores del territorio dado.

Esto incluye la sistematización y el análisis de la información recopilada con el fin de orientar la toma de decisiones para el desarrollo del municipio, tanto en base a sus potencialidades y limitaciones como a la identificación de los procesos críticos que influyen en su actual funcionamiento.

La relación entre estos procesos, que estructuran y dan forma al territorio, da lugar a la conceptualización de los *ejes problemáticos* y que se sintetizan dentro del modelo actual del territorio.

Modelo Actual. Sintetiza los principales componentes que estructuran el territorio a partir de la integración del conocimiento alcanzado a través del análisis de sus dimensiones. Es una representación espacial de los conflictos y las oportunidades asociadas al proceso de producción territorial.

La representación gráfica del modelo actual tiene la forma de un mapa síntesis donde se grafica la organización espacial y el funcionamiento del territorio.

Para llegar al mapa sintético se puede partir de cinco mapas temáticos (sistema ambiental, social, económico, físico y jurídico-administrativo), no obstante, el objetivo es representar gráficamente el análisis de la información de manera articulada y no meramente superponiendo capas.

Fase propositiva

La segunda etapa de trabajo tiene como objeto configurar las respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico.

Es deseable pensar la prospectiva enfocada en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso. A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **La visión estratégica** estará dada por la vocación de futuro y desarrollo con la que se desee dotar al centro urbano.
- **Los lineamientos estratégicos** deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucre un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** para resolver las deficiencias detectadas en los datos duros en las primeras fases de la etapa de diagnóstico. Implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

Así, se busca ordenar y correlacionar de manera coherente las diferentes escalas de análisis con sus correspondientes instancias temporales (corto, mediano y largo plazo).

Modelo Deseado. Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan. En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas y considerando los diferentes escenarios

posibles a futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados.

Fase de implementación

Monitoreo, Evaluación y Retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la FASE DE DIAGNÓSTICO una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos.

Los resultados del plan y el impacto logrado pueden medirse con indicadores de la actividad económica (tasas de empleo y de desempleo); indicadores sociales (nivel de educación; tasas de alfabetización); e indicadores físicos y ambientales (acceso a servicios; calidad de la vivienda; calidad del aire y del agua).

Fase de Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase de diagnóstico una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores que puedan medir el impacto en el territorio en relación a las metas y objetivos de los diferentes niveles de gobierno.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase de diagnóstico de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

La Argentina, en el marco de la Reunión de Hábitat III, asumió la responsabilidad de tener presente la Agenda 2030 para su planificación territorial.

La Agenda 2030 es un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Este plan será implementado por todos los países y partes interesadas mediante una alianza de colaboración. Los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 metas, que están integradas y son indivisibles, demuestran la magnitud y ambición de este nuevo programa universal. Los objetivos y metas equilibran las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.

Los nuevos objetivos y metas entraron en vigencia el 1 de enero 2016 y guiarán las decisiones que tomaremos los siguientes quince años. Todos los países trabajarán para implementar la Agenda a niveles regionales y globales, teniendo en cuenta las diferentes realidades, capacidades y niveles de desarrollo nacionales, incluidas las políticas y prioridades de cada país.

Los gobiernos también reconocen la importancia de las dimensiones regionales y subregionales, la integración económica regional y la interconectividad en el desarrollo sostenible. Los marcos regionales y subregionales pueden facilitar la traducción efectiva de las políticas de desarrollo sostenible en medidas concretas a nivel nacional. Es por esto que debemos tener la mirada puesta en esto y tratar de encauzar esfuerzos con vistas a concretar los objetivos de la AGENDA.

ONU-Hábitat ha desarrollado una posición única de apoyo al desarrollo sostenible y a la planificación y construcción de un mejor futuro urbano para las nuevas generaciones. El proceso clave apoya el desarrollo económico y social, además de la reducción de la pobreza y la desigualdad.

Las prioridades de la Nueva Agenda Urbana de ONU-Hábitat, se concentran en siete áreas:

- Planificación Urbana y Diseño.
- Servicios básicos urbanos.
- Economía Urbana.
- Vivienda y mejoramiento de asentamientos.
- Investigación Urbana y Desarrollo.
- Reducción de riesgos y rehabilitación de áreas urbanas con bajos indicadores.
- Legislación Urbana, Suelo y Gobernanza.

Objetivo 11

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos



económicamente.

Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social

Ahora bien, son muchos los problemas que existen para mantener ciudades de manera que se sigan creando empleos y prosperidad sin ejercer presión sobre la tierra y los recursos. Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza.

Metas

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Fuente:

<http://www.latinamerica.undp.org/content/rblac/es/home/post-2015/sdg-overview/goal-11.html>

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

- | | | | |
|-----|--|---|-----|
| 01. | Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. | Reducir la desigualdad en y entre los países. | 10. |
| 02. | Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. | Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. | 11. |
| 03. | Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. | Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. | 12. |
| 04. | Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. | Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. | 13. |
| 05. | Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. | Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. | 14. |
| 06. | Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. | Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. | 15. |
| 07. | Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos. | Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. | 16. |
| 08. | Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. | Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. | 17. |
| 09. | Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. | | |



Primera Parte

FASE DE DIAGNÓSTICO

CAPÍTULO I

Antecedentes

Planes existentes

Hay que considerar todos los estudios y planes previos que sirven como antecedentes al presente plan. Partir de la base de los trabajos acumulados es una política de Estado. Es de suma importancia tomar conocimiento de lo planteado en casos anteriores para la toma de decisiones futuras.

Plan Estratégico Territorial Argentina 2016

Objetivo del plan

Cumplir los lineamientos planteados en la política e cada estado donduno logre:

- Desarrollar su identidad territorial y cultural, y su sentido de pertenencia al territorio nacional; alcanzar el progreso económico y la concreción de los proyectos.
- Alcanzar la sustentabilidad ambiental de su territorio para garantizar la disponibilidad actual y futura de los recursos del mismo.
- Participar plenamente en la gestión democrática del territorio en todas sus escalas.
- Acceder a los bienes y servicios esenciales, posibilitando el desarrollo personal y colectivo y una elevada calidad de vida.

Síntesis del Modelo Actual del Territorio

El Modelo Actual del Territorio Nacional, caracteriza la interrelación existente entre el medio biofísico y el medio socio-económico (población y actividades productivas) que tienen lugar en las distintas regiones del país, representando al mismo tiempo la dinámica de flujos de bienes y servicios que las vincula.

Así, el territorio nacional quedó dividido en 25 subregiones que se agrupan en tres grandes categorías:

Categoría A

Núcleos dinamizadores del territorio, corresponden a regiones relativamente pequeñas en términos de superficie, altamente pobladas, y urbanizadas, con alto desarrollo socio-productivo y del medio construido, donde confluyen los principales flujos de cargas y pasajeros (contienen a la mayoría de las regiones metropolitanas del país y el porcentaje mayor de la población urbana).

Categoría B

Territorios de media o alta urbanización, con sistemas urbanos integrados y de media a alta consolidación socio-productiva y del medio construido.

Categoría C

Territorios con bajo nivel de urbanización y sistemas urbanos con baja integración, y baja consolidación socio-productiva y del medio construido.

Este mapa síntesis no hace más que confirmar las limitaciones del soporte físico nacional, con áreas más desarrolladas e integradas e inmensos territorios con baja ocupación e integración, en el que predominan las relaciones interregionales unidireccionadas hacia el principal centro de consumo nacional y que retroalimentan el desigual desarrollo socio productivo del país.

El Modelo Deseado comprende las siguientes líneas de acción integradoras:

- A-** Áreas de Intervención: a cualificar, a desarrollar y a potenciar.
- B-** Corredores de conectividad que articulan el territorio.
- C-** Sistema Policéntrico de Núcleos Urbanos.

A. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

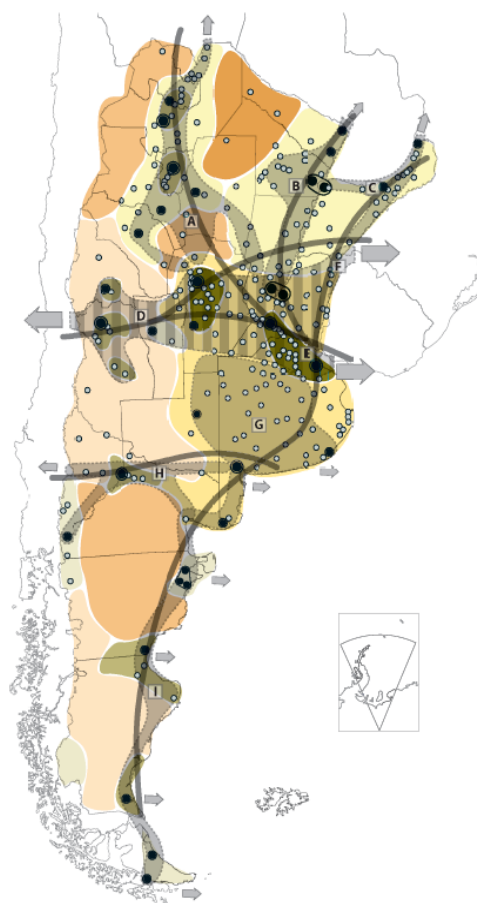
Se clasifica el territorio nacional según tres categorías –a cualificar, a desarrollar y a potenciar– las cuales se distinguen por el tipo de acciones que se necesita promover en cada una.

B. CORREDORES DE CONECTIVIDAD

El patrón espacial de la red de los corredores de conectividad en la Argentina presenta como característica más relevante la existencia de unas pocas áreas en las que se concentran los flujos de cargas y pasajeros y el aislamiento de una gran parte del territorio nacional.

Se propone como estrategia de intervención reforzar las dotaciones existentes, descongestionando los tramos más solicitados y articular áreas del territorio nacional hoy desconectadas del sistema principal. El esquema propuesto plantea ejes de conectividad necesarios para articular territorios aislados y paralelamente intervenciones específicas sobre

los corredores con mayor intensidad de ocupación que apunten a mejorar su eficiencia.



Categorías de Dinámica y Organización Territorial

Categoría A

- A 1
- A 2
- A 3

Categoría B

- B 1
- B 2

Categoría C

- C 1
- C 2
- C 3

X Tejido conectivo
Corredores

- Núcleos estructurantes
- ⊙ Ciudad mayor o igual a 10.000 habitantes

C. SISTEMA POLICÉNTRICO DE NÚCLEOS URBANOS

Supone comprender al territorio ya no en términos de áreas y corredores sino como la combinación de ambas dimensiones de análisis: como sistema de asentamientos humanos.

La premisa es que todos los habitantes del país deben tener adecuada accesibilidad a los recursos que históricamente se han concentrado en las grandes ciudades y capitales provinciales fortaleciendo a las ciudades intermedias que articulan el sistema nacional y que en las últimas décadas muestran una alentadora tendencia de crecimiento.

Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres

Objetivo del Plan

Definir los lineamientos de políticas y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores público, privado y organizaciones sociales, para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010

Modelo Territorial Actual - Avance 2010

Se trata de una serie de definiciones preliminares expresadas a partir de la formulación de diagnósticos en un modelo deseado que lleva a la definición de estrategias de acción común en el territorio y conforman el sentido instrumental del mismo para la construcción del futuro provincial en la certeza de que la cooperación es hoy imprescindible para la coordinación de

esfuerzos y la construcción compartida de visiones de futuro y prácticas concretas.

La regionalización del territorio, es un primer paso a este sentido y cuyos bordes de integración determina, a partir de múltiples consideraciones, una posible operatividad más profunda y acertada, que conllevará, necesariamente, hacia una nueva institucionalidad, para las Políticas públicas de gestión estratégica.

Se ha trabajado en cuatro ejes temáticos para el diagnóstico provincial y regional. A la vez estos ejes sirven de estructura para el desarrollo de las líneas estratégicas, las cuales deben apuntar a resolver las cuestiones estructurales.

- Desarrollo Humano
- Perfil Productivo
- Infraestructura como soporte para el Desarrollo
- Ocupación y Gestión del Territorio

Macro-regionalización: Región Centro

Entre Ríos participa de objetivos estratégicos comunes con lo que se ha dado en llamar la "Región Centro", con las provincias de Santa Fe y Córdoba.

Micro-Regionalización

La provincia de Entre Ríos reconoce la conformación de cinco regiones operativas a saber:

- Región de Las Cuchillas (norte)
- Región del Paraná
- Región del Gualeguay (centro)
- Región del Uruguay
- Región del Delta

Líneas Estratégicas

Estas líneas estratégicas se constituyen en caminos que se recorrerán para hacer realidad la visión planteada.

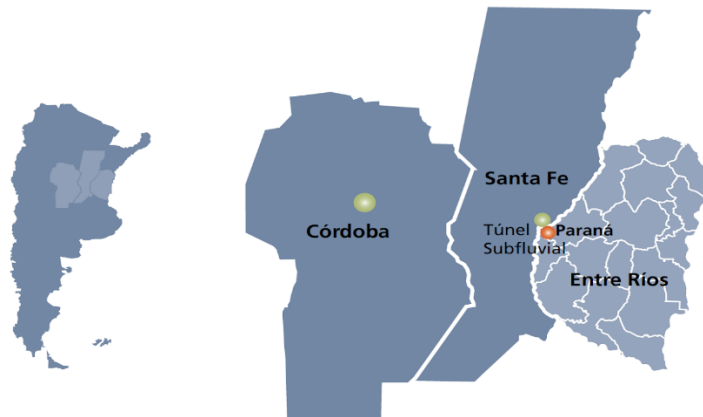
- **Línea I:** desarrollo económico diversificado y con agregado de valor: generación de cadenas

productivas que agreguen valor a la producción con reconversión y diversificación.

- **Línea II:** desarrollo territorial sustentable: reposicionamiento territorial sustentable en el contexto macroregional y desarrollo local en el contexto interno.

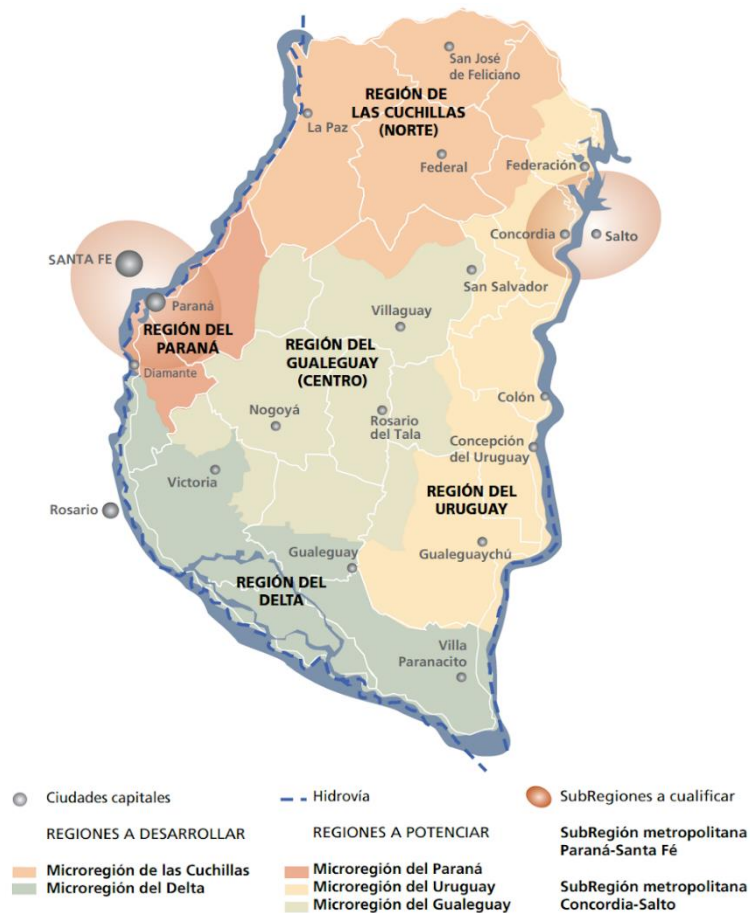
- **Línea III:** desarrollo de los valores culturales: generación de capital social en un marco de inclusión y cohesión de la sociedad entrerriana y en referencia a sus valores culturales.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Regiones Operativas – Provincia de Enter Ríos

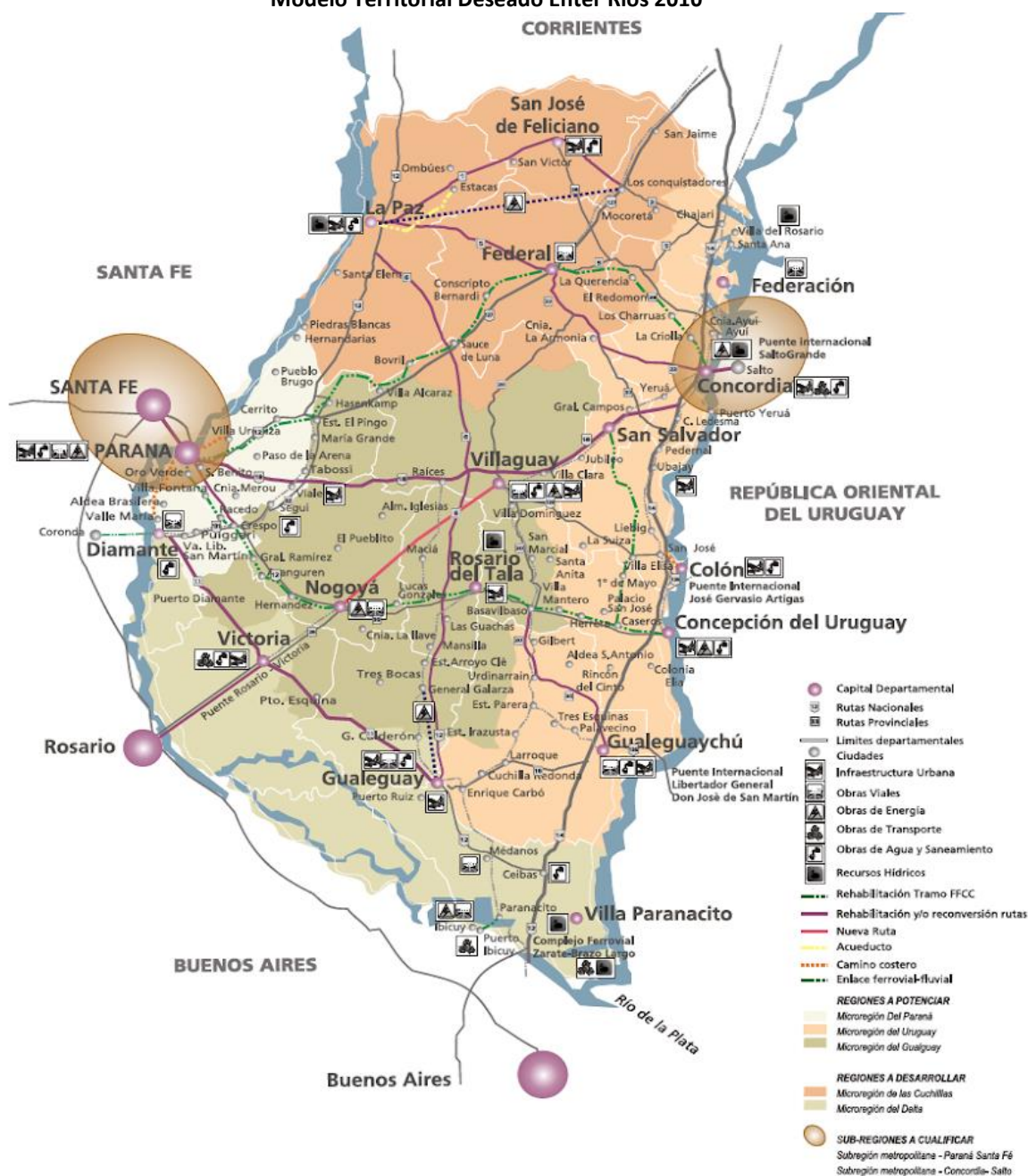


Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Modelo Territorial Deseado Dentro del Marco del PET, se han evaluado un total de 88 proyectos con distintas metodologías como la matriz cruzada y de ponderación según criterios establecidos con anterioridad. Estos proyectos están dispersos en todo el territorio y conforman una cartera de proyectos. Dentro del contexto provincial, se desarrollan además otros planes estratégicos que, con el PET

como base y referencia, conforman un entramado de pensamiento y reflexión sobre los diferentes sectores económicos y de desarrollo que generan crecimiento y sustentabilidad. Entre ellos, el Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011-2015, y el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Territorial Deseado Enter Ríos 2010



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015

El Plan Quinquenal se constituye en el instrumento de gestión del Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos para los próximos cinco años. Orientando la acción del gobierno y dando un marco de previsibilidad, credibilidad, racionalidad y transparencia a la gestión del gobierno. Los módulos temáticos definidos son:

- Infraestructura, Servicios y Ambiente
- Desarrollo Humano y Social
- Salud
- Educación y Cultura
- Producción y Turismo
- Seguridad
- Gobierno y Aspectos Institucionales
- Economía, Hacienda y Finanzas Públicas

La estructura de ocho módulos básicos adoptada supone un ordenamiento metodológico. Cada componente de los distintos módulos (planes estratégicos - programas operativos) se articula e interactúa integralmente en forma horizontal de tal manera que un programa cuyo eje sea el desarrollo humano podrá abordar aspectos

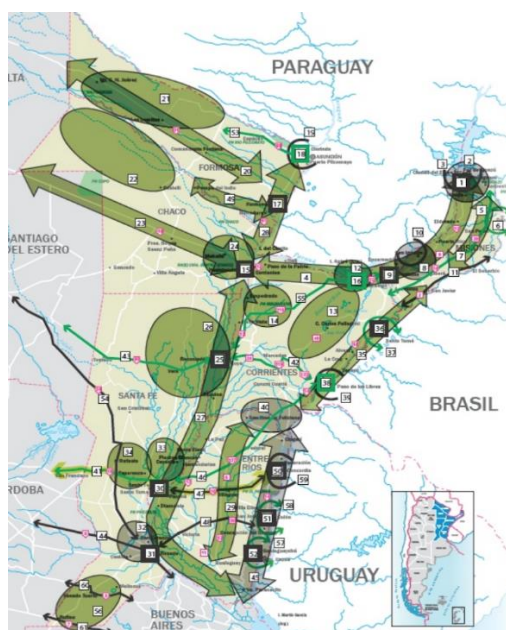
productivos, infraestructurales, territoriales, económicos o institucionales.

Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020

La provincia de Entre Ríos sancionó en el año 2009 la Ley N° 9946 “Régimen de Promoción del Desarrollo Turístico Sustentable”, cuyo texto determina el marco de actuación en el que se desenvuelve la actividad turística provincial. A partir de esto la legislatura de Entre Ríos sancionó la propuesta normativa que formalizó el proceso de ordenamiento del Turismo, y así comenzar a planificar las nuevas líneas y programas estratégicos y continuar con el proceso de desarrollo de la actividad.

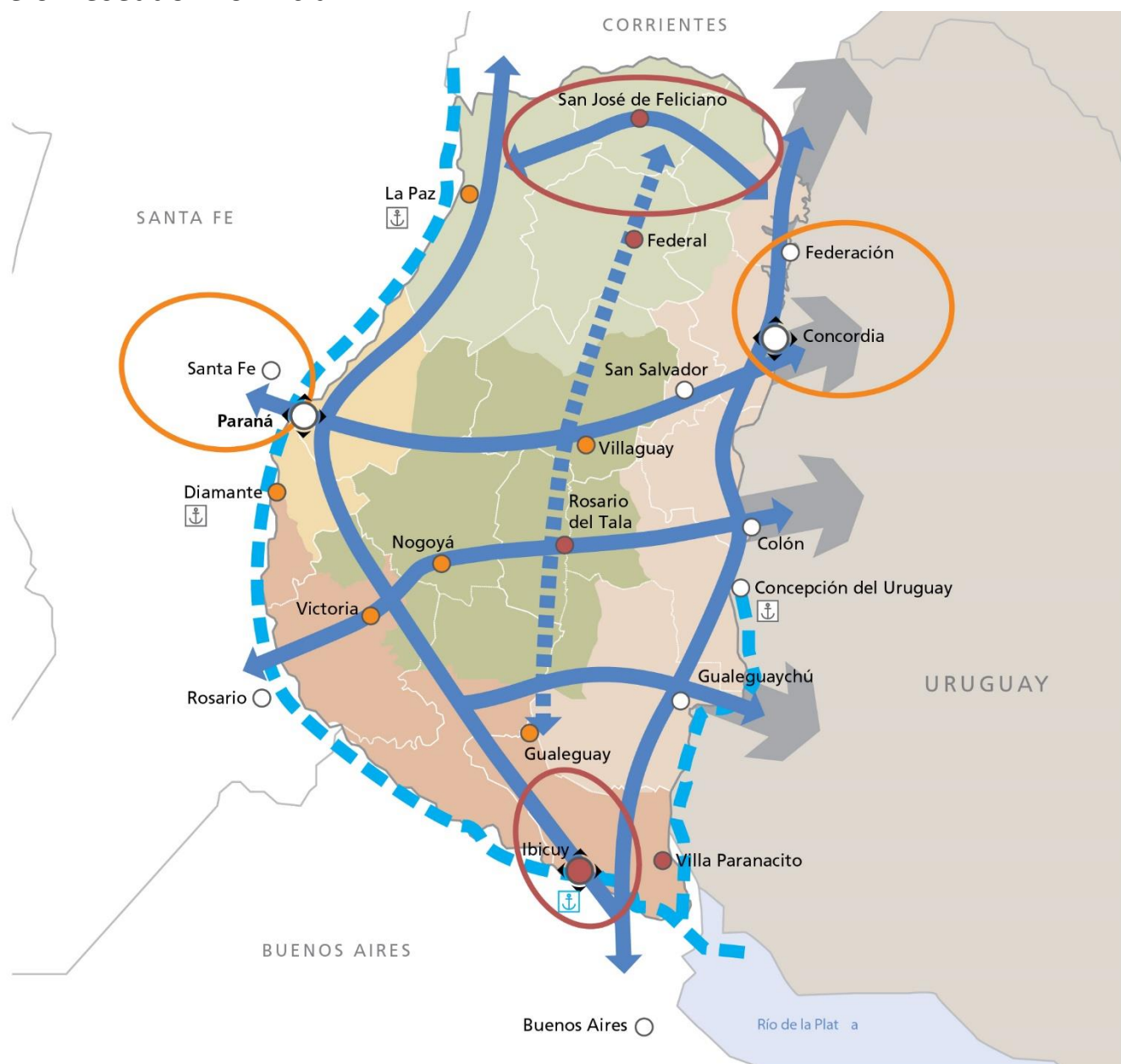
Los equipos técnicos de las provincias que integran la Región Litoral (Entre Ríos, Santa Fe, Chaco, Formosa, Corrientes y Misiones) trabajaron de manera articulada, priorizando estratégicamente determinados espacios turísticos que permitirán la consolidación de la Región.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico de desarrollo turístico sustentable, Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Deseado Provincial



REFERENCIAS

	Nodo multimodal		Microrregión del Gualaguay
	Nodo multimodal a desarrollar	Regiones a desarrollar	
	Centro urbano		Microrregión de las Cuchillas
	Ciudad a desarrollar		Microrregión del Delta
	Ciudad a potenciar		Subregiones a potenciar
	Ejes de conectividad territorial		Subregión metropolitana - Paraná-Santa Fe
	Eje de integración del Gualaguay		Subregión metropolitana - Concordia-Salto
	Hidro vía Paraná-Paraguay		Subregiones a desarrollar
Regiones a potenciar			Reactivación de puertos
	Microrregión del Paraná		Resignificación Puerto Ibicuy
	Microrregión del Uruguay		

Planes existentes de la localidad

PLANES TERRITORIALES

Plan de “ORDENAMIENTO FISICO Y CALIDAD DE VIDA. ESTUDIOS BASICOS Y PROPUESTAS NORMATIVASTOMO” IV “SANTA ANA” (2011).

Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios. Dirección General de Planificación En convenio con Consejo Federal de Inversiones – CFI. Consultor Externo Arq. Liliana Veronica Lukasch Liebau. Equipo de Trabajo: Arq. Graciela Paggetti, Arq. Cynthia Grinóvero, Arq. Guillermo Manias.

Breve Introducción: Santa Ana fue una de las localidades directamente afectada por la creación de la Represa Salto Grande y del lago que la conforma. La mitad de su planta urbana quedó bajo agua, y luego de más de 4 décadas, su crecimiento no ha alcanzado las épocas de gloria.

Instalada en una de las zonas de producción citrícola y forestal más importantes de la provincia, esta actividad es la que genera el sustento y la buena calidad de vida de sus habitantes. Sumado a esto, Santa Ana es dueña de un extenso borde costero y de una buena cantidad de campings, playas blancas y aguas calmas y claras, que ha fomentado el turismo estival de sol y playa como un nuevo componente dentro de la economía urbana, constituyéndose uno de los referentes de promoción turística de la provincia.

Este estudio pretende dar respuesta a la necesidad del municipio que reconoce la imperiosa urgencia de generar normas que fomenten este nuevo esquema y le otorguen el sustento regulatorio tanto para la iniciativa privada como pública.

“PLAN ESTRATÉGICO PARA EL DESARROLLO SUSTENTABLE” Fundación CEPA. CAFESG. (Comisión Administrativa Fondo Especial de Salto Grande). Provincia de Entre Ríos. MAYO 2001.

En particular se han tomado en cuenta algunos capítulos y temas de posible aplicación a este programa, teniendo en cuenta que este estudio ya cuenta con más de 10 años de antigüedad y que los análisis socioeconómicos han variado considerablemente.

Las seis Ideas Fuerza identificadas en el Plan Estratégico, según el Plan de “Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuestas Normativas” (2011).

- . Salto Grande, Recursos Integrados para la articulación de Proyectos de Desarrollo Sustentable.
- . Salto Grande, Manejo Sustentable del Recurso Hídrico.
- . Salto Grande, Capital del Turismo Diversificado.
- . Salto Grande, Modelo de Producción Agroecológica.
- . Salto Grande, Identidades en Integración.
- . Salto Grande, Una Región en el Mundo.

Territorio

Escala Nacional

Sistema Jurídico-Administrativo

Población

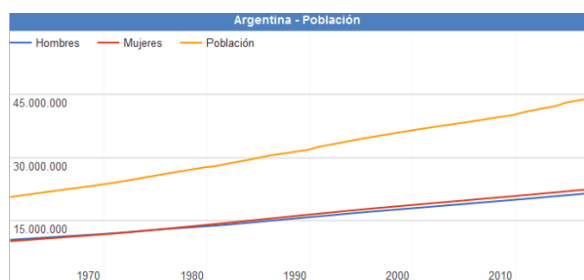
Según datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010 la población de la República Argentina asciende a 40.117.096 habitantes, con una densidad media de 14,4 hab/km² sin considerar la superficie de la Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur. Argentina, que es uno de los países más grandes del mundo, tiene una densidad de población muy baja, está en el puesto 23 en el ranking de densidad mundial, con 16 habitantes por Km².

El anterior Censo del año 2001 arrojó un total de 36.260.130 habitantes, por lo que el incremento de población al 2010 fue de 3.856.966 habitantes con una tasa de variación intercensal 2001-2010 del

10,6%, menor a la registrada entre los censos de 1991 y 2001 del 11,2%.

Argentina cerró 2016 con una población de 43.847.430 personas, lo que supone un incremento de 429.665 habitantes, 216.947 mujeres y 212.718 hombres, respecto a 2015, en el que la población fue de 43.417.765 personas.

Según los últimos datos publicados por la ONU, el 4,81% de la población son inmigrantes ocupando el puesto 82º en porcentaje de inmigración.



Desarrollo Humano

Argentina posee un Índice de Desarrollo Humano de 0,827 (año 2016); posicionándose en el puesto 45, formando parte del grupo de países de desarrollo humano muy alto. Su Índice de Desarrollo Humano ajustado por la desigualdad es de 0,698; con un coeficiente de Gini de 42,7, le hace retroceder ocho posiciones en el IDH.

Su Índice de Desigualdad de Género la ubica en el 75º lugar. En educación, tiene una inversión del 5.1% del PBI. Según el Banco Mundial, su PIB nominal es el 21º del mundo (año 2015).

Su capacidad tecnológica y científica le ha permitido producir y diseñar satélites y construir reactores nucleares. En las últimas décadas, ha brindado una creciente cooperación nuclear a países de América Latina, el Magreb, el Golfo Pérsico, el sudeste asiático y Oceanía, a partir de las capacidades desarrolladas por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y por la empresa estatal INVAP.

Provincia de Entre Ríos

El índice elaborado por la Organización de las Naciones Unidas establece un valor que va del 0 al 1. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocupa el primer lugar de la lista con un valor de 0,792, seguidas por Chubut, Mendoza, San Luis, Neuquén y Santa Cruz, mientras que Entre Ríos se encuentra séptima, con un valor de 0,565.

De acuerdo al análisis realizado por la ONU, Entre Ríos se encuentra por encima de las provincias que comparten la Región Centro, Santa Fe (0,553) y Córdoba (0,541), e incluso por encima de la provincia de Buenos Aires, que posee un índice de 0,556 y abarca los tres ejes de la Agenda 2030 de la ONU, que articula aspectos más amplios en función del desarrollo sostenible. Además, se propuso conformar una primera aproximación a la situación de cada distrito de acuerdo al crecimiento económico, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental.

Teniendo en cuenta el análisis de los especialistas, y a diferencia de lo que pasó en otros distritos, en Entre Ríos el gobierno provincial sostuvo a partir de 2016 políticas públicas de acceso a bienes y servicios básicos, tales como salud, educación en todos sus niveles, y cultura, así como también dio continuidad y empezó nuevas obras públicas, lo que está considerado como vectores para el desarrollo económico y social. Todo ello motorizó el alza de los valores con los que se mide este nuevo índice.

Otro dato, ya de tipo estructural, que influyó en el análisis del caso entrerriano, está dado por el carácter federal de la distribución de la población al interior de la provincia. La existencia de numerosos centros urbanos de relativa importancia, con presencia de instituciones educativas terciarias e incluso universitarias, es también una de las fortalezas que cimentan la posibilidad de desarrollo sostenible entrerriano.

Además, movido por el fuerte compromiso de la sociedad, Entre Ríos se ha mantenido a la vanguardia en políticas que tienden a preservar el ambiente. Este ítem se ha visto fortalecido recientemente por la sanción de la Ley Antifracking que promovió el gobernador Gustavo Bordet, y se encuentra presente de manera transversal dentro de las políticas públicas entrerrianas.

Asimismo, en su informe, la ONU destaca el nivel de educación y calificación del trabajo entrerriano, mientras que los niveles de pobreza no son significativamente altos (Provincia de Entre Ríos, 2018).

Provincia de ENTRE RÍOS

Sistema Jurídico-Administrativo

La provincia de Entre Ríos al igual que sus pares, posee autonomía respecto al gobierno nacional exceptuando aquellos temas de naturaleza federal.

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad Autónoma. Cada Provincia tiene competencias legislativas en los términos establecidos en sus respectivas Constituciones en las que de forma expresa manifiestan su adhesión a la República.

Esto está reconocido por el artículo 121 de la Constitución de la Nación Argentina conservando todo el poder no delegado por esta Constitución al gobierno federal, y el que expresamente se haya reservado por actos especiales al tiempo de su incorporación.

La constitución provincial vigente (Provincia de Entre Ríos, 2018) es la correspondiente al año



2008. El último proceso de Reforma Constitucional para lo cual se creó la Convención Constituyente mediante la Ley N° 9768.

En ella se establece la existencia de tres poderes: el poder ejecutivo, el poder legislativo y el poder judicial.

La provincia está organizada en 17 jurisdicciones denominadas departamentos, cada uno con su

respectiva ciudad cabecera y una capital provincial, Paraná, la que alguna vez fue también sede del gobierno nacional en tiempos de la Confederación Argentina, entre 1853 y 1861 y donde hoy residen los tres poderes del Estado entrerriano.

Los departamentos entrerrianos no son divisiones administrativas organizadas ya que no tienen ningún órgano de gobierno, su propósito es servir a la descentralización de la administración provincial. Existen jefaturas departamentales de la Policía de Entre Ríos, direcciones departamentales de escuelas y de otros órganos descentralizados. También sirven como distrito electoral para el Senado provincial, eligiéndose un senador por cada departamento.

Las comunidades cuya población estable legalmente determinada no alcance el mínimo previsto para ser municipios constituyen comunas (ARTÍCULO 232 Constitución de la Provincia). El gobierno de los centros rurales de población, en lo que se refiere a los intereses comunales, está a cargo de una Junta de Gobierno (Ley 755 de Juntas



de Gobierno). Actualmente la cantidad de Juntas de Gobierno asciende a 194.

La provincia utiliza el sistema de ejidos no colindantes para sus municipios, por lo que existen territorios no organizados en los intersticios entre municipios y juntas de gobierno, los habitantes de los cuales quedan privados de los servicios prestados por los gobiernos locales.

Bandera y Escudo de la Prov. de Entre Ríos. Fuente:
www.entrerios.gov.ar

Superficie y Ubicación

Provincia de Entre Ríos

Ubicación en la República Argentina



Entre Ríos es una de las 23 provincias que, junto al distrito federal, componen la República Argentina. Situada en la región centroeste de la República Argentina, al sur del Continente Americano. Limita al norte con la Provincia de Corrientes, al este con la República Oriental del Uruguay, al sur con la Provincia de Buenos Aires y al oeste con la Provincia de Santa Fe.

Geográficamente forma parte de la Mesopotamia Argentina e integra políticamente junto con las Provincias de Córdoba y Santa Fe, la Región Centro. De especial relevancia para el MERCOSUR, Entre Ríos cobra importancia por su posición geográfica estratégica que comprende un paso obligado en el eje nortesur de la República Argentina con Brasil y el eje esteoeste comprendido por el Corredor Bioceánico que une Uruguay y Chile.

Con 78.781 km² de extensión, ocupa el 2,83 % del total de la superficie del país, siendo la séptima provincia menos extensa del país y con 15,77 hab/km², la sexta más densamente poblada.

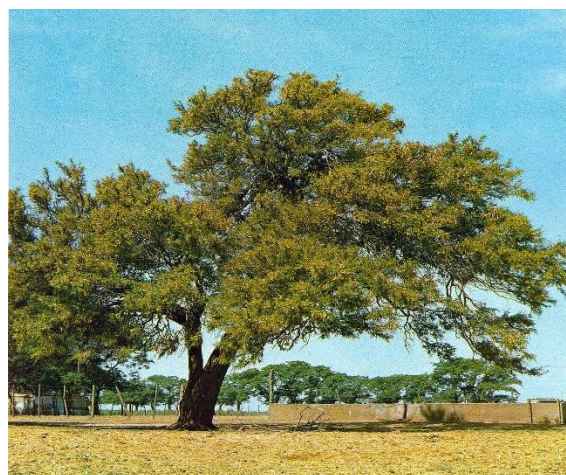
Relieve y Ecosistemas

Flora:

El Palmar de Colón

Es un fugio de flora y fauna desplegado por un territorio de 8500 hectáreas en el centro este del

territorio entrerriano, el Parque Nacional. El Palmar preserva como formación emblemática el palmar de Yatay, a manera de bosque abierto, es una especie autóctona que llega a vivir entre 200 y



Fuente: www.turismoentrerios.com/provincia/flora.htm

400 años, que suele engalanar los cielos con sus flores amarillas, y que ofrece un delicioso fruto dulce, utilizado especialmente para la elaboración de licores. El mismo se presenta a manera de un bosque abierto.

Junto a la palmera Yatay crecen arbustos como la chilca y hierbas de floración notable como margaritas y verbenas.

Los Montes

Son formaciones vegetales que presentan como característica común ser muy tupidos, lo que dificulta el paso del hombre montado a caballo o a bordo de un automóvil. Hay montes en el centro y en el noroeste de la provincia. Las especies que los forman son el ñandubay, el algarrobo, el espinillo, el chañar, el tala, el molle, el lapacho y el timbó.

El Monte Blanco

Otra clase de monte está ubicado en el Delta del Paraná. Sus árboles son de madera blanda y pulposa, de hojas grandes. Algunas de las especies arbóreas que se encuentran en esa zona son el sauce criollo, el Colorado o de la Costa; el Álamo Criollo, el Carolina y de Canadá, los Ceibos,

Curupíés, Timbúes, Canelones, Laureles y Falsos Alisos.

dorado, sardina, sábalo, manduví, anamengüí, boga, pacú y dientudo.

Plantas acuáticas y forrajeras

Una rica flora acuática puebla los ríos y lagunas: el irupé, el repollito de agua, camalotes y achiras. Y más al sur, donde las tierras son aptas para la cría de ganado, se extiende un espeso manto herbáceo sin formaciones arbóreas.

Fauna:

La fauna de Entre Ríos se encuentra protegida naturalmente de la depredación por los ríos que rodean a la provincia, así como también por límites establecidos a la caza y pesca de las especies.

Aves

Las aves abundan en la provincia, sobre todo en las áreas lacustres. Las zancudas cigüeñas, el tutuyú coral, la garza mora, las bandurrias, cuervillos y espátulas viven en ríos, arroyos y lagunas, junto con algunas palmípedas. Patos, vigües y cisnes. Los pájaros más comunes son el pirincho, el urutaú, cardenales, martin pescador, bigua y el carpintero.

Reptiles

En la provincia se encuentran saurios de diversos tamaños, como yacarés, iguanas y lagartijas. Entre los ofidios existen ejemplares de serpientes de coral, boa, cascabel y la mortífera yarará.

Mamíferos

Compartiendo el territorio hay también carpinchos, hurones, zorros del monte, guazunchos, lauchas o ratones de campo, mulitas, peludos, comadrejas.

Peces

La fauna ictícola entrerriana está compuesta por más de 200 especies, entre las que se destacan diversas clases de peces: armado, surubí, patí,



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

Áreas naturales protegidas

Existen en la provincia más de 40 áreas naturales protegidas, incluyendo dos parques nacionales, un sitio Ramsar y 2 reservas ícticas intangibles.

Parque nacional El Palmar: Ubicado en el departamento Colón, 8200 ha. Creado el 23 de enero de 1966

- Parque nacional Predelta: Ubicado en el departamento Diamante, 2458 ha. Creado el 13 de enero de 1992)
- Sitio Ramsar Palmar Yatay, ubicado en los departamentos Colón y San Salvador. 21450 ha. Declarado el 5 de junio de 2011.

Geografía

Junto a Misiones y Corrientes, Entre Ríos integra la Mesopotamia argentina, por encontrarse limitada

al este y el oeste, respectivamente, por los grandes ríos Uruguay y Paraná.

El relieve entrerriano ocupa una extensión del extremo oriental de la llanura pampeana, presenta un paisaje de llanura sedimentaria originado en la erosión, levemente ondulada, de alturas no superiores a los 100 metros con una pendiente que paulatinamente sube hacia el oeste y el norte.

Estas alturas, mal llamadas cuchillas, son en realidad lomadas que constituyen una prolongación del relieve de Corrientes y que al ingresar a la provincia se divide en dos brazos: el occidental o de Montiel, de dirección sudoeste y que llega hasta las cercanías del arroyo Hernandarias y el brazo oriental o Grande, que desde el sudeste llega hasta el sur del departamento Uruguay. Estas lomadas determinan la divisoria de aguas: las pendientes hacia el río Paraná y hacia los ríos Uruguay y Gualeguay.

Además de estas lomadas, existen tres prolongaciones de dirección Norte - Sur, entre los arroyos Nogoyá y Clé; otro, entre éste y el río Gualeguay y por último, otro, entre el río Gualeguay y el Gualeguaychú.

En la zona de Diamante, Victoria y Gualeguay, las lomadas dan al paisaje un aspecto de toboganes gigantes. La base de la llanura sedimentaria es de origen precámbrico. Se caracteriza por una marcada heterogeneidad en su topografía, suelos y vegetación. El mismo se encuentra conformado por:

- 77% de tierra firme: aproximadamente 6.066.137 has.
- 20% de islas, delta, pre-delta y anegadizos: alrededor de 1.575.620 has.
- 3% agua, ríos Paraná, Uruguay y otros: cerca de 236.343 has.

Entre Ríos posee 5 tipos de suelos: molisoles, vertisoles, alfisoles, entisoles, inceptisoles, mezcla de entisoles e inceptisoles.

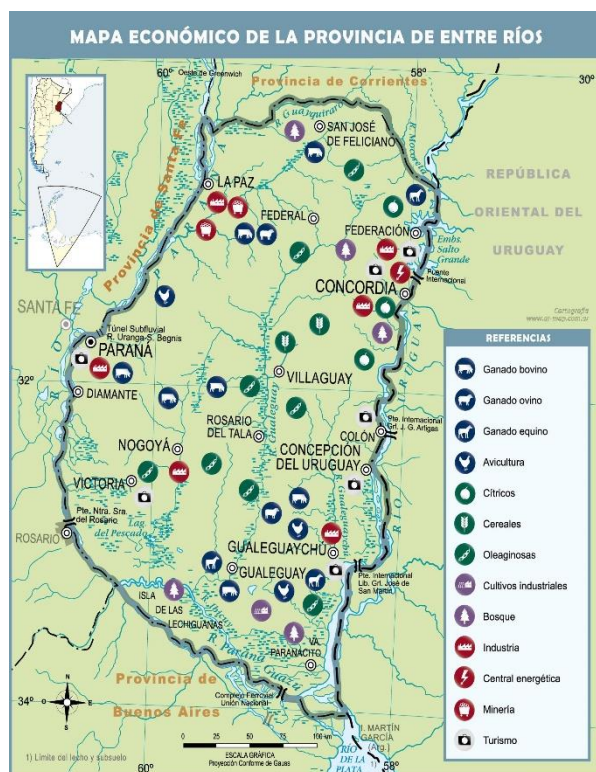
Recursos Hídricos

Desde su propio nombre, la provincia denota la fuerte presencia de cauces hídricos que han determinado su demarcación geográfica e influido en su economía. Los dos principales, el Paraná y el

Uruguay, aglutinan a las grandes localidades en sus márgenes.

Estos dos ríos forman subsistemas o pendientes dentro de la provincia a los cuales se han sumado otros dos, el Gualeguay y el Guayquiraró. Límites están dados por ríos o arroyos:

- Al oeste y sur, el río Paraná
- Al norte el Guayquiraró, el Mocoretá y los arroyos Basualdo y Tunas.



Mapa económico de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: mapoteca.educ.ar

- Al este, el río Uruguay. Desde el límite con Corrientes hasta pocos kilómetros al norte de Concordia se encuentra el embalse de Salto Grande.

Hacia el sur se halla el Delta del Paraná con terrenos bajos y formación de islas.

En total la provincia cuenta con 41.790 km de ríos y arroyos. Además de 7736 cursos de agua interiores.

Sismicidad

El 22 de octubre de 1948 se produjo un sismo entrerriano con epicentro a 90 km al sudeste de

Chajarí, que tuvo fuerte repercusión en la región debido al absoluto desconocimiento de la posibilidad de existencia de estas catástrofes naturales en esta provincia.

La provincia responde a las subfallas «del río Paraná», y «del río de la Plata», y a la falla de «Punta del Este», con sismicidad baja. Sus últimas expresiones se produjeron además del de 1948, el 5 de junio de 1888 (129 años), a las 3.20 UTC-3, con una magnitud aproximadamente de 5,0 en la escala de Richter (terremoto del Río de la Plata de 1888).

Clima

Por su situación geográfica en Entre Ríos la temperatura disminuye de norte a sur. Dado esto podemos encontrar dos regiones climáticas: una subtropical sin estación seca y otra cálida.

La primera afecta a los departamentos de Federación, Feliciano, Federal y norte de La Paz. Los inviernos son suaves y los veranos con temperaturas promedio superiores a los 26°C. La temperatura media anual es de 20°C. Las precipitaciones superan los 1.000 mm. anuales y predominan los vientos norte, este y noreste.

La segunda región climática, que corresponde al resto del territorio, presenta inviernos cuya temperatura media oscila entre los 7°C y 10°C, y en verano, entre los 19°C y 23°C. La amplitud media varía entre los 10°C y 16°C. En esta zona se encuentran presentes vientos del sur, sureste, noreste y pampero. Las precipitaciones, en promedio, son inferiores a los 1.000 mm anuales.

Economía

La actividad económica de la provincia se sustenta principalmente en la agricultura, la ganadería y el turismo y en menor medida en la minería y la industria.

- Actividad agrícola: el arroz, soja, trigo, maíz, cítricos, arándanos, nueces de pecán y la forestación de eucaliptus. Es la primera productora nacional de mandarinas, naranjas, arroz y nueces de pecán, la segunda de pomelos y la cuarta en soja, arroz y sorgo granífero.

- Del cultivo de trigo, maíz y lino se ha evolucionado hacia una actividad muy diversificada, que responde a las demandas de los estímulos generados por las necesidades de los mercados nacional y mundial.
- Actividad ganadera: hay un claro predominio del sector vacuno y avícola. En menor escala está la producción de ovinos. La actividad ganadera obtuvo un impulso cuando la provincia fue declarada libre de aftosa.
- Actividad industrial: tiene un fuerte vínculo con el sector agropecuario, destacándose la elaboración de alimentos y bebidas, molinos harineros, molinos arroceros. También existen industrias relacionadas con la madera, los productos químicos, la metalurgia y las maquinarias.
- Actividad Turística: Entre Ríos actualmente tiene como uno de sus ejes de desarrollo a la actividad turística, es el cuarto destino más visitado a nivel nacional. Sus principales atractivos turísticos son los complejos termales, el turismo rural, la pesca deportiva, el turismo aventura y los carnavales.

Entre Ríos es origen de aproximadamente del 2,3 % de las exportaciones totales de la Argentina. Sus principales mercados destino son China (14 %), Brasil (12 %) y Chile (8 %).

Las principales fuentes energéticas de la provincia son la electricidad y el gas. La producción eléctrica se origina en la Represa Salto Grande. Dicha represa fue el primer complejo hidroeléctrico binacional de Latinoamérica, y provee de electricidad tanto a la Argentina como al Uruguay. El suministro gasífero se debe a la conexión con el Gasoducto Subfluvial que cruza el río Paraná y continúa con el Gasoducto Troncal Entrerriano, una obra a cargo de la empresa Gas del Norte S.A.

Microrregiones

La Constitución de Entre Ríos en su artículo 75 fomenta el asociativismo dentro de su territorio.

“Fomentará la creación de regiones o microrregiones dentro de su territorio, atendiendo características de comunidad de intereses, afinidades poblacionales y geográficas, para

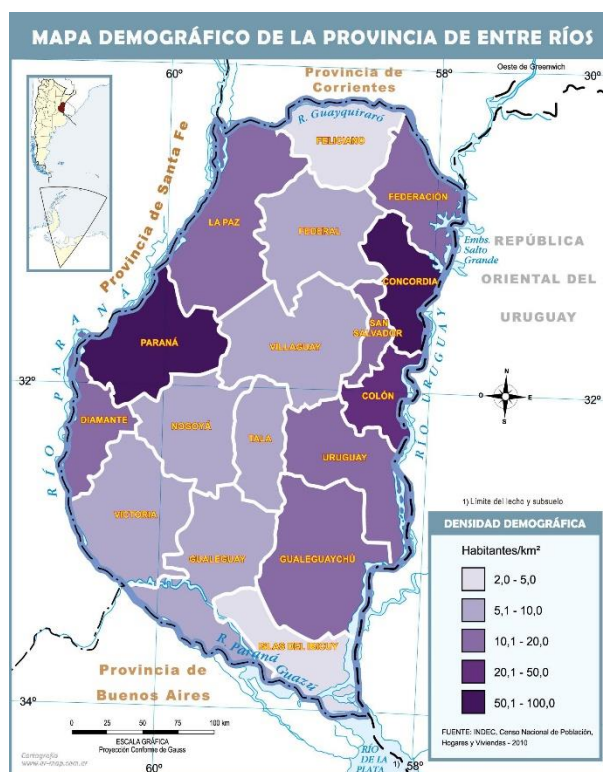
posibilitar un desarrollo económico y social sustentable.”

Actualmente existen diversas microrregiones productivas y turísticas que cuentan con estatutos y autoridades comunes. Dentro de las principales se puede nombrar a la microrregion tierra de palmares, Crespo y sus aldeas y la del camino costero.

Población

Entre Ríos cuenta con una población de 1.236.959 (INDEC, 2010) habitantes según el último Censo 2010 y una proyección estimada de 1.360.443 (INDEC, 2010) en 2018, distribuida en 17 departamentos, 78 municipios y 169 comunas, lo que la convierte en la séptima provincia más poblada del país.

Con una densidad de población promedio de 15,77 hab/km², denota una tendencia marcada ascendente desde el centro del territorio hacia los márgenes de los Ríos Uruguay y Paraná, siendo especialmente concentrada en los Departamentos Paraná donde la densidad llega a los 68,3 hab/km² y en el Departamento Concordia con 52,2 hab/km².



Mapa demográfico de la Prov. de Entre Ríos.
Fuente: mapoteca.educ.ar

MAPA DE CURVAS DE NIVEL de la LOCALIDAD de SANTA ANA



Curvas de nivel de la localidad de Santa Ana

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Escala Local

SANTA ANA

Sistema Jurídico-Administrativo

Santa Ana se ubica en el Departamento Federación, en el Distrito Mandisoví, al noreste de la Provincia de Entre Ríos, a unos 7 km de Federación, cabecera departamental, a 16 Km de Villa del Rosario y a 24 km de la ciudad de Chajarí desde la cual se plantea su único acceso por la Ruta Provincial Nº2, vinculando a la RN Nº 14. Dista de la capital provincial, Paraná, unos 362 km vinculada por la RN Nº 18 ó por las RNNº 12 y Nº 127.

El municipio comprende la localidad del mismo nombre, la localidad de Colonia Ensanche Sauce y un área rural.

En el año 1984 se dicta la ley por la cual se declara municipio de II categoría a Santa Ana, otorgándole la autonomía administrativa y jurídica, que perdura hasta la fecha, pudiendo en el año 1987, elegir por primera vez a sus representantes directos.

Se encuentra situada en un entorno regional privilegiado, su colorido natural y sus extensiones productivas conforman uno de los atractivos turísticos destacados dentro del corredor del Río Uruguay. Conformando así, junto con otras localidades, uno de los exponentes turísticos mas destacados del Norte de Entre Ríos y Sur de Corrientes “El Corredor del Peri-lago”. Que en toda su extensión presenta una importante red de servicios jerarquizados y equilibrados dentro del entorno de la industria del turismo.

Bandera, Escudo y Logo de la localidad

En el año 2006 el municipio de Santa Ana, organiza un concurso con el propósito de crear la bandera que identifique a la localidad. Entre los numerosos trabajos presentados, resulto ser el elegido el realizado por Stefania Peña y que está constituida de la siguiente manera, el fondo con los colores de la bandera argentina, con una banda similar a la de Entre Ríos pero con los colores amarillo y negro que identifican al Centro Social y deportivo Santa Ana una de las instituciones más antiguas de la localidad y en el centro de la bandera está ubicado el escudo municipal.



ESCUDO Y BANDERA de la LOCALIDAD
FUENTE: Municipalidad de Santa Ana



El Logo de la localidad, esta constituido de manera oval y lo integran los siguientes colores: El color verde: simboliza la esperanza, la vida y el follaje de las distintas producciones. El color amarillo,

simboliza al sol y a las arenas de sus playas. El color marrón rojizo: simboliza al color de sus suelos franco arenosos de gran fertilidad. El color azul celeste: simboliza al color del cielo y el agua del lago de salto Grande. Todo esto sobre un fondo blanco, al centro del logo se destaca el nombre de la ciudad y el evento que más lo identifica en el contexto turístico cultural, La fiesta de la



LOGO de la LOCALIDAD
FUENTE: Área de Prensa de la Municipalidad de Santa Ana

Sandía.

Sistema Natural

Santa Ana se encuentra rodeada por el Lago de Salto Grande (lago artificial formado con la construcción de la Represa de Salto Grande en cuyas aguas ha quedado sumergida una parte del poblado de Santa Ana), ha favorecido la creación de importantes playas de arenas blancas y aguas limpias.

El colorido natural de esta región del país, rico en su esquema productivo, y destacado por una geografía privilegiada. Nos muestra un paisaje de llanuras, formada por lomadas y ondulaciones, de suelo arenosos. Lo cual se convierte en la combinación necesaria para la producción de citrus, madera y ganadería. Con un clima sub-tropical cálido, estas tierras se convierten en el lugar propicio y encantador, por su bello paisaje y le imagen particular que le brinda el imponente lago de Salto Grande, y sus arroyos: Sauce, Santa Ana, y Mandisovi Chico. Rodeada por el Lago Salto Grande, lago artificial resultado de la construcción de la Represa Hidroeléctrica Salto Grande, este corredor forma una de los espejos de aguas más importantes del país, con las playas de arenas blancas y aguas

limpias más cautivantes de nuestro Río Uruguay. La hidrografía particular de Santa Ana y región permite que, sus atractivos naturales hagan del turismo una de las industria más prosperas y progresivas del sector.

Superficie de la localidad

Cuenta con una superficie de 11.814 ha, de las cuales 32 ha conforman su planta urbana constituida por 36 manzanas, y una amplia zona de chacras o quintas, constituidas por diferentes colonias: Colonia Belgrano, Colonia Ensanche Sauce, Colonia La Matilde y Colonia Santa Ana.

ZONAS	SUPERFICIE		Km %	NºManz.
	Has.	Km.2		
Planta Urbana	35 has.	0,35	0,30	36
Colonia Santa Ana	865 has	8,65	7,32	40
Colonia Ensanche Sauce	7138 has	71,38	60,42	
Col. Ens. Sauce ampliacion	1487 has	14,87	12,59	
Colonia Belgrano	1212 has	12,12	10,26	
Colonia La Matilde	1077has	10,77	9,12	
TOTAL	11814	118,14	100,00	

Límites e Hidrografía

La tres cuarta parte de sus límites están conformados por agua: Arroyo Mandisoví Chico, Arroyo Sauce, Arroyo Santa Ana, Lago de Salto Grande, Río Uruguay.

Lago de Salto Grande: lago artificial formado con la construcción de la Represa de Salto Grande en cuyas aguas ha quedado sumergida una parte del poblado de Santa Ana, ha favorecido la creación de importantes playas de arenas blancas y aguas limpias.

Rio Uruguay: luego de la construcción de la repesa hidroeléctrica de Salto Grande en 1979, este río es navegable hasta la ciudad de Concordia, genera energía para los países limítrofes de Argentina y Uruguay.

Arroyo Mandisoví Chico: nace en la Cuchilla Grande, siendo contribuyente del Lago de Salto Grande, arroyo navegable para embarcaciones deportivas.

En un mismo brazo que el Mandisoví Grande posee 6 afluentes, se lo ha denominado de diversas maneras en el transcurso de los años “río de los Trazos”, Mandiyú, Mandivosí.

Arroyo Santa Ana: divide a la localidad en dos, es de característica no navegable con importantes especies de flora y fauna.

Arroyo Sauce: atraviesa la colonia homónima, de importante caudal no navegable, va formando bancos de arenas y en algunos puntos y debido a su profundidad hubo que construir un puente para cruzarlo. Es contribuyente del lago de salto grande, nace en la ciudad de Chajari.

Relieve

Santa Ana tiene un relieve de llanura, formada por lomadas y ondulaciones de suelos arenosos. El suelo se vio afectado por la construcción de la Represa de Salto Grande, ya sea por la erosión, el oleaje y/o el notable aumento de napas freáticas.

Clima

El clima de la localidad de Santa Ana es templado cálido, sub-tropical sin estación seca, con heladas poco frecuentes. El clima ha cambiado luego de la formación del embalse de Salto Grande, de tener un clima seco, pasó a tener un clima húmedo, con estaciones no tan marcadas.

La temperatura media oscila entre los 16° y 35° en verano y 2° y 16° en invierno.

Las mayores lluvias están dadas en las estaciones de primavera y verano, cuando la alcanzan los efectos de la corriente del niño, se registran lluvias anuales de entre 1000 y 1200 mm.

Historia

Comenzó siendo una estancia ganadera, fundada por Santiago Artigas, junto con otras, en el Rincón del Mandisoví, durante el mandato del Gobernador de la Provincia de Entre Ríos, Justo José de Urquiza, en el año 1848.

Las tierras fueron vendidas a particulares, adquiriéndolas Don Cupertino Otaño, quien las divide diseñando el casco urbano de 55 manzanas atravesadas en su corazón por las vías del Ferrocarril General Urquiza, cuya estación se construye con aportes de los vecinos en el año 1889, al solicitarse la parada en la estación Santa Ana, del tramo Concordia - Monte Caseros.

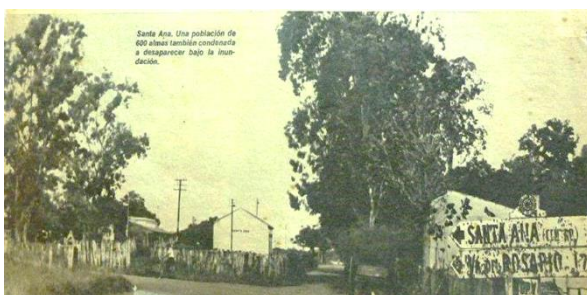
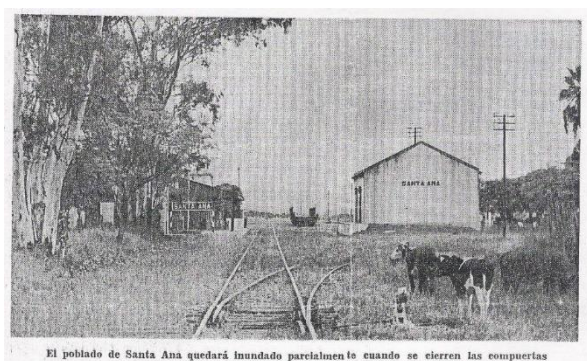
Por aquellos años, el pueblo tenía la denominación de "Pueblo Otaño". Con una plaza céntrica frente a la capilla, con manzanas cuadradas de 84 m de cada lado y con calles de 16 m de ancho, y a su alrededor la zona de quintas chacras, abarcando una distancia de hasta 25 has, denominada Colonia Santa Ana.

En 1901 se bendice y entroniza a su patrona Santa Ana, tomando así el nombre definitivo el poblado.

Habrían pasado muchos años hasta que fuera reconocida como centro urbano, debido a que su estructura y formato no coincidía con las leyes vigentes.

En el año 1972 se crea la comisión vecinal rural, la que posteriormente crea la primera junta de gobierno en 1974.

Poco tiempo después la población de Santa Ana experimentaría uno de los cambios más profundos en su historia.



RECORTES DE REVISTAS DE LA ÉPOCA, indicando el desarraigo que iban a sufrir los pobladores de Santa Ana, producto de la puesta en marcha de la represa Salto Grande.

FUENTE: Municipalidad de Santa Ana

En 1979 el Gobierno nacional emprende la creación de la represa Salto Grande, sobre el Río Uruguay. Esta obra trajo como consecuencia inmediata una importante modificación en la zona, debido al ensanchamiento y el re encauce del río, dando origen a la formación del lago artificial "Salto Grande", y modificando profundamente la jurisdicción de Santa Ana. El cambio en el cauce del Río Uruguay y del Arroyo Sauce que pareciera destinado a engullir la ciudad, se llevó a su lecho aquella estación que formara parte importante de la vida de sus pobladores.

Aquel hecho, deja a Santa Ana totalmente aislada, provocando el éxodo de sus jóvenes. Los datos del censo del año 1970 reflejan una población de 1217 habitantes mientras que, en el año 1980, la población era de 1026, habitantes.

El arroyo Sauce comunicaba con la colonia a través de un puente de madera, que aún permanece bajo las aguas, unos metros al norte de la antigua estación del ferrocarril, la distancia era de escaso 1 km, hoy es necesario recorrer 13 km para llegar al mismo lugar. Varias fueron las familias que debieron modificar su producción y por ende su economía. Finalmente, en el año 1984 se dicta la ley por la cual se declara municipio de II categoría a Santa Ana, otorgándole la autonomía administrativa y jurídica, que perdura hasta la fecha, pudiendo en el año 1987, elegir por primera vez a sus representantes directos.

En año 2000, la construcción de la ruta asfaltada le otorga un nuevo perfil y esperanza que los lugareños esperaban año tras año afanosamente. Viendo como, día a día personas de distintos lugares del país y la región la visitan, enamorándose de sus playas, de su encantador y pintoresco pueblito, respirando la tranquilidad y la paz que reina en cada rincón de nuestra Santa Ana.

Sistema Económico

Instalada en una de las zonas de producción citrícola y forestal más importantes de la provincia, esta actividad es la que genera el sustento y la buena calidad de vida de sus habitantes. La característica más relevante y tradicional de producción

económica en Santa Ana y la región, se vincula a la producción agrícola, que en la actualidad se combinan e integran junto a la ganadería y la forestación, en un circuito productivo que incluye algunos eslabones primarios del agro- industria.

Sumado a esto, Santa Ana es dueña de un extenso borde costero y de una buena cantidad de campings, playas blancas y aguas calmas y claras, que ha fomentado el turismo estival de sol y playa como un nuevo componente dentro de la economía urbana, constituyéndose uno de los referentes de promoción turística de la provincia

Población

Según datos del Censo del 2010, su población total, comprendiendo zona urbana y rural, es de 4.000 habitantes aproximadamente; perteneciendo un 42% a la población urbanizada.

Santa Ana fue una de las localidades directamente afectada en el año 1979 por la creación de la Represa Salto Grande y del lago que la conforma. La mitad de su planta urbana quedó bajo agua, y luego de más de 4 décadas, su crecimiento no ha alcanzado las épocas de gloria.

La población por la que se compone reúne características muy particulares, sufriendo un impacto en su organización social, de acceso limitado tanto a sistemas sanitarios y educativos de mayor complejidad. Santa Ana quedó aislada de centros urbanos de referencia. Los habitantes y comunidad en general se veían obligados a emigrar en busca de otras posibilidades laborales, como fue la situación de los empleados ferroviarios asentados en la localidad y quienes siendo propietarios optaron por emigrar, por no soportar la angustia del desarraigo.

Sucedió también que en un período de quince años en que quedaron exentos de comunicaciones telefónicas, lo cual sumado a las distancias, cercaron a la localidad entre estas dos características fundamentales para una interrelación y crecimiento.

Desarrollo Humano

Desde el Municipio hay un trabajo constante con la comunidad de Santa Ana llevando adelante tareas

de apoyo y acompañamiento a través del Área de Acción Social y talleres coordinados por la Dirección de Cultura y Turismo.

La zona se encuentra poblada por gran cantidad de descendientes de emigrantes europeos, que han adoptado la cultura “gauchesca” evidentes en costumbres como el mate, el asado, el locro, las empanadas, las demostraciones de destreza gaucha y las expresiones musicales, como el chamame, característico del litoral, que se escucha en las radios regionales no solo por la gente de campo sino de la ciudades, de todos los estratos sociales.

El cristianismo, sobre todo católico, se encuentra muy arraigado, siendo en las zonas rurales prácticamente la única expresión religiosa, este modelo cambia en las ciudades donde hay diferentes sectas cristianas, no hay sinagogas, ni templos musulmanes o budistas.

Entre los grupos que se caracterizan por ser referentes de la comunidad realizando tareas y gestiones, asistencia en alimentos, medicamentos y ropas, capacitaciones y oficios, entre otras, se destacan:

- **Cáritas:** Organización católica de asistencia, desarrollo y servicio social. En Santa Ana funciona en un salón de usos múltiples de la parroquia Santa Ana.

Ofrecen alimentos a través de un comedor al que diariamente asisten unas 20 personas de diferentes edades, con problemas físicos, psicológicos o económicos.

Asiste, además, con ropas, frazadas y otros elementos que fueran de utilidad, como ser sillas de rueda, muletas, etc.

- **Comedor Comunitario (salón parroquial).**

Por otro lado, la actividad religiosa es muy importante en la localidad. Cuenta con tres capillas una en la planta urbana, y las otras en la zona de colonia.

- **Capilla Santa Ana**

- **Capilla Santa Teresita**

- **Capilla San Miguel**

Área Minoridad, Adolescencia y Familia:

Esta área depende del Consejo Provincial del Menor, en la que trabaja una asistente social y una psicóloga recorriendo las escuelas y barrios con

atención hacia adicciones, violencia familiar, deserción escolar, etc. Las que detectadas y



MOTOENCUENTRO – En Camping Municipal
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



TORNEO DE PESCA
FUENTE: Facebook de la localidad



TALLERES DE COCINA en el NIDO
FUENTE: Facebook de la localidad

conjuntamente con el área municipal se tratara de dar solución.

Talleres

Taller de Danzas folclóricas: se dictan durante todo el año los días lunes, este ballet esta conformado

por categorías infantiles, jóvenes y adultos, es uno de los referentes de la danza, en la región, alcanzando el galardón de representarnos en Córdoba.

Taller de Música (Guitarra): Se dictan todos los días jueves con una duración de cuatro horas por clase, desde dicho taller se forman a niños , jóvenes y adultos en el arte de la música, donde los jóvenes han logrado un nivel muy bueno, representando a nuestra localidad en todo tipo de eventos culturales.

Taller de Batería y Percusión tradicional: Se dictan los días martes en el cual los jóvenes aprenden la técnica de la percusión, compases, y tiempos rítmicos.

Taller de Gastronomía: se dictan los días viernes también con una duración de cuatro horas por clase, a este taller asisten mujeres de distintas edades interesadas en aprender las distintas técnicas en la elaboración de distintos platos, postres y dulces artesanales.

Taller de Canto y vocalización: se dictan los días miércoles, allí asisten jóvenes y adultos donde aprenden a vocalizar y las diversas modalidades de entonación.

Taller de Pintura: Se dictan también los días jueves en un horario diferenciado del taller de Guitarra (Música)_los trabajos realizados se exponen en la muestra anual.

Taller de apoyo en clases de matemáticas: Se dictan los días martes y Jueves en el local de la Biblioteca popular “Jose Benjamin Zubiaur” de nuestra localidad y esta orientado a chicos y jóvenes del ultimo año de nivel primario y a en nivel secundario en su totalidad y se brinda como refuerzo a aquellos jóvenes que proyectan seguir una carrera universitaria.

Taller de Turismo: Taller de capacitación en turismo, se realiza con capacitadores de la Secretaria de Cultura Y Turismo de la provincia de Entre Ríos, en distintas fechas del año.

Taller de fotografía: este taller es el último en incorporarse a las capacitaciones, y se dicta los días Sábados con modalidad teórico práctico y con trabajos con cámaras profesionales, tablets,

cámaras digitales y celulares, se enseñan los



TALLERES DE FOLKLORE
FUENTE: Facebook de la localidad.



TALLER DE FOTOGRAFIA
FUENTE: Facebook de la localidad.



TALLER DE BORDADO
FUENTE: Facebook de la localidad.

distintos métodos de enfoque, definición , manejo de pantallas, centrado de imagen , trabajo de sombras y proyección.

La mayoría de estos talleres se dicta en las instalaciones de Centro Cultural Municipal y en el

Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades (N.I.D.O.).

La localidad cuenta con varios Eventos culturales y Turísticos. Entre otros:

Moto Asado: Se lleva a cabo todos los años en el mes de Octubre en las instalaciones del Camping Municipal de Santa Ana, este importante evento es organizado de manera conjunta entre la municipalidad de Santa Ana y el moto grupo “Chajá”, de la vecina ciudad de Chajarí, este año se realizó la séptima edición , la modalidad no es la de moto encuentros, se realiza con un ambiente tranquilo , con un amuestra estática de motocicletas provenientes de distintos puntos del país y d países limítrofes, se comparte el almuerzo que consiste en asado con cueros y al cajón, se disfruta de shows humorísticos y bailarinas.

Fiesta de la Tradición: Esta fiesta está organizada por organizada por la municipalidad de Santa Ana, que aporta la logística, números artísticos, sonido y talleres municipales y el Jardín maternal “Miguitas de ternura”, el motivo de esta fiesta es resaltar los valores de nuestra cultura y tradición, nuestras raíces y nuestra identidad.

Fiesta Patronal: Esta fiesta religiosa, con el corre del tiempo se ha transformado en una de hecho populares más concurrido de nuestra comunidad. Se celebra cada 20 de julio, para homenajear a la Santa patrona de la Ciudad, recordada con la tradicional celebración de la misa y procesión, juegos bailes y peña folclóricas.

Fiesta Nacional de la Sandia: Se realiza todos los meses de Enero de cada año, es un evento que cuenta actualmente en su historial, con tres ediciones regionales, veinticinco ediciones provinciales y tres de carácter nacional, por su escenario mayor han desfilado artistas de primer nivel. Fue pensado en sus orígenes como un homenaje a los productores de Sandía uno de los cultivos que caracteriza a la región por las condiciones propicias para este cultivo estival.

Desde el Área de Deportes se llevan adelante los numerosos encuentros eventos.



Recorrido peatonal por Av. Costanera con vista al Lago de Salto Grande
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

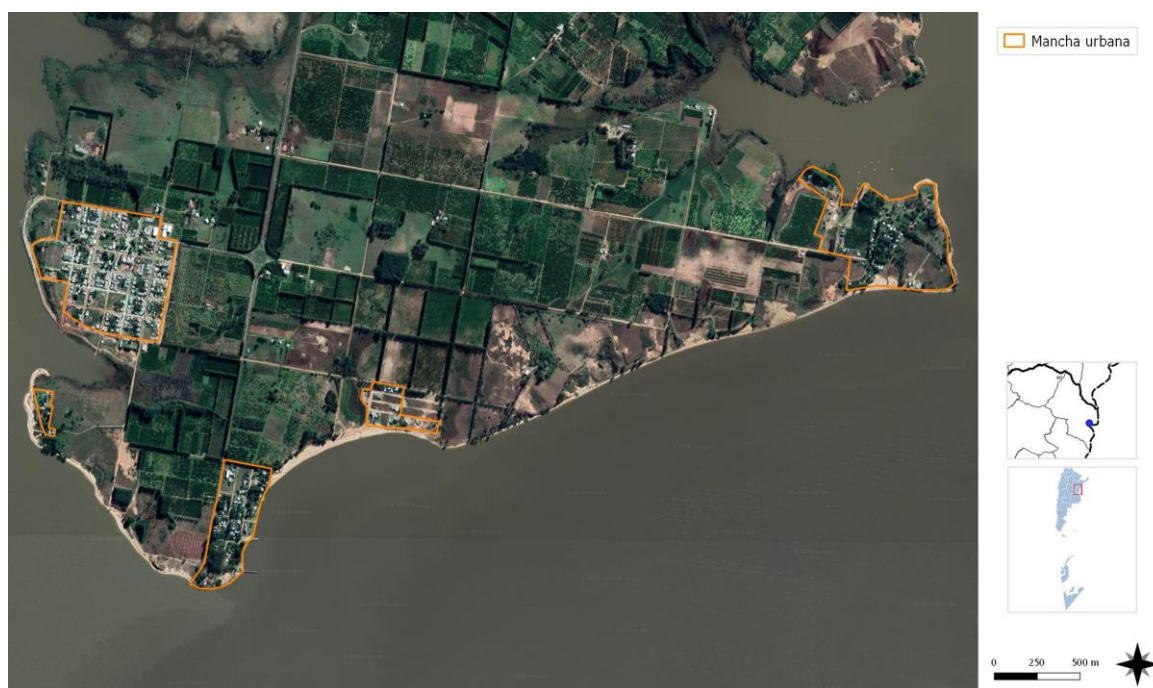


**APERTURA DE CALLES.EJECUCIÓN DE CORDÓN CUNETA –
25 DE MAYO**
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



PASEO PEATONAL. ZONA CAMPING
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

MANCHA URBANA DE LA LOCALIDAD DE SANTA ANA



A la izquierda el Casco Urbano más consolidado, los otros sectores son dectores de Playa, Camping y Casas de
Fin de Semana.

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

RESÚMEN DE INDICADORES

REPÚBLICA ARGENTINA

POBLACIÓN

40117096



AGUA

Hogares con Agua

84%

Hogares sin Agua

16%



CLOACAS

Hogares con Cloaca

55%

Hogares sin Cloaca

45%



ELECTRICIDAD

Hogares con Electricidad

96%

Hogares sin Electricidad

4%



GAS

Hogares sin Gas

44%

Hogares con Gas

56%



Dato	%
HOGARES SIN AGUA	16,07
HOGARES SIN CLOACAS	45,40
HOGARES SIN ELECTRICIDAD	5,93
HOGARES SIN GAS	43,85
HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA	16,19
VIVIENDAS IRRECUPERABLES	4,34
VIVIENDAS CON MATERIALES INCOVENIENTES	15,59
DESOCUPACIÓN GENERAL	5,92
TRABAJO INFANTIL	8,19
DESEMPLEO JUVENIL	12,39
DESOCUPACIÓN FEMENINA	3,95
TASA ANALFABETISMO	6,79
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR	8,19
MORTALIDAD INFANTIL (%)	

ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE INDICADORES

HOGARES SIN AGUA

HOGARES SIN CLOACAS

HOGARES SIN ELECTRICIDAD

HOGARES SIN GAS

HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE VIVIENDAS

VIVIENDAS IRRECUPERABLES

VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES

DESOCUPACIÓN GENERAL

TRABAJO INFANTIL

DESEMPLEO JUVENIL

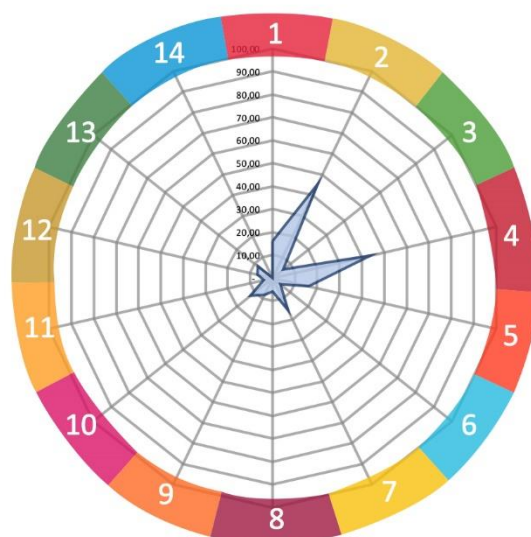
DESOCUPACIÓN FEMENINA

TASA DE ANALFABETISMO

POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR

MORTALIDAD INFANTIL (%)

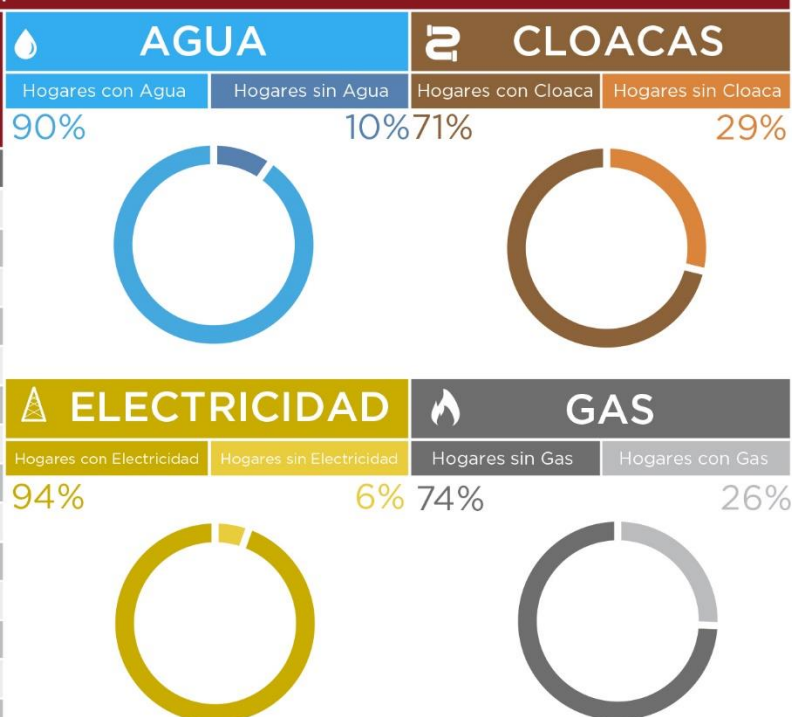
INDICADORES - REPÚBLICA ARGENTINA



RESÚMEN DE INDICADORES

Provincia	ENTRE RÍOS
Código Provincia	30
Población	1235994
Dato	%
HOGARES SIN AGUA	9,64
HOGARES SIN CLOACAS	28,76
HOGARES SIN ELECTRICIDAD	5,51
HOGARES SIN GAS	74,24
HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA	17,68
VIVIENDAS IRRECUPERABLES	3,53
VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES	16,19
DESOCUPACIÓN GENERAL	4,66
TRABAJO INFANTIL	6,76
DESEMPLEO JUVENIL	10,19
DESOCUPACIÓN FEMENINA	3,54
TASA ANalfabetismo	7,12
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR	91,88
MORTALIDAD INFANTIL (%)	1,20

ENTRE RÍOS



ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

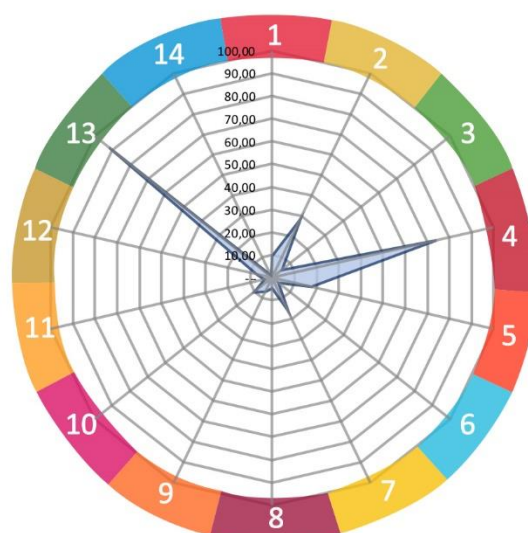
OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE INDICADORES

HOGARES SIN AGUA
HOGARES SIN CLOACAS
HOGARES SIN ELECTRICIDAD
HOGARES SIN GAS
HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE VIVIENDAS
VIVIENDAS IRRECUPERABLES
VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES
DESOCUPACIÓN GENERAL
TRABAJO INFANTIL
DESEMPLEO JUVENIL
DESOCUPACIÓN FEMENINA
TASA DE ANalfabetismo
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR
MORTALIDAD INFANTIL (%)

INDICADORES - ENTRE RÍOS

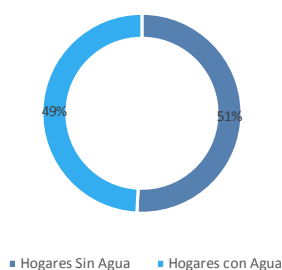


SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.

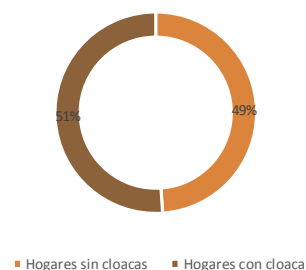
COMPARATIVO MULTIESCALA	SANTA ANA			
INDICADORES	Municipio	Departamento	Provincia	País
	Santa Ana	Federación	Entre Ríos	Argentina
POBLACIÓN CENSO 2010	1.795	68.736	1.235.994	40.117.096
1. REDUCCIÓN DE POBREZA ESTRUCTURAL	83,0	87,3	87,1	86,9
2. SEGURIDAD ALIMENTARIA	99	98,8	98,8	98,8
3. SALUD Y BIENESTAR	94	95,3	93,1	91,8
4. EDUCACIÓN INCLUSIVA	47	51,5	50,5	50,7
5. IGUALDAD DE GÉNERO	99	95,3	93,2	91,8
6. AGUA Y SANEAMIENTO	50	19,0	80,8	69,3
7. ENERGÍA ELÉCTRICA Y GAS	46	46,7	60,1	75,1
8. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EMPLEO	98	97,1	95,3	94,1
9. INFRAESTRUCTURA E INDUSTRIA	3	5,8	8,1	8,2
10. DESIGUALDAD SOCIOECONÓMICA				
11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	100	-	100	100
12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE				
13. MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO				
14. PROTECCIÓN DE RECURSOS MARINOS				
15. CUIDADO DE ECOSISTEMAS TERRESTRES				
16. INSTITUCIONES SÓLIDAS				
17. FORTALEZA DE LA SOCIEDAD CIVIL				

ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

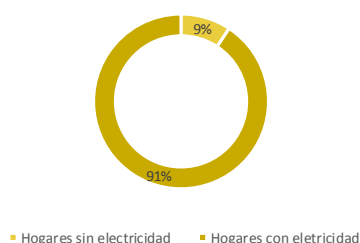
Población con acceso al servicio de red de agua



Población con acceso al servicio de red de cloaca



Población con acceso al servicio de red de electricidad



Población con acceso al servicio de red de gas



Cuadro Comparativo Multiescala

Es una primera aproximación para alinear los procesos de la planificación territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) con los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) fueron definidos en 2016 por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y son un llamado universal a la adopción de medidas para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todas las personas gocen de paz y prosperidad. Se trata de 17 objetivos basados en la experiencia, lecciones y logros de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), pero incluyen nuevas esferas como el cambio climático, la desigualdad económica, la innovación, el consumo sostenible y la paz y la justicia, entre otras prioridades. Los Objetivos están interrelacionados y, con frecuencia, la clave del éxito de uno involucrará las cuestiones más frecuentemente vinculadas con otro.

Durante el proceso de construcción de los ODS, uno de los mayores inconvenientes ha sido la falta de información estadística para la construcción de indicadores, principalmente a nivel local. El proceso de planificación no escapa a esta dificultad.

Ante esta situación, este ejercicio busca en primer lugar encontrar y construir indicadores a partir de la información disponible mientras se avanza en el armado de las métricas a nivel nacional. Otro de los avances de este trabajo es contar con información territorial, demográfica y estadística en distintas escalas territoriales: localidad, departamento, provincia y país, lo cual permite contextualizar la unidad territorial de análisis. Por último, también se han agregado datos de tipo cualitativo contruidos a partir de la opinión de especialistas locales. Cabe destacar que si bien esta información permite obtener indicadores proxy a los ideales, sin duda son una fuente descriptiva interesante para comenzar con el trabajo de planificación.

Las principales fuentes de información utilizadas son:

- Datos censales a nivel localidad, departamento, provincia y país. Se trata de una elaboración propia en base a datos del INDEC. Censo Nacional

de Población, Hogares y Viviendas 2010, procesado con Redatam +Sp. La mayoría de los datos son expresados en porcentaje de déficit por lo que se realiza la debida transformación aritmética para expresarlo inversamente.

- Información de carácter cualitativo proporcionada por el consultor que se encuentra realizando el trabajo de diagnóstico utilizado como primer paso del proceso de Planificación Territorial.

A fin de estandarizar la información, los indicadores han sido llevados a una escala 0-100 siendo 100 la situación más favorable y/o cerca del cero de déficit total del dato representado. A continuación, se resumen cada uno de los indicadores y subindicadores utilizados:

>1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo.

Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambos indicadores. 82,96%

- **Porcentaje con Tenencia Irregular:** 19,00 %
- **Porcentaje de Hogares con NBI:** 15,12 %

>2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible.

Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de mortalidad infantil. 98,84 %

- **Porcentaje de Mortalidad Infantil:** 1,16 %

>3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.

Se toman en cuenta, los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables: 93,53 %

- **Porcentaje Desocupación Juvenil:** 6,60 %
- **Porcentaje de Trabajo Infantil:** 6,30 %

> **4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.** Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables: 47,40 %

- **Porcentaje de Analfabetos:** 8,20 %
- **Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo:** 97,00 %

> **5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.** Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo Femenino. 98,83%

- **Porcentaje de Desempleo Femenino:** 1,20 %

> **6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos.** Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían acceso total a las infraestructuras de agua y cloaca, es decir una mejor situación del municipio. 50,10%

- **Porcentaje SIN AGUA:** 50,80 %
- **Porcentaje SIN CLOACA:** 48,90 %

> **7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos.** Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit en variables relativas a la energía, es decir una mejor situación del municipio: 45,67%

- **Porcentaje SIN ELECTRICIDAD:** 9,30 %
- **Porcentaje SIN GAS de red:** 99,40 %

> **8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo**

y el trabajo decente para todos. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo. 97,81%

- **Porcentaje de desocupados:** 2,20 %

> **9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.** Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían mayor proporción de la población del municipio accedió al nivel superior de educación: 3,01 %

- **Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo:** 97,00 %

> **10. Reducir la desigualdad en y entre los países.** No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 10.

> **11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.** El indicador se construyó en base a la Pregunta 24 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: ¿Su municipio cuenta con un Plan de Desarrollo Estratégico? Respuesta NO POSEE=0

> **12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.** El indicador se construyó en base a la Pregunta 30 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: ¿El Municipio tiene algún Programa de Desarrollo Regional? 0

> **13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.** El indicador se construyó en base a la Pregunta 33 del Cuestionario Municipal: Cuantifique el grado de expansión de la mancha urbana De baja expansión (1) a Alta Expansión (10). Se le asigna el valor 100 a los más cercanos a la Alta expansión y en forma lineal para el resto de los valores asignados. GRADO DE EXPANSIÓN URBANA= 70

> **14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el**

desarrollo sostenible. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit, es decir una mejor situación del municipio: 50,14%

- **Porcentaje SIN AGUA:** 50,80 %
- **Porcentaje SIN CLOACA:** 48,90 %

>15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable). = 7

>16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable) = 9

>17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable). = 8.

ANÁLISIS DE LOS DATOS REFLEJADOS EN LA PLANILLA DE INDICADORES MULTIESCALA

Con respecto a la lectura que podemos hacer en los gráficos resultantes de la Planilla de Indicadores Comparativa Multiescala, según datos oficiales del censo 2010, observamos que hasta ese momento aproximadamente la mitad de los hogares, no poseían conexión a la RED DE AGUA POTABLE ya la RED DE CLOACAS. Gracias a las obras llevadas adelante en la última década, y según datos

brindados por el Municipio podemos decir que el 100% de las viviendas contempladas dentro de la mancha urbana, tienen acceso a ambos servicios.

En cuanto a la RED DE ELECTRICIDAD, si bien al momento del censo del 2010 y como refleja la Planilla Comparativa Multiescalar, solo había un porcentaje pequeño (9,30%) que no poseía el servicio, en la actualidad y según datos brindados por las autoridades municipales, la cobertura es del 100%.

Con respecto a la RED DE GAS, la localidad se mantiene en la misma situación, no hay viviendas que cuenten con este servicio, por lo tanto la comunidad de Santa Ana continúa utilizando gas envasado.

La EXPANSIÓN DE LA MANCHA URBANA se está desarrollando hacia el Oeste de la localidad, de las cuales 6 manzanas corresponden a loteos del municipio y 12 manzanas son emprendimientos privados. Actualmente, el Municipio cuenta con Código de Edificación, Ordenanzas Territoriales y Ordenanzas Modificatorias, para la regularización y el control sobre el territorio.

CAPÍTULO II

Dimensiones de Análisis

Dimensión Física

Sistema Urbano

“El sistema urbano es concebido como un conjunto de centros de distintos niveles, vinculados entre sí por medio de flujos” (Bailly, citado por Roccatagliata y Beguiristain).

Sistema Urbano Regional

El análisis y la comprensión de cómo funciona y se estructura el sistema urbano regional radica en que es en las urbes donde se concentra la población y las principales actividades económicas, principalmente terciarias y secundarias, que movilizan la economía y desarrollo de una región y un país.

Es relevante conocer cómo se estructura el sistema urbano en la región y que rol ocupa la localidad en el sistema. A la vez, conocer cuáles son sus principales centros que atraen población y actividades económico-productivas y cuáles repelen población, generando la migración de sus habitantes, ya sea por falta de trabajo o equipamiento básico o servicios, a la capital regional u a otro centro mayor.

Conocer también la funcionalidad de cada centro urbano, las variables demográficas y socio-económicas, las características de infraestructura y equipamiento urbano, de transporte, movilidad y comunicaciones, entre otros, que estructuran el sistema urbano de la región de alguna manera en particular.

Conocer las dinámicas que los condicionan, entre otros factores importantes de la reflexión y análisis que les permitan al gobierno regional identificar las principales ventajas, desventajas, déficit, y desequilibrios territoriales los cuales podrán ser objeto de políticas públicas regionales, focalizadas en la disminución de los desequilibrios y /o déficit detectados y entregar nuevas propuestas respecto de la planificación urbana y territorial, incorporando un plus de coherencia con las políticas públicas sectoriales que a la larga aporten a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Es importante tener una mirada de las principales líneas de pensamiento teórico-conceptual del análisis urbano y propuestas metodológicas para efectuar el estudio de los fenómenos que rigen la dinámica del desarrollo urbano, que corresponden a recomendaciones de cómo incorporar en la planificación el componente del territorio.

Entre Ríos se comunica con la provincia de Santa Fe a través del Túnel Subfluvial que une la ciudad de Paraná con Santa Fe, y por el viaducto Victoria - Rosario que une ambas ciudades; y con la provincia de Buenos Aires a través del complejo ferro-vial Zárate-Brazo Largo y con la de Corrientes por las rutas nacionales N°127 y N°12.

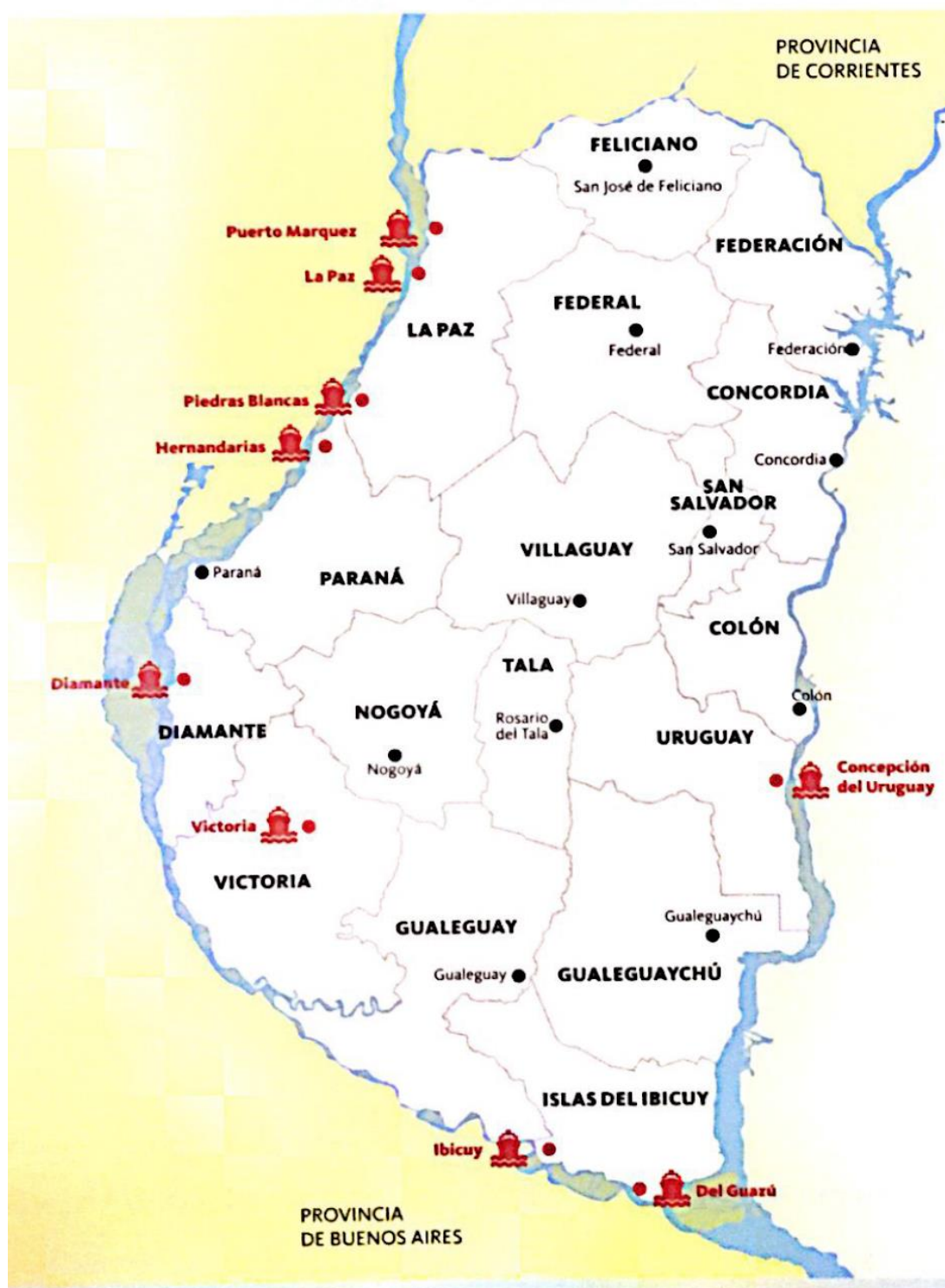
Tiene límite internacional, vinculación ferro-vial con la República Oriental del Uruguay a través de los puentes Salto Grande (en Concordia), Gral Artigas (en Colón) y Gral San Martín (en Gualeguaychú) y vinculación fluvial mediante la hidrovía Paraná-Paraguay.

Infraestructura Vial Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/201

Infraestructura Portuaria Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

La Hidrovía Paraguay-Paraná es un Programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial a lo largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), a través del cual celebraron diversos convenios con organismos internacionales para la ejecución de estudios sobre la vía navegable.

Los ríos Paraguay y Paraná han sido utilizados para la navegación desde tiempos precolombinos. Es por ello que los países de la Cuenca del Plata vienen emprendiendo a lo largo de la historia una serie de obras de mantenimiento y mejoramiento de los canales para facilitar la navegación de convoyes de carga. Sin embargo, hasta el inicio del Programa tales obras fueron realizadas en forma individual, sin contar con una coordinación por parte de los cinco países como así también con una armonización de las reglamentaciones existentes.

Sistema urbano provincial

El sistema urbano de la provincia de Entre Ríos posee una trama que responde a la interacción con la riqueza de los recursos naturales disponibles y, en particular, con la abundante disponibilidad de agua dulce, que contribuyó a la distribución espacial de los grandes centros poblados en cercanías de los dos grandes ríos, el Paraná y el Uruguay, evitándose, en gran medida, la excesiva aglomeración poblacional, observable en otras provincias de la República Argentina.

El 85% de la población de la provincia de Entre Ríos se encuentra en ciudades ribereñas, con puertos y vías de acceso diversas, dando como resultado una estructura conformada por dos

corredores principales. Los mismos se conectan por un entramado de rutas y ferrocarriles provinciales y nacionales, dando origen al corredor de la costa del Uruguay y al de la costa del Paraná.

Dentro de las cuatro principales ciudades de la provincia se encuentran Paraná, Concordia, Gualeguaychu y Concepción del Uruguay según su número de habitantes y prestación de servicios.

Resulta de fundamental importancia considerar el contexto de inserción de la provincia desde la óptica regional. En este sentido, Entre Ríos integra la denominada Región Centro, que comparte con las provincias de Córdoba y Santa Fe, dentro de la República Argentina, y al mismo tiempo, en el plano internacional, se constituye en un paso obligado del eje neurálgico norte-sur, conformado por el MERCOSUR, y en el sentido este-oeste, comprendido por el Corredor Bioceánico que une Chile, Uruguay, Argentina y el sur de Brasil.

Redes de Telecomunicación

Telefonía y Comunicación Digital

Muestra el grado de acceso de los hogares a una conexión a Internet, el crecimiento de la red de fibra óptica, la localización de la red de antenas de televisión digital abierta y la localización del Programa Punto Digital.

Relevancia

Permite medir la presencia de infraestructura de telecomunicaciones con la que cuenta Argentina y, al mismo tiempo, mostrar las áreas en donde es necesario reforzar las medidas adoptadas. El acceso a la información y a la comunicación representa un derecho universal. La construcción de infraestructura relacionada a las telecomunicaciones posibilita su acceso a gran parte de la población.

Metodología

La tenencia de computadora se mide por la cantidad de hogares que poseen al menos una, según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010. El acceso a Internet se mide con dos fuentes distintas, ambas encuestas realizadas por el INDEC.

La primera es la Encuesta de Proveedores del Servicio de Acceso a Internet, en la que se miden accesos a redes residenciales, comparando la evolución entre banda ancha y estrecha y el promedio de usuarios por cada cuenta, entre los años 2003 y 2014.

La segunda es la ENTIC (Encuesta Nacional sobre Acceso y Uso de Tecnologías de la Información y la Comunicación) realizada en el año 2011.

En cuanto a la cobertura de la red de fibra óptica, las antenas digitales y el Programa Punto Digital, se presenta lo existente en la actualidad, en base a datos del Plan Nacional País Digital. La distribución de éstos últimos se analiza en función de la jerarquía urbana de las localidades donde se ubican.

Municipio de Santa Ana

Redes de Telecomunicación

Con respecto a las redes de telecomunicación, la localidad posee telefonía fija a través de la empresa privada Telecom y Telefonía celular a través de la Empresa Claro.

En cuanto al sistema de Televisión por cable, los servicios que se usan son los de la Empresa Cable Visión Chajarí y algunos usuarios optan por Direct Tv. El servicio de Internet es Multimedio Chajarí, Itel S.A.

La ciudad no cuenta con estación terminal de ómnibus. Actualmente no cuenta con colectivos interurbanos. Para el traslado de las personas a ciudades vecinas (Villa del Rosario y Chajarí), lo realiza por medio de remises o con vecinos.

Redes de Infraestructura de Transporte

Infraestructura Ferroviaria

Se encuentra habilitado el servicio de tren de pasajero "El Gran Capitán", que si bien pasa por la localidad, no tiene parada en la Estación Santa Ana, siendo la más próxima la estación de la ciudad de Chajarí.

La antigua estación de Santa Ana, ubicada en la localidad, fue desactivada durante la construcción de la Represa de Salto Grande en la década de 1970 al quedar sumergida por las aguas del embalse de la misma. Una nueva estación fue construida en el nuevo trazado del ramal, pero a 9,5 km en línea recta al noroeste de la localidad.

Infraestructura Vial

El principal acceso a la ciudad de Santa Ana es por RN Nº 14, ingresando a la ciudad de Chajarí a 22km de asfalto. En el ingreso se encuentra una rotonda distribuidora que lleva a la planta urbana de Santa Ana, el camping y camino vecinal.

Este es el único acceso por tierra. Previo a la creación del lago, Santa Ana se comunicaba directamente con Federación a casi 7km. Hoy ese acceso se encuentra interrumpido por las aguas.

Dentro del ejido de Santa Ana, los caminos rurales comprenden un total de 160 km, son de ripio en buen estado en general, los cuales son mantenidos por el Municipio de Santa Ana.

En planta urbana, solo el 70% de las calles son de asfalto, el resto es de ripio. Un 95% cuenta con cordón cuneta.

Infraestructura Aérea

La localidad de Santa Ana se encuentra a 323 km por la RPNº2 y RNNº127, y yendo por la RNNº14 y RNNº18 está a 352Km del Aeropuerto de Paraná.

Infraestructura Pasos de Frontera

El Paso de Frontera más cercano es el que conecta la ciudad de Concordia con la localidad de Salto que pertenece a la República Oriental del Uruguay, del cual se encuentra a aproximadamente 100 km, y después hacia el Norte se encuentra a 204 Km de Paso de los Libres (Corrientes) que limita al Este con la Uruguiana de Brasil.

El Plan Estratégico Territorial tiene entre sus objetivos promover nuevos corredores de conectividad y una articulación interna diversificada, por lo que el indicador provee información básica para realizar este seguimiento.

Índice de Conectividad

Clasifica los departamentos del país en cuatro categorías a partir de la dotación de redes de transporte multimodal con los que cuentan. Está formado por cuatro variables referidas a los siguientes componentes: la red vial, la red ferroviaria, los puertos y los aeropuertos (SSPTIP, 2015).

Relevancia

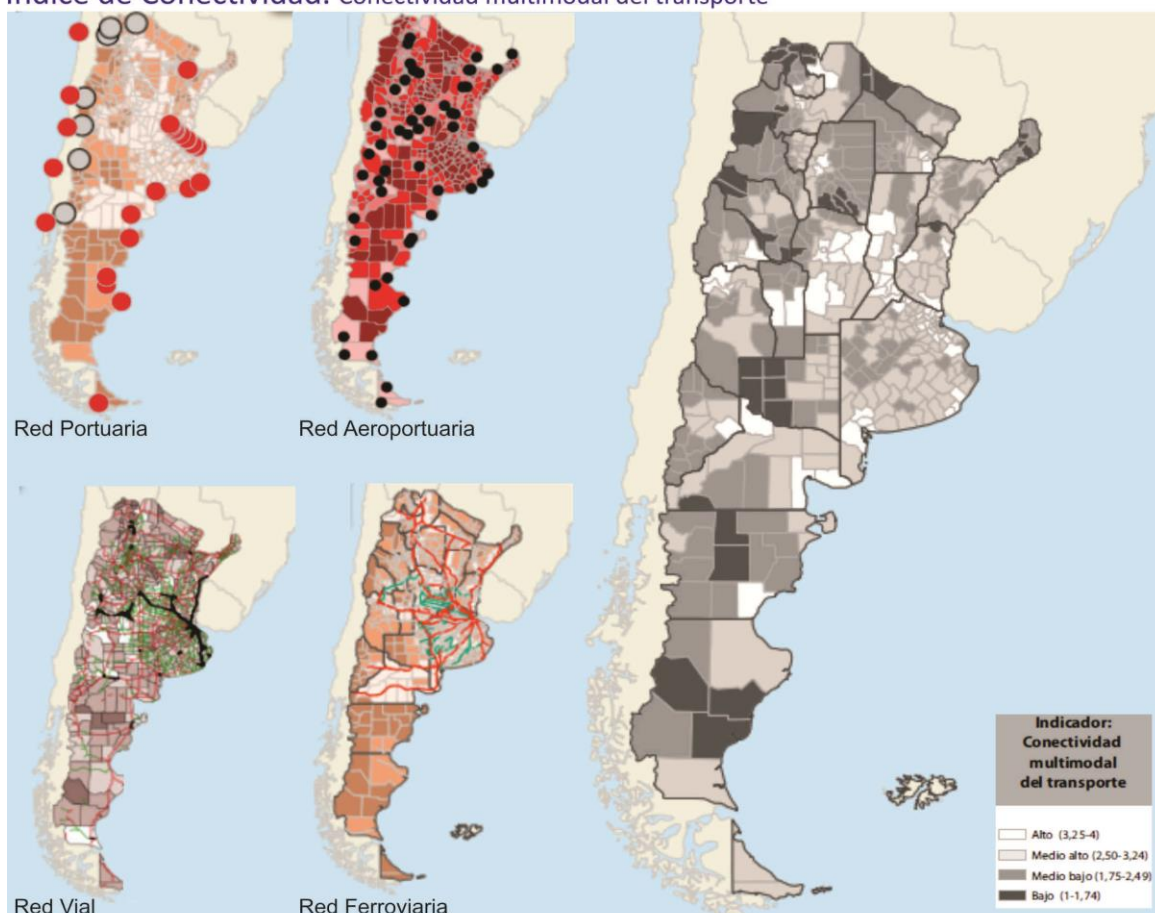
El acceso a las redes de circulación es crítico tanto para garantizar la circulación de la producción como para proveer condiciones de movilidad a la población.

Estas redes se encuentran desigualmente distribuidas en el territorio y su análisis es un insumo esencial para identificar necesidades y para definir estrategias de inversión pública dirigidas a mejorar la conectividad.

La consideración conjunta de las dimensiones vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria brinda un panorama integral multimodal para analizar las redes.

El indicador da cuenta de la disponibilidad o cercanía de redes de transporte para cada departamento, por lo que explica las condiciones estructurales de transporte y de la potencialidad de oferta. Sin embargo, no considera la oferta efectiva de servicios de transporte en esas redes, lo que puede cambiar la situación de manera significativa, sobre todo en redes subutilizadas, como la ferroviaria, o con alta variación de la oferta, como en los puertos y aeropuertos.

Índice de Conectividad. Conectividad multimodal del transporte



Fuente: ATLAS ID - SSPTIP en base a datos de D.N. de Coordinación y Planificación de Transporte, SIG 250/IGN-Mapa Educativo y Dirección Nacional de Vialidad.

Metodología

El cálculo del indicador surge de combinar cuatro componentes:

- La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas
- La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias
- Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos, considerando tanto los puertos argentinos como chilenos.
- Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.

Índice de Conectividad de

SANTA ANA

De acuerdo a la información recabada se puede inferir lo siguiente:

- Red Vial:** Santa Ana se ubica en el Departamento Federación, en el Distrito Mandisoví, al noreste de la Provincia de Entre Ríos, su único acceso es por la RPN° 2.
- Red ferroviaria:** allí se emplazaba la Estación Santa Ana la cual quedó bajo las aguas del lago, con gran parte de las vías que conectaban esta localidad con el resto del territorio.
- Puertos:** el puerto más cercano es Puerto Luis en la localidad de Concordia, se encuentra a 100 km por RPN°2 y RNN°14.

Variables	BAJO (1)	MEDIO BAJO (2)	MEDIO ALTO (3)	ALTO (4)
Red vial (índice)	Categorización de 1 a 4 en función de la cantidad de rutas nacionales y provinciales pavimentadas, autopistas, pasos y grandes puentes, con lo que cuenta cada departamento.			
Red ferroviaria	No pasa ninguna línea de FC	Línea de FC a <50km o pasa sin red FC	1 línea secundaria de FC	1 línea primaria de FC
Puertos	Más de 400km	Entre 200-400km	Entre 100-200km	<100km
Aeropuertos	Más de 100km	Entre 50-100km	A <50km	Con aeropuerto

Provincia Departamento	ENTRE RIOS FEDERACION
Aeropuerto	3
Ferrocarril	4
Puerto	2
Indice Vial	3
Indice de Conectividad de Transporte	3

FUENTE: Atlas ID - SSPTIP

d. Aeropuertos: se encuentra a 323 km del Aeropuerto de Paraná por la RNN°127. El aeropuerto más cercano es el Aeropuerto de Monte Caseros que se encuentra a 100 km de distancia en la Localidad de Monte Caseros, Provincia de Corrientes, por la RNN°14 y RPN°129.

Grandes Equipamientos

SANTA ANA

Redes energéticas

Cobertura de red de Gas

La localidad de Santa Ana no cuenta con Cobertura de Red de Gas. Actualmente, la población utiliza gas en tubo, garrafa, electricidad, leña, carbón, etc. como resultado de la carencia del servicio.

Cobertura de red de Energía Eléctrica

El servicio de energía eléctrica se encuentra al 100% en planta urbana y en un 85% en área de ejido, y la Empresa prestadora es de la Cooperativa Eléctrica de Chajarí Ltda.

Estructura Urbana

El futuro de América Latina es urbano y el sistema de transporte público se convierte en un elemento definitorio de las dinámicas de desarrollo en las ciudades.

En la actualidad **la agenda social latinoamericana es, en esencia, una agenda de desarrollo urbano**. Casi el 80% de la población de la región vive en centros urbanos y se llegará a cerca del 90% en las próximas décadas.

La movilidad urbana es, entonces, un factor determinante tanto para la productividad económica de la ciudad como para la **calidad de vida de sus ciudadanos** y el acceso a servicios básicos de salud y educación.

El documento Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina concluye que los sistemas de **transporte urbano masivo** en la región se han convertido en **oportunidades** para lograr avances importantes en la inclusión de los ciudadanos que habitan en las ciudades.

La gestión del desarrollo urbano es una tarea compleja que involucra múltiples niveles de gobierno, así como diversas instituciones públicas y privadas. Para lograr resultados óptimos en esta materia, se sugiere:

- Establecer una **sinergia** entre el transporte, la accesibilidad, la movilidad y la gestión urbana.
- Promover el **intercambio de información** buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
- Establecer **redes de cooperación** regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.

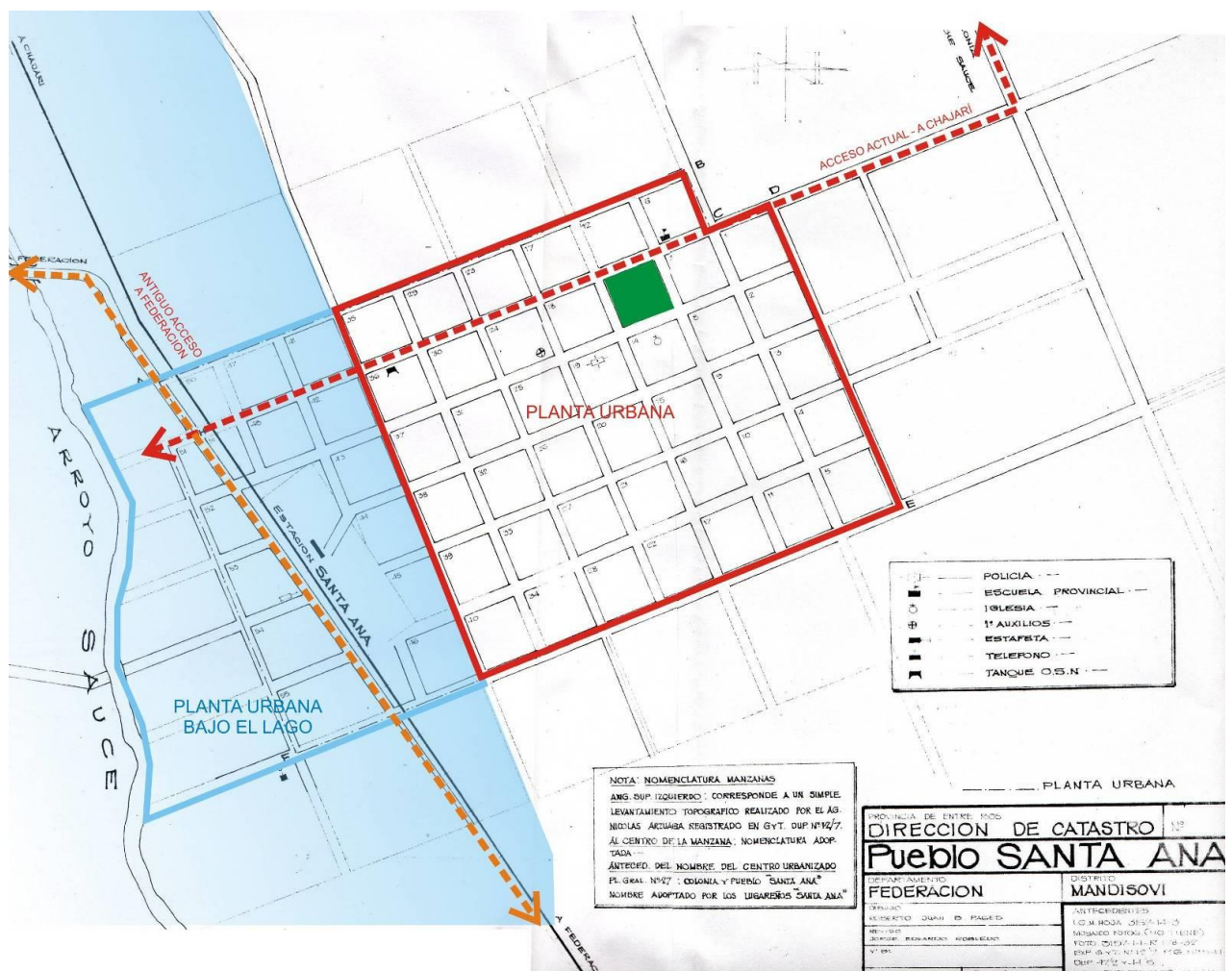
La localidad de Santa Ana, presenta una **Estructura Territorial** compleja y dual. Cuenta con una extensa área jurisdiccional tanto en zonas de quintas y chacras dominadas por los emprendimientos productivos citrícolas y forestales en menor medida. La presencia del imponente lago cuyas costas alcanzan a 70km, de los cuales 30 km son playas de arenas, y otras ideales para embarcaderos, pesca, etc. Y una **Planta Urbana** pequeña, bien definida y escasamente densificada.

No obstante, la relación entre las partes se presenta definida por límites claros pero interrelacionados por la topografía y la vegetación.

En el plano de la planta urbana de Santa Ana previa al año 1979, se distingue claramente una estructura urbana tradicional, relacionada a una estación de ferrocarril y volcada hacia el curso de agua, en este caso el arroyo Sauce. Se ha graficado esquemáticamente, el área de inundación que tomó el lago luego de la construcción de la represa Salto Grande.

Planta Urbana Original de Santa Ana

Fuente: "ORDENAMIENTO FISICO Y CALIDAD DE VIDA. ESTUDIOS BASICOS Y PROPUESTAS NORMATIVAS" Arq. Liliana Verónica Lukasch Liebau



Accesibilidad al transporte público

Es un descriptor general de las condiciones de accesibilidad y conectividad de la población de cada aglomerado estudiado para alertar sobre la proporción de la población con baja accesibilidad a la red de transporte público y por lo tanto con nivel bajo de movilidad.

La información es fundamental para la definición de una política de planificación urbana que pueda mejorar las condiciones de accesibilidad del territorio, especialmente en la localización de nuevo tejido urbano. Al mismo tiempo, brinda elementos para orientar los procesos de expansión urbana, aprovechando la oferta de transporte público (SSPTIP, 2015).

Equipamiento destinado a la Salud

CENTRO DE SALUD “Dr. Cecilio López”. Atención primaria. Dirección: 9 de Julio esquina Cupertino Otaño

Asisten: 2 enfermeras y 1 agente sanitario (de lunes a viernes y caso de urgencias), 2 médicos clínicos (3 veces a la semana), 1 odontólogo (2 veces a la semana), 1 obstetra (1 vez al mes).



CENTRO DE SALUD
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor.

Centros Religiosos

CAPILLA “Santa Ana”. Pertenece a la Parroquia Nuestra Señora del Rosario de Villa del Rosario. El Párroco viene el día jueves para realizar atenciones a la comunidad y celebrar misa y domingo por la noche para celebrar la misa.

Ubicación: Calle Cupertino Otaño frente a la Plaza Principal.



CAPILLA DE LA LOCALIDAD
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor.

Equipamiento Educativo

ESCUELA PRIMARIA N° 10 “Esteban Echeverría”. Modalidad: NINA, doble jornada. Total de alumnos: 105.



ESCUELA ESTEBAN ETCHEVERRÍA
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor.



FUENTE: Google Maps

Dirección: Ubicada en la manzana N°6, entre calles Juan José de San Martín y 17 de Agosto.

ESCUELA SECUNDARIA N° 1 "Santa Ana".

Modalidad: Bachiller en Administración de Empresa. Total de alumnos: 104. Turno: mañana. Dirección: Santiago Artigas entre 17 de Agosto y 2 de Abril.



ESCUELA N°1 "Santa Ana"

FUENTE: Google Maps

ESCUELA SECUNDARIA PARA JÓVENES Y ADULTOS, ESJA.

Total de alumnos: 33.

Dirección: Santiago Artigas entre 17 de Agosto y 2 de Abril. Comparte edificio con la Esc. N°1.

JARDÍN MATERNAL "Miguitas de Ternuras".

De gestión municipal, reciben chicos de los 45 días hasta los 3 años. Total de chicos: 40. Turno: mañana.

Dirección: manzana N°12 frente a la plaza principal.



JARDÍN MATERNO INFANTIL

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Equipamiento de seguridad

COMISARÍA N°19 SANTA ANA

Dirección: Cupertino Otaño entre 9 de Julio y 26 de Julio.



COMISARÍA

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA. SANTA ANA

Dirección: Cupertino Otaño entre 9 de Julio y 26 de Julio.



PREFECTURA

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Equipamiento Recreativo - Cultural

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO SANTA ANA:

Déportes que se llevan a cabo: Fútbol en todas las categorías (infantiles, inferiores, reservas y primera). Forma parte de la liga de fútbol de Chajarí.

También se dictan varios talleres municipales como: bochas, fútboles infantiles masculinos y femeninos, handball, vóley y hockey.

Dirección: 25 de Mayo y Teodora Gómez.



CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO

FUENTE: Google Maps



PLAYÓN DEPORTIVO MUNICIPAL

Recientemente inaugurado, se desarrollaran deportes como: fútbol 5, boley y handball.



PLAYÓN DEPORTIVO

FUENTE: Municipalidad de Santa Ana

CLUB NÁUTICO MANDISOVÍ



CLUB NAÚTICO MANDISOVÍ

FUENTE: Google Maps



PROCESO DE LA OBRA DE CONSTRUCCIÓN

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



Ubicación: 30°53'49.18"S, 57°53'32.81"O

CLUB DE PESCA “El Chaja”

CENTRO CULTURAL SANTA ANA

Dirección: Juan José de San Martín y 26 de Julio



CENTRO CULTURAL

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

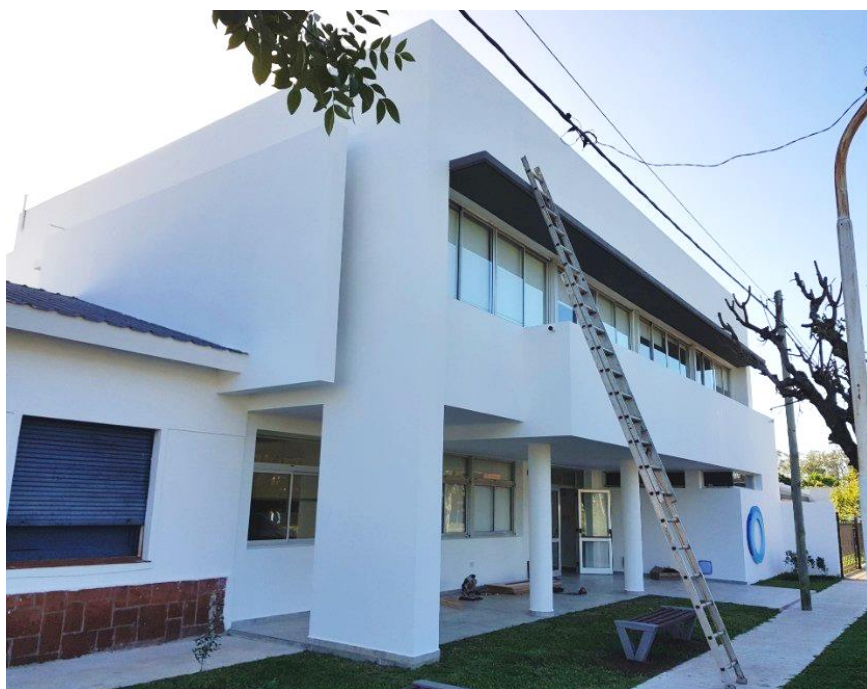
N.I.D.O. (Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades): Se construyó por medio del Programa de Hábitat de Nación.



FUENTE: Facebook del Municipio de la localidad



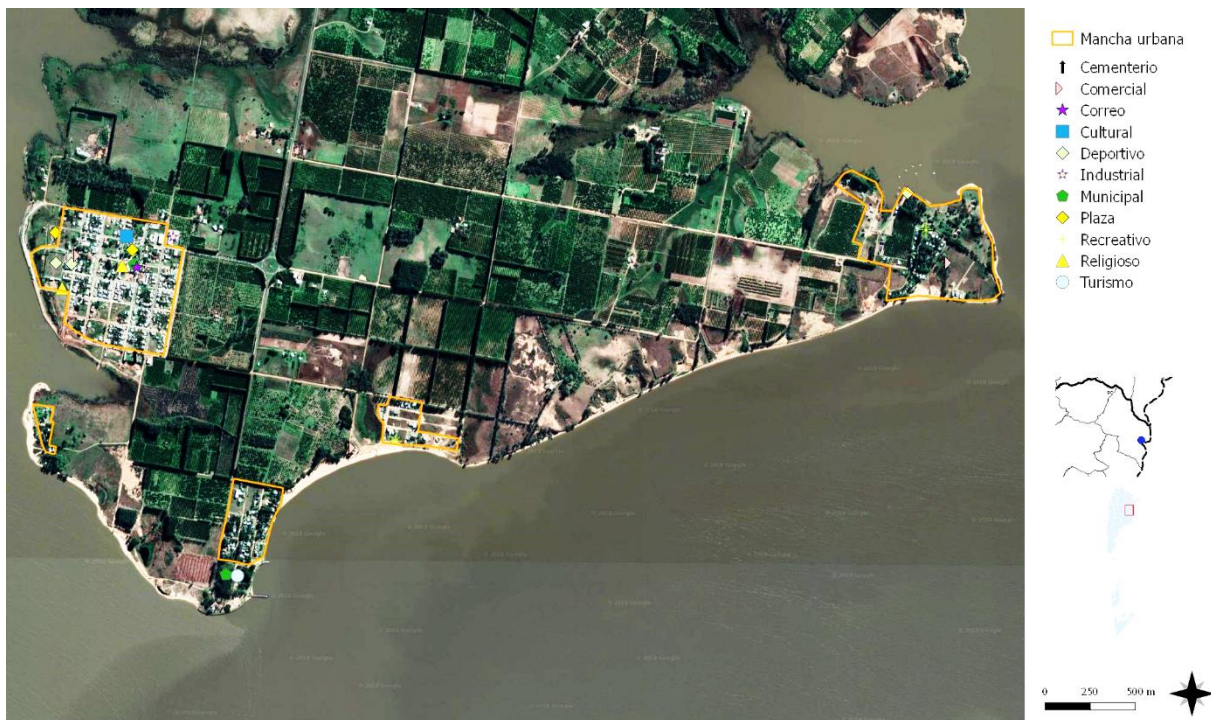
FUENTE: Facebook del Municipio de la localidad



FUENTE: Facebook del Municipio de la localidad



MAPA DE EQUIPAMIENTO de la LOCALIDAD de SANTA ANA



Equipamiento de la Localidad

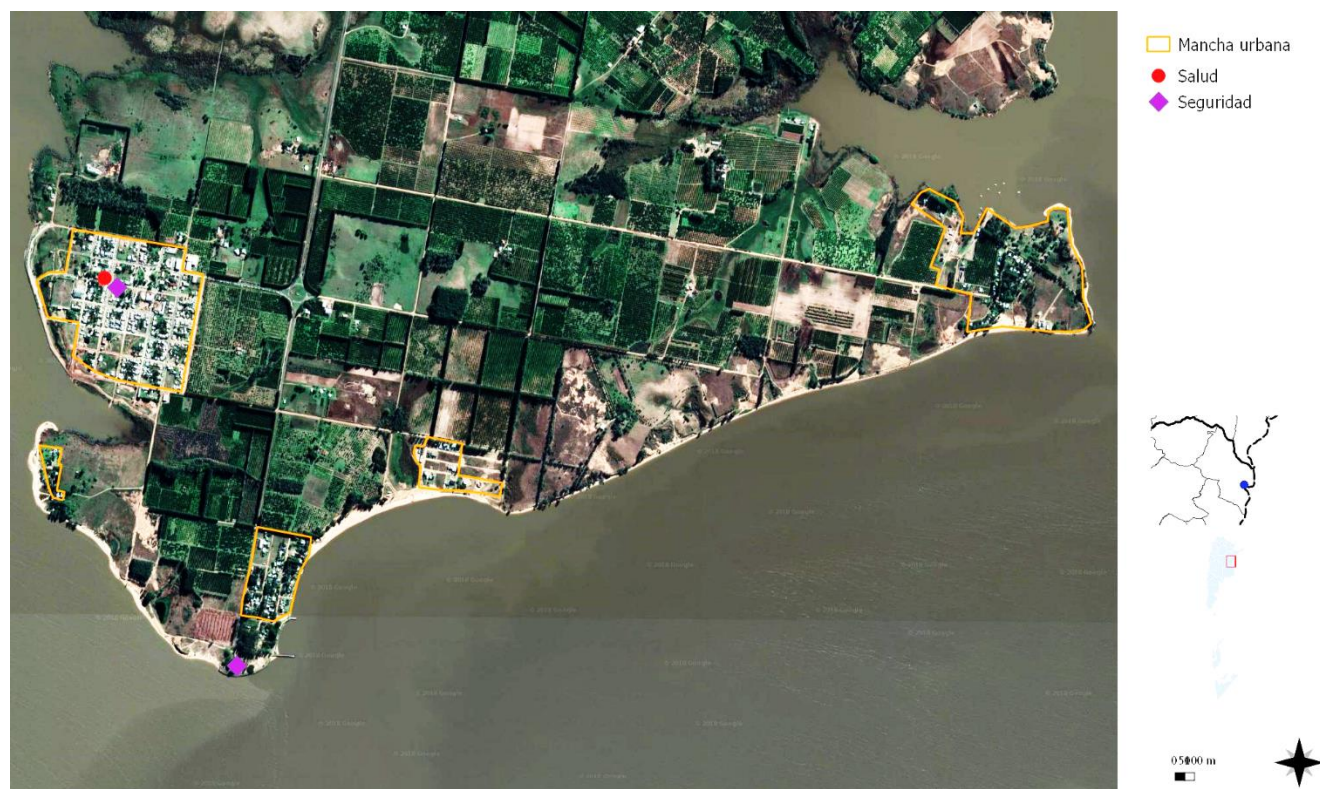
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.



Zoom sobre el casco urbano

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA DE EQUIPAMIENTO de SEGURIDAD de la LOCALIDAD de SANTA ANA



Equipamiento de Seguridad de la Localidad
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Accesos urbanos viales

El estudio y análisis de estos puntos de la red vial en particular se tornan de importancia ya que, muchas veces, son relegados en los procesos de diagnóstico y planificación olvidando su valor simbólico, económico, social, estético e histórico además del netamente funcional.

Son lugares pivot entre lo urbano y lo rural, o nexos con las franjas periurbanas. Áreas de encuentro de vías estructurantes de la trama urbana con sus correspondientes componentes paisajísticos que forman parte de la memoria colectiva de los habitantes de cada localidad.

El principal acceso a la ciudad de Santa Ana es por RN Nº 14, ingresando a la ciudad de Chajarí a 22km de asfalto. En el ingreso se encuentra una rotonda distribuidora que lleva a la planta urbana de Santa Ana, el camping y camino vecinal.

Este es el único acceso vía terrestre. Previo a la creación del lago, Santa Ana se comunicaba

directamente con Federación a casi 7km. Hoy ese acceso se encuentra interrumpido por las aguas.

Dentro del ejido de Santa Ana, los caminos rurales son de ripio en buen estado en general, los cuales son mantenidos por el propio Municipio.

En líneas generales, se presenta superposición de diferentes calibres de tránsito por la actividad citrícola y forestal de la zona, los cuales mueven en transporte pesado la producción desde los campos hacia los galpones de empaque y/o aserraderos. Aun así, la mayoría de los productores son pequeños y medianos por lo que muchos de estos galpones se encuentran dentro de las mismas propiedades.



Imagen Aérea ÚNICO ACCESO A LA LOCALIDAD – Viniendo desde Chajarí
FUENTE: Municipalidad de Santa Ana



VÍAS PRINCIPALES DE LA LOCALIDAD
FUENTE: Municipalidad de Santa Ana



VÍAS ASFALTADAS Y CAMINOS DE RIPIO DE LA LOCALIDAD Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

OBRAS DE PAVIMENTO

Otra de las infraestructuras que se plantearon en este proyecto integral de Hábitat, es la pavimentación de una serie de calles ubicadas en la zona centro sur de la localidad.

La obra comprende un total de 9 cuadras (6167 m²) de pavimento rígido de Hormigón Armado. La misma pretende mejorar y consolidar la conexión entre 2 zonas de intervención, con el NIDO. Además, desde el punto de vista técnico, permitir disminuir la erosión de las calles, provocado en los momentos de altas precipitaciones, como así también mejorar el hábitat de esta zona



Calle "26 de Julio" Posee los cordones cuneta terminados, se avanza solo con pavimento



Calle "25 de Mayo" Posee los cordones cuneta terminados, se avanza solo con pavimento.



Calle "Cecilio Lopez" Posee los cordones cuneta terminados, se avanza solo con pavimento.

PLANIMETRÍA



OBRAS DE APERTURA DE CALLES

Actualmente Santa Ana cuenta con un paseo costero de 7,0256 has, comprendido en el sector ribereño urbano, representando uno de los espacios verdes más importantes de la ciudad, desde el punto de vista de infraestructura, social, paisajístico y ambiental. Por ello resultaba fundamental eliminar la barrera física que existía entre la localidad y el lago Salto Grande, a fin de lograr una interacción directa y positiva entre sus pobladores y estos espacio.

Por lo tanto se propuso la conexión física de la costanera con la planta urbana mediante la apertura de calles de 16 mts de ancho siguiendo arterias ya consolidadas como es el caso de Cupertino Otaño, Mandisovi, 25 de Mayo y Dr. Cecilio Lopez y Cupertino Otaño.



Calle Mandisovi



Apertura Calle 25 de Mayo





OBRAS DE PAVIMENTO ARTICULADO EN EL SECTOR DE LA COSTANERA

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Derecha: Mejoramiento de calles de ripio, cordones y alumbrado a la Izquierda: sector de la costa donde aún deben realizarse tareas de contención. Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



Derecha: Calles asfaltadas de la localidad con veredas y alumbrado. A la izquierda: Obras en ejecución de cordón cuneta y apertura de calles. Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

MAPA de INFRAESTRUCTURA VIAL de la LOCALIDAD de SANTA ANA



El siguiente mapa muestra la situación actual en cuanto al estado de las calles de la localidad
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Área Central

MAPA del ÁREA CENTRAL de la localidad de Santa Ana



En el área central de la localidad se encuentran los principales equipamientos
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Los centros tienen una importancia fundamental para la consolidación urbana, por su efecto de contención de las tendencias expansivas, su importancia para el desarrollo económico y las actividades sociales y culturales.

Es en las centralidades y sub-centralidades donde se desarrollan las economías de aglomeración, donde se conjuga la densidad habitacional y de uso, y de actividades, siendo territorio de las sinergias por excelencia.

El espacio público allí cobra vital importancia, siendo el ámbito de socialización principal y con gran incidencia en el desarrollo económico. Aquí suelen concentrarse los equipamientos sociales y los valores patrimoniales definiendo muchas veces la identidad y simbología local.

Objetivos Particulares

- Consolidar y mejorar la ciudad existente, limitando su extensión orientando el esfuerzo

público a mejorar la calidad de vida de los habitantes, la competitividad y la productividad de su economía.

- Planificar el crecimiento de las Ciudades promoviendo el uso racional del suelo a través de un patrón compacto para mejorar la accesibilidad, hacer más rentable la infraestructura y los servicios urbanos, reducir la erosión de los recursos naturales, reducir costos comerciales y fomentar la igualdad social.
- Entender al espacio público como un sistema interconectado y autosustentable en el cual transcurren las actividades cotidianas.
- Mantener y/o refuncionalizar edificios de valor patrimonial fortaleciendo y promoviendo la cultura, la identidad, la pertenencia, la permanencia y la preservación.
- Hacer las ciudades más atractivas para vivir, mejorando la calidad de servicios y de espacio público.

Las intervenciones en las Áreas Centrales forman parte de los objetivos y propuestas que surgen del estudio y análisis de la localidad. Es conveniente que dichas intervenciones sean acompañadas por una estrategia de crecimiento, zonificación, reactivación económica y atraktividad para lograr el impacto deseado. Podríamos hablar de un conjunto de objetivos y propuestas que se expresan a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo.

En esta fase se desarrolla la recopilación de información con la que cuenta el municipio: planes anteriores, estudios particularizados o sectoriales, entrevistas a actores claves, mapeo e información estadística.

Esto permitirá conocer los riesgos de Desastres Naturales para elaborar una estrategia integral y poder reducirlos (prevención / mitigación). Asimismo, permitirá comprender y utilizar los sistemas constructivos, de drenaje, paisaje, materiales propios de cada sector. Para ello, es necesario conocer y ponderar las características biofísicas y sociales del sitio y del área de influencia del proyecto.

Con respecto al Área Central de la localidad se caracteriza por tener un uso mixto, en el que interactúan edificios de uso municipal, espacios recreativos y de esparcimiento, viviendas y algunos comercios, con áreas verdes en el sector central acompañado de sendas peatonales en muchas manzanas dentro de la localidad.



MUNICIPIO – Obra en Refacción y Ampliación
Fuente: Municipalidad de la localidad



CAJERO BANCO BERSA contemplado dentro de la ampliación

Fuente: Municipalidad de la localidad

Zonificación: Es el área destinada a localizar el equipamiento administrativo, comercial, financiero e institucional a escala nacional, regional y local, en el más alto nivel de diversidad y de densidad, dotada de las mejores condiciones de accesibilidad para todo tipo de transporte de pasajero.

Es importante conocer también la existencia de casos de protección patrimonial o normativas por código de equipamiento, materialidad, dimensiones, etc.

Movilidad. Integración, articulación vial y de transporte

Red de transporte público:

La ciudad no cuenta con estación terminal de ómnibus. Actualmente no cuenta con colectivos interurbanos. Para el traslado de las personas a ciudades vecinas (Villa del Rosario y Chajarí), lo realiza por medio de remises o con vecinos.

Relevamiento y ponderación de la iluminación urbana

En cuanto a la iluminación urbana, en cada una de las cuadras de toda la localidad se observan, 3 torres de iluminación, con lámparas de sodio de alta presión (250 W). Por medio del proyecto hábitat se han adquirido 40 luminarias Led que estarán ubicadas en las zonas faltantes. También se ha presentado un proyecto en la Secretaría de Energía de recambios de luminarias a tecnologías Led.

El servicio es suministrado y mantenido por la Municipalidad y abarca el 100% de la planta urbana.

función de seguridad peatonal, accesibilidad y de estética.
El diseño contempla 2 tipologías bien

TIPO DE CALLES							
Tierra	Ripio	Adoquín granfítico	Adoquín Premoldeado	Pavimento asfáltico	Pavimento Hormigón	Otro	
No	Si	No	No	Si	Si	No	
Ancho de vía existente (m):		Calles normales: 8,1 m (espacios verdes+calle+espacio verde= 16 m), Calle de pasajes: 6 m					
TIPO DE VEREDAS							
Calcárea	Granítica	Adoquín	Hormigón	Asfalto	No existe	Otro	
No	No	No	Si	No	Si	Si	
Ancho de vereda (m):		veredas con lajas riojanas en el centro localidad: 1,8 m y el resto veredas hormigón: 1,2 m					
ILUMINACION							
Descripción del espacio a iluminar	Tipo de vía						
Rondas de circulación y vías urbanas con tráfico rápido/Autopistas	Vías principales de la ciudad con zonas comerciales y vías de distribución da barrios	Vías de unión de zonas residenciales con las vías urbanas	Caminos peatonales	Plazas / Parques	Calles en zonas históricas	Vías con ciclovías	
Si	Si	Si	Si	SiSi	No	Si	
Tipo y disposición de soporte de luminarias							
Vapor de Sodio Alta Presión	Si	Unidades (n°) Altura (m) Interdistancia (m) Disposición	Columna	Suspendido	Brazo mural	Otro (especificar)	
Vapor de Mercurio	No		400				
Tugsteno - Halógena	No		8,5				
Tecnologías LED	Si		33				
Otro (especificar)	No		Unilateral	Tresbolillo	Si	Oposición	Otro

El alumbrado público vial de la localidad cuenta con 3 torres metálicas de iluminación de 6,50 mts de altura por cada una de las cuadras, con luminarias con lámparas de sodio de alta presión de 250 W. En algunos sectores dispersos por toda la localidad, existen zonas con faltantes de luminaria pública. Se puede ver con claridad que el sector sur y norte de la localidad es en donde mas hay faltantes de estas luminarias.

Atento a esto se ha proyectado la incorporación de estas torres en esos sectores y en las calles nuevas que se van a abrir también relacionados a este mismo proyecto integral para Santa Ana. Las 40 nuevas luminarias a ser instaladas cuentan todas con tecnología de Diodos de LED de 202W de potencia cada una de ellas. Estas están especialmente diseñadas para iluminación vial, maximizando el consumo energético en más del 50% en relación a las lámparas de sodio convencionales.

OBRAS DE VEREDAS EN EJECUCIÓN
Aproximadamente el 90% de la localidad no cuenta con veredas reglamentarias disponibles, por esta razón se proyectó la construcción de las mismas para casi la totalidad da la totalidad (80%). Es una obra de vital importancia por su

diferenciadas de veredas, fundamentalmente con el fin de enmarcar la zona del centro fundacional y cívico de la localidad. Las Veredas centrales de tipo A’ cuentan con un ancho final de 1.80 m, y son realizadas con grandes piezas de lajas riojanas asentadas sobre un manto dearena. En segundo lugar se encuentras las Veredas de tipo B” realizadas en H° Armado peinado con un ancho final de 1,20 mts de ancho. En todas y cada una de estas se contempla además la instalación en las esquinas que cuenten con cordón cuneta realizado, la incorporación de rampas de accesibilidad a fin de evitar todo tipo de barrera arquitectónica.



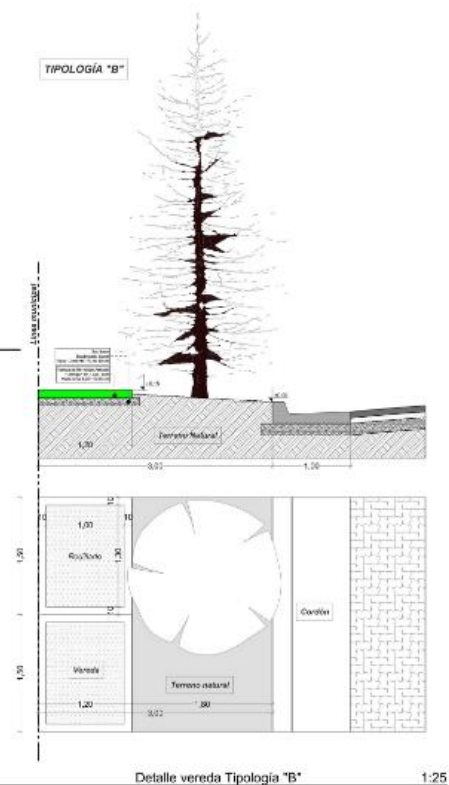
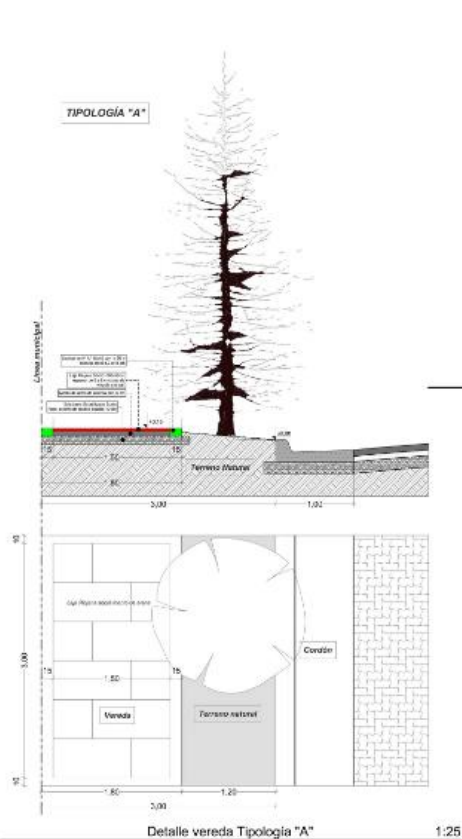
Veredas de la localidad

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

OBRAS DE VEREDAS Y ARBOLADO



Fotografías del estado actual de las veredas municipales



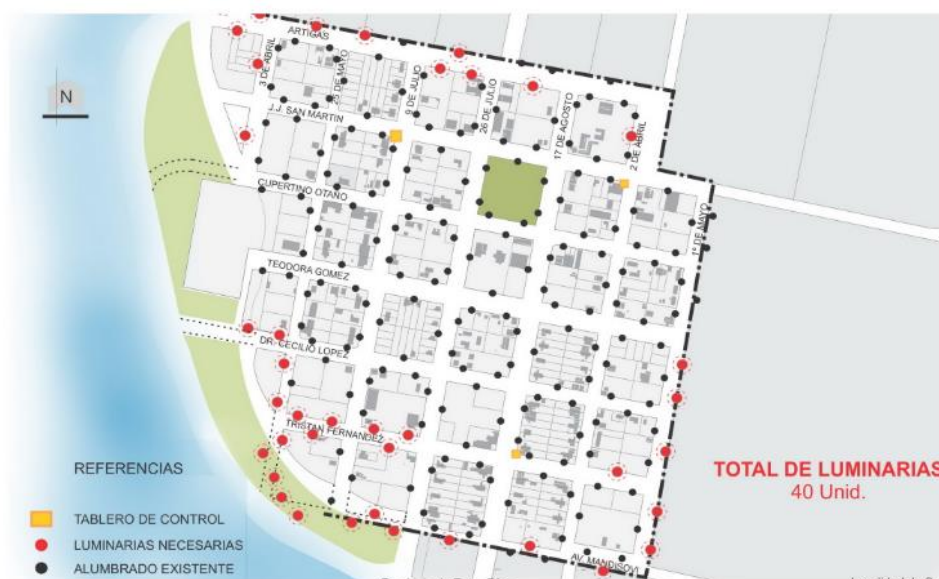
Ubicación Veredas "A" (Lajas)



Ubicación Veredas "B" (Hormigón)



OBRAS DE ALUMBRADO PÚBLICO



UBICACIÓN



Ejemplo estado del sector Sur "Calle Mandisov" sin luminarias



Sector Sur "Calle Mandisov"



Ejemplo estado del sector norte "Calle Artigas" sin luminarias



MAPA de COBERTURA RED ELECTRICA de la LOCALIDAD de SANTA ANA



El 100 % de la Planta Urbana de la localidad posee conexión a la Red Eléctrica.
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA de RED DE ALUMBRADO PÚBLICO de la LOCALIDAD de SANTA ANA



Abastecimiento de alumbrado público de la localidad.
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Relevamiento y ponderación del arbolado urbano existente

Con respecto al arbolado y el parquizado de los espacios públicos, el “Vivero Municipal” cobra un rol fundamental ya que se encarga de proveer de plantas y plantines en los diferentes espacios públicos de la localidad.

Considerando la importancia funcional, ecológica y social del arbolado en el ejido urbano de una ciudad, surge la necesidad de concretar en forma racional y coherente la planificación del arbolado urbano de Santa Ana. A partir del Proyecto de Arbolado Urbano llevado adelante en conjunto con Hábitat, se implantarán árboles, considerando sus aspectos morfológicos, estéticos y edafoclimáticos, con relación a las características que ofrecen las distintas calles. Dejando solos aquellos arboles ya implantados, que se encuentren en buen estado morfofisiológico y sanitario; y que reúnan las condiciones del arbolado público.

Las especies seleccionadas a implantar son árboles de follaje caducos, alturas menores a 10 m y recomendados para el arbolado de alineación.



Rus
(*Rhus typhina*)

Árbol de forma ovoidal y con un diámetro de copa de 2 – 5 mts. considerado de crecimiento rápido. En otoño, las hojas, previas a su caída, adquieren vistosas tonalidades amarillentas, rojas o anaranjadas.



Pezuña de vaca rosada
(*Bauhinia variegata*)

Árbol de forma esférica, abanico y con un diámetro de copa de 6 – 8 mts. Considerado de crecimiento medio, atractivo por sus hojas bilobadas y sus flores en racimos de colores rosado púrpura.



OBRAS DE ARBOLADO URBANO



Catalpa
(*Catalpa bignonioides*)

Árbol de forma esférica a ovoide y con un diámetro de copa de 5 – 6 mts. Con crecimiento rápido. Se caracteriza por sus hojas grandes y acorazonadas, al igual que sus inflorescencias terminales de flores blancas muy grandes a principios de verano.



Farolito
(*Koelreuteria paniculata*)

Árbol de forma redondeada y con un diámetro de copa de 5 – 10 mts. De crecimiento medio. Posee una floración muy vistosa en diferentes estaciones, manteniéndose los frutos en el árbol hasta cierto tiempo después de perdido el follaje.



Fresno Americano
(*Fraxinus pennsylvanica*)

Árbol de forma ovoide y con un diámetro de copa de 6 – 10 m. Con un follaje color verde intenso que viran al amarillo antes su caída otoñal. De crecimiento rápido.



ESPECIES ARBÓREAS DE LA LOCALIDAD

Conformación urbana y usos de suelo

En cuanto a la **Planta Urbana** de Santa Ana, el uso residencial es predominante, salpicado de algunos servicios y equipamientos básicos, pero mezclada con usos relacionados a la actividad citrícola y forestal, como ser galpones de acopio y aserraderos.

Debido a que la escala de la planta urbana es pequeña, no se evidencian “conflictos” de usos exacerbados entre la producción y la residencia. No obstante, en temporada estival, la afluencia de turistas duplica su población poniendo en evidencia los conflictos en este sentido, además de llevar al límite las prestaciones, servicios e infraestructuras de la localidad.

Si bien, la planta urbana se relaciona con un centro, la plaza principal, la relación con el borde del lago es primordial, abriéndose en un abanico hacia este frente.

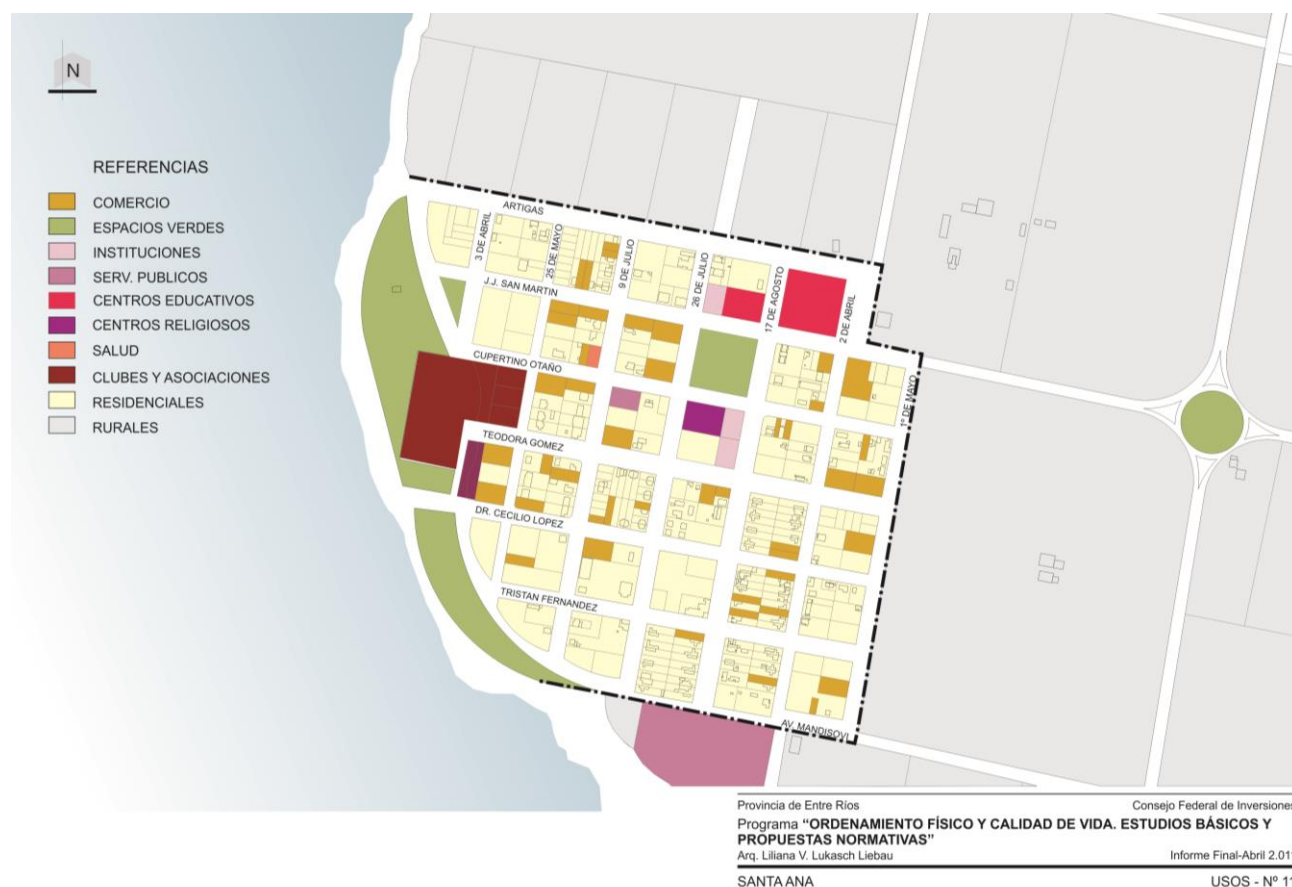
Refundada luego de la construcción de la Represa y de la creación del Lago, quedan pocos vestigios de antaño, conservando algunas construcciones particulares que evidencian las diferencias generacionales, en contraste con algunas edificaciones de diseño típico para lo que fue la “nueva Federación”.

Desde unos años a esta parte y con el auge del turismo como nuevo motor económico, Santa Ana se ha ido volcando hacia la costa del Lago, tanto en su área urbana como en su ejido, en el cual se ubican la mayoría de los emprendimientos y actividades ligadas al turismo. Para ello, ha realizado obras de protección hacia la erosión que provoca el lago, incorporando costaneras, sendas peatonales y recorridos con equipamientos públicos.

El ejido, contrario a lo que pasa en la mayoría de otros poblados, no pasa a ser “solo área rural”. En este caso, tiene una vinculación muy fuerte a “lo urbano”, ya que incluye “colonias” que otrora

MAPA del USOS de la localidad de Santa Ana

2011



funcionaban de forma independiente y que ahora son parte de la jurisdicción de Santa Ana con equipamientos y servicios, pero además, incorpora muchas actividades relacionadas al turismo, campings, zonas de casas de fin de semana sobre el borde del lago, circuitos turísticos, zonas de interés, mezclados con las actividades productivas, sembradíos citrícolas, cascos rurales, galpones, áreas forestadas, aserraderos, incluso escuelas. Muchos usos que se dan en la planta urbana pero que aquí se reparten en un territorio más amplio

Este ejido principalmente, se encuentra estructurado de la siguiente forma:

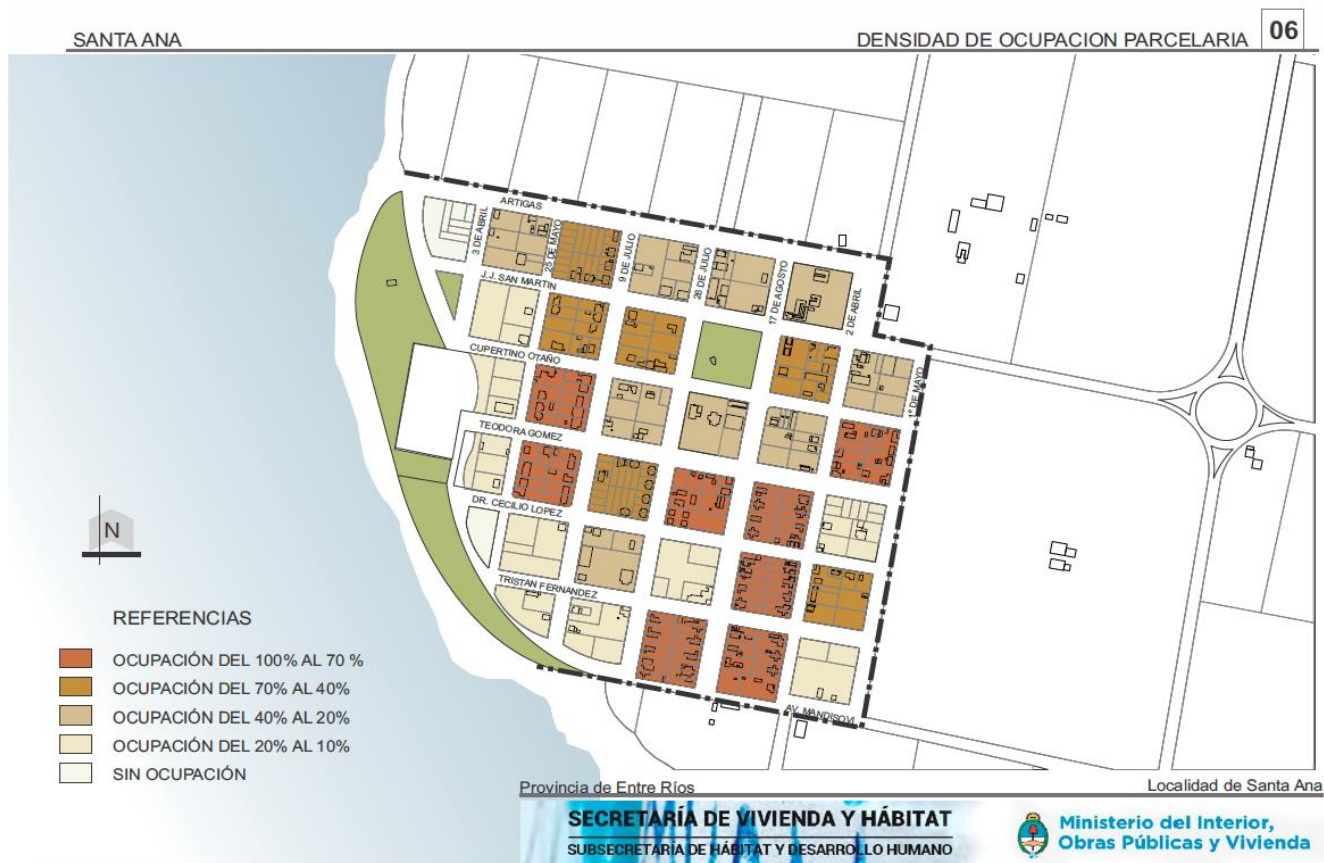
- Planta Urbana de Santa Ana
- Col. Ensanche Sauce
- Col. Santa Ana
- Col. La Matilde
- Col. Belgrano

Cada uno de estas colonias, anexadas a la jurisdicción de Santa Ana con el tiempo, guardan

algunas particularidades que las distinguen y las particularizan, además de incluir equipamientos urbanos como escuelas, iglesias y capillas, centro de salud, destacamento de policía y prefectura, agrupamientos de viviendas de fin de semana y campings.

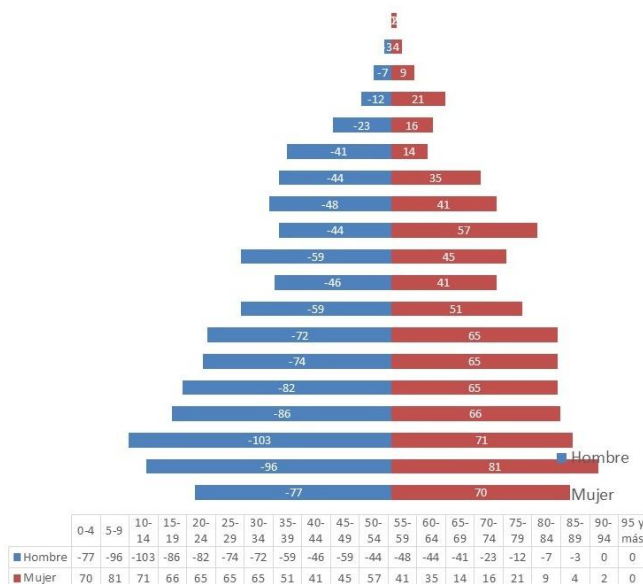
En general, predomina el uso residencial, recreativo, y en menor medida los de carácter comercial-barrial. Los espacios verdes recreativos o deportivos funcionan como grandes nodos socio-comunitarios que fomentan las relaciones entre los distintos actores de la comunidad, que se caracterizan por su participación y sentimiento de pertenencia.

MAPA del DENSIDAD PARCELARIA de la localidad



Dimensión Social

PIRÁMIDE POBLACIONAL LOCAL



Pirámide Poblacional
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Población

Características socio-demográficas

La variación intercensal entre los últimos censos demuestra un crecimiento demográfico bajo, según datos del CENSO del 2010. La mayor concentración de población tanto masculina como femenina se encontraba en el grupo comprendido entre los 5 y 14 años, y en orden le sigue el grupo comprendido entre los 15 y los 24 años.

Actualmente, según datos brindados por el Municipio y sus autoridades, hubo un incremento de más de un 25% en cuanto al crecimiento poblacional. Hoy hay alrededor de 2500 habitantes.

Santa Ana - Población según sexo

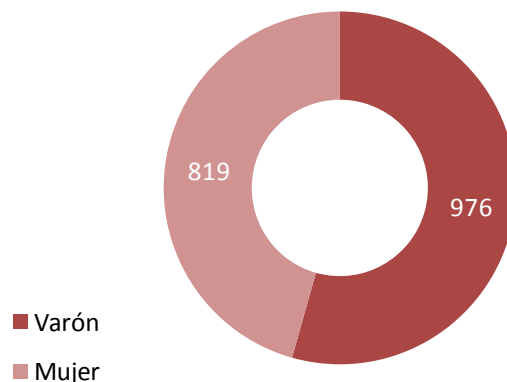
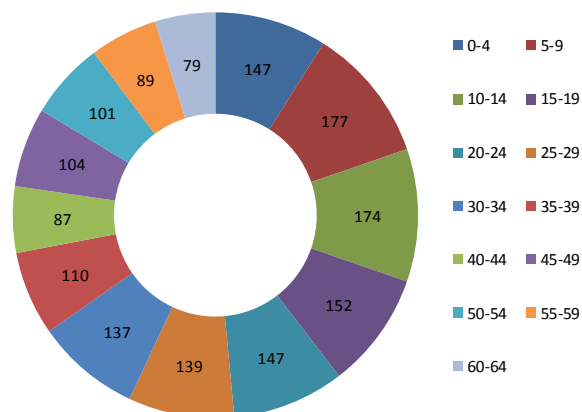


Gráfico Población según sexo
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.
Gráfico Población según grupo de edad
Santa Ana - Población según grupo de edad
Se muestran los grupos con mayor concentración



Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Saneamiento Básico

Cobertura de red de Saneamiento y Cloaca

El siguiente gráfico muestra cantidad de viviendas habitadas según la calidad de las conexiones y el acceso a los servicios básicos, según datos del Censo Nacional de Población 2010. Según este gráfico para el año 2010, había 251 viviendas con calidad Insuficiente de conexión a los servicios básicos. Con el tiempo ese dato ha comenzado a revertirse.

Santa Ana - Viviendas habitadas según calidad de las conexiones a los servicios básicos

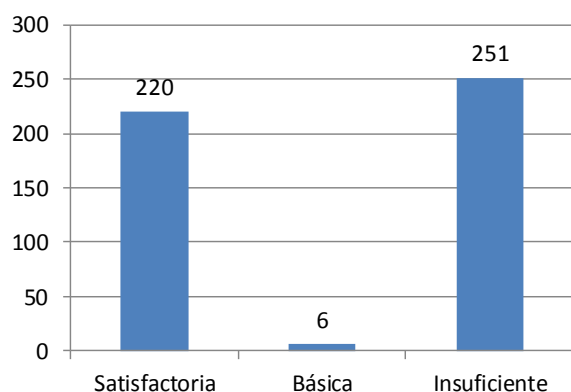


Gráfico Viviendas Habitadas según calidad de las conexiones a los Servicios Básicos. Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

OBRAS DE CLOACAS

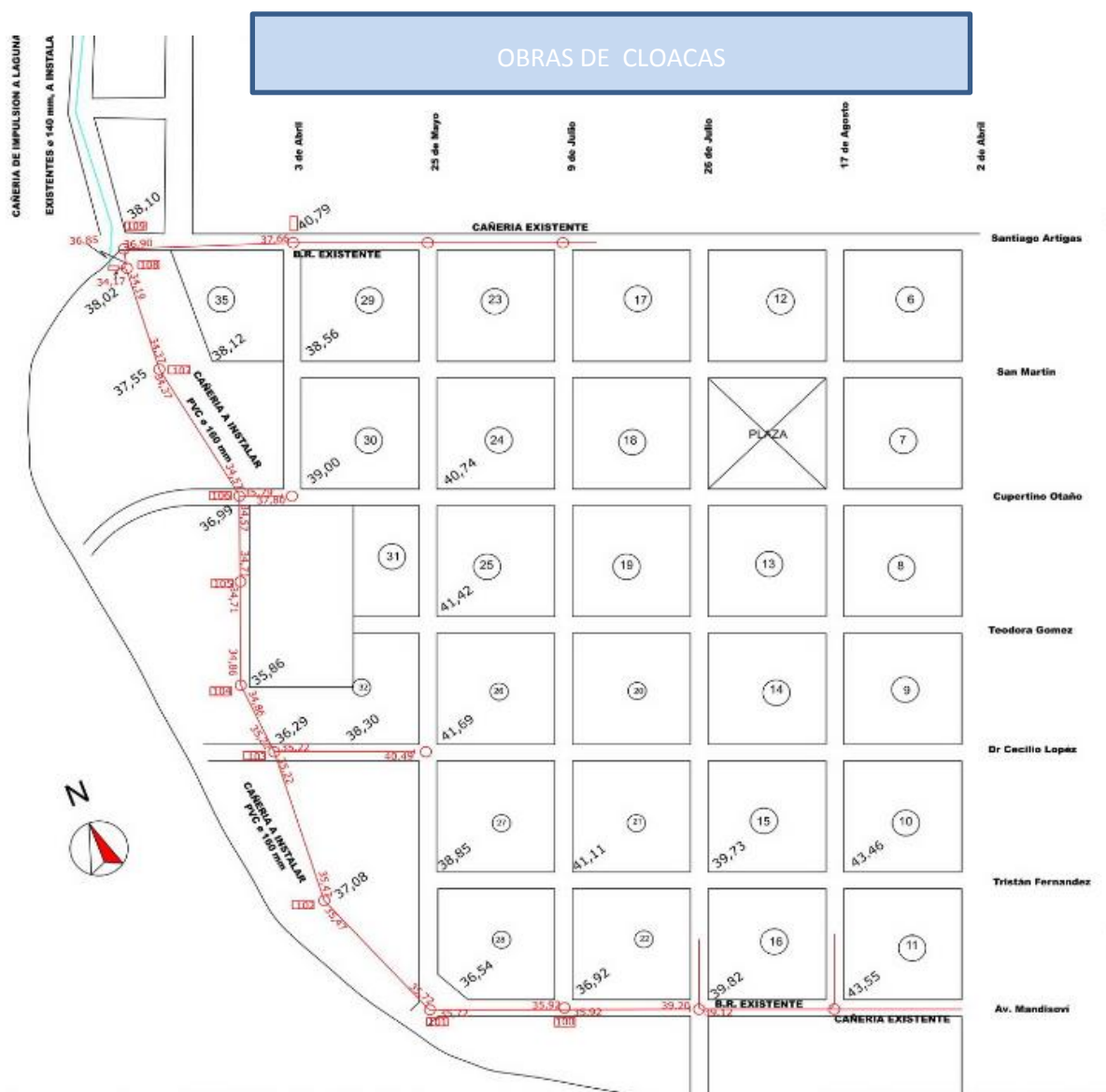
UBICACIÓN



Recientemente, se viene llevando adelante, en un trabajo que se desarrolla de manera conjunta entre la Subsecretaría de Hábitat de la Nación y el Municipio, la extensión de la red cloacal y nuevas conexiones domiciliarias en aquellos sectores donde no había cobertura.

Antes del inicio de estas obras, el 70% de la localidad de Santa Ana contaba con acceso a la red cloacal. El crecimiento de la población, sobre todo en época estival por el ingreso de gran cantidad de turistas a la zona, hizo que el sistema de bombeo existente se vea saturado y genere ocasionales inconveniente al sistema general. A su vez existían inconvenientes en el servicio instalado en el sector sur de la localidad, en donde los niveles de los terrenos muy son bajos y por consiguiente, se contaba con pendientes mínimas y cañerías instaladas superficialmente. Por todas estas razones, se planteó la necesidad de la reubicación y repotenciación de la estación de bombeo, como así también la instalación de un nuevo tendido de red auxiliar que actúe como apoyo al recorrido existente y que permita de esta forma, asegurar el perfecto funcionamiento del sistema completo.

Con esta incorporación de estas obras que ya fueron finalizadas, se contará con el 100% del tendido del servicio de red cloacal en la localidad.



Acceso al Agua Potable

Objetivos e Iniciativas de Programas de Agua y Saneamiento de ONU-Hábitat

01. Elevar la conciencia sobre los problemas de agua y saneamiento, así como fomentar la aplicación de los documentos guía, normas, estándares y herramientas por parte del sector de agua y saneamiento, y socios de ONU-Hábitat. En el año 2000, los estados miembros de la Asamblea General de la ONU se comprometieron con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Este compromiso incluye el objetivo de reducir el número de personas sin acceso al agua potable en un 50% en 2015. .05
02. Formar alianzas estratégicas entre los principales actores en agua y saneamiento, como las Naciones Unidas, bancos de desarrollo, contribuyentes, centros urbanos, servicios públicos, organizaciones no gubernamentales y las comunidades para promover el aumento de los niveles de inversión en programas de ONU-Hábitat. Durante la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDs) en Johannesburgo en 2002, los gobiernos participantes renovaron sus compromisos con este objetivo, incluso ampliando la meta para también incluir el saneamiento básico. .06
03. Entrenar a los principales actores del sector de agua y saneamiento para que puedan desarrollar, proveer y gestionar servicios mejorados de agua y saneamiento. Cada persona necesita un mínimo de 20 litros de agua al día para satisfacer las necesidades básicas mínimas, aunque esta cantidad puede todavía dar lugar a problemas de salud. Por lo tanto, gobiernos y autoridades deben tener como objetivo garantizar al menos de 50 a 100 litros de agua por persona al día. .07
04. Estimular a las instituciones de agua y saneamiento en los países participantes para replicar iniciativas locales como consecuencia del aumento de los flujos de inversión y con la participación de las comunidades locales.

Cobertura de red de Agua

Con las obras que se vienen llevando adelante de manera conjunta entre la Subsecretaría de Hábitat de la Nación y el Municipio, también se realizaron obras para el mejoramiento y la extensión del servicio de Red de Agua Potable, además de la puesta en marcha de un nuevo tanque de reserva con el que ya contaba Santa Ana pero no estaba funcionando aún por falta de recursos para completar la obra.

En Santa Ana un 90% de la población contaba con el servicio de red agua potable antes de comenzar las obras. La localidad disponía de un tanque de reserva de 70 m3 en funcionamiento que en ocasiones se veía sobrepasado debido al crecimiento que ha tenido la localidad en los últimos años.

En el año 2015 se instaló un nuevo tanque de reserva de 50 m3, el cual restaba conectarlo al sistema. El proyecto que se presentó tenía la finalidad de reforzar al sistema actual poniendo en funcionamiento el nuevo tanque de reserva, además de extender la red de agua potable, para así poder llegar a cubrir el 100% de la población, incluyendo la zona de costanera en donde se instalaran futuros servicios públicos.

Hoy en día esas obras ya están terminadas y funcionando, brindando al 100% de la localidad cobertura del servicio.

Desagües Pluviales

La trama vial de la localidad de Santa Ana se encuentra compuesta en ciertas calles por ripio, zonas estas que, a la hora de evacuar los afluentes originados por las precipitaciones, sufren serios inconvenientes en cuanto a erosión de calles y/o depósito de sedimentos en zonas de las mismas.

Este problema se veía particularmente agravado en la zona sur de la localidad, donde se produce el anegamiento de tramos de calles, dificultando o impidiendo el normal tránsito vehicular y peatonal a través de las mismas.

De acuerdo a esta problemática, para esta zona, se está llevando adelante la construcción de un sistema integral de desagües pluviales. Además esta obra también permitirá la recuperación de terrenos fiscales y privados.

Esta obra contempla: la construcción de desagües pluviales conformado por cordones cunetas, construcción de badenes, colocación de tubos de H°A° y cámaras de captación y canal colector.

OBRAS DE AGUA

UBICACIÓN



OBRAS DE DESAGÜES PLUVIALES

UBICACIÓN



OBRAS DE AGUA



OBRAS DE DESAGÜES PLUVIALES



OBRAS DE DESAGÜES PLUVIALES - Imágenes



MAPA RED DE AGUA POTABLE de la LOCALIDAD de SANTA ANA



El 100% de la localidad posee conexión a la Red de Agua Potable
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

ZONA RED DE CLOACAS de la LOCALIDAD de SANTA ANA



El 100% de la localidad posee cobertura de Red de Cloacas.
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Vivienda

Viviendas y mejoramiento de asentamientos precarios

La rápida urbanización actual ejerce presión sobre la vivienda y el uso del suelo. Para el 2030, cerca de 3 billones de personas (40% de la población mundial) necesitarán tener acceso a viviendas, infraestructura básica y a otros servicios tales como sistemas de acueducto y saneamiento.

Desafortunadamente, y especialmente en países en vías de desarrollo, el suministro es limitado debido a sistemas de gobernanza inadecuados, deficiencias en recursos humanos e instituciones y reglamentaciones obsoletas que no cuentan con suficientes facultades o que no están bien informados.

Derecho a la vivienda

El derecho a una vivienda digna está consagrado en varios instrumentos internacionales de derechos humanos. Los más reconocidos dentro de esa lista son la Declaración Universal de los Derechos Humanos (art. 25.1) y el Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (art. 11.1).

Muchos gobiernos adoptaron o revisaron sus políticas de vivienda para incluir varias dimensiones de los derechos humanos. La Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre Asentamientos Humanos (Hábitat II) aprovechó este impulso en 1996. Los resultados de la conferencia, la Declaración de Estambul y la Agenda Hábitat, constituyen un marco en que el desarrollo de asentamientos humanos se une con el proceso de desarrollo de los derechos humanos en general y el derecho a la vivienda, en particular innovación.

Posteriormente, la Comisión de Asentamientos Humanos (hoy conocida como

el Consejo de Administración de ONU-Hábitat) aportó la resolución 16/7 para “la implementación del derecho a una vivienda digna” en mayo de 1997.

La Comisión de Asentamientos Humanos adoptó en Abril de 2001 las resoluciones 2014/34 y 2014/28 sobre una vivienda digna como componente del derecho a un nivel de vida adecuado, le solicitó a ambas agencias fortalecer su cooperación y considerar la creación de un programa conjunto para el derecho a la vivienda. Estas resoluciones constituyen el mandato para el establecimiento del Programa de las Naciones Unidas para el Derecho a la Vivienda.

El objetivo de esta iniciativa es apoyar los esfuerzos de los gobiernos, la sociedad civil y las instituciones nacionales de derecho humanos para que desarrollen el derecho a una vivienda digna, tal y como se describe en las declaraciones de derechos humanos internacionales y como se reafirma en la Agenda Hábitat, que expresa: “En el contexto general de un enfoque facilitador, los Gobiernos deberían tomar medidas oportunas con el fin de promover, proteger y asegurar la realización plena y progresiva del derecho a una vivienda digna.” Para poder alcanzar esta meta, la UNHRP está tomando las siguientes acciones a nivel global:

Desarrollo de estándares y lineamientos.

Elaboración de instrumental legales internacionales existentes y apoyo al cumplimiento de los mismo por parte del gobierno.

Desarrollo de un sistema que monitoree y evalúe el progreso de la implementación del derecho a la vivienda.

Stock de Vivienda Local

Las localidades poseen una determinada cantidad de viviendas habitadas. Dichas viviendas se clasifican, según el INDEC, utilizando la variable “Tipo de Vivienda Particular”, de la siguiente manera:

.Vivienda Aceptable: hogares en departamentos y casas Tipo A

.Vivienda Recuperable: hogares en Casas Tipo B

.Viviendas Irrecuperables: hogares en ranchos, casillas y locales no habitables.

Con respecto a las características y los tipos de vivienda:

“VIVIENDA ACEPTABLE”. Un gran porcentaje de las viviendas localizadas en el casco urbano se encuentran dentro de esta categoría.

“VIVIENDA RECUPERABLE”. Viviendas a las que es necesario hacerles algunas reparaciones o terminaciones, hasta incluso cambio de aberturas.

“VIVIENDA IRRECUPERABLE”. En cuanto a esta categoría, afortunadamente la localidad no cuenta con viviendas en esta condición. Incluso la demanda es muy baja, ya que la mayoría de los habitantes cuentan con vivienda propia.

Hay viviendas en las que se realizan reparaciones, mejoras o ampliaciones a través de diferentes programas. Entre ellos el que se está realizando en conjunto con Hábitat de mejoramientos habitacionales.

El Municipio tiene realizada una solicitud por 46 Mejoramientos Habitacionales más, sin embargo por el momento solo ha conseguido financiamiento para 34 de ellos. Quedarán pendientes para una próxima etapa los restantes.

Es preciso mencionar que la mano de obra es realizada por personas de la localidad, intentando con ello acortar la brecha de desocupación existente.

Además de lo mencionado con anterioridad y teniendo en cuenta el crecimiento que está teniendo la localidad seguramente habrá que

tener posibilidades de mejora tanto para viviendas urbanas (ampliaciones o refacciones) y rurales que aún no han podido ser intervenidas en su totalidad.

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Muestra el déficit habitacional cuantitativo, que se define por la relación numérica entre viviendas y hogares, y por la residencia en viviendas de tipo irrecuperable.

Da cuenta sobre un tipo de insuficiencia que se mitiga con la definición de estrategias para la incorporación de unidades de vivienda al parque habitacional. Esto explicita la magnitud de viviendas nuevas necesarias.

Déficit Cualitativo de Vivienda

Muestra la situación de hogares que habitan en viviendas deficitarias; es decir, aquellas cuyas condiciones de estado y localización requieren reparaciones o se encuentran incompletas. El déficit cualitativo se compone de la suma de tres elementos:

- Hogares en Casas Tipo B (recuperables)
- Hogares en Viviendas Aceptables (Casas Tipo A y departamentos) con hacinamiento crítico.
- Hogares en Viviendas Aceptables que no cuentan con red de agua ni red de cloaca.

Considerar el déficit habitacional cualitativo aporta a la definición de políticas públicas que inciden sobre el parque existente a través de políticas que promuevan el acceso en propiedad o en alquiler, o que faciliten el acceso al crédito para adecuar la vivienda al tamaño del hogar; o bien promoviendo intervenciones para mejorar las condiciones de las unidades existentes.

La localidad de Santa Ana, según datos oficiales del Censo 2010, tenía 76 viviendas con calidad de materiales insuficientes.

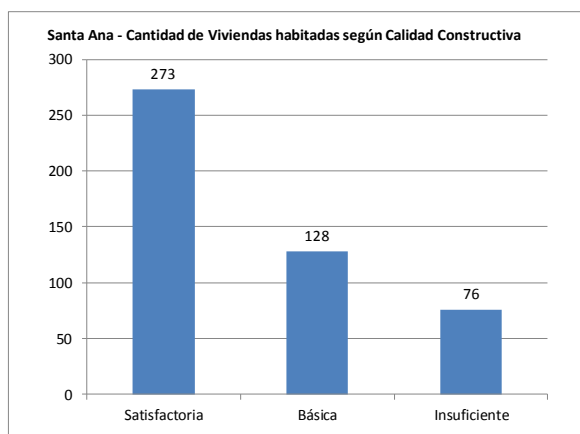


Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad Constructiva

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

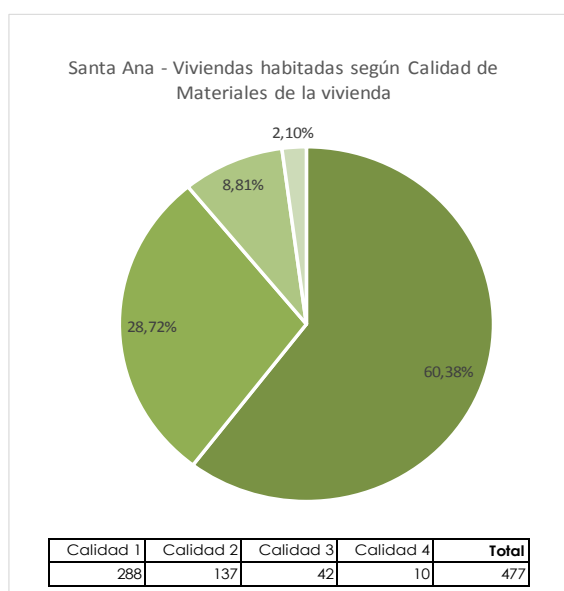


Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad de los materiales de la Vivienda.

Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Si observamos este gráfico tomamos dimensión según datos del Censo Nacional de Población 2010, que alrededor de un 10,91% de las viviendas habitadas se encontraban dentro del grupo contemplado con CALMAT3 y 4, representando aproximadamente 52 viviendas en esa condición.

En la última década se han llevado adelante varios planes de vivienda social que fueron dando solución a la demanda que había en ese entonces:

VIVIENDAS BÁSICAS (2010) plan de 10 Viviendas, Financiado por Nación y de ejecución municipal: Programa de Mejoramiento Habitacional e

Infraestructura Básica - PROMHIB II. Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

VIVIENDAS POR COOPERATIVAS (2013) 5 Viviendas. Financiado por Nación y de ejecución municipal: Programa Federal de Integración Socio comunitaria. Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

VIVIENDAS (2013) 8 Viviendas. Financiado por Nación y de ejecución municipal: Programa federal de viviendas y mejoramientos del hábitat rural y aborigen. Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Ubicadas en zona rural.

VIVIENDAS (2014) 40 Viviendas. Financiado por Nación y de ejecución municipal: Programa Federal de Viviendas y Mejoramiento del Hábitat de Pueblos originarios y Rural. Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Se construyeron 21 viviendas urbanas y 19 viviendas rurales. De las cuales 13 fueron construidas en terreno municipal y el resto en terreno propio. Viviendas urbanas: 73 m² (3 dormitorios) y viviendas rurales: 87,25 m² (3 dormitorios).

Vivienda del Plan Federación



Planes de Vivienda Social



Fuente Imágenes: Plan Estratégico Territorial (2011)

Hoy en día, se ha llevado adelante la construcción de **4 viviendas urbanas**, con una superficie total de 73,00 m² por unidad las cuales se emplazaron en lotes de terrenos municipales.

UBICACIÓN



Av. Mandisovi y 26 de Julio

Cada vivienda cuenta con un área de Cocina Comedor – Estar – 3 Dormitorios – Baño y Lavadero.

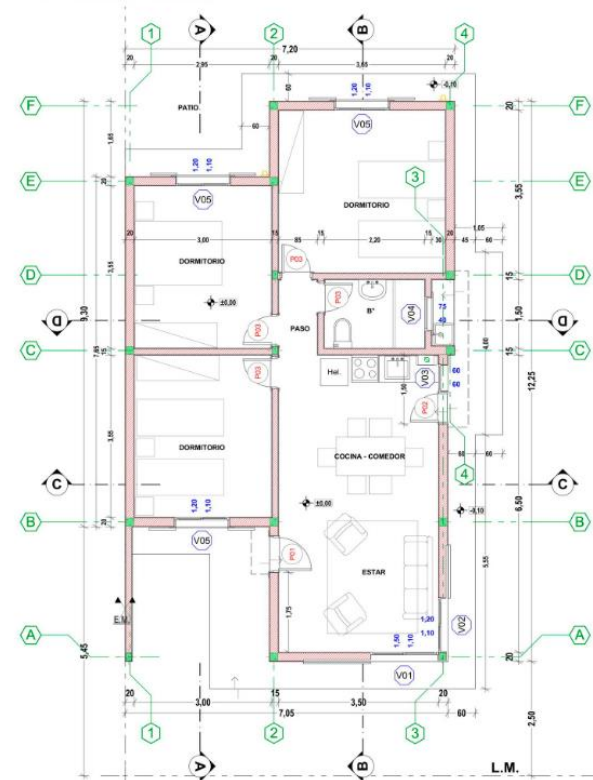
El sistema constructivo adoptado es el tradicional que consiste en una platea de fundación, estructura independiente de hormigón armado, paredes de ladrillos cerámicos huecos, cubiertas de cinc, revoques completos, ciellorrasos de paneles, pisos



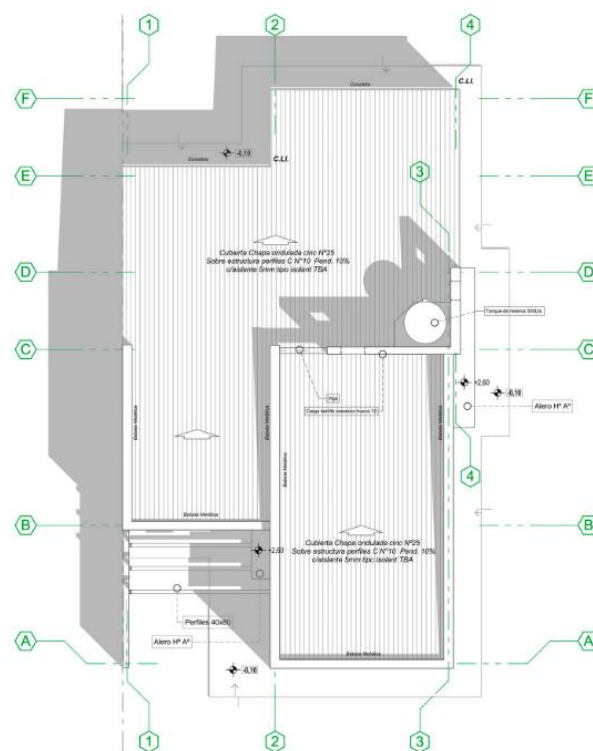
cerámicos interiores, baño con revestimiento y mesada de cocina instalada.

Prototipos construidos

PLANIMETRÍA



0. Planta General 1:50



Planta de Techos 1:50

Además se llevaron adelante Mejoramientos Habitacionales: en donde la premisa fue el mejoramiento de las condiciones habitacionales actuales de 20 familias de la localidad.

Actualmente tiene en cartera de proyecto: 34 Mejoramientos habitacionales: Carpetas presentadas y en estado de evaluación en el Ministerio del Interior. Secretaría de Vivienda y Habitad. Sub Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda.



Mejoramientos habitacionales llevados adelante con el Proyecto de Hábitat

Al tratarse de una localidad con un gran potencial turístico y de zonas de descanso, cuenta con un gran número de casas de fin de semana localizadas en las zonas costeras junto al Lago, en el Camping Municipal y en el Balneario, las cuales son utilizadas por sus propietarios o aprovechadas con fines inmobiliarios.



Viviendas de alquiler temporal
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



Viviendas Particulares junto al Lago
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



Planes de VIVIENDA SOCIAL
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

Régimen de propiedad y tenencia

Propietarios vivienda y Terreno

Según datos del Censo 2010, respecto a la tenencia del terreno y a la titularidad de la vivienda, un 76,21 % posee regularizada su situación dominial y hay un 2,42 % que es propietario solo de la vivienda.

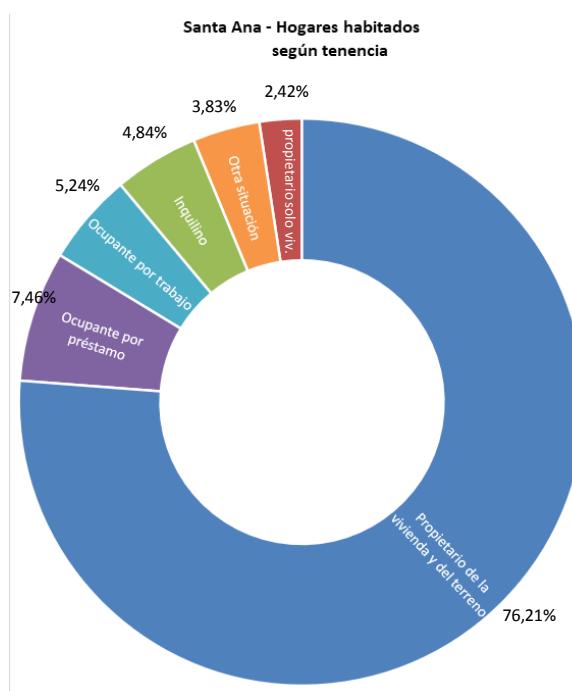


Gráfico Cantidad de Hogares Habitados según Tenencia.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Villas y Asentamientos

La localidad no posee viviendas en esta condición dentro de la trama urbana.

Hacinamiento Crítico

Según el gráfico se muestran resultados del Censo 2010, el cual refleja que alrededor del 5% de los hogares habitados poseen más de 3 (tres) personas por cuarto, representan 24 (veinte cuatro) hogares.

En la actualidad, el Municipio no cuenta con viviendas en esa condición.

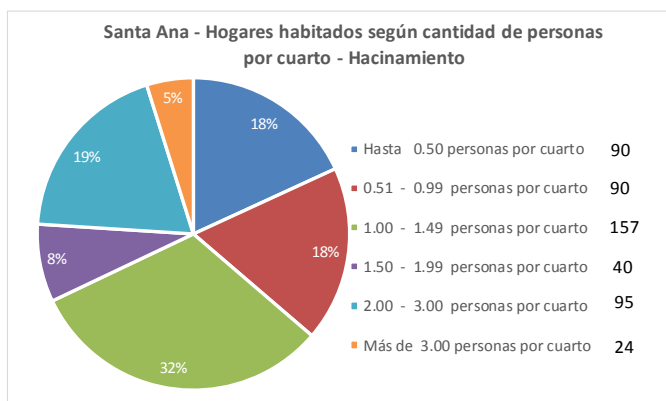


Gráfico Hogares Habitados según Cantidad de personas por cuarto
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Educación

Máximo nivel educativo alcanzado

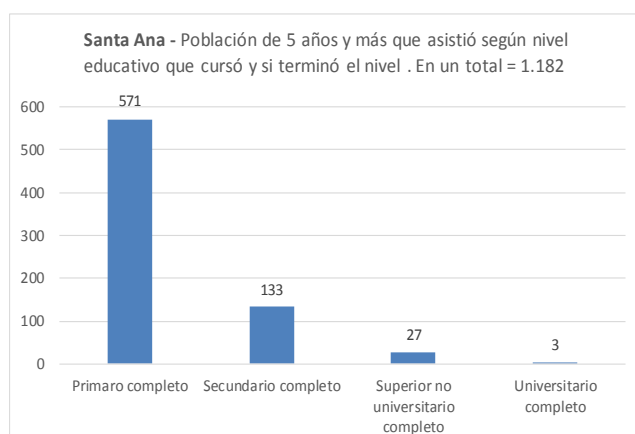


Gráfico Población de 5 años o más que asistió según Nivel Educativo que cursó y terminó el nivel.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Aquí se presenta información sobre la condición de alfabetismo y asistencia educativa de la población, vinculada al grado de finalización de cada uno de los niveles educativos. La fuente de los datos es el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

El objetivo es dar cuenta de manera oportuna, adecuada y permanente de la situación de bienestar social de la población y de las brechas en su interior, como así también brindar insumos precisos para el diagnóstico y direccionamiento de las políticas públicas.

Con respecto a lo que muestra el gráfico los porcentajes de población que culmina tanto estudios terciarios como universitarios se ve afectado por la imposibilidad de viajar hasta las localidades vecinas para poder completar sus estudios, y obviamente eso está ligado a la situación económica de las familias de la localidad.

En el caso de la asistencia al secundario muchas veces sucede que los chicos empiezan a tener trabajos esporádicos a modo de chingas o como ayudantes de su familia y abandonan los estudios.

El Municipio lleva adelante un gran trabajo de apoyo y acompañamiento a Jóvenes y Adultos, tanto para poder culminar sus estudios secundarios como para tener acceso a diferentes capacitaciones y talleres para el desarrollo de oficios y así poder obtener oportunidades de una salida laboral.

El municipio cuenta con los siguientes Establecimientos Educativos:

ESCUELA PRIMARIA N° 10 "Esteban Echeverría". Modalidad: NINA, doble jornada. Total de alumnos: 105.

Dirección: Ubicada en la manzana N°6, entre calles Juan José de San Martín y 17 de Agosto.

ESCUELA SECUNDARIA N° 1 "Santa Ana". Modalidad: Bachiller en Administración de Empresa. Total de alumnos: 104. Turno: mañana. Dirección: Santiago Artigas entre 17 de Agosto y 2 de Abril.

ESCUELA SECUNDARIA PARA JÓVENES Y ADULTOS, ESJA. Total de alumnos: 33. Dirección: Santiago Artigas entre 17 de Agosto y 2 de Abril. Comparte edificio con la Esc. N°1.

JARDÍN MATERNAL "Miguitas de Ternuras". De gestión municipal, reciben chicos de los 45 días hasta los 3 años. Total de chicos: 40. Turno: mañana. Dirección: manzana N°12 frente a la plaza principal.

MAPA DE EQUIPAMIENTO EDUCATIVO de la LOCALIDAD de SANTA ANA



Localización de equipamiento eductativo Público y Privado de la Localidad
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Economía

Las ciudades son las principales fuentes de riqueza económica porque generan alrededor de un 70% del Producto Bruto Interno (PBI) del mundo. La mayoría de las industrias y negocios están dentro o cerca de áreas urbanas, aportando puestos de trabajo a los ciudadanos.

Debido a que hay más oportunidades laborales en las áreas urbanas, las ciudades atraen gran parte de la población en búsqueda de empleo de un país. Esto se da especialmente en países en vías de desarrollo, donde cada vez más actividades económicas suceden en las ciudades, y la diferencia entre los sueldos urbanos y rurales crece. Esto causa una rápida migración del campo a la ciudad.

Actualmente, más del 50% de la población mundial vive en ciudades, y se espera que esta cifra aumente a más del 65% en 2030. Si las oportunidades económicas urbanas no siguen el ritmo del influjo de personas que buscan empleo, la pobreza urbana puede tener efectos nefastos para la salud y el bienestar de gran parte de la población.

Los gobiernos se encuentran con una serie de desafíos económicos y financieros al lidiar con una población urbana en crecimiento:

Generar prosperidad económica como consecuencia del crecimiento de la población urbana.

Financiar infraestructura y servicios para acomodar a los nuevos residentes y apoyar a la población existente.

Facilitar el crecimiento económico y la creación de un empleo inclusivo.

La economía informal tiende a desarrollarse en paralelo al rápido crecimiento demográfico y sustituye otras formas más estables de generación de ingresos, ya que la oferta de empleo formal no puede cumplir con la creciente demanda.

Las ciudades tienen un papel crucial a la hora de unir personas con puestos de trabajo. Los gobiernos pueden ayudar a hacer las ciudades competitivas para acercar los beneficios del desarrollo económico a los sectores relegados.

Un enfoque participativo hacia la creación de una estrategia DEL puede ayudar a identificar necesidades críticas y barreras y construir sobre elementos endógenos en el ámbito local.

Adicionalmente, los gobiernos pueden tomar medidas proactivas para enfrentar pérdidas económicas y desarrollar una cadena de suministro, a la vez que crea un entorno propicio para la actividad empresarial, con regulaciones justas, transparentes y estables.

Resultados a esperar:

Los gobiernos locales deberán desarrollar una visión estratégica respecto de sus economías, mercados, y los desafíos y oportunidades de la creación de empleo en los próximos años.

Se desarrollarán estrategias DEL bajo un enfoque participativo que recaba aportes de las partes involucradas y apoya una implementación coordinada.

Dimensión Económica

Actividades económicas locales

La característica más relevante y tradicional de producción económica en Santa Ana y la Región, se vincula a la producción agrícola, que en la actualidad se combinan e integran junto a la ganadería y la forestación, en un circuito productivo que incluye algunos eslabones primarios del agro- industria.

La principal actividad económica es la citricultura, motor de la economía local, abarca el 80% de la producción del ejido, algo más del 10% se destina a forestación, siendo el 10% restante, destinado a pastoreo de ganado ovino principalmente y emprendimientos turísticos.

En los últimos años, la actividad económica primaria se ha complementado con el turismo como nuevo motor de crecimiento.

En lo que respecta a la actividad propiamente dicha se centra en los pequeños y medianos productores que trabajan con normas de calidad y de mercado. La economía “informal” se vincula a actividades más artesanales. La producción tiene como destino el mercado interno, principalmente a los grandes centros de distribución como son Buenos Aires, Córdoba, Rosario y Mendoza, entre otros.

Dentro de las actividades económicas detectadas, se encuentra las propias del cultivo y las derivadas, como ser: aserraderos, (la mayoría destinado a empaques como ser cajones y pallets), galpones de almacenaje y empaque de frutos cítricos, producción de chacinados.

La actividad comercial se eleva notablemente en temporada estival cuando la afluencia de turismo se hace presente.

Actividad turística.

En Santa Ana, la actividad turística se ha iniciado de forma espontánea por las condiciones geográficas y paisajísticas del lugar y las relaciones con centros más desarrollados turísticamente como Federación, o incipientes como Chajarí. No obstante, esta potencialidad no ha sido desconocida por las aéreas de promoción

del estado, iniciando en los últimos tiempos, acciones en pos de convertir esta industria en un motor de crecimiento complementario generador de plusvalía.

El principal indicador a nivel urbano de esta actividad, se evidencia en el aumento de las construcciones destinadas a alojamiento temporal, casas de alquiler, bungalows, etc.

Aún así, la actividad es exclusivamente estacional, en época estival durante dos o tres meses en el año en los cuales la playa y el lago adquieren su mayor poder de atracción. En estos meses, la afluencia de público triplica la población estable de Santa Ana, lo que lleva a la infraestructura al límite, aparecen comercios y servicios gastronómicos y derivados que solo funcionan en esta época, aumenta el tránsito interno, entre otras variables.

En cuanto a políticas del municipio sobre turismo, se desatacan iniciativas de promoción regionales en cooperación con Federación en mayor medida, y con Turismo de la Provincia.

Además, viene desarrollando un proyecto para la realización de un parque termal ubicado en la planta urbana, en pos de ampliar la oferta turística no solo a otro mercado, sino también a que la temporada abarque mayor tiempo en el año. Este emprendimiento, se desarrollará de manera de incluir el área urbana dentro del complejo, y no tratarlo como una célula aislada con sus propias lógicas de funcionamiento. De esta forma, la nueva actividad se integra a Santa Ana con los servicios existentes y fomentando la aparición de nuevos.

Camping Municipal de Santa Ana

Surge en el año 1994, como parte de un loteo residencial, ubicada en la chacra N°17, de la colonia Santa Ana, de amplio espacio de playa, con zonas para campamento, parrillas, iluminación, buen parqueado, servicios de seguridad, oficina de informes, baños, piletas de lavado, agua corriente. En su predio encontramos un amplio comedor, con atención las 24:00 hs. En temporada alta, juegos de mesas, Bungalow. Su acceso es por ruta asfaltada siguiendo al sur desde la rotonda.

Camping de Ingenieros

Ubicado sobre un antiguo afluente del arroyo Santa Ana, a 25 km. de la ciudad de Chajarí y 5 km de Santa Ana, con una superficie de 6 has. El acceso por ruta asfaltada, por camino vecinal unos 2000 metros. Lugar apropiado para amarradero, con formación de playas, zona para acampar, para la práctica de deportes náuticos: pesca, natación, navegación a vela o con motor, esquí, etc.

Ocupación según rama de actividad

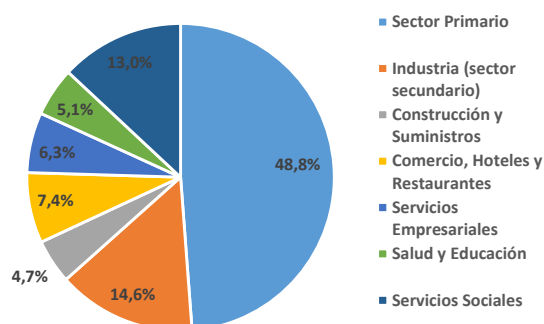
Agrupar a los trabajadores en siete grandes ramas de actividad económica, según diferentes unidades territoriales. Las ramas son: actividad primaria, actividad secundaria (industria manufacturera), construcción y suministros de servicios, comercio y afines, servicios empresariales; educación y salud; y servicios sociales.

Este agrupamiento se aplicó tanto para los datos provenientes de los Censos Nacionales de Población de 2001 y de 2010, como de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos (EAHU) de 2013. También es útil para una caracterización de la estructura productiva del territorio.

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	SANTA ANA	
Código de Municipio	300126	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Sector Primario	408	48,8%
Industria (sector secundario)	122	14,6%
Construcción y Suministros	39	4,7%
Comercio, Hoteles y Restaurantes	62	7,4%
Servicios Empresariales	53	6,3%
Salud y Educación	43	5,1%
Servicios Sociales	109	13,0%

Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Ocupados según rama de actividad (agrupada)



Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Según datos del Censo de Población 2010, dentro del **Sector Primario** (aquellos productos que son utilizados como materia prima en otros procesos



Camping Caja de Ingenieros

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



Camping Municipal Santa Ana

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



Camping Municipal

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

de producción en las producciones industriales) concentraba el 48,% de la actividad económica, le sigue el **Sector Industrial** (sector secundario) con el 14,6%, por su parte los **Servicios Sociales** (este sector, hace referencia al trabajo humano, no materializado en bienes tangibles, que se

realiza con el objetivo de satisfacer las necesidades de los integrantes de una sociedad) concentran el 13,00 % de la actividad de la localidad. Luego, en porcentajes bastante similares le siguen, **Comercio Hoteles y Restaurantes** con un 7,4%, **Servicios Empresariales** con el 6,3%, **Sector de Salud y Educación** con un 5,1% y **Construcción y Suministros** con el 4,7%.

Tasa de desocupación

La tasa de desocupación según el censo de 2010 era del 2,2%, según datos brindados por el Municipio, ese dato ha disminuido, y las personas que se encuentran desocupadas se debe a falta de interés. En relación a la formalidad laboral y según datos del Censo del 2010, se presentaba un 54 % de informalidad frente a un 36 % de trabajo formal.

En el siguiente gráfico se observan, según datos del Censo Nacional de Población del 2010, que en un total de 1340 habitantes que están incluidos en este rango de "Población de 14 años o más por condición de actividad", un 63,43% de esa población se encuentra en Condición de Ocupado, un 1,42 % en condición de Desocupado y un 35,15% en condición de Inactivo.

Santa Ana - Población de 14 años y más por condición de actividad

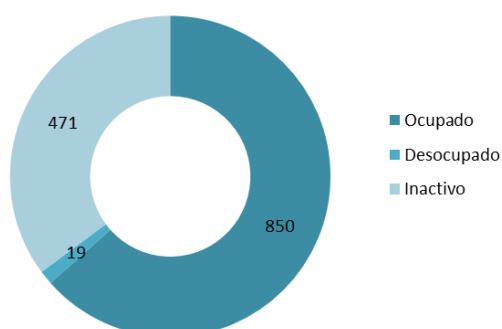


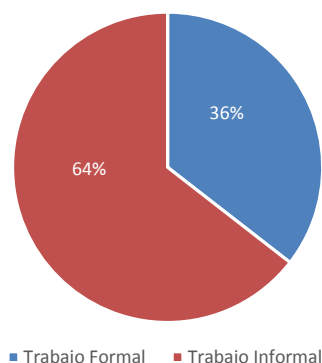
Gráfico Hogares Población de 14 años y más por condición de actividad. Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Trabajo formal e Informal

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	SANTA ANA	
Código de Municipio	300126	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Trabajo Formal	245	35,5%
Trabajo Informal	445	64,5%

Fuente: Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Distribución de los asalariados según formalidad



Fuente: Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Ingresos familiares mensuales

Mide los niveles de ingresos mensuales medios de hogares urbanos según diferentes unidades territoriales. El cálculo del indicador surge de promediar el ingreso total por hogar en un territorio o jurisdicción determinado.

Los ingresos familiares son un componente central en las condiciones de vida de la población. Están en relación clara y directa con la calidad de vida.

Según datos brindados por el Municipio, los ingresos promedio rondan los \$ 15.000 pesos.



PLANTACIONES DE SANDÍA

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



EMPACADORAS DE CITRUS dentro de la Planta Urbana

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



PLANTACIONES DE SANDÍA

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



PLANTACIONES DE SANDÍA

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



ASERRADEROS actualmente localizados dentro de la Planta Urbana

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



PLANTACIONES DE CITRUS

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor





PLANTACIONES DE CITRUS A AMBOS LADOS DEL ACCESO A LA LOCALIDAD

Fuente: <http://www.villadelrosarionet.com.ar/>



TURISMO EN ÉPOCA DE VERANO – CAMPING SANTA ANA

Fuente: <http://www.villadelrosarionet.com.ar/>

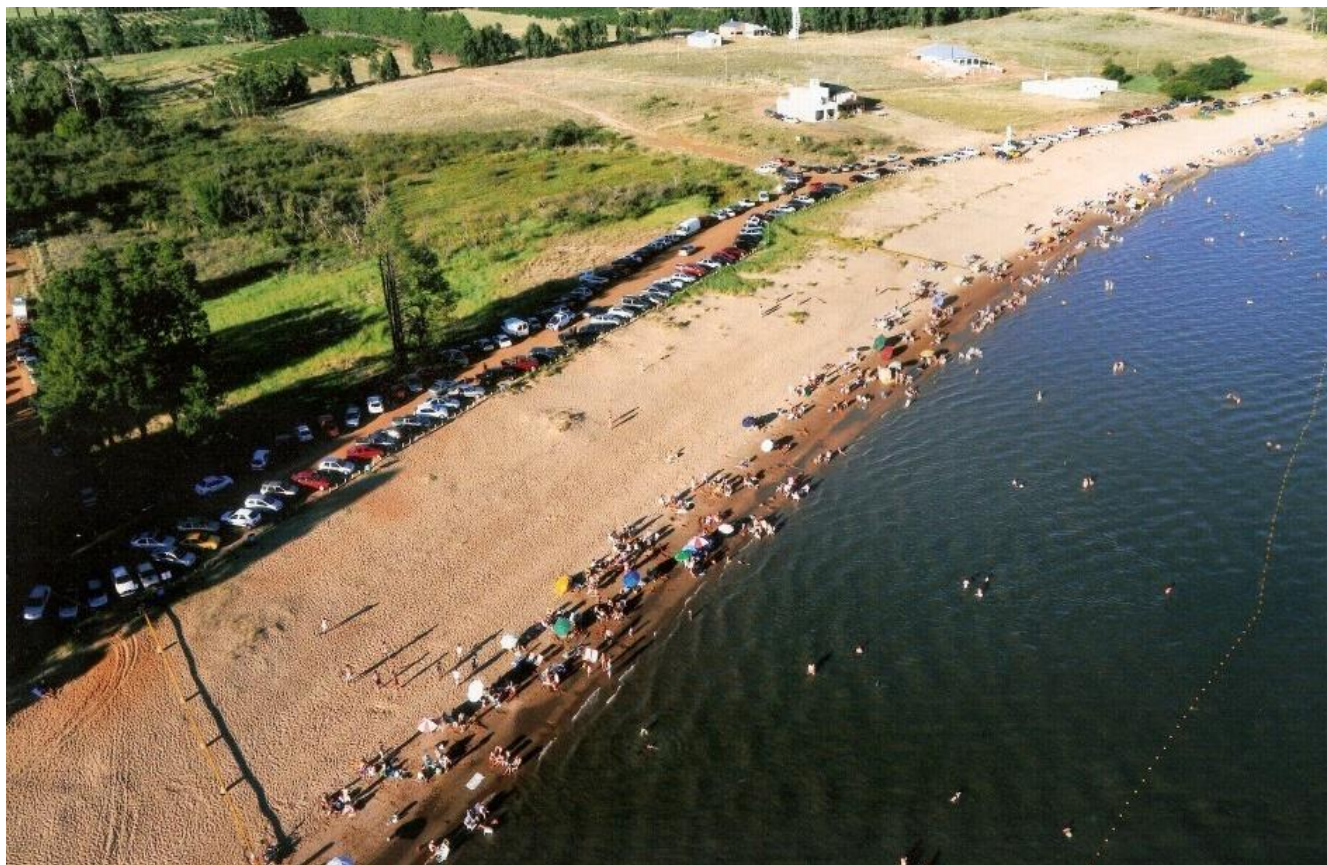


IMAGEN AÉREA “PLAYA 52”

Fuente: <https://www.alooja.com.ar>



IMAGEN AÉREA “PLAYA 52”

Fuente: Facebook de la localidad

Dimensión Ambiental

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es el portavoz del medio ambiente dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como catalizador, promotor, educador y facilitador para promover el uso racional y el desarrollo sostenible del medio ambiente fortaleciendo las instituciones para la

El PNUMA participa en actos y actividades encaminados a desarrollar y mejorar el estado de derecho ambiental, incluido el desarrollo progresivo del derecho del medio ambiente, la protección de los derechos humanos y el medio ambiente, la lucha contra los delitos contra el medio ambiente, el mejoramiento del acceso a la justicia en cuestiones ambientales, y el fomento de la capacidad general de los interesados pertinentes.

El derecho ambiental es una de las bases para la sostenibilidad ambiental y la plena realización de sus objetivos es cada vez más urgente debido a las crecientes presiones ambientales.

En Argentina, se establece por la Ley N° 27.287, el **Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo y la Protección Civil** que tiene por objeto integrar las acciones y articular el funcionamiento de los organismos del Gobierno nacional, los Gobiernos provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil, para fortalecer y optimizar las acciones destinadas a la reducción de riesgos, el manejo de la crisis y la recuperación.

Esta Ley se enmarca en los compromisos asumidos por la República Argentina de lograr para 2030 “la reducción sustancial del riesgo de desastres y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia y salud como en bienes económicos, físicos, sociales, culturales y ambientales de las

personas, las empresas, las comunidades y los países.” En concordancia con los objetivos propuestos en el Marco de Sendai.

El ordenamiento territorial permite planificar tanto el crecimiento de los asentamientos humanos, las actividades y usos del suelo, así como la localización de las inversiones (públicas y privadas) de manera responsable y apuntando a un desarrollo sustentable de la sociedad basado en la prevención y mitigación de los riesgos de desastres, contribuyendo de manera sustancial a proteger la vida humana, los ecosistemas y los sistemas productivos y a construir comunidades más resilientes.

En este sentido se entiende al planeamiento y ordenamiento del territorio como soportes o guías de futuros proyectos y obras donde se debe contemplar la dinámica de los sistemas naturales y sociales de manera tal se prevenga, evite, disminuya o mitigue los efectos de los desastres naturales o los causados por el hombre, al mismo tiempo que mejoren la calidad de vida de las personas.

La planificación territorial deviene un recurso fundamental a la hora de prevenir situaciones futuras de riesgo adecuando la gestión del territorio a las condiciones restrictivas para su ocupación y constituye la base para las inversiones.

En el marco de una planificación federal articulada y sustentable, la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) promueve que los municipios tengan su plan de ordenamiento o su plan urbano contemplando las amenazas de origen natural y antrópico así como las condiciones de vulnerabilidad de manera que tanto la obra pública como la privada al momento de su localización y diseño incorporen los riesgos preexistentes para minimizarlos o incluyan acciones para prevenir riesgos futuros

$$\text{RIESGO} = \frac{\text{amenaza} \times \text{vulnerabilidad} \times \text{exposición}}{\text{RESILIENCIA}}$$

con el fin de obtener la aprobación requerida para su ejecución.

La integración de la reducción del riesgo de desastre a la planificación del territorio requiere el desarrollo y la aplicación de una serie de instrumentos que permiten detectar, en la etapa diagnóstica, áreas con alta exposición a diversos tipos de amenazas.

Uno de los instrumentos más utilizados son los mapas de riesgo que permiten detectar áreas que requieren, en la etapa de análisis y luego en la etapa propositiva del plan de ordenamiento o plan urbano, consideraciones especiales para su uso y ocupación: dependiendo de su grado de criticidad.

El **Riesgo** es la probabilidad que una amenaza produzca daños al actuar sobre una población vulnerable. Al analizar el Riesgo se estiman los daños, pérdidas y consecuencias que pueden ocasionarse a raíz de uno o varios escenarios de desastre, y trata de determinar la probabilidad de ocurrencia y la magnitud de los daños por fenómenos naturales extremos. Es una herramienta que permite caracterizar a la amenaza, a la población vulnerable, su zona de impacto o el marco geográfico de la interacción entre ambos, ponderando la influencia del momento en que se produce dicha interacción a través de escenarios de riesgo.

El mapa de riesgo surge del análisis de la amenaza más la vulnerabilidad.

La **amenaza** es el factor externo representado por la posibilidad que ocurra un fenómeno o un evento adverso, en un momento, lugar específico, con una magnitud determinada y que podría ocasionar daños a las personas, a la propiedad; la pérdida de medios de vida; trastornos sociales, económicos y ambientales.

La **vulnerabilidad** es el factor interno de una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Dicha variable se encuentra relacionada con la **resiliencia** entendida como la capacidad de un sistema, comunidad o sociedad expuestos a una amenaza para resistir, absorber, adaptarse y recuperarse de sus efectos de manera oportuna y eficaz, lo que incluye la preservación y la restauración de sus estructuras y funciones básicas.

La EIRD (Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres) establece que la gestión del riesgo debe ser transversal a todo el proceso de planificación, por lo tanto, pensar en un ordenamiento sustentable requiere conocer las amenazas a la que la comunidad está expuesta,

AMENAZA

factor externo

posibilidad de ocurrencia de un fenómeno o un evento adverso en un momento y lugar específico y con una magnitud determinada pudiendo causar daños a las personas y a la propiedad y trastornos sociales, económicos y ambientales.

VULNERABILIDAD

factor interno

En una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

sus vulnerabilidades y sus capacidades para recuperarse y adaptarse ante la ocurrencia de un evento adverso.

Retomando conceptos arriba expuestos, surge la siguiente fórmula, que resume la interacción entre RIESGO, AMENAZA Y VULNERABILIDAD junto con la EXPOSICIÓN y la RESILIENCIA

Los modelos sociales y ambientales de desarrollo pueden aumentar la exposición y la vulnerabilidad, por lo tanto, pueden agravar el riesgo.

Identificación de amenazas

Se trata de analizar el territorio para reconocer los peligros a la que pudiera estar expuesta una comunidad, estos peligros pueden ser de origen natural (sismos, terremotos, aludes, deslizamientos, inundaciones) o de origen antrópico (contaminación por derrames, dispersión o emisión de sustancias químicas tóxicas en tierra y agua, como el petróleo, pesticidas, gases tóxicos producto de combustión, clorofluorocarbonos y la contaminación nuclear, así como los procesos para la eliminación o almacenamiento de residuos líquidos y sólidos).

Haciendo referencia a la Recolección de Residuos y el tratamiento de la basura. La localidad posee un Basural a cielo abierto que se encuentra dentro de la planta urbana, en el cual se encuentran realizando tareas de limpieza, clasificación y saneamiento de algunos sectores. Ya tienen destinado un terreno en el que se localizará la futura Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos.

Allí se ha finalizado la Etapa 1, que consistía en el Cerramiento y la Provisión de los servicios para la Planta RSU, incluyendo movimiento de suelo, estructura de hormigón armado, cerramiento perimetral, agua y electricidad, además de parqueizado. La obra fue financiada por la Comisión técnica Mixta de Salto Grande.

Actualmente se está llevando adelante la Etapa 2, que consiste en la ejecución y el montaje de un tinglado y obra civil.

Otra problemática que va de la mano con la localización de la Planta RSU, es la de las empacadoras y aserraderos que se encuentran dentro de la planta urbana, ya que el Municipio que intenta darle un espacio junto al terreno de la planta donde se reubicarían estos sectores afectados a la producción.

Identificación de vulnerabilidades

La identificación de vulnerabilidades que pueden ser explotadas por una o más amenazas en la localidad de estudio es de vital importancia para evitar consecuencias mayores. Es por esto que se deben visibilizar las debilidades que pueden generar un impacto social negativo.

Las vulnerabilidades son de origen antrópico, si bien existen diferentes dimensiones para evaluarla, se recomienda profundizar el análisis en las siguientes tres categorías:

A.- Exposición y susceptibilidad física: se refiere a la localización de los asentamientos humanos en zonas de peligro y a las deficiencias de la infraestructura.

B.- Fragilidad socioeconómica: se vincula a las condiciones de vida generales de una comunidad e incluye aspectos relacionados a los niveles de educación, acceso a salud, equidad social, seguridad, etc.

C.- Falta de resiliencia: para enfrentar desastres y recuperarse. Se asocia al bajo grado de organización de una comunidad para prevenir, mitigar o responder ante situaciones de desastre.

“...El nivel de traumatismo social resultante de un desastre es inversamente proporcional al nivel de desorganización de una comunidad afectada...” (Torchia, 2015). Asociados a éstos se encuentran los factores culturales determinados por la forma en cómo los individuos se ven a sí mismos y en la sociedad.

La vulnerabilidad física también está determinada por aspectos como la densidad de población, la localización, el sitio, el diseño y los materiales usados en la construcción. Tanto la localización física como las deficiencias en la infraestructura pueden provenir en parte de las condiciones de precariedad y la falta de opciones

para una ubicación menos peligrosa, y por otra, debido a la gran extensión territorial que ocupan las múltiples amenazas en un territorio.



ACCESO AL SECTOR DEL BASURAL – RESTOS DE ASERRADEROS
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



AL FONDO SE OBSERVAN LAS LAGUNAS DE TRATAMIENTO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Identificación de capacidades

Una vez determinadas las amenazas y las vulnerabilidades es pertinente evaluar cuáles son las capacidades, fortalezas y recursos con la que cuenta la comunidad para hacer frentes a los eventos adversos que pudieran producirse. Una creciente participación ciudadana, mediante juntas vecinales y ONGs, es altamente positivo. La existencia de organismos especializados en riesgo, protocolos de emergencia y la articulación entre las distintas dependencias son fortalezas que bien organizadas pueden ser muy útiles al momento de definir un Plan de Gestión de Riesgo.

En cuanto a los espacios verdes la localidad cuenta con su plaza principal “Plaza San Martín”, la cual se encuentra ubicada en el corazón de la Planta Urbana, vinculada a todos los servicios y principales equipamientos con los que cuenta Santa Ana. Funciona como un espacio de integración y encuentro. Recientemente tuvo una intervención en sus especies ornamentales.

A pesar de su pequeña envergadura, la localidad posee una gran oferta de espacios de paseo que vale la pena recorrerlos y visitarlos, sobre todo en épocas de verano.

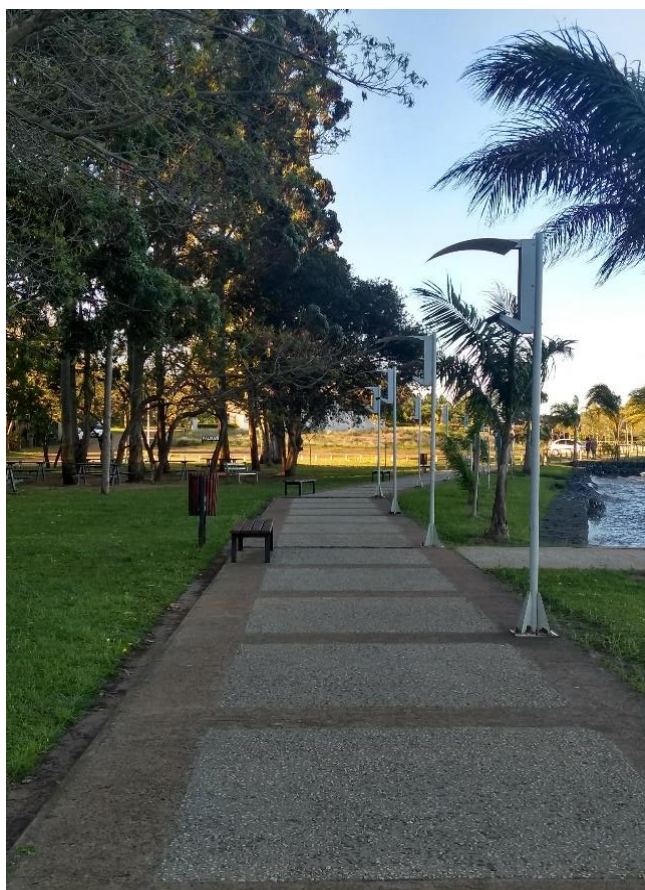


PLAZA SAN MARTÍN – FUENTE DE AGUA
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



PASEO PEATONAL junto al CAMPING MUNICIPAL
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

PLAZA SAN MARTÍN – JUEGOS INFANTILES
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Dimensión Institucional

Sociograma

El mapeo de actores clave, también conocido como mapa social o sociograma, supone el uso de esquemas para representar la realidad social, comprenderla en su extensión más compleja y establecer estrategias de cambio para la realidad así comprendida.

Con esto se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan en una iniciativa, sino conocer sus acciones y los objetivos de su participación, identificando roles y responsabilidades de los actores sociales más relevantes.

Se debe mirar más allá del panorama superficial de roles de los diferentes actores: ¿Quién presiona y por qué? ¿Quién no es escuchado? ¿Quiénes son los afines y quiénes los opuestos?, ¿Qué capacidad de influenciar las acciones de otros tienen determinados actores?, ¿Cuáles son más vulnerables?, etc.

Esto nos ayuda a representar la realidad social en la que se intervendrá, comprenderla en su complejidad y diseñar estrategias de intervención con más elementos que solo el sentido común o la sola opinión de un informante calificado. Permite seleccionar mejor los actores a los que se deba dirigir en tal o cual momento.

Para esto se procede a la identificación de las distintas instituciones, grupos organizados o personas que podrían ser relevantes en función del proyecto de acción o investigación. Para proyectos de intervención, resulta clave identificar en forma concreta los posibles actores con las que se vincularán, que tipo de relaciones se establecerá con ellos y cuál será el nivel de participación de cada uno de los actores.

Usualmente son considerados actores aquellos individuos, grupos o instituciones que son afectados o afectan el desarrollo de determinadas actividades, aquellos que poseen información, recursos, experiencia y alguna forma de poder para influenciar la acción de otros para generar propuestas de intervención. El objetivo es reconocer las principales funciones

de los actores respecto del proyecto o programa, así como identificar las posibles acciones que podrían desarrollar los actores sociales e institucionales perfilando una red de alianzas interinstitucionales en relación con la propuesta de intervención.

Ámbito Nacional

Presidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, presidente encabeza el poder ejecutivo del gobierno argentino. El presidente de la Nación Argentina es el jefe de Estado y Jefe de Gobierno, responsable político de la administración general de la República Argentina y Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Vicepresidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, nexo entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, al ser este presidente de la Cámara de Senadores de la Nación Argentina.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda: Asistencia a Presidencia en temas relacionados al gobierno político interno en un régimen republicano, representativo y federal en relación a políticas públicas.

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública: Entidad a cargo de la Planificación Territorial de la República Argentina encargada de articular acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos que inciden en un mismo territorio.

Ámbito Provincial

Gobernación de la Provincia de Entre Ríos: Cabeza del Poder Ejecutivo a cargo de la provincia.

Ámbito Local

Intendencia de la Municipalidad de Santa Ana:
Máxima autoridad del Municipio cabeza del poder ejecutivo.

Vicepresidente Municipal

Secretario del Departamento Ejecutivo Municipal.

Consejo Deliberante: conformado por Presidente, Vicepresidente 1ro y 2do, además de sus Concejales y Secretaria.

Dirección de Acción Social

Dirección de Cultura y Turismo

Dirección de Deporte

Dirección de Obras y Servicios Públicos

Dirección de Planeamiento y Control de Infraestructura Pública y Privada.

con políticas sociales enfocadas desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y es el modo en el que piensa sus espacios. Lugares de encuentro participación y organización comunitaria.

Se caracteriza por una alta presencia del Municipio acompañada de un gran compromiso social desde la comunidad. Si bien muchos de los recursos humanos (pago a profesionales y encargados de dictar talleres, cursos y las diferentes disciplinas) los absorbe el municipio, sus mayores necesidades son los recursos económicos para acompañar con la compra de insumos, herramientas y materiales de trabajo.

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto

Los gobiernos locales están jugando un papel más importante en el diseño de políticas y la prestación de servicios públicos esenciales a menudo en un contexto de estructuras institucionales y de gobernanza débiles. La transparencia y la rendición de cuentas son esenciales para las ciudades hoy en día como medio para *mejorar los niveles de confianza de los ciudadanos* en las instituciones públicas.

Gobernar sin el ciudadano se ha convertido en una alternativa casi imposible, por lo que los gobiernos locales necesitan mejores canales de comunicación para comprender las necesidades de sus representados.

Asimismo, los ciudadanos de todo el mundo también están solicitando mejores instrumentos para controlar que la administración pública sea eficiente y responsable.

En la localidad de Santa Ana se busca un abordaje integral y territorial, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo,

Mapa de situación actual

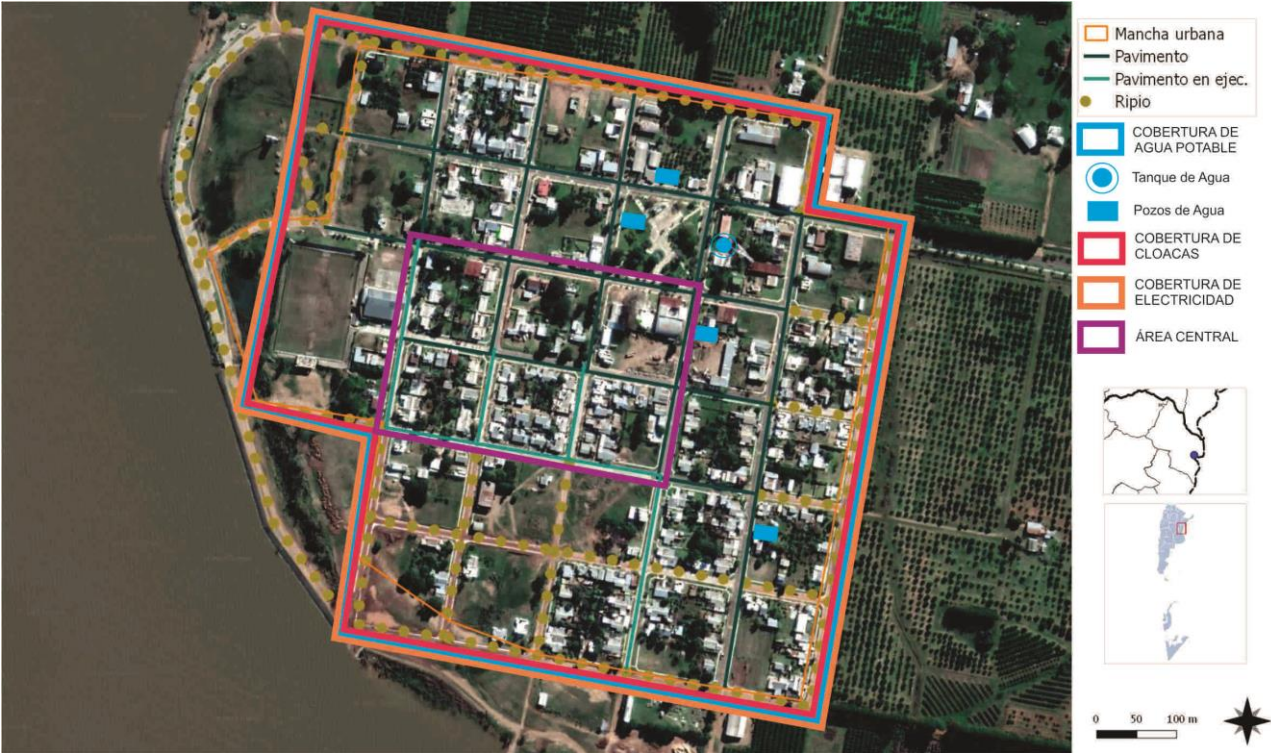
El mapa de situación actual, síntesis del diagnóstico previo, pone en evidencia los problemas preponderantes del municipio sobre los que será clave enfocar los programas y proyectos.

El territorio se conforma por diferentes elementos que interactúan entre sí, unos propios del medio biofísico, otros como resultado del desarrollo social y económico del área. Así, el medio natural y el medio construido presentan límites a veces claros y plausibles de medición milimétrica.

Otras veces, la línea divisoria no llega a ser totalmente categórica y se desdibuja en una zona difusa, tentacular, pixelada o simplemente mixturada y es difícil decir donde empieza o donde termina uno u otro.

Áreas centrales, residenciales, industriales, infraestructuras, accidentes geográficos, etc. y la relación entre ellos definirán el modelo territorial que nos permita comenzar un camino hacia algo mejor, hacia algo ideal.

MAPA – ASPECTO FÍSICO DE LA LOCALIDAD



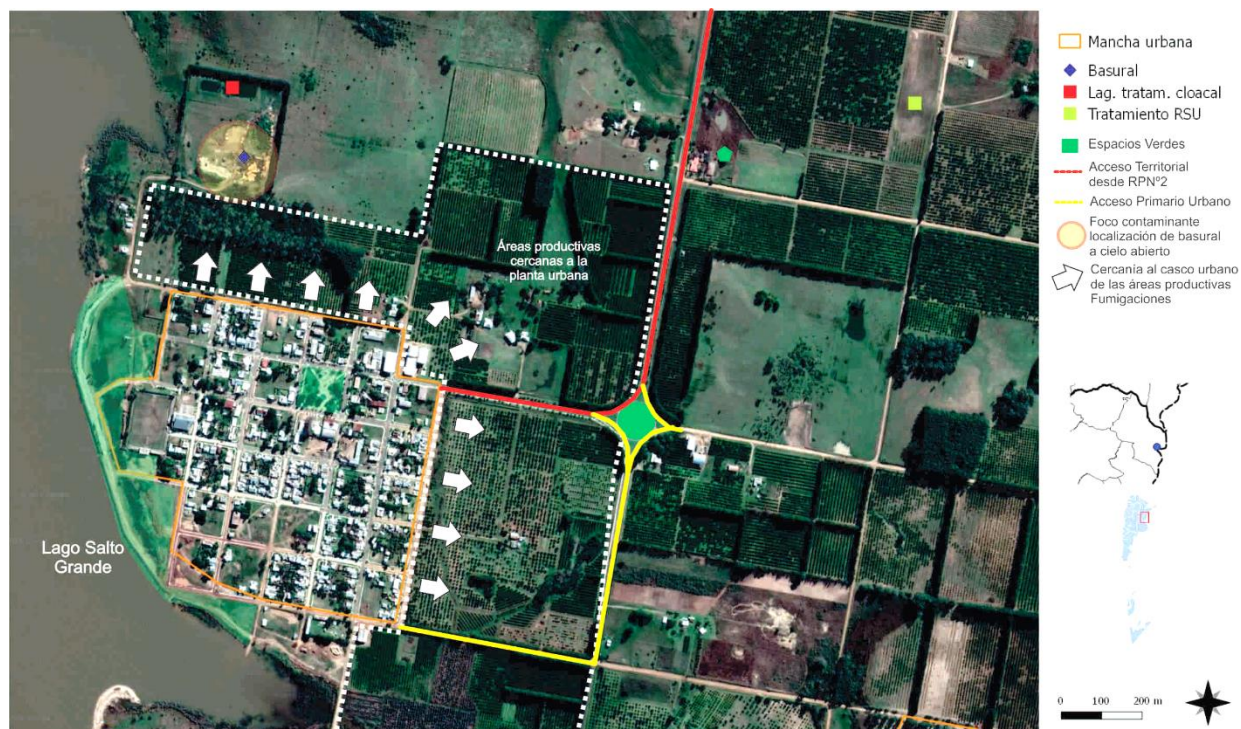
ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN FÍSICAMENTE A LA LOCALIDAD
Fuente: Realizado por el Consultor

MAPA - ASPECTO SOCIAL DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN SOCIALMENTE A LA LOCALIDAD
Fuente: Realizado por el Consultor

MAPA – ASPECTO AMBIENTAL DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN AMBIENTALMENTE A LA LOCALIDAD

Fuente: Realizado por el Consultor

MAPA – ASPECTO ECONÓMICO DE LA LOCALIDAD

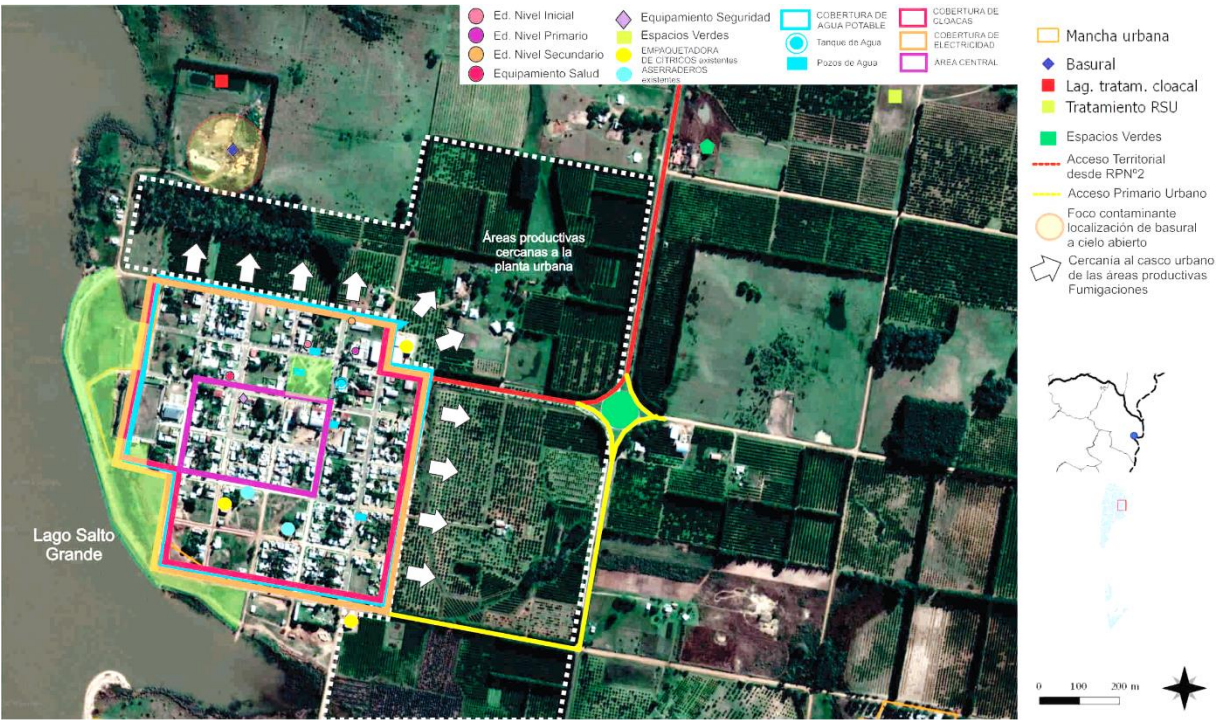


ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN ECONÓMICAMENTE A LA LOCALIDAD

Fuente. Realizado por el Consultor

FUENTE: Municipalidad de Santa Ana

MAPA SÍNTESIS SITUACIÓN ACTUAL DE LA LOCALIDAD.

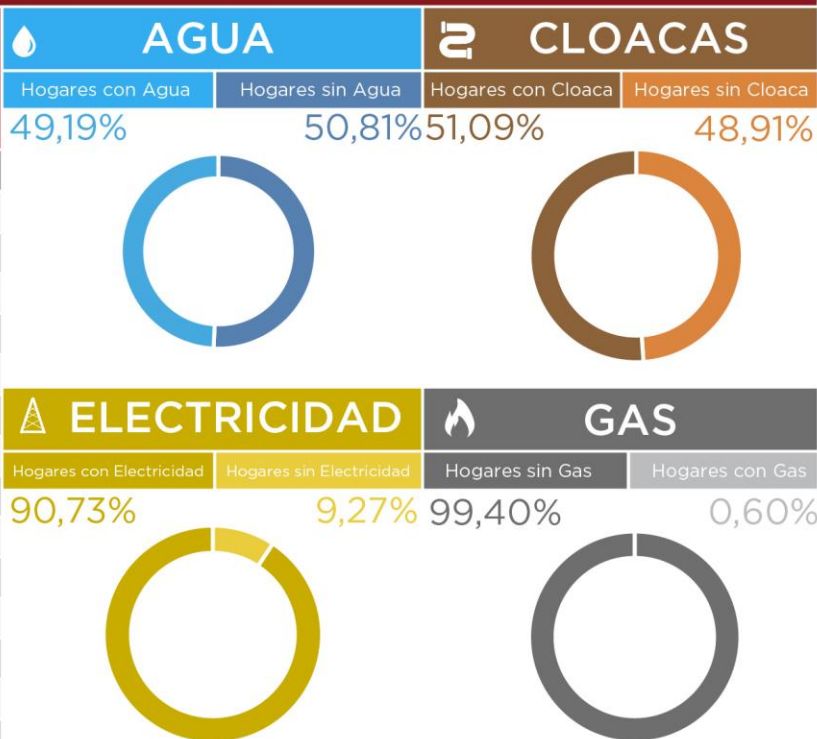


MAPA SÍNTESIS SITUACIÓN ACTUAL DE LA LOCALIDAD
Fuente: Realizado por el Consultor.

RESÚMEN DE INDICADORES

Provincia	ENTRE RÍOS
Localidad	SANTA ANA
Código Localidad	300280126
Población Localidad	1795
Dato	%
HOGARES SIN AGUA	50,81
HOGARES SIN CLOACAS	48,91
HOGARES SIN ELECTRICIDAD	9,27
HOGARES SIN GAS	99,40
HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA	18,95
VIVIENDAS IRRECUPERABLES	2,67
VIVIENDAS CON MATERIALES INCOVENIENTES	10,90
DESOCUPACIÓN GENERAL	2,19
TRABAJO INFANTIL	1,17
DESEMPLEO JUVENIL	6,61
DESOCUPACIÓN FEMENINA	6,32
TASA ANALFABETISMO	8,25
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR	96,99
MORTALIDAD INFANTIL (%)	1,39

SANTA ANA



ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE INDICADORES

FIN DE LA POBREZA

HAMBRE CERO

SALUD Y BIENESTAR

EDUCACIÓN DE CALIDAD

IGUALDAD DE GÉNERO

AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO

ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

PRODUCCIÓN Y CONSUMOS RESPONSABLES

ACCIÓN POR EL CLIMA

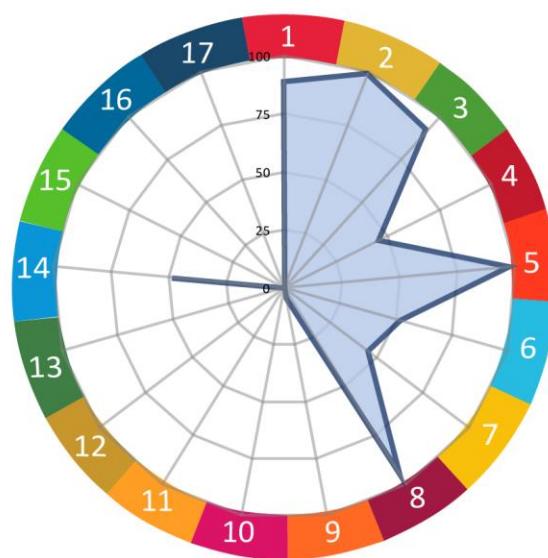
VIDA SUBMARINA

VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS

ALIANZA PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

INDICADORES - SANTA ANA



CAPÍTULO III

Problemas y Objetivos

A partir del diagnóstico se presentan una serie de problemáticas a mejorar o áreas a potenciar mediante su desarrollo, que se han agrupado según distintas temáticas. Surgen así áreas de acción que proponen identificar las causas de la situación actual que generan algún problema o incompatibilidad en el día a día de sus habitantes para poder identificar los objetivos necesarios que permitan desarrollar programas y proyectos para lograr el tipo de ciudad deseada.

> Dimensión física

La localidad de Santa Ana en los últimos años ha logrado llevar adelante la ejecución de obras que le han permitido brindar cobertura de **RED DE AGUA POTABLE, CLOACAS Y ELECTRICIDAD** al **100% de la Planta Urbana**.

El Municipio cuenta con dos loteos en la zona de la Costa, **Loteo Basso** (en zona Camping Playa 52) y **Loteo Beguristain** (zona Camping Municipal Bahía de Santa Ana) ubicados en diferentes sectores que **precisan** dotar a sus viviendas del servicio de **Red de Cloacas**.

Quedando como proyección a futuro, **planificar la extensión de estos servicios** a aquellos sectores hacia donde se localicen los **nuevos amanzanamientos** (sector Este de la localidad, de Avenida 1ro de Mayo hacia la derecha).

En cuanto al **ALUMBRADO PÚBLICO**, la localidad cuenta con buena cobertura de este servicio, en los últimos años se han llevado adelante obras para el reemplazo de artefactos de lámparas de sodio a la nueva tecnología Led, disminuyendo el consumo. Además se están colocando nuevas columnas de iluminación. Quedando pendiente completar el perímetro del casco urbano conformado por 1ro de Mayo y Artigas.

Uno de los grandes desafíos ante el crecimiento de la zona es poder comenzar con el tendido del gasoducto que dará la posibilidad de plantear el servicio de **GAS NATURAL** a Santa Ana y sus localidades aledañas. Actualmente no cuenta con esta cobertura.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Física	
Causas	LA ZONA DE LA COSTA FORMÓ PARTE DE UN CRECIMIENTO NO PLANIFICADO LAS VIVIENDAS PARTICULARES SE ENCUENTRAN DEMASIADO DISPERSAS AUSENCIA DE RECURSOS POR PARTE DEL MUNICIPIO PARA DAR RESPUESTA A ESTE SECTOR
Problemas	VIVIENDAS EN LOTEOS (BERIGUSTAIN Y BASSO) SIN CONEXIÓN AL SERVICIO DE CLOACAS A PESAR DE QUE LA PLANTA URBANA POSEE COBERTURA TOTAL DEL SERVICIO DE RED DE CLOACAS, DEBERÁ PENSARSE EN LA EXTENSIÓN HACIA LOS NUEVOS AMANZANAMIENTOS.
Efectos	LOS SECTORES HACIA DONDE SE PLANIFICA EXTENDER LA LOCALIDAD AUN PRECISAN CONTAR CON EL SERVICIO DE CLOACAS PRESENCIA DE MALOS OLORES VIVIENDAS EN LA ZONA DE LA COSTA SIN POSIBILIDAD DE CONTAR CON EL SERVICIO
Objetivos	PONER EN MARCHA EL PLAN TERRITORIAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DEFINIR LOS NUEVOS AMANZANAMIENTOS Y APERTURA DE CALLES PENSAR EN LA EXTENSIÓN DEL SERVICIO EN LOS NUEVOS SECTORES PROYECTAR EL TENDIDO DE LA RED MADRE EN ETAPAS - INCLUYENDO CONEXIONES DOTAR LOS LOTEOS DE LA COSTA DEL SERVICIO DE RED DE CLOACAS EXIGIR LA INCLUSIÓN DE OBRAS DE CLOACAS EN NUEVOS LOTEOS
Proyectos	PROYECTO SISTEMA CLOACAL Loteo Beguristain y Loteo Basso PROYECTO EXTENSIÓN RED CLOACAL SANTA ANA
Causas	AUMENTO DE LA POBLACIÓN NECESIDAD DE LOTEOS PARA LA LOCALIZACIÓN DE VIVIENDAS FALTA DE RECURSOS POR PARTE DEL MUNICIPIO PARA LA EXTENSIÓN DEL SERVICIO
Problema	A PESAR DE QUE LA PLANTA URBANA POSEE COBERTURA TOTAL DEL SERVICIO DE RED DE AGUA, DEBERÁ PENSARSE EN LA EXTENSIÓN HACIA LOS NUEVOS AMANZANAMIENTOS.
Efectos	GRAN DEMANDA SOBRE TODO EN TEMPORADA DE VERANO SECTORES A URBANIZAR QUE AÚN NO PUEDEN OFRECER CONTAR CON ESTE SERVICIO
Objetivos	LLEVAR EL SERVICIO DE RED DE AGUA POTABLE A LOS NUEVOS SECTORES GARANTIZAR BUENA PRESIÓN, INCLUSO EN ÉPOCAS DE VERANO.
Proyecto	PROYECTO DE EXTENSIÓN RED DE AGUA POTABLE SANTA ANA
Causas	AUMENTO DE LA POBLACIÓN EL ÁREA EN EL QUE SE ENCUENTRA COMPRENDIDA LA LOCALIDAD NO POSEE CON TENDIDO DE GASODUCTO FALTA DE RECURSOS POR PARTE DEL MUNICIPIO PARA LA MEJORA DEL SERVICIO
Problema	LA LOCALIDAD NO POSEEN RED DE GAS NATURAL
Efectos	GRAN CONSUMO DE GAS ENVASADO, YA QUE NO SE CUENTA CON OTRA ALTERNATIVA AUMENTO DEL GASTO EN ELECTRICIDAD. (POR EL USO DE ARTEFACTOS DE CALEFACCIÓN EN ÉPOCAS DE FRÍO)
Objetivos	BRINDAR LA POSIBILIDAD DE ACCEDER A ESTE SERVICIO PLANIFICAR EN ETAPAS LA EXTENSIÓN DEL SERVICIO
Proyecto	PROYECTO RED DE GAS NATURAL- EN ETAPAS . INCLUYENDO CONEXIONES DOMICILIARIAS
Causas	DETERIORO POR EL TRÁNSITO PESADO IMPOSIBILIDAD DE CONTAR CON FONDOS PARA PAVIMENTAR ESTAS CUADRAS
Problema	VÍAS PRINCIPALES QUE RODEAN AL CASCO URBANO SON DE RIPIO (Av 1ro de Mayo y Santiago Artigas)
Efectos	INSEGURIDAD PARA TRANSITAR EN DÍAS DE LLUVIA
Objetivos	MEJORAR EL ACCESO A LA LOCALIDAD Y A LA ZONA COSTANERA BRINDAR SEGURIDAD A LA COMUNIDAD DE SANTA ANA ASEGURAR UNA CORRECTA TRANSITABILIDAD
Proyecto	PAVIMENTO PERÍMETRO DE LA LOCALIDAD
Causas	AUSENCIA DE PROYECTO INTEGRAL IMPOSIBILIDAD DE CONTAR CON FONDOS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE GRAN ENVERGADURA
Problema	RIESGO DE EROSIÓN EN EL TRAMO DE LA COSTA COMPRENDIDO ENTRE Playa 52 y Camping La Muela.
Efectos	NECESIDAD DE UN PROYECTO QUE CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE UNA OBRA EN ETAPAS
Objetivos	NECESIDAD DE REALIZAR OBRAS QUE CONTROLAN LA EROSIÓN DEL LAGO SOBRE LA COSTA GENERAR ESPACIOS ACCESIBLES Y QUE LA COMUNIDAD PUEDA DISFRUTAR EL CONTACTO CON EL LAGO
Proyecto	PROTECCIÓN DE COSTAS Y CAMINO COSTERO " Prolongación desde Playa 52 hasta Camping La Muela"

> Dimensión económica

En el aspecto económico la localidad se caracteriza por un alto porcentaje de producción relacionado a la **CITRICULTURA**, y en menor medida lo que refiere a **FORESTACIÓN, GANADERÍA y EMPRENDIMIENTOS TURÍSTICOS**.

El turismo se ha convertido en el nuevo motor de crecimiento. Sobre todo en períodos estivales, gracias a las **preciosas playas de arenas blancas**, a las **zonas de camping y pesca**, además de la **“Fiesta de la Sandía”** que se lleva adelante en la localidad. La actividad comercial se eleva notablemente en épocas de veraneo cuando la afluencia de turismo se hace presente.

En lo que respecta a la citricultura, se centra en los pequeños y medianos productores que trabajan con normas de calidad y de mercado. La producción tiene como destino el mercado interno, principalmente a los grandes centros de distribución como son Buenos Aires, Córdoba, Rosario y Mendoza, entre otros.

Dentro de las **actividades económicas** detectadas, se encuentra las propias del cultivo y las derivadas, como ser: **aserraderos** (en su mayoría destinado a empaques como ser cajones y pallets), **galpones de almacenaje y empaque de frutos cítricos, producción de chacinados**.

La gran **problemática**, en la cual ya se está trabajando desde el Municipio, es que la localidad cuenta con varios **aserraderos y galpones de empaque que se encuentran insertos dentro de la planta urbana**, por lo tanto para concentrar las áreas industriales y productivas el Municipio tiene como **objetivo relocalizarlas** junto a lo que hoy es el predio para la Futura Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos y también establecer un Polo Industrial alejado de la zona urbana cercado a la RPNº2.

De esta manera se podrá convertir esos lugares, que hoy generan barreras urbanas además de generar contaminación y flujo vehicular de camiones, brindándoles nuevos usos.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Económica	
Causa	AUSENCIA DE UNA ZONA INDUSTRIAL EN LA PERIFERIA DE LA LOCALIDAD LOCALIZACIÓN DE ZONAS EMPACADORAS Y ASERRADEROS DENTRO DE LA PLANTA URBANA
Problema	INGRESO DEL TRÁNSITO PESADO A LA ZONA URBANA DE LA LOCALIDAD
Efecto	PEQUEÑAS INDUSTRIAS DISPERSAS EN LA PLANTA URBANA, EN LOTES PEQUEÑOS CONTAMINACIÓN AMBIENTAL Y SONORA ADEMÁS DEL DETERIORO DE LAS CALLES
Objetivos	EVITAR EL ESTABLECIMIENTO DE PEQUEÑAS INDUSTRIAS DENTRO DE LA PLANTA URBANA FOMENTAR LA INVERSIÓN EN LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS LOCALES DEFINIR UN ÁREA EN LA PERIFERIA DESTINADA COMO POLO INDUSTRIAL PENSAR EN LA RELOCALIZACIÓN DE LAS PEQUEÑAS INDUSTRIAS
Proyecto	PROYECTO POLO INDUSTRIAL SANTA ANA
Causa	AUMENTO POBLACIONAL - COMUNIDAD QUE QUIERE PERMANECER SU LOCALIDAD NECESIDAD DE LÍNEAS DE CRÉDITO PARA LA INVERSIÓN FALTA DE IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS DE FOMENTO
Problema	BAJA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR PRODUCTIVO LOCAL GRAN DEMANDA POR PARTE DE LA COMUNIDAD PARA CAPACITACIONES Y OFICIOS
Efecto	IMPOSIBILIDAD DE ACCEDER A CRÉDITOS POCAS POSIBILIDADES PARA LOS HABITANTES DE SANTA ANA DE INSERTARSE EN EL MERCADO LABORAL
Objetivos	CREACIÓN DE PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN LABORAL LOCAL FOMENTAR LA INVERSIÓN EN LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS LOCALES MEJORAR LAS POSIBILIDADES DE ACCEDER A ESTUDIOS TERCARIOS Y CAPACITACIONES BRINDAR OPORTUNIDADES DE CRECIMIENTO A MICROEMPREENDEDORES DE LA ZONA
Proyectos	PROYECTO DE FORTALECIMIENTO PARA LA PRODUCCIÓN LOCAL PRESUPUESTO PARA CAPACITACIONES EN OFICIOS. APOYO A LOS TALLERES DE LA LOCALIDAD DE SANTA ANA. ESCUELA DE OFICIOS CREACIÓN DE UN SISTEMA DE CRÉDITOS PARA MICROEMPREENDEDORES Y PRODUCTORES LOCALES
Causas	DETERIORO POR EL TRÁNSITO PESADO REPARACIONES INSUFICIENTES POR FALTA DE RECURSOS
Problema	DETERIORO DE CAMINOS ENRRIPIADOS DE LA LOCALIDAD
Efectos	INSEGURIDAD PARA TRANSITAR SOBRE TODO EN DÍAS DE LLUVIA.
Objetivos	GARANTIZAR EL ACCESO A LAS ZONAS PRODUCTIVAS INCLUSO EN DÍAS DE LLUVIA EVITAR LA CIRCULACIÓN DENTRO DE LA PLANTA URBANA GARANTIZAR UNA MEJOR CONECTIVIDAD CON LAS LOCALIDADES VECINAS ASEGURAR UNA CORRECTA TRANSITABILIDAD
Proyecto	MEJORAMIENTO DE CAMINOS PRODUCTIVOS DE LA LOCALIDAD
Causas	TRASLADO DE LOS HABITANTES DE SANTA ANA POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA REPRESA AUSENCIA DE UN PLAN MUNICIPAL DE REGULACIÓN DOMINIAL
Problema	UN GRAN PORCENTAJE DE LA LOCALIDAD NO POSEE TÍTULO DE DOMINIO
Efectos	LIMITACIONES AL MOMENTO DE HACER TRÁMITES PARTICULARES RELACIONADOS A LA VIVIENDA IMPOSIBILIDAD DE SOLICITAR CRÉDITOS HIPOTECARIOS, DE AMPLIACIÓN O CONSTRUCCIÓN
Objetivos	PLAN ABORDANDO EN ETAPAS LA REGULARIZACIÓN DOMINIAL PLAN DE PAGO CON POSIBILIDAD DE FINANCIAMIENTO EN CONVENIO CON EL MUNICIPIO
Proyecto	OFRECER POSIBILIDADES DE ACCEDER A ESTOS PROGRAMAS. PROYECTO DE REGULACIÓN DOMINIAL SANTA ANA - EN ETAPAS
Causas	SE TRATA DE UNA CIUDAD QUE SE BUSCA MÁS POR DESCANSO QUE POR ACTIVIDADES RECREATIVAS LA LOCALIDAD NO CUENTA CON SERVICIOS SUFICIENTES COMO PARA QUE EL TURISTA PERMANEZCA POR VARIOS DÍAS LA MAYORÍA DE LAS ACTIVIDADES SON EN TORNO A LAS PLAYAS Y LAS ÁREAS DE CAMPING
Problema	EL FLUJO TURÍSTICO DISMINUYE MUCHÍSIMO FUERA DEL PERÍODO ESTIVAL
Efectos	POCA OFERTA DE ACTIVIDADES PARA LAS DISTINTAS EDADES Y EL GRUPO FAMILIAR. LA ESTADÍA DE LOS VISITANTES SUELE SER SOLO POR UN PAR DE DÍAS OFRECER NUEVAS ACTIVIDADES QUE GENEREN VISITANTES TODO EL AÑO

> Dimensión ambiental

El estudio sistémico de la realidad ambiental puede abordarse teniendo en cuenta las relaciones de mutua dependencia de sistemas diferenciados.

Desde el aspecto ambiental, la localidad se encuentra en pleno proceso de cambio. Actualmente realiza recolección de residuos y la deposición final es en un basural a cielo abierto que se encuentra muy cercano a la planta urbana (junto a las lagunas de tratamiento de efluentes cloacales), podemos decir que ese sector es el de mayor contaminación.

El Municipio ya cuenta con un predio destinado a la futura Planta de RSU, en este momento se está llevando adelante el cerramiento del predio y la dotación de los servicios de electricidad y agua para su correcto funcionamiento. Como una segunda etapa se realizará la colocación de un tinglado y la obra civil. Restará pensar a futuro en sumar maquinarias y espacios de apoyo para poder poner en marcha el funcionamiento de la Planta de Tratamiento de Residuos.

En el Basural también se llevan residuos que generan los aserraderos de la localidad, deberán iniciarse tareas de clasificación y separación de los diferentes residuos que allí se generan, separando el material reciclable, generando así posibilidades de encarar el proceso de saneamiento del predio, logrando a futuro brindar nuevos usos a ese sector.

En lo que refiere a las lagunas de tratamiento, teniendo en cuenta el crecimiento poblacional, quizás deba evaluarse su relocalización o pensar en conectar las futuras urbanizaciones a nuevas lagunas.

Si hacemos referencia a los espacios verdes de la localidad, recientemente se ha intervenido toda la infraestructura del sector de la Costanera, realizando apertura de calles, cordón cuneta, veredas, arbolado, etc. Será importante continuar con este proceso de acondicionamiento de las plazas, y áreas recreativas de la ciudad. Además de apoyar el proyecto iniciado de colocación de especies arbóreas autóctonas de la zona.

Una de los mayores desafíos con la se enfrenta Santa Ana desde sus inicios es la PROTECCIÓN DE SUS COSTAS, actualmente cuenta con la necesidad de obras de contención realizando una prolongación desde Playa 52 hasta el Camping La Muela. También resta realizar trabajos de adaptación del espigón de la zona del Camping Municipal y el mejoramiento de un tramo de la Costanera.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Ambiental	
Causas	CRECIMIENTO URBANO NO PLANIFICADO DESCONOCIMIENTO DE LA COMUNIDAD ANTE FOCOS CONTAMINANTES AUSENCIA DE UN PLAN DE SEPARACION EN ORIGEN
Problema	BASURAL A CIELO ABIERTO COMO FOCO DE CONTAMINACION AMBIENTAL
Efectos	PRESENCIA DE CONTAMINACIÓN Y MALOS OLORES POBLACIÓN CERCANA AL BASURAL MUY AFECTADA CALLES DE RIPIO EN MAL ESTADO SIN UN CORRECTO ESCURRIMIENTO ACUMULACIÓN DE BASURA EN TODO EL ENTORNO DEL BASURAL.
Objetivos	BRINDAR EQUIPAMIENTO Y MAQUINARIAS A LA PLANTA DE TRATAMIENTO LOGRAR MAYOR COMPROMISO DE LA COMUNIDAD CAPACITAR A LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD EN PROCESOS DE CLASIFICACIÓN EN ORIGEN
Proyectos	PLANTA DE TRATAMIENTO RSU - 3ra ETAPA PROYECTO DE SANEAMIENTO DEL BASURAL A CIELO ABIERTO PROYECTO DE SEPARACIÓN EN ORIGEN Y CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS
Causas	EL CRECIMIENTO POBLACIONAL DE LOS ÚLTIMOS AÑOS LA EXPANSIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA MANCHA URBANA IMPOSIBILIDAD DEL MUNICIPIO DE ENCARAR OBRAS CON FONDOS PROPIOS
Problema	LOS SECTORES HACIA DONDE ESTÁ PROYECTADA LA EXTENSIÓN DE LA LOCALIDAD NO CUENTAN CON UN PLAN INTEGRAL DE EXTENSIÓN DE SERVICIOS
Efectos	IMPOSIBILIDAD DE PENSAR EN UN PLAN INTEGRAL DE DESAGÜES PLUVIALES PARA ESOS SECTORES PODER CONTAR CON UN PROYECTO DE DESAGÜES EN ETAPAS QUE ACOMPAÑE EL CRECIMIENTO
Objetivos	GARANTIZAR EL CORRECTO ESCURRIMIENTO DEL AGUA DE LLUVIA VINCULAR Y BRINDAR CONECTIVIDAD DE LOS NUEVOS AMANZANAMIENTOS CON EL CASCO URBANO EVITAR EL ESTANCAMIENTO DEL AGUA Y LA ACUMULACIÓN DE RESIDUOS
Proyecto	DESAGÜES PLUVIALES SANTA ANA (C. cuneta, badenes y veredas). EN ETAPAS

> Dimensión social

Se deben mejorar las condiciones de habitabilidad y la calidad de vida, no por ello destruyendo la convivencia de las diferentes actividades que son características en la localidad y, por sobre todo, prestando vital atención a la situación actual en villas y asentamientos del territorio.

Para esto, es necesario el desarrollo de una serie de políticas públicas de corto, mediano y largo plazo para dar respuesta a los sectores más vulnerables de la población; al poner al alcance de estos una mejora sustancial en la calidad de vida, ya sea a través de la mejora de la habitabilidad, la convivencia con la industria o con políticas habitacionales serias que ataquen las problemáticas existentes de raíz.

En el aspecto social, la localidad posee **buena disponibilidad de equipamientos**, recientemente se han llevado adelante obras como el edificio N.I.D.O el cual junto con el Centro Cultural y las áreas deportivas concentran la mayoría de las actividades que se brindan para la comunidad de Santa Ana.

Sin embargo, teniendo en cuenta el crecimiento proyectado tanto urbano como poblacional, deberá tenerse en cuenta la posibilidad de dotar a la localidad de nuevos equipamientos y espacios recreativos que acompañen las nuevas urbanizaciones.

En lo que refiere al equipamiento urbano en espacios verdes, se están realizando obras a través de la Secretaría de Hábitat y Vivienda colocando juegos en plazas, estaciones saludables para la realización de deportes al aire libre, bancos, cestos de residuos, luminarias, etc. También se está llevando adelante la ejecución de veredas y un paseo peatonal con la obra de Renovación Urbana. Todas las obras son ejecutadas con mano de obra municipal.

Al tratarse de una trama urbana dispersa compuesta por sectores que están ligados a la costa y al Lago Salto Grande, la intención es lograr correspondencia e integridad pudiendo recorrer la zona, disfrutando de los hermosos lugares y la naturaleza de Santa Ana.

Una cuestión a atender, es la necesidad de mejoras y ampliación del Centro de Salud de la localidad. También hay necesidad de sumar disciplinas. Para muchos estudios y urgencias la comunidad de Santa Ana debe trasladarse a las localidades vecinas de Chajarí o Concordia.

En cuanto a los edificios educativos, cuenta con dos escuelas y un Jardín Maternal. En ambos establecimientos (Esc. Primaria Nº10 y escuela Secundaria Nº1) es necesario mejorar el equipamiento deportivo. Se plantea la necesidad de playones deportivos al aire libre.

La localidad de San Jaime de la Frontera, ha tenido un crecimiento importante en los últimos diez años, lo cual nos da una idea de la proyección que puede tener la localidad a futuro.

Es necesario promover programas de mejoramiento del área central y atender la extensión de la trama vial hacia las nuevas urbanizaciones. Garantizando la conectividad y la accesibilidad a todos los sectores de la localidad.

El Municipio tiene serios problemas desde lo presupuestario que le dificultan dar respuesta a la comunidad en muchos aspectos, desde la gestión de viviendas, hasta la demanda de talleres o disciplinas deportivas que muchas veces no se llevan adelante por no contar con dinero suficiente para poder contratar profesionales y docentes.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Social

Causas	LOS ESPACIOS DEPORTIVOS DE LAS ESCUELAS DE LA LOCALIDAD NECESITAN MEJORAMIENTOS CRECIMIENTO POBLACIONAL
Problema	OBRA DE RECUPERACIÓN CASA MUSEO INCONCLUSA GRAN DEMANDA DE ACTIVIDADES Y ESPACIOS SOCIO RECREATIVOS.
Efectos	ESPACIOS FISICOS INSUFICIENTES Y CON NECESIDAD DE EQUIPAMIENTO ESPACIOS CULTURALES QUE NECESITAN OBRAS DE COMPLETAMIENTO PARA PODER SER UTILIZADOS
Objetivos	BRINDAR CAPACITACION Y APOYO A GRUPOS DE MAYOR VULNERABILIDAD CONTAR CON UN ESPACIO FISICO PARA CAPACITACION LABORAL Y DESARROLLO DE OFICIOS AMPLIAR EL ESPACIO FISICO PARA DESARROLLO DE DISCIPLINAS DEPORTIVAS FORTALECER LA IDENTIDAD COLECTIVA
Proyectos	EQUIPAMIENTO CULTURAL - CASA MUSEO - ETAPA 2. EQUIPAMIENTO DEPORTIVO – Escuelas de la localidad (Esc. Primaria Nº10 Esteban Echeverría y Esc. Secundaria Nº1 Santa Ana) PROYECTO EQUIPAMIENTO RECREATIVO/DEPORTIVO. RENOVACION URBANA
Causas	AUMENTO DE LA POBLACIÓN Y CRECIMIENTO URBANO SIN PLANIFICACIÓN BAJA ACCESIBILIDAD A CREDITOS POR LA SITUACIÓN DOMINIAL IMPOSIBILIDAD DEL MUNICIPIO PARA DAR RESPUESTA A TODOS LOS CASOS
Problema	MEJORAMIENTOS HABITACIONALES Y VIVIENDAS SOCIALES INSUFICIENTES
Efectos	VIVIENDAS QUE PRECISAN REPARACIONES O AMPLIACIONES DISPERSAS EN LA LOCALIDAD NECESIDAD DE PODER DAR RESPUESTA TANTO A LA DEMANDA DE VIVIENDAS URBANAS COMO RURALES
Objetivos	MEJORAR LAS CONDICIONES DE HABITABILIDAD REALIZAR UNA PROYECCIÓN DE LAS NECESIDADES
Proyectos	MEJORAMIENTOS HABITACIONALES: ETAPA 2 (12 VIVIENDAS) VIVIENDAS SOCIALES URBANAS Y RURALES – SANTA ANA (20 VIVIENDAS)
Causa	RECURSOS MUNICIPALES LIMITADOS Y ESCASOS PARA MEJORAR ESTE SERVICIO GRAN CRECIMIENTO POBLACIONAL EN LA ULTIMA DECADA DEMANDA DE VARIAS ESPECIALIDADES
Problema	SERVICIOS DE SALUD INSUFICIENTES EN EL CENTRO DE SALUD DE LA LOCALIDAD
Efecto	MIGRACION A LOCALIDADES VECINAS PARA RECIBIR ATENCION MEDICA ADECUADA Y ESPECIALIZADA
Objetivos	SUMAR DISCIPLINAS QUE POSEEN MAYOR DEMANDA MEJORAR EL EQUIPAMIENTO DEL CENTRO DE SALUD DE LA LOCALIDAD BRINDAR ESPACIO SUFICIENTE Y BRINDAR MEJORES PRESTACIONES
Proyecto	AMPLIACIÓN Y REFACCIÓN CENTRO DE SALUD “Dr. Cecilio López”

> Dimensión institucional

Se entiende a las instituciones como mecanismos de orden social y cooperación a fin de normalizar el comportamiento de un grupo de individuos.

En este sentido, las instituciones trascienden la voluntad individual en pos de una instancia superior, el bien social. Desde nuestra perspectiva de análisis, esto comúnmente aplica a las organizaciones formales de gobierno y servicio público.

A nivel de gestión y fortalecimiento institucional, el municipio viene llevando adelante políticas de acompañamiento y colaboración ante la demanda de la comuna. Se trata de un equipo muy activo y con un deseo constante de crecimiento.

Santa Ana se caracteriza por ser una localidad con riquezas naturales que favorecen el Turismo, sin embargo carece de muchos servicios en cuanto a capacidad hotelera o de hospedaje y lugares de comidas, bares, comedores, etc. En la parte de diagnóstico se hizo mención a un proyecto con el que ya cuenta el Municipio con respecto a la Instalación del Parque Termal, el cual generará que la localidad sea visitada aún más incluso durante todo el año. Esto dará más oportunidades de trabajo, mayores ingresos y la necesidad de acompañar con la dotación de mayores servicios. También se debe seguir apostando al Turismo Rural, que viene realizando el Municipio en convenio con las localidades vecinas.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Institucional

Causas	LA OBRA ACTUAL SE HA LLEVADO ADELANTE CON FONDOS MUNICIPALES PERO NO SON INSUFICIENTES PARA FINALIZAR LA OBRA Y EQUIPAR LOS NUEVOS ESPACIOS IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR TRÁMITES DE MANERA ONLINE
Problema	REFACCIÓN DEL EDIFICIO MUNICIPAL INCONCLUSA LA COMUNIDAD MUCHAS VECES DEBE TRASLADARSE A LOCALIDADES VECINAS PARA LA REALIZACIÓN DE ALGUNOS TRÁMITES
Efecto	IMPOSIBILIDAD DEL MUNICIPIO DE PODER DAR RESPUESTA A LA COMUNIDAD
Objetivos	CONTINUAR CON EL FORTALECIMIENTO DEL VINCULO ENTRE LA COMUNIDAD Y EL MUNICIPIO IMPLEMENTACION DE NUEVAS TECNOLOGIAS PARA AGILIZAR TRÁMITES ADMINISTRATIVOS COMPLETAR LA OBRA DE REFACCION Y AMPLIACION QUE SE INICIO EN EL EDIFICIO MUNICIPAL MEJORAR LAS PRESTACIONES Y BRINDAR CAPACITACIONES AL PERSONAL MUNICIPAL
Proyectos	TERMINACIÓN EDIFICIO MUNICIPAL PRESUPUESTO PARA EQUIPAMIENTO DE OFICINA - NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL PRESUPUESTO PARA EQUIPOS INFORMÁTICOS Y LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA REALIZACIÓN DE TRÁMITES WEB. PROGRAMAS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION PARA EMPLEADOS PUBLICOS MUNICIPALES

Segunda Parte

FASE PROPOSITIVA

Fase Propositiva

En la primera etapa de este trabajo la recopilación de información provino de diferentes fuentes que, luego de ser procesada y ordenada, decantó en un proceso de análisis hasta llegar a la elaboración de un Modelo de Situación Actual del Territorio poniendo de manifiesto los principales problemas sobre los que se debe trabajar a modo de diagnóstico.

La segunda etapa tiene como objeto configurar respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico. Es deseable hacer foco en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso.

Las políticas de ordenamiento se plantean con el fin de transformar la realidad territorial y expresan la voluntad política de la gobernanza y el fortalecimiento institucional. Estas políticas apuntan a la superación de conflictos y el aprovechamiento de las oportunidades locales para el mejoramiento de las condiciones de desarrollo siguiendo los objetivos de desarrollo sustentable de la Agenda 2030 de la ONU-hábitat, especialmente el objetivo 11 y sus metas.

Al definir los lineamientos estratégicos locales se procede respetando siempre los lineamientos de escala nacional publicados por el Consejo Federal de Planificación, así como los de escala provincial correspondientes y los que se desprenden de planes territoriales a escala regional o micro-regional que abarcan al municipio. Dichos lineamientos actúan como premisas básicas que deben armonizarse a nivel local.

Finalmente, se presentan líneas de acción que impulsan el fortalecimiento de la planificación y la gestión de los territorios municipales. Ejes que organizan el accionar y encauzan diferentes propuestas persiguiendo un mismo fin, la consolidación, planificación y cualificación de poblaciones postergadas a través del mejoramiento de indicadores que se traduzcan en bienestar social.

A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **Los lineamientos estratégicos** responden a los ejes problemáticos identificados. Deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucran un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los Ejes de Acción** recopilan los programas
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

CAPÍTULO IV

Modelo Territorial Deseado

Modelo Deseado

Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan.

En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas en la fase diagnóstica y considerando los diferentes escenarios posibles en el futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados (modalidades de participación, consenso intersectorial, etc.).

Las áreas de acción desarrolladas anteriormente agrupan las problemáticas del municipio buscando dar respuesta con una serie de proyectos acordes a cada temática. Sin embargo, cada área tiene un impacto profundo en las demás y por lo tanto no pueden tomarse de forma separada. Por esto es necesario englobarlos para que tengan un desarrollo óptimo y holístico en el área a intervenir

La localidad de Santa Ana ha tenido un crecimiento poblacional importante en los últimos diez años, muchos de sus habitantes han encontrado posibilidades laborales dentro de la localidad y en sus alrededores gracias al mercado que brinda la producción del citrus, y también se han sumado aquellos pobladores de áreas rurales que han emigrado poco a poco a la zona urbana.

En cuanto al desarrollo humano, hay una gran apuesta desde el Municipio en acompañar con el dictado de capacitaciones en diferentes oficios, disciplinas deportivas y talleres para así brindar mayores y variadas oportunidades de incursión

en el mercado laboral, poniendo especial énfasis en las relaciones humanas y en el acercamiento a los distintos espacios socioculturales de los que dispone el municipio para compartir actividades con la comunidad, fomentando lugares para toda la familia.

Haciendo referencia a su accesibilidad, el único acceso con el que cuenta la localidad es por la RPN°2. Y su trama urbana se caracteriza por ser bastante dispersa, por un lado está el casco urbano (consolidado, compacto, con amanzanamientos ortogonales y con cobertura total de servicios sumado a algunos equipamientos) y por el otro están las diferentes urbanizaciones que se generan en el área de la costa junto al Lago Salto Grande (zona de Campings y Playas).

Las principales problemáticas que debe atender la localidad hacen referencia al Saneamiento del Basural a cielo abierto y a la puesta en marcha de la Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos. El Basural se encuentra demasiado cercano al casco urbano, por lo tanto es necesario comenzar con un proceso de clasificación y separación de la basura que se deposita allí diariamente. Actualmente la localidad se encuentra en pleno proceso de montaje de un tinglado en el predio donde funcionará la futura Planta de Tratamiento RSU. En el Modelo Deseado se plantea la necesidad de la gestión para conseguir los fondos para poder completar y poner en marcha la Planta. Además de realizar campañas de concientización y brindar capacitaciones tanto a empleados de la planta como a la comunidad de la localidad para poder realizar separación en origen.

Todas las viviendas que se encuentran dentro de la zona urbana (casco principal) poseen acceso a la Red de Agua Potable, Cloacas y Electricidad. Sin embargo, a la hora de considerar el crecimiento planificado hacia el sector Este y Norte con los nuevos amezanamientos que ya tiene proyectado el municipio para la expansión de la mancha urbana, deberá planificarse también la extensión de todos los servicios incluyendo los desagües pluviales garantizando un correcto escurrimiento.

Desde el Modelo deseado se considera acompañar el incremento de población con nuevos proyectos habitacionales, la extensión de los servicios y el mejoramiento del equipamiento cultural, recreacional y deportivo. Acercando las mismas oportunidades a todos los habitantes de la localidad, fomentando lugares de esparcimiento.

La localidad cuenta además con dos sectores en el área de la costa, como son el Loteo Berigustain (Camping Municipal Santa Ana) y el Loteo Basso (Playa 52) en los cuales se cuenta con una primera idea para iniciar el Proyecto de Red de Cloacas para abastecer este sector. La intención desde la etapa propositiva es contemplar esta propuesta.

El único de los servicios del cual no posee cobertura la localidad es el de Red de Gas Natural. Por lo tanto teniendo en cuenta que se encuentra en estudio la posibilidad del tendido del Gasoducto en la zona, es que desde el Modelo Deseado se propone encarar el tendido de la red de gas en etapas, dando prioridad a aquellos sectores con mayor concentración de viviendas.

El Municipio cuenta con un Código de Edificaciones y con varias ordenanzas que les dan las herramientas suficientes para regular tanto el uso del suelo como la forma de edificar. Resta poner en marcha un plan de actualización de documentación en lo que hace referencia a las construcciones existentes además de ofrecer moratorias con planes de pago para regularizar cuestiones impositivas.

Un problema común de los habitantes de Santa Ana hace referencia a la situación dominial de sus lotes, porque como resultado de la construcción

de la Represa de Salto Grande la mayoría de las viviendas tuvieron que ser relocalizadas de forma urgente.

Se quiere hacer hincapié en la mejora de los espacios verdes, en la caracterización y el equipamiento de los mismos, brindando pertenencia para los habitantes de localidad como así también buscando que exista una conectividad entre todos los sectores como Plazoletas, Plazas, áreas de deporte y de congregación ante eventos culturales. Mejorando además tanto el equipamiento deportivo, educativo y cultural con el que ya cuenta Santa Ana.

Visión Estratégica

Luego de la entrevista realizada a las autoridades municipales, el rumbo de Santa Ana es claro, estamos frente a una localidad cuyo objetivo clave es continuar apostando al DESARROLLO INTEGRAL TURÍSTICO, dadas las características naturales que ofrece la zona, se ha caracterizado en los últimos años por ser una ciudad pujante, con un gran sentimiento de pertenencia para sus habitantes.

La ciudad es dueña de un extenso borde costero y cuenta con buena cantidad de campings, hermosas playas de arenas blancas, aguas calmas y claras; con una alta influencia de turistas en el período estival que comprende desde noviembre a fines de febrero por lo tanto se considera este período es corto para la motivación de los inversores. Es necesario poder pensar en ampliar la oferta de servicios e infraestructura, brindando otras opciones al viajero que llega a la zona.

Desde el Municipio se busca ampliar el espectro que se le ofrece al turista, llevando adelante el Proyecto Termal, convirtiéndolo en un nuevo atractivo turístico que genere ingresos y oportunidad laboral el resto del año. Además de mantener y mejorar la capacidad de hospedaje, mejorando los servicios (restaurantes, comedores, heladerías, bares y comercios que están sujetos a que haya mayor demanda). Potenciando otras actividades turísticas, como el turismo rural, que trabaje siempre en conjunto,

estableciendo convenios con las ciudades vecinas que se caracterizan por sus suelos, su producción y sus potencialidades dentro del territorio: ofreciendo circuitos de turismo aventura, visitas guiadas a plantaciones de citrus, y a áreas naturales con flora y fauna característica de la zona, etc.

La principal actividad económica es la citricultura, motor de la economía local, abarca el 80% de la producción del ejido, algo más del 10% se destina a forestación, siendo el 10% restante, destinado a la horticultura, ganadería de cría, avicultura, porcicultura y apicultura. De esta manera, además de fortalecer la actividad agropecuaria, la cual genera el sustento y la buena calidad de vida de sus habitantes, se busca brindar a la localidad una gran potencialidad a su perfil turístico.

Teniendo en cuenta la expansión y crecimiento planificado de la localidad, la gran apuesta desde el Municipio es tener posibilidades de nuevas fuentes laborales apoyadas en las actividades productivas y turísticas, esto traerá consigo crecimiento poblacional y por ende necesidades de viviendas, equipamiento y servicios.

Definición de Escenarios

La utilización de la prospectiva como herramienta permite anticipar diferentes escenarios posibles para ver las oportunidades y gestionar los riesgos futuros desde una posición de ventaja, conectando las acciones de corto plazo con la perspectiva de largo plazo. Es decir, es una herramienta orientada a construir pensamiento estratégico para fortalecer el desarrollo local y en que manera esto puede contribuir al proceso de construcción de políticas públicas sostenibles para la consecución de objetivos.

Uno de los objetivos principales en el proceso de planificación urbana y ordenamiento territorial, será lograr orientar las transformaciones de orden espacial y funcional en las ciudades de manera tal que se puedan articular las diferentes dinámicas en un contexto de equidad y

sostenibilidad para mejorar las condiciones de habitabilidad, productividad y gobernabilidad.

Para esto, dicho proceso debe tener en cuenta el desarrollo histórico, político y social, así como el contexto natural y físico de modo que sea posible hacer una lectura amplia de la situación actual de la localidad de estudio pudiendo entender mejor las necesidades a futuro.

En un mundo cada vez mas preocupado por los problemas del deterioro ambiental, crisis energética, contaminación, desaparición de vegetación, de animales y de paisajes, abordar el diseño de nuestras ciudades desde un punto de vista sostenible es absolutamente indispensable, puesto que define el escenario en el que se van a llevar a cabo todas las actividades humanas.

Los nuevos desarrollos urbanos deben partir de una planificación urbana sostenible que permita por un lado minimizar el impacto de las actividades humanas sobre los ecosistemas y por otro permitir a los ciudadanos mejorar las posibilidades de llevar una vida sana. Un modelo de desarrollo urbano sostenible debe:

- Aplicar principios bioclimáticos a todas las actividades que en ellos se desarrollen empezando por los espacios públicos, escenarios principales de la vida urbana.
- Tomar en consideración los vientos dominantes en el trazado y la orientación de las calles, situando los edificios de manera que protejan los espacios públicos permitiendo a la vez dispersar los contaminantes atmosféricos.
- Fomentar la accesibilidad a los servicios para todos los ciudadanos, con independencia de sus capacidades físicas o económicas, una menor dependencia del automóvil frente al uso del transporte público, la bicicleta y la peatonalidad.
- Crear zonas verdes a distintas escalas, desde zonas de juegos y pequeños parques a nivel de barrio que moderen el microclima local hasta grandes zonas verdes periféricas adecuadas para el desarrollo de la flora y fauna que reduzcan la contaminación y permitan el contacto con el campo.
- Planificar una correcta gestión de los residuos que evite la contaminación de las aguas e

incluso la disminución de su calidad, así como la máxima reutilización de los mismos.

- Reducir al máximo la producción de residuos sólidos y el uso del agua, evitando elementos paisajísticos que utilicen agua procedente de los suministros de agua potable.
- Promover la eficiencia energética de los edificios públicos y residenciales, utilizando el bioclimatismo pasivo, aprovechando las energías renovables y usando de forma más eficiente las fuentes de energía convencionales.

La planificación urbana sostenible no es sino un planeamiento más respetuoso con el medio ambiente que impone una nueva racionalidad y contribuye a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.

El enfoque de planificación de desarrollo territorial estratégico y sostenible visualiza un modelo territorial futuro o deseado en un horizonte temporal dado y plantea escenarios o situaciones que pueden presentarse, se trata de imaginar escenarios futuros posibles, denominados *futuribles* y, en ocasiones, de determinar su probabilidad, con el fin último de planificar las acciones necesarias para evitar o acelerar su ocurrencia.

Desde tal perspectiva, la prospectiva es entendida desde el futuro hacia el presente; primero anticipando la configuración de un futuro deseable, luego, reflexionando sobre el presente desde ese futuro imaginado, para -finalmente- concebir estrategias de acción tendientes a alcanzar el futuro objetivado como deseable.

Enfoque de planificación estratégica: Diseño de escenarios, visión, misión, análisis estratégico FODA, objetivos estratégicos, estrategias y proyectos estratégicos.

Enfoque de acondicionamiento territorial sostenible Competitividad territorial, equidad social, identidad cultural, funcionalidad territorial sustentabilidad ambiental, gestión de riesgos de desastres y gobernabilidad territorial.

Por todo ello se plantea para la localidad de Santa Ana:

- Extender los servicios de Cloacas, Agua y Electricidad hacia los sectores donde se planifica la extensión de la mancha urbana (nuevos amezanamientos).
- Garantizar un correcto escurrimiento del agua de lluvia, complementando los nuevos sectores con obras de desagües pluviales.
- Consolidar la centralidad y articularla con las subcentralidades (zonas de costa, camping, etc) que tienen una marcada presencia y además en aquellas zonas donde está proyectado el crecimiento de la localidad.
- Generación de espacios Socioculturales-Recreativos que funcionen como articuladores urbanos entre los diferentes sectores.
- Dar las mismas oportunidades de accesibilidad a dichos sectores a toda la comunidad. Brindando contención e inclusión para la mejora de la convivencia y la identidad.
- Mejorar la accesibilidad a la localidad, además de su tránsito vehicular interno y de las vías del circuito productivo evitando su ingreso al pueblo, plan turístico sostenible de minimización del impacto en el ambiente.
- Ordenamiento Territorial, Códigos Urbanístico y de Edificación. Optimización del control y gestión por parte de las autoridades.
- Fortalecer la caracterización ambiental, realizando campañas de concientización para el cuidado del medio ambiente, además de fomentar la separación en origen.
- Equipar los espacios verdes existentes y los futuros paseos urbanos, dándole una identidad urbana que caracterice a la localidad.
- Lograr la relocalización de las pequeñas industrias (aserraderos y empacadoras de citrus), alejándolas del casco urbano. Permitiendo así dar un nuevo uso a esos lotes.
- Fortalecer más aún el vínculo entre las autoridades municipales y la comunidad de la localidad. Generando espacios de encuentro, actividades con compromiso compartido y dando oportunidades de crecimiento y capacitación.

Todos escenarios que ponen de manifiesto acciones planificadas sobre el territorio que tienen un gran impacto si se ejecutan de manera responsable en el bienestar de la población y con

externalidades positivas como factor muy importante a tener en cuenta.

Comparativo de variables

El desarrollo de la fase cero y la elaboración de los mapas, permiten identificar las áreas deficitarias, los problemas y prioridades.

A continuación, se detalla un listado de mapas que contienen información esencial necesaria para un estudio expeditivo y una eventual localización de futuros proyectos. De esta manera, se logra dimensionar el impacto que generarían en el territorio y la población.

Riesgo ambiental

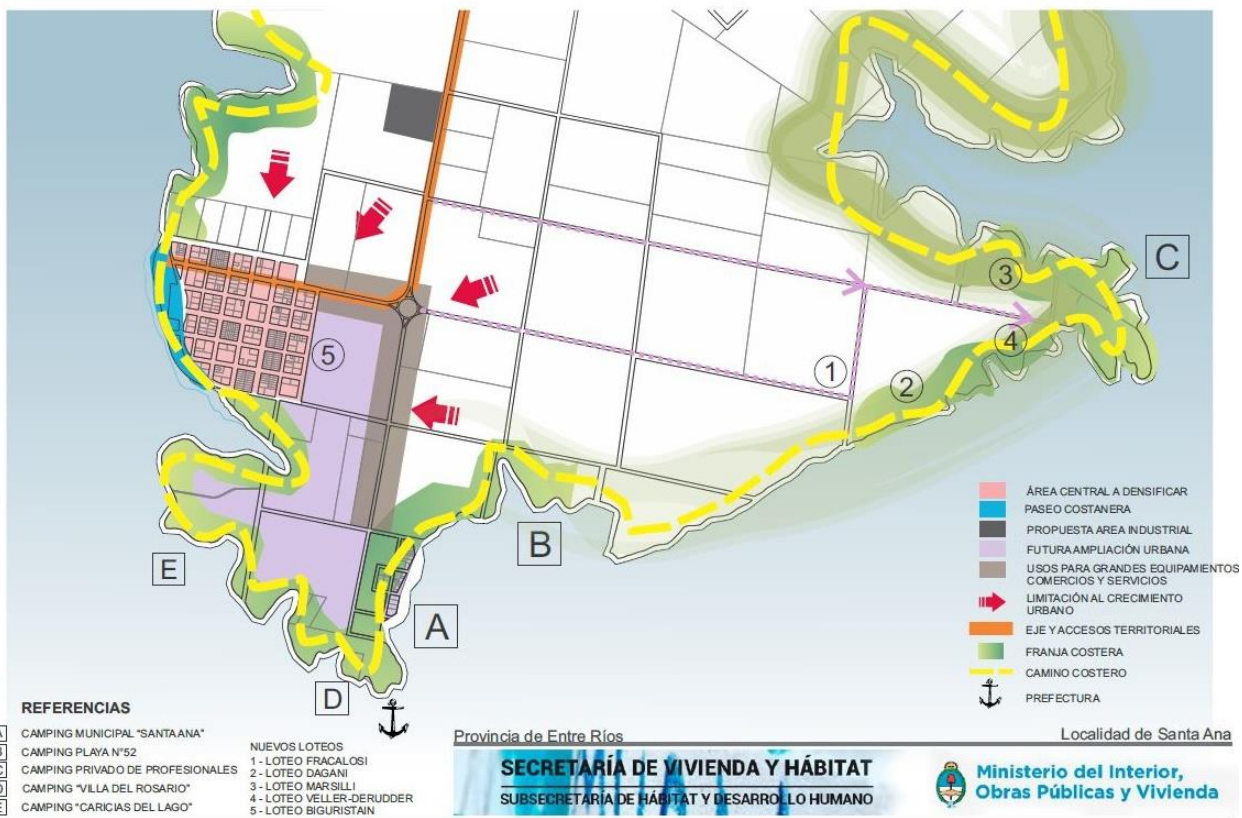
La identificación de zonas que se encuentran bajo amenaza de fenómenos tales que pueden derivar en situaciones de desastre es fundamental para la planificación territorial: la localización de zonas de riesgo de inundación, deslizamientos, basurales, suelos contaminados, y las limitaciones derivadas de las zonas de reserva.

Estas zonas no deben ser urbanizadas de manera directa, por lo que es recomendable que la extensión de las redes de servicios no aliente a su ocupación espontánea.

Los siguientes mapas corresponden a la PROPUESTA TERRITORIAL Y URBANA con la que vienen trabajando las autoridades del Municipio, luego del Diagnóstico realizado en el año 2011 en el marco del plan de “Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuestas Normativas”. Se continúa trabajando la parte propositiva de aquí en adelante sobre este nivel de avance con el ya se cuenta.

SANTA ANA

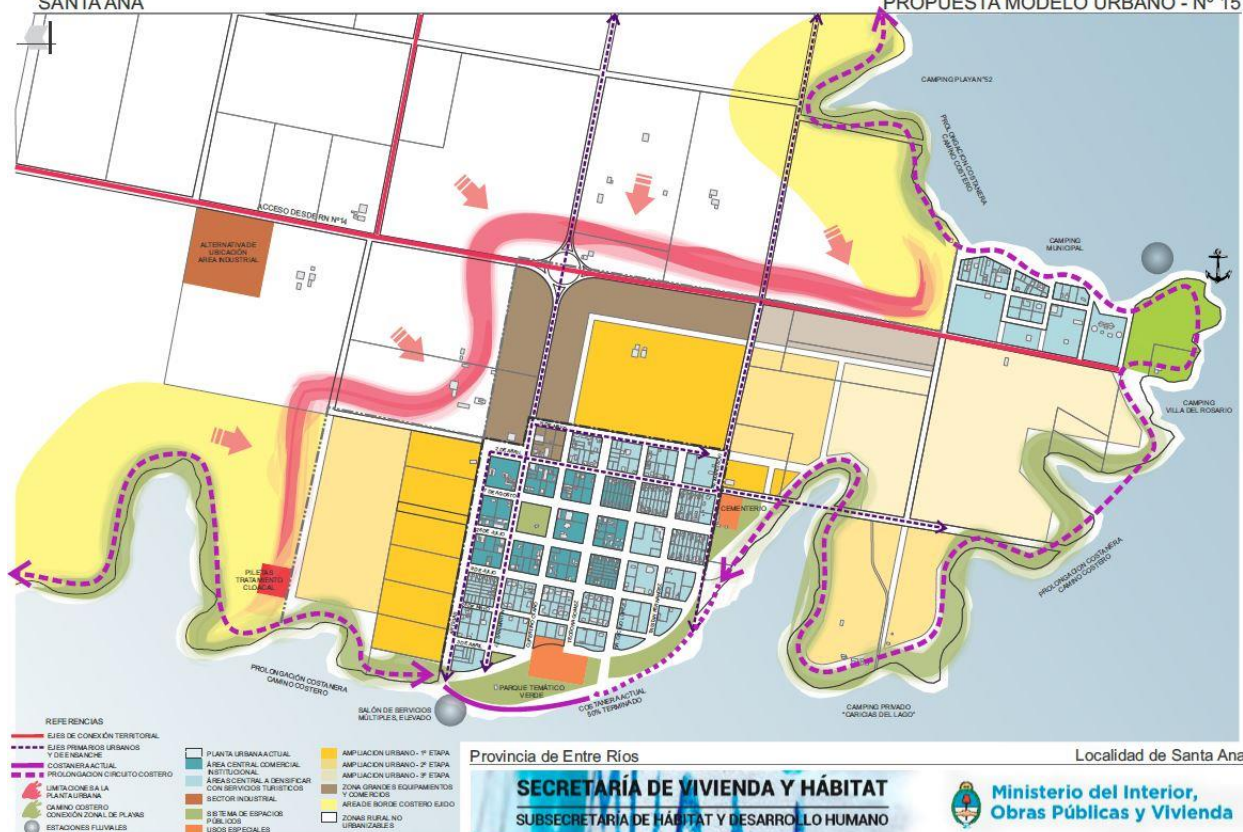
PROPUESTA TERRITORIAL EN DESARROLLO - Nº 14



Diagnostico Sociourbano - Junio 2016

SANTA ANA

PROPUESTA MODELO URBANO - Nº 15



SITUACIÓN ACTUAL - MANCHA URBANA



SITUACIÓN DESEADA - MANCHA URBANA

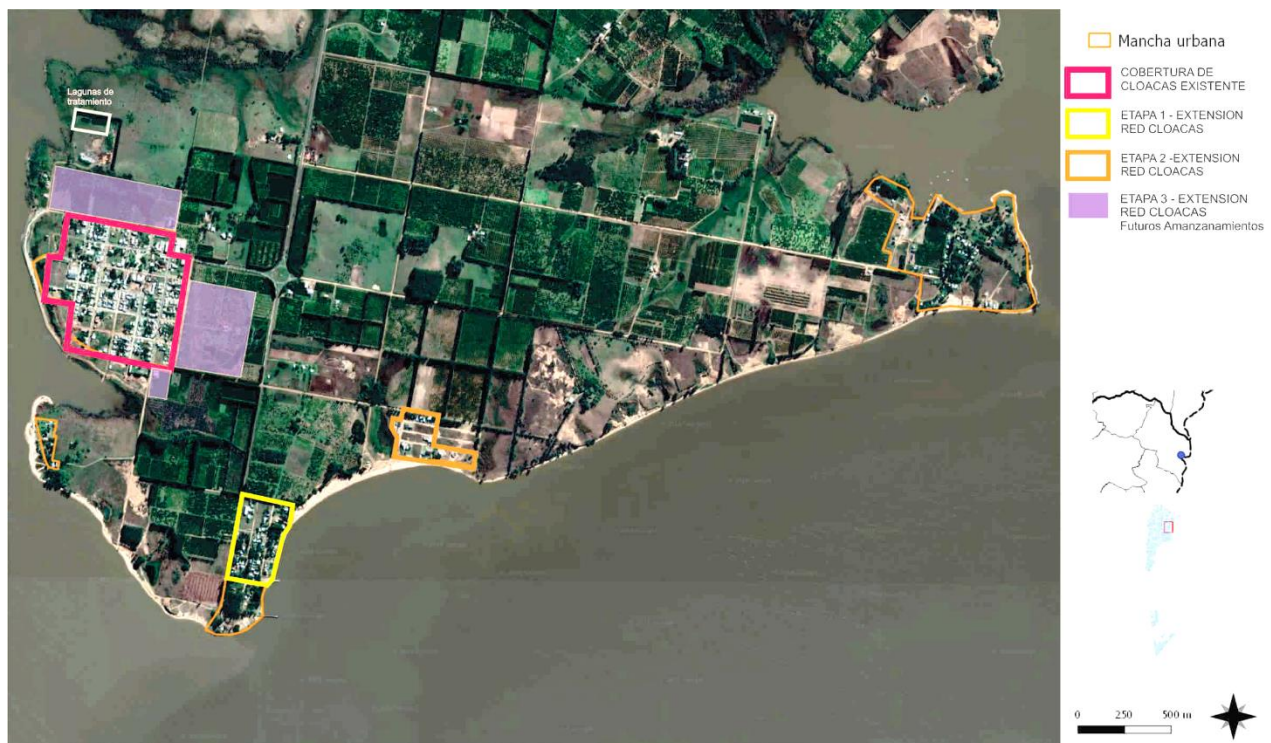


Mancha urbana: La localidad posee una mancha urbana de carácter compacto, con amezanamientos ortogonales y buena conectividad entre los distintos equipamientos. El Modelo Deseado Propone seguir el Plan de Propuesta Urbana que ya viene trabajando el Municipio. Extendiendo los nuevos amezanamientos hacia el Este, Norte y Sureste de la localidad. Desarrollando un plan en etapas acompañándolo con la extensión de servicios, equipamiento y espacios verdes. Garatizando su accesibilidad.

SITUACIÓN ACTUAL - RED DE CLOACAS



SITUACIÓN DESEADA - RED DE CLOACAS



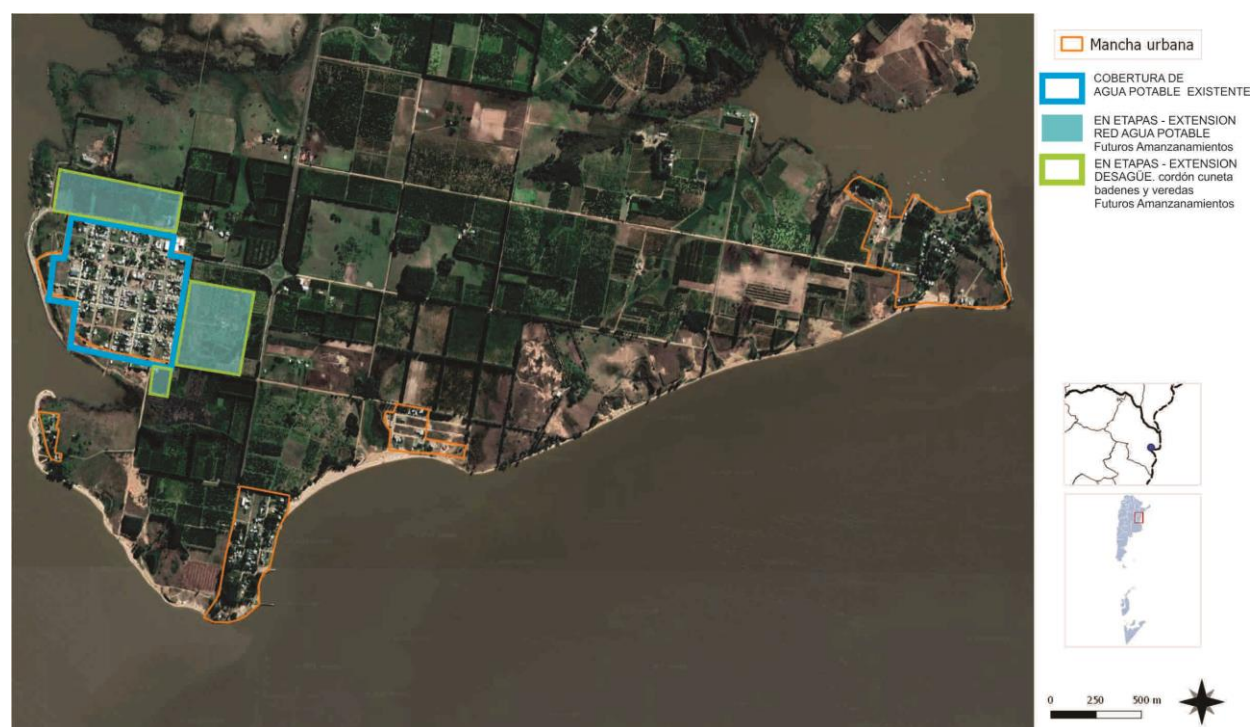
Red de Cloacas: luego de las últimas obras realizadas, la localidad cuenta con el **100% de cobertura en el casco urbano**. En el Modelo Deseado se propone por un lado encarar el tendido de **RED DE CLOACAS** en los Loteos de la zona Camping (**Loteo Basso**) y zona Playa 52 (**Loteo Beguristain**). Posteriormente, deberá plantearse ir abasteciendo aquellos amanzanamientos que son parte de los **sectores hacia donde comienza a extenderse la mancha urbana central** (Hacia el Norte y el Este). Es necesario pensar el tendido de la red de cloacas en etapas, para dotar los sectores que se propone ir consolidando y posteriormente poder acompañar con equipamiento el crecimiento planificado para la localidad. A futuro, deberá mejorarse el sistema de Tratamiento de Efluentes Cloacales, anexando nuevas lagunas de tratamiento para efluentes cloacales.

SITUACIÓN DESEADA – RED DE GAS



Red de Gas Natural: actualmente la localidad no cuenta con este servicio, por lo tanto, en el Modelo Deseado se propone el tendido de la **RED DE GAS NATURAL en etapas**. El casco central en primera instancia, ya que allí se concentra la mayor cantidad de equipamientos, y luego ir acompañando aquellos sectores que se encuentran más urbanizados. A futuro deberá también plantearse en los nuevos amanzanamientos que plantea la localidad. Cada etapa de abordaje incluye las conexiones domiciliarias.

SITUACIÓN DESEADA – RED DE AGUA Y DESAGÜES PLUVIALES



Red de Agua Potable y Desagües Pluviales: La localidad posee 100% de cobertura de Agua Potable en su casco urbano y en los últimos meses se han llevado adelante obras de cordón cuneta en los sectores donde faltaba. Restará acompañar el crecimiento de la mancha urbana hacia el Este y el Norte con la **EXTENSIÓN DE AMBOS SERVICIOS**.

Gestión del Riesgo

Estamos frente a una localidad cuya principales actividades económicas son: la citricultura, la forestación y la ganadería. Y como consecuencia las problemáticas que arrastra este modelo agroeconómico son las siguientes: **riesgos sobre biodiversidad de los ecosistemas, degradación de las propiedades y características del suelo, erosión hídrica, riesgos de contaminación por el uso de plaguicidas, etc.**

Además se presenta la **problemática de las pequeñas industrias como los aserraderos y emparadoras que se encuentran dentro de la planta urbana**, lo cual genera la circulación del tránsito pesado que con el tiempo deteriora la calzada, además de implicar un riesgo para la comunidad de Santa Ana. El Modelo Deseado buscará la **relocalización** de estas **industrias** en un predio más alejado de la zona urbana (Opción **junto a la Planta RSU o localización de Polo Industrial**).

De la mano de las emparadoras y los aserraderos, está todo el **material de desecho que es depositado en el Basural a cielo abierto** que se encuentra junto a las lagunas de tratamiento de líquidos cloacales.

Si hacemos referencia al Basural, podemos decir que estamos frente al gran **foco contaminante que perjudica a la localidad, ya que se encuentra dentro de la planta urbana**. Es de suma urgencia **comenzar tareas de Saneamiento** en el terreno donde se localiza, comenzando por la **Separación y Clasificación** de la basura. Por otra parte, el Municipio a través de un convenio firmado con CTM (Comisión Técnica Mixta) está llevando adelante los trabajos iniciales (cerramiento, tendido de instalaciones, y montaje de tinglado) para la ubicación de la futura Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos.

El Modelo Deseado buscará principalmente encarar por un lado, comenzar con los trabajos antes mencionado por el **Saneamiento del Basural**, y por el otro completar la **Planta de Tratamiento con su equipamiento y la maquinaria necesaria para ser puesta en marcha**.

Otra problemática que se encarará es la de trabajar la **Defensa del sector de Costas (en el tramo comprendido desde Playa 52 hasta Camping La Muela**. Se hace necesario realizar nuevos relevamientos para poder determinar las nuevas y reales áreas inundables junto a las zonas del Lago Salto Grande, considerando las crecientes y sus cotas de nivel máximo y mínimo.

Incompatibilidad de usos de suelo

Actualmente, la localidad cuenta con un Código de Edificación y un conjunto de ordenanzas que regulan el tanto el uso del suelo como sus edificaciones. Deberá plantearse de ahora en más la puesta en marcha de un Proyecto de Moratoria, para la regularización de las construcciones existentes. Y antes que eso hay que dar una solución al problema del dominio que posterior a la conformación de la Represa de Salto Grande trajo aparejada esta problemática a toda la localidad.

Una vez regularizada la situación dominial e declaradas las edificaciones existentes podrá establecerse un orden urbano. Esto deberá estar acompañado durante todo el proceso de un área dentro de municipio que controle tanto los loteos que se instalen en la localidad como las obras que de ahora en más se lleven adelante.

Mejoramiento del hábitat

El mejoramiento del hábitat implica la percepción de situaciones desfavorables que permitan el trazado de políticas que persigan la integración de estos sectores al resto de la ciudad ya sea por el mejoramiento per se de los mismos de forma directa en el territorio en el que se encuentran localizadas o mediante acciones indirectas, pero con la misma vocación.

Las zonas que tienen deficiencias mas graves en términos de hábitat requieren ser identificadas y priorizadas, se encuentren dentro o fuera de la mancha urbana. Dicha identificación permite advertir si se encuentran en zonas con servicios y equipamientos, y en áreas de riesgo.

En aquellas que se encuentran en localizaciones convenientes es deseable la toma de acciones tendientes a la urbanización e incorporación a la trama existente.

Para otro tipo de situaciones, es conveniente la evaluación pormenorizada de propuestas de relocalización en zonas habitables.

En lo que refiere a la Vivienda podemos decir que la población de la zona urbana de la localidad, posee viviendas en buenas condiciones, a excepción de algunas que precisan mejoramiento o ampliaciones. También hay un gran porcentaje de la localidad que son casas de fin de semana o viviendas de alquiler o zonas de cabañas en la costa. Se presentó un proyecto para la ejecución de viviendas urbanas y rurales, se encuentra en estudio para su financiamiento, además de eso no cuenta con otras situaciones de emergencia que impliquen necesidad de nuevas viviendas.

con pérdida en su atracción de actividades, lo cual impulsa a la expansión urbana.

La recuperación del centro es una estrategia de importancia, así como el impulso de otras centralidades en zonas consolidadas.

El modelo deseado busca continuar con la puesta en valor el área central y la calidad urbano-ambiental de las subcentralidades, mejorando su transitabilidad, su equipamiento y arbolado urbano. Además de fortalecer la conectividad entre los lugares de mayor concurrencia. Ej: escuelas, espacios recreativos, edificios institucionales, centro de salud, etc.

Viviendas construidas por el Estado

Si pensamos que a futuro la localidad tendrá más oportunidades de trabajo, eso seguramente aumentará la población que reside en Santa Ana por lo tanto la demanda de viviendas también se verá incrementada.

Estructura vial jerarquizada

Para poder pensar en potenciar la localidad con el perfil deseado, es de vital importancia la mejora de los accesos, incluyendo su señalización y demarcación, además del mantenimiento de los caminos rurales y de la producción.

Área central

La delimitación del área central remite a identificar la zona más consolidada, donde se concentran las actividades, el empleo y donde se encuentra una alta cobertura de equipamientos y servicios.

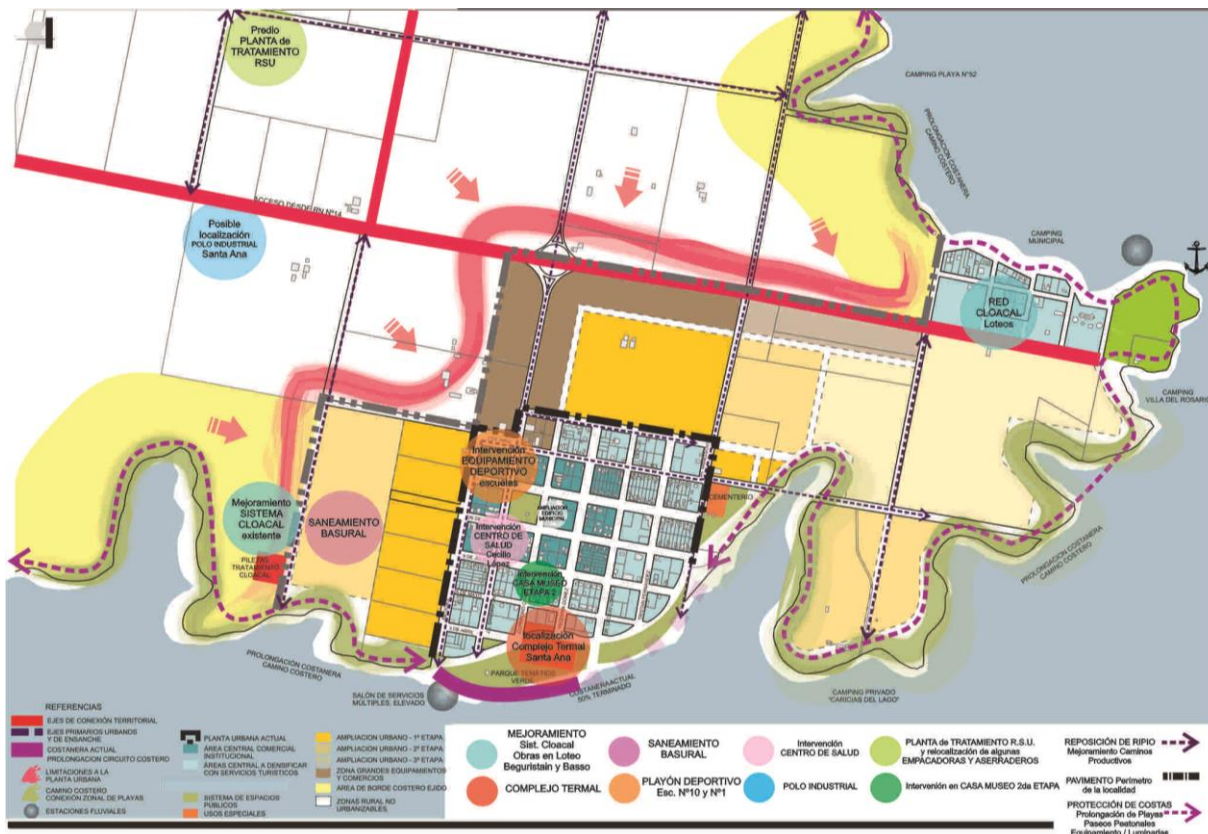
Muchas áreas céntricas pueden tener problemas, con espacios públicos degradados y

MAPA – ASPECTO FÍSICO DESEADO DE LA LOCALIDAD



PROPUESTAS QUE INFLUYEN FISICAMENTE A LA LOCALIDAD
FUENTE Realizado por el Consultor

MAPA – SÍNTESIS MODELO DESEADO DE LA LOCALIDAD - PROYECTOS



FUENTE Realizado por el Consultor

MODELO DESEADO - SISTEMA FÍSICO

Servicios

Actualmente, gracias a las últimas obras llevadas adelante con la Secretaría de Vivienda y Hábitat de Nación junto con el Municipio, se ha logrado brindar cobertura de **AGUA POTABLE y CLOACAS al 100% de la Planta Urbana**. A Futuro habrá que pensar en la ejecución de nuevas lagunas de tratamiento de líquidos cloacales teniendo en cuenta la extensión y la dispersión de las zonas a urbanizar.

En cuanto al **ALUMBRADO PÚBLICO**, si bien la totalidad de la planta urbana cuenta con alumbrado público, en el último tiempo se colocaron nuevas columnas y artefactos de iluminación led en las principales vías de la localidad, además de que se las calles donde se realizaron nuevas aperturas hacia el sector de la costanera: Ej: calle Tristán Fernandez, Dr. Cecilio López, Av. Mandisoví y Artigas. Resta completar la colocación de nuevas columnas de alumbrado con sus correspondientes artefactos en todo el sector de la costanera complementando las recientes obras de infraestructura. En cuanto a la **RED DE GAS**, el Municipio no cuenta con este servicio.

Si hacemos referencia al **PAVIMENTO** de Santa Ana, el 80 % de sus calles se encuentran pavimentadas, a excepción del perímetro de la localidad como es el caso de calle Artigas y 1ro de Mayo que son de ripio. Podría pensarse a futuro en un mejoramiento de estas vías ya que son las que rodean la ciudad, y teniendo en cuenta la proyección de su crecimiento, se convertirán en las principales arterias de comunicación y vinculación con los nuevos sectores a urbanizar y dotar de equipamiento. Junto con la expansión de la mancha urbana y las nuevas urbanizaciones deberá tenerse en cuenta la extensión y la ejecución de **VEREDAS y SENDAS PEATONALES**, acompañando el diseño y el estilo del resto de la localidad (las cuales fueron modificadas recientemente).

Equipamiento Urbano

Santa Ana, ha llevado adelante en los últimos años programas que han dotado a la localidad de nuevos equipamientos, que han mejorado la

calidad de los espacios verdes, las plazas, y áreas recreativas del pueblo. Sería importante poder plantear en el Modelo Deseado acompañar el crecimiento de la localidad que ya se encuentra planificado, con la dotación de servicios, equipamiento e infraestructura en etapas. Se propone mejorar además el equipamiento referente a la Salud.

Crecimiento Urbano y Construcción de Viviendas.

En lo que refiere a la vivienda, debemos pensar en el crecimiento demográfico que ha tenido el pueblo en los últimos años y tener en cuenta que acompañando el perfil productivo turístico que se le quiere dar a Santa Ana, generará más oportunidades laborales y seguramente la demanda social para poder instalarse en el pueblo irá en aumento también. Lo que llevará consigo la complejidad de atender el tema del mejoramiento de los servicios hacia donde se expande la mancha urbana (con la localización de los nuevos loteos). Es necesario poder establecer convenios con los desarrolladores inmobiliarios que permitan destinar un porcentaje de los lotes a uso municipal. Además de acompañar con la puesta en marcha de un programa de Regularización Dominial y de declaración de construcciones existentes.

MODELO DESEADO - SISTEMA ECONÓMICO

Actividades Productivas

En cuanto a las actividades productivas de la localidad, desde el Municipio y sus autoridades se reconoce el rol preponderante del sector productivo local dependiente del Citrus como fuente generadora de trabajo. Visualizamos que, si el sector progresa, los pobladores de la zona rural permanecerán allí, como así también parte de su grupo familiar, por lo tanto hay una gran apuesta al crecimiento de Santa Ana y a la prosperidad de su gente.

Todas estas cuestiones antes descriptas, impulsarían a la localidad de Santa Ana a poder insertarse en un sistema de convenios entre las localidades vecinas para fomentar el TURISMO RURAL, que en toda la zona Norte y Este se encuentra en auge. Esto llevaría a que la

comunidad tenga mayores oportunidades de trabajo y diferentes maneras de inserción laboral. Además de formar parte de un circuito de difusión entre las localidades de la zona.

Caminos Productivos

Por eso debe pensarse en el Mejoramiento de los caminos rurales, y en la conectividad entre las localidades vecinas, a través de los distintos circuitos productivos. Deben encontrarse en buen estado y garantizar el acceso del transporte afectado a las actividades productivas. Alejando el tránsito pesado de la zona urbana que hoy en día hay muchas de las empaquetadoras de citrus y aserraderos se encuentran dentro de la planta urbana. Además, el mejoramiento de los desagües pluviales y el mejoramiento de las vías principales de mayor circulación.

Nuevos equipamientos y oportunidades de trabajo para la comunidad de Santa Ana

En cuanto a las oportunidades laborales al sumar equipamiento como es el caso de la Casa Museo, el nuevo Edificio Municipal, y la Ampliación del Centro de Salud de la localidad como así también el llevar adelante trabajos de Mejoramiento de Viviendas y de Espacios Públicos, todo esto hará que los habitantes de la localidad posean más oportunidades de insertarse laboralmente.

Turismo

Desde el punto de vista del Turismo, Santa Ana es una ciudad con muchas potencialidades en este aspecto. Por lo tanto el Modelo Deseado busca FORTALECER y MEJORAR EL EQUIPAMIENTO que le brindan esta característica además de brindar NUEVOS ATRACTIVOS AL TURISTA.

Uso Industrial

Junto a la planta de tratamiento se proyecta la relocalización de las ZONAS de EMPAQUE y los ASERRADEROS de la localidad, que actualmente se encuentran insertos dentro de la planta urbana. Logrando así poder integrar y sumar esos terrenos a la zona urbanizable de la ciudad.

MODELO DESEADO - SISTEMA SOCIAL

Relación entre el Estado y la Comunidad

El abordaje integral y territorial confirma el rumbo, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo, con políticas sociales enfocadas en el derecho que se conducen desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y se deben pensar los nuevos espacios. Fomentar lugares de encuentro participación y organización comunitaria; es a partir de esta construcción social que se vienen desarrollando diversas actividades en las áreas que componen el municipio, sean éstas: deportivas, culturales, productivas, educativas y de protección de derechos del niño y su familia. Todas estas actividades propuestas en las distintas áreas del municipio son destinadas a toda la comunidad y tanto chicos como adultos participan en varias de ellas.

Tanto desde el Área de Deporte como desde el Área de Cultura del municipio, se sientan las bases de trabajo y se considera la importancia de brindarle a la persona, ya desde su niñez, condiciones, elementos, valores y aprendizajes de juegos sociales y populares. Se busca abordar proyectos y una serie de actividades tendientes a impulsar y a fortalecer buenos hábitos, cuidado de la salud y socialización, como así también, el deporte como prevención en la problemática de adicciones y delincuencia juvenil.

Espacios Socio-Recreativos

Existe la necesidad de cubrir esta demanda físico-cultural de espacios comunitarios con equipamiento adecuado y sobre todo incorporar e interactuar con diferentes espacios verdes, que mejorarán su calidad ambiental, pensando en una relación amigable con el medio ambiente, donde los pobladores de Santa Ana sientan que son parte y se comprometan con el cuidado de su lugar.

Siguiendo con la línea de trabajo que viene realizando el Municipio, la idea es sumar espacios educativos, culturales y recreativos y acompañar con equipamiento que complemente las diferentes actividades que allí se realizan.

Estudios terciarios y/o universitarios

La localidad no posee profesionales, es muy poca la población que logra estudiar una carrera universitaria y más aún culminar sus estudios de manera de poseer un título, sería de gran ayuda poder contar con las herramientas y los fondos para fomentar e impulsar que la población joven de este pueblo pueda llevar adelante sus estudios, y en forma paralela a esto, podría pensarse en la posibilidad de contar con algunos profesionales dentro de las diferentes áreas del municipio que puedan trasladarse desde alguna de las localidades cercanas y establecer algún tipo de convenio para poder contar con personal especializado.

MODELO DESEADO - SISTEMA AMBIENTAL

Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos y Saneamiento del Basural a cielo abierto

Actualmente la localidad se encuentra en pleno proceso del tratamiento de sus residuos sólidos urbanos, posee un Basural a Cielo Abierto, donde poco a poco se comenzará con tareas de clasificación y separación, para dar lugar a futuro al saneamiento de ese sector, ya que se encuentra muy cercano a la planta urbana, y al casco central de la localidad. Deberá comenzarse con el proceso de separación de residuos, para luego encarar los trabajos de saneamiento del sector afectado. Separando plásticos, vidrio, cartones, metal y chatarra para su posterior compactación y reciclado.

Durante la última gestión se está llevando adelante la localización de la Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos (al Noreste de la Planta Urbana), se realizó una primera etapa que constaba de la ejecución del cerramiento, y la dotación del servicio de agua y electricidad a la zona. Ahora se está llevando adelante la implantación de un tinglado y la obra civil de la Planta. Se prevé la ejecución de una 3er etapa que acompañará con la maquinaria necesaria, y los servicios complementarios para el uso del personal que operará en la Planta de Tratamiento.

Espacios Verdes y Áreas Recreativas

En la última gestión se ha llevado adelante una gran cantidad de trabajos de mejoramiento de los espacios verdes y áreas recreativas de la localidad, dotando de bancos, cestos, cartelería, veredas, juegos, etc. El modelo deseado busca continuar con el mejoramiento de los espacios verdes y dotar a la localidad de nuevos equipamientos recreativos que cubran la demanda de la población de Santa Ana. La localidad lleva adelante muchas actividades, torneos y encuentros entre diferentes actores que participan tanto de disciplinas deportivas como de talleres y capacitaciones, por lo tanto, se busca potenciar y mejorar los lugares donde se llevan adelante este tipo de actividades al aire libre y en contacto con la naturaleza.

Arbolado y Equipamiento Urbano

El modelo deseado busca, continuar fomentando las especies autóctonas, y acompañar el diseño de los nuevos espacios públicos y paseos con el arbolado adecuado para mejorar las condiciones ambientales de estos lugares. Ej: Vías principales, paseos peatonales, plazas, espacios verdes, etc. Sería importante poder pensar en exigirles a los propietarios de terrenos privados algún tipo de parquizado y mantenimiento de los terrenos en desuso o sin función. Además de realizar pequeñas intervenciones en plazas, parques y lugares de esparcimiento o recreación, con la localización de equipamiento a modo de “estaciones saludables” donde pueda llevarse adelante actividad física y paseos al aire libre por la comunidad de Santa Ana (este trabajo ya se viene llevando adelante en muchos sectores de la localidad).

MODELO TERRITORIAL DESEADO – MAPA SÍNTESIS

Crecimiento Poblacional y Accesos a la localidad

Con la intención de mejorar las oportunidades de trabajo y las inversiones productivas dentro de la localidad es que se piensa en una ciudad pujante y que brinde un nuevo horizonte para los habitantes de la localidad. En el Mapa Síntesis se hace referencia a la propuesta urbana que se aborda en el territorio de Santa Ana, tomando

como base la Propuesta Urbana con la que ya viene trabajando el Municipio. En primera instancia teniendo en cuenta la mejora de los caminos productivos y las vías principales de acceso, garantizando la accesibilidad sobre todo en días de lluvia. Acompañando con una propuesta de abordaje del territorio, estableciendo usos permitidos y regularizando las construcciones existentes y proyectadas de aquí en adelante.

Equipamiento y Servicios

El mayor énfasis está puesto en extender la red de cloacas, agua potable, electricidad y la canalización de los desagües pluviales con la ejecución de obras de cordón cuneta y badenes, sumando las primeras obras del servicio de red de gas natural. Buscando dotar a la ciudad de nuevos equipamientos sociales, educativos, culturales y deportivos además de acompañar con nuevos espacios verdes, parques y plazas, mejorando su calidad ambiental. Buscando siempre incorporar a la planificación urbana un acompañamiento desde la gestión para satisfacer la demanda de la comunidad de Santa Ana.

CAPÍTULO V

Lineamientos Estratégicos, Programas y Proyectos

Esta instancia supone la traducción de los lineamientos estratégicos en programas y proyectos concretos para accionar sobre el territorio.

Los programas se basan en una idea rectora para la transformación estructural de una problemática determinada y cada uno de ellos constituye la expresión sintética de una política pública que involucra diversos actores y recursos que inciden en el proceso de producción urbana.

Cada programa está compuesto por proyectos que remiten a diversas acciones necesarias para alcanzar los objetivos explicitados. Los proyectos pueden ser de diversa naturaleza: de obra pública, de gestión, normativos o de comunicación.

La realización simultánea del conjunto de acciones y obras de una cartera de proyectos es materialmente imposible, por lo que se hace necesario definir criterios de ponderación de proyectos a fin de determinar la secuencia temporal en la que se desarrollarán.

Los criterios son variables según cada proyecto o conjunto de proyectos y se relacionan, en general, con la población beneficiaria, los montos de inversión requeridos y la disponibilidad presupuestaria, criterios de oportunidad y sinergia respecto de otras acciones o proyectos (pueden consultarse los proyectos de la provincia en www.sippe.planificacion.gob.ar).

Algunos ejemplos de programas con sus respectivos proyectos son los siguientes:

» Programas que tienen que ver con la planificación del crecimiento de la ciudad, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la ampliación y adecuación de la red de agua potable, la construcción de red de desagües cloacales, lagunas de estabilización construcción y mantenimiento de red de desagües pluviales, construcción de plazas, mejoramiento y puesta en valor de calles, creación de sub centros y nuevas centralidades urbanas, demarcación y consolidación de calles, regularización de dominios, recuperación de tierras fiscales, programa integrales de de redes de infraestructura, planes de generación y mejora de espacios públicos, y definición de áreas de protección histórica.

» Programas que tienen que ver con la mejora de condiciones habitacionales, cuyos proyectos pueden ser: el mejoramiento de viviendas (construcción y mejora de núcleos húmedos y/o ampliación de viviendas), la creación de fondos de microcréditos.

» Programas que tienen que ver con la solución de problemas ambientales, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la relocalización de ciertos usos, la construcción de la planta de clasificación de residuos, creación de servicios de recolección de residuos sólidos urbanos y de separación de residuos en origen, creación de un sistema de monitoreo de recursos hídricos y edáficos, delimitación de líneas de ribera en ríos y arroyos, y sensibilización sobre colapsos de suelos por anegamiento, el uso responsable de agroquímicos y las ocupaciones en áreas inundables.

»Programas de mejora de movilidad y transporte, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: el mejoramiento y jerarquización de la red vial, la construcción de caminos, la construcción de caminos para tránsito pesado, el trazado y construcción de caminos de circunvalación y la definición de trazas alternativas para alguna calle o ruta, corredores de transporte masivo y mejoras en los servicios de transporte público, mejoras en la operación de terminales de ómnibus, la definición de una red para vehículos de carga livianos y pesados, y el diseño y mejoramiento de la red peatonal y de ciclovías, centrales de transferencia de cargas y centrales alimentarias.

»Programas que tienen que ver con propuestas de ordenanzas, cuyos proyectos estarían relacionados con: creación de áreas de planificación y catastro, creación del fondos municipales de obras públicas, normativas de definición y procedimiento de aprobación de subdivisiones dentro del área urbana, revisión de los códigos de planeamiento y edificación, e instrumentos urbanísticos como la contribución por valorización de inmuebles, compensaciones, cesiones de suelo, convenios urbanísticos y bancos de suelo.

La consideración de sinergias

El estudio de sinergias o impactos cruzados entre las alternativas de inversión busca identificar la manera en la cual cada uno de los proyectos incide en el cumplimiento de los objetivos de otros proyectos.

Muchos proyectos tienen incidencia en otros, lo cual permite potenciar el impacto de la inversión pública. Esta consideración ayuda a identificar proyectos que quizás no son prioritarios en sí mismos, sino por las sinergias que generan.

Este análisis complementa al análisis multicriterio, ya que su consideración conjunta permite una evaluación más exhaustiva del impacto territorial total de una determinada cartera de proyectos.

Ponderación Multicriterio de Proyectos

Metodología

Los sistemas de decisión y análisis multicriterio se basan en la construcción interdisciplinaria de conocimiento.

Son herramientas por medio de las cuales se procura orientar una decisión hacia la mejor opción posible, poniendo en juego varios objetivos simultáneos y un único agente decisor. Se busca superar el análisis a partir de un único criterio, cuya principal variable es la relación costo/beneficio.

El análisis multicriterio se lleva a cabo a partir de la construcción de una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial, definiendo dimensiones de análisis del impacto y, una vez determinadas estas dimensiones, abriendo niveles de subcriterios.

En función de las preferencias en los pesos asignados a los criterios y de la contribución que cada proyecto aporta a la consecución de objetivos, se realiza una selección de opciones, tanto para encontrar la mejor alternativa como para aceptar aquellas que parecen buenas y rechazar aquellas que parecen malas o para generar una ordenación de las alternativas de las mejores a las peores. Para concretar el análisis se utiliza una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial en cuatro dimensiones, ya tomadas en cuenta en ciclos anteriores de trabajo: las dimensiones económica, ambiental, social y espacial. A su vez, cada una de esas dimensiones se desagrega en subcriterios.

>Asignación de pesos Cada equipo técnico asigna un valor de relevancia (o peso relativo) a cada uno de los criterios y subcriterios, de manera tal que la suma resulte igual a uno tanto a nivel de criterios como de subcriterios. Estos pesos se asignan tomando como referencia las prioridades de desarrollo de cada territorio incluidas en los árboles de problemas y objetivos

y definidas en consonancia con su Modelo Deseado.

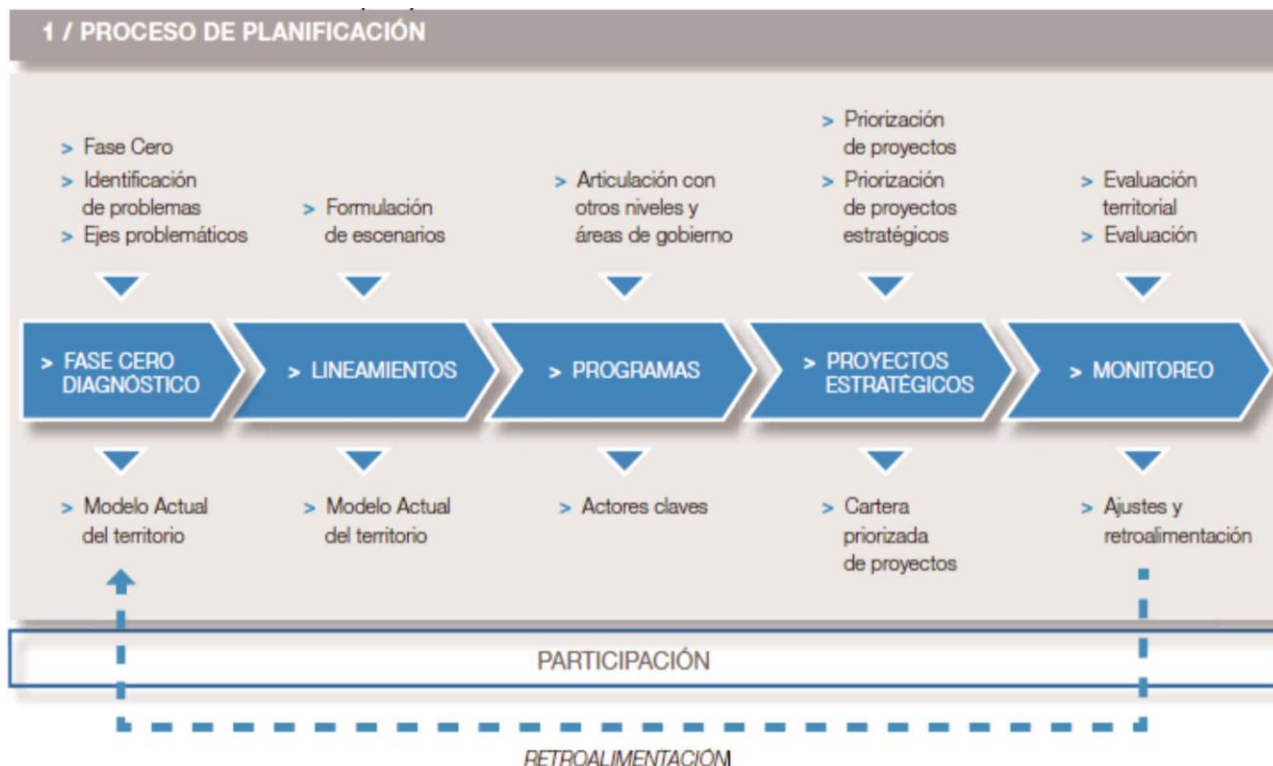
>Asignación de puntajesEl siguiente paso en el trabajo sobre la matriz multicriterio consiste en la asignación de puntajes a los proyectos según su impacto en cada uno de los subcriterios, es decir, en el mayor grado de desagregación de la matriz.

En la segunda columna se ubican los cuatro criterios principales, divididos cada uno en subcriterios (cuarta columna, empezando desde la izquierda). Las columnas primera y tercera presentan los pesos otorgados a cada criterio y subcriterio por el equipo multidisciplinario, con acuerdo del responsable político, a partir de los datos de la realidad territorial y los objetivos de desarrollo.

En las columnas de la derecha aparece el listado de proyectos ubicados en la microrregión (se incluyen dos a modo de ejemplo). En función de una escala previamente determinada, diferente de acuerdo a cada tipo de subcriterio de evaluación, y a través de la ponderación cualitativa del equipo, se asigna un puntaje a cada proyecto en cada subcriterio según la magnitud del impacto esperado del proyecto en cuestión sobre dicho subcriterio.

Esta traducción del juicio a un valor numérico permite que el SIPPE pondere esa puntuación por el peso de cada subcriterio y cada criterio, adicionándolos y resultando en un valor final para cada proyecto. De esta forma, el SIPPE puede generar una escala jerárquica de proyectos microrregionales de acuerdo con su impacto territorial.

Ciclo de vida de los Proyectos



1. Lineamiento estratégico. Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza

Implica propiciar el acceso al hábitat, es decir, a la vivienda y a los servicios urbanos de saneamiento y provisión de agua y al transporte público de pasajeros, así como al equipamiento sanitario, educativo, recreativo, cultural y de seguridad.

Deben contemplarse las distintas etapas del ciclo de vida, teniendo en cuenta la perspectiva de género y fomentando la diversidad cultural.

MEJORAMIENTOS HABITACIONALES: ETAPA 2

Descripción de la Situación: actualmente se espera el primer desembolso para llevar adelante lo que se acordó en el convenio firmado por 34 mejoramientos habitacionales. Quedando pendiente la gestión de los fondos para las 12 viviendas restantes para completar así lo que se solicitó originalmente que eran 46 mejoramientos habitacionales.

Solución Propuesta: se propone tramitar los fondos necesarios para completar 12 mejoramientos habitacionales que consisten en ampliaciones y refacciones de viviendas en situación precaria, incluyendo instalaciones sanitarias.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat, del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 12 familias

Plazo Estimado: 2020

ODS vinculado:



PROYECTO DE REGULACIÓN DOMINIAL SANTA ANA - EN ETAPAS

Descripción de la Situación: el Municipio cuenta con un un Código de Edificación, con ordenanzas y Normas de Zonificación Subdivisión, Uso y Ocupación del Suelo en la jurisdicción territorial del Municipio de Santa Ana. Se trata de una localidad que se vió afectada por la construcción de la Represa de Salto Grande lo que obligó a una relocalización de sus habitantes. Esto trae acarreada la problemática de que casi la totalidad de la localidad no tiene resuelta su situación dominial.

Solución propuesta: El objetivo de este programa es regularizar la situación dominial de los terrenos y las propiedades de los habitantes de la localidad. Proponiendo desde el Municipio un Plan de Regularización Dominial encarado en etapas o por sectores. Otra opción sería plantearlo por usos o estableciendo límites de superficie de los terrenos de acuerdo a las etapas a regularizar.

Principalmente deberá acompañarse de la puesta en valor del Código de Edificación y las Ordenanzas con las que ya cuenta el Municipio.

Posteriormente, desde un Área de Obras Privadas e Inspecciones, dentro del Municipio podrá llevarse adelante el control de las edificaciones nuevas y la normalización progresiva de las existentes. Exigiendo la regularización declarando las construcciones ya edificadas.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Plazo Estimado: 2030

Beneficiarios: 2500 habitantes

ODS vinculado



EQUIPAMIENTO CULTURAL - CASA MUSEO - ETAPA 2.

Descripción de la Situación: recientemente se llevo adelante la 1ra Etapa que implicó la Recuperación de la Vivienda destinada a Museo, cuyo financiamiento ha sido a través de CTM y de ejecución municipal.

Sería de gran importancia poder contar con este nuevo espacio Cultural para interactuar con la comunidad, haciendo visitas guiadas a las escuelas y a los turistas, acompañado por docentes o profesionales especializados en Historia, Arte, Geografía, etc que puedan compartir para conocer un poco más a Santa Ana y su historia.

Solución Propuesta: En cuanto a lo que resta realizar desde lo edilicio, es necesaria la construcción de una Oficina Administrativa, un grupo de Sanitarios, Cocina, Depósito y una Sala de Recuperación y Conservación.

Además hace falta equipamientos y mobiliario. Luminarias, muebles de exhibición, equipamientos informáticos, estabilizadores de atmósfera, sillas, mesas, escritorios y muebles de biblioteca, etc.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat, del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2500 habitantes

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



2. Lineamiento estratégico.

Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos

A través del desarrollo de las economías urbanas sostenibles, dinámicas y eficientes, que incluyan a la totalidad de los habitantes proveyendo de trabajo decente y seguro, articulando las distintas capacidades productivas regionales.

Este lineamiento incluye también la incorporación de energías renovables y eficientes que optimicen la utilización y aprovechamiento de los recursos naturales.

PRESUPUESTO PARA CAPACITACIONES EN OFICIOS. APOYO A LOS TALLERES DE LA LOCALIDAD DE SANTA ANA. ESCUELA DE OFICIOS.

Descripción de la Situación: actualmente en la localidad se llevan adelante los siguientes talleres: Taller de Danzas folklóricas, Música (Guitarra, Batería y Percusión tradicional), Gastronomía, Canto y Vocalización, Pintura, Taller de Apoyo en clases de Matemáticas, Taller de Turismo y de Fotografía. La mayoría de estos talleres se dicta en las instalaciones de Centro Cultural Municipal y en el Núcleo de Innovación y Desarrollo de Oportunidades (N.I.D.O.).

Debido a la falta de fuentes de trabajo genuino, y también ante la imposibilidad de viajar diariamente a alguna localidad cercana como Chajarí, o Concordia para cursar carreras universitarias o terciarias, la comunidad de Santa Ana busca tener oportunidades a través de estas capacitaciones, obteniendo una nueva salida laboral.

Solución propuesta: Desarrollar un Programa de Capacitación en Oficios, sumando talleres para hombres y mujeres. Ejemplo: Costura, Tejido, Pintura, Carpintería, Herrería, Instalaciones Sanitarias y de Gas, etc.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas del Ministerio de Producción y Trabajo.

Beneficiarios: Comunidad de Santa Ana.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO POLO INDUSTRIAL SANTA ANA

Descripción de la Situación: actualmente la localidad posee varios aserraderos y empaquetadoras de citrus, los cuales se encuentran dispersos dentro de la planta urbana. Sin embargo, en el terreno donde emplazará la futura Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos tiene intención de relocar algunas de ellas. Además cuenta con un posible sector donde podría ubicarse el Polo Industrial de la localidad.

Solución propuesta: Deberá evaluarse si en el predio ubicado sobre el costado de la RPN°2 en el acceso a la localidad donde el Municipio tiene como idea localizar un sector destinado a Polo Industrial (ver Mapa Situación Deseada) cumple con lo establecido en la Ley Provincial N°7957 de Parque Industriales.

Se destaca la importancia del Proyecto del Área Industrial ya que posibilitará un beneficio no solo para la localidad desde lo económico concentrando allí la localización de futuras industrias, sino por lo que favorecerá el desarrollo productivo de Santa Ana.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas del Ministerio de Agroindustria.

Beneficiarios: 2500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROGRAMAS DE FORTALECIMIENTO PARA LA PRODUCCIÓN LOCAL

Descripción de la Situación: el Municipio posee buena relación con sus localidades vecinas y ante eventos o festividades locales hay mucho apoyo y acompañamiento desde las autoridades, sin embargo, se necesita de mejorar las relaciones y establecer canales de difusión entre Santa Ana y las autoridades del Departamento. Para poder generar oportunidad de inversión y a su vez para que se ponga en conocimiento más aún sobre las potencialidades de la zona.

Si bien el Municipio lleva adelante charlas y capacitaciones para los productores de la zona es necesario que este acompañamiento se siga desarrollando mejorando siempre las relaciones entre las autoridades y los trabajadores de la zona.

Solución propuesta: Establecer reuniones periódicas entre las autoridades de Santa Ana, una comisión que se genere en representación de los productores de la zona y las autoridades del área de producción del Departamento. Realizar convenios, que comprometan a las partes y promuevan el crecimiento productivo.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas del Ministerio de Agroindustria.

Beneficiarios: 2500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



CREACIÓN DE UN SISTEMA DE CRÉDITOS PARA MICROEMPREENDEDORES

Descripción de la Situación: como ocurre con la producción local, hoy en día el Municipio de la localidad no cuenta con recursos económicos para ayudar a los microemprendedores a la hora de comenzar sus emprendimientos. Por este motivo, sería de gran importancia tener

posibilidad de acceder a una línea de créditos para brindar oportunidades a estos microemprendedores de la localidad.

Solución propuesta: dar oportunidades de acceso a créditos para los microemprendedores de la zona. Ya sea para compra de maquinarias, elementos o herramientas de trabajo.

Una de las cuestiones que se podría atender tanto desde la ayuda a productores locales como a microemprendedores, es en generar convenios para que brinden becas o pasantías a los alumnos de las escuelas secundarias de los alrededores. Favoreciendo así, la capacitación de la futura mano de obra local.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas Microcréditos - Mesocréditos Ministerio de Salud y Desarrollo Social.

Beneficiarios: Comunidad de Santa Ana

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



3. Lineamiento estratégico. Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente.

Promover el ordenamiento sostenible de los recursos naturales en los centros urbanos de modo que proteja y mejore los ecosistemas urbanos, reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación del aire y promueva la reducción y la gestión del riesgo de desastres. Garantizar la gestión racional y la reducción de los residuos sólidos urbanos mediante la reutilización, el reciclaje y la reconversión de los desechos urbanos en energía. Fomentar el control, gestión y monitoreo de los vertederos y desechos industriales.

PROYECTO DE SANEAMIENTO DE BASURAL A CIELO ABIERTO

Descripción de la Situación: recientemente la localidad de Santa Ana ha realizado los trabajos de cerramiento y tendido de servicios de luz y agua a un terreno alejado de la planta urbana donde se llevará adelante la construcción de un tinglado para localizar la Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos.

Sin embargo, con respecto al basural a cielo abierto que se encuentra junto a las lagunas de tratamiento de líquidos cloacales aún no se han tomado medidas de como se llevará adelante el proceso de saneamiento del mismo. Hoy en día es un área de disposición final de residuos sólidos sin control y sin la adopción de medidas para la prevención y mitigación de los impactos ambientales y sanitarios (erosión, sedimentación, generación de gases y lixiviados, incendios y roedores).

Actualmente el Municipio realiza recolección de residuos todos los días de la semana, y estos son trasladados a este sector donde también son llevados los residuos de los aserraderos y las empaquetadoras de citrus.

Solución Propuesta: dentro del predio de la Planta de Tratamiento RSU se localizará el Vivero Municipal que hará uso de botellas plásticas para macetas y del compostaje de los residuos orgánicos para el uso como sustrato y fertilizante

de las plantas, el mismo constará de un invernáculo, piletas de compostaje. El predio tendrá además una cortina forestal en su perímetro.

La intervención que propone el gobierno municipal forma parte un proyecto integral que tiene como objetivo el reordenamiento del basural a cielo abierto, separando la chatarra, compactándola y comercializarla. Por otro lado, a través de la planta de tratamiento se propone el reciclado de residuos sólidos, cartón, plásticos y vidrios. El residuo orgánico se pretende aprovecharlo en el vivero Municipal realizando las diferentes etapas del compost.

Con respecto al predio donde se encuentra el Basural, en primera instancia podrían comenzarse con tareas de separación de la basura que ya se encuentra acumulada allí. Y comenzando con procesos de compostaje allí mismo. Separando aquellos materiales reciclables (vidrio, metal, plástico y cartón) que puedan comercializarse. Podrían realizarse tareas conjuntas entre empleados del municipio y alumnos de las escuelas, llevando adelante actividades a modo de taller que formen parte de alguna de las asignaturas incluidas en su plan de estudios. Colaborándose así con el medio ambiente.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas MUNICIPIOS SUSTENTABLE Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



4. Lineamiento estratégico. Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana

Mayor coordinación, articulación y cooperación entre los gobiernos nacionales, subnacionales y locales. Adoptando medidas para el debate y establecimiento de marco jurídico y normativo desde un abordaje participativo, involucrando a todos los sectores de la sociedad.

PRESUPUESTO PARA EQUIPAMIENTO DE OFICINA PARA NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL

Descripción de la Situación: actualmente el Municipio está llevando adelante, la 1ra Etapa de la Ampliación y Refacción del Edificio Municipal, dentro de las propuestas que se consideran necesarias para esta localidad, se pretende por un lado completar esa reforma con los sectores que está faltando terminar. Posterior a eso se precisará equipar las diferentes oficinas con escritorios, mesa para reuniones, sillas, y ficheros o armarios de guardado.

Solución propuesta: contar con un presupuesto para la compra de mobiliario para equipar los nuevos espacios de los que constarán las nuevas instalaciones del Edificio Municipal.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PRESUPUESTO PARA NUEVOS EQUIPOS INFORMÁTICOS Y LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA REALIZACIÓN DE TRÁMITES WEB

Descripción de la Situación: actualmente si bien el municipio cuenta con un sector de ventanillas con atención al público, al tratarse de una localidad en crecimiento, sería importante ir pensando en canalizar algunos trámites de manera online.

Solución propuesta: Para ello, será necesario poder contar con un sistema, dentro de la página del municipio, que permita acceder a consultar de forma digital los diferentes trámites y pasos a seguir que se puedan llevar adelante en el Municipio. De esta manera, se desviarían las consultas simples y más recurrentes resolviéndolas a través de la web. Además puede pensarse en que algunos trámites o turnos puedan resolverse y sacarse de forma online.

También se propone acompañar este proyecto con la gestión fondos para la compra e incorporación de nuevos equipos informáticos para mejorar las instalaciones del Municipio.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROGRAMAS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACIONES PARA LOS EMPLEADOS MUNICIPALES

Descripción de la Situación: actualmente las distintas funciones públicas no están profesionalizadas. La mayoría de los empleados municipales son de carrera, administrativos o poseen cargos. Pero muy pocos de ellos son

profesionales. Por lo tanto, sería importante brindarles acceso a capacitaciones y cursos que les den nuevas herramientas y oportunidades para ser aplicadas a las diferentes funciones.

Solución propuesta: Brindar una o dos veces al año la posibilidad de acceder a Cursos y Capacitaciones en diferentes herramientas para el uso dentro del Municipio, para el desempeño de las distintas funciones. Ejemplo: Manejo de texto, confección y edición de Planillas, edición de documentos para publicaciones, carga de datos, etc.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: empleados municipales de Santa Ana

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



5. Lineamiento estratégico. Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano

Propiciar la planificación integrada que concilie las necesidades a corto plazo con los resultados esperados a largo plazo respecto a la calidad de vida, a una economía competitiva y la sostenibilidad del medio ambiente.

La ejecución de los planes debe ser flexible para que puedan adaptarse a la evolución de las condiciones socioeconómicas.

La aplicación de estos planes y evaluación deberá sostenerse de manera sistemática, incorporando las innovaciones tecnológicas y apoyando la permanente formación a los planificadores urbanos a nivel nacional, subnacional y local.

VIVIENDAS SOCIALES URBANAS Y RURALES – SANTA ANA (20 VIVIENDAS)

Descripción de la Situación: ante el crecimiento demográfico que viene manifestando la localidad en los últimos años, es que a futuro deberá pensarse en atender la demanda de nuevas viviendas.

Si bien el municipio en los últimos años viene llevando adelante ampliaciones, refacciones y viviendas nuevas, sería de gran importancia poder pensar en un proyecto de nuevas viviendas considerando el crecimiento poblacional de la localidad y la expansión planificada de la mancha urbana y sus nuevos amezanamientos.

Solución propuesta: Un nuevo Proyecto de 20 Viviendas para la localidad de Santa Ana. Distribuidas algunas dentro del casco urbano y otras en la zona rural.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Vivienda. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 20 familias

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



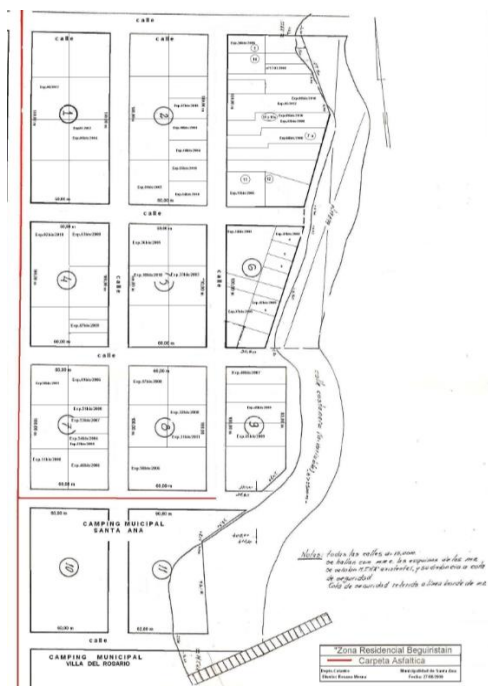
PROYECTO SISTEMA CLOACAL LOTEO BEGURISTAIN Y LOTEO BASSO

Descripción de la Situación: la localidad cuenta con un hermoso borde costero, para el disfrute del Lago Salto Grande y la naturaleza que caracteriza a la zona. En la zona del Camping Municipal Santa Ana (loteo Berigustain) como en la zona de Camping Playa 52 (loteo Basso) es donde se concentran la mayor cantidad de zonas de alquiler o de casas de fin de semana. Estos sectores utilizan pozos absorbentes ya que no poseen red de cloacas.

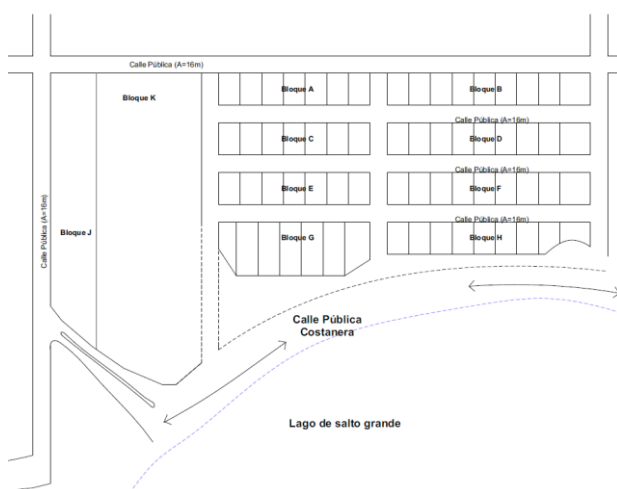
Solución propuesta: el Municipio cuenta con una propuesta para estos dos sectores que aún deben ser desarrolladas a modo de proyecto. Por lo tanto se propone contar con los medios necesarios para el desarrollo de la Propuesta que contemple el tendido de la Red de Cloacas para estos dos loteos, evaluando la posibilidad de la conexión a las lagunas existentes o a una nueva donde desagote la zona costera. Además del tendido de la red madre deberá realizarse las conexiones domiciliarias correspondientes.



Localización de los Loteos



Loteo Berigustain (Camping Santa Ana)



Loteo Basso (Camping Playa 52)

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: habitantes de la localidad de Santa Ana con propiedades en Loteo Berigustain y Basso.

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO EXTENSIÓN RED CLOACAL SANTA ANA

Descripción de la Situación: actualmente la localidad de Santa Ana posee 100% de cobertura de la Red de Cloacas de su planta urbana y considerando la expansión de la mancha urbana proyectada hacia el Norte y el Este de la localidad deberá pensarse en acompañar ese crecimiento con la extensión del servicio de Red de Cloacas.

Solución Propuesta: se propone abordar obras de extensión de la red de cloacas, en etapas, planteadas por zonas de acuerdo a la expansión de la trama urbana y sus nuevos amanzanamientos. Ver Mapa de SITUACION DESEADA RED DE CLOACAS.

Teniendo en cuenta el crecimiento poblacional y la extensión del sistema de red de cloacas, es que deberá pensarse en el mejoramiento del funcionamiento del mismo anexando una nueva laguna de tratamiento de efluentes cloacales.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: habitantes de la localidad de Santa Ana.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO DE EXTENSIÓN RED DE AGUA POTABLE SANTA ANA

Descripción de la Situación: actualmente la localidad de Santa Ana posee 100% de cobertura de la Red de Agua Potable de su planta urbana y considerando la expansión de la mancha urbana proyectada hacia el Norte y el Este de la localidad deberá pensarse en acompañar ese crecimiento con la extensión del servicio de Red de Agua.

Solución Propuesta: se propone abordar obras de extensión de la red de agua potable, en etapas, planteadas por zonas de acuerdo a la expansión de la trama urbana y sus nuevos amanzanamientos. Ver Mapa de SITUACION DESEADA RED DE AGUA POTABLE.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: habitantes de la localidad de Santa Ana.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



DESAGÜES PLUVIALES SANTA ANA (C. CUNETA, BADENES Y VEREDAS). EN ETAPAS

Descripción de la Situación: la localidad no presenta problemas de zonas con anegamiento, por lo tanto tampoco hay zonas comprometidas, sin embargo, a la hora de pensar en la planificación de la ciudad y la extensión de la mancha urbana es importante considerar también la extensión de los desagües pluviales.

Solución Propuesta: teniendo en cuenta los sectores hacia donde serán los nuevos amanzanamientos que se propone urbanizar para extender la planta urbana (zona Este y Norte de la localidad), deberá proyectarse la ejecución de obras de cordón cuneta, badenes y

veredas para garantizar su accesibilidad y un correcto escurrimiento del agua de lluvia.

Alcances: Las obras previstas para esta primera etapa, permitirán el adecuado ordenamiento urbano de los sectores intervenidos, delimitando la calzada de los espacios de vereda, mejorando el perfil transversal de calles y la revalorización inmobiliaria a distintos sectores urbanos, pero fundamentalmente, permitiendo el adecuado escurrimiento pluvial en numerosas calles con dificultades actuales de drenaje, conduciendo dichos efluentes directamente hacia las zonas de descarga.

Estos proyectos necesitan el financiamiento y se enmarcan dentro del Programa de Obras Viales, Urbanas, Periurbanas Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PAVIMENTO PERÍMETRO DE LA LOCALIDAD

Descripción de la Situación: con respecto a las calles de la localidad, principalmente hablamos del casco urbano, la mayoría de ellas son asfaltadas o de ripio y con cordón cuneta. Muchas han sido intervenidas recientemente. Por lo tanto podemos decir que las vías de la localidad se encuentran en buenas condiciones a excepción del perímetro como es el caso de Av. 1ro de Mayo y Santiago Artigas que son las calles que actúan como límite/borde al Este y al Norte del casco urbano. Ambas calles necesitan asfalto.

Solución propuesta: las últimas mejoras que se han realizado en la ciudad de Santa Ana han dejado sus vías en un estado bastante homogéneo que permite recorrer la localidad en toda su extensión garantizando una correcta transitabilidad. Con esta propuesta se busca

completar con esta obra de Pavimentación, demarcación horizontal y cartelería en ambas calles antes mencionadas Av. 1ro de Mayo y Artigas, ambas son de importancia porque conectan el acceso principal con los bordes costeros de Santa Ana.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



MEJORAMIENTO DE CAMINOS PRODUCTIVOS DE LA LOCALIDAD

Descripción de la Situación: estamos ante una localidad joven y con muchas potencialidades para desarrollar sobre todo si hacemos referencia a su perfil Productivo-Turístico que queremos reforzar en este Plan Territorial. Por lo tanto se debe pensar en el mejoramiento y el mantenimiento de los caminos enrripados que conectan las zonas productivas.

Solución propuesta: Las circunstancias antes mencionadas complican y muchas veces perjudican la salida de la producción debido al estado los caminos. Es imposible ayudar y promover la producción cuando falta la infraestructura necesaria para poder comunicar y comercializar.

Con respecto al estado de los Caminos enrripados el proyecto se basa, principalmente, en la necesidad de mejorar las estructuras de estas vías de comunicación y contar con fondos suficientes o con maquinaria propia para poder realizar el mantenimiento periódico de los

misimos, garantizando sobre todo una correcta circulación y accesibilidad incluso en días de lluvia.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO RED DE GAS NATURAL EN ETAPAS - INCLUYENDO CONEXIONES DOMICILIARIAS

Descripción de la Situación: La localidad de Santa Ana no cuenta aún con el servicio de Red de Gas Natural, sin embargo teniendo en cuenta que se encuentra en trámite la solicitud del gasoducto para toda esa zona, podemos diagramar a futuro una intervención en etapas para poder abastecer a la localidad con este servicio.

Solución propuesta: Ante esta situación y considerando el crecimiento demográfico de la localidad, es que debe pensarse en iniciar los trámites necesarios para comenzar con el Tendido de la red madre en etapas, la localización y posteriormente la vinculación de las distintas conexiones domiciliarias acompañando el crecimiento y la consolidación de la trama urbana (ver mapa SITUACIÓN DESEADA RED DE GAS).

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Desarrollo Gasífero de la Secretaría de Energía de Entre Ríos y Mejor Hogar Gas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: habitantes de la localidad de Santa Ana.

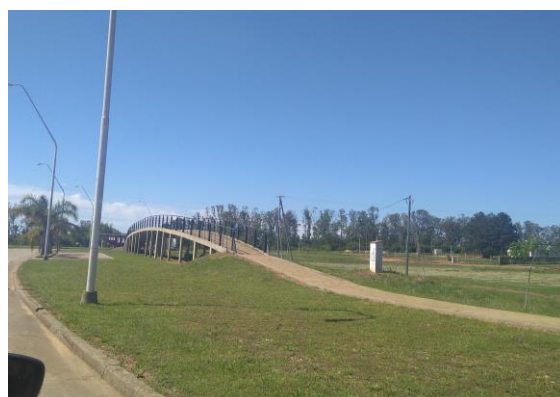
Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO COMPLEJO TERMAL SANTA ANA

Descripción de la Situación: el Municipio cuenta con un Proyecto que fue autorizado en el año 2012 por el Gobierno Provincial. Además alcanzó a realizarse el estudio Geo Eléctrico. Sin embargo



no ha podido llevarse adelante por falta de financiamiento. Localización: -30.898412, -57.935847.

En el último tiempo se han llevado adelante obras de infraestructura y tendido de servicios en este sector (apertura de calles, desagües, cordón cuneta, mejoramiento de ripio, instalaciones de agua y cloaca). Además se trata de un predio con visuales privilegiadas hacia el Lago y formará parte de un plan integral que vienen desarrollando las autoridades municipales.

Solución Propuesta: Tomar el Proyecto con el que cuenta el Municipio, y realizar una propuesta en etapas para facilitar su ejecución. Este emprendimiento traerá grandes beneficios para la localidad ya que generará mayor flujo turístico (durante todo el año), y eso generará un aumento en la demanda de equipamiento y servicios para satisfacer al turista.

En el Diagnóstico desarrollado en el año 2011, se hace referencias a los aspectos turísticos que caracterizan a la región. Los cuales deben acompañarse con nuevos emprendimientos que refuerzan las potencialidades de Santa Ana y sus localidades vecinas. Retomando principalmente la idea fuerza sobre la que se trabaja en ese diagnóstico de considera la región "Salto Grande: Capital del Turismo Diversificado".

Potenciando por un lado las actividades en torno a la Producción Citrícola de la zona desde el Turismo Rural, además del aprovechamiento de los espacios verdes-recreativos junto al Lago Salto Grande, y apostando en esta instancia propositiva a una actividad bien destacada que es la del termalismo, de vertiginoso crecimiento en los últimos años en las localidades entrerrianas.

Este proyecto si bien aún debe desarrollarse, sabemos que tendrá que estar acompañado de dotar a ese sector y a la localidad de una mayor capacidad de hospedaje, mejorando sus servicios u oferta en cuanto a gastronomía y actividades para el turismo. Apoyándose también en la posibilidad de conocer la ciudad, sus costumbres y su historia a través de espacios culturales.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS - 3RA ETAPA

Descripción de la Situación: Recientemente se ha llevado adelante una primera etapa que consistió en el cerramiento del predio donde se localizará la Planta de RSU, además de brindar servicios de agua y electricidad. Actualmente se encuentra en proceso la etapa 2 que consiste en el montaje de un tinglado. Además se incorporará un “Vivero de Plantas Nativas”, el cual será financiado parcialmente por CTM. Quedando pendiente una tercer etapa que debería contemplar la maquinaria y espacios de apoyo para el funcionamiento de la planta.

Solución Propuesta: En esta 3er Etapa, hace falta maquinarias y equipamiento para la clasificación y el tratamiento de la basura, además de su puesta en marcha. También se propone la construcción de áreas de apoyo, conformadas por Oficinas con un grupo de Sanitarios y Vestuarios para el personal, y Depósito.

La Planta deberá contar con sectores de separación y compactación. Además de la maquinaria necesaria para completar el circuito. (ej. Enfardadora, Chipiadora, etc).

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2020

ODS vinculado



EQUIPAMIENTO DEPORTIVO — ESCUELAS DE LA LOCALIDAD (Esc. PRIMARIA N°10 ESTEBAN ECHEVERRÍA Y Esc. SECUNDARIA N°1 SANTA ANA)

Descripción de la Situación: actualmente hay una gran demanda desde la comunidad y un gran apoyo desde el Municipio hacia niños y jóvenes de la localidad, brindando oportunidades de acceso a talleres y deportes. La localidad cuenta solo con un Playón Deportivo que ha sido refaccionado recientemente en el Club Municipal de la localidad. Sin embargo se busca satisfacer esta necesidad en ambas escuelas de Santa Ana. Logrando así que se lleven adelante las diferentes disciplinas deportivas dentro del establecimiento educativo.

Solución Propuesta: se propone la localización de un Playón Deportivo para uso del alumnado en cada una de las escuelas. Esc. Primaria N°10 Esteban Echeverría y Esc. Secundaria N°1 Santa Ana. Sus dimensiones serán similares a las ya utilizadas en el playón que fue refaccionado recientemente y deberá acompañarse con un sector de apoyo con Sanitarios, Vestuarios, Depósito y área de Cantina, para poder ser independizado en días de encuentros y torneos intercolegiales.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROYECTO EQUIPAMIENTO RECREATIVO / DEPORTIVO. RENOVACIÓN URBANA

Descripción de la Situación: actualmente el Municipio se encuentra llevando adelante un proyecto de Recuperación Urbana, llevando adelante obras de veredas conectando diferentes sectores. En el cual los fondos para la compra de materiales son nacionales y el municipio se ocupa de la administración y de la mano de obra necesaria. Sería importante poder pensar en el mejoramiento de otros espacios para que puedan ser vinculados y relacionados con diferentes sectores del casco urbano. Y acompañarlos con mobiliario urbano (banco, cestos de residuos, luminarias peatonales, arbolado, cartelería informativa, pórtico de acceso vehicular y peatonal al Camping Bahía Santa Ana etc.).



Solución Propuesta: aplicar el mismo criterio de diseño a diferentes sectores del área central y en los lugares de mayor concurrencia como por ejemplo los distintos espacios verdes o de paseo para brindar unidad y a su vez garantizando su vinculación y su accesibilidad. Generando pequeños espacios de permanencia acompañados de equipamiento urbano, como bancos, cestos de residuos, cartelería, sendas peatonales, luminarias peatonales, señalización, arbolado, etc.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



AMPLIACIÓN Y REFACCIÓN CENTRO DE SALUD “DR. CECILIO LÓPEZ”

Descripción de la Situación: en la actualidad no es necesaria la construcción de un nuevo espacio, sino más bien se necesitan mejoras edilicias y de equipamiento del Centro de Salud “Dr Cecilio López”.

Allí se brinda atención primaria a los pobladores de la zona. El lugar no se encuentra en buenas condiciones edilicias y el equipamiento con el que cuenta es mínimo. El edificio presenta sectores obsoletos (por el estado de deterioro que presenta). Hay falta de mantenimiento y necesidad de reparaciones generales, a su vez es preciso reestructurar el funcionamiento acompañando con el mejoramiento de los espacios.

Solución Propuesta: además de una refacción integral que deje en condiciones todo el edificio existente (realizando reparaciones de cubierta, humedades, revoques deteriorados, instalaciones y reemplazo de algunas aberturas), se propone incorporar una Sala de Atención

(consultorio) , una Oficina Administrativa, un sector de Farmacia, Sanitarios para ambos sexos y un Sanitario adaptado para discapacitados.

Este Proyecto se enmarca dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



TERMINACIÓN EDIFICIO MUNICIPAL

Descripción de la Situación: Actualmente el Municipio se encuentra llevando adelante un proyecto de ampliación del edificio municipal, sin embargo no cuenta con los fondos suficientes para poder culminar el total de las tareas y muchos ambientes están inconclusos.



Solución Propuesta: realizar una última etapa que complete la obra iniciada por el municipio, para que puedan ser utilizadas las nuevas instalaciones. resta completar algunas oficinas, sector de atención al público, Intendencia,

Secretaría y Sala de Consejo. además de su equipamiento de oficina que ya ha sido mencionado con anterioridad.

Este Proyecto se enmarca dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROTECCIÓN DE COSTAS Y CAMINO COSTERO "PROLONGACIÓN DESDE PLAYA 52 HASTA CAMPING LA MUELA"

Descripción de la Situación: la localidad tiene una amplia variedad de sectores que pueden aprovecharse por su cercanía y su contacto con el Lago Salto Grande además de las hermosas visuales y su naturaleza que la rodea. Poco a poco se han ido llevando adelante obras de ingeniería para frenar la erosión y el avance del agua en el sector de costas.

Solución Propuesta: Una próxima etapa a llevar adelante es la del sector comprendido desde Playa 52 hasta el Camping La Muela. Esto permitirá dar continuidad a los diferentes espacios de paseo peatonal y el aprovechamiento de sus playas y sectores de camping, además de proteger el borde costero.

Este Proyecto se enmarca dentro del Programa Obras y Proyectos Hidráulicos de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:





PROYECTO DE SEPARACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

Descripción de la Situación: actualmente la localidad posee servicio de recolección de residuos todos los días (organicos e inorganicos). y ramas los días que son necesarios.

Situación propuesta: Debido a que estamos frente a una localidad en pleno crecimiento con una gran influencia de inversores privados y zona de nuevos loteos. Es que debemos pensar el modelo de ciudad que queremos, es necesario establecer convenios con los desarrolladores privados, para la localizacion de contenedores para fomentar y facilitar la correcta disposicion de los residuos separados en origen.

Además de promover e incentivar la utilizacion de 2 tachos por vivienda para conseguir la correcta disposicion de los residuos en origen. Establecer un cronograma de recoleccion, independizando días para retiro de residuos de organicos, inorganicos y restos de poda.

Brindar capacitaciones en los establecimientos educativos, con el objetivo de que los alumnos tengan el correcto conocimiento de la separacion que se llevara adelante, bajo la premisa de ser agentes multiplicadores en sus hogares.

También puede sumar un trabajo conjunto y con el compromiso de los docentes para que realicen un acompañamiento del programa desarrollado en curriculas afines a la tematica abordada. Ejemplo: Biología, tecnología, ciencias naturales, etc.



En cuanto al EQUIPAMIENTO para los espacios públicos, se propone acompañar de ahora en adelante, con la mejora y los nuevos espacios verdes y recreativos con los que contará la localidad, con carteleria infográfica que indica como se separa Organico (Verde) de lo Inorganico (azul). Y si cabe la posibilidad describir que residuos estan contemplados dentro de cada grupo. Incorporar a los medios de comunicacion que utiliza el Municipio (televisivos, radiales, graficos, redes sociales) el anuncio y la informacion correspondiente de la separacion que se va a llevar adelante estableciendo que días y en que horarios.

Al Tratarse de un programa con resultado a largo plazo se busca que dicho programa garantice su desarrollo con el devenir de las siguientes gestiones.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basural Cero de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: 2.500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



Cartera de proyectos según Lineamientos Estratégicos

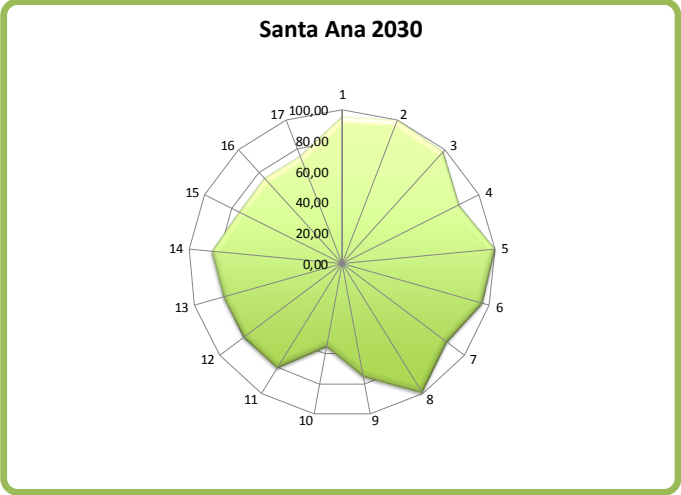
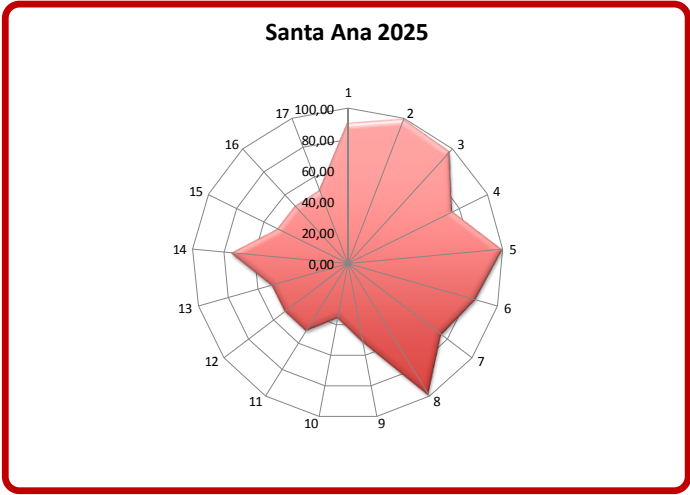
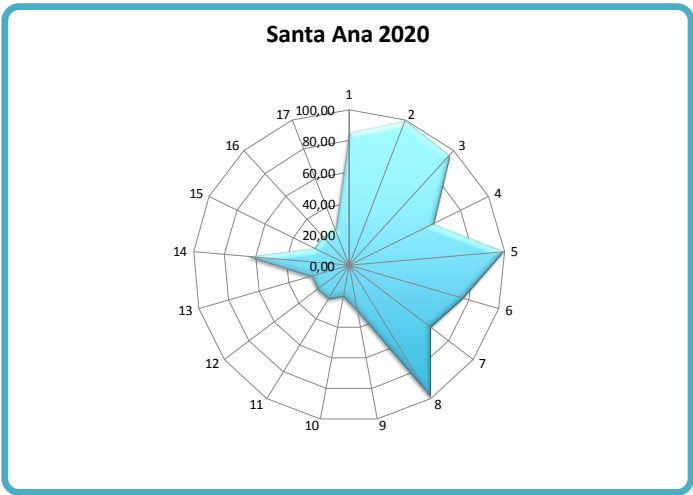
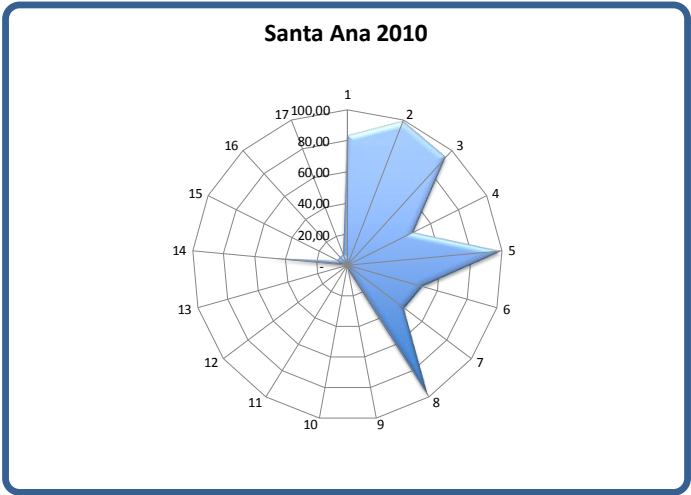
DIMENSIÓN	PROYECTOS	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS				
		Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano
Física	PROYECTO SISTEMA CLOACAL Loteo Beguristain y Loteo Basso					
	PROYECTO EXTENSIÓN RED CLOACAL SANTA ANA					
	PROYECTO DE EXTENSIÓN RED DE AGUA POTABLE SANTA ANA					
	PROYECTO RED DE GAS NATURAL- EN ETAPAS . INCLUYENDO CONEXIONES DOMICILIARIAS					
	PAVIMENTO PERÍMETRO DE LA LOCALIDAD					
	PROTECCIÓN DE COSTAS Y CAMINO COSTERO " Prolongación desde Playa 52 hasta Camping La Muela"					
Económica	PROYECTO POLO INDUSTRIAL SANTA ANA					
	PROYECTO DE FORTALECIMIENTO PARA LA PRODUCCION LOCAL					
	PRESUPUESTO PARA CAPACITACIONES EN OFICIOS. APOYO A LOS TALLERES DE LA LOCALIDAD DE SANTA ANA. ESCUELA DE OFICIOS					
	CREACION DE UN SISTEMA DE CREDITOS PARA MICROEMPREENDEDORES Y PRODUCTORES LOCALES					
	MEJORAMIENTO DE CAMINOS PRODUCTIVOS DE LA LOCALIDAD					
	PROYECTO DE REGULACIÓN DOMINIAL SANTA ANA - EN ETAPAS					
	PROYECTO COMPLEJO TERMAL SANTA ANA					
Ambiental	PLANTA DE TRATAMIENTO RSU - 3ra ETAPA					
	PROYECTO DE SANEAMIENTO DEL BASURAL A CIELO ABIERTO					
	PROYECTO DE SEPARACIÓN EN ORIGEN Y CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS					
	DESAGÜES PLUVIALES SANTA ANA (C. cuneta, badenes y veredas). EN ETAPAS					
Social	EQUIPAMIENTO CULTURAL - CASA MUSEO - ETAPA 2.					
	EQUIPAMIENTO DEPORTIVO – Escuelas de la localidad (Esc. Primaria N°10 Esteban Echeverría y Esc. Secundaria N°1 Santa Ana)					
	PROYECTO EQUIPAMIENTO RECREATIVO/DEPORTIVO. RENOVACION URBANA					
	MEJORAMIENTOS HABITACIONALES: ETAPA 2 (12 VIVIENDAS)					
	VIVIENDAS SOCIALES URBANAS Y RURALES – SANTA ANA (20 VIVIENDAS)					
	AMPLIACIÓN Y REFACCIÓN CENTRO DE SALUD “Dr. Cecilio López”					
Institucional	TERMINACIÓN EDIFICIO MUNICIPAL					
	PRESUPUESTO PARA EQUIPAMIENTO DE OFICINA - NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL					
	PRESUPUESTO PARA EQUIPOS INFORMÁTICOS Y LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA REALIZACIÓN DE TRÁMITES WEB.					
	PROGRAMAS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION PARA EMPLEADOS PUBLICOS MUNICIPALES					
		1	2	3	4	5

Proyectos anidados a Programas Nacionales

LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS		EJES DE ACCIÓN		PROGRAMAS		PROYECTOS		CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO				LARGO PLAZO								
								2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1.	Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	1.1.	Mejorar viviendas de materialidad deficientes	1.1.1	PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	1.1.1.1.	Mejoramientos Habitacionales: Etapa 2 (12 Viviendas)															
		1.2.	Regularización dominial	1.2.1		1.2.1.1.	Programa de Regulación Dominial															
		1.3.	Educación de calidad y desde edades tempranas	1.3.1.		1.3.1.1.	Equipamiento Cultural - CASA MUSEO - Etapa 2.															
2.	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	2.1.	Formalización del empleo	2.1.1	MINISTERIO DE PRODUCCION Y TRABAJO	2.1.1.1.	Presupuesto para Capacitaciones en Oficios. Apoyo a los Talleres de la localidad de Santa Ana. Escuela de Oficios.															
		2.2.	Impulso a las economías regionales	2.2.1.	MINISTERIO DE AGROINDUSTRIA	2.2.1.1.	Proyecto Polo Industrial															
		2.3.	Ciencia aplicada e independencia tecnológica, reconexión de la ciencia y la producción	2.3.1.		2.3.1.1.	Proyecto de Fortalecimiento para la Producción Local															
		2.4.	Fomento del emprendedurismo e Innovación	2.4.1	MICROCRÉDITOS - MESOCREDITOS Ministerio de Salud y Desarrollo Social	2.4.1.1.	Creación de un sistema de créditos para Microemprendedores y Productores Locales															
3.	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	3.1.	Proteccion y preservacion del patrimonio natural	3.1.1.	PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	3.1.1.1.	Proyecto de Saneamiento del Basural a Cielo Abierto															
4.	Fortalecimiento de la estructura de la gobernanza urbana	4.1.	Modernización de la gestión	4.1.1.	PROGRAMA NACIONAL DE FORMACIÓN MUNICIPAL Secretaría de Modernización Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	4.1.1.1.	Presupuesto para Equipamiento de oficina para nuevo edificio municipal															
						4.1.1.2.	Presupuesto para la incorporación de nuevas tecnologías para la realización de trámites web															
						4.1.1.3.	Programas de capacitacion y actualizaciones para los empleados municipales															
5.	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano	5.1.	Construcción de nuevas viviendas con criterios planificados	5.1.1.	PROGRAMA DE VIVIENDA Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.1.1.	Viviendas Sociales Urbanas y Rurales – Santa Ana (20 Viviendas)+I17:I32															
		5.2.		5.2.1	REDES DE AGUA POTABLE, CLOACAS Y SANEAMIENTO Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.2.1.1.	Proyecto Sistema Cloacal Loteo Beguristain y Loteo Basso															
						5.2.1.2.	Proyecto Extensión Red Cloacal Santa Ana															
						5.2.1.3.	Proyecto de Extensión Red de Agua Potable Santa Ana															
						5.2.1.4.	Desagües Pluviales Santa Ana (C. cuneta, badenes y veredas). En Etapas															
				5.2.2.	OBRAS VIALES URBANAS, PERIURBANAS, CAMINOS DE LA PRODUCCION, ACCESOS A PUEBLOS Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.2.2.1.	Pavimento Perímetro de la localidad															
						5.2.2.2.	Mejoramiento de Caminos Productivos de la localidad															
				5.2.3	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA URBANA Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.3.1.	Proyecto Red de Gas Natural en Etapas - Incluyendo conexiones domiciliarias															
				5.2.4.	PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.2.3.1.	Proyecto Complejo Termal Santa Ana															
						5.2.3.2.	Planta de Tratamiento RSU - 3ra Etapa															
						5.2.3.4.	Equipamiento Deportivo – Escuelas de la localidad (Esc. Primaria N°10 Esteban Echeverría y Esc. Secundaria N°1 Santa Ana)															
						5.2.3.5.	Proyecto Equipamiento Recreativo/Deportivo. Renovación Urbana															
						5.2.3.6	Ampliación y Refacción Centro de Salud “Dr. Cecilio López”															
						5.2.3.7.	Terminación Edificio Municipal															
		5.3.	Planificar y asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad	5.3.1.	OBRAS Y PROYECTOS HIDRÁULICOS Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.3.1.1.	Protección de Costas y Camino Costero " Prolongación desde Playa 52 hasta Camping La Muela"															
					PROGRAMA MUNICIPIOS SUSTENTABLES Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	5.3.1.2.	Proyecto de Separación en Origen y Clasificación de Residuos Sólidos Urbanos															

Progresión prospectiva de indicadores a 2030

	Provincia	Departamento / Partido	Municipio	COD_MUNICIPAL	1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo	2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible	3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades	4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos	5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas	6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos	7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos	8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos	9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	10. Reducir la desigualdad en y entre los países	11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles	12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles	13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos	14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible	15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificació	16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables	17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible	% Población Urbana	Población 2010	Población 2025	Población 2010-2025	Variación 2010-2025 (%)	Prioridad	Rank_prior	
2010	Entre Ríos	FEDERACION	SANTA ANA	300280126	82,96	98,84	93,53	47,40	98,83	50,10	45,67	97,81	3,01	0	0	0	0	50,14	7	7	7	100,0	1795,0						
2020	Entre Ríos	FEDERACION	SANTA ANA	300280126	85,00	99,00	95,00	60,00	99,00	75,00	65,00	98,00	30,00	20,00	25,00	25,00	25,00	65,00	25,00	25,00	25,00	100,0							
2025	Entre Ríos	FEDERACION	SANTA ANA	300280126	90,00	99,50	97,00	75,00	99,50	85,00	75,00	98,50	50,00	35,00	50,00	50,00	50,00	75,00	50,00	50,00	50,00	100,0							
2030	Entre Ríos	FEDERACION	SANTA ANA	300280126	95,00	99,75	98,00	85,00	99,70	95,00	85,00	99,00	75,00	55,0	80,00	80,00	80,00	85,00	75,00	75,00	75,00	100,0							



CAPÍTULO VI

Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Seguimiento, evaluación y retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase cero una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos que se miden a través del tiempo para lograr conocer los impactos.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase cero de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

Indicadores de Monitoreo

Lineamiento	Temática	Indicador	Unidad de Medida	Datos de referencia / Metodología	Fuentes	
Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Amenazas (de origen natural)	Exposición de viviendas a tormentas severas	Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de riesgo de tormentas severas y las viviendas expuestas.	Viviendas irregulares: 604,51% porcentaje de viviendas irregulares habitadas sobre total país: 62 % (2001) Viviendas irregulares: 490,88% porcentaje de viviendas irregulares sobre total país: 4,35% 2010	Atlas de Riesgos Agroclimáticos en el Área Agrícola Argentina 2001/2010. Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca. http://www.ora.gov.ar	
		Índice máximo de magnitud de inundaciones	Escala numérica de 1 a 30	La magnitud se calcula a partir de datos relativos a datos materiales, personas evacuadas y duración de cada evento registrado	Destinatar: Sistema de Inventario de Desastres: Red de Estudios Sociales en Prevención de Desastres en América Latina. Corporación OSSO.	
	Potencialidades ambientales	Conservación de la biodiversidad y uso sustentable de recursos	Porcentaje de superficie por departamento	Porcentaje de superficie cubierta por áreas protegidas sobre la superficie total del país: 7,7 (2005); 8,34 (2001); 10,7 (2014)	Fuente: Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2015)	
	Agentes contaminantes	Cantidad de agentes contaminantes	Cantidad de basurales por superficie	Localización y extensión física del basural		
	Distribución de la población	Urbanización y ruralidad	El porcentaje de población urbana, que da cuenta de la aglomeración de la población y del peso relativo de la población rural	Total País: 89,4% 2001; 90,9% 2010 INDEC		
	Jerarquización del sistema urbano	Jerarquía urbana	Niveles de centralidad de 1 a 7 categorizados según combinación de datos cuantitativos y cualitativos		http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=89	
	Pautas de crecimiento	Tejidos residenciales en áreas de expansión urbana	Porcentaje de superficie ocupada por cada tejido residencial	Orden formal: Trama urbana regular, Grandes parcelas residenciales, Vivienda social, Villas y asentamientos, Varos urbanos http://avisos.planificacion.gob.ar/donload.aspx?id=432&indicador=57		
		Densidades de población	Porcentaje de variación de habitantes por hectárea	Variación relativa del periodo 1991 a 2010	http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=77	
	Consolidación urbana	Consumo de suelo por habitante	Unidad de medida: metros cuadrados urbanizados por habitante (m2 / hab)	promedio del consumo de suelo por habitante (21 casos) 1991: 167 m2 / hab; 2001: 194 m2/94; 2010: 241 m2/hab	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Superficie servida por infraestructuras	Porcentaje de superficie de cobertura de infraestructuras básicas de redes.	promedio de superficie con cobertura de infraestructuras básicas ponderado (21 casos), 2001: alta cobertura: 45% Baja cobertura: 11% y 2010: alta cobertura 49%; Baja cobertura: 3%	INDEC, Censos 2001 y 2010.	
Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano - rural	Dinámica de precios del suelo	Hogares con dotación de infraestructuras básicas	Ingresos familiares mensuales necesarios para adquirir una parcela tipo.	porcentaje promedio de hogares con cobertura de infraestructuras básicas (21 casos), 2001: Alta cobertura: 59% Baja cobertura: 55% y 2010: Alta cobertura 63% Baja cobertura 2%	INDEC, Censos 2001 y 2010.	
		Índice de accesibilidad al suelo	Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana		EPH (INDEC).	
	Conectividad multimodal de transporte	Conectividad digital	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos. Escala del 1 al 4.	a) La red vial, según la extensión de rutas pavimentadas y autopistas. b) La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias. c) Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos. d) Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.	http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=53	
		Densidad vial	km lineal de red cada 100 km2 de superficie	40.198 km de red vial nacional (2013); 198.289 km de red provincial (2013); densidad vial: 8,6 Argentina; Chile: 10; ECU: 67; Francia: 192 (Barro Mundial	Comisep Vial Federal y de Dirección Nacional de Vialidad.	
	Acceso a telefonía	Conectividad digital	Red de fibra óptica; km lineales de extensión; Acceso a Banda Ancha; porcentaje de variación de incremento de usuarios; Televisión Digital Abierta; porcentaje de cobertura de población; Internet: % de hogares con internet; Núcleos de acceso al conocimiento; cantidad instalada	Se registraron 1.333.201,7 de accesos residenciales a Internet de Banda Ancha en el año 2012 en todo el país. El 82% de la población del país está incluido en el área de cobertura de las antenas de Televisión Digital Abierta.	http://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/menusuperior/enfuentes_cis_registro.pdf	
		Acceso a telefonía	% de hogares con teléfono fijo, % de hogares con teléfono celular	El resultado se clasifica en 4 niveles de conectividad: - Bajo: <100 servicios/semana - Medio: de 100 a 400 servicios/semana - Alto: de 400 a 1.000 servicios /semana - Muy Alto: >1.000 servicios /semana	Comisión Nacional de Regulación del Transporte. (CMT)	
	Subutilización de la red de transporte público	Acceso a telefonía	% de hogares con teléfono fijo, % de hogares con teléfono celular	En 2010 en Argentina había 424 líneas telefónicas fijas cada 100 habitantes. A su vez, en 2012, la cantidad de líneas telefónicas fijas era 396.954. (Fuente: internacional Telecomunication Union Key Global telecom indicators, 2014)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Subutilización de la red de transporte público	Porcentaje de kilómetros lineales	Promedio de subutilización de la red de transporte público en 150 casos de estudios: 2,9%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
	Movilidad urbana	Accesibilidad al transporte público	Porcentaje de población servida por transporte público	El dato del INDEC establece que el 18% de la población del país cuenta con al menos, un servicio de transporte público a 300 metros de su vivienda	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Cobertura de transporte público urbano	Porcentaje de superficie cubierta	La fórmula del indicadores: área senda por transporte urbano / área total	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
El desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Población	Índice de dependencia potencial	Porcentaje de población.	2001: 62% 2010: 55%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Saldo migratorio	Personas	Población migrante dentro del país (2005-2010): 6% de la población total. INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
	Salud	Variación de población y de hogares	Cantidad de hogares y cantidad de población	Variación (interseal 1991 - 2001: 11,2 (población) 12,8 (hogares) 2001 - 2010: 10,6 (población) 20,6 (hogares)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Camas hospitalarias cada mil habitantes	Camas cada mil habitantes	total país: 2001: 4,2 2010: 4,6 % de variación: 9,8 INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
	Educación	Tasa de mortalidad infantil	Tasa de defunciones en el primer año de vida por cada mil nacidos vivos.	2001: 16,3/1000; 2010: 11,1/1000 Ministerio de Salud - Chile 8/100; Brasil: 15/1000 Banco Mundial	Ministerio de Salud - Banco Mundial	
		Tasa de escolarización secundaria	Nº de personas de 13 a 17 años que asisten a algún establecimiento educativo formal	A total Personas 13 a 17 años B Personas de 13 a 17 que asisten a un establecimiento educativo. Tasa de escolarización (EAM) 200	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
	Condiciones habitacionales	Mayor nivel alcanzado población mayor a 30	Población mayor de 30 años con estudios superiores completos		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Analfabetismo	Total personas que no leen ni escriben / población total *100	tasa de analfabetismo Argentina: 7,31% 2010	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para	Diferenciación regional	Deficit habitacional cualitativo	Hogares	Resumen de la fórmula: (a + b + c + d) / e Surge de la observación de cinco series de datos: a) Hogares en departamentos y casas tipo A sin red de agua ni red de cloacas; b) Hogares en departamentos y casas tipo A con hacinamiento crítico; c) Hogares en casas tipo B; (recuperables) d) Hogares en departamentos y casas tipo A sin agua de red ni red de cloacas y a la vez, con hacinamiento crítico; e) Número total de hogares del ámbito geográfico analizado. Total país: 265.201 y 72,7 % hogares 2010 <i>INDEC</i>	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
			Deficit habitacional cuantitativo compuesto	Porcentaje de hogares.	Se calcula en dos pasos: 1º: Deficit Habitacional Simple: Total de hogares - Total de Viviendas Particulares Habitadas 2º: Deficit Habitacional Cuantitativo compuesto= Deficit Habitacional Simple + Viviendas irregulares habitadas	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
Viviendas		Tasa de tenencia irregular	Cantidad de hogares con regimen de tenencia irregular (propietario solo de la vivienda ocupante por préstamo, por trabajo y otra situación) cada 100 hogares	Porcentaje total país: 16,33%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Tasa de vivienda desocupada	Cantidad de viviendas desocupadas sobre total de las viviendas		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
Fortalecimiento de la estructura de la gobernanza urbana	Situación económico financiera	Diversificación productiva	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos: - Industrial - Industrial/primaria - Primaria/Industrial - Primaria	Porcentaje de ocupados urbanos sobre total de ocupados: 92, 6% (Censo 2010). Promedio nacional de ingreso de hogares urbanos: \$8.645 pesos (Encuesta Anual de Hogares Urbanos, 2013)	http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=55	
		Ingresos familiares mensuales (promedio)	Pesos mensuales promedio por familia.	Sector Primario: Industria manufacturera, Construcción y Suministros; Comercio, Hoteles y Restaurantes; Servicios empresariales; Salud y educación; Servicios sociales y Administración pública.	http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=102	
	Trabajo e ingresos	Ocupados según rama de actividad	Porcentaje de ocupados según rama de actividad agrupada		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.	
		Coefficiente de Gini	Escala del 0 al 1. El cero sería la distribución ideal, perfecta, 100 % equitativa.	Año 2012 Total País: 0,42; Uruguay: 0,42; Chile: 0,52; Brasil: 0,53; Colombia: 0,55 BID	EPH (INDEC).	
Autonomía municipal	Legislación provincial	Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales	Presencia o ausencia del artículo		http://www2.mecor.gov.ar/nuevotodo/indicf/indec.php	
		Competencias tributarias en los municipios	Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos).		Constituciones provinciales y Leyes Orgánicas Municipales	

Bibliografía

brindados por diferentes documentos o información vía mail facilitada por las áreas que se desempeñan dentro del municipio.

INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas, 2010.

Provincia de Entre Ríos (2018, 7 de septiembre)
Pagina Oficial de la Provincia de Entre Ríos. 2018.
Recuperado de:

<https://www.elentrerios.com/actualidad/aen-qua-puesto-se-ubica-entre-raos-en-el-ranking-del-desarrollo.htm>

Información Municipalidad de Santa Ana:

<http://www.santaana.gob.ar/home/>

<http://www.santaana.tur.ar/>

<https://www.facebook.com/municipalidaddesantaana/>

Antecedente:

Plan "ORDENAMIENTO FISICO Y CALIDAD DE VIDA. ESTUDIOS BASICOS Y PROPUESTA NORMATIVAS". TOMO IV "SANTA ANA". Informe Final. Abril 2011

Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios. Dirección General de Planificación. En convenio con Consejo Federal de Inversiones – CFI. Consultor Externo Arq. Liliana Veronica Lukasch Liebau. Equipo de Trabajo: Arq. Graciela Paggetti, Arq. Cynthia Grinóvero, Arq. Guillermo Manias.

URL de donde se sacaron datos estadísticos de la localidad de Santa Ana:

<https://www.entrerios.gov.ar/dgec/buscador-cuadros-censo-2010/>

URL de donde se tomaron datos descriptivos de la localidad de Santa Ana:

[https://es.wikipedia.org/wiki/Santa_Ana_\(Entre_Rios\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Santa_Ana_(Entre_Rios))

Nota: Todos los datos referentes a aspectos sociales, económicos, culturales, deportivos, productivo, como así también muchas de las fotografías, ilustraciones, mapas y planos, fueron



Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

25 de Mayo 101 • C1002ABC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

www.mininterior.gov.ar

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Paseo Colón 189 piso 11 oficina 1108 • C1063ACB

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

(54-11) 4349-7615 / 7672 / 7732

www.mininterior.gov.ar/planificacion/planificacion.php