



PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL **LOS CHARRUAS**

Provincia de Entre Ríos

2018



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

Esta publicación es resultado de los trabajos realizados para el Plan Estratégico Territorial de Los Charruas-financiado por FONPLATA, Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata- en el marco del Programa de Fortalecimiento Institucional de Planificación Territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Plan Estratégico para el
DESARROLLO TERRITORIAL de
LOS CHARRÚAS

AUTORIDADES NACIONALES

Presidente de la República Argentina
Ing. Mauricio MACRI

Vicepresidente de la República Argentina
Lic. Gabriela MICHETTI

Jefe de Gabinete de Ministros
Lic. Marcos PEÑA

Ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Lic. Rogelio FRIGERIO

Secretario de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública
Lic. Fernando ÁLVAREZ DE CELIS

Director Nacional de Planificación Estratégica Territorial
Lic. Julián ÁLVAREZ INSÚA

AUTORIDADES PROVINCIALES

Gobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cr. D. BORDET, Gustavo Eduardo
Vicegobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cr. BAHL, Adán Humberto

AUTORIDADES MUNICIPALES

Intendente
PANOZZO ZENERE, Ariel R.
Viceintendente
PETELÍN, María Cristina
Secretaria de Gobierno
SPAÑOLETTI, Mirta G.
Secretaria de Hacienda
LEONARDELLI, Daiana S.

EQUIPO TÉCNICO

Secretaría de Planificación Territorial
y Coordinación de Obra Pública

Coordinador del Área de Apoyo a la Planificación
Arq. Daniel JIMENEZ ALCORTA

Consultores

Ing. Rocío REZETT
Arq. Ma. Noelí CUESTAS

Indice

MARCO INSTITUCIONAL	11
INTRODUCCIÓN	15
OBJETIVOS	
ALCANCES	
CONTENIDOS	
METODOLOGÍA	
FASE DE DIAGNÓSTICO	
FASE PROPOSITIVA	
FASE DE IMPLEMENTACIÓN	
MARCO CONCEPTUAL	
ORDENAMIENTO TERRITORIAL	
El Plan	
Para qué sirve	
Características del Plan	
Componentes de un Plan	
Cómo se relaciona con otros planes	
De qué depende el éxito del Plan	
Quiénes participan de un Plan	
LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE	
OBJETIVO 11	
PRIMERA PARTE	24
FASE DE DIAGNÓSTICO	24

PLANES EXISTENTES

PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL ARGENTINA 2016

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES

PLANES EXISTENTES DE LA LOCALIDAD

TERRITORIO	33
ESCALA NACIONAL	33
PROVINCIA DE ENTRE RÍOS	33
ESCALA LOCAL	
DIMENSIÓN FÍSICA	51

CAPÍTULO II

DIMENSIONES DE ANÁLISIS

Sistema urbano provincial	54
Redes de Telecomunicación	54
Telefonía y Comunicación Digital	54

OBJETIVOS PARTICULARES

DESCRIPCIÓN DE SITUACIÓN ACTUAL

DIMENSIÓN SOCIAL	69
CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS	69
SANEAMIENTO BÁSICO	70

EDUCACIÓN

SALUD Y SEGURIDAD

DEFINIDO.

DIMENSIÓN ECONÓMICA	86
ACTIVIDADES ECONÓMICAS LOCALES	87
TASA DE DESOCUPACIÓN	88
INGRESOS FAMILIARES MENSUALES	88

DIMENSIÓN AMBIENTAL	89	MODELO DESEADO. SISTEMAS	129
AMENAZAS DE ORIGEN NATURAL		MAPA SINTESIS	130
		MODELO TERRITORIAL DESEADO	131
DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	96	<u>CAPÍTULO V</u>	135
Ámbito Nacional	97	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS, PROGRAMAS Y PROYECTOS	135
Ámbito Provincial	97	PONDERACIÓN MULTICRITERIO DE PROYECTOS	136
Ámbito Local	98	DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL Y LA ERRADICACIÓN DE LA POBREZA	139
PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y GOBIERNO ABIERTO	99	PROSPERIDAD URBANA SOSTENIBLE E INCLUSIVA Y OPORTUNIDADES PARA TODOS	141
MAPA DE SITUACIÓN ACTUAL	99	DESARROLLO URBANO RESILIENTE Y SOSTENIBLE AMBIENTALMENTE	144
RESUMEN DE INDICADORES		PORTAFOLIO DE PROYECTOS SEGÚN LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS	165
LOCALIDAD DE Los Charrúas		PROYECTOS ANIDADOS A PROGRAMAS NACIONALES	
<u>CAPÍTULO IIII</u>		PROGRESIÓN PROSPECTIVA DE INDICADORES A 2030	
PROBLEMAS Y OBJETIVOS	105	<u>CAPÍTULO VI</u>	169
>DIMENSIÓN FÍSICA		MONITOREO	169
>DIMENSIÓN ECONÓMICA	106	<u>BIBLIOGRAFÍA</u>	171
>DIMENSIÓN SOCIAL	111		
> DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	113		
<u>SEGUNDA PARTE</u>	115		
FASE PROPOSITIVA	115		
FASE PROPOSITIVA	117		
MODELO DESEADO	119		
<u>CAPÍTULO IV</u>	119		
MODELO TERRITORIAL DESEADO	119		
VISIÓN ESTRATÉGICA	119		
DEFINICIÓN DE ESCENARIOS	119		
COMPARATIVO DE VARIABLES	122		



Marco Institucional

La Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) articula acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos públicos que inciden en un mismo territorio. Para ello se dedica a la planificación en base a las metas nacionales, indicadores para la priorización de proyectos de cartera nacional, y desarrollo de planes territoriales específicos, a la revisión de la planificación provincial de manera congruente con la planificación nacional, y a impulsar la planificación en los municipios. Sobre esto último, hace énfasis en asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad.

Trabaja en la vinculación entre los procesos de planificación, proyectos y obra, reasociándolos orientados a la mejora en la toma de decisiones y en el logro de resultados. La conceptualización como un proceso de etapas y su materialización en sistemas, brinda información transparente para funcionarios y ciudadanos, mejora la toma de decisiones, la relación entre áreas del Gobierno, y facilita la administración interna.

Dentro de la Secretaría se enmarca el **Programa de Fortalecimiento Institucional** como una herramienta específica de asistencia al desarrollo de la planificación en todo el país. Para esto se promoverán y fortalecerán las buenas prácticas en esta materia y se implementará una política que alcance al conjunto de jurisdicciones provinciales y locales que no cuentan con recursos humanos y presupuestarios suficientes,

creando así una “cultura de la planificación” con orientación al equilibrio territorial.

Bajo la premisa general del Gobierno Nacional de lograr el desarrollo humano incrementando la competitividad territorial del país y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la asistencia técnica a los gobiernos locales tiene el objetivo de brindarles herramientas que faciliten su gestión y mejoren su desempeño.

El Programa de Fortalecimiento Institucional, a través de uno de sus componentes, tiene prevista la ejecución de planes de escala regional o urbana en todo el territorio del país.

Actualmente, los gobiernos locales han incrementado sus funciones y sus exigencias. Muchas veces, el paradigma de la planificación tradicional ha distanciado la gestión del territorio en plazos cortos e inmediatos de las grandes temáticas que hacen a la calidad de vida y competitividad de las ciudades medias y pequeñas. Pocos gobiernos locales cuentan con planes existentes, operativos y concretos, que sean utilizados para guiar la gestión pública.

Es por ello que el proyecto actual se orienta a contribuir al fortalecimiento de la planificación en Municipios y Comunas de todo el país, generando un instrumento concreto que permitirá orientar los proyectos estratégicos y prioritarios de escala local contribuyendo, así, a una mejor calidad de vida de todos los habitantes por igual.

Introducción

En el desarrollo del presente escrito, se buscarán definir todas aquellas acciones que puedan llevarse a cabo dentro del territorio que comprende el Municipio de **“LOS CHARRÚAS”** de forma positiva y buscando potenciar las características intrínsecas del mismo hacia un mayor equilibrio territorial y la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La necesidad de contar con una herramienta de utilidad para la comprensión del territorio local que fortalezca las instituciones locales vuelve prioritarias las acciones que apuntan a la previsibilidad y formación de consenso, actualización de información identificando, a su vez, aquellos actores que presenten competencia entre esta y otras jurisdicciones, generando una agenda común a ser desarrollada con el objetivo de lograr el mayor impacto territorial posible.

Los municipios son las unidades de administración y gobierno que están más próximas a la gente que habita y conforma los territorios. La responsabilidad primordial de los gobiernos es promover y sostener un desarrollo local sustentable, entendido como aquel que armoniza el crecimiento económico, el cuidado ambiental y la equidad social.

Objetivos

La planificación territorial se presenta como una herramienta que busca dar racionalidad a los procesos de decisión de acciones vinculadas al gobierno del territorio en sus tres niveles: nacional, provincial y municipal.

A su vez, es una herramienta de articulación horizontal, que busca superar la segmentación sectorial propia de las estructuras de gobierno permitiendo priorizar carteras de proyectos y entender sus impactos cruzados. Para esto, la planificación ofrece una diversidad de instrumentos de gestión como planes de ordenamiento, normativas territoriales y urbanas, opciones de financiamiento, estrategias de comunicación y participación y procedimientos de monitoreo y evaluación de políticas.

Alcances

El presente documento sintetiza los resultados de los estudios realizados en las etapas de diagnóstico y propositiva desarrollados dentro de las actividades de planificación estipuladas dentro del Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios de la SPTyCOP dependiente del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La información que aquí se presentaa incluye una recopilación de los trabajos sectoriales elaborados por las diferentes instituciones intervinientes en dicho Plan conformando, así, una fuente de información local más actualizada. En este carácter, el documento servirá de punto de partida para la toma de decisiones en el proceso de estudios sectoriales específicos que se pudieran realizar para la formulación de los proyectos de desarrollo.

El plan presenta una visión sintética de la realidad local, así como una apreciación del estado del conocimiento y las fuentes de

información en cada uno de los sectores involucrados.

El trabajo se orienta a las problemáticas existentes de lo urbano, identificando situaciones de conflicto y repensando la ciudad para brindar soluciones superadoras según la dimensión y la escala de análisis abordadas.

Dentro de la concepción de este estudio, es importante destacar que la República Argentina adhirió a diferentes convenios internacionales en el pasado reciente, con lo cual, los alcances se orientarán a dichos compromisos.

Contenidos

El presente documento contiene: en primer término, algunos conceptos básicos relacionados con los planes y procesos de planificación territorial, la metodología utilizada para el desarrollo del Plan, la recolección y organización de información territorial y censal, y la conformación de un modelo territorial actualizado completando, así, la fase de diagnóstico.

En segundo término, este trabajo desarrolla la visión a futuro local que devendrá en la elaboración de un modelo territorial deseado desde el cual se desprenderán los lineamientos estratégicos.

Dichos lineamientos, a su vez, darán paso a los programas y proyectos que se pretende tengan impacto directo en la mejora final de

indicadores, especialmente aquellos alineados a los compromisos asumidos por la República Argentina y los que se prioricen luego de su análisis en la fase de diagnóstico.

Este documento se organiza, a nivel general, en cuatro grandes secciones.

La primera aborda el marco conceptual y el marco metodológico, con sus alcances y objetivos.

La segunda sección comprende el registro del levantamiento de información territorial, tanto censal como la relevada en campo, y su clasificación y organización, y la identificación de problemáticas existentes para lograr un diagnóstico de la coyuntura existente y la elaboración de un Modelo de Situación Actual Territorial.

La tercera parte de este trabajo se enfoca en la proposición y el desarrollo de un Modelo Territorial Deseado basado en escenarios prospectivos, mientras que la última sección versa sobre los lineamientos estratégicos propuestos y los proyectos que se desprenden de ellos.

En cuarto, y último lugar, se plantea la planificación territorial, un marco esencial para lograr este objetivo, ya que señala el rumbo y las características del modelo de desarrollo buscado, articula y coordina las diferentes acciones sobre el territorio, da respuesta a problemas y conflictos, y desarrolla sus potencialidades.

“Los planes que carecen de visión y que no ofrecen respuesta a los problemas reales son fácilmente dejados de lado y olvidados cuando cambian las agendas políticas. Elegir cuáles son los temas a abordar y los bienes a desarrollar de forma que se apoye el avance de la ciudad, en medio de limitaciones y retos, no es tarea fácil y requiere entendimiento y capacidad de formular las preguntas adecuadas”.

(Planeamiento Urbano para Dirigentes
Municipales, UNHABITAT, 2013).

Marco Conceptual

Ordenamiento Territorial

El ordenamiento territorial es la expresión espacial de las políticas económicas, sociales, culturales y ecológicas de toda la sociedad, que se llevan a cabo mediante decisiones que orientan el accionar de los agentes privados y públicos sobre el uso del suelo.

Es una política pública destinada a orientar el proceso de producción social del espacio mediante la aplicación de medidas que tienen, por finalidad, la mejora de la calidad de vida de la población, a través de su integración social en el territorio y el aprovechamiento ambientalmente sustentable de los recursos naturales y culturales.

El Plan

El plan constituye un conjunto de objetivos y propuestas que se expresa a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo. Contiene decisiones de carácter general que expresan los lineamientos políticos fundamentales, las prioridades que se derivan de esas formulaciones, la asignación de recursos acorde a esas prioridades, las estrategias de acción y el conjunto de medios e instrumentos para alcanzar las metas y objetivos propuestos.

Para qué sirve

Es una guía que orienta objetivos, actividades y recursos de forma coherente y articulada. Supone crear una herramienta para obtener resultados y clarificar dudas acerca del trabajo a realizar: define objetivos y actividades, establece prioridades, identifica recursos y cuantifica niveles de desempeño.

Características del Plan

El plan debe tener cuatro características principales: ser sistémico o integral, ser participativo, ser flexible y ser prospectivo.

- **Sistémico e integral:** debe abordar todas las dimensiones territoriales (social, económica, ambiental, física, jurídico-administrativa) de forma integrada, ya que es preciso entender sus vinculaciones y su funcionamiento en conjunto.
- **Participativo:** el diseño y la implementación de un plan genera efectos directos e indirectos sobre diversos actores públicos y privados del territorio sobre el que se interviene. Cuanto mayor sea el consenso que éstos tengan sobre las acciones de la planificación, mayores serán las posibilidades de consensuar su validez, ajustar sus procedimientos y potenciar sus resultados.
- **Flexible:** el plan debe ser lo suficientemente dúctil para adaptarse a los cambios que se producen en el territorio, de modo que se pueda reorientar según nuevos contextos y necesidades, es decir, que pueda ser parte de un proceso de planificación continuo que tiende a mejorarse en el tiempo.
- **Prospectivo:** el plan debe pensarse con una visión a mediano y largo plazo, teniendo en cuenta diferentes escenarios posibles y planteando un escenario deseado a futuro, a fin de encauzar las acciones del presente, tomando medidas proactivas.

Componentes de un Plan

El proceso de formulación del plan se divide en tres momentos interrelacionados: una instancia diagnóstica; una propositiva; y un tercer momento que consiste en el seguimiento del plan, a partir del cual se actualizan y ajustan las dos primeras etapas, retroalimentando el proceso de planificación.

Cómo se relaciona con otros planes

El plan de ordenamiento territorial debe tener en cuenta otros planes municipales, provinciales o nacionales, planes o programas estratégicos sectoriales existentes y la articulación entre ellos.

También debe contemplar la integración y complementariedad con otros instrumentos legales que afecten usos y organización del territorio.

- La sociedad, incluyendo a la academia, las cámaras empresarias, las asociaciones profesionales, las asociaciones de la sociedad civil y la comunidad en general.

De qué depende el éxito del Plan

Existen condiciones básicas para que un plan territorial logre constituirse en un instrumento de gobierno:

- Respaldo político de las autoridades involucradas, responsables directos de la implementación de las propuestas.
- Legitimación y apropiación por parte de la sociedad, destinatarios directos de las propuestas de desarrollo territorial.
- Solidez del equipo técnico, intérpretes y redactores de las propuestas que se adecuan a la realidad objeto del planeamiento.
- Recursos necesarios para hacer efectivas las acciones propuestas.

La articulación entre estos factores resulta clave para el éxito de un plan, habida cuenta de la multiplicidad de actores involucrados y de la complejidad de las problemáticas que caracterizan toda dinámica territorial.

Quiénes participan de un Plan

En los procesos de planificación participan:

- Los decisores políticos.
- El equipo técnico, que puede ser interno o externo o una combinación de ambos.
- Los diferentes organismos gubernamentales que tienen injerencia en el territorio, incluyendo a los de otros niveles de gobierno.

Metodología

La metodología propuesta se divide en cuatro grandes fases:

- **Fase de DIAGNÓSTICO**, incluye antecedentes, las actividades preparatorias, el prediagnóstico, el diagnóstico y el modelo actual.
- **Fase PROPOSITIVA**, incluye la definición de escenarios, el modelo deseado con sus lineamientos estratégicos, programas y proyectos.
- **Fase de IMPLEMENTACIÓN**, incluye la fase técnica de ejecución de los programas y los proyectos.
- **Fase de MONITOREO**: el monitoreo y la evaluación del proceso de planificación, lleva a su retroalimentación y actualización.

Fase de Diagnóstico

La primera etapa del plan se desarrolla desde el análisis más simple de datos observables de la realidad, inventarios, proyectos existentes y entrevistas hasta el entendimiento de procesos más complejos que ocurren en el territorio, que son las primeras construcciones conceptuales del análisis y plantean el territorio en términos dinámicos.

Para la elaboración del diagnóstico es necesario recopilar la información con que cuenta el municipio: antecedentes, planes anteriores y estadísticas. Si existen planes que se estuviesen implementando en ese momento es necesario revisarlos y analizar cómo esto interactúa con el plan que se pretende formular; verificando si contienen información de base de utilidad y su compatibilidad.

El objetivo del diagnóstico es el conocimiento integral del territorio desde un punto de vista descriptivo y también desde el punto de vista explicativo, dando cuenta de por qué suceden las cosas, expresadas en diversas dimensiones.

En esta etapa se busca caracterizar una situación local determinada, considerando aspectos vinculados a la competitividad territorial (empleo, exportaciones, diversificación económica, producto bruto geográfico, innovación) y a la calidad de vida local (condiciones del hábitat y la vivienda). Se analizan, además, la cobertura y calidad de los servicios públicos, las condiciones ambientales, la capacidad de respuesta y adaptabilidad a los riesgos, las vulnerabilidades ambientales, la gobernabilidad y la estructura de los actores del territorio dado.

Esto incluye la sistematización y el análisis de la información recopilada con el fin de orientar la toma de decisiones para el desarrollo del municipio, tanto en base a sus potencialidades y limitaciones como a la identificación de los procesos críticos que influyen en su actual funcionamiento.

La relación entre estos procesos, que estructuran y dan forma al territorio, da lugar a la conceptualización de los *ejes problemáticos* y que se sintetizan dentro del modelo actual del territorio.

Modelo Actual. Sintetiza los principales componentes que estructuran el territorio a partir de la integración del conocimiento alcanzado a través del análisis de sus dimensiones. Es una representación espacial de los conflictos y las oportunidades asociadas al proceso de producción territorial.

La representación gráfica del modelo actual tiene la forma de un mapa síntesis donde se grafica la organización espacial y el funcionamiento del territorio.

Para llegar al mapa sintético se puede partir de cinco mapas temáticos (sistema ambiental, social, económico, físico y jurídico-administrativo), no obstante, el objetivo es representar gráficamente el análisis de la información de manera articulada y no meramente superponiendo capas.

Fase propositiva

La segunda etapa de trabajo tiene como objeto configurar las respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico.

Es deseable pensar la prospectiva enfocada en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso. A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **La visión estratégica** estará dada por la vocación de futuro y desarrollo con la que se desee dotar al centro urbano.
- **Los lineamientos estratégicos** deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucra un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** para resolver las deficiencias detectadas en los datos duros en las primeras fases de la etapa de diagnóstico. Implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

Así, se busca ordenar y correlacionar de manera coherente las diferentes escalas de análisis con sus correspondientes instancias temporales (corto, mediano y largo plazo).

Modelo Deseado. Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan. En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en

función de las problemáticas detectadas y considerando los diferentes escenarios posibles a futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados.

Fase de implementación

Monitoreo, Evaluación y Retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la FASE DE DIAGNÓSTICO una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos.

Los resultados del plan y el impacto logrado pueden medirse con indicadores de la actividad económica (tasas de empleo y de desempleo); indicadores sociales (nivel de educación; tasas de alfabetización); e indicadores físicos y ambientales (acceso a servicios; calidad de la vivienda; calidad del aire y del agua).

Fase de Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase de diagnóstico una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores que puedan medir el impacto en el territorio en relación a las metas y objetivos de los diferentes niveles de gobierno.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase de diagnóstico de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

La Argentina, en el marco de la Reunión de Hábitat III, asumió la responsabilidad de tener presente la Agenda 2030 para su planificación territorial.

La Agenda 2030 es un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Este plan será implementado por todos los países y partes interesadas mediante una alianza de colaboración. Los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 metas, que están integradas y son indivisibles, demuestran la magnitud y ambición de este nuevo programa universal. Los objetivos y metas equilibran las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.

Los nuevos objetivos y metas entraron en vigencia el 1 de enero 2016 y guiarán las decisiones que tomaremos los siguientes quince años. Todos los países trabajarán para implementar la Agenda a niveles regionales y globales, teniendo en cuenta las diferentes realidades, capacidades y niveles de desarrollo nacionales, incluidas las políticas y prioridades de cada país.

Los gobiernos también reconocen la importancia de las dimensiones regionales y subregionales, la integración económica regional y la interconectividad en el desarrollo sostenible. Los marcos regionales y subregionales pueden facilitar la traducción efectiva de las políticas de desarrollo sostenible en medidas concretas a nivel nacional. Es por esto que debemos tener la mirada puesta en esto y tratar de encauzar esfuerzos con vistas a concretar los objetivos de la AGENDA.

ONU-Hábitat ha desarrollado una posición única de apoyo al desarrollo sostenible y a la planificación y construcción de un mejor futuro urbano para las nuevas generaciones. El proceso clave apoya el desarrollo económico y social, además de la reducción de la pobreza y la desigualdad.

Las prioridades de la Nueva Agenda Urbana de ONU-Hábitat, se concentran en siete áreas:

- Planificación Urbana y Diseño.
- Servicios básicos urbanos.
- Economía Urbana.
- Vivienda y mejoramiento de asentamientos.
- Investigación Urbana y Desarrollo.
- Reducción de riesgos y rehabilitación de áreas urbanas con bajos indicadores.
- Legislación Urbana, Suelo y Gobernanza.

Objetivo 11

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos



económicamente.

Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social

Ahora bien, son muchos los problemas que existen para mantener ciudades de manera que se sigan creando empleos y prosperidad sin ejercer presión sobre la tierra y los recursos. Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza.

Metas

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Fuente:

<http://www.latinamerica.undp.org/content/rblac/es/home/post-2015/sdg-overview/goal-11.html>

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

- | | | | |
|-----|--|---|-----|
| 01. | Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. | Reducir la desigualdad en y entre los países. | 10. |
| 02. | Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. | Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. | 11. |
| 03. | Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. | Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. | 12. |
| 04. | Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. | Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. | 13. |
| 05. | Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. | Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. | 14. |
| 06. | Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. | Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. | 15. |
| 07. | Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos. | Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. | 16. |
| 08. | Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. | Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. | 17. |
| 09. | Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. | | |



Primera Parte

FASE DE DIAGNÓSTICO



CAPÍTULO I

Antecedentes

Planes existentes

Hay que considerar todos los estudios y planes previos que sirven como antecedentes al presente plan. Partir de la base de los trabajos acumulados es una política de Estado. Es de suma importancia tomar conocimiento de lo planteado en casos anteriores para la toma de decisiones futuras.

Plan Estratégico Territorial Argentina 2016

Objetivo del plan

Cumplir los lineamientos planteados en la política e cada estado donduno logre:

- Desarrollar su identidad territorial y cultural, y su sentido de pertenencia al territorio nacional; alcanzar el progreso económico y la concreción de los proyectos.
- Alcanzar la sustentabilidad ambiental de su territorio para garantizar la disponibilidad actual y futura de los recursos del mismo.
- Participar plenamente en la gestión democrática del territorio en todas sus escalas.
- Acceder a los bienes y servicios esenciales, posibilitando el desarrollo personal y colectivo y una elevada calidad de vida.

Síntesis del Modelo Actual del Territorio

El Modelo Actual del Territorio Nacional, caracteriza la interrelación existente entre el medio biofísico y el medio socio-económico (población y actividades productivas) que tienen lugar en las distintas regiones del país, representando al mismo tiempo la dinámica de flujos de bienes y servicios que las vincula.

Así, el territorio nacional quedó dividido en 25 subregiones que se agrupan en tres grandes categorías:

Categoría A

Núcleos dinamizadores del territorio, corresponden a regiones relativamente pequeñas en términos de superficie, altamente pobladas, y urbanizadas, con alto desarrollo socio-productivo y del medio construido, donde confluyen los principales flujos de cargas y pasajeros (contienen a la mayoría de las regiones metropolitanas del país y el porcentaje mayor de la población urbana).

Categoría B

Territorios de media o alta urbanización, con sistemas urbanos integrados y de media a alta consolidación socio-productiva y del medio construido.

Categoría C

Territorios con bajo nivel de urbanización y sistemas urbanos con baja integración, y baja consolidación socio-productiva y del medio construido.

Este mapa síntesis no hace más que confirmar las limitaciones del soporte físico nacional, con áreas más desarrolladas e integradas e inmensos territorios con baja ocupación e integración, en el que predominan las relaciones interregionales unidireccionadas hacia el principal centro de consumo nacional y que retroalimentan el desigual desarrollo socio productivo del país.

El Modelo Deseado comprende las siguientes líneas de acción integradoras:

- A-** Áreas de Intervención: a cualificar, a desarrollar y a potenciar.
- B-** Corredores de conectividad que articulan el territorio.
- C-** Sistema Policéntrico de Núcleos Urbanos.

A. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

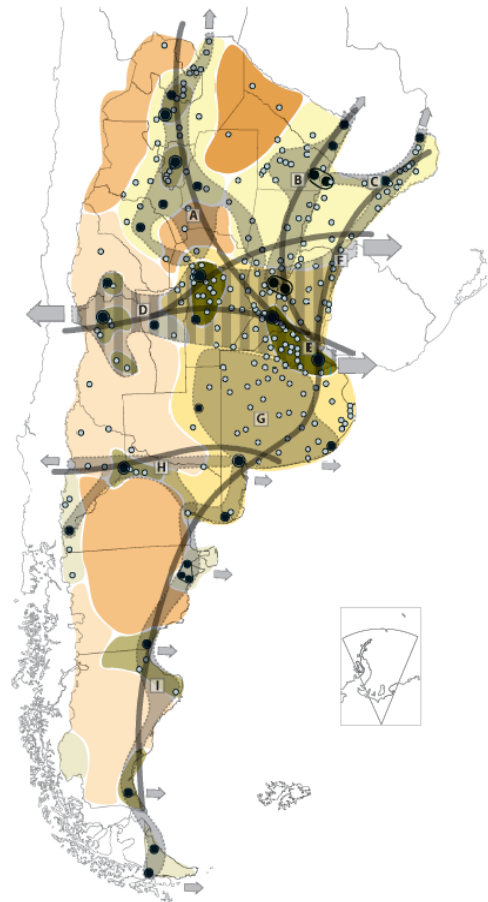
Se clasifica el territorio nacional según tres categorías –a cualificar, a desarrollar y a potenciar– las cuales se distinguen por el tipo de acciones que se necesita promover en cada una.

B. CORREDORES DE CONECTIVIDAD

El patrón espacial de la red de los corredores de conectividad en la Argentina presenta como característica más relevante la existencia de unas pocas áreas en las que se concentran los flujos de cargas y pasajeros y el aislamiento de una gran parte del territorio nacional.

Se propone como estrategia de intervención reforzar las dotaciones existentes, descongestionando los tramos más solicitados y articular áreas del territorio nacional hoy desconectadas del sistema principal. El esquema propuesto plantea ejes de conectividad necesarios para articular territorios aislados y paralelamente intervenciones específicas sobre

los corredores con mayor intensidad de ocupación que apunten a mejorar su eficiencia.



Categorías de Dinámica y Organización Territorial

Categoría A

- A 1
- A 2
- A 3

Categoría B

- B 1
- B 2

Categoría C

- C 1
- C 2
- C 3

X Tejido conectivo
Corredores

- Núcleos estructurantes
- ⊙ Ciudad mayor o igual a 10.000 habitantes

C. SISTEMA POLICÉNTRICO DE NÚCLEOS URBANOS

Supone comprender al territorio ya no en términos de áreas y corredores sino como la combinación de ambas dimensiones de análisis: como sistema de asentamientos humanos.

La premisa es que todos los habitantes del país deben tener adecuada accesibilidad a los recursos que históricamente se han concentrado en las grandes ciudades y capitales provinciales fortaleciendo a las ciudades intermedias que articulan el sistema nacional y que en las últimas décadas muestran una alentadora tendencia de crecimiento.

Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres

Objetivo del Plan

Definir los lineamientos de políticas y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores público, privado y organizaciones sociales, para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010

Modelo Territorial Actual - Avance 2010

Se trata de una serie de definiciones preliminares expresadas a partir de la formulación de diagnósticos en un modelo deseado que lleva a la definición de estrategias de acción común en el territorio y conforman el sentido instrumental del mismo para la construcción del futuro provincial en la certeza de que la cooperación es hoy imprescindible para la coordinación de

esfuerzos y la construcción compartida de visiones de futuro y prácticas concretas.

La regionalización del territorio, es un primer paso a este sentido y cuyos bordes de integración determina, a partir de múltiples consideraciones, una posible operatividad más profunda y acertada, que conllevará, necesariamente, hacia una nueva institucionalidad, para las Políticas públicas de gestión estratégica.

Se ha trabajado en cuatro ejes temáticos para el diagnóstico provincial y regional. A la vez estos ejes sirven de estructura para el desarrollo de las líneas estratégicas, las cuales deben apuntar a resolver las cuestiones estructurales.

- Desarrollo Humano
- Perfil Productivo
- Infraestructura como soporte para el Desarrollo
- Ocupación y Gestión del Territorio

Macro-regionalización: Región Centro

Entre Ríos participa de objetivos estratégicos comunes con lo que se ha dado en llamar la "Región Centro", con las provincias de Santa Fe y Córdoba.

Micro-Regionalización

La provincia de Entre Ríos reconoce la conformación de cinco regiones operativas a saber:

- Región de Las Cuchillas (norte)
- Región del Paraná
- Región del Gualeguay (centro)
- Región del Uruguay
- Región del Delta

Líneas Estratégicas

Estas líneas estratégicas se constituyen en caminos que se recorrerán para hacer realidad la visión planteada.

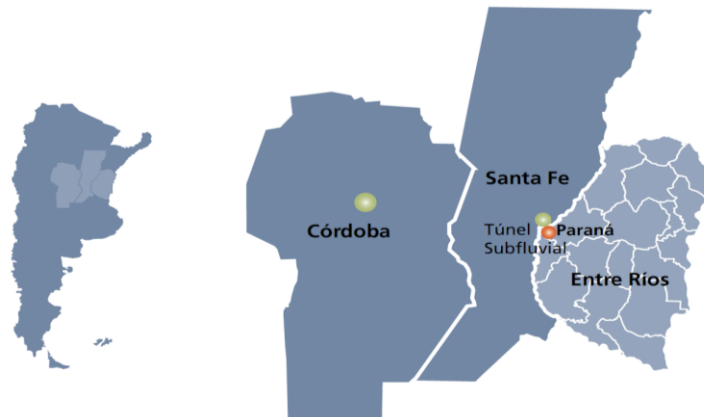
- **Línea I:** desarrollo económico diversificado y con agregado de valor: generación de cadenas

productivas que agreguen valor a la producción con reconversión y diversificación.

- **Línea II:** desarrollo territorial sustentable: reposicionamiento territorial sustentable en el contexto macroregional y desarrollo local en el contexto interno.

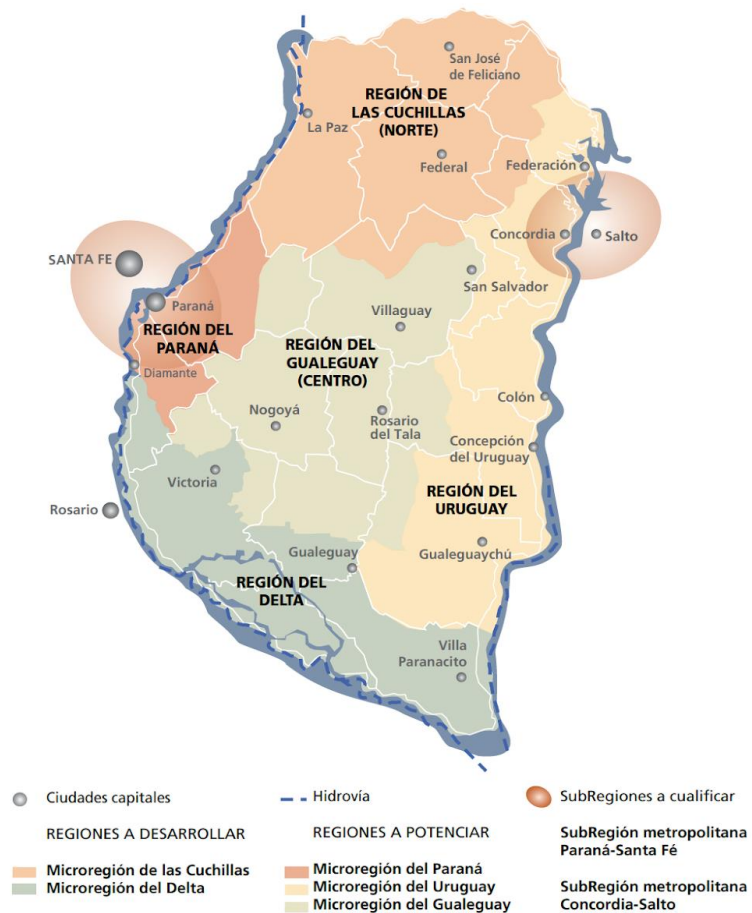
- **Línea III:** desarrollo de los valores culturales: generación de capital social en un marco de inclusión y cohesión de la sociedad entrerriana y en referencia a sus valores culturales.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Regiones Operativas – Provincia de Enter Ríos

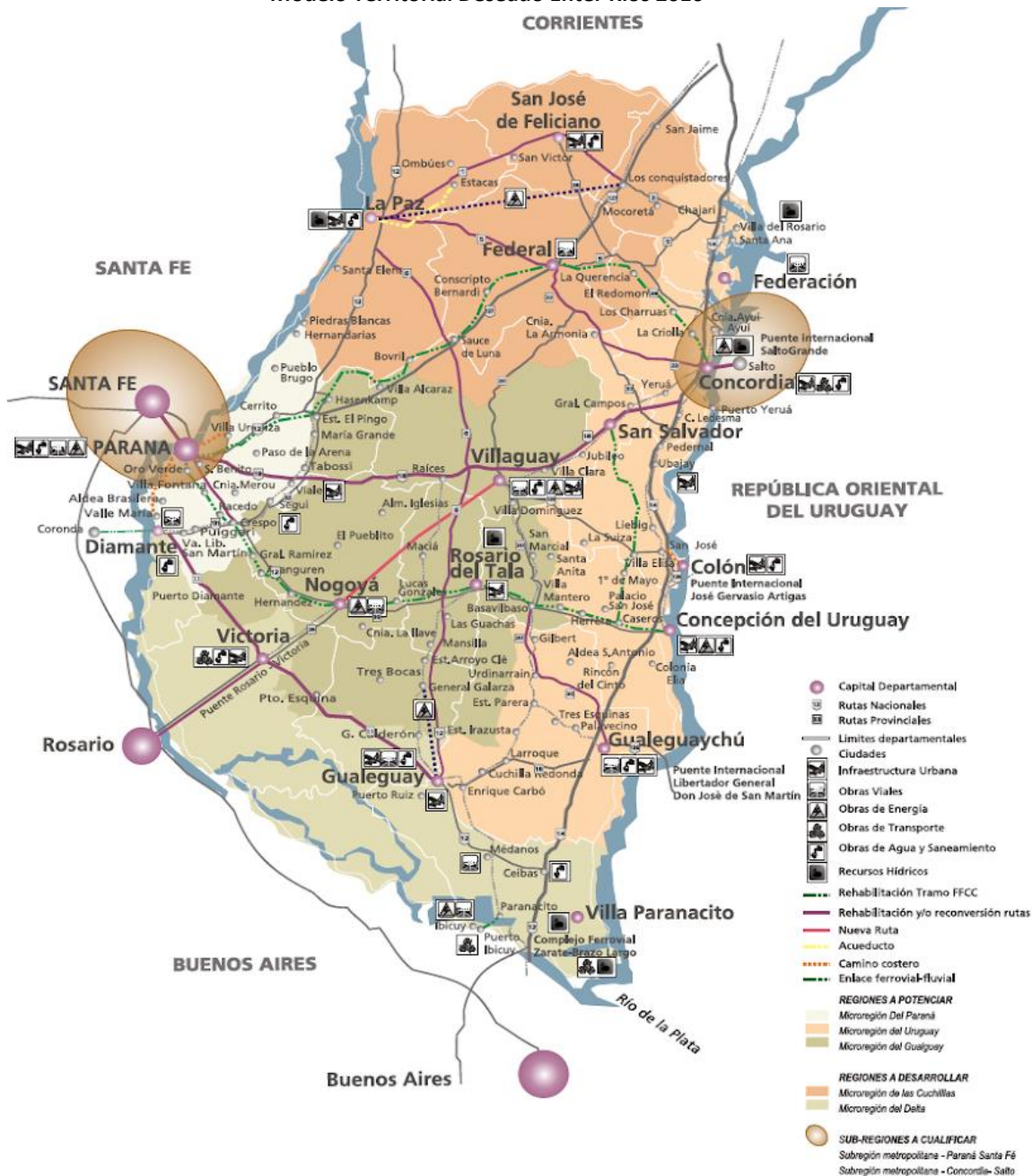


Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Modelo Territorial Deseado Dentro del Marco del PET, se han evaluado un total de 88 proyectos con distintas metodologías como la matriz cruzada y de ponderación según criterios establecidos con anterioridad. Estos proyectos están dispersos en todo el territorio y conforman una cartera de proyectos. Dentro del contexto provincial, se desarrollan además otros planes estratégicos que, con el PET

como base y referencia, conforman un entramado de pensamiento y reflexión sobre los diferentes sectores económicos y de desarrollo que generan crecimiento y sustentabilidad. Entre ellos, el Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011-2015, y el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Territorial Deseado Enter Ríos 2010



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015

El Plan Quinquenal se constituye en el instrumento de gestión del Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos para los próximos cinco años. Orientando la acción del gobierno y dando un marco de previsibilidad, credibilidad, racionalidad y transparencia a la gestión del gobierno. Los módulos temáticos definidos son:

- Infraestructura, Servicios y Ambiente
- Desarrollo Humano y Social
- Salud
- Educación y Cultura
- Producción y Turismo
- Seguridad
- Gobierno y Aspectos Institucionales
- Economía, Hacienda y Finanzas Públicas

La estructura de ocho módulos básicos adoptada supone un ordenamiento metodológico. Cada componente de los distintos módulos (planes estratégicos - programas operativos) se articula e interactúa integralmente en forma horizontal de tal manera que un programa cuyo eje sea el desarrollo humano podrá abordar aspectos

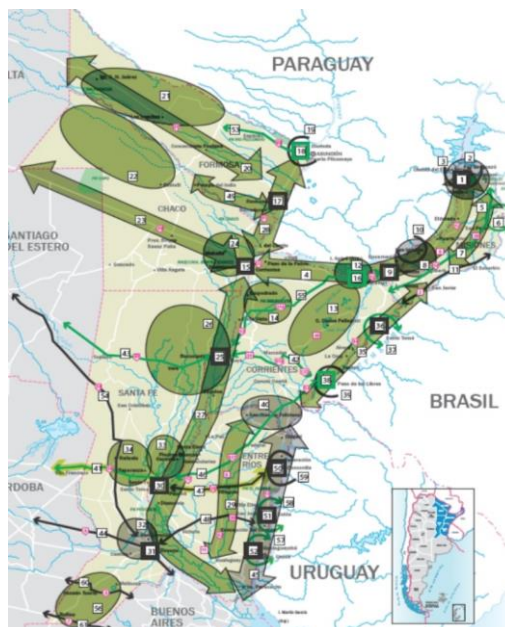
productivos, infraestructurales, territoriales, económicos o institucionales.

Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020

La provincia de Entre Ríos sancionó en el año 2.009 la Ley N° 9946 “Régimen de Promoción del Desarrollo Turístico Sustentable”, cuyo texto determina el marco de actuación en el que se desenvuelve la actividad turística provincial. A partir de esto la legislatura de Entre Ríos sancionó la propuesta normativa que formalizó el proceso de ordenamiento del Turismo, y así comenzar a planificar las nuevas líneas y programas estratégicos y continuar con el proceso de desarrollo de la actividad.

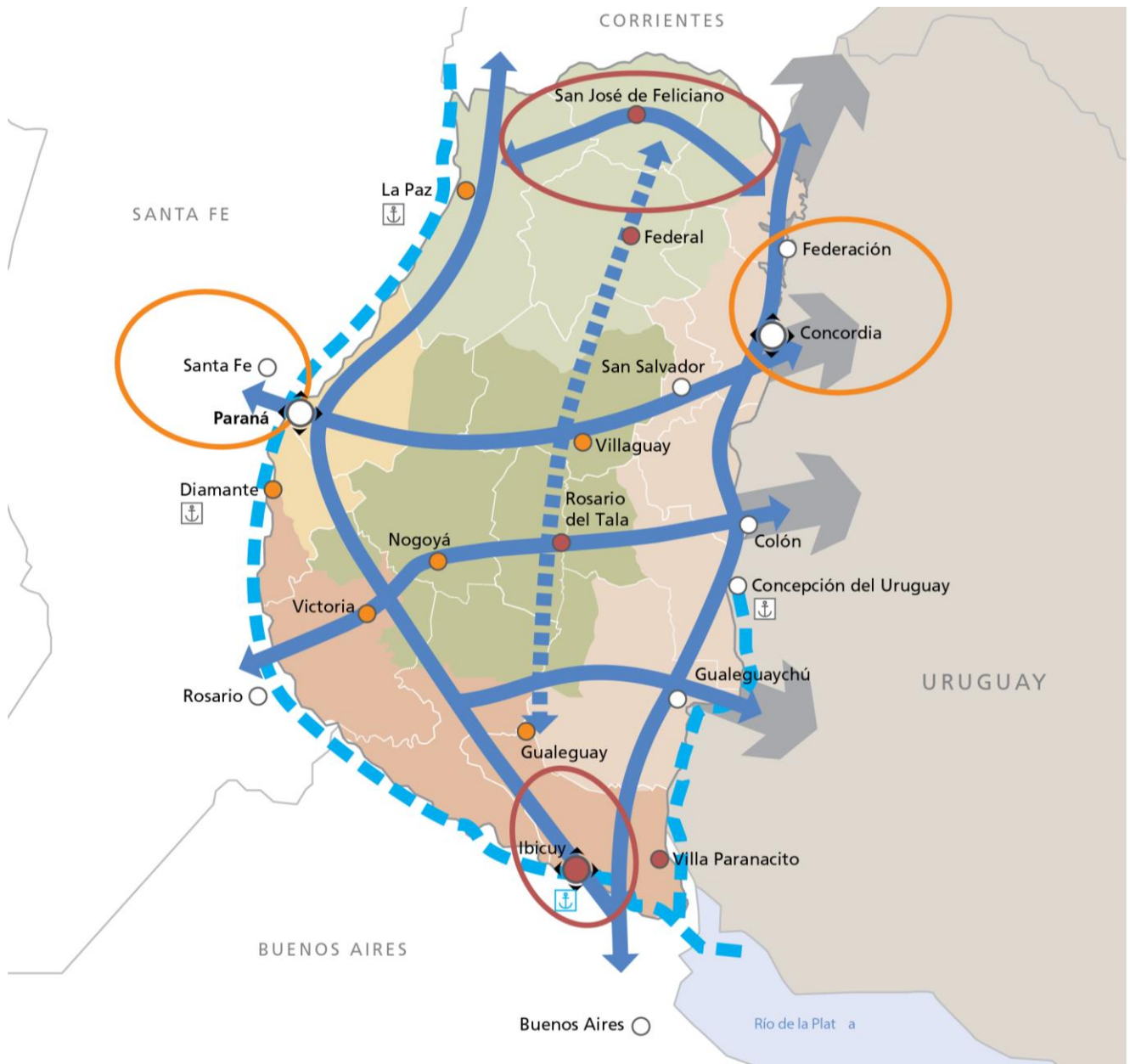
Los equipos técnicos de las provincias que integran la Región Litoral (Entre Ríos, Santa Fe, Chaco, Formosa, Corrientes y Misiones) trabajaron de manera articulada, priorizando estratégicamente determinados espacios turísticos que permitirán la consolidación de la Región.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico de desarrollo turístico sustentable, Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Deseado Provincial



REFERENCIAS

	Nodo multimodal		Microrregión del Guaquay
	Nodo multimodal a desarrollar	Regiones a desarrollar	
	Centro urbano		Microrregión de las Cuchillas
	Ciudad a desarrollar		Microrregión del Delta
	Ciudad a potenciar		Subregiones a potenciar
	Ejes de conectividad territorial		Subregión metropolitana - Paraná-Santa Fe
	Eje de integración del Guaquay		Subregión metropolitana - Concordia-Salto
	Hidrovia Paraná-Paraguay		Subregiones a desarrollar
Regiones a potenciar			Reactivación de puertos
	Microrregión del Paraná		Resignificación Puerto Ibicuy
	Microrregión del Uruguay		

Planes existentes de la localidad

La localidad no cuenta con Plan Urbano

Territorio

Escala Nacional

Sistema Jurídico-Administrativo

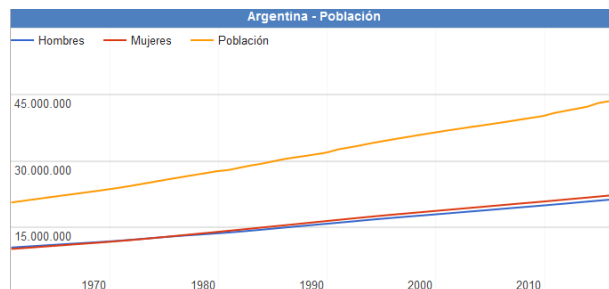
Población

Según datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010 la población de la República Argentina asciende a 40.117.096 habitantes, con una densidad media de 14,4 hab/km² sin considerar la superficie de la Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur. Argentina, que es uno de los países más grandes del mundo, tiene una densidad de población muy baja, está en el puesto 23 en el ranking de densidad mundial, con 16 habitantes por Km².

El anterior Censo del año 2001 arrojó un total de 36.260.130 habitantes, por lo que el incremento de población al 2010 fue de 3.856.966 habitantes con una tasa de variación intercensal 2001-2010 del 10,6%, menor a la registrada entre los censos de 1991 y 2001 del 11,2%.

Argentina cerró 2016 con una población de 43.847.430 personas, lo que supone un incremento de 429.665 habitantes, 216.947 mujeres y 212.718 hombres, respecto a 2015, en el que la población fue de 43.417.765 personas.

Según los últimos datos publicados por la ONU, el 4,81% de la población son inmigrantes ocupando el puesto 82º en porcentaje de inmigración.



Fuente:

www.datosmacro.com/demografia/poblacion/argentina

Desarrollo Humano

Argentina posee un Índice de Desarrollo Humano de 0,827 (año 2016); posicionándose en el puesto 45, formando parte del grupo de países de desarrollo humano muy alto. Su Índice de Desarrollo Humano ajustado por la desigualdad es de 0,698; con un coeficiente de Gini de 42,7, le hace retroceder ocho posiciones en el IDH.

Su Índice de Desigualdad de Género la ubica en el 75º lugar. En educación, tiene una inversión del 5.1% del PBI. Según el Banco Mundial, su PIB nominal es el 21º del mundo (año 2015).

Su capacidad tecnológica y científica le ha permitido producir y diseñar satélites y construir reactores nucleares. En las últimas décadas, ha brindado una creciente cooperación nuclear a países de América Latina, el Magreb, el Golfo Pérsico, el sudeste asiático y Oceanía, a partir de las capacidades desarrolladas por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y por la empresa estatal INVAP.

Provincia de Entre Ríos

El índice elaborado por la Organización de las Naciones Unidas establece un valor que va del 0 al 1. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocupa el primer lugar de la lista con un valor de 0,792, seguidas por Chubut, Mendoza, San Luis, Neuquén y Santa Cruz, mientras que Entre Ríos se encuentra séptima, con un valor de 0,565.

De acuerdo al análisis realizado por la ONU, Entre Ríos se encuentra por encima de las provincias que comparten la Región Centro, Santa Fe (0,553) y Córdoba (0,541), e incluso por encima de la provincia de Buenos Aires, que posee un índice de 0,556 y abarca los tres ejes de la Agenda 2030 de la

ONU, que articula aspectos más amplios en función del desarrollo sostenible. Además, se propuso conformar una primera aproximación a la situación de cada distrito de acuerdo al crecimiento económico, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental.

Teniendo en cuenta el análisis de los especialistas, y a diferencia de lo que pasó en otros distritos, en Entre Ríos el gobierno provincial sostuvo a partir de 2016 políticas públicas de acceso a bienes y servicios básicos, tales como salud, educación en todos sus niveles, y cultura, así como también dio continuidad y empezó nuevas obras públicas, lo que está considerado como vectores para el desarrollo económico y social. Todo ello motorizó el alza de los valores con los que se mide este nuevo índice.

Otro dato, ya de tipo estructural, que influyó en el análisis del caso entrerriano, está dado por el carácter federal de la distribución de la población al interior de la provincia. La existencia de numerosos centros urbanos de relativa importancia, con presencia de instituciones educativas terciarias e incluso universitarias, es también una de las fortalezas que cimentan la posibilidad de desarrollo sostenible entrerriano.

Además, movido por el fuerte compromiso de la sociedad, Entre Ríos se ha mantenido a la vanguardia en políticas que tienden a preservar el ambiente. Este ítem se ha visto fortalecido recientemente por la sanción de la Ley Antifracking que promovió el gobernador Gustavo Bordet, y se encuentra presente de manera transversal dentro de las políticas públicas entrerrianas.

Asimismo, en su informe, la ONU destaca el nivel de educación y calificación del trabajo entrerriano, mientras que los niveles de pobreza no son significativamente altos (Provincia de Entre Ríos, 2018).

Provincia de ENTRE RÍOS

Sistema Jurídico-Administrativo

La provincia de Entre Ríos al igual que sus pares, posee autonomía respecto al gobierno nacional exceptuando aquellos temas de naturaleza federal.

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad Autónoma. Cada Provincia tiene competencias legislativas en los términos establecidos en sus respectivas Constituciones en las que de forma expresa manifiestan su adhesión a la República.

Esto está reconocido por el artículo 121 de la Constitución de la Nación Argentina conservando todo el poder no delegado por esta Constitución al gobierno federal, y el que expresamente se haya reservado por actos especiales al tiempo de su incorporación.

La constitución provincial vigente (Provincia de Entre Ríos, 2018) es la correspondiente al año 2008. El último proceso de Reforma Constitucional para lo cual se creó la Convención Constituyente mediante la Ley N° 9768.

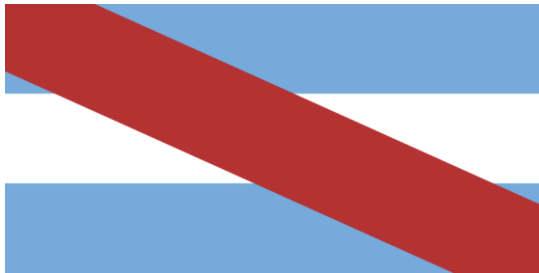
En ella se establece la existencia de tres poderes: el poder ejecutivo, el poder legislativo y el poder judicial.

La provincia está organizada en 17 jurisdicciones denominadas departamentos, cada uno con su respectiva ciudad cabecera y una capital provincial, Paraná, la que alguna vez fue también sede del gobierno nacional en tiempos de la Confederación Argentina, entre 1853 y 1861 y donde hoy residen los tres poderes del Estado entrerriano.

Los departamentos entrerrianos no son divisiones administrativas organizadas ya que no tienen ningún órgano de gobierno, su propósito es servir a la descentralización de la administración provincial. Existen jefaturas departamentales de la Policía de Entre Ríos, direcciones departamentales de escuelas y de otros órganos descentralizados. También sirven como distrito electoral para el Senado provincial, eligiéndose un senador por cada departamento.

Las comunidades cuya población estable legalmente determinada no alcance el mínimo previsto para ser municipios constituyen comunas (ARTÍCULO 232 Constitución de la Provincia). El gobierno de los centros rurales de población, en lo que se refiere a los intereses comunales, está a cargo de una Junta de Gobierno (Ley 755 de Juntas de Gobierno). Actualmente la cantidad de Juntas de Gobierno asciende a 194.

La provincia utiliza el sistema de ejidos no colindantes para sus municipios, por lo que existen territorios no organizados en los intersticios entre municipios y juntas de gobierno, los habitantes de los cuales quedan privados de los servicios prestados por los gobiernos locales.



Bandera y Escudo de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: www.entrerios.gov.ar

Superficie y Ubicación

Provincia de Entre Ríos

Ubicación en la República Argentina

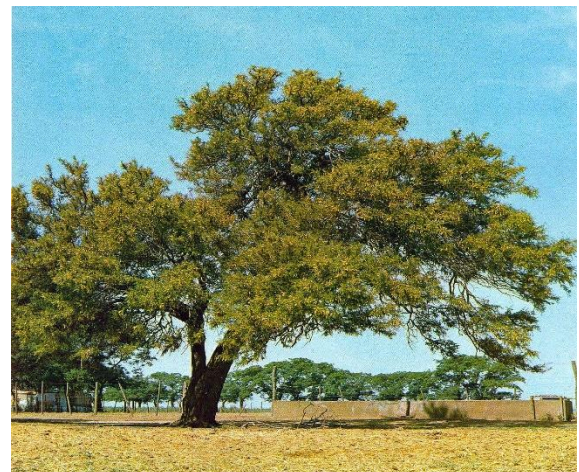


Entre Ríos es una de las 23 provincias que, junto al distrito federal, componen la República Argentina.

Situada en la región centroeste de la República Argentina, al sur del Continente Americano. Limita al norte con la Provincia de Corrientes, al este con la República Oriental del Uruguay, al sur con la Provincia de Buenos Aires y al oeste con la Provincia de Santa Fe.

Geográficamente forma parte de la Mesopotamia Argentina e integra políticamente junto con las Provincias de Córdoba y Santa Fe, la Región Centro. De especial relevancia para el MERCOSUR, Entre Ríos cobra importancia por su posición geográfica estratégica que comprende un paso obligado en el eje nortesur de la República Argentina con Brasil y el eje esteoeste comprendido por el Corredor Bioceánico que une Uruguay y Chile.

Con 78.781 km² de extensión, ocupa el 2,83 % del total de la superficie del país, siendo la séptima provincia menos extensa del país y con 15,77 hab/km², la sexta más densamente poblada.



Fuente: www.turismoentrierios.com/provincia/flora.htm

Relieve y Ecosistemas

Flora:

El Palmar de Colón

Es un fugio de flora y fauna desplegado por un territorio de 8500 hectáreas en el centro este del territorio entrerriano, el Parque Nacional. El Palmar preserva como formación emblemática el palmar de Yatay, a manera de bosque abierto, es una especie autóctona que llega a vivir entre 200 y

400 años, que suele engalanar los cielos con sus flores amarillas, y que ofrece un delicioso fruto dulce, utilizado especialmente para la elaboración de licores. El mismo se presenta a manera de un bosque abierto.

Junto a lapalmera Yatay crecen arbustos como la chilca y hierbas de floración notable como margaritas y verbenas.

Los Montes

Son formaciones vegetales que presentan como característica común ser muy tupidos, lo que dificulta el paso del hombre montado a caballo o a bordo de un automóvil. Hay montes en el centro y en el noroeste de la provincia. Las especies que los forman son el ñandubay, el algarrobo, el espinillo, el chañar, el tala, el molle, el lapacho y el timbó.

El Monte Blanco

Otra clase de monte está ubicada en el Delta del Paraná. Sus árboles son de madera blanda y pulposa, de hojas grandes. Algunas de las especies arbóreas que se encuentran en esa zona son el sauce criollo, el Colorado o de la Costa; el Álamo Criollo, el Carolina y de Canadá, los Ceibos, Curupíes, Timbúes, Canelones, Laureles y Falsos Alisos.

Plantas acuáticas y forrajeras

Una rica flora acuática puebla los ríos y lagunas: el irupé, el repollito de agua, camalotes y achiras. Y más al sur, donde las tierras son aptas para la cría de ganado, se extiende un espeso manto herbáceo sin formaciones arbóreas.

Fauna:

La fauna de Entre Ríos se encuentra protegida naturalmente de la depredación por los ríos que rodean a la provincia, así como también por límites establecidos a la caza y pesca de las especies.

Aves

Las aves abundan en la provincia, sobre todo en las áreas lacustres. Las zancudas cigüeñas, el tutuyú coral, la garza mora, las bandurrias, cuervillos y espátulas viven en ríos, arroyos y lagunas, junto con algunas palmípedas. Patos, vigües y cisnes. Los pájaros más comunes son el pirincho, el urutaú, cardenales, martin pescador, bigua y el carpintero.

Reptiles

En la provincia se encuentran saurios de diversos tamaños, como yacarés, iguanas y lagartijas. Entre los ofidios existen ejemplares de serpientes de coral, boa, cascabel y la mortífera yarará.

Mamíferos

Compartiendo el territorio hay también carpinchos, hurones, zorros del monte, guazunchos, lauchas o ratones de campo, mulitas, peludos, comadrejas.

Peces

La fauna ictícola entrerriana está compuesta por más de 200 especies, entre las que se destacan diversas clases de peces: armado, surubí, patí, dorado, sardina, sábalo, manduví, anamengüí, boga, pacú y dientudo.



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

<http://www.turismoentrierios.com/provincia/fauna.htm>

Áreas naturales protegidas

Existen en la provincia más de 40 áreas naturales protegidas, incluyendo dos parques nacionales, un sitio Ramsar y 2 reservas ícticas intangibles.

Parque nacional El Palmar: Ubicado en el departamento Colón, 8200 ha. Creado el 23 de enero de 1966

- Parque nacional Predelta: Ubicado en el departamento Diamante, 2458 ha. Creado el 13 de enero de 1992)
- Sitio Ramsar Palmar Yatay, ubicado en los departamentos Colón y San Salvador. 21450 ha. Declarado el 5 de junio de 2011.

Geografía

Junto a Misiones y Corrientes, Entre Ríos integra la Mesopotamia argentina, por encontrarse limitada al este y el oeste, respectivamente, por los grandes ríos Uruguay y Paraná.

El relieve entrerriano ocupa una extensión del extremo oriental de la llanura pampeana, presenta un paisaje de llanura sedimentaria originado en la erosión, levemente ondulada, de alturas no superiores a los 100 metros con una pendiente que paulatinamente sube hacia el oeste y el norte.

Estas alturas, mal llamadas cuchillas, son en realidad lomadas que constituyen una prolongación del relieve de Corrientes y que al ingresar a la provincia se divide en dos brazos: el occidental o de Montiel, de dirección sudoeste y que llega hasta las cercanías del arroyo Hernandarias y el brazo oriental o Grande, que desde el sudeste llega hasta el sur del departamento Uruguay. Estas lomadas determinan la divisoria de aguas: las pendientes hacia el río Paraná y hacia los ríos Uruguay y Gualeguay.

Además de estas lomadas, existen tres prolongaciones de dirección Norte - Sur, entre los arroyos Nogoyá y Clé; otro, entre éste y el río Gualeguay y por último, otro, entre el río Gualeguay y el Gualeguaychú.

En la zona de Diamante, Victoria y Gualeguay, las



lomadas dan al paisaje un aspecto de toboganes gigantes. La base de la llanura sedimentaria es de origen precámbrico. Se caracteriza por una marcada heterogeneidad en su topografía, suelos y vegetación. El mismo se encuentra conformado por:

- 77% de tierra firme: aproximadamente 6.066.137 has.
- 20% de islas, delta, pre-delta y anegadizos: alrededor de 1.575.620 has.
- 3% agua, ríos Paraná, Uruguay y otros: cerca de 236.343 has.

Entre Ríos posee 5 tipos de suelos: molisoles, vertisoles, alfisoles, entisoles, inceptisoles, mezcla de entisoles e inceptisoles.

Recursos Hídricos

Desde su propio nombre, la provincia denota la fuerte presencia de cauces hídricos que han determinado su demarcación geográfica e influido en su economía. Los dos principales, el Paraná y el Uruguay, aglutinan a las grandes localidades en sus márgenes.

Estos dos ríos forman subsistemas o pendientes dentro de la provincia a los cuales se han sumado otros dos, el Gualeguay y el Guayquiraró. Límites están dados por ríos o arroyos:

- Al oeste y sur, el río Paraná
- Al norte el Guayquiraró, el Mocoretá y los arroyos Basualdo y Tunas.

- Al este, el río Uruguay. Desde el límite con Corrientes hasta pocos kilómetros al norte de Concordia se encuentra el embalse de Salto Grande.

Hacia el sur se halla el Delta del Paraná con terrenos bajos y formación de islas.

En total la provincia cuenta con 41.790 km de ríos y arroyos. Además de 7736 cursos de agua interiores.

Sismicidad

El 22 de octubre de 1948 se produjo un sismo entrerriano con epicentro a 90km al sudeste de Chajarí, que tuvo fuerte repercusión en la región debido al absoluto desconocimiento de la posibilidad de existencia de estas catástrofes naturales en esta provincia.

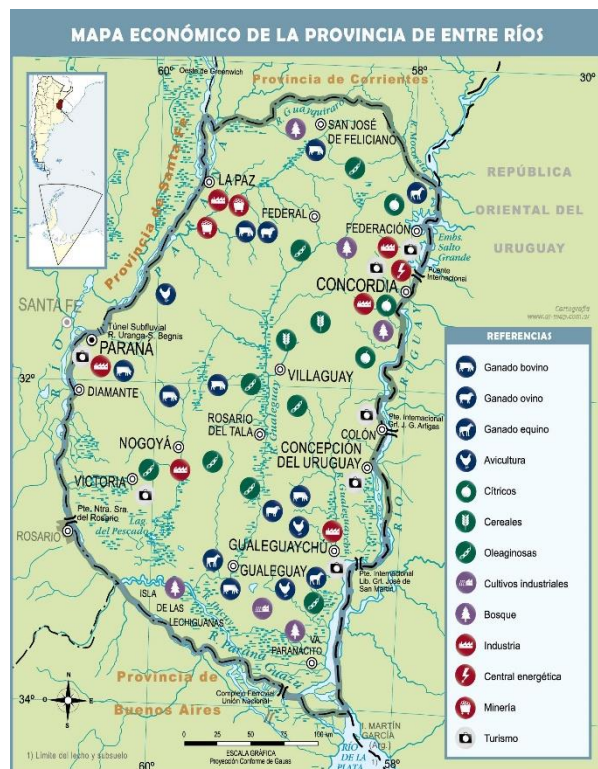
La provincia responde a las subfallas «del río Paraná», y «del río de la Plata», y a la falla de «Punta del Este», con sismicidad baja. Sus últimas expresiones se produjeron además del de 1948, el 5 de junio de 1888 (129 años), a las 3.20 UTC-3, con una magnitud aproximadamente de 5,0 en la escala de Richter (terremoto del Río de la Plata de 1888).

Clima

Por su situación geográfica en Entre Ríos la temperatura disminuye de norte a sur. Dado esto podemos encontrar dos regiones climáticas: una subtropical sin estación seca y otra cálida.

La primera afecta a los departamentos de Federación, Feliciano, Federal y norte de La Paz. Los inviernos son suaves y los veranos con temperaturas promedio superiores a los 26°C. La temperatura media anual es de 20°C. Las precipitaciones superan los 1.000 mm. anuales y predominan los vientos norte, este y noreste.

La segunda región climática, que corresponde al resto del territorio, presenta inviernos cuya temperatura media oscila entre los 7°C y 10°C., y en verano, entre los 19°C y 23°C. La amplitud media varía entre los 10°C y 16°C. En esta zona se encuentran presentes vientos del sur, sureste, noreste y pampero. Las precipitaciones, en promedio, son inferiores a los 1.000 mm anuales.



Mapa económico de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: mapoteca.educ.ar

Economía

La actividad económica de la provincia se sustenta principalmente en la agricultura, la ganadería y el turismo y en menor medida en la minería y la industria.

- Actividad agrícola: de arroz, soja, trigo, maíz, cítricos, arándanos, nueces de pecán y la forestación de eucaliptus. Es la primera productora nacional de mandarinas, naranjas, arroz y nueces de pecán, la segunda de pomelos y la cuarta en soja, arroz y sorgo granífero.
- Del cultivo de trigo, maíz y lino se ha evolucionado hacia una actividad muy diversificada, que responde a las demandas de los estímulos generados por las necesidades de los mercados nacional y mundial.
- Actividad ganadera: hay un claro predominio del sector vacuno y avícola. En menor escala está la producción de vinos. La actividad ganadera obtuvo un impulso cuando la provincia fue declarada libre de aftosa.

- **Actividad industrial:** tiene un fuerte vínculo con el sector agropecuario, destacándose la elaboración de alimentos y bebidas, molinos harineros, molinos arroceros. También existen industrias relacionadas con la madera, los productos químicos, la metalurgia y las maquinarias.
- **Actividad Turística:** Entre Ríos actualmente tiene como uno de sus ejes de desarrollo a la actividad turística, es el cuarto destino más visitado a nivel nacional. Sus principales atractivos turísticos son los complejos termales, el turismo rural, la pesca deportiva, el turismo aventura y los carnavales.

Entre Ríos es origen de aproximadamente del 2,3 % de las exportaciones totales de la Argentina. Sus principales mercados destino son China (14 %), Brasil (12 %) y Chile (8 %).

Las principales fuentes energéticas de la provincia son la electricidad y el gas. La producción eléctrica se origina en la Represa Salto Grande. Dicha represa fue el primer complejo hidroeléctrico binacional de Latinoamérica, y provee de electricidad tanto a la Argentina como al Uruguay. El suministro gasífero se debe a la conexión con el Gasoducto Subfluvial que cruza el río Paraná y continúa con el Gasoducto Troncal Entrerriano, una obra a cargo de la empresa Gas del Norte S.A.

Microrregiones

La Constitución de Entre Ríos en su artículo 75 fomenta el asociativismo dentro de su territorio.

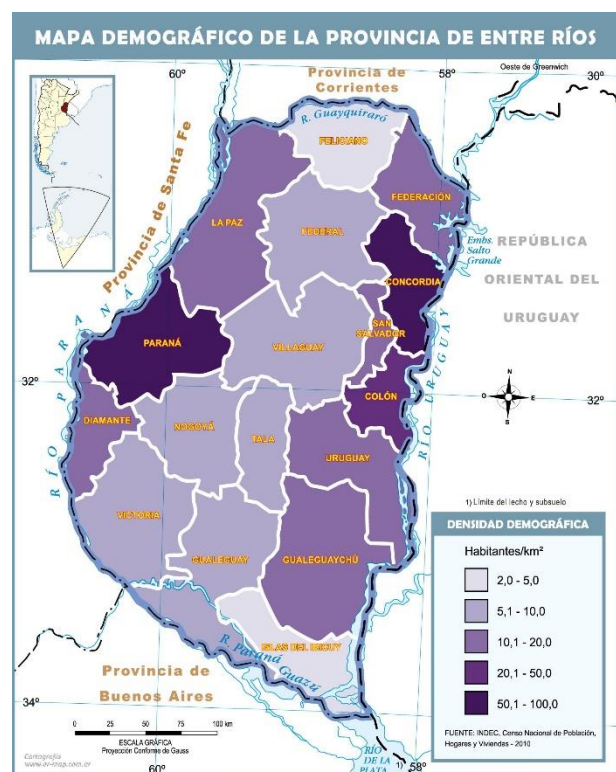
“Fomentará la creación de regiones o microrregiones dentro de su territorio, atendiendo características de comunidad de intereses, afinidades poblacionales y geográficas, para posibilitar un desarrollo económico y social sustentable.”

Actualmente existen diversas microrregiones productivas y turísticas que cuentan con estatutos y autoridades comunes. Dentro de las principales se puede nombrar a la microrregion tierra de palmares, Crespo y sus aldeas y la del camino costero.

Población

Entre Ríos cuenta con una población de 1.236.959 (INDEC, 2010) habitantes según el último Censo 2010 y una proyección estimada de 1.360.443 (INDEC, 2010) en 2018, distribuida en 17 departamentos, 78 municipios y 169 comunas, lo que la convierte en la séptima provincia más poblada del país.

Con una densidad de población promedio de 15,77 hab/km², denota una tendencia marcada ascendente desde el centro del territorio hacia los márgenes de los Ríos Uruguay y Paraná, siendo especialmente concentrada en los Departamentos Paraná donde la densidad llega a los 68,3 hab/km² y en el Departamento Concordia con 52,2 hab/km².



Mapa demográfico de la Prov. de Entre Ríos.
Fuente: mapoteca.educ.ar

Escala Local

LOS CHARRÚAS

Sistema Jurídico-Administrativo

Los Charrúas, es un municipio del distrito Suburbios del departamento Concordia en el noreste de la provincia de Entre Ríos en la República Argentina. El municipio comprende la localidad del mismo nombre y un área rural. Su fundación fue el 23 de octubre de 1941.

La población accede a diversos servicios en la vecina ciudad de Concordia, de cuyo centro comercial se encuentra a 35 km por Ruta Nacional N°4 y Ruta Provincial N°28, y con la cual está comunicada por un servicio de ómnibus. Los Charrúas, se encuentra a 288 kilómetros de la ciudad de Paraná y a 452 kilómetros de la Ciudad de Buenos Aires.

Otro dato, no menor es que se encuentra tan solo a 77 km del paso fronterizo de la Represa de Salto Grande que nos une con el hermano país de la Republica Oriental del Uruguay.

Escudo y Logo de la localidad

“La Antorcha” significa la llama del progreso, ya que Los Charruas en sus comienzos era un pueblo de producción y desarrollo, el “Indio Charrúa” originario del nombre de la zona, “Árboles de citrus”, que antes era una de las producciones fuertes. La producción de “arroz, apicultura y avicultura”, las cuales aún continúan vigentes.



ESCUDO LOS CHARRÚAS

FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas

MAPA CURVAS DE NIVEL _ LOS CHARRÚAS



Curvas de nivel de la localidad de LOS CHARRÚAS

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.



LOGO MUNICIPALIDAD de LOS CHARRÚAS
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas

Sistema Natural

Se caracteriza por contar con altillanuras típicas de las cuchillas, sectores estables con poca erosión a pesar de su pobre drenaje. También cuenta con peniplanicies muy suavemente onduladas y planas, algo más inestable aunque sin erosión y peniplanicies suavemente onduladas con pendientes de 0.5 a 2%, sin erosión actual. Las peniplanicies suavemente onduladas presentan pendientes suaves de 1 a 2% generalmente largas, con sedimentos arcillosos sobre los cuales se depositan materiales arenosos. Las peniplanicies onduladas tienen pendientes de 2 al 3%, que presentan microrelieve gilgai al mezclarse con arcillas arenosas de las terrazas del río Uruguay. Otro paisaje presente son las terrazas suavemente onduladas y onduladas, que presentan suelos arenosos pardos donde las pendientes ascienden hasta el 5% ocasionalmente.

Superficie de la localidad

Según datos brindados por la Municipalidad de Los Charrúas, la localidad abarca 7100 ha según lo establecido en el Decreto Provincial N°3938 en fecha 22 de Julio de 1987, expediente N° 02479/86).

Clima

La temperatura media estival de la ciudad está entre 22 y 26 °C, mientras que la invernal es de 12 a 15 °C. La humedad promedio es de 73 % y las lluvias alcanzan en promedio los 1300 mm anuales, siendo Abril el mes más lluvioso. Según la clasificación climática de Köppen el clima de la zona se clasifica como templado/meso termal (Cf), específicamente de tipo subtropical sin estación seca (Cfa) ya que la temperatura media del mes más frío (12,2 °C) es menor a 18 °C y superior a -3 °C, y la del mes más

cálido (26,3 °C) es superior a 10 °C. No hay período seco. Hay precipitaciones constantes a lo largo del año y la temperatura media del mes más cálido (26,3 °C) supera los 22 °C. El régimen pluviométrico es de tipo Isohigro ya que las lluvias están repartidas a lo largo del año sin que se pueda determinar una estación seca. La precipitación anual promedia los 1300 milímetros.

Sistema Económico

En la localidad de Los Charrúas su principal actividad productiva es la arrocera, luego sigue la citricultura, y después la ganadería, forestación, horticultura y apicultura.

Tanto el personal del municipio como los habitantes de la comunidad, reconocen el rol preponderante del sector productivo local como fuente generadora de trabajo. Advierten que si el sector progresa, los pobladores de la zona rural permanecerán allí, como así también algunos de sus hijos. Por eso existe una búsqueda constante de alternativas productivas, de financiamiento o apoyo económico o con insumos ante las situaciones coyunturales.

Población

Los Charrúas es una localidad de 3774 habitantes según el censo del 2010, la cual está integrada en su mayoría por inmigrantes alemanes, españoles, rusos, italianos, ucranianos entre otros, los llamados "gringos", fueron los que ocuparon las desoladas tierras que tiempo atrás pertenecieron a los indios charrúas, y se atrevieron a trabajar con sus manos en una zona que no había nada, ni electricidad, ni caminos seguros, ni lugares en donde aprovisionarse de elementos de consumo. Más tarde, con el tendido de las vías del ferrocarril, se construye la estación llamada "Los Charrúas".

Según datos brindados por el Municipio, actualmente cuenta con una población aproximada de 6500 habitantes, con un incremento de más del 25%.

Desarrollo Humano

El abordaje integral y territorial confirma el rumbo, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo, con políticas sociales enfocadas en el derecho que se conducen desde el

respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y en base a eso se piensan sus espacios. Lugares de encuentro participación y organización comunitaria; es a partir de esta construcción social que se vienen desarrollando diversas actividades en las áreas que componen el municipio, sean éstas: deportivas, culturales, productivas, educativas y de protección de derechos del niño y su familia. Todas estas actividades propuestas en las distintas áreas del municipio son destinadas a toda la comunidad, tanto chicos como adultos participan en varias de ellas. Los lugares donde se desarrollan las tareas son: el Camping Polideportivo Municipal, la Estación Biosaludable y el Complejo Natatorio Municipal.

El Área de Deporte Municipal se llevan adelante las siguientes disciplinas para niños y adolescentes: Fútbol, Hockey femenino, Basket, Taekwondo, y durante el receso escolar funciona el Recreativo de Verano en el Complejo Municipal incorporando clases de Natación, además de clases de Gimnasia para mujeres (de todas las edades) que se llevan adelante en la Estación Biosaludable, Todas las disciplinas son gratuitas, y cuando se asiste a torneos el municipio se hace cargo de costo de traslados, seguros e indumentaria para cada deporte. Este verano se incorporó el Torneo de Beach Vóley.

De esta forma, desde el Área de Deporte Municipal y el Área de Cultura con los Talleres de: Danzas Libres, Folklore y Zumba, y sumado a eso las capacitaciones en Albañilería y Cocina, se busca hacer hincapié en la importancia de brindarle a la persona, ya desde su niñez, condiciones, elementos, valores y aprendizajes de juegos sociales y populares. Se han determinado distintos proyectos y una serie de actividades tendientes a impulsar y a fortalecer buenos hábitos, cuidado de la salud y socialización, como así también, el deporte como prevención en la problemática de adicciones y delincuencia juvenil.

Desde el área de ANAF (Área de Niñez, Adolescencia y Familia), siendo una dependencia del COPNAF (Consejo Provincial del Niño, el Adolescente y la Familia) de la departamental de Concordia, se aborda problemáticas de violencia familiar, abuso sexual infantil entre otras, que tiene que ver con la violación de los derechos de niños y adolescentes de la comunidad. Se trabaja en un marco de

confidencialidad, evitando la divulgación de la información y la revictimización de los niños y adolescentes involucrados en la problemática. Dicha área está coordinada por una trabajadora social.



EQUIPO DE FUTBOL INFANTIL
FUENTE: Área de Deportes de Los Charrúas



EQUIPO DE HOCKEY FEMENINO
FUENTE: Área de Deportes de Los Charrúas



EQUIPO DE TAEKWONDO
FUENTE: Área de Deportes de Los Charrúas



CAMPAMENTO RECREATIVO DE VERANO
FUENTE: Área de Deportes Los Charrúas



CAMPAMENTO DE VERANO
FUENTE: Área de Deportes de Los Charrúas



RECREATIVO DE VERANO
FUENTE: Área de Deportes Los Charrúas



CAMINATAS CAMPAMENTO DE VERANO
FUENTE: Área de Deportes de Los Charrúas



CampAMENTO RECREATIVO DE VERANO
FUENTE: Área de Deportes Los Charrúas



GINNASIA EN ESTACION BIOSALUDABLE
FUENTE: Área de Deportes de Los Charrúas



FUTBOL INFANTIL
FUENTE: Área de Deportes Los Charrúas



GINNASIA EN ESTACION BIOSALUDABLE
FUENTE: Área de Deportes de Los Charrúas



ATENCION DE ANSES EN EL CIC
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



CAPACITACION EN COCINA
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



CAPACITACION EN ALBAÑILERIA
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



FIRMA CONVENIO PRIMERA INFANCIA 2019.
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas

Mancha Urbana de la Localidad de LOS CHARRÚAS



La localidad se encuentra atravesada por las vías del FFCC. Al Sur y el Este el Acceso desde RPN°4
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

RESÚMEN DE INDICADORES

POBLACIÓN

40117096

Dato	%
HOGARES SIN AGUA	16,07
HOGARES SIN CLOACAS	45,40
HOGARES SIN ELECTRICIDAD	5,93
HOGARES SIN GAS	43,85
HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA	16,19
VIVIENDAS IRRECUPERABLES	4,34
VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES	15,59
DESOCUPACIÓN GENERAL	5,92
TRABAJO INFANTIL	8,19
DESEMPLEO JUVENIL	12,39
DESOCUPACIÓN FEMENINA	3,95
TASA ANALFABETISMO	6,79
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR	8,19
MORTALIDAD INFANTIL (%)	

REPÚBLICA ARGENTINA



AGUA

Hogares con Agua

84%

Hogares sin Agua

16%



CLOACAS

Hogares con Cloaca

55%

Hogares sin Cloaca

45%



ELECTRICIDAD

Hogares con Electricidad

96%

Hogares sin Electricidad

4%



GAS

Hogares sin Gas

44%

Hogares con Gas

56%



ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE INDICADORES

HOGARES SIN AGUA

HOGARES SIN CLOACAS

HOGARES SIN ELECTRICIDAD

HOGARES SIN GAS

HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE VIVIENDAS

VIVIENDAS IRRECUPERABLES

VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES

DESOCUPACIÓN GENERAL

TRABAJO INFANTIL

DESEMPLEO JUVENIL

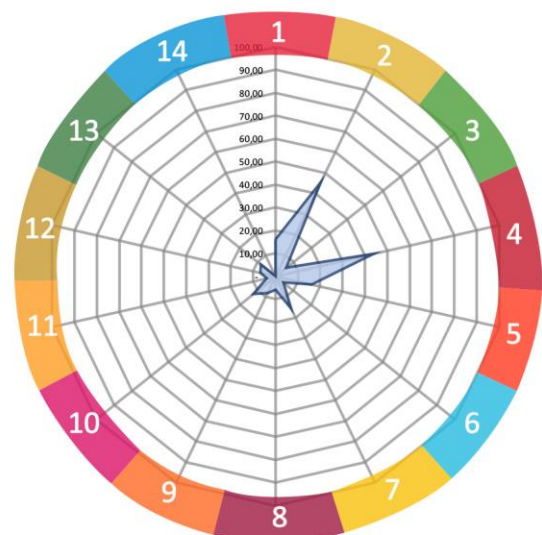
DESOCUPACIÓN FEMENINA

TASA DE ANALFABETISMO

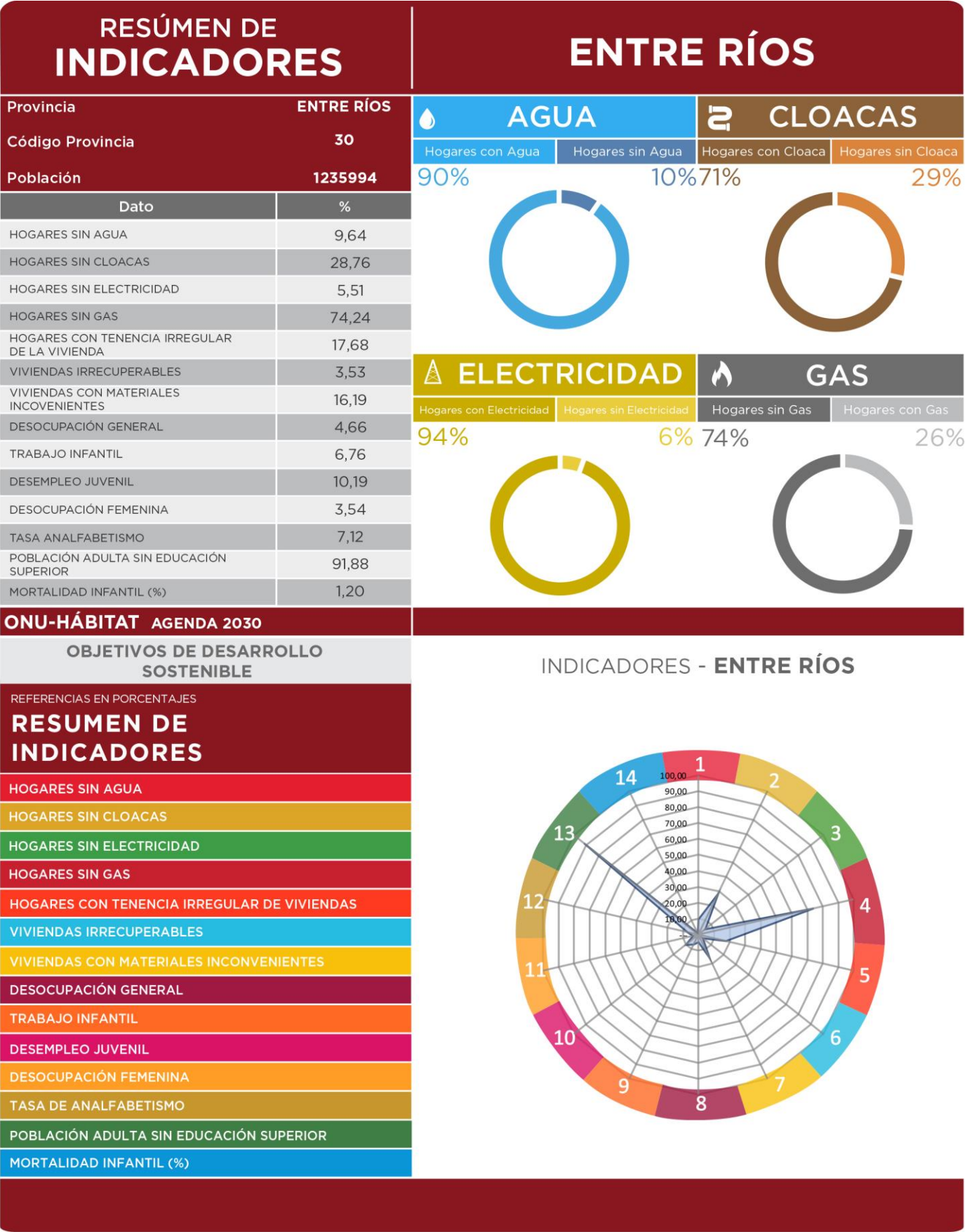
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR

MORTALIDAD INFANTIL (%)

INDICADORES - REPÚBLICA ARGENTINA



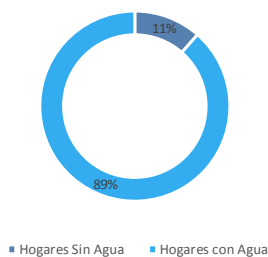
SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.



COMPARATIVO MULTIESCALA	LOS CHARRUAS			
INDICADORES	Municipio	Departamento	Provincia	País
	Los Charruas	Concordia	Entre Ríos	Argentina
POBLACIÓN CENSO 2010	3.774	170.033	1.235.994	40.117.096
1. REDUCCIÓN DE POBREZA ESTRUCTURAL	80,4	82,4	87,1	86,9
2. SEGURIDAD ALIMENTARIA	99	98,6	98,8	98,8
3. SALUD Y BIENESTAR	96	93,5	93,1	91,8
4. EDUCACIÓN INCLUSIVA	47	52,8	50,5	50,7
5. IGUALDAD DE GÉNERO	99	93,2	93,2	91,8
6. AGUA Y SANEAMIENTO	69	15,1	80,8	69,3
7. ENERGÍA ELÉCTRICA Y GAS	45	45,5	60,1	75,1
8. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EMPLEO	97	95,4	95,3	94,1
9. INFRAESTRUCTURA E INDUSTRIA	4	8,1	8,1	8,2
10. DESIGUALDAD SOCIOECONÓMICA				
11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	100	-	100	100
12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE				
13. MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO				
14. PROTECCIÓN DE RECURSOS MARINOS				
15. CUIDADO DE ECOSISTEMAS TERRESTRES				
16. INSTITUCIONES SÓLIDAS				
17. FORTALEZA DE LA SOCIEDAD CIVIL				

ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

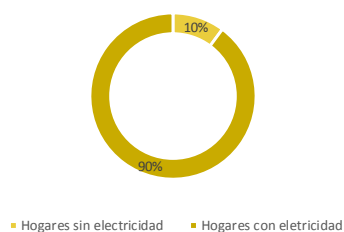
Población con acceso al servicio de red de agua



Población con acceso al servicio de red de cloaca



Población con acceso al servicio de red de electricidad



Población con acceso al servicio de red de gas



Comparativo de indicadores en múltiples escalas territoriales

Los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) fueron definidos en 2016 por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y son un llamado universal a la adopción de medidas para reducir la pobreza y garantizar el acceso a la salud y la educación inclusiva, equitativa y de calidad, y que todas las personas gocen de un hábitat seguro y sostenible.

Se trata de 17 objetivos basados en la experiencia, lecciones y logros de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), pero incluyen nuevas esferas como el cambio climático, la desigualdad económica, la perspectiva de género, la innovación, el consumo sostenible, la paz y la justicia, entre otras prioridades.

Durante el proceso de construcción de los ODS, uno de los mayores inconvenientes ha sido la falta de información estadística para la construcción de indicadores, principalmente a nivel local. El proceso de planificación no escapa a esta dificultad.

Ante esta situación, este ejercicio busca en primer lugar encontrar y construir indicadores a partir de la información disponible mientras se avanza en el armado de las métricas a nivel nacional. Otro de los avances de este trabajo es contar con información territorial, demográfica y estadística en distintas escalas territoriales: municipio, departamento, provincia y país, lo cual permite contextualizar la unidad territorial de análisis. Por último, también se han agregado datos de tipo cualitativo construidos a partir del análisis de especialistas locales. Cabe destacar que, si bien esta información permite obtener indicadores indirectos, sin duda son una fuente descriptiva interesante para comenzar con el trabajo de planificación.

El presente documento es una primera aproximación para alinear los procesos de la planificación territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública (SPTyCOP) con los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Las principales fuentes de información utilizadas son:

- Datos censales a nivel localidad, departamento, provincia y país. Se trata de una

elaboración propia en base a datos del INDEC del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, procesado con Redatam. La mayoría de los datos son expresados en porcentaje de déficit por lo que se realiza la debida transformación aritmética para expresarlo inversamente.

- Información de carácter cualitativo proporcionada por el consultor que realiza el diagnóstico urbano, como parte del proceso de Planificación Territorial.

A fin de estandarizar la información, los indicadores han sido llevados a una escala 0 - 100 siendo 100 la situación más favorable y cerca del cero representa el déficit total del dato representado. A continuación, se resumen cada uno de los indicadores y subindicadores utilizados:

>1. Reducir la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambos indicadores.

- *Porcentaje de Hogares con Tenencia Irregular*
- *Porcentaje de Hogares con NBI.*

>2. Lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de mortalidad infantil.

- *Tasa de Mortalidad Infantil*

>3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje de Desocupación Juvenil*
- *Porcentaje de Trabajo Infantil*

>4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje de Analfabetos*
- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo*

>5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo Femenino

- *Porcentaje de Desempleo Femenino*

>6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían acceso total a las infraestructuras de agua y cloaca, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje de Hogares sin acceso a red de agua*
- *Porcentaje de Hogares sin acceso a red de cloaca*

>7. Garantizar el acceso a una energía, segura, sostenible y moderna para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit en variables relativas a la energía, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje de Hogares sin red eléctrica*
- *Porcentaje de Hogares sin red de gas*

>8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador

entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo.

- *Porcentaje de Desocupados*

>9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían mayor proporción de la población del municipio accedió al nivel superior de educación:

- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo*

>10. Reducir la desigualdad en y entre los países. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 10.

>11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 24 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿Su municipio cuenta con un Plan de Desarrollo Estratégico?* Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0).

>12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 30 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿El Municipio tiene algún Programa de Desarrollo Regional?* Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0).

>13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. El indicador se construyó en base a la Pregunta 33 del Cuestionario Municipal: Cuantifique el grado de expansión de la mancha urbana De baja expansión (10) a Alta Expansión (100). Se le asigna el valor 100 a los más cercanos a la Alta expansión y en forma lineal para el resto de los valores asignados.

>14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 14.

>15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar

una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable).

>16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable).

>17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable).

ANÁLISIS DE LOS DATOS REFLEJADOS EN LA PLANILLA DE INDICADORES MULTIESCALA

Con respecto a la lectura que podemos hacer en los gráficos resultantes de la Planilla de Indicadores Comparativa Multiescala, según datos oficiales del censo 2010, observamos que hasta ese momento un gran porcentaje de la localidad, más de la mitad de las viviendas no poseía conexión a la RED DE CLOACAS, alrededor del 51 %. Y con respecto a la conexión a la RED DE AGUA POTABLE, aproximadamente un 11% del pueblo no poseía agua de red. Actualmente, y según datos brindados por el Municipio podemos decir que la cantidad de hogares sin acceso a la Red de Cloacas ha aumentado alrededor de un 25%, ya que la cantidad de hogares ha aumentado, para el Censo del 2010 había 1065 y en la actualidad el Municipio de Los Charrúas estima que puede haber aproximadamente 1500 hogares de los cuales 700 no cuentan con cloacas.

Con respecto a la Red de Agua Potable, al momento del Censo alrededor de 122 hogares no contaban con el servicio, en la actualidad y según datos brindados por el Municipio, esa situación se ha revertido y disminuyó más de un 25%, los únicos

casos que no cuentan con agua de red son viviendas rurales que se encuentran dispersas en sectores donde la Cooperativa de Agua no tiene cobertura.

En cuanto a la RED DE ELECTRICIDAD, la situación se mantiene de igual manera que al momento del último Censo.

Con respecto a la RED DE GAS, la localidad presenta una leve mejoría en cuanto al acceso a este servicio, lo que ocurre es que como la cantidad de hogares se ha incrementado (Censo 2010 – 1065 hogares y según datos brindados por el Municipio actualmente son alrededor de 1500 hogares), el número de hogares que no poseen el servicio también aumentó. Son alrededor de 1200.

El crecimiento de la trama urbana se está desarrollando hacia el suroeste de la localidad, y algunas localizaciones de menor envergadura en la zona noreste, donde se están realizando los nuevos amezanamientos y algunos loteos ya aprobados. Todos estos sectores deben considerarse, ya que demandarán a futuro extender el tendido de todos los servicios.

Los Loteos ya avanzados son los que corresponden a Glassman (son 3 manzanas) y Lande (las manzanas de la 191 a 198, 90 y 87)

CAPÍTULO II

Dimensiones de Análisis

Dimensión Física

Sistema Urbano

“El sistema urbano es concebido como un conjunto de centros de distintos niveles, vinculados entre sí por medio de flujos” (Bailly, citado por Roccatagliata y Beguiristain).

Sistema Urbano Regional

El análisis y la comprensión de cómo funciona y se estructura el sistema urbano regional radica en que es en las urbes donde se concentra la población y las principales actividades económicas, principalmente terciarias y secundarias, que movilizan la economía y desarrollo de una región y un país.

Es relevante conocer cómo se estructura el sistema urbano en la región y que rol ocupa la localidad en el sistema. A la vez, conocer cuáles son sus principales centros que atraen población y actividades económico-productivas y cuáles repelen población, generando la migración de sus habitantes, ya sea por falta de trabajo o equipamiento básico o servicios, a la capital regional u a otro centro mayor.

Conocer también la funcionalidad de cada centro urbano, las variables demográficas y socio-económicas, las características de infraestructura y equipamiento urbano, de transporte, movilidad y comunicaciones, entre otros, que estructuran el sistema urbano de la región de alguna manera en particular.

Conocer las dinámicas que los condicionan, entre otros factores importantes de la reflexión y análisis que les permitan al gobierno regional identificar las principales ventajas, desventajas, déficit, y desequilibrios territoriales los cuales podrán ser objeto de políticas públicas regionales, focalizadas en la disminución de los desequilibrios y /o déficit detectados y entregar nuevas propuestas respecto de la planificación urbana y territorial, incorporando un plus de coherencia con las políticas públicas sectoriales que a la larga aporten a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Es importante tener una mirada de las principales líneas de pensamiento teórico-conceptual del análisis urbano y propuestas metodológicas para efectuar el estudio de los fenómenos que rigen la dinámica del desarrollo urbano, que corresponden a recomendaciones de cómo incorporar en la planificación el componente del territorio.

Entre Ríos se comunica con la provincia de Santa Fe a través del Túnel Subfluvial que une la ciudad de Paraná con Santa Fe, y por el viaducto Victoria - Rosario que une ambas ciudades; y con la provincia de Buenos Aires a través del complejo ferro-vial Zárate-Brazo Largo y con la de Corrientes por las rutas nacionales N°127 y N°12.

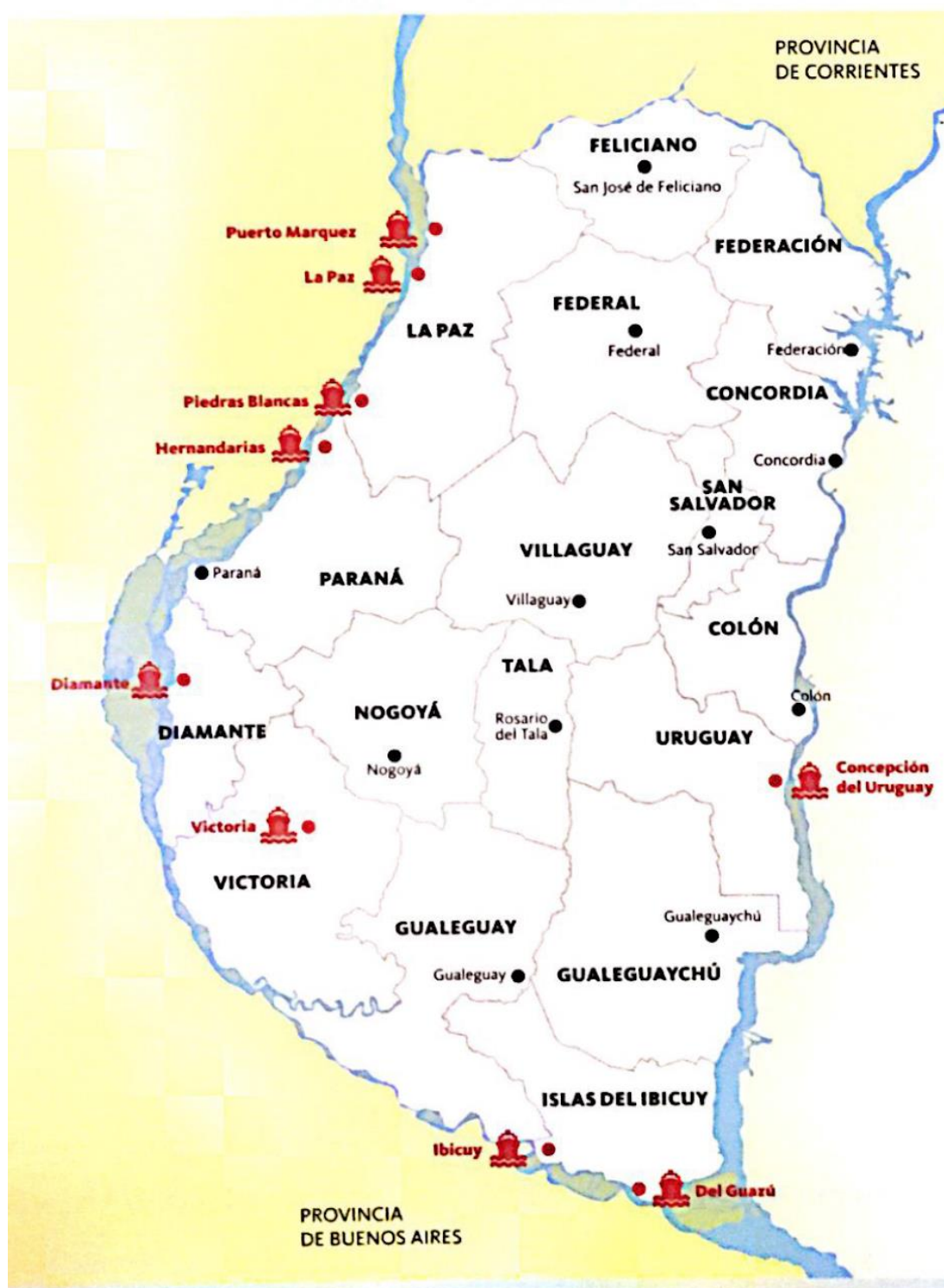
Tiene límite internacional, vinculación ferro-vial con la República Oriental del Uruguay a través de los puentes Salto Grande (en Concordia), Gral Artigas (en Colón) y Gral San Martín (en Gualeguaychú) y vinculación fluvial mediante la hidrovía Paraná-Paraguay.

Infraestructura Vial Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/201

Infraestructura Portuaria Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

La Hidrovía Paraguay-Paraná es un Programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial a lo largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), a través del cual celebraron diversos convenios con organismos internacionales para la ejecución de estudios sobre la vía navegable.

Los ríos Paraguay y Paraná han sido utilizados para la navegación desde tiempos precolombinos. Es por ello que los países de la Cuenca del Plata vienen emprendiendo a lo largo de la historia una serie de obras de mantenimiento y mejoramiento de los canales para facilitar la navegación de convoyes de carga. Sin embargo, hasta el inicio del Programa tales obras fueron realizadas en forma individual, sin contar con una coordinación por parte de los cinco países como así también con una armonización de las reglamentaciones existentes.

Sistema urbano provincial

El sistema urbano de la provincia de Entre Ríos posee una trama que responde a la interacción con la riqueza de los recursos naturales disponibles y, en particular, con la abundante disponibilidad de agua dulce, que contribuyó a la distribución espacial de los grandes centros poblados en cercanías de los dos grandes ríos, el Paraná y el Uruguay, evitándose, en gran medida, la excesiva aglomeración poblacional, observable en otras provincias de la República Argentina.

El 85% de la población de la provincia de Entre Ríos se encuentra en ciudades ribereñas, con puertos y vías de acceso diversas, dando como resultado una estructura conformada por dos

corredores principales. Los mismos se conectan por un entramado de rutas y ferrocarriles provinciales y nacionales, dando origen al corredor de la costa del Uruguay y al de la costa del Paraná.

Dentro de las cuatro principales ciudades de la provincia se encuentran Paraná, Concordia, Gualeguaychu y Concepción del Uruguay según su número de habitantes y prestación de servicios.

Resulta de fundamental importancia considerar el contexto de inserción de la provincia desde la óptica regional. En este sentido, Entre Ríos integra la denominada Región Centro, que comparte con las provincias de Córdoba y Santa Fe, dentro de la República Argentina, y al mismo tiempo, en el plano internacional, se constituye en un paso obligado del eje neurálgico norte-sur, conformado por el MERCOSUR, y en el sentido este-oeste, comprendido por el Corredor Bioceánico que une Chile, Uruguay, Argentina y el sur de Brasil.

Redes de Telecomunicación

Telefonía y Comunicación Digital

Muestra el grado de acceso de los hogares a una conexión a Internet, el crecimiento de la red de fibra óptica, la localización de la red de antenas de televisión digital abierta y la localización del Programa Punto Digital.

Relevancia

Permite medir la presencia de infraestructura de telecomunicaciones con la que cuenta Argentina y, al mismo tiempo, mostrar las áreas en donde es necesario reforzar las medidas adoptadas. El acceso a la información y a la comunicación representa un derecho universal. La construcción de infraestructura relacionada a las telecomunicaciones posibilita su acceso a gran parte de la población.

Metodología

La tenencia de computadora se mide por la cantidad de hogares que poseen al menos una, según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010. El acceso a Internet se mide con dos fuentes distintas, ambas encuestas realizadas por el INDEC.

La primera es la Encuesta de Proveedores del Servicio de Acceso a Internet, en la que se miden accesos a redes residenciales, comparando la evolución entre banda ancha y estrecha y el promedio de usuarios por cada cuenta, entre los años 2003 y 2014.

La segunda es la ENTIC (Encuesta Nacional sobre Acceso y Uso de Tecnologías de la Información y la Comunicación) realizada en el año 2011.

En cuanto a la cobertura de la red de fibra óptica, las antenas digitales y el Programa Punto Digital, se presenta lo existente en la actualidad, en base a datos del Plan Nacional País Digital. La distribución de éstos últimos se analiza en función de la jerarquía urbana de las localidades donde se ubican.



Predio Ferrocarril – Plaza
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Predio Ferrocarril
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Municipio de Los Charrúas

Redes de Telecomunicación

Con respecto a las redes de telecomunicación, la localidad posee telefonía fija a través de la empresa privada Telecom y Telefía celular a través de las empresas Claro y Personal.

En cuanto al sistema de Televisión por cable, Los Charrúas no cuenta con este servicio, y algunos usuarios optan por Direct Tv. El servicio de Internet es de un proveedor local.



Predio Ferrocarril – Estación Los Charrúas
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Redes de Infraestructura de Transporte

Infraestructura Ferroviaria

El desarrollo de Los Charrúas tomó impulso en el siglo XX a partir de la estación de ferrocarril

denominada Estación Los Charrúas, construida en la década de 1930. La estación pertenecía al Ramal Concordia - Federal de la Línea del Este de la Administración General de Ferrocarriles del Estado, quedando incorporada al Ferrocarril General Urquiza desde 1947. Durante la construcción de la represa de Salto Grande el embalse de la misma sumergió parte del ramal Federico Lacroze-Posadas, por lo que fue trasladado hacia el oeste coincidiendo con el ramal Federal - Concordia entre esta última ciudad y La Criolla. Desde un punto situado a 1,2

km al noroeste de la estación La Criolla ambos ramales se separan. El ramal a Federal fue abandonado en la década de 1990 y se cerró la estación, pero el otro ramal continuó en operaciones.

Actualmente en el predio del ferrocarril, cuyos terrenos se encuentran a nombre del municipio, se localizan espacios de esparcimiento como es el caso de la Estación Biosaludable, el Complejo Natatorio Municipal, el Camping Polideportivo, el CIC, además de la Estación Meteorológica. El Registro Civil y dependencia del Iosper funcionan en la ex estación y dentro de los Galpones funciona el Corralón municipal, donde se realizan los premoldeados para las viviendas municipales además de los bancos y el equipamiento urbano que realiza el municipio. En otro de los galpones se está armando el Taller de Carpintería, y un sector está destinado a uso de los alumnos para el armado de las carrozas.

Infraestructura Vial

El principal acceso a Los Charrúas es por la Ruta Provincial N°4, a través de la cual se vincula con la localidad de Concordia. También se conecta con la localidad vecina de La Criolla a través de un camino de ripio.

Los Charrúas, se encuentra a 290 kilómetros de la ciudad de Paraná y a 449 kilómetros de la Ciudad de Buenos Aires.

Infraestructura Aérea

La localidad de Los Charrúas se encuentra a 284 km del Aeropuerto de Paraná por la RNN°18.

Infraestructura Pasos de Frontera

El Paso de Frontera más cercano es el que conecta la ciudad de Concordia con la localidad de Salto que pertenece a la República Oriental del Uruguay.

Índice de Conectividad

Clasifica los departamentos del país en cuatro categorías a partir de la dotación de redes de transporte multimodal con los que cuentan. Está formado por cuatro variables referidas a los siguientes componentes: la red vial, la red ferroviaria, los puertos y los aeropuertos (SSPTIP, 2015).

Relevancia

El acceso a las redes de circulación es crítico tanto para garantizar la circulación de la producción como para proveer condiciones de movilidad a la población.

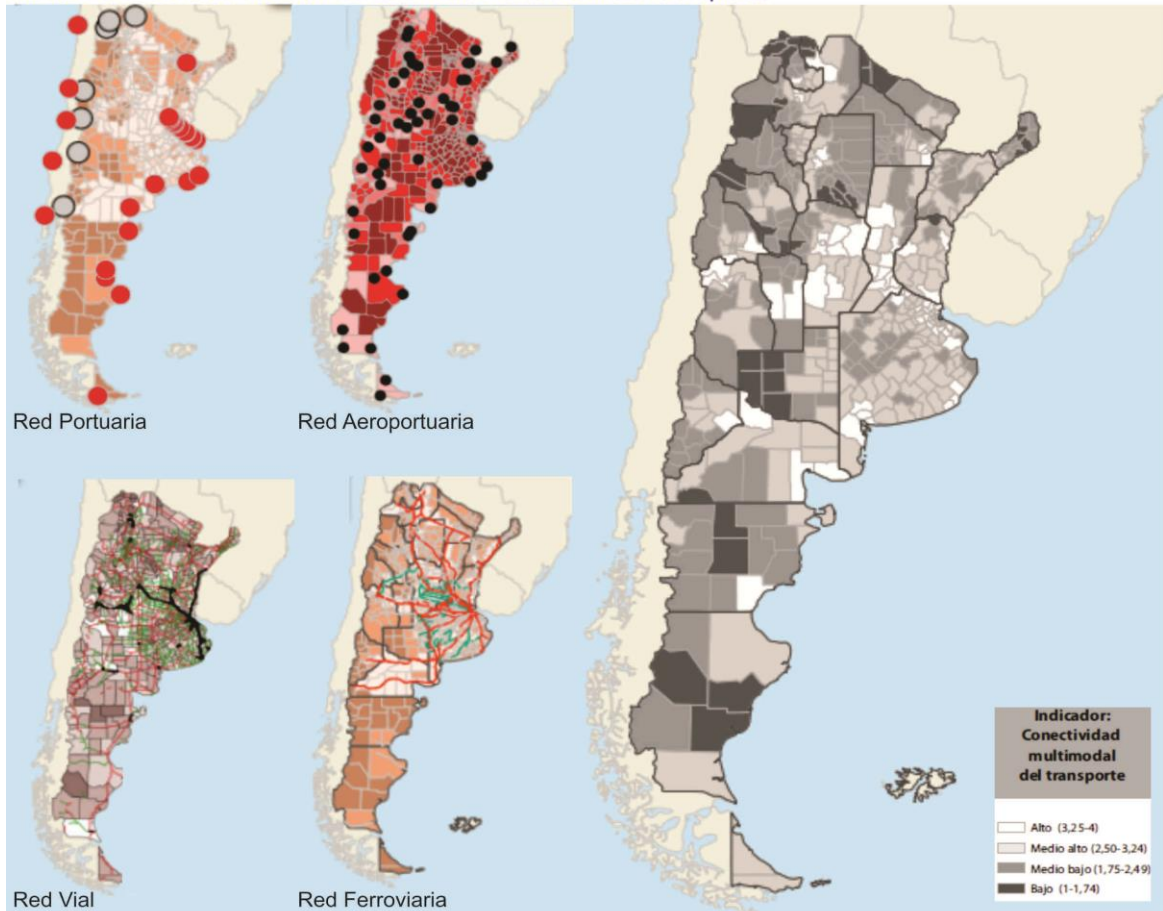
Estas redes se encuentran desigualmente distribuidas en el territorio y su análisis es un insumo esencial para identificar necesidades y para definir estrategias de inversión pública dirigidas a mejorar la conectividad.

La consideración conjunta de las dimensiones vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria brinda un panorama integral multimodal para analizar las redes.

El indicador da cuenta de la disponibilidad o cercanía de redes de transporte para cada departamento, por lo que explica las condiciones estructurales de transporte y de la potencialidad de oferta. Sin embargo, no considera la oferta efectiva de servicios de transporte en esas redes, lo que puede cambiar la situación de manera significativa, sobre todo en redes subutilizadas, como la ferroviaria, o con alta variación de la oferta, como en los puertos y aeropuertos.

El Plan Estratégico Territorial tiene entre sus objetivos promover nuevos corredores de conectividad y una articulación interna diversificada, por lo que el indicador provee información básica para realizar este seguimiento.

Índice de Conectividad. Conectividad multimodal del transporte



Fuente: ATLAS ID - SSPTIP en base a datos de D.N. de Coordinación y Planificación de Transporte, SIG 250/IGN-Mapa Educativo y Dirección Nacional de Vialidad.

Metodología

El cálculo del indicador surge de combinar cuatro componentes:

- a.** La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas
- b.** La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias
- c.** Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos, considerando tanto los puertos argentinos como chilenos.
- d.** Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.

Índice de Conectividad de LOS CHARRÚAS

De acuerdo a la información recabada se puede inferir lo siguiente:

a. Red Vial: tanto hacia el Norte como hacia el Sur, se vincula a través de la Ruta Provincial N°4 que lo conecta con la localidad de Concordia, luego en el sentido Este Oeste se conecta por medio de la RPN°28. Y a través de la RPN°4 y la RNN°14, se enlaza con la localidad vecina de La Criolla.

b. Red ferroviaria: La estación “Los Charrúas” pertenecía al Ramal Concordia - Federal de la Línea del Este de la Administración General de Ferrocarriles del Estado quedando incorporada al Ferrocarril General Urquiza desde 1947. El ramal a Federal fue abandonado en la década de 1990 y se cerró la estación, pero el otro ramal continuó en operaciones. Actualmente en el predio del ferrocarril se localizan espacios recreativos, culturales, deportivos y algunas dependencias municipales en la ex estación del ferrocarril.

c.Puertos: el puerto más cercano es Puerto de Concepción del Uruguay, se encuentra a 169 km por RNN°14.

d.Aeropuertos: se encuentra a 284 km del Aeropuerto de Paraná por la RNN°18.

Variables	BAJO (1)	MEDIO BAJO (2)	MEDIO ALTO (3)	ALTO (4)
Red vial (índice)	Categorización de 1 a 4 en función de la cantidad de rutas nacionales y provinciales pavimentadas, autopistas, pasos y grandes puentes, con lo que cuenta cada departamento.			
Red ferroviaria	No pasa ninguna línea de FC	Línea de FC a <50km o pasa sin red FC	1 línea secundaria de FC	1 línea primaria de FC
Puertos	Más de 400km	Entre 200-400km	Entre 100-200km	<100km
Aeropuertos	Más de 100km	Entre 50-100km	A <50km	Con aeropuerto

Provincia Departamento	ENTRE RIOS CONCORDIA
Aeropuerto	4
Ferrocarril	4
Puerto	2
Indice Vial	4
Indice de Conectividad de Transporte	3,5

FUENTE: Atlas ID - SSPTIP

Grandes Equipamientos

LOS CHARRÚAS

Redes energéticas

Cobertura de red de Gas

La localidad de Los Charrúas cuenta con una cobertura en el servicio de Red de Gas Natural, si bien se trata de un sector acotado, son alrededor de 300 hogares que poseen Gas Natural.

Hasta la actualidad la mayoría de la población utiliza gas en tubo, garrafa, electricidad, leña, carbón, etc. como resultado de la carencia del servicio.

Actualmente se encuentra en proceso licitatorio un proyecto de ampliación del tendido del servicio gestionado a través del Ministerio de Planeamiento.

Cobertura de red de Energía Eléctrica

La población de la localidad de Los Charrúas presentaba un 90 % de cobertura respecto del servicio de Red de Energía Eléctrica según el Censo de Población, Hogares y Vivienda, año 2010. En la actualidad, según datos brindados por el Municipio en la planta urbana el total de los hogares cuentan con acceso a la red de electricidad, la Empresa prestadora es ENERSA.

Estructura Urbana

El futuro de América Latina es urbano y el sistema de transporte público se convierte en un elemento definitorio de las dinámicas de desarrollo en las ciudades.

En la actualidad la agenda social latinoamericana es, en esencia, una agenda de desarrollo urbano. Casi el 80% de la población de la región vive en centros urbanos y se llegará a cerca del 90% en las próximas décadas

MAPA COBERTURA RED ELECTRICIDAD – LOS CHARRÚAS



El % de viviendas sin servicio de electricidad se ha mantenido constante, son alrededor de 100 viviendas. Sin embargo se conectan de manera informal. FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA COBERTURA RED DE GAS NATURAL – LOS CHARRÚAS



Actualmente alrededor de 1200 hogares poseen servicio de Red de Gas Natural. FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

La movilidad urbana es, entonces, un factor determinante tanto para la productividad económica de la ciudad como para la **calidad de vida de sus ciudadanos** y el acceso a servicios básicos de salud y educación.

El documento Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina concluye que los sistemas de **transporte urbano masivo** en la región se han convertido en **oportunidades** para lograr avances importantes en la inclusión de los ciudadanos que habitan en las ciudades.

La gestión del desarrollo urbano es una tarea compleja que involucra múltiples niveles de gobierno, así como diversas instituciones públicas y privadas. Para lograr resultados óptimos en esta materia, se sugiere:

- Establecer una **sinergia** entre el transporte, la accesibilidad, la movilidad y la gestión urbana.
- Promover el **intercambio de información** buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
- Establecer **redes de cooperación** regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.

Accesibilidad al transporte público

Es un descriptor general de las condiciones de accesibilidad y conectividad de la población de cada aglomerado estudiado para alertar sobre la proporción de la población con baja accesibilidad a la red de transporte público y por lo tanto con nivel bajo de movilidad.

La información es fundamental para la definición de una política de planificación urbana que pueda mejorar las condiciones de accesibilidad del territorio, especialmente en la localización de nuevo tejido urbano. Al mismo tiempo, brinda elementos para orientar los procesos de expansión urbana, aprovechando la oferta de transporte público (SSPTIP, 2015).

Accesibilidad a equipamientos

Edificio Municipal. Municipalidad de Los Charrúas

Dirección: Evaristo Carriego esquina Belgrano



MUNICIPALIDAD de LOS CHARRÚAS
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Equipamiento destinado a la Salud

C.A.P.S (Centro de Atención Primaria de la Salud) “José Ramón Larroca”

Dirección: Av. Sara Neira esquina J.J. Paso.



C.A.P.S “JOSÉ R. LARROCA”
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

**C.I.C (Centro de Integración Comunitaria)
"Sol Naciente"**

Dirección: Av. Olegario Víctor Andrade



C.I.C "SOL NACIENTE"
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Equipamiento Educativo

ESCUELA PRIMARIA N°46 "Helena Larroque de Roffo".

Dirección: Helena L. de Roffo y Av. Francisco Ramírez.



ESCUELA N°46 "HELENA LARROQUE de ROFFO"
FUENTE: la Gacela Digital

ESCUELA SECUNDARIA N°3 "Francisco Ramírez".

Dirección: Av. Justo José de Urquiza esquina Rivadavia.



ESCUELA N°3 "FRANCISCO RAMIREZ"
FUENTE: Facebook de la Escuela N°3

Equipamiento Recreativo y Deportivo

COMPLEJO NATATORIO MUNICIPAL

Dirección: Predio del Ferrocarril



COMPLEJO NATATORIO MUNICIPAL
FUENTE: Facebook Deportes Los Charrúas



COMPLEJO NATATORIO MUNICIPAL
FUENTE: Facebook Deportes Los Charrúas

POLIDEPORTIVO MUNICIPAL

Dirección: Predio del Ferrocarril



POLIDEPORTIVO

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

CLUB ATLÉTICO LOS CHARRÚAS

Dirección: Justo José de Urquiza y Moreno



CLUB ATLÉTICO LOS CHARRÚAS

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

ESTACIÓN BIOSALUDABLE

Dirección: Predio del Ferrocarril



ESTACION BIOSALUDABLE

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Accesos urbanos viales

El estudio y análisis de estos puntos de la red vial en particular se tornan de importancia ya que, muchas veces, son relegados en los procesos de diagnóstico y planificación olvidando su valor simbólico, económico, social, estético e histórico además del netamente funcional.

Son lugares pivot entre lo urbano y lo rural, o nexos con las franjas periurbanas. Áreas de encuentro de vías estructurantes de la trama urbana con sus correspondientes componentes

paisajísticos que forman parte de la memoria colectiva de los habitantes de cada localidad.

El principal acceso a la zona urbana de Los Charrúas es por la Ruta Provincial N°4, la cual permite el ingreso a la localidad a través de su conexión con la Avenida Francisco Ramírez y Jaime Lande que son las principales vías de acceso a los distintos equipamientos y además son las que atraviesan todo el pueblo en sentido Norte – Sur. La RPN°4 posee un tránsito medio en el tramo comprendido entre la intersección con la RNN°14 y el acceso a Los Charrúas, lo mismo



ACCESO A LOS CHARRÚA

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

ocurre en el tramo desde Los Charrúas hasta la intersección con la RPN°28, se caracteriza por estar rodeada de una naturaleza característica de la zona, y buen estado del pavimento.

Dentro de la localidad, Los Charrúas cuenta con calles de ripio, y algunas de pavimento o asfalto.

El acceso a la Zona Rural de Los Charrúas es a través de los caminos enrripados que se vinculan con la zona urbana.

Al llegar a la localidad nos encontramos con la Avenida Francisco Ramírez que nos acompaña

durante todo el trayecto hasta llegar a lo que se caracteriza como el área central de Los Charrúas. Esta avenida posee características de boulevard con un cantero central y luminarias en columnas, el pavimento se encuentra en buen estado.

En cuanto al equipamiento de esa zona, cuenta con, Capilla, Cajero Automático, Comisaría, Escuelas, Cooperativa de Agua Potable, etc.



MANCHA URBANA

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA EQUIPAMIENTOS – LOS CHARRÚAS



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDE

Área Central

Los centros tienen una importancia fundamental para la consolidación urbana, por su efecto de contención de las tendencias expansivas, su importancia para el desarrollo económico y las actividades sociales y culturales.

Es en las centralidades y sub-centralidades donde se desarrollan las economías de aglomeración, donde se conjuga la densidad habitacional y de uso, y de actividades, siendo territorio de las sinergias por excelencia.

El espacio público allí cobra vital importancia, siendo el ámbito de socialización principal y con gran incidencia en el desarrollo económico. Aquí suelen concentrarse los equipamientos sociales y los valores patrimoniales definiendo muchas veces la identidad y simbología local.

Objetivos Particulares

- Consolidar y mejorar la ciudad existente, limitando su extensión orientando el esfuerzo público a mejorar la calidad de vida de los habitantes, la competitividad y la productividad de su economía.
- Planificar el crecimiento de las Ciudades promoviendo el uso racional del suelo a través de un patrón compacto para mejorar la accesibilidad, hacer más rentable la infraestructura y los servicios urbanos, reducir la erosión de los recursos naturales, reducir costos comerciales y fomentar la igualdad social.
- Entender al espacio público como un sistema interconectado y autosustentable en el cual transcurren las actividades cotidianas.
- Mantener y/o refuncionalizar edificios de valor



PARROQUIA "NUESTRA SRA. DE LUJÁN"
FUENTE: Facebook de la Parroquia



COOPERATIVA DE AGUA POTABLE
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



PLAZOLETA "PRIMERA JUNTA"
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

p:

a

cultura, la identidad, la pertenencia, la permanencia y la preservación.

- Hacer las ciudades más atractivas para vivir, mejorando la calidad de servicios y de espacio público.

Las intervenciones en las Áreas Centrales forman parte de los objetivos y propuestas que surgen del estudio y análisis de la localidad. Es conveniente que dichas intervenciones sean acompañadas por una estrategia de crecimiento, zonificación, reactivación económica y atractividad para lograr el impacto deseado.

Podríamos hablar de un conjunto de objetivos y propuestas que se expresan a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo.

En esta fase se desarrolla la recopilación de información con la que cuenta el municipio: planes anteriores, estudios particularizados o sectoriales, entrevistas a actores claves, mapeo e información estadística.

Esto permitirá conocer los riesgos de Desastres Naturales para elaborar una estrategia integral y poder reducirlos (prevención / mitigación). Asimismo, permitirá comprender y utilizar los sistemas constructivos, de drenaje, paisaje, materiales propios de cada sector. Para ello, es necesario conocer y ponderar las características biofísicas y sociales del sitio y del área de influencia del proyecto.

En Los Charrúas podemos identificar como ÁREA CENTRAL el sector comprendido entre las siguientes calles: Av. Los Inmigrantes (al Norte), Av. Jaime Lande (paralela a las vías del ferrocarril al Este), Moreno (al Sur) y Avenida Sara Neira (al Oeste). Esto podría considerarse como una primer centralidad en la que se encuentran concentrados algunos equipamientos e instituciones como: la Municipalidad, La Cooperativa de Agua Potable, la Plazoleta “1ra Junta”, Dirección de Tránsito, la Comisaría, el Cajero Automático, la Escuela Primaria N° 46 “Helena Latorre de Roffo”, Centro de Jubilados y Pensionados de Los Charrúas, Bomberos Voluntarios, Cajero Automático, e Iglesia Adventista.

Luego podemos hablar de una subcentralidad, en donde se concentran muchos de los equipamientos que convocan y a donde asisten

muchos habitantes del pueblo, como es el caso del sector a la derecha de las vías del ferrocarril donde se localizan: el Asilo de Ancianos, el Jardín Materno Infantil “Duendelín”, la Parroquia “Nuestra Sra. de Luján”, el Corralón Municipal, la Biblioteca Popular, el Club Atlético Los Charrúas, y el Dispensario Municipal.

Ambas centralidades se relacionan y vinculan a través de todos los espacios verdes y el equipamiento recreativo que funciona dentro del predio del ferrocarril, como es el caso de la “Estación Biosaludable”, el Complejo Natatorio, el Camping Polideportivo, el CIC “Sol Naciente” que funciona completamente con fondos municipales y dependencias municipales dentro de la ex estación del ferrocarril donde funciona el Registro Civil y oficina del losper, además de una Estación Meteorológica.

Desde el Municipio son impulsadas todas las actividades que se desarrollan en torno a los diferentes espacios con la intención de brindar contención a la comunidad de Los Charrúas, fomentandose así el uso y el aprovechamiento de los espacios sociales, culturales y deportivos.



ILUMINACIÓN BARRIO “LA TABLITA”
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



ILUMINACIÓN BARRIO “EL TRIÁNGULO”
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas

Descripción de situación actual

Zonificación: Es el área destinada a localizar el equipamiento administrativo, comercial, financiero e institucional a escala nacional, regional y local, en el más alto nivel de diversidad y de densidad, dotada de las mejores condiciones de accesibilidad para todo tipo de transporte de pasajero.

Es importante conocer también la existencia de

Relevamiento y ponderación de la iluminación urbana

Con respecto al alumbrado público, un porcentaje de la localidad ya posee iluminación con lámparas led, y en otros sectores poseen iluminación con postes o columnas y lámparas de vapor de sodio de alta presión. La iluminación led, fue colocada recientemente a través del Programa Mi ciudad Led en convenio con la Empresa ENERSA, se colocó en la Avenida

TIPO DE CALLES									
Tierra	Ripio	Adoquín granítico	Adoquín Premoldeado	Pavimento asfáltico	Pavimento Hormigón	Otro			
SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO			
Ancho de vía existente (m):		9 Mts							
TIPO DE VEREDAS									
Calcérea	Granítica	Adoquín	Hormigón	Asfalto	No existe	Otro			
NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO			
Ancho de vereda (m):		1,50 mts							
ILUMINACION									
Descripción del espacio a iluminar	Tipo de vía								
Rondas de circulación y vías urbanas con tráfico rápido/Autopistas	Vías principales de la ciudad con zonas comerciales y vías de distribución da barrios	Vías de unión de zonas residenciales con las vías urbanas	Caminos peatonales	Plazas / Parques	Calles en zonas históricas	Vías con ciclovías			
NO	SI	NO	SI	SI	NO	NO			
Tipo y disposición de soporte de luminarias									
Vapor de Sodio Alta Presión	SI	Unidades (n°) Altura (m) Interdistancia (m) Disposición	Columna	Suspendido	Brazo mural	Otro (especificar)			
Vapor de Mercurio	NO		580	XXXXX	XXXXX	XXXXX			
Tugsteno - Halógena	NO		7,5	XXXXX	XXXXX	XXXXX			
Tecnologías LED	SI		42	XXXXX	XXXXX	XXXXX			
Otro (especificar)	NO		Unilateral	SI	Tresbolillo	NO	Oposición	NO	Otro

casos de protección patrimonial o normativas por código de equipamiento, materialidad, dimensiones, etc.

Francisco Ramirez desde el ingreso al pueblo hasta la intersección con Avenida Los Inmigrantes.

El mantenimiento, es llevado a cabo por personal del municipio en todos los casos.

Movilidad. Integración, articulación vial y de transporte

Red de transporte público:

En cuanto al transporte urbano, la localidad de Los Charrúas, posee 3 servicios diarios a la localidad de Concordia. La empresa que realiza estos viajes es La Martina. Además, cuenta con un servicio de puerta a puerta de la Empresa Pala Bus que realizan 3 servicios diarios. También hay servicio de remisería privada.

Relevamiento y ponderación del arbolado urbano existente

Con respecto al arbolado y el parquizado de los espacios públicos:

Las especies que predominan en la localidad son Ibirapitá Amarillo, Palmera Pindó, Palmera Boxifolia, Tipas, Pezuña de Vaca, Lapachos Rosados, Fresnos, Ceibos, Sauces, Espumillas entre otros. También hay algunas Higueras, Nísperos y Moras.

Luego en la mayoría de las calles predominan los Fresnos, Sauces, Palmeras Pindó y Espumillas Amarillas.

Conformación urbana y usos de suelo

La trama urbana de Los Charrúas, se extiende de forma regular, desarrollándose a ambos lados de las vías del ferrocarril (que atraviesan la localidad en el sentido Norte-Sur).

Si bien el Municipio no cuenta con ordenanzas o documentos que reglamenten las edificaciones de la localidad, sí cuenta con una Ordenanza (N°030/88) en cuanto al diseño de futuros amezanamientos, subdivisiones de terrenos, apertura de calles, ancho de calles según tipo (avenida, calles principales o secundarias) y veredas.

Podemos decir que la localidad se encuentra distribuída de la siguiente manera:

SECTOR ÁREA CENTRAL: Uso mixto en el que se mezcla equipamiento Institucional, Educativo, Municipal, Religioso los cuales interactúan con viviendas y comercios de carácter barrial.

En este sector se encuentra:

- . Edificio Municipal
- . Escuela Primaria N°46 "Helena Larroca de Roffo"
- . Bomberos Voluntarios.
- . Banco
- . Dirección de Tránsito.
- . Comisaría
- . Cooperativa de Agua Potable.
- . Iglesia Adventista

SECTOR NORTE: Uso de carácter barrial con predominio de viviendas que se intercalan con equipamiento educativo y de salud.

En este sector se localizan:

- . Centro de Salud "Dr. Ramón Larroca"
- . C.E.I.T (Centro de Educación Integral Terapéutica)
- . Escuela de Capacidades Diferentes.
- . Barrio "El Triángulo".

SECTOR ESTE: Este sector se caracteriza por las actividades que allí se concentran por la presencia de equipamiento Deportivo-Recreativo como es el caso del Club Atlético Los Charrúas.

Allí se localizan:

- . Barrio "Club".
- . Barrio "La Tablita"
- . Parroquia "Nuestra Sra. de Luján"
- . Club Atlético Los Charrúas
- . Corralón Municipal
- . Biblioteca Popular.
- . Dispensario Municipal
- . Escuela Secundaria N°3 "Francisco Ramírez"
- . Jardín de Infantes "Dueldelín"
- . Asilo de Ancianos.

Queda un sector sin urbanizaciones aún entre el espacio comprendido entre calle Basavilbaso hasta la RPN°4.

Este Sector junto con el Área Central, concentran la mayor cantidad de habitantes los cuales se vinculan e interactúan a través de todas las actividades que se desarrollan dentro del predio del ferrocarril considerado como un lugar de gran importancia ya que allí se localizan la mayoría de los eventos y actividades a lo largo del año, sobre todo durante la temporada de verano.

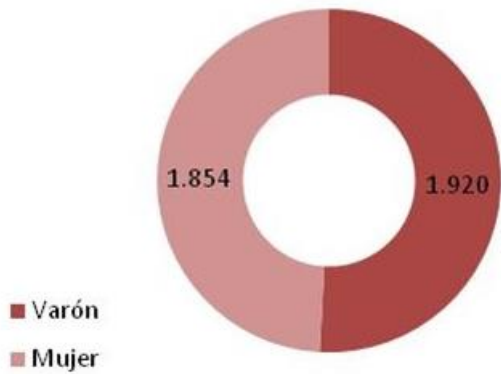
Allí se ubica:

- . C.I.C "Sol Naciente". (Centro de Integración Comunitaria)
- . Complejo Natatorio Municipal
- . Camping Polideportivo Municipal
- . Dependencias Municipales de Registro Civil y losper.
- . Galpones de la Ex Estación. De uso municipal, donde se localizan los talleres y depósitos donde se realizan los premoldeados para el mobiliario y las viviendas que diseña y coloca el personal municipal.

SECTOR SUR: este sector es el que se encuentra en el acceso a la localidad, su caracterización es más bien industrial y comercial, intercalado con un uso residencial.

Al Oeste de la localidad, luego de Avenida Sara neira es donde se localizarán las nuevas urbanizaciones.

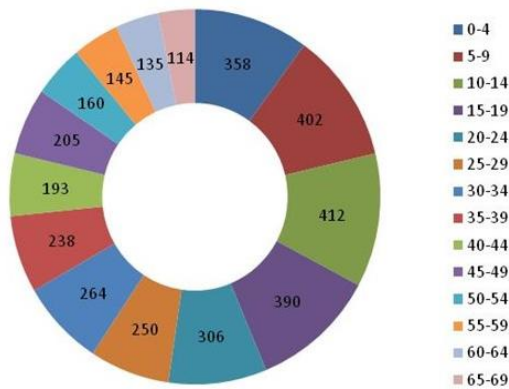
Algunos amanzanamientos ya cuentan con loteos
Los Charrúas - Población según sexo



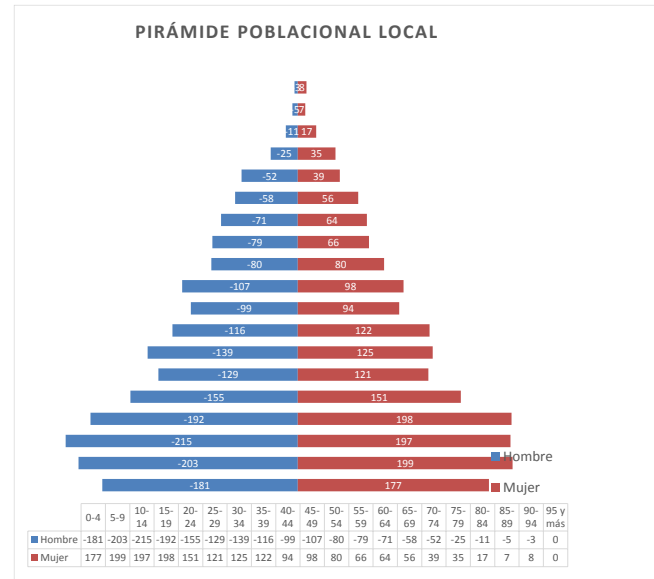
aprobados y otros se encuentran en proceso.

En general podemos decir que posee una disposición ortogonal en el diseño urbano de sus manzanas y sus calles, a pesar de no haber sido planificada.

Los Charrúas- Población según grupo de edad
Se muestran los grupos con mayor concentración



Dimensión Social



Pirámide Poblacional

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Población

Características socio-demográficas

La variación intercensal entre los últimos censos demuestra un crecimiento demográfico bajo., según datos del CENSO del 2010, la mayor concentración de población masculina está en la franja entre los 10 y 14 años (215 hombres). Y en el caso de las mujeres, los tres grupos que poseen la cantidad más representativa son los comprendidos entre: 5 a 9 años, 10 a 14 años y 15 a 19 años, con 199, 197 y 198 mujeres respectivamente.

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Gráfico Población según grupo de edad

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

La localidad de Los Charrúas se caracteriza por una población joven, pujante y con muchos deseos de ayudar al progreso de su pueblo, fomentando sus potencialidades.

SECTOR EN EL QUE SE ENCUENTRA INTERVIENIENDO EL MUNICIPIO "12 CUADRAS DE CLOACA"

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Saneamiento Básico



Lagunas de Tratamiento de Efluentes Cloacales (suroeste)

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Cobertura de red de Saneamiento y Cloaca

En la localidad de Los Charrúas, según el Censo Nacional de 2010, contaba con el 49,20 % de la



Lagunas de Tratamiento de Efluentes Cloacales (suroeste)

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



población con Red de Cloaca, actualmente según datos brindados por el Municipio, la cantidad de hogares se ha visto incrementada en más de un 25% por lo tanto, en la actualidad cuenta con alrededor de 1500 hogares de los cuales un 45% no poseen conexión a la red de cloacas.

Cabe destacar que a la fecha la planta urbana cuenta con servicio de cloacas para una fracción de la población de los sectores II y III, los cuales escurren mediante cañerías que trabajan por gravitación a dos lagunas de estabilización existentes, el primero lo hace a las lagunas de tratamiento ubicadas en el sector Suroeste y el segundo a las lagunas de tratamiento ubicadas en el sector Noreste. Del análisis de la situación topográfica de esta urbe, surge que el sector I de la población no permita el volcado de los efluentes por

gravedad hacia las lagunas existentes en el sector Suroeste; por tal motivo y a los efectos de dar una solución definitiva a la totalidad de la planta urbana, el Municipio cuenta con un proyecto en el cual se planifico una obra integral que contemple la solución a los tres sectores urbanos.

A estos efectos se previó ejecutar la red colectora cloacal del Sector I junto a una estación de bombeo y completar las redes colectoras existentes de los Sectores II y III.

Actualmente, el Municipio de Los Charrúas, se encuentra llevando adelante una Obra de Ampliación de la Red de Cloacas, se trata de 12 cuadras de ejecución de la red madre y aproximadamente 50 conexiones domiciliarias, es llevada a cabo con fondos Municipales y está ejecutándose desde Septiembre de 2018. Se está realizando en aquellos lugares donde pueden resolver cuestiones de nivel, ya que lo demás deberá encararse con el Proyecto Integral que posee el municipio, el cual contempla los 3 sectores de la localidad y el mejoramiento del sistema completo, incluyendo una estación elevadora.

Con la obra que está llevando adelante el Municipio, se beneficia a un 3,5% de las viviendas. Llegando a una cobertura aproximada del 58,5%.

El siguiente gráfico muestra cantidad de viviendas habitadas según la calidad de las conexiones y el acceso a los servicios básicos, según datos del Censo Nacional de Población 2010.

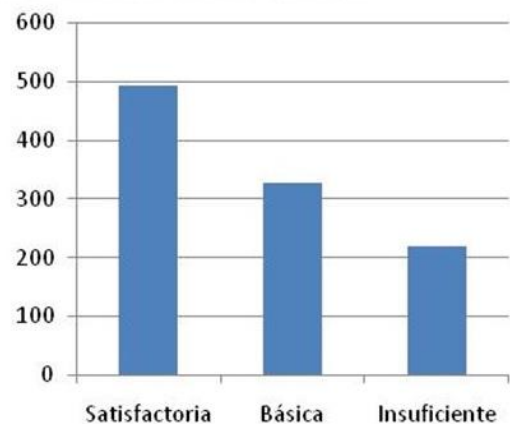
Gráfico Viviendas Habitadas según calidad de las conexiones a los Servicios Básicos

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Con respecto al SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS, la localidad de Los Charrúas realiza recolección diferenciada de vidrios y elementos cortantes del resto de residuos. Se realiza traslado a Concordia (Campo del Abasto), donde se realiza una reclasificación parcial en el lugar.

El servicio de recolección se hace 3 días a la semana

Los Charrúas - Viviendas habitadas según calidad de las conexiones a los servicios básicos





OBRAS DE CLOACA – FONDOS MUNICIPALES
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



OBRAS DE CLOACA – FONDOS MUNICIPALES
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



OBRAS DE CLOACA – FONDOS MUNICIPALES
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



OBRAS DE CLOACA – FONDOS MUNICIPALES
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



OBRAS DE CLOACA – FONDOS MUNICIPALES
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



OBRAS DE CLOACA – FONDOS MUNICIPALES
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas

Acceso al Agua Potable

Objetivos e Iniciativas de Programas de Agua y Saneamiento de ONU-Hábitat

- | | | | |
|-----|--|--|-----|
| 01. | Elevar la conciencia sobre los problemas de agua y saneamiento, así como fomentar la aplicación de los documentos guía, normas, estándares y herramientas por parte del sector de agua y saneamiento, y socios de ONU-Hábitat. | En el año 2000, los estados miembros de la Asamblea General de la ONU se comprometieron con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Este compromiso incluye el objetivo de reducir el número de personas sin acceso al agua potable en un 50% en 2015. | .05 |
| 02. | Formar alianzas estratégicas entre los principales actores en agua y saneamiento, como las Naciones Unidas, bancos de desarrollo, contribuyentes, centros urbanos, servicios públicos, organizaciones no gubernamentales y las comunidades para promover el aumento de los niveles de inversión en programas de ONU-Hábitat. | Durante la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDS) en Johannesburgo en 2002, los gobiernos participantes renovaron sus compromisos con este objetivo, incluso ampliando la meta para también incluir el saneamiento básico. | .06 |
| 03. | Entrenar a los principales actores del sector de agua y saneamiento para que puedan desarrollar, proveer y gestionar servicios mejorados de agua y saneamiento. | Cada persona necesita un mínimo de 20 litros de agua al día para satisfacer las necesidades básicas mínimas, aunque esta cantidad puede todavía dar lugar a problemas de salud. Por lo tanto, gobiernos y autoridades deben tener como objetivo garantizar al menos de 50 a 100 litros de agua por persona al día. | .07 |
| 04. | Estimular a las instituciones de agua y saneamiento en los países participantes para replicar iniciativas locales como consecuencia del aumento de los flujos de inversión y con la participación de las comunidades locales. | | |

Cobertura de red de Agua

La localidad de Los Charrúas, según datos del Censo Nacional 2010 contaba con una Cobertura de la Red de Sagua Potable del 88,50%.

Actualmente y según datos brindados por las autoridades del Municipio, posee una cobertura en el servicio de Red de Red de Agua en un 95% de la Planta Urbana.

Teniendo en cuenta ese sector de crecimiento, cuyas manzanas, apertura y nombre de calles ya se encuentran definidos, hay que contemplar que esas serán las próximas intervenciones de extensión del servicio agua potable.



ZONAS INUNDABLES

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



ZONAS INUNDABLES

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



ZONAS INUNDABLES

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Desagues Pluviales

La localidad de Los Charrúas posee cordón cuneta solo en una de las vías principales de acceso, como es el caso de la Av. Francisco Ramírez y en parte de las arterias del área central. Algunas de ellas también están asfaltadas y otras poseen ripio. El único sector que se encuentra con los desagües pluviales entubados es el que se localiza en el Barrio Club, en la zona Este de la localidad. El mantenimiento es llevado a cabo por el municipio, sin embargo en días de abundantes lluvias presenta inconvenientes



ESCURRIMIENTO. ZONAS INUNDABLES

FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



ESCURRIMIENTO. ZONAS INUNDABLES

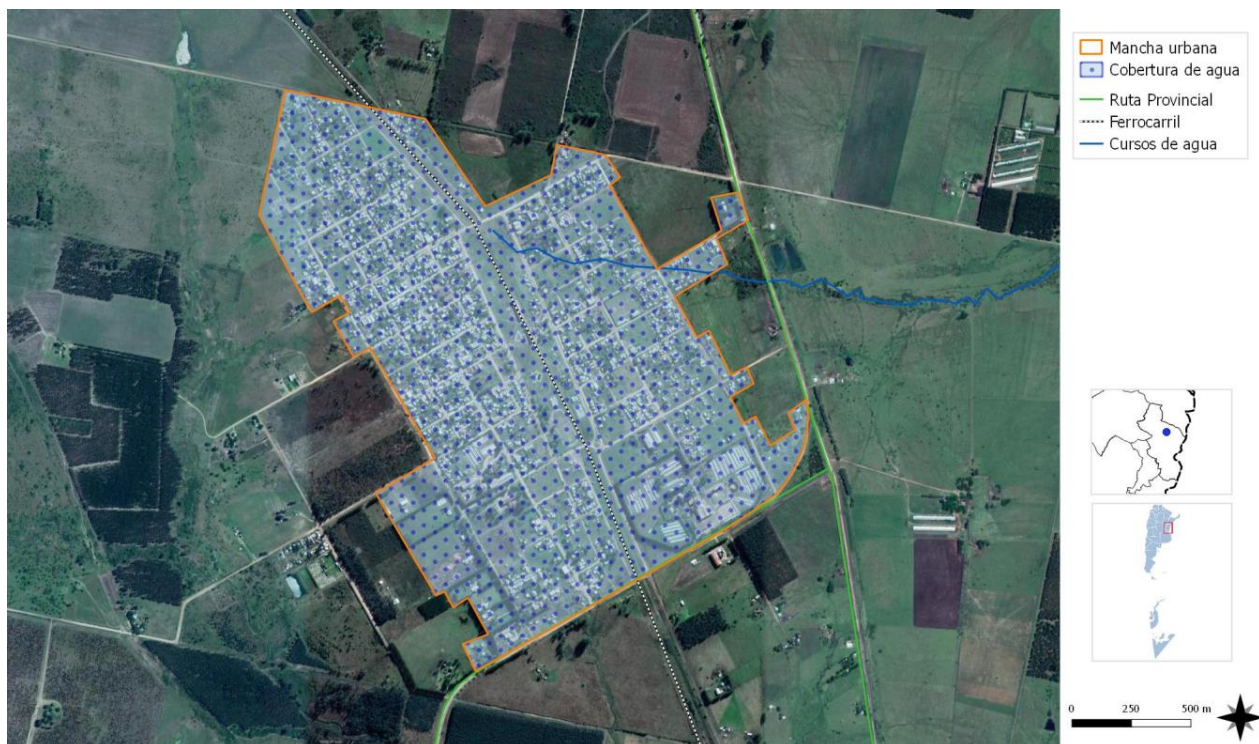
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



ESCURRIMIENTO. ZONAS INUNDABLES

FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas

MAPA DE RED DE AGUA POTABLE – LOS CHARRÚAS



Actualmente el 95% de la localidad posee conexión a la Red de Agua Potable
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA DE RED DE CLOACAS Y LOCALIZACIÓN DE LAGUNAS DE TRATAMIENTO - LOS CHARRÚAS



Actualmente alrededor de 700 Hogares no poseen Conexión a la Red de Cloacas.
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Vivienda

Viviendas y mejoramiento de asentamientos precarios

La rápida urbanización actual ejerce presión sobre la vivienda y el uso del suelo. Para el 2030, cerca de 3 billones de personas (40% de la población mundial) necesitarán tener acceso a viviendas, infraestructura básica y a otros servicios tales como sistemas de acueducto y saneamiento.

Desafortunadamente, y especialmente en países en vías de desarrollo, el suministro es limitado debido a sistemas de gobernanza inadecuados, deficiencias en recursos humanos e instituciones y reglamentaciones obsoletas que no cuentan con suficientes facultades o que no están bien informados.

Derecho a la vivienda

El derecho a una vivienda digna está consagrado en varios instrumentos internacionales de derechos humanos. Los más reconocidos dentro de esa lista son la Declaración Universal de los Derechos Humanos (art. 25.1) y el Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (art. 11.1).

Muchos gobiernos adoptaron o revisaron sus políticas de vivienda para incluir varias dimensiones de los derechos humanos. La Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre Asentamientos Humanos (Hábitat II) aprovechó este impulso en 1996. Los resultados de la conferencia, la Declaración de Estambul y la Agenda Hábitat, constituyen un marco en que el desarrollo de asentamientos humanos se une con el proceso de desarrollo de los derechos humanos en general y el derecho a la vivienda, en particular innovación.

Posteriormente, la Comisión de Asentamientos Humanos (hoy conocida como

el Consejo de Administración de ONU-Hábitat) aportó la resolución 16/7 para “la implementación del derecho a una vivienda digna” en mayo de 1997.

La Comisión de Asentamientos Humanos adoptó en Abril de 2001 las resoluciones 2014/34 y 2014/28 sobre una vivienda digna como componente del derecho a un nivel de vida adecuado, le solicitó a ambas agencias fortalecer su cooperación y considerar la creación de un programa conjunto para el derecho a la vivienda. Estas resoluciones constituyen el mandato para el establecimiento del Programa de las Naciones Unidas para el Derecho a la Vivienda.

El objetivo de esta iniciativa es apoyar los esfuerzos de los gobiernos, la sociedad civil y las instituciones nacionales de derecho humanos para que desarrollen el derecho a una vivienda digna, tal y como se describe en las declaraciones de derechos humanos internacionales y como se reafirma en la Agenda Hábitat, que expresa: “En el contexto general de un enfoque facilitador, los Gobiernos deberían tomar medidas oportunas con el fin de promover, proteger y asegurar la realización plena y progresiva del derecho a una vivienda digna.” Para poder alcanzar esta meta, la UNHRP está tomando las siguientes acciones a nivel global:

Desarrollo de estándares y lineamientos.

Elaboración de instrumental legales internacionales existentes y apoyo al cumplimiento de los mismo por parte del gobierno.

Desarrollo de un sistema que monitoree y evalúe el progreso de la implementación del derecho a la vivienda.

Stock de Vivienda Local

Las localidades poseen una determinada cantidad de viviendas habitadas. Dichas viviendas se clasifican, según el INDEC, utilizando la variable “Tipo de Vivienda Particular”, de la siguiente manera:

Vivienda Aceptable: hogares en departamentos y casas Tipo A

Vivienda Recuperable: hogares en Casas Tipo B

Viviendas Irrecuperables: hogares en ranchos, casillas y locales no habitables.

La Localidad de Los Charrúas, según el Censo Nacional de Población de 2010 contaba con 3774 habitantes, en la actualidad ese valor ha ascendido notablemente, según datos brindados por el Municipio la población actual ronda los 500 habitantes, por lo tanto, la demanda habitacional responde a este crecimiento.

Si hacemos referencia a la cantidad de viviendas, los datos oficiales según el Censo del 2010, Los Charrúas contaba con 1242 viviendas, actualmente, según datos obtenidos por las autoridades municipales, actualmente la localidad cuenta con 1450 viviendas.

Con respecto a las características y los tipos de vivienda:

“VIVIENDA ACEPTABLE”. Según datos brindados por el Municipio, la mayoría de las viviendas están consideradas dentro de esta categoría, representando alrededor del 70%, 1015 viviendas.

“VIVIENDA RECUPERABLE”. Hoy en día el Municipio estima que se trata de un 15% del total de viviendas, serían alrededor de 217 viviendas las contempladas en este grupo.

“VIVIENDA IRECUPERABLE”. Según datos del Censo 2010, la localidad poseía 133 viviendas en esa condición. Según datos brindados y actualizados por el Municipio, se trata de un 15% de las viviendas, alrededor de 218 viviendas.

Vista la impostergable necesidad de dar solución a la problemática habitacional de los vecinos más necesitados, se puso en marcha el “Programa Municipal Construyendo Sueños”, que al mes de

Mayo de 2018 ha permitido dar solución a más de 100 familias a través de la entrega 42 Módulos Habitacionales, 6 ampliaciones y/o mejoramientos de viviendas, 10 Baños Sociales y el constante aporte con materiales de construcción para mejoramiento, refacción y ampliación de viviendas y/o instalaciones sanitarias de los beneficiarios que cuentan con la mano obra (que en muchos casos es propia).



“Construyendo Sueños”. Premoldeados
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



“Construyendo Sueños”. Plata y Soportes verticales
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



“Construyendo Sueños”. Prototipo
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



"Construyendo Sueños". Interior vivienda
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



"Construyendo Sueños". Prototipo
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas

Según registros del Municipio, hay una demanda de 200 viviendas.

Déficit Cualitativo de Vivienda

Muestra la situación de hogares que habitan en viviendas deficitarias; es decir, aquellas cuyas condiciones de estado y localización requieren reparaciones o se encuentran incompletas. El déficit cualitativo se compone de la suma de tres elementos:

- Hogares en Casas Tipo B (recuperables)
- Hogares en Viviendas Aceptables (Casas Tipo A y departamentos) con hacinamiento crítico.
- Hogares en Viviendas Aceptables que no cuentan con red de agua ni red de cloaca.

Considerar el déficit habitacional cualitativo aporta a la definición de políticas públicas que inciden sobre el parque existente a través de políticas que promuevan el acceso en propiedad o en alquiler, o que faciliten el acceso al crédito para adecuar la vivienda al tamaño del hogar; o bien promoviendo intervenciones para mejorar las condiciones de las unidades existentes.

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Muestra el déficit habitacional cuantitativo, que se define por la relación numérica entre viviendas y hogares, y por la residencia en viviendas de tipo irrecuperable.

Da cuenta sobre un tipo de insuficiencia que se mitiga con la definición de estrategias para la incorporación de unidades de vivienda al parque habitacional. Esto explicita la magnitud de viviendas nuevas necesarias.

En la localidad de Los Charrúas, la demanda habitacional, no solo responde al crecimiento demográfico, sino también a la imposibilidad económica de adquirir o construir su vivienda por parte de las familias de la ciudad. Si bien hoy se desprenden nuevas posibilidades de adquisición a través de algún tipo de crédito hipotecario, la economía de los habitantes de Los Charrúas se mantiene aún con un alto porcentaje de informalidad debido a que la mayoría de las actividades económicas se trasladan a empleos temporales o periódicos.

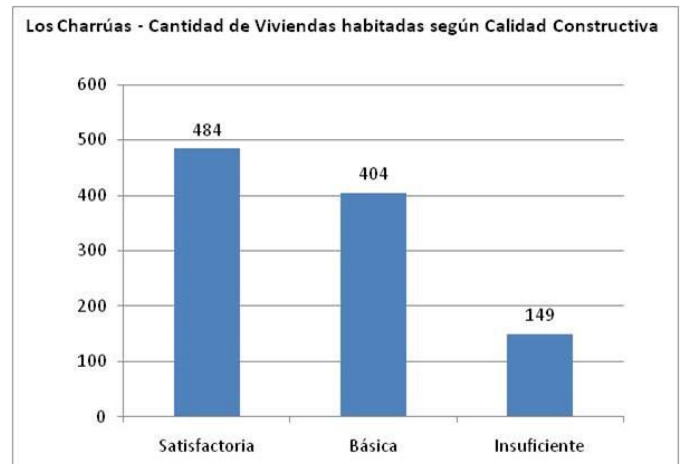


Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad Constructiva

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

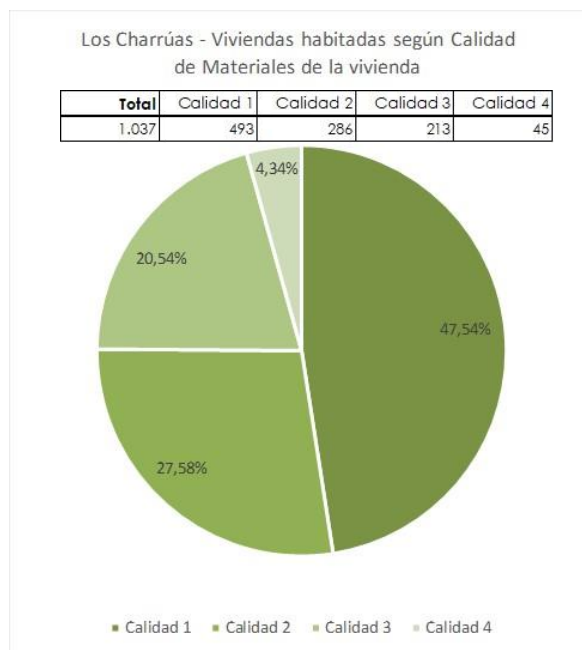


Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad de los materiales de la Vivienda.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Si observamos este gráfico tomamos dimensión según datos del Censo Nacional de Población 2010, que alrededor de 149 viviendas presentaban calidad constructiva insuficiente. Alrededor de un 24,88 % de las viviendas habitadas se encontraban dentro del grupo contemplado con CALMAT 3 y 4, representando aproximadamente 258 viviendas en esa condición.

Actualmente, y gracias al programa “Construyendo Sueños” llevado adelante por el municipio, esa situación se ha ido revirtiendo.

Régimen de propiedad y tenencia

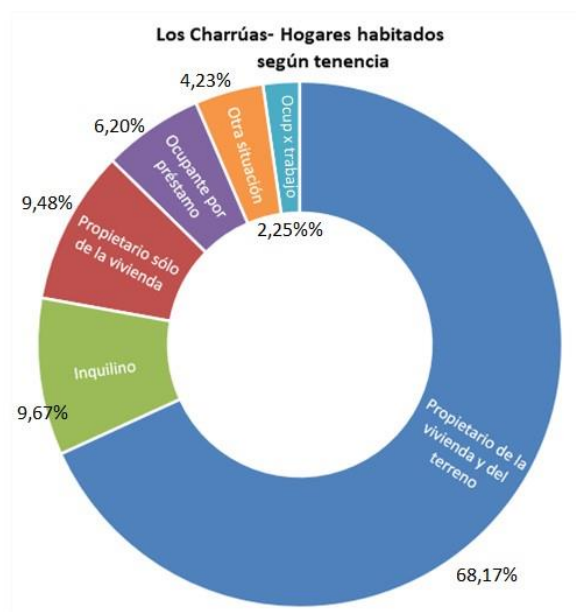


Gráfico Cantidad de Hogares Habitados según Tenencia.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Propietarios vivienda y Terreno

Con respecto a la tenencia, alrededor de un 68 % son propietarios de la vivienda y el terreno, Según datos del Censo 2010.

En cuanto a la tenencia irregular de la vivienda, según datos oficiales del 2010, la localidad contaba con 236 viviendas, en la actualidad, según datos brindados por el Municipio, esa cifra ha aumentado, alcanzando aproximadamente las 500 viviendas en esa condición.

Los Barrios que presentan inconvenientes con respecto al dominio son 3: B°Triángulo, B°Club y B° Cementerio.

Villas y Asentamientos

La localidad posee 3 (tres) asentamientos. Localizados en lo que llaman: Barrio Triángulo, Barrio Cementerio y Barrio Club.

Hacinamiento Crítico

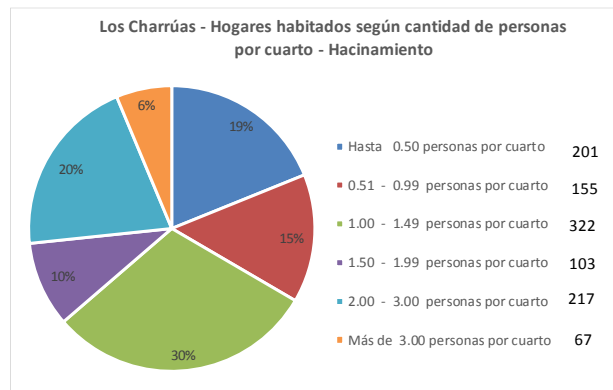


Gráfico Hogares Habitados según Cantidad de personas por cuarto
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Según el gráfico se muestran resultados del Censo 2010, el cual refleja que alrededor del 6% de los hogares habitados poseen más de 3 (tres) personas por cuarto, representan 67 (sesenta y siete) hogares.

Educación

Máximo nivel educativo alcanzado

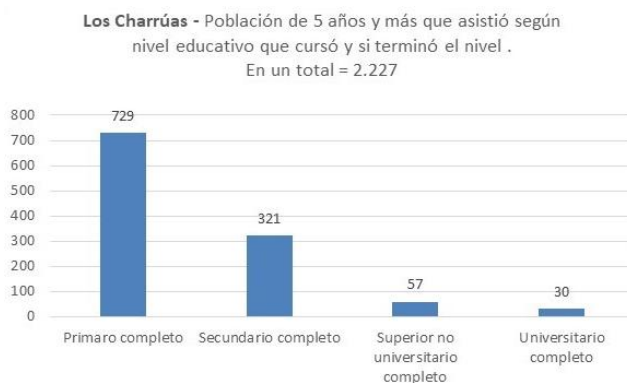


Gráfico Población de 5 años o más que asistió según Nivel Educativo que cursó y terminó el nivel.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Aquí se presenta información sobre la condición de alfabetismo y asistencia educativa de la población, vinculada al grado de finalización de cada uno de los niveles educativos. La fuente de los datos es el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

El objetivo es dar cuenta de manera oportuna, adecuada y permanente de la situación de bienestar social de la población y de las brechas en su interior, como así también brindar insumos precisos para el diagnóstico y direccionamiento de las políticas públicas.

Con respecto a lo que muestra el Gráfico podemos decir que los porcentajes de población que culmina tanto estudios terciarios como universitarios se ve afectado por la imposibilidad de viajar hasta las localidades vecinas para poder avanzar en sus estudios, y obviamente eso está ligado a la situación económica de las familias de la localidad.

En el caso de la asistencia al secundario muchas veces sucede que los chicos empiezan a tener trabajos esporádicos a modo de changas o como ayudantes de su familia y abandonan los estudios. De todos modos gracias a la ayuda que se brinda desde el municipio para traslados, hay chicos que tienen la posibilidad de acceder a viajar con frecuencia y poder cumplimentar sus estudios.

El municipio cuenta con los siguientes Establecimientos Educativos:

Jardín Materno Infantil “Duendelín” de dependencia municipal, ubicado en calle Rivadavia.



JARDÍN MATERNO INFANTIL “DUENDELIN”
Fuente: Facebook Municipalidad de Los Charrúas

Escuela Nivel Inicial y Primaria Nº 46 “Helena Larroque de Roffo” ubicada en Avenida Francisco Ramírez esquina Helena Larroque de Roffo.



ESCUELA PRIMARIA “HELENA LARROQUE DE ROFFO”
Fuente: La Gacela Digital

Escuela Nivel Inicial y Primaria Nº 3 “Francisco Ramírez” ubicada en Rivadavia esquina Justo José de Urquiza.



ESCUELA SECUNDARIA Nº 3 “FRANCISCO RAMÍREZ”
Fuente: Facebook de la Escuela

Centro Educativo Integral y Terapéutico Nº6 de Los Charrúas. Ubicado en calle Juan José Paso.



CEIT Nº6 de LOS CHARRUAS
Fuente: La Gacela Digital

Escuela de Capacidades Diferentes ubicada en calle Juan José Paso y Av. Jaime Lande.

Salud y Seguridad

Establecimiento destinado a la Salud:

Centro Atención Primaria de Salud “DR. JOSE RAMON LARROCA” Ubicado en Avenida Sara Neira esquina Juan José Paso.

Cuenta con:

- 1 (UNA) Oficina de Administración
- 2 (DOS) Consultorios
- 1 (UNA) Enfermería
- 1 (UN) Consultorio de Odontología
- 1 (UNA) COCINA – Sala Profesionales
- 2 (DOS) Baños
- El establecimiento cuenta con Ambulancia.

Centro Integrador Comunitario “SOL NACIENTE”: Ubicado sobre Av. Olegario Andrade

- 1 (UN) Oficina de Atención al público
- 2 (DOS) Consultorios
- 1 (UN) Consultorio con baño
- 1 (UN) Deposito Pequeño
- 1 (UNA) Enfermería
- 1 (UNA) Sala de Espera
- 1 (UNA) Cocina
- 1 (UN) Salón de Usos Múltiples
- 3 (TRES) Baños Públicos.
- 1 (UNA) Vivienda para profesionales con dos habitaciones, baño, Cocina-Comedor y Garaje. Playón deportivo.



CIC. “SOL NACIENTE”
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

MAPA DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS – LOS CHARRÚAS



Localización de Escuelas Públicas e Institutos Privadas.
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA DE SEGURIDAD Y SALUD – LOS CHARRÚAS



Localización de Establecimientos de Seguridad y Salud.
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Asilo de Ancianos: ubicado en calle Rivadavia.

Dispensario Municipal. Ubicado en Av.
Basavilbaso

Bomberos Voluntarios Los Charrúas: Ubicado
en calle Helena L. de Roffo



**Centro de Jubilados y Pensionados de Los
Charrúas:** ubicado en Moreno esquina Av.
Francisco Ramírez.

Comisaría de Los Charrúas. Ubicado en calle
Helena L. de Roffo



COMISARIA

Fuente: La Gacela Digital



ACCESO A LOS CHARRÚAS
FUENTE: La Gacela Digital



AVENIDA CON RIPIO
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



18 VIVIENDAS EN CONSTRUCCIÓN
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



PLAYON DEPORTIVO CIC
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



VIVIENDAS MUNICIPALES
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



VIVIENDAS MUNICIPALES
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

Economía

Las ciudades son las principales fuentes de riqueza económica porque generan alrededor de un 70% del Producto Bruto Interno (PBI) del mundo. La mayoría de las industrias y negocios están dentro o cerca de áreas urbanas, aportando puestos de trabajo a los ciudadanos.

Debido a que hay más oportunidades laborales en las áreas urbanas, las ciudades atraen gran parte de la población en búsqueda de empleo de un país. Esto se da especialmente en países en vías de desarrollo, donde cada vez más actividades económicas suceden en las ciudades, y la diferencia entre los sueldos urbanos y rurales crece. Esto causa una rápida migración del campo a la ciudad.

Actualmente, más del 50% de la población mundial vive en ciudades, y se espera que esta cifra aumente a más del 65% en 2030. Si las oportunidades económicas urbanas no siguen el ritmo del influjo de personas que buscan empleo, la pobreza urbana puede tener efectos nefastos para la salud y el bienestar de gran parte de la población.

Los gobiernos se encuentran con una serie de desafíos económicos y financieros al lidiar con una población urbana en crecimiento:

Generar prosperidad económica como consecuencia del crecimiento de la población urbana.

Financiar infraestructura y servicios para acomodar a los nuevos residentes y apoyar a la población existente.

Facilitar el crecimiento económico y la creación de un empleo inclusivo.

La economía informal tiende a desarrollarse en paralelo al rápido crecimiento demográfico y sustituye otras formas más estables de generación de ingresos, ya que la oferta de empleo formal no puede cumplir con la creciente demanda.

Las ciudades tienen un papel crucial a la hora de unir personas con puestos de trabajo. Los gobiernos pueden ayudar a hacer las ciudades competitivas para acercar los beneficios del desarrollo económico a los sectores relegados.

Un enfoque participativo hacia la creación de una estrategia DEL puede ayudar a identificar necesidades críticas y barreras y construir sobre elementos endógenos en el ámbito local.

Adicionalmente, los gobiernos pueden tomar medidas proactivas para enfrentar pérdidas económicas y desarrollar una cadena de suministro, a la vez que crea un entorno propicio para la actividad empresarial, con regulaciones justas, transparentes y estables.

Resultados a esperar:

Los gobiernos locales deberán desarrollar una visión estratégica respecto de sus economías, mercados, y los desafíos y oportunidades de la creación de empleo en los próximos años.

Se desarrollarán estrategias DEL bajo un enfoque participativo que recaba aportes de las partes involucradas y apoya una implementación coordinada.

Dimensión Económica

Actividades económicas locales

En la actualidad en la localidad de Los Charrúas, las fuentes de trabajo son (ordenadas según importancia):

APICULTURA: Pequeños y Micro-Productores de Miel con destino al mercado interno y exportación (mayormente).

INDUSTRIAS CEREALERAS: Son 2 pequeñas empresas en la localidad.

. **La Loma Alimentos:** Se dedica a la Elaboración de Arroz con destino a exportación. Da ocupación a 35 Operarios.

. **Neofarms:** Se dedica a la producción de cereales y derivados de origen orgánico (Arroz, sémolas de arroz, lino orgánico) con destino exportación. Da ocupación a 15 operarios.

Prestación de Servicios:

. **Pilotes Páez:** Empresa dedicada a obras civiles. Da ocupación a 5 Operarios (aprox).

. **Construcción:** Micro - emprendimientos particulares dedicados a prestar servicios de albañilería.

ACTIVIDADES AGRÍCOLA Y GANADERA: Estas actividades generan empleos de changas de maneras muy diversas. Por Ejemplo: Trabajos estacionales en Citricultura y Arándanos (en otras localidades de la zona), Avicultura (micro-emprendimientos familiares), ganaderías, como peones rurales, etc.

El Municipio colabora con la asistencia a las capacitaciones, se dan algunos ejemplos:

CAPACITACION EN “COCINA FAMILIAR Y ECONOMICA” En la localidad de Concordia, en conjunto entre el Consejo General de Educación y la Municipalidad de Los Charrúas.

CAPACITACION “ALBAÑIL EL CONSTRUCCION TRADICIONAL”. En conjunto entre el Consejo General de Educación y la Municipalidad de Los Charrúas.

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	LOS CHARRÚAS	
Código de Municipio	300063	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Sector Primario	629	41,9%
Industria (sector secundario)	157	10,5%
Construcción y Suministros	76	5,1%
Comercio, Hoteles y Restaurantes	178	11,9%
Servicios Empresariales	98	6,5%
Salud y Educación	107	7,1%
Servicios Sociales	255	17,0%

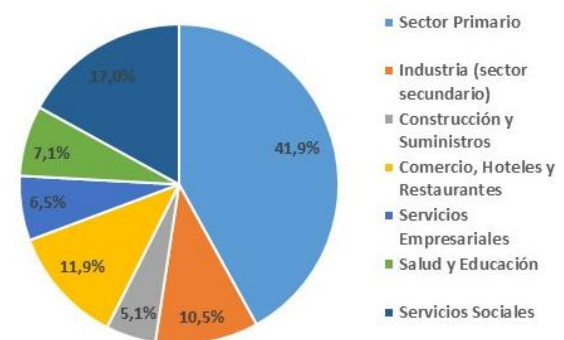
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010 (Cuestionario Ampliado)

Ocupación según rama de actividad

Agrupar a los trabajadores en siete grandes ramas de actividad económica, según diferentes unidades territoriales. Las ramas son: actividad primaria, actividad secundaria (industria manufacturera), construcción y suministros de servicios, comercio y afines, servicios empresariales; educación y salud; y servicios sociales.

Este agrupamiento se aplicó tanto para los datos provenientes de los Censos Nacionales de Población de 2001 y de 2010, como de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos (EAHU) de 2013. También es útil para una caracterización de

Ocupados según rama de actividad (agrupada)



la estructura productiva del territorio.

Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Según datos del Censo de Población 2010, en Los Charrúas, dentro del **Sector Primario** (aquellos productos que son utilizados como materia

prima en otros procesos de producción en las producciones industriales) concentraba el 41,9% de la actividad económica, por su parte los **Servicios Sociales** (este sector, hace referencia al trabajo humano, no materializado en bienes tangibles, que se realiza con el objetivo de satisfacer las necesidades de los integrantes de una sociedad) concentran el 17 % de la actividad de la localidad. Luego, en porcentajes bastante similares le siguen, **Comercio, Hoteles y Restaurantes** con 11,90%, **Sector Industrial** (sector secundario) con un 10,50 %, el **Sector de Salud y Educación** con un 7,10% y **Sector Servicios Empresariales** con un 6,50%.

Tasa de desocupación

La tasa de desocupación según el censo de 2010 era del 2,9%, pero se estima que actualmente puede haberse incrementado. En relación a la formalidad laboral se presenta un 41,1 % de informalidad frente a un 58,9 % de trabajo formal.

En el siguiente gráfico se observan, según datos del Censo Nacional de Población del 2010, que en un total de 2673 habitantes que están incluidos en este rango de "Población de 14 años o más por condición de actividad", un 53,83% de esa población se encuentra en Condición de Ocupado, un 1,61 % en condición de Desocupado y un 44,56% en condición de Inactivo.

Los Charrúas - Población de 14 años y más por condición de actividad

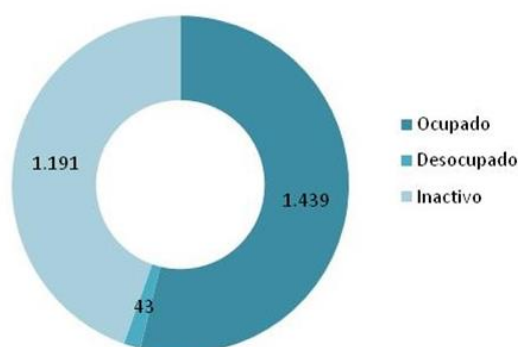


Gráfico Hogares Población de 14 años y más por condición de actividad.

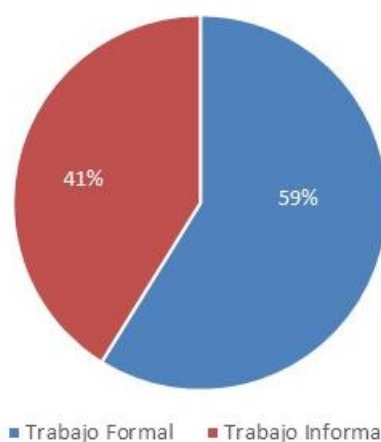
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Trabajo formal e Informal

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	LOS CHARRUAS	
Código de Municipio	300063	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Trabajo Formal	721	58,9%
Trabajo Informal	504	41,1%

Fuente: Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Distribución de los asalariados según formalidad



Fuente: Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Ingresos familiares mensuales

Mide los niveles de ingresos mensuales medios de hogares urbanos según diferentes unidades territoriales. El cálculo del indicador surge de promediar el ingreso total por hogar en un territorio o jurisdicción determinado.

Los ingresos familiares son un componente central en las condiciones de vida de la población. Están en relación clara y directa con la calidad de vida.

Según datos brindados por el Municipio, los ingresos mensuales no superan los \$ 10.000 pesos.



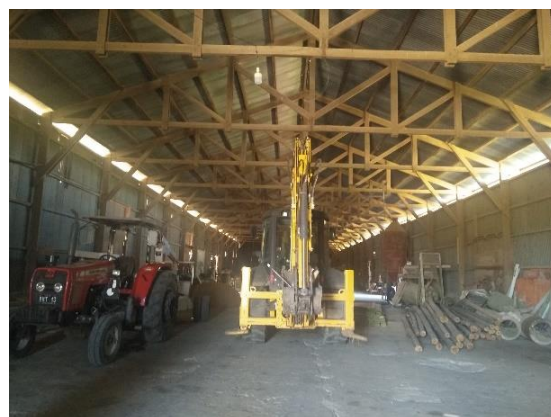
PLAZA PRIMERA JUNTA
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



CEMENTERIO DE LA LOCALIDAD
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



ESTACION METEOROLÓGICA
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



GALPONES PREDIO FFCC
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



VIAS DEL FFCC
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



GALPONES DEL FF. ESTACIÓN BIOSALUDABLE
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

Dimensión Ambiental

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es el portavoz del medio ambiente dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como catalizador, promotor, educador y facilitador para promover el uso racional y el desarrollo sostenible del medio ambiente fortaleciendo las instituciones para la

El PNUMA participa en actos y actividades encaminados a desarrollar y mejorar el estado de derecho ambiental, incluido el desarrollo progresivo del derecho del medio ambiente, la protección de los derechos humanos y el medio ambiente, la lucha contra los delitos contra el medio ambiente, el mejoramiento del acceso a la justicia en cuestiones ambientales, y el fomento de la capacidad general de los interesados pertinentes.

El derecho ambiental es una de las bases para la sostenibilidad ambiental y la plena realización de sus objetivos es cada vez más urgente debido a las crecientes presiones ambientales.

En Argentina, se establece por la Ley N° 27.287, el **Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo y la Protección Civil** que tiene por objeto integrar las acciones y articular el funcionamiento de los organismos del Gobierno nacional, los Gobiernos provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil, para fortalecer y optimizar las acciones destinadas a la reducción de riesgos, el manejo de la crisis y la recuperación.

Esta Ley se enmarca en los compromisos asumidos por la República Argentina de lograr para 2030 “la reducción sustancial del riesgo de desastres y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia y salud como en bienes económicos, físicos, sociales, culturales y ambientales de las

personas, las empresas, las comunidades y los países.” En concordancia con los objetivos propuestos en el Marco de Sendai.

El ordenamiento territorial permite planificar tanto el crecimiento de los asentamientos humanos, las actividades y usos del suelo, así como la localización de las inversiones (públicas y privadas) de manera responsable y apuntando a un desarrollo sustentable de la sociedad basado en la prevención y mitigación de los riesgos de desastres, contribuyendo de manera sustancial a proteger la vida humana, los ecosistemas y los sistemas productivos y a construir comunidades más resilientes.

En este sentido se entiende al planeamiento y ordenamiento del territorio como soportes o guías de futuros proyectos y obras donde se debe contemplar la dinámica de los sistemas naturales y sociales de manera tal se prevenga, evite, disminuya o mitigue los efectos de los desastres naturales o los causados por el hombre, al mismo tiempo que mejoren la calidad de vida de las personas.

La planificación territorial deviene un recurso fundamental a la hora de prevenir situaciones futuras de riesgo adecuando la gestión del territorio a las condiciones restrictivas para su ocupación y constituye la base para las inversiones.

En el marco de una planificación federal articulada y sustentable, la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) promueve que los municipios tengan su plan de ordenamiento o su plan urbano contemplando las amenazas de origen natural y antrópico así como las condiciones de vulnerabilidad de manera que tanto la obra pública como la privada al momento de su localización y diseño incorporen los riesgos preexistentes para minimizarlos o incluyan acciones para prevenir riesgos futuros

$$\text{RIESGO} = \frac{\text{amenaza} \times \text{vulnerabilidad} \times \text{exposición}}{\text{RESILIENCIA}}$$

con el fin de obtener la aprobación requerida para su ejecución.

La integración de la reducción del riesgo de desastre a la planificación del territorio requiere el desarrollo y la aplicación de una serie de instrumentos que permiten detectar, en la etapa diagnóstica, áreas con alta exposición a diversos tipos de amenazas.

Uno de los instrumentos más utilizados son los mapas de riesgo que permiten detectar áreas que requieren, en la etapa de análisis y luego en la etapa propositiva del plan de ordenamiento o plan urbano, consideraciones especiales para su uso y ocupación: dependiendo de su grado de criticidad.

El **Riesgo** es la probabilidad que una amenaza produzca daños al actuar sobre una población vulnerable. Al analizar el Riesgo se estiman los daños, pérdidas y consecuencias que pueden ocasionarse a raíz de uno o varios escenarios de desastre, y trata de determinar la probabilidad de ocurrencia y la magnitud de los daños por fenómenos naturales extremos. Es una herramienta que permite caracterizar a la amenaza, a la población vulnerable, su zona de impacto o el marco geográfico de la interacción entre ambos, ponderando la influencia del momento en que se produce dicha interacción a través de escenarios de riesgo.

El mapa de riesgo surge del análisis de la amenaza más la vulnerabilidad.

La **amenaza** es el factor externo representado por la posibilidad que ocurra un fenómeno o un evento adverso, en un momento, lugar específico, con una magnitud determinada y que podría ocasionar daños a las personas, a la propiedad; la pérdida de medios de vida; trastornos sociales, económicos y ambientales.

La **vulnerabilidad** es el factor interno de una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Dicha variable se encuentra relacionada con la **resiliencia** entendida como la capacidad de un sistema, comunidad o sociedad expuestos a una amenaza para resistir, absorber, adaptarse y recuperarse de sus efectos de manera oportuna y eficaz, lo que incluye la preservación y la restauración de sus estructuras y funciones básicas.

La EIRD (Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres) establece que la gestión del riesgo debe ser transversal a todo el proceso de planificación, por lo tanto, pensar en un ordenamiento sustentable requiere conocer las amenazas a la que la comunidad está expuesta,

AMENAZA

factor externo

posibilidad de ocurrencia de un fenómeno o un evento adverso en un momento y lugar específico y con una magnitud determinada pudiendo causar daños a las personas y a la propiedad y trastornos sociales, económicos y ambientales.

VULNERABILIDAD

factor interno

En una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

sus vulnerabilidades y sus capacidades para recuperarse y adaptarse ante la ocurrencia de un evento adverso.

Retomando conceptos arriba expuestos, surge la siguiente fórmula, que resume la interacción entre RIESGO, AMENAZA Y VULNERABILIDAD junto con la EXPOSICIÓN y la RESILIENCIA

Los modelos sociales y ambientales de desarrollo pueden aumentar la exposición y la vulnerabilidad, por lo tanto, pueden agravar el riesgo.

Identificación de amenazas

Se trata de analizar el territorio para reconocer los peligros a la que pudiera estar expuesta una comunidad, estos peligros pueden ser de origen natural (sismos, terremotos, aludes, deslizamientos, inundaciones) o de origen antrópico (contaminación por derrames, dispersión o emisión de sustancias químicas tóxicas en tierra y agua, como el petróleo, pesticidas, gases tóxicos producto de combustión, clorofluorocarbonos y la contaminación nuclear, así como los procesos para la eliminación o almacenamiento de residuos líquidos y sólidos).

Amenazas hidrometeorológicas:

En la localidad de Los Charrúas se registran eventos debido a la acción de factores atmosféricos. Prestando especial atención a la zona urbanizada como así también su entorno más próximo podemos decir que la presencia de precipitaciones intensas en períodos cortos de tiempo constituye una amenaza hidrometeorológica.

De acuerdo a las entrevistas realizadas con las autoridades del Municipio los principales inconvenientes se presentan ante tormentas severas. Los últimos años se han dado en promedio de 3 a 4 lluvias anuales donde se han dado vientos fuertes y diluvios con caída de granizo, que ha ocasionado en algunas oportunidades daño en viviendas. (200 o 300 milímetros en 1 o 2 días).

Identificación de vulnerabilidades

La identificación de vulnerabilidades que pueden ser explotadas por una o más amenazas en la localidad de estudio es de vital importancia para evitar consecuencias mayores. Es por esto que se deben visibilizar las debilidades que pueden generar un impacto social negativo.

Las vulnerabilidades son de origen antrópico, si bien existen diferentes dimensiones para evaluarla, se recomienda profundizar el análisis en las siguientes tres categorías:

A.- Exposición y susceptibilidad física: se refiere a la localización de los asentamientos humanos en zonas de peligro y a las deficiencias de la infraestructura.

B.-Fragilidad socioeconómica: se vincula a las condiciones de vida generales de una comunidad e incluye aspectos relacionados a los niveles de educación, acceso a salud, equidad social, seguridad, etc.

C.- Falta de resiliencia: para enfrentar desastres y recuperarse. Se asocia al bajo grado de organización de una comunidad para prevenir, mitigar o responder ante situaciones de desastre.

“...El nivel de traumatismo social resultante de un desastre es inversamente proporcional al nivel de desorganización de una comunidad afectada...”(Torchia, 2015). Asociados a éstos se encuentran los factores culturales determinados por la forma en cómo los individuos se ven a sí mismos y en la sociedad.

La vulnerabilidad física también está determinada por aspectos como la densidad de población, la localización, el sitio, el diseño y los materiales usados en la construcción. Tanto la localización física como las deficiencias en la infraestructura pueden provenir en parte de las condiciones de precariedad y la falta de opciones para una ubicación menos peligrosa, y por otra, debido a la gran extensión territorial que ocupan las múltiples amenazas en un territorio.

Considerando el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010 un % de 24,9 las viviendas de Los Charrúas tienen una calidad baja en cuanto a los materiales constructivos (INMAT

3 y 4), lo que representa una susceptibilidad física.

Dentro de la Planta Urbana, cuenta con algunas avenidas principales vías de acceso que se encuentran pavimentadas pero un gran porcentaje de la localidad cuenta con calles de ripio o caminos de tierra, solo algunos sectores poseen cordón cuneta, en lo que respecta al área central. En caso de precipitaciones intensas en períodos cortos de tiempo pueden ocasionarse problemas y anegamientos en varios sectores de la planta urbana, principalmente sobre el Acceso, en el Barrio Cementerio, Barrio Club y Barrio Triángulo.

Lamentablemente, hay que hacer mención a que en estos 3 barrios se concentra un número importante de las viviendas de la localidad. Además, se trata de barrios, en donde la mayoría no cuenta con una situación dominial regularizada.

Las zonas que se encuentran expuestas a inundaciones son áreas en donde existen viviendas por lo que las mismas están expuestas a dichas amenazas.

Sin embargo a la hora de hablar de la población vulnerable antes las amenazas antes mencionadas, debemos hacer referencia que se trata de familias de bajos recursos, con ingresos familiares por debajo de la canasta familiar básica Hogar 3 según informes técnicos del Indec Vol 2 N°115 (estimadas a mayo de 2018).

La provisión de servicios básicos es satisfactoria, con porcentajes altos en cobertura de red de agua y luz, y con un porcentaje menor en la

cobertura de la red de cloacas, además, de que un sector de la localidad cuenta con cobertura de red de gas natural. En cuanto a la recolección de residuos, el servicio se realiza tres días a la semana con un 100% de cobertura.

El nivel educativo en Los Charrúas es bueno, aunque el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas arrojó un 9,1 % de analfabetismo (población adulta sin educación), la localidad cuenta dentro de la planta urbana con establecimientos educativos para los niveles inicial, tales como jardín de infantes, educación primaria y secundaria, educación para adultos y escuelas especiales.

En lo que respecta a Salud Pública la localidad cuenta con un Centro de Salud, y un CIC (Centro de Integación Comunitaria). En caso de complejidades el hospital más cercano es el de Concordia.

Identificación de capacidades

Una vez determinadas las amenazas y las vulnerabilidades es pertinente evaluar cuáles son las capacidades, fortalezas y recursos con la que cuenta la comunidad para hacer frente los eventos adversos que pudieran producirse. Una creciente participación ciudadana, mediante juntas vecinales y ONGs, es altamente positivo. La existencia de organismos especializados en riesgo, protocolos de emergencia y la articulación entre las distintas dependencias son fortalezas que bien organizadas pueden ser muy útiles al momento de definir un Plan de Gestión de Riesgo.

“Hemos llegado a un momento en la historia en que debemos orientar nuestros actos en todo el mundo atendiendo con mayor cuidado a las consecuencias que puedan tener para el medio. Por ignorancia o indiferencia podemos causar daños inmensos e irreparables al medio terráqueo del que dependen nuestra vida y nuestro bienestar. Por el contrario, con un conocimiento mas profundo y una acción mas prudente, podemos conseguir para nosotros y para nuestra posteridad unas condiciones de vida mejores en un medio mas en consonancia con las necesidades y aspiraciones del hombre”.

“La defensa y el mejoramiento del medio humano para las generaciones presentes y futuras se ha convertido en meta imperiosa de la humanidad”.

Extraído de la Declaración de la Conferencia de las Naciones unidas sobre el Medio Humano Disponible en inglés (Estocolmo 1972), párrafo 6

En lo que respecta a las capacidades de la localidad, Los Charrúas cuenta con Bomberos Voluntarios, destacamento Policial, centro de Salud, quienes pueden llegar a actuar junto con la junta de Gobierno ante la posibilidad de que alguna amenaza se concrete. Lo cual no significa que se cuenten con los recursos financieros o técnicos necesario para una adecuada gestión del Riesgo.

No cuenta con ONGs u otras instituciones encargadas de la Gestión del Riesgo, no existiendo tampoco planes de contingencias en caso de emergencia, excepto en lo que respecta a incendios forestales ya que cuentan con la brigada capacitada correctamente.

LOCALIZACIÓN ESPACIOS VERDES- LOS CHARRÚAS



Localización de Espacios Verdes de la Localidad de Los Charrúas

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

LOCALIZACIÓN ZONAS ANEGABLES Y CON PROBLEMAS DE INUNDABILIDAD - LOS CHARRÚAS



Localización de Sectores con problemas de anegamiento de la Localidad de Los Charrúas

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

LOCALIZACIÓN BARRIOS - LOS CHARRÚAS



Localización de barrios de la Localidad de Los Charrúas
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

LOCALIZACIÓN ZONAS INDUSTRIALES - LOS CHARRÚAS



Localización de sectores industriales de la Localidad de Los Charrúas
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Potencialidades ambientales

Vulnerabilidad SOCIO-AMBIENTAL

Dimensión Institucional

Sociograma

El mapeo de actores clave, también conocido como mapa social o sociograma, supone el uso de esquemas para representar la realidad social, comprenderla en su extensión más compleja y establecer estrategias de cambio para la realidad así comprendida.

Con esto se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan en una iniciativa, sino conocer sus acciones y los objetivos de su participación, identificando roles y responsabilidades de los actores sociales más relevantes.

Se debe mirar más allá del panorama superficial de roles de los diferentes actores: ¿Quién presiona y por qué? ¿Quién no es escuchado? ¿Quiénes son los afines y quiénes los opuestos?, ¿Qué capacidad de influenciar las acciones de otros tienen determinados actores?, ¿Cuáles son más vulnerables?, etc.

Esto nos ayuda a representar la realidad social en la que se intervendrá, comprenderla en su complejidad y diseñar estrategias de intervención con más elementos que solo el sentido común o la sola opinión de un informante calificado. Permite seleccionar mejor los actores a los que se deba dirigir en tal o cual momento.

Para esto se procede a la identificación de las distintas instituciones, grupos organizados o personas que podrían ser relevantes en función del proyecto de acción o investigación. Para proyectos de intervención, resulta clave identificar en forma concreta los posibles actores con las que se vincularán, que tipo de relaciones se establecerá con ellos y cuál será el nivel de participación de cada uno de los actores.

Usualmente son considerados actores aquellos individuos, grupos o instituciones que son afectados o afectan el desarrollo de determinadas actividades, aquellos que poseen

información, recursos, experiencia y alguna forma de poder para influenciar la acción de otros para generar propuestas de intervención. El objetivo es reconocer las principales funciones de los actores respecto del proyecto o programa, así como identificar las posibles acciones que podrían desarrollar los actores sociales e institucionales perfilando una red de alianzas interinstitucionales en relación con la propuesta de intervención.

Ámbito Nacional

Presidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, presidente encabeza el poder ejecutivo del gobierno argentino. El presidente de la Nación Argentina es el jefe de Estado y Jefe de Gobierno, responsable político de la administración general de la República Argentina y Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Vicepresidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, nexo entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, al ser éste Presidente de la Cámara de Senadores de la Nación Argentina.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda: Asistencia a Presidencia en temas relacionados al gobierno político interno en un régimen republicano, representativo y federal en relación a políticas públicas.

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública: Entidad a cargo de la Planificación Territorial de la República Argentina encargada de articular acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos que inciden en un mismo territorio.

Ámbito Provincial

Gobernación de la Provincia de Entre Ríos:

Cabeza del Poder Ejecutivo a cargo de la provincia.

Ámbito Local

Los Charrúas es un Municipio de Primera Categoría.

Conformado por:

Intendencia de la Municipalidad: Máxima autoridad del Municipio cabeza del poder ejecutivo. **Viceintendencia, Secretaría de Gobierno y Secretaría de Hacienda.**

Otros Organismos Municipales Competentes:

Acción Social, Cultura, Deportes, Catastro, Corralón Obras y Servicios Públicos, Obras Públicas, Educación, Salud, Secretaría de Producción, Contaduría, Rentas.

Dentro de las que se destacan las áreas de Cultura y Deporte a través de las cuales se llevan adelante la mayoría de las actividades con la comunidad:

ACTIVIDADES CULTURALES

Taller Municipal de Folclore “Tierra de Tradiciones”: Lugar: Salón de Usos Múltiples Municipal.

Actividad desarrollada por un Profesor de Danzas. Con 70 Alumnos de diferentes edades que realizan actividades y bailes tradicionales, en tres grupos: Infantiles, Juveniles y Adultos.

Taller Municipal de ZUMBA: Lugar: Salón de Usos Múltiples Municipal.

Actividad desarrollada por un Profesor de Danzas. Con 40 Alumnas de diferentes edades que realizan bailes diversos como entrenamiento y actividad de dispersión.

Taller Municipal de Danzas Libres: Lugar: Salón de Usos Múltiples Municipal.

Actividad desarrollada por un Profesor de Danzas. Con 20 Alumnas Juveniles que realizan bailes diversos como actividad de dispersión.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

Taller Municipal de Atletismo: Lugar: Complejo Deportivo y Cultural y Municipal “23 de Octubre”
Actividad desarrollada por un Instructor. Con 30 Alumnos de diferentes edades que realizan entrenamiento en dicha disciplina al aire libre, participando algunos de ellos en diferentes competencias.

Taller Municipal de Básquet: Lugar: Complejo Deportivo y Cultural y Municipal “23 de Octubre” – Playón de Básquet. (Sin TECHO)

Actividad Desarrollada por 3 Instructores con un total de 130 Alumnos de diferentes edades que realizan entrenamiento en dicha disciplina, y están divididos en las categorías Chupete-Mosquito, Pre-Mini, Mini, U13, U15, U17 todas ellas divididas en mujeres y varones.

Taller Municipal de Fútbol: Lugar: Complejo Deportivo y Cultural y Municipal “23 de Octubre” – Cancha de Fútbol (equipamiento muy básico)

Actividad Desarrollada por 2 Instructores con un total de 110 Alumnos de diferentes edades que realizan entrenamiento en dicha disciplina, y están divididos en las categorías Sub.8, Sub.10 y Sub.12 todos varones.

Taller Municipal de Taewondoo: Lugar: Galpón Multiuso “El Viejo Molino”

Actividad Desarrollada por 1 Instructor con un total de 40 Alumnos de diferentes edades que realizan entrenamiento en dicha disciplina, divididas en dos grupos: de hasta 12 Años y hasta 20 Años.

Taller Municipal de Hockey Femenino: Lugar: Complejo Deportivo y Cultural y Municipal “23 de Octubre”

Actividad Desarrollada por 1 Instructor con un total de 65 Alumnas de diferentes edades que realizan entrenamiento en dicha disciplina, divididas en tres grupos: Categoría Mayores, Sub. 16 y Sub. 12.

Taller Municipal de Gimnasia para Adultos:
Lugar: Estación Bio-Saludable

Actividad Desarrollada por 1 Instructor con un total de 28 Personas mayores que realizan entrenamiento para mejorar su salud.

Recreativo de Verano: Lugar: Complejo Natatorio Municipal

Actividad desarrollada durante el verano, mientras no se realizan las actividades de los demás talleres, donde están abocados los 7 Instructores de dichos talleres, un total de 110 Chicos de 5 a 12 años, que realizan juegos y actividades recreativas y juegos acuáticos en las piletas del complejo.

Escuela de Natación: Lugar: Complejo Natatorio Municipal

Actividad desarrollada durante el verano, mientras no se realizan las actividades de los demás talleres, donde están abocados los 7 Instructores de dichos talleres, un total de 40 Chicos de 13 a 19 años, que realizan entrenamiento en dicha disciplina.

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto

Los gobiernos locales están jugando un papel más importante en el diseño de políticas y la prestación de servicios públicos esenciales a menudo en un contexto de estructuras institucionales y de gobernanza débiles. La transparencia y la rendición de cuentas son esenciales para las ciudades hoy en día como medio para *mejorar los niveles de confianza de los ciudadanos* en las instituciones públicas.

Gobernar sin el ciudadano se ha convertido en una alternativa casi imposible, por lo que los gobiernos locales necesitan mejores canales de comunicación para comprender las necesidades de sus representados.

Así mismo, los ciudadanos de todo el mundo también están solicitando mejores instrumentos para controlar que la administración pública sea eficiente y responsable.

En la localidad de Los Charrúas se busca un abordaje integral y territorial, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado

presente, activo, con políticas sociales enfocadas desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y es el modo en el que piensa sus espacios. Lugares de encuentro participación y organización comunitaria.

Podríamos decir que se caracteriza por una alta presencia del Municipio acompañada de un gran compromiso social desde la comunidad. Si bien muchos de los recursos humanos (pago a profesionales y encargados de dictar talleres, cursos y las diferentes disciplinas) los absorbe el municipio, sus mayores necesidades son los recursos económicos para acompañar con la compra de insumos, herramientas y materiales de trabajo.

Mapa de situación actual

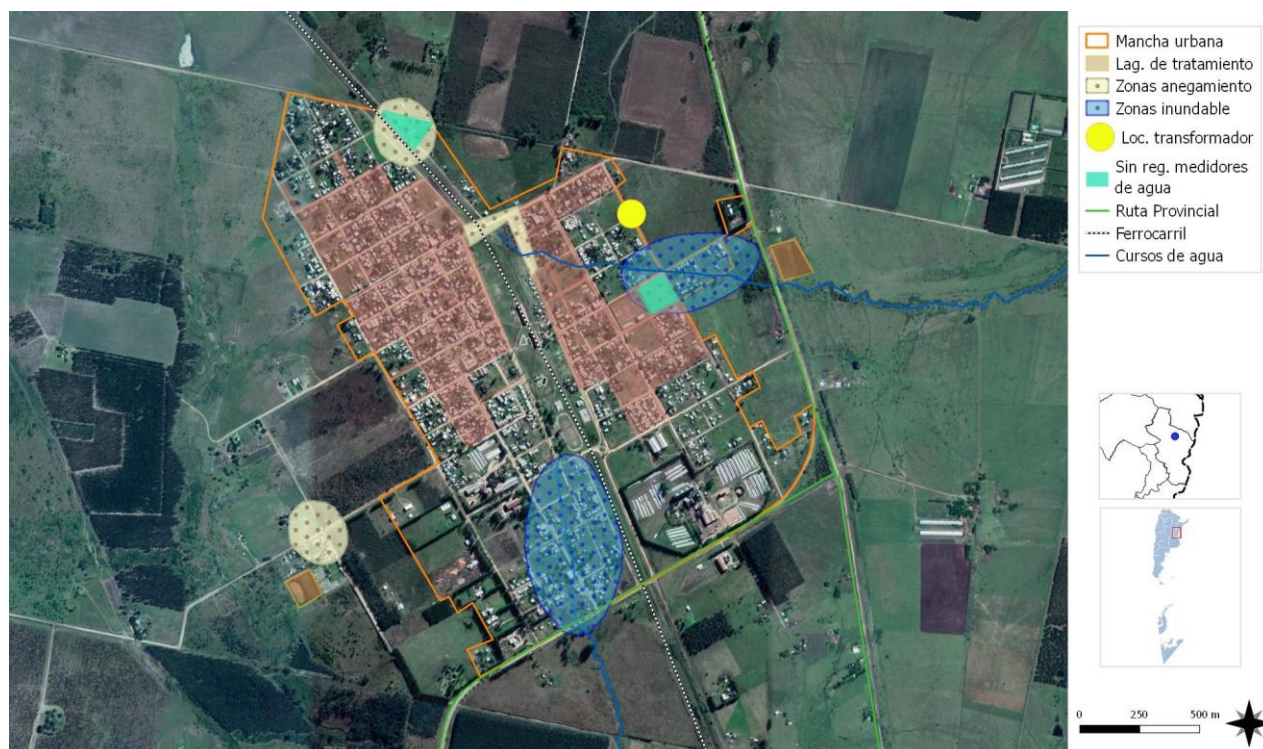
El mapa de situación actual, síntesis del diagnóstico previo, pone en evidencia los problemas preponderantes del municipio sobre los que será clave enfocar los programas y proyectos.

El territorio se conforma por diferentes elementos que interactúan entre sí, unos propios del medio biofísico, otros como resultado del desarrollo social y económico del área. Así, el medio natural y el medio construido presentan límites a veces claros y plausibles de medición milimétrica.

Otras veces, la línea divisoria no llega a ser totalmente categórica y se desdibuja en una zona difusa, tentacular, pixelada o simplemente mixturada y es difícil decir donde empieza o donde termina uno u otro.

Áreas centrales, residenciales, industriales, infraestructuras, accidentes geográficos, etc. y la relación entre ellos definirán el modelo territorial que nos permita comenzar un camino hacia algo mejor, hacia algo ideal.

MAPA FÍSICO DE SITUACION ACTUAL - LOS CHARRÚAS



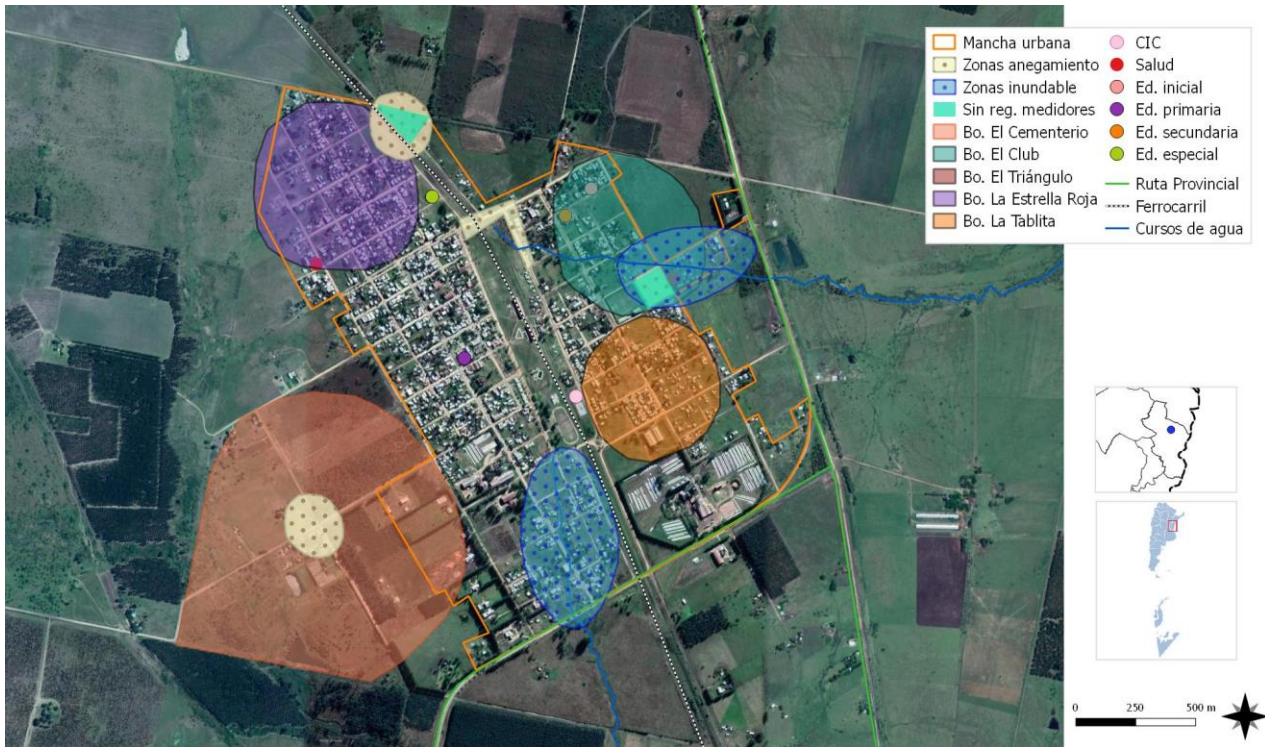
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA ECONOMICO DE SITUACIÓN ACTUAL - LOS CHARRÚAS



FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA SOCIAL DE SITUACION ACTUAL - LOS CHARRÚAS



FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA AMBIENTAL DE SITUACIÓN ACTUAL - LOS CHARRÚAS



FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA SINTESIS DE SITUACION ACTUAL - LOS CHARRÚAS



Localización de barrios de la Localidad de Los Charrúas
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

RESÚMEN DE INDICADORES

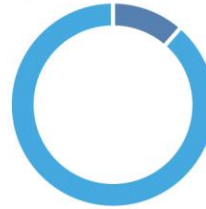
LOS CHARRÚAS

Provincia
Localidad
Código Localidad
Población Localidad

ENTRE RÍOS
LOS CHARRÚAS
300150063
3774

Dato	%
HOGARES SIN AGUA	11,46
HOGARES SIN CLOACAS	50,82
HOGARES SIN ELECTRICIDAD	10,14
HOGARES SIN GAS	99,72
HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA	22,16
VIVIENDAS IRRECUPERABLES	10,71
VIVIENDAS CON MATERIALES INCOVENIENTES	24,88
DESOCUPACIÓN GENERAL	2,90
TRABAJO INFANTIL	1,28
DESEMPLEO JUVENIL	4,28
DESOCUPACIÓN FEMENINA	3,88
TASA ANALFABETISMO	9,15
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR	95,96
MORTALIDAD INFANTIL (%)	1,14

AGUA	CLOACAS
Hogares con Agua	Hogares sin Agua
88,54%	11,46%
Hogares con Cloaca	Hogares sin Cloaca
49,18%	50,82%



ELECTRICIDAD	GAS
Hogares con Electricidad	Hogares sin Electricidad
89,86%	10,14%
Hogares sin Gas	Hogares con Gas
99,72%	0,28%



ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE INDICADORES

FIN DE LA POBREZA

HAMBRE CERO

SALUD Y BIENESTAR

EDUCACIÓN DE CALIDAD

IGUALDAD DE GÉNERO

AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO

ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

PRODUCCIÓN Y CONSUMOS RESPONSABLES

ACCIÓN POR EL CLIMA

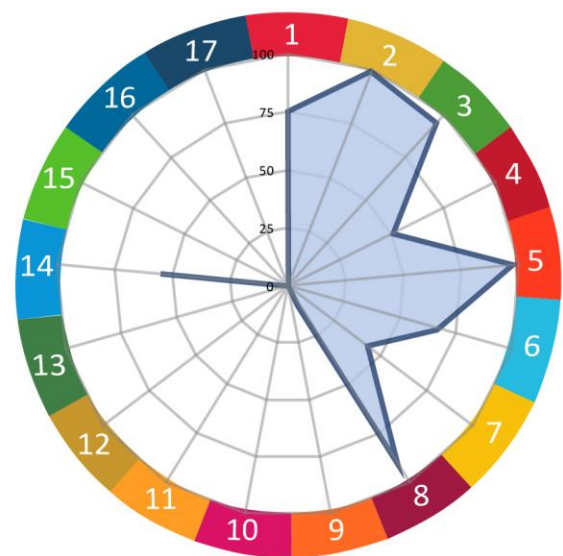
VIDA SUBMARINA

VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS

ALIANZA PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

INDICADORES - LOS CHARRÚAS



CAPÍTULO III

Problemas y Objetivos

A partir del diagnóstico se presentan una serie de problemáticas a mejorar o áreas a potenciar mediante su desarrollo, que se han agrupado según distintas temáticas. Surgen así áreas de acción que proponen identificar las causas de la situación actual que generan algún problema o incompatibilidad en el día a día de sus habitantes para poder identificar los objetivos necesarios que permitan desarrollar programas y proyectos para lograr el tipo de ciudad deseada.

> Dimensión física

Uno de los mayores inconvenientes que presenta la localidad de Los Charrúas desde el aspecto físico, es lo que refiere a la Cobertura del Servicio de **Red de Cloacas**, ya que solo el **60% de los hogares habitados** poseen conexión a la red. Todo esto se ve agravado también porque el municipio no cuenta con una reglamentación en cuanto al uso del suelo y su planificación, por lo tanto el crecimiento urbano se ha dado de manera dispersa y desorganizada y eso conlleva una limitación a la hora de pensar en la vinculación a los servicios. Además tiene serios **problemas en lo que refiere a las pendientes para asegurar el escurrimiento de los desagües cloacales** hasta llegar a la zona donde se localizan las lagunas de tratamiento (noreste y suroeste). Por lo tanto debe pensarse en un proyecto integral y en etapas, que contemple tanto la extensión de la red madre, la localización de una estación de bombeo y las conexiones domiciliarias.

Otro inconveniente, es que actualmente y debido a que cada vez que se presentan **problemáticas de Obstrucción de Cañerías Cloacales**, las autoridades de la localidad deben concurrir a la Municipalidad de Concordia para que se les envíe una unidad desobturadora, teniendo en cuenta que muchas veces la demora es alrededor de los 15 días, con lo que implica una demora de este tipo.

En cuanto a la **Red de Agua Potable**, casi el total de la localidad tiene acceso al agua de red pero debido a la demanda es necesario **aumentar la sección de la red madre**, para mejorar el caudal del servicio. Y también pensar en **independizar las conexiones domiciliarias**, ya que actualmente si bien el 95% de la localidad posee agua de red, **muchos se encuentran funcionando vinculados a un medidor municipal y las conexiones están realizadas por dentro de los terrenos**, y no cuenta con medidores individuales.

En cuanto a los caminos para el acceso a la zona rural y las áreas productivas, actualmente se utilizan **accesos enrripados**. El estado de estos caminos, es precario, posee solo el mantenimiento que puede realizarle el Municipio. Sería importante poder **mejorar las condiciones de los mismos garantizando su accesibilidad**, ya que los días de abundantes precipitaciones suelen verse afectados.

También es necesario promover la generación de **espacios verdes en los sectores donde se está avanzando con las nuevas urbanizaciones** (Zona Noreste y Oeste). Que fomenten la idea con la que ya viene trabajando el Municipio desde sus diferentes áreas en cuanto a la integración de la comunidad y el uso de los espacios recreativos. Tanto los espacios verdes como el equipamiento socio - deportivo existente de la localidad necesitan **mejoramiento del equipamiento urbano y un proyecto de arbolado** que acompañe.

En cuanto al **Alumbrado Público**, si bien la localidad cuenta con aproximadamente un 70% de cobertura del servicio, éste presenta serios **inconvenientes en cuanto a caída de la tensión y una posterior sobrecarga de la línea**. Además de la situación de algunos **barrios que no cuentan con alumbrado público**, como es el caso del Barrio Cementerio (Oeste), Triángulo (Norte) y Luján (zona de la Parroquia).

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Física	
Causas	Solo cuentan con el servicio el área central y algunos barrios parcialmente Crecimiento urbano no planificado y ausencia de recursos para dar respuesta Demora de 10 a 15 días para poder contar con ayuda desde Concordia Viviendas establecidas en sectores donde no dan las pendientes hacia las lagunas
Problema	El 40 % de la localidad no posee Red de Cloacas. Inconvenientes por Obstrucción
Efectos	Viviendas con dificultad para vincularlar al tendido existente Nuevos loteos sin posibilidades de contar con el servicio Las autoridades locales deben recurrir a Concordia para dar solucion a este problema
Objetivos	Proyectar el tendido de la red madre en etapas, facilitando su ejecución Conjuntos de Viviendas sociales y loteos privados que incluyan obras de cloaca
Proyectos	Extensión de la Red Cloacal en Etapas incluyendo Estación de Bombeo Conexiones Domiciliarias a la nueva red cloacal. Proyecto Unidad Desobturadora para Los Charrúas
Causas	Aumento de la población y crecimiento urbano Viviendas vinculadas por el interior de los terrenos. A un medidor Municipal. Cañería con sección insuficiente
Problema	Conexiones domiciliarias de Agua en situación Irregular e insuficiente.
Efectos	Inconvenientes con el abastecimiento sobre todo en temporada de verano. Reemplazar la cañería existente
Objetivos	Independizar las conexiones domiciliarias Mejorar la sección de las conexiones domiciliarias
Proyectos	Instalación de Nuevo Tanque de Reserva de Agua Potable Regularización de las conexiones domiciliarias Mejoramiento de conexiones domiciliarias a la red de agua potable
Causas	Ausencia de recursos para dar respuesta y mejoras Alta presencia de la comunidad, demanda de espacios para uso común
Problema	Espacios socio-recreativos carentes de equipamiento
Efectos	Espacios verdes sin equipamiento suficiente Nuevos lugares hacia donde se extiende la localidad sin espacios verdes definidos Necesidad de Proyectar los espacios verdes de la localidad
Objetivos	Fomentar la Integración de la comunidad Igualdad de oportunidades para acceder a los distintos espacios públicos Mejoramiento del equipamiento socio deportivo Generar espacios ambientalmente saludables
Proyectos	Reacondicionamiento Espacios Deportivos Los Charrúas Refuncionalización de Galpones Ex Estación FF.CC Los Charrúas.
Causas	Sistema de abastecimiento insuficiente Falta de recursos económicos por parte del Municipio
Problemas	Sector Este de la localidad. Alumbrado Insuficiente. Caída de Tensión
Efecto	Sobrecarga de la línea de electricidad Zonas carentes del servicio de alumbrado público
Objetivos	Mejorar el sistema de abastecimiento para el servicio Extender el servicio hacia los sectores más necesitados
Proyectos	Acometida y Reconfiguración de la Red Existente para la zona Este de la localidad. Adaptada al nuevo transformador. Proyecto de Alumbrado Público para Barrios. (Cementerio, Triángulo, Club y Luján). Proyecto Iluminación Led en Av. Principales. Los Charrúas
Causas	Aumento de la población y crecimiento urbano sin planificación Bajos recursos e informalidad laboral
Problema	Déficit de Vivienda
Efectos	Viviendas que precisan reparaciones/ampliaciones Hacinamiento en algunos sectores
Objetivos	Mejorar las condiciones de habitabilidad Dar respuesta a la demanda habitacional
Proyecto	Apoyo al Programa "Construyendo Sueños" de la Municipalidad de Los Charruas Proyecto 20 Viviendas

> Dimensión económica

Las principales problemáticas tienen que ver con **darle competitividad y difusión a la producción local**. Generando circuitos productivos que garanticen la sustentabilidad de la localidad de Los Charrúas, ya que con el tiempo las potencialidades de la localidad se han ido modificando.

El mayor inconveniente es la **carencia de fuentes de trabajo genuino**, ya que **la productividad del citrus y el arroz, se trasladó hacia el Norte de la provincia**. Por consecuencia, ocurrió que en la localidad de Los Charrúas, fué convirtiéndose en poco viable seguir adelante con este tipo de producción, por un tema de costos. **Hubo abandono de tierras por ser muy escaso en nutrientes. Por lo tanto, hoy en día, Los Charrúas se encuentra bastante aislado de las actividades y el crecimiento productivo. Actualmente se apuesta más a la actividad Ganadera, a la Apicultura como producción primaria de mayor impacto. Y la Horticultura como alternativa de desarrollo local.**

Esto requiere de un trabajo de interacción y articulación entre el sector público y el privado, apuntando a la promoción de pautas de desarrollo territorial bajo un horizonte de mediano plazo. **Se requieren alianzas de cooperación entre actores del territorio basadas en la innovación y el emprendedurismo.** Acompañado por un cronograma relacionado con las diferentes cadenas productivas.

Los Charrúas, necesita pensar en **modos de atraer a los productores** que se interesen en la localidad, y a su vez **darle oportunidades de crecimiento y mejoras a los pequeños productores ya instalados.**

Otro tema importante, y sobre lo cual las autoridades del Municipio manifestaron su preocupación, es sobre la **cantidad de vehículos de tránsito pesado que circulan e ingresan a la localidad, ya que una de las fuentes de trabajo que se destacan son empleados de transportes de carga.** Para lo cual se hace necesario pensar en impedir el ingreso de esos camiones a la zona urbana destinando un lugar en cercanías del

acceso sobre la Ruta Provincial N°4, para la localización de un **sector de Estacionamiento para Tránsito Pesado, garantizando su accesibilidad.**

Una de las problemáticas que se presenta es que si bien la localidad cuenta con algunas industrias ya instaladas en diferentes sectores, **no cuenta con un Área para Uso industrial que esté definida y reglamentada.** El gran inconveniente es que en este momento no cuenta con ningún terreno, cuyas tierras sean de dominio municipal, que cumpla con los requerimientos que permiten designar a un área como tal.

Por lo tanto a pesar de la necesidad de una zona industrial no se toma dentro de los proyectos propuestos para la localidad ya que no es viable darle una ubicación en este momento.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Económica	
Causa	Las potencialidades de la localidad se fueron modificando La producción de citrus y arroz se trasladó al Norte de la Provincia Baja competitividad y difusión del desarrollo local
Problema	Baja oferta de trabajo genuino y calificado.
Efecto	La localidad de Los Charrúas aislada del crecimiento productivo Situación que le quitó viabilidad a la producción local Diversidad limitada de trabajo calificado.
Objetivos	Garantizar la sustentabilidad local Creación de una comisión local de planificación productiva Fomentar y apoyar los emprendimientos locales sostenibles. Apostar a la Ganadería, Apicultura y Horticultura Encontrar alternativas para el desarrollo local Líneas de crédito para el sector productivo.
Proyectos	Convenios de cooperación entre los distintos actores público/privado Creación de un sistema de créditos para nuevos emprendimientos.
Causa	Una de las fuentes laborales de la localidad: Choferes de transporte de carga No cuentan con un espacio definido para poder concentrar los camiones
Problema	Exceso de camiones dispersos dentro de la localidad
Efectos	Problemas de transitabilidad Deterioro de calles y ocupación de terrenos baldíos como estacionamiento
Objetivos	Definir un espacio para Vehículos de carga Regular y controlar el uso Garantizar su accesibilidad
Proyectos	Proyecto de Estacionamiento para Vehículos de Tránsito Pesado
Causas	Deterioro de las vías de circulación. Estado precario. Mantenimiento limitado por los recursos del Municipio
Problemas	Caminos enrripados con transitabilidad complicada
Efecto	Situaciones de anegamiento que dificultan el acceso Problemas para transitar los días de abundantes precipitaciones
Objetivos	Garantizar la accesibilidad a las zonas rurales y productivas Mejorar el transporte de la producción local
Proyectos	Plan de mejoramiento de la infraestructura para el desarrollo productivo.

> Dimensión ambiental

El estudio sistémico de la realidad ambiental puede abordarse teniendo en cuenta las relaciones de mutua dependencia de sistemas diferenciados.

Uno de los problemas más importantes en este aspecto que se debe atender en la localidad de Los Charrúas, es lo que refiere a los **desagües pluviales de la localidad**, los cuales hoy en día son precarios, se trata de zanjas a cielo abierto y en algunos casos tubos colocados en los accesos a las viviendas.

Solo cuentan con cordón cuneta algunas cuerdas en vías principales y en el área central, **un gran porcentaje de la localidad, carece de una correcta conducción y canalización de desagües pluviales**. Los sectores más comprometidos ante abundantes precipitaciones son, **Barrio Club, Triangulo y Cementerio, que a su vez son en los que presentan mayores inconvenientes desde lo habitacional**. Por lo tanto, pensar en dar solución al problema de los desagües también es pensar **como consecuencia** en dar respuesta a la **demanda de mejoramiento de viviendas**.

La población de Los Charrúas, es una población comprometida con el medio ambiente y se lo puede visualizar en pequeñas acciones, como la separación de algunos residuos como vidrios y cortantes.

Sería importante **sumar campañas de educación ambiental, fomentar la recolección selectiva** de residuos específicos y la localización de cestos para la deposición de residuos orgánicos e inorgánicos en los espacios públicos.

Desde las **actividades que ya viene desarrollando el Municipio**, se incentiva a la separación dando **charlas y capacitaciones en los distintos establecimientos educativos** y hasta incluso se realizan eventos en carnaval, como el **armado de carrozas con materiales reciclados**, sería importante continuar en esa dirección.

Cuenta con una **“Estación Biosaludable”** en el predio del ferrocarril, la cual fue llevada adelante en un trabajo conjunto entre el Municipio y la comunidad. Se trata de una plaza que **cuenta con, equipamiento deportivo para el desarrollo de actividades al aire libre**, allí se llevan adelante las clases de Gimnasia en temporada de verano.

La comunidad de Los Charrúas, es una sociedad muy comprometida con su localidad, teniendo una marcada presencia en actividades deportivas y recreativas. Por lo tanto es importante pensar en acompañar con la **mejora de los espacios socio - deportivos** (como es el caso del Polideportivo y las plazas) **y la generación de nuevos espacios verdes**, teniendo en cuenta los sectores hacia donde se está dando el crecimiento de la población, zona oeste y noreste de la localidad.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Ambiental	
Causas	No posee una correcta canalización en las zonas más comprometidas Desagües precarios, zanjeo a cielo abierto Solo un sector de la localidad cuenta con cordones cuneta Crecimiento urbano no planificado
Problema	Barrios con Anegamiento y problemas de Inundabilidad
Efectos	Viviendas localizadas en sectores de inundabilidad. Inconvenientes en el escurrimiento Acumulación de residuos en las calles. Familias afectadas en zonas anegables Ausencia de valoración del Arroyo como un espacio recreativo Problemas de conectividad entre los diferentes barrios.
Objetivos	Mejorar el escurrimiento de los desagües pluviales. Evitar el estancamiento de agua y la acumulación de residuos. Establecer un vínculo entre la comunidad y el Arroyo Salto Mejorar la calidad ambiental de la zona.
Proyectos	Proyecto Recuperación Urbana. Puesta en Valor del Área Este de la localidad. Proyecto Integral de Desagües Pluviales Arroyo Salto de Los Charrúas "Ecoparque Arroyo Salto", paseo peatonal con diseño de equipamiento urbano Proyecto de Cordón Cuneta, veredas y badenes de Los Charrúas. En Etapas (B°Estrella Roja y Cementerio)
Causas	Ausencia de un uso determinado
Problema	Espacios verdes que funcionan como lugares de paso y no de permanencia
Efectos	Inseguridad en la conectividad Espacios verdes sin uso. Ausencia de equipamiento Alumbrado Insuficiente. Caminos peatonales degradados.
Objetivos	Poner en valor de los Espacios Verdes públicos y recreativos Fomentar la utilización de especies arbóreas de la zona. Comprometer y participar a la comunidad de actividades que mejoren la calidad ambiental
Proyectos	Proyecto Plazoleas Sustentables (para los nuevos amezanamientos) Proyecto Equipamiento Urbano y Puesta en Valor. Ex Estación Los Charrúas Proyecto de Arbolado Urbano para Los Charrúas Proyecto sustentable con pasantías con alumnos de las escuelas secundarias Proyecto Separación y Clasificación de Residuos Sólidos Urbanos

> Dimensión social

Se deben mejorar las condiciones de habitabilidad y la calidad de vida, no por ello, destruyendo la convivencia de las diferentes actividades que son características en la localidad y, por sobre todo, prestando vital atención a la situación actual en villas y asentamientos del territorio.

Para esto, es necesario el desarrollo de una serie de políticas públicas de corto, mediano y largo plazo para dar respuesta a los sectores más vulnerables de la población; al poner al alcance de estos una mejora sustancial en la calidad de vida, ya sea a través de la mejora de la habitabilidad, la convivencia con la industria o con políticas habitacionales serias que ataquen las problemáticas existentes de raíz.

La localidad de Los Charrúas, **ha tenido un crecimiento importante en los últimos diez años**, lo cual nos da una idea de la proyección que puede tener la localidad a futuro, y sobre todo teniendo en cuenta el perfil productivo-turístico que se le quiere dar desde el Municipio.

Por lo tanto, es de suma importancia atender cuestiones que hacen a la **regularización del crecimiento, a la mejora de las condiciones del hábitat**, además de pensar el **fortalecer el programa que está impulsando el municipio para la construcción de viviendas para aquellas familias en situación de emergencia o precariedad**.

Actualmente, si bien en la Municipalidad recibe a los ciudadanos y se pautan reuniones o audiencias con los funcionarios ante cualquier problema o consulta, sería de gran importancia poder **generar espacios de encuentro y programas participación ciudadana entre las autoridades gubernamentales y la comunidad de Los Charrúas**.

Otro de los inconvenientes se presenta en materia de **salud**, ya que debido al crecimiento de la localidad, **se ha visto incrementada la demanda al Centro de Salud Ramón Larroca de Los Charrúas**. Por este motivo, debería pensarse

en brindarle el espacio físico suficiente, además de reparaciones y sumar algunos servicios considerados necesarios como una Sala de Rayos X y un sector de Guardia las 24 hs.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Social	
Causas	Falta de Planificación en el crecimiento de la mancha urbana
	Crecimiento poblacional de la localidad en la última década
	Dificultad en el acceso para tramitar la tenencia de tierras.
	Irregularidad historica de la tenencia de tierras.
Problemas	Precariedad en la tenencia de tierras. (Barrios Cementerio - Club y Triángulo)
Efecto	Construcciones sin regularización sin control
	Limitantes al acceso a los servicios públicos.
	Limitantes en el acceso a créditos para construcción a ampliación de viviendas.
Objetivos	Regular el crecimiento y mejorar las condiciones habitacionales
	Promover la regulación dominial
Proyectos	Programa Local de Regulación Dominial. Barrio Club y El Triángulo
Causa	Recursos municipales limitados y escasos.
	Crecimiento poblacional de la localidad en la última década
	Gran demanda de otras especialidades
Problema	Servicios de Salud insuficientes
Efecto	Migración a las localidades vecinas para recibir atención medica adecuada, especializada.
Objetivos	Atender las diferentes disciplinas que poseen mayor demanda
	Mejorar el equipamiento del Centro de Salud
	Brindar espacio suficiente y sumar servicios
Proyectos	Presupuesto para el traslado de pacientes por casos especiales.
	Proyecto "Refacción Centro de Salud de Los Charrúas" (Sala de Rayos X, Oftalmología y Guardia)
	Presupuesto para nuevos médicos especialistas que asisten al Centro de Salud
	Ampliación del CIC "Sol Naciente" de la localidad de Los Charrúas.

> Dimensión institucional

Se entiende a las instituciones como mecanismos de orden social y cooperación a fin de normalizar el comportamiento de un grupo de individuos.

En este sentido, las instituciones trascienden la voluntad individual en pos de una instancia superior, el bien social. Desde nuestra perspectiva de análisis, esto comúnmente aplica a las organizaciones formales de gobierno y servicio público.

Desde lo institucional, el Municipio de Los Charrúas tiene serios **problemas desde lo presupuestario que le dificultan dar respuesta a la comunidad** en muchos aspectos, desde la gestión de **viviendas, ayuda económica para tratamientos médicos** en las localidades cercanas, hasta la demanda de **talleres o disciplinas deportivas** que muchas veces no se llevan adelante por no contar con dinero suficiente para poder contratar profesionales y docentes. Lo mismo ocurre en el caso de poder sumar **profesionales a las áreas Técnicas**.

Uno de los problemas es que **carece de un área técnica de control de obras privadas**. Debe acompañarse la propuesta con la reglamentación en cuanto al Uso del Suelo **para poder regular y controlar el crecimiento urbano**.

Ante la situación, ya planteada en el diagnóstico, en los **Barrios “Triángulo”, “Cementerio” y “Club”**, se hace indispensable pensar, en la **Regularización Dominial** de esas viviendas.

Otro inconveniente se presenta, ante la imposibilidad de los jóvenes para poder acceder al **estudio de carreras terciarias y universitarias por falta de recursos económicos y oportunidades**.

Además de todo esto el Municipio necesita organizar y mejorar su capacidad de gestión para encontrar el modo de aumentar su recaudación impositiva. Por lo tanto se hace necesario **incorporar políticas de gestión de planificación y desarrollo** que permitan regularizar esta situación a futuro. Sería importante poder **sumar**

nuevas tecnologías para la gestión de trámites para una mayor fluidez en el nexo entre el las autoridades municipales y la comunidad.

Teniendo en cuenta el Perfil Productivo – Turístico que el Municipio le quiere dar a la localidad, se necesita pensar a futuro en el acompañamiento desde la **creación de un Área Productiva y un Área de Turismo**.

Otra preocupación desde lo institucional, es la necesidad de **dar respuesta a la comunidad a la demanda de un gran número de alumnos inscriptos para ingresar a la escuela primaria**.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Institucional	
Causas	Necesidades y demanda de vivienda, talleres y estudios Falta de recursos económicos y oportunidades
Problemas	Problemas presupuestarios para dar respuesta a la comunidad
Efecto	Imposibilidad de los jóvenes de acceder a carreras terciarias e universitarias Falta de canales y espacios de participación ciudadana
Objetivos	Mejorar el nexo entre el Municipio y sus habitantes
Proyectos	Proyecto Participación Ciudadana Programa de Becas para estudios terciarios y universitarios
Causas	Descenso del poder adquisitivo de los contribuyentes particulares. Falta de Planificación de la Gestión Dificultad para realizar trámites Tecnologías obsoletas y falta de personal especializado Escasos mecanismos de financiación de deudas impositivas.
Problema	Baja recaudación impositiva.
Efecto	Crecimiento urbano sin regulación del uso del suelo Reducidas posibilidades de inversión pública con fondos municipales.
Objetivos	Reestablecer el vínculo entre la comunidad y el estado Mejorar la fiscalización y el control Implementación de nuevas tecnologías y personal especializado Aumentar la recaudación impositiva.
Proyectos	Implementación de Moratoria para regularización de impuestos inmobiliarios Presupuesto para honorarios. Profesionalizar la función pública Programas de capacitación y actualizaciones para los empleados municipales Implementación de nuevas tecnologías para trámites online o vía web. Crear un Área de Obras Privadas e Inspecciones
Causas	Alto porcentaje de Niños en edad escolar
Problemas	Escuela primaria existente con demasiada demanda de matrícula
Efecto	Escuela primaria con espacios insuficientes. hacinamiento escolar.
Objetivos	Dar respuesta a la demanda de alumnos
Proyectos	Proyecto Nuevo Edificio Educativo Nivel Inicial

Segunda Parte

FASE PROPOSITIVA

Fase Propositiva

En la primera etapa de este trabajo la recopilación de información provino de diferentes fuentes que, luego de ser procesada y ordenada, decantó en un proceso de análisis hasta llegar a la elaboración de un Modelo de Situación Actual del Territorio poniendo de manifiesto los principales problemas sobre los que se debe trabajar a modo de diagnóstico.

La segunda etapa tiene como objeto configurar respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico. Es deseable hacer foco en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso.

Las políticas de ordenamiento se plantean con el fin de transformar la realidad territorial y expresan la voluntad política de la gobernanza y el fortalecimiento institucional. Estas políticas apuntan a la superación de conflictos y el aprovechamiento de las oportunidades locales para el mejoramiento de las condiciones de desarrollo siguiendo los objetivos de desarrollo sustentable de la Agenda 2030 de la ONU-hábitat, especialmente el objetivo 11 y sus metas.

Al definir los lineamientos estratégicos locales se procede respetando siempre los lineamientos de escala nacional publicados por el Consejo Federal de Planificación, así como los de escala provincial correspondientes y los que se desprenden de planes territoriales a escala regional o micro-regional que abarcan al municipio. Dichos lineamientos actúan como premisas básicas que deben armonizarse a nivel local.

Finalmente, se presentan líneas de acción que impulsan el fortalecimiento de la planificación y la gestión de los territorios municipales. Ejes que organizan el accionar y encauzan diferentes propuestas persiguiendo un mismo fin, la consolidación, planificación y cualificación de poblaciones postergadas a través del mejoramiento de indicadores que se traduzcan en bienestar social.

A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **Los lineamientos estratégicos** responden a los ejes problemáticos identificados. Deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucren un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los Ejes de Acción** recopilan los programas
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

CAPÍTULO IV

Modelo Territorial Deseado

Modelo Deseado

Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan.

En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas en la fase diagnóstica y considerando los diferentes escenarios posibles en el futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados (modalidades de participación, consenso intersectorial, etc.).

Las áreas de acción desarrolladas anteriormente agrupan las problemáticas del municipio buscando dar respuesta con una serie de proyectos acordes a cada temática. Sin embargo, cada área tiene un impacto profundo en las demás y por lo tanto no pueden tomarse de forma separada. Por esto es necesario englobarlos para que tengan un desarrollo óptimo y holístico en el área a intervenir

La localidad de Los Charrúas ha tenido un CRECIMIENTO POBLACIONAL IMPORTANTE en los últimos diez años, ya que muchos pobladores de áreas rurales han emigrado a la zona urbana.

En cuanto a su TRAMA URBANA se caracteriza por estar en cierta forma “dividida” por las vías del FF.CC que atraviesan toda la localidad en el sentido Norte Sur, la cual divide el pueblo en dos sectores. Hacia el Norte y el Este se localizan los barrios con mayores complicaciones en cuanto a su infraestructura y los servicios que son insuficientes, hacia el sector Oeste, junto a la manzana 108 (que es donde se localiza la ex estación del FF.CC) es donde se ubica lo que se considera el área central de la localidad. Allí se encuentran la mayor concentración de servicios, equipamiento e infraestructura.

Todas las viviendas que se encuentran dentro de la zona urbana poseen acceso a la Red de Agua Potable (a pesar de que en muchos casos las instalaciones deben ser reemplazadas o mejoradas en su sección, y en otros deben ser regularizadas) y a la Red de Electricidad. En cuanto a la Red de Cloacas aún hay un gran porcentaje de la localidad que carece de este servicio por lo tanto es una de las mayores necesidades que tiene la localidad.

Se hace necesario pensar en la planificación del territorio y la generación de un documento que regule su urbanización, como así también de acompañar el incremento de población con nuevos proyectos habitacionales, la extensión de los servicios y el mejoramiento del equipamiento cultural, recreacional y deportivo.

El Modelo Deseado busca contemplar la extensión de la mancha urbana hacia este sector Suroeste y Noreste acompañado por la mejora del servicio de Cloacas, Agua Potable, Electricidad y Alumbrado Público pensando en obras en etapas, comenzando por aquellos sectores que ya están urbanizados pero con infraestructura obsoleta e insuficiente y posteriormente en donde comienzan a localizarse los nuevos loteos.

También se debe atender la gran necesidad que tiene el pueblo de la ejecución de veredas y cordón cuneta, lo cual también es planteado en etapas para facilitar su ejecución y su financiamiento.

Uno de los mayores desafíos es poder darle respuesta al problema que se presenta para el escurrimiento de los desagües pluviales tanto al Este (en el sector de lo que llaman la cañada, como al Suroeste Aº Salto). Estos son los sectores donde ante abundantes precipitaciones se desbordan los canaletones a cielo abierto, saturando el alcantarillado existente y

generando anegamiento en las viviendas cercanas por la escasa diferencia de nivel con respecto a las calles.

Visión Estratégica

Hoy en día, Los Charrúas se encuentra bastante aislado de las actividades y el crecimiento productivo. La Apicultura es la producción primaria de mayor impacto. Y la Horticultura como alternativa de desarrollo local.

El mayor inconveniente es la carencia de fuentes de trabajo, ya que la productividad del citrus y el arroz se trasladó hacia el Norte de la Provincia. Fue convirtiéndose en poco viable por un tema de costos. Abandono de tierras por ser muy escaso en nutrientes. Hay Actividad Ganadera.

La localidad de Los Charrúas, es una localidad ubicada estratégicamente con respecto a la ciudad Cabecera del Departamento que es la Ciudad de Concordia. Puede dársele un enfoque turístico, x encontrarse en una zona rural donde hay muchos atractivos turísticos que podrían explotarse de manera recreativa, como por ejemplo cascos de estancias, citricultura, producciones regionales cercanas donde se podría enfocar una empresa que pueda explotar estos recursos.

Actualmente, a través de la Secretaría de Producción, se realiza entrega de Semillas del INTA. Posee un convenio con SENASA "Guía Ganadera". Da subsidios a Pequeños productores (de verduras). Reciben reclamos por el estado de los caminos rurales.

Con la parte productiva, debido a la cercanía con la localidad de Concordia, y la fuerte presencia de la actividad forestal se podrían instalar distintas empresas madereras en la localidad. También en cuanto a la Ganadería, se podría instalar algo relacionado a la industria de la carne y sus derivados.

Luego de la etapa de Diagnóstico y de las entrevistas realizadas con las autoridades del Municipio, podemos decir que la intención es fortalecer las potencialidades de la zona y darle a Los Charrúas un perfil agroproductivo, Impulsado por el Turismo Rural, y brindando apoyo a los

microemprendedores de la zona. Generando oportunidades a nuevos inversores privados que quieran establecerse en el territorio, pensando a futuro en poder incorporar nuevas industrias, lo cual ampliaría la oferta laboral para los residentes de la localidad.

Además de promocionar la localidad como destino turístico en distintas ferias y fiestas populares, incentivar a la comunidad a participar de esta actividad, trabajando con el sector privado con elaboradores y artesanos armando ferias en distintos eventos realizados por el municipio y con productores (dueños de campos, quintas, fincas) para promover el turismo rural como una actividad alternativa para el desarrollo económico de nuestra localidad.

Definición de Escenarios

La utilización de la prospectiva como herramienta permite anticipar diferentes escenarios posibles para ver las oportunidades y gestionar los riesgos futuros desde una posición de ventaja, conectando las acciones de corto plazo con la perspectiva de largo plazo. Es decir, es una herramienta orientada a construir pensamiento estratégico para fortalecer el desarrollo local y en que manera esto puede contribuir al proceso de construcción de políticas públicas sostenibles para la consecución de objetivos.

Uno de los objetivos principales en el proceso de planificación urbana y ordenamiento territorial, será lograr orientar las transformaciones de orden espacial y funcional en las ciudades de manera tal que se puedan articular las diferentes dinámicas en un contexto de equidad y sostenibilidad para mejorar las condiciones de habitabilidad, productividad y gobernabilidad.

Para esto, dicho proceso debe tener en cuenta el desarrollo histórico, político y social, así como el contexto natural y físico de modo que sea posible hacer una lectura amplia de la situación actual de la localidad de estudio pudiendo entender mejor las necesidades a futuro.

En un mundo cada vez mas preocupado por los problemas del deterioro ambiental, crisis energética, contaminación, desaparición de

vegetación, de animales y de paisajes, abordar el diseño de nuestras ciudades desde un punto de vista sostenible es absolutamente indispensable, puesto que define el escenario en el que se van a llevar a cabo todas las actividades humanas.

Los nuevos desarrollos urbanos deben partir de una planificación urbana sostenible que permita por un lado minimizar el impacto de las actividades humanas sobre los ecosistemas y por otro permitir a los ciudadanos mejorar las posibilidades de llevar una vida sana. Un modelo de desarrollo urbano sostenible debe:

- Aplicar principios bioclimáticos a todas las actividades que en ellos se desarrollen empezando por los espacios públicos, escenarios principales de la vida urbana.
- Tomar en consideración los vientos dominantes en el trazado y la orientación de las calles, situando los edificios de manera que protejan los espacios públicos permitiendo a la vez dispersar los contaminantes atmosféricos.
- Fomentar la accesibilidad a los servicios para todos los ciudadanos, con independencia de sus capacidades físicas o económicas, una menor dependencia del automóvil frente al uso del transporte público, la bicicleta y la peatonalidad.
- Crear zonas verdes a distintas escalas, desde zonas de juegos y pequeños parques a nivel de barrio que moderen el microclima local hasta grandes zonas verdes periféricas adecuadas para el desarrollo de la flora y fauna que reduzcan la contaminación y permitan el contacto con el campo.
- Planificar una correcta gestión de los residuos que evite la contaminación de las aguas e incluso la disminución de su calidad, así como la máxima reutilización de los mismos.
- Reducir al máximo la producción de residuos sólidos y el uso del agua, evitando elementos paisajísticos que utilicen agua procedente de los suministros de agua potable.
- Promover la eficiencia energética de los edificios públicos y residenciales, utilizando el bioclimatismo pasivo, aprovechando las energías renovables y usando de forma más eficiente las fuentes de energía convencionales.

La planificación urbana sostenible no es sino un planeamiento más respetuoso con el medio ambiente que impone una nueva racionalidad y contribuye a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.

El enfoque de planificación de desarrollo territorial estratégico y sostenible visualiza un modelo territorial futuro o deseado en un horizonte temporal dado y plantea escenarios o situaciones que pueden presentarse, se trata de imaginar escenarios futuros posibles, denominados *futuribles* y, en ocasiones, de determinar su probabilidad, con el fin último de planificar las acciones necesarias para evitar o acelerar su ocurrencia.

Desde tal perspectiva, la prospectiva es entendida desde el futuro hacia el presente; primero anticipando la configuración de un futuro deseable, luego, reflexionando sobre el presente desde ese futuro imaginado, para - finalmente- concebir estrategias de acción tendientes a alcanzar el futuro objetivado como deseable.

Enfoque de planificación estratégica: Diseño de escenarios, visión, misión, análisis estratégico FODA, objetivos estratégicos, estrategias y proyectos estratégicos.

Enfoque de acondicionamiento territorial sostenible Competitividad territorial, equidad social, identidad cultural, funcionalidad territorial sustentabilidad ambiental, gestión de riesgo de desastres y gobernabilidad territorial.

Es por esto mismo que, planteamos para la localidad de Los Charrúas:

- Extender y Mejorar las condiciones de la red de servicio de Cloacas, Agua Potable y Electricidad, para poner en funcionamiento de manera eficaz las futuras extensiones de la misma.
- Consolidar la centralidad y articularla con las subcentralidades que tienen una marcada presencia y además en aquellas zonas donde está proyectado el crecimiento de la localidad.

- Generar espacios Socio-Recreativos que funcionen como articuladores urbanos entre los diferentes sectores.
- Dar las mismas oportunidades de accesibilidad a dichos sectores. Brindando contención e inclusión para la mejora de la convivencia y la identidad.
- Mejorar la accesibilidad a la localidad, además de su tránsito vehicular interno y el de las vías del circuito productivo evitando su ingreso al pueblo
- Elaborar un Plan Turístico sostenible y de minimización del impacto en el ambiente.
- Elaborar el Plan de Ordenamiento Territorial, los Códigos Urbanístico y de Edificación. Optimizar el control y gestión del territorio por parte de las autoridades.
- Fortalecer la caracterización ambiental y el equipamiento de los espacios verdes y de los futuros paseos urbanos.

Todos escenarios que ponen de manifiesto acciones planificadas sobre el territorio que tienen un gran impacto si se ejecutan de manera responsable en el bienestar de la población y con externalidades positivas como factor muy importante a tener en cuenta.

Comparativo de variables

El desarrollo de la fase cero y la elaboración de los mapas, permiten identificar las áreas deficitarias, los problemas y prioridades.

A continuación se acompaña un listado de mapas que contienen información esencial necesaria para un estudio expeditivo y una eventual localización de futuros proyectos. De esta manera, se logra dimensionar el impacto que generarían en el territorio y la población.

Riesgo ambiental

La identificación de zonas que se encuentran bajo amenaza de fenómenos tales que pueden derivar en situaciones de desastre es fundamental para la planificación territorial: la localización de zonas de riesgo de inundación, deslizamientos, basurales, suelos contaminados, y las limitaciones derivadas de las zonas de reserva.

Estas zonas no deben ser urbanizadas de manera directa, por lo que es recomendable que la extensión de las redes de servicios no aliente a su ocupación espontánea.

SITUACIÓN ACTUAL - MANCHA URBANA

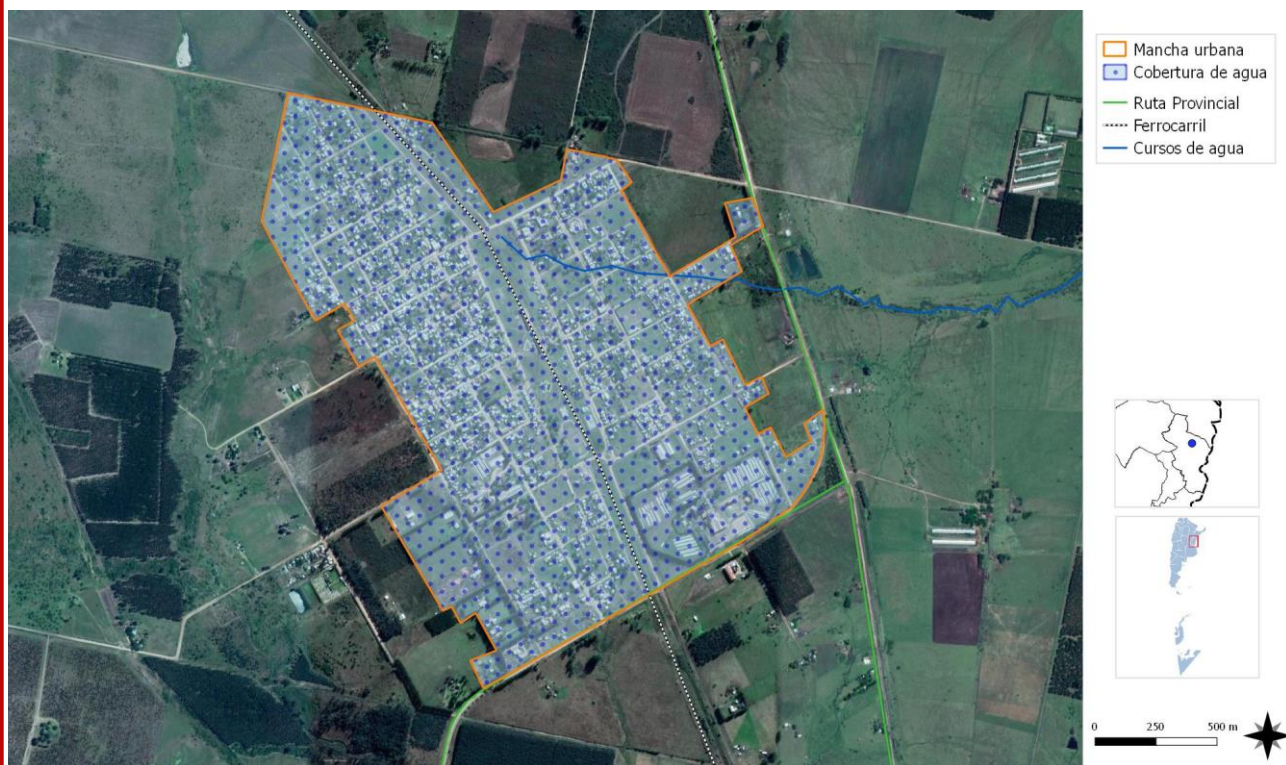


SITUACIÓN DESEADA - MANCHA URBANA



Mancha urbana: Se proyecta el **crecimiento** de la mancha urbana **hacia el sector Este, Norte y SurOeste** de la localidad, **un gran porcentaje de estos sectores son emprendimientos privados**. Si bien las vías del FF.CC dividen a Los Charrúas en dos, se busca dotar de mayores usos comunitarios y mejorar el equipamiento existente para que ese sector brinde pertenencia a todos los habitantes y que funcione como fuente.

SITUACIÓN ACTUAL - RED DE AGUA POTABLE



SITUACIÓN DESEADA - RED DE AGUA POTABLE



Red de Agua Potable: teniendo en cuenta el sector hacia donde está pensado el crecimiento de la localidad y considerando que hacia el Oeste y el Norte de esa zona ya comienzan a localizarse los primeros loteos es que **se propone encarar la extesión de la Red de Agua Potable en etapas. En primera instancia mejorando el servicio en las zonas ya urbanizadas.**

SITUACIÓN ACTUAL - RED DE CLOACAS

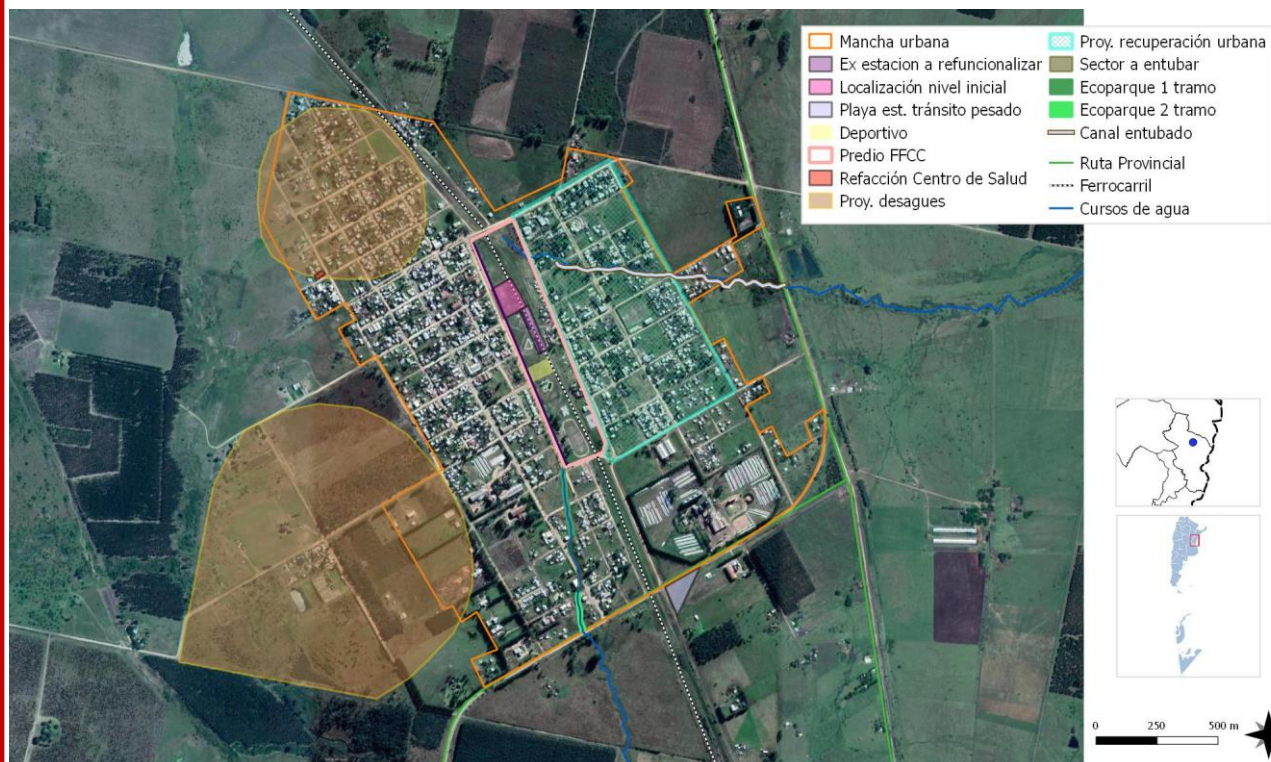


SITUACIÓN DESEADA - RED DE CLOACAS



Red de Cloacas: Actualmente la localidad tiene una cobertura aproximada del 50% del servicio de Red de Cloacas. Es necesario pensar el tendido de la red de cloacas en etapas, para dotar los sectores ya consolidados y posteriormente poder acompañar el crecimiento planificado para la localidad. Además, a futuro quizás deberá mejorarse el sistema de Tratamiento de Efluentes Cloacales, anexando una nueva pileta en las que se encuentran ya localizadas.

SITUACIÓN DESEADA – INTERVENCIONES PROPUESTAS



Intervenciones generales: se busca mejorar el equipamiento (cultural-deportivo y social) de la localidad, sumando nuevas actividades y servicios según la demanda de la comunidad de Los Charrúas. Mejorando la infraestructura del servicio de Alumbrado Público, en sectores destacados de la localidad y dándole solución a la irregularidad que presentan actualmente los medidores en algunos barrios.

SITUACIÓN DESEADA – INTERVENCIONES DE ALUMBRADO PÚBLICO Y REG MEDIDORES.



GESTIÓN DEL RIESGO

Uno de los principales inconvenientes en cuanto al riesgo, se presenta ante abundantes precipitaciones o períodos continuados de lluvia en donde, por el gran caudal de agua, se ven colapsados los desagües pluviales a cielo abierto con los q cuenta la localidad en las zonas más afectadas (Noreste y Suroeste), donde suelen quedar algunas zonas anegadas y se dificulta la circulación y la accesibilidad.

En caso de las inundaciones se pone personal municipal a disposición de los damnificados, el área de Acción social es una de las que están más presentes, además se prestan las escuelas, internados, centros comunales, etc para contener a las familias afectadas. Luego de que cesan las precipitaciones, vuelven a sus hogares.

Por eso, en la etapa propositiva, uno de los principales problemas a atender es esta situación que afecta a la localidad en todos sus aspectos analizados con anterioridad, desde lo físico, a lo social y ambiental.

La gestión del riesgo plantea distintas acciones para las diferentes fases que deberán concretarse a corto, mediano y largo plazo.

En esta instancia se debe presentar el Plan de Gestión de Riesgo propiamente dicho, donde se describan las medidas que se pretenden llevar a cabo. A continuación se listan acciones a modo de ejemplo para el caso de inundaciones, estas pueden variar de acuerdo a los distintos riesgos que se identifiquen y según las particularidades de cada localidad.

Incompatibilidad de usos de suelo

Con respecto al uso de suelo, la localidad no posee hoy en día ninguna ordenanza ni reglamentación que regule el uso del suelo y las construcciones que allí se instalan. Es necesaria, la creación de un Código Urbano y un Código de Edificación que ordene, regule y controle tanto los loteos que se instalen en la localidad como las obras que de ahora en más se lleven adelante, además de pensar que a futuro también deberán crearse Moratorias para declarar las construcciones existentes.

Mejoramiento del hábitat

El mejoramiento del hábitat implica la percepción de situaciones desfavorables que permitan el trazado de políticas que persigan la integración de estos sectores al resto de la ciudad ya sea por el mejoramiento per se de los mismos de forma directa en el territorio en el que se encuentran localizadas o mediante acciones indirectas pero con la misma vocación.

Las zonas que tienen deficiencias mas graves en términos de hábitat requieren ser identificadas y priorizadas, se encuentren dentro o fuera de la mancha urbana. Dicha identificación permite advertir si se encuentran en zonas con servicios y equipamientos, y en áreas de riesgo.

En aquellas que se encuentran en localizaciones convenientes es deseable la toma de acciones tendientes a la urbanización e incorporación a la trama existente.

Para otro tipo de situaciones, es conveniente la evaluación pormenorizada de propuestas de relocalización en zonas habitables.

Con respecto a las viviendas, actualmente la localidad lleva adelante un programa de iniciativa y ejecución municipal llamado “Construyendo Sueños” el cual consiste en la ejecución de módulos de vivienda de 4x4 u 8x4 donde se le brinda solución a aquellas viviendas en situación precaria o que presentan hacinamiento por el su cantidad de ocupantes, también contempla la construcción de núcleos húmedos. Sin embargo, la demanda es tan grande que al municipio se le dificulta dar respuesta a sus habitantes. Este tipo de módulos habitacionales deberán ser localizados en diferentes puntos de la localidad, se trata de ampliaciones o mejoramiento de núcleos húmedos.

Viviendas construidas por el Estado

Si pensamos que a futuro la localidad tendrá más oportunidades de trabajo, eso seguramente aumentará la población que reside en LLos Charrúas por lo tanto la demanda de viviendas también se verá incrementada.

En la actualidad las familias se han ampliado, y varias veces ocurre que en una vivienda habita más de un grupo familiar, tendiendo al hacinamiento. Una de las situaciones que se da es que muchos de los habitantes de Los Charrúas no cuentan con una situación laboral regular y estable que les permita acceder a créditos hipotecarios. Por lo tanto debe contemplarse a futuro la gestión del financiamiento para viviendas nuevas a través de planes estatales, eso sumado a la mejoría en las oportunidades laborales para la comunidad de la localidad ayudará a mejorar las condiciones habitacionales y el acceso a las mismas.

El gran inconveniente ante esta situación es que el Municipio no cuenta con terrenos dentro de la planta urbana que tengan las dimensiones necesarias para la localización de un grupo o conjunto de viviendas y donde se pueda asegurar el acceso a todos los servicios (cloaca, agua, electricidad, alumbrado público), por lo tanto, se hace necesario que el Municipio establezca acuerdos y convenios con los desarrolladores inmobiliarios para ante la localización de nuevos loteos, obtener a cambio terrenos para uso municipal, garantizándole el acceso a los servicios de electricidad y agua potable.

Estructura vial jerarquizada

Para poder pensar en potenciar la localidad con el perfil deseado, es de vital importancia la mejora de los accesos, incluyendo su señalización y demarcación, además del mantenimiento de los caminos.

Área central

La delimitación del área central remite a identificar la zona más consolidada, donde se concentran las actividades, el empleo y donde se encuentra una alta cobertura de equipamientos y servicios.

Muchas áreas céntricas pueden tener problemas, con espacios públicos degradados y con pérdida en su atracción de actividades, lo cual impulsa a la expansión urbana.

La recuperación del centro es una estrategia de importancia, así como el impulso de otras centralidades en zonas consolidadas.

El modelo deseado busca poner en valor el área central y la calidad urbano-ambiental de las subcentralidades, mejorando su transitabilidad, su equipamiento y arbolado urbano. Además de fortalecer la conectividad entre los lugares de mayor concurrencia. Ej: escuelas, espacios recreativos, edificios institucionales, centros de salud y atención primaria.

Modelo Deseado. Sistemas

MAPA – ASPECTO FÍSICO DESEADO DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN FÍSICAMENTE A LA LOCALIDAD

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA – ASPECTO ECONÓMICO DESEADO DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN ECONÓMICAMENTE A LA LOCALIDAD

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA – ASPECTO SOCIAL DESEADO DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN SOCIALMENTE A LA LOCALIDAD
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA – ASPECTO AMBIENTAL DESEADO DE LA LOCALIDAD

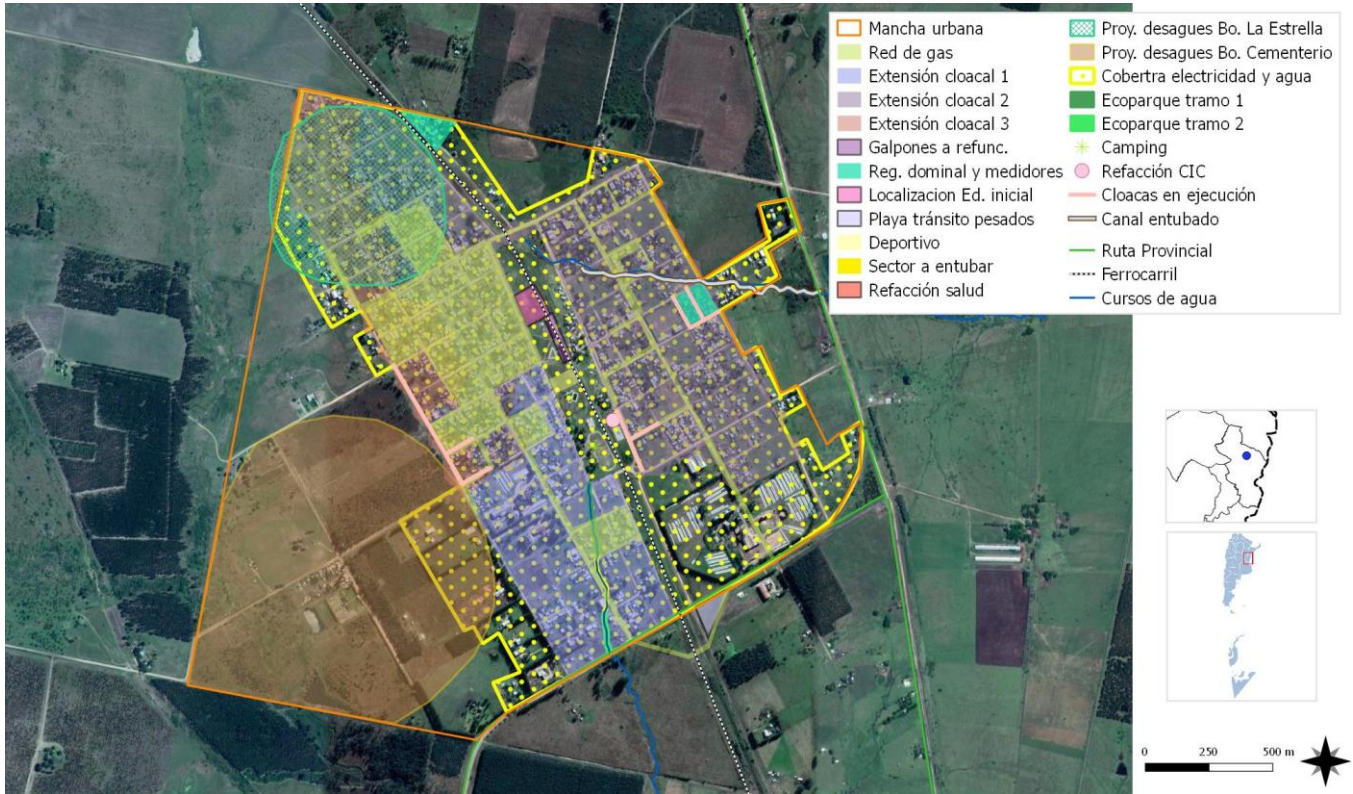


ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN AMBIENTALMENTE A LA LOCALIDAD
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Mapa Síntesis

Modelo territorial deseado

MAPA – SÍNTESIS MODELO DESEADO DE LA LOCALIDAD



MAPA SÍNTESIS DESEADO DE LA LOCALIDAD
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MODELO DESEADO - SISTEMA FÍSICO

Servicios

En cuanto a los Servicios, Los Charrúas posee buena cobertura de los servicios básicos de Agua Potable y Electricidad. Pero teniendo en cuenta el crecimiento de la localidad y la forma en la que se está extendiendo la mancha urbana es necesario pensar en el Mejoramiento del Sistema de Alumbrado Público (reemplazo por lámparas led en avenidas principales y colocación de columnas con nuevos artefactos donde actualmente hay artefactos colgantes) y en el Reemplazo del tendido de Cañería de Agua Potable en algunos sectores donde las secciones son insuficientes o han quedado obsoletas.

Otra problema al que se intenta dar solución es a la Irregularidad dominial (en cuanto al título de las viviendas) y a la irregularidad de los medidores de agua (que actualmente se encuentran conectados a un medidor municipal y no tienen independizadas sus conexiones). Ambas situaciones se dan en Barrio el Triangulo y B° Club.

En cuanto a la Red de Cloacas, actualmente el Municipio estima que alrededor de 700 hogares no cuentan con red de cloacas, para ir brindando solución a esta situación se propone un proyecto de Extensión de la Red de Cloacas para los Charrúas pensada en etapas (I, II y III).

Equipamiento Urbano

Al tratarse de una localidad que se encuentra atravesada por las vías del FF.CC su crecimiento esta condicionado por esta barrera arquitectónica, por este motivo se busca mejorar los equipamientos tanto sociales, culturales y deportivos que ya están funcionando para Los Charrúas y además se suman nuevos espacios de encuentro para la comunidad. Ej: Ampliación del Centro de Integración Comunitaria (CIC), Proyecto en los ex Galpones del FFCC, Nuevo Edificio Educativo para Nivel Inicial, y el mejoramiento del equipamiento deportivo, Refacción del Centro de Salud etc.

Crecimiento Urbano y Planificación del Territorio

La trama urbana se extenderá hacia el Noreste y el Oeste de la localidad.

En lo que refiere a la vivienda, debemos pensar en el crecimiento demográfico que ha tenido el pueblo en los últimos años y tener en cuenta que acompañando el perfil que se le quiere dar a Los Charrúas, generará más oportunidades laborales y seguramente la demanda social para poder instalarse en el pueblo irá en aumento también. Lo que llevará consigo la complejidad de atender el tema del mejoramiento de los servicios hacia donde se expande la mancha urbana (con la localización de los nuevos loteos) pero a su vez, está el inconveniente de que actualmente los terrenos de dominio municipal son escasos por lo tanto hoy en día lamentablemente, no hay posibilidad de dar respuesta a la ubicación de un conjunto de viviendas. Es necesario poder establecer convenios con los desarrolladores inmobiliarios que permitan destinar un porcentaje de los lotes a uso municipal.

MODELO DESEADO - SISTEMA ECONÓMICO

Actividades Productivas

En Los Charrúas se destacan la actividad la arrocera, luego la citricultura y después le siguen la ganadería, forestación, horticultura y apicultura.

Desde el Municipio y sus autoridades se reconoce el rol preponderante del sector productivo local como fuente generadora de trabajo. Visualizamos que si el sector progresa, los pobladores de la zona rural permanecerán allí, como así también parte de su grupo familiar.

Todas estas cuestiones antes descriptas, impulsarían a la localidad de Los Charrúas a poder insertarse en un sistema de convenios entre las localidades vecinas para fomentar el TURISMO RURAL, que en toda la zona Norte y Este se encuentra en auge. Esto llevaría a que la comunidad tenga mayores oportunidades de trabajo y diferentes maneras de inserción laboral. Además de formar parte de un circuito de difusión entre las localidades de la zona concordiense.

Caminos Productivos

Por eso debe pensarse en el Mejoramiento de los caminos rurales, y en la generación de una “Circunvalación productiva” que se encuentre en buen estado y garantice el acceso del transporte afectado a las actividades productivas. Alejando el tránsito pesado de la zona urbana. Además el mejoramiento de los desagües pluviales y el mejoramiento de las vías principales de mayor circulación.

Nuevos equipamientos y oportunidades de trabajo para la comunidad de Los Charrúas

En cuanto a las oportunidades laborales al sumar equipamiento como es el caso del Centro de Salud (en el que se propone incorporar nuevas especialidades y un sector administrativo), la Ampliación y Refacción del CIC (en el que se propone una ampliación en planta alta para el uso de talleres y capacitaciones), el nuevo Edificio para Nivel Inicial (en el que a futuro podría sumarse una nueva escuela para Nivel Primario), todo esto hará que los habitantes de la localidad posean más oportunidades de insertarse laboralmente.

MODELO DESEADO - SISTEMA SOCIAL

Relación entre el Estado y la Comunidad

El abordaje integral y territorial confirma el rumbo, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo, con políticas sociales enfocadas en el derecho que se conducen desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y se deben pensar los nuevos espacios. Fomentar lugares de encuentro participación y organización comunitaria; es a partir de esta construcción social que se vienen desarrollando diversas actividades en las áreas que componen el municipio, sean estas: deportivas, culturales, productivas, educativas y de protección de derechos del niño y su familia. Todas estas actividades propuestas en las distintas áreas del municipio son destinadas a toda la comunidad y tanto chicos como adultos participan en varias de ellas.

El Área de Deporte Municipal considera la importancia de brindarle a la persona, ya desde

su niñez, condiciones, elementos, valores y aprendizajes de juegos sociales y populares. Se busca abordar proyectos y una serie de actividades tendientes a impulsar y a fortalecer buenos hábitos, cuidado de la salud y socialización, como así también, el deporte como prevención en la problemática de adicciones y delincuencia juvenil.

Espacios Socio-Recreativos

Por todos estos motivos debemos pensar en la necesidad de cubrir esta demanda físico-cultural de espacios comunitarios con equipamiento adecuado y sobre todo incorporar e interactuar con diferentes espacios verdes, que mejorarán su calidad ambiental, pensando en una relación amigable con el medio ambiente, donde los pobladores de Los Charrúas sientan que son parte y se comprometan con el cuidado de su lugar.

Siguiendo con la línea de trabajo que viene realizando el Municipio, la idea es sumar espacios educativos, culturales y recreativos y acompañar con equipamiento que complemente las diferentes actividades que allí se realizan.

Otra cosa a tener en cuenta es que la localidad no posee profesionales, es muy poca la población que logra estudiar una carrera universitaria y más aun culminar sus estudios de manera de poseer un título, sería de gran ayuda poder contar con las herramientas y los fondos para fomentar e impulsar que la población joven de este pueblo pueda llevar adelante sus estudios, y en forma paralela a esto, podría pensarse en la posibilidad de contar con algunos profesionales dentro de las diferentes áreas del municipio que puedan trasladarse desde alguna de las localidades cercanas y establecer algún tipo de convenio para poder contar con personal especializado.

MODELO DESEADO - SISTEMA AMBIENTAL

Desagües Pluviales

Otro tema importante que busca atenderse es lo que refiere a los reiterados problemas de anegamiento e inundabilidad que presentan los asentamientos cercanos a brazos del Arroyo Salto y a zonas de cañada. Para esto se proponen

obras de canalización de desagües pluviales. Además de establecer un vínculo entre la comunidad y los recursos naturales generando paseos y espacios recreativos junto al arroyo. En otros sectores donde se encuentran localizadas mayor cantidad de viviendas (como es el caso del Bº Estrella Roja, Bº Cementerio, Bº Luján y Bº Club se necesita además realizar obras de cordón cuneta y ejecución de veredas para garantizar un correcto escurrimiento del agua de lluvia.

Como resultado de poder subsanar cuestiones de escurrimiento del agua de lluvia y el mantenimiento del cauce de los arroyos es que puede plantearse un espacio de encuentro entre la comunidad, el arroyo y su ecosistema natural.

Espacios Verdes y Áreas Recreativas

El modelo deseado busca mejorar los espacios verdes (plazoletas y plazas) y dotar a la localidad de nuevos equipamientos recreativos que cubran la demanda de la población de Los Charrúas. La localidad lleva adelante muchas actividades, torneos y encuentros entre diferentes actores que participan tanto de disciplinas deportivas como de talleres y capacitaciones, por lo tanto se busca potenciar y mejorar los lugares donde se llevan adelante este tipo de actividades al aire libre y en contacto con la naturaleza.

Arbolado y Equipamiento Urbano

El modelo deseado busca, fomentar las especies autóctonas, y acompañar el diseño de los nuevos espacios públicos y paseos con el arbolado adecuado para mejorar las condiciones ambientales de estos lugares. Ej: Vías principales, paseos peatonales, plazas, espacios verdes, etc. Sería importante poder pensar en exigirles a los propietarios de terrenos privados algún tipo de parquizado. Además de realizar pequeñas intervenciones en plazas, parques y lugares de esparcimiento o recreación, con la localización de equipamiento a modo de “estaciones saludables” donde pueda llevarse adelante actividad física y paseos al aire libre por la comunidad de Los Charrúas.

MODELO TERRITORIAL DESEADO – MAPA SÍNTESIS

Crecimiento Poblacional y Accesos a la localidad

Con la intención de mejorar las oportunidades de trabajo y las inversiones productivas dentro de la localidad es que se piensa en una ciudad pujante y que brinde un nuevo horizonte para los habitantes de la localidad. En el Mapa Síntesis se hace referencia a la propuesta urbana que se aborda en el territorio de Los Charrúas. En primera instancia teniendo en cuenta la mejora de los caminos productivos y las vías principales de acceso, garantizando la accesibilidad. Se propone la localización de una Playa de Estacionamiento para vehículos de tránsito pesado, evitando el acceso de camiones a la zona urbana.

Equipamiento y Servicios

El mayor énfasis está puesto en extender la red de cloacas, mejorar los servicios de agua potable y en dotar a la ciudad de nuevos equipamientos sociales, educativos, culturales y deportivos además de acompañar con nuevos espacios verdes, parques y plazas, mejorando su calidad ambiental. Buscando siempre incorporar a la planificación urbana un acompañamiento desde la gestión para satisfacer la demanda de la comunidad de Los Charrúas.

Regularización Dominial y Uso del Suelo

Con la regularización dominial y la generación de un conjunto de normas que regulen las construcciones con su posterior control a través de un área de obras privadas, es que se busca lograr una ciudad con un crecimiento planificado, que convierta las barreras urbanas (como es el caso del FFCC) en un elemento que funcione como fuelle, designándole actividades y usos específicos. Además de la necesidad de contar con nuevas plazoletas y parques que acompañen el crecimiento de la localidad teniendo su equipamiento, iluminación y arbolado correspondiente.

CAPÍTULO V

Lineamientos Estratégicos, Programas y Proyectos

Esta instancia supone la traducción de los lineamientos estratégicos en programas y proyectos concretos para accionar sobre el territorio.

Los programas se basan en una idea rectora para la transformación estructural de una problemática determinada y cada uno de ellos constituye la expresión sintética de una política pública que involucra diversos actores y recursos que inciden en el proceso de producción urbana.

Cada programa está compuesto por proyectos que remiten a diversas acciones necesarias para alcanzar los objetivos explicitados. Los proyectos pueden ser de diversa naturaleza: de obra pública, de gestión, normativos o de comunicación.

La realización simultánea del conjunto de acciones y obras de una cartera de proyectos es materialmente imposible, por lo que se hace necesario definir criterios de ponderación de proyectos a fin de determinar la secuencia temporal en la que se desarrollarán.

Los criterios son variables según cada proyecto o conjunto de proyectos y se relacionan, en general, con la población beneficiaria, los montos de inversión requeridos y la disponibilidad presupuestaria, criterios de oportunidad y sinergia respecto de otras acciones o proyectos (pueden consultarse los

proyectos de la provincia en www.sippe.planificacion.gob.ar).

Algunos ejemplos de programas con sus respectivos proyectos son los siguientes:

» Programas que tienen que ver con la planificación del crecimiento de la ciudad, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la ampliación y adecuación de la red de agua potable, la construcción de red de desagües cloacales, lagunas de estabilización construcción y mantenimiento de red de desagües pluviales, construcción de plazas, mejoramiento y puesta en valor de calles, creación de sub centros y nuevas centralidades urbanas, demarcación y consolidación de calles, regularización de dominios, recuperación de tierras fiscales, programa integrales de de redes de infraestructura, planes de generación y mejora de espacios públicos, y definición de áreas de protección histórica.

» Programas que tienen que ver con la mejora de condiciones habitacionales, cuyos proyectos pueden ser: el mejoramiento de viviendas (construcción y mejora de núcleos húmedos y/o ampliación de viviendas), la creación de fondos de microcréditos.

»Programas que tienen que ver con la solución de problemas ambientales, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la relocalización de ciertos usos, la construcción de la planta de clasificación de residuos, creación de servicios de recolección de residuos sólidos urbanos y de separación de residuos en origen, creación de un sistema de monitoreo de recursos hídricos y edáficos, delimitación de líneas de ribera en ríos y arroyos, y sensibilización sobre colapsos de suelos por anegamiento, el uso responsable de agroquímicos y las ocupaciones en áreas inundables.

»Programas de mejora de movilidad y transporte, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: el mejoramiento y jerarquización de la red vial, la construcción de caminos, la construcción de caminos para tránsito pesado, el trazado y construcción de caminos de circunvalación y la definición de trazas alternativas para alguna calle o ruta, corredores de transporte masivo y mejoras en los servicios de transporte público, mejoras en la operación de terminales de ómnibus, la definición de una red para vehículos de carga livianos y pesados, y el diseño y mejoramiento de la red peatonal y de ciclovías, centrales de transferencia de cargas y centrales alimentarias.

»Programas que tienen que ver con propuestas de ordenanzas, cuyos proyectos estarían relacionados con: creación de áreas de planificación y catastro, creación del fondos municipales de obras públicas, normativas de definición y procedimiento de aprobación de subdivisiones dentro del área urbana, revisión de los códigos de planeamiento y edificación, e instrumentos urbanísticos como la contribución por valorización de inmuebles, compensaciones, cesiones de suelo, convenios urbanísticos y bancos de suelo.

La consideración de sinergias

El estudio de sinergias o impactos cruzados entre las alternativas de inversión busca identificar la manera en la cual cada uno de los proyectos incide en el cumplimiento de los objetivos de otros proyectos.

Muchos proyectos tienen incidencia en otros, lo cual permite potenciar el impacto de la inversión pública. Esta consideración ayuda a identificar proyectos que quizás no son prioritarios en sí mismos, sino por las sinergias que generan.

Este análisis complementa al análisis multicriterio, ya que su consideración conjunta permite una evaluación más exhaustiva del impacto territorial total de una determinada cartera de proyectos.

Ponderación Multicriterio de Proyectos

Metodología

Los sistemas de decisión y análisis multicriterio se basan en la construcción interdisciplinaria de conocimiento.

Son herramientas por medio de las cuales se procura orientar una decisión hacia la mejor opción posible, poniendo en juego varios objetivos simultáneos y un único agente decisor. Se busca superar el análisis a partir de un único criterio, cuya principal variable es la relación costo/beneficio.

El análisis multicriterio se lleva a cabo a partir de la construcción de una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial, definiendo dimensiones de análisis del impacto y, una vez determinadas estas dimensiones, abriendo niveles de subcriterios.

En función de las preferencias en los pesos asignados a los criterios y de la contribución que cada proyecto aporta a la consecución de objetivos, se realiza una selección de opciones,

tanto para encontrar la mejor alternativa como para aceptar aquellas que parecen buenas y rechazar aquellas que parecen malas o para generar una ordenación de las alternativas de las mejores a las peores. Para concretar el análisis se utiliza una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial en cuatro dimensiones, ya tomadas en cuenta en ciclos anteriores de trabajo: las dimensiones económica, ambiental, social y espacial. A su vez, cada una de esas dimensiones se desagrega en subcriterios.

>Asignación de pesos Cada equipo técnico asigna un valor de relevancia (o peso relativo) a cada uno de los criterios y subcriterios, de manera tal que la suma resulte igual a uno tanto a nivel de criterios como de subcriterios. Estos pesos se asignan tomando como referencia las

prioridades de desarrollo de cada territorio incluidas en los árboles de problemas y objetivos y definidas en consonancia con su Modelo Deseado.

>Asignación de puntajes El siguiente paso en el trabajo sobre la matriz multicriterio consiste en la asignación de puntajes a los proyectos según su impacto en cada uno de los subcriterios, es decir, en el mayor grado de desagregación de la matriz.

En la segunda columna se ubican los cuatro criterios principales, divididos cada uno en subcriterios (cuarta columna, empezando desde la izquierda). Las columnas primera y tercera presentan los pesos otorgados a cada criterio y subcriterio por el equipo multidisciplinario, con

Ciclo de vida de los Proyectos



Fuente: Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública

acuerdo del responsable político, a partir de los datos de la realidad territorial y los objetivos de desarrollo.

En las columnas de la derecha aparece el listado de proyectos ubicados en la microrregión (se incluyen dos a modo de ejemplo). En función de una escala previamente determinada, diferente de acuerdo a cada tipo de subcriterio de evaluación, y a través de la ponderación cualitativa del equipo, se asigna un puntaje a cada proyecto en cada subcriterio según la magnitud del impacto esperado del proyecto en cuestión sobre dicho subcriterio.

Esta traducción del juicio a un valor numérico permite que el SIPPE pondere esa puntuación por el peso de cada subcriterio y cada criterio, adicionándolos y resultando en un valor final para cada proyecto. De esta forma, el SIPPE puede generar una escala jerárquica de proyectos microrregionales de acuerdo con su impacto territorial.

- LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza

Implica propiciar el acceso al hábitat, es decir, a la vivienda y a los servicios urbanos de saneamiento y provisión de agua y al transporte público de pasajeros, así como al equipamiento sanitario, educativo, recreativo, cultural y de seguridad.

Deben contemplarse las distintas etapas del ciclo de vida, teniendo en cuenta la perspectiva de género y fomentando la diversidad cultural.

APOYO AL PROGRAMA “CONSTRUYENDO SUEÑOS” DE LA MUNICIPALIDAD DE LOS CHARRÚAS.

Descripción de la Situación: Actualmente el municipio lleva adelante la construcción de módulos habitacionales nuevos, o ampliaciones y refacciones de viviendas en situación precaria, incluyendo instalaciones sanitarias.

Este programa consiste en el desarrollo de tres tipos de Módulo habitacional, emplazado en terreno del interesado, con la mano de obra a cargo de la Municipalidad y/o del interesado. Como también la entrega de Materiales de Construcción para la refacción, mejoramiento, ampliación de la vivienda y/o instalaciones sanitarias.

El Módulo Habitacional Nº1 es de tipo de básico, de primera urgencia y rápido abordaje de situaciones sociales especiales.

El Módulo Habitacional Nº2 tiene como fin resolver necesidades de una familia tipo de una forma más íntegra.

El Módulo Habitacional Nº 3 da respuestas a familias con requerimientos menos exigentes, que ya cuentan con una vivienda, pero necesitan resolver problemas de hacinamiento.

En la descripción se han determinado distintas Etapas con el fin de poder optar por diferentes opciones de Módulo y grado de terminación a entregar, la cual dependerá de la situación socio-económica familiar del beneficiario, pero como

mínimo cumpliendo siempre hasta la Etapa Nº2 – Instalaciones Básicas.



MODULOS HABITACIONALES
FUENTE: Municipalidad de Los Charrúas



Solución Propuesta: Poder contar con un presupuesto destinado al apoyo a este programa de iniciativa municipal ya que muchos de los problemas con los que se encuentra es la imposibilidad de poder dar pronta respuesta a la compra de materiales como aberturas, chapas o elementos de terminación.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat, del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: atender la demanda que tiene el Municipio dependiendo del momento.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



- **PROGRAMA LOCAL DE REGULACIÓN
DOMINIAL. (Barrio Club y Barrio El Triángulo)**

Descripción de la Situación: el Municipio no posee Ordenanzas ni ningún tipo de Documento que planifique y ordene el Territorio. La localidad ha tenido un incremento demográfico importante en los últimos 10 años y eso ha llevado a que las viviendas se han ido localizando de manera muy dispersa en muchos sectores y a su vez sin contar con la regularización del dominio de la vivienda. Los barrios más complicados ante esta situación son el Barrio Club y el Barrio Triángulo.

También tiene el inconveniente de que no cuenta con muchos terrenos municipales para poder localizar nuevos equipamientos o futuros conjuntos de vivienda social. Ante este impedimento depende en gran medida de los desarrolladores privados que loteen y puedan ceder algún espacio verde o lote para uso municipal.

Solución propuesta:

El objetivo de este programa es regularizar la tenencia de inmuebles cuyo destino principal sea el de vivienda tanto en el B° Club como en el B° Triángulo.

Esta propuesta deberá acompañarse de la confección de un Código Urbano que regule el uso de los espacios y a su vez la generación de ordenanzas que a futuro compongan un Código de Edificación, pensando a futuro en tener un Área de Obras Privadas e Inspecciones, dentro del Municipio que lleve adelante el control de las edificaciones nuevas y la regulación progresiva de las existentes.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



- **PROYECTO
SUSTENTABLE CON PASANTÍAS
CON ALUMNOS DE LA ESC. SECUNDARIAS**

Descripción de la Situación: Actualmente no existen convenios entre el Municipio y las autoridades de las Escuelas secundarias para llevar adelante algún programa de pasantías o intercambios entre los alumnos que allí se encuentran formándose para ir capacitándolos en diferentes labores de las que se desempeñan dentro del Municipio. Ej: áreas administrativas, sociales, ambientales, contables, productivas, etc.

Solución propuesta: Generar convenios entre el Municipio y la Escuelas Secundarias para brindar oportunidades a los alumnos que se encuentran en los últimos años de cursado a que puedan desarrollar y colaborar capacitándose en diferentes áreas.

Una de las grandes apuestas del último tiempo del Municipio es ocuparse de los jóvenes y brindarles oportunidades tanto recreativas como de actividades y capacitaciones, por lo tanto sería importante poder contar con la visión y el incentivo de los jóvenes para llevar adelante diferentes proyectos y campañas de concientización.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Escuelagro el cual corresponde al Ministerio de Producción y Trabajo. Secretaría de Agricultura Familiar, Coordinación y Desarrollo Territorial

Beneficiarios: Alumnos de Escuelas Secundarias de la localidad.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



- LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos

A través del desarrollo de las economías urbanas sostenibles, dinámicas y eficientes, que incluyan a la totalidad de los habitantes proveyendo de trabajo decente y seguro, articulando las distintas capacidades productivas regionales.

Este lineamiento incluye también la incorporación de energías renovables y eficientes que optimicen la utilización y aprovechamiento de los recursos naturales.

PLAN DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO.

Descripción de la Situación: si bien el perfil de la localidad es agrícola – ganadero, desde ya hace un tiempo, la productividad del citrus y el arroz se trasladó hacia el Norte de la Provincia. En Los Charrúas se dió un abandono de tierras por ser muy escaso en nutrientes y poco viable por un tema de costos. Sin embargo, se ha avanzado en la actividad Ganadera.

Hoy en día, Los Charrúas se encuentra bastante aislado de las actividades y el crecimiento productivo. La Apicultura como producción primaria de mayor impacto. Y la Horticultura como alternativa de desarrollo local.

Solución propuesta: Se hará necesario pensar en el mejoramiento de los caminos rurales con la idea de favorecer y agilizar los nuevos circuitos productivos.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Financiamiento de Obras Viales Urbanas, periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PRESUPUESTO PARA NUEVOS MÉDICOS ESPECIALISTAS QUE ASISTEN AL CENTRO DE SALUD

Descripción de la Situación: actualmente el Centro de Salud tiene atención mínima y solo algunos días a la semana asisten algunos especialistas, además de que no cuenta con un servicio de emergencia las 24 hs.

Solución propuesta: tener la posibilidad de contar con otros especialistas de los que mayor demanda tienen y a los que se los deriva generalmente a localidades vecinas. Además de sumar Sala de Rayos X y un sector de Guardia las 24 hs.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas de la Secretaría de Trabajo y Empleo.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Descripción de la Situación: a partir de poder contar con espacios de trabajo conjunto entre el Municipio y la comunidad de Los Charrúas podrá pensarse en establecer líneas de trabajo y de compromiso entre los habitantes de la localidad

y el estado, buscando fortalecer el sentimiento de pertenencia para con la localidad.

Solución propuesta: crear compromisos de los habitantes de Los Charrúas ante diferentes situaciones como por ejemplo, el compromiso a mantener sus terrenos limpios y libres de malezas, o colaborar en la parquización de los nuevos espacios verdes en post de plazas y lugares para uso de toda la comunidad, realizar separación de residuos en origen respetando los días y la forma de recolección, etc. También puede estar la posibilidad de colaborar en diferentes tareas manuales o de oficios, generando ese “ida y vuelta” entre la comunidad y sus autoridades fomentando el progreso y la coparticipación ciudadana.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



CONVENIOS DE COOPERACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES ACTORES PÚBLICO/PRIVADO. Y CREACIÓN DE UN SISTEMA DE CRÉDITOS PARA PRODUCTORES LOCALES.

Descripción de la Situación: como ocurre con la producción local, hoy en día el municipio no cuenta con recursos económicos para ayudar a los microemprendedores a la hora de comenzar sus emprendimientos. Por este motivo, sería de gran importancia tener posibilidad de acceder a una línea de créditos para brindar oportunidades a estos trabajadores de la localidad, que se desempeñan en áreas como la Ganadería, la Horticultura y la Apicultura.

Solución propuesta: dar oportunidades de acceso a créditos para los microemprendedores de Los Charrúas Ya sea para compra de maquinarias, elementos o herramientas de trabajo.

Una de las cuestiones que se podría atender tanto desde la ayuda a productores locales como a microemprendedores, es en generar convenios para que brinden becas o pasantías a los alumnos de la escuela secundaria. Favoreciendo así, la capacitación de la futura mano de obra local.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas Microcréditos - Mesocréditos Ministerio de Salud y Desarrollo Social.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROGRAMA DE BECAS PARA ESTUDIOS TERCARIOS Y UNIVERSITARIOS

Descripción de la Situación: actualmente el Municipio brinda ayuda económica para el traslado de algunos jóvenes a las localidades vecinas para poder asistir al cursado de sus estudios universitarios. Pero la población joven y adolescente es mucha y sería de gran importancia poder contar con un programa de becas para poder dar respuesta a la demanda que se recibe. Sobre todo en cuanto a los traslados y la compra de apuntes y material de estudio.

Solución propuesta: contar con un programa de becas para poder dar respuesta a la demanda que recibe el Municipio por parte de jóvenes y adultos para completar estudios secundarios o iniciar universitarios.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Becas Progresar del Ministerio de Educación,

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



**PRESUPUESTO PARA HONORARIOS.
PROFESIONALIZAR LA FUNCIÓN PÚBLICA.**

Descripción de la Situación: el Municipio carece de personal especializado en la muchas de sus áreas, y los pocos profesionales con los que cuenta en algunas áreas solo asisten de manera semanal o mensual. Tampoco cuenta con personal técnico en aspectos urbanos y de territorialidad.

Solución propuesta: poder contar con presupuesto para poder hacerse cargo del pago de honorarios a un arquitecto o urbanista especializado. Además de poder contar con inspectores al momento de poder pensar en la creación de un Área de Obras Privadas e Inspecciones. Lo mismo ocurre en el caso de las áreas Contables, Legales y Administrativas.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas del Ministerio de Producción y Trabajo.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



Lineamiento estratégico

Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente.

Promover el ordenamiento sostenible de los recursos naturales en los centros urbanos de modo que proteja y mejore los ecosistemas urbanos, reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación del aire y promueva la reducción y la gestión del riesgo de desastres. Garantizar la gestión racional y la reducción de los residuos sólidos urbanos mediante la reutilización, el reciclaje y la reconversión de los desechos urbanos en energía. Fomentar el control, gestión y monitoreo de los vertederos y desechos industriales.

ECOPARQUE ARROYO SALTO, PASEO PEATONAL CON EQUIPAMIENTO URBANO

Descripción de la Situación: luego de poner en marcha la obra de “Proyecto Integral Desagües Pluviales Arroyo Salto de Los Charrúas”, que solucionaría lo que hoy en día es una amenaza para la localidad ante abundantes precipitaciones ante las cuales muchas viviendas se ven afectadas, podemos pensar en mejorar las condiciones ambientales para establecer una relación entre la comunidad de Los Charrúas y el Arroyo Salto, el cual atraviesa un sector de la localidad. Hacia el Sur Oeste.

Solución propuesta: Se propone la generación de un Eco Parque, que acompañe el recorrido comprendido en la intervención de la obra de desagües. Se trata de 2 tramos. Tramo 1 (Desde Garat a Bonazzola) y Tramo 2 (Desde Panozzo a la RPN°4). El Ecoparque consistiría en dotar de equipamiento urbano, como bancos, cestos con clasificación de la basura, juegos para niños y otros para poder realizar ejercicios, arbolado con especies de la zona, y cartelería. También sería de gran importancia poder pensar en sumar una senda peatonal garantizando su transitabilidad.



ARROYO SALTO

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Recalificación y Creación de Espacios Verdes del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO PLAZOLETAS SUSTENTABLES (PARA LOS NUEVOS AMANZANAMIENTOS)

Descripción de la Situación: el desarrollo de la mancha urbana se está dando hacia la zona Norte y Oeste de la localidad, lo cual implica que desde el Municipio deberá contemplarse, además de la regulación de ese crecimiento, el poder dar respuesta a la dotación de servicios y equipamiento urbano a esos nuevos sectores que comienzan a consolidarse. Aprovechando la demanda de actividades y espacios recreativos.

Solución propuesta: se propone tomar como referencia la Estación Biosaludable que llevo adelante el Municipio en los terrenos del ferrocarril, la cual puede ser tomada como prototipo a aplicarse en nuevos espacios verdes en las zonas de loteos o nuevas urbanizaciones. Éste tipo de espacio verde deberá contar con determinadas características (arbolado, equipamiento urbano, juegos, sendas peatonales, etc), que puedan adaptarse a distintos terrenos o situaciones de la localidad, fomentando siempre los espacios de encuentro para los habitantes de Los Charrúas.

Con el objetivo de promocionar y desarrollar en la ciudad la actividad deportiva y recreativa en todas sus formas (la cual se viene llevando adelante de manera muy intensa y con una demanda de espacios recreativos de suficiente importancia), se busca promover la instalación de nuevas estaciones saludables en plazas y espacios verdes de la localidad con el objetivo de generar un circuito aeróbico integral que recorra la ciudad.

Las estaciones saludables son gimnasios al aire libre que poseen juegos de plaza reforzados con equipamiento para la actividad física integral como: piso antigolpes, pesas integradoras, barras, bancos abdominales, estación de elongación y de flexiones, caminadores aéreos,

barras paralelas y de salto, y relajadores de cintura.

Esta propuesta se tomaría como antecedente para poder ser aplicada con criterios de diseño similares en diferentes espacios verdes de la localidad, brindándole características similares.



Este proyecto se enmarca dentro del Programa Recalificación y Creación de Espacios Verdes del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:

Ejemplo estación saludable

Fuente: <http://deportes.radatily.gov.ar>



Estación Biosaludable de Los Charrúas
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor.

PROYECTO DE ARBOLADO URBANO – LOS CHARRÚAS

Descripción de la Situación: actualmente el Municipio de la localidad no cuenta con un

Imagen Ibirapitá Amarillo
Fuente: es.wikipedia.org



Proyecto Integral con respecto al diseño y a la distribución del arbolado urbano.

Las especies que predominan en la localidad son Ibirapitá Amarillo, Palmera Pindó, Pinos, Eucalyptus, Lapachos Rosados, Jacarandáes, Liquidámbar, Fresnos, Ceibos, Sauces, Espumillas entre otros. También hay algunas Higueras, Nísperos y Moras. Luego en la mayoría de las calles predominan los Fresnos, Palmeras Pindó y Espumillas.

Solución propuesta: quizás en primera instancia debería poder pensarse en la generación de un Área de Espacios Verdes dentro del Municipio para poder abordar cuestiones de diseño, control y mantenimiento tanto de los distintos espacios verdes como del arbolado de la localidad.

Poder pensar en un Plan Integral de Arbolado Urbano para Los Charrúas que pueda caracterizar cada sector pero a la vez que le dé una identidad a la localidad en su conjunto, trabajando con aquellas especies que son autóctonas de la zona.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



Imagen Fresno
Fuente: biblioteca.acropolis.org



Imagen arbolado de la localidad
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana

Mayor coordinación, articulación y cooperación entre los gobiernos nacionales, subnacionales y locales. Adoptando medidas para el debate y establecimiento de marco jurídico y normativo desde un abordaje participativo, involucrando a todos los sectores de la sociedad.

PRESUPUESTO PARA EL TRASLADO DE PACIENTES POR CASOS ESPECIALES.

Descripción de la Situación: el Municipio no cuenta con recursos económicos suficientes para atender la demanda de los habitantes de la localidad ante este tipo de situaciones, ya sea por tratamientos médicos periódicos en las localidades vecinas como Chajarí, Concordia o Paraná. O por estudios específicos, o turnos en las especialidades con las que no cuentan en el centro de salud por su complejidad y equipamiento.

Solución propuesta: que el Municipio pueda contar con fondos presupuestarios para este tipo de ayuda en los casos más necesitados de familias que no cuentan con recursos propios u obras sociales por la misma situación laboral familiar. Sería de gran importancia poder contar con ayuda y sobre todo en la logística y coordinación desde el Área de Salud del Departamento y la Provincia.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas del Ministerio de Salud y Desarrollo Social

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



CREACIÓN ÁREA DE OBRAS PRIVADAS E INSPECCIONES - IMPLANTACIÓN DE MORATORIA PARA REGULARIZACIÓN DE IMPUESTOS INMOBILIARIOS

Descripción de la Situación: con respecto a la reglamentación de las construcciones privadas, el Municipio no cuenta con código de edificación que cuente como herramienta para poder regular las edificaciones. Tampoco cuenta con un Área de Obras Privadas e Inspecciones.

Solución propuesta: Ante esta situación en principio, a la par de ir organizando la generación de estas áreas sería importante ir ofreciendo oportunidades a los vecinos de poder blanquear y declarar las edificaciones espontáneas que se han llevado adelante sin haber presentado documentación alguna al Municipio.

Podría empezarse por la propuesta de una Moratoria Municipal para poder declarar las construcciones existentes, ofreciendo multas accesibles por los metros cuadrados sin declarar, y a su vez dando planes de pago accesibles y en cuotas. A su vez, posteriormente a la creación de un Área de Obras Privadas podría pensarse en empezar a solicitar la regularización de los Planos de Construcción a modo de Relevamiento. Con sus correspondiente área de Inspecciones para constatar las edificaciones. A futuro podría extenderse a la presentación de Planos de Proyecto a la hora de poder autorizar nuevas construcciones.

Estos proyectos se enmarcan dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



IMPLEMENTACIÓN DE MORATORIA PARA REGULARIZACIÓN DE IMPUESTOS INMOBILIARIOS

Descripción de la Situación: con respecto a la reglamentación de las construcciones privadas, el Municipio no cuenta con código de edificación que cuente como herramienta para poder regular las edificaciones. Tampoco cuenta con un Área de Obras Privadas e Inspecciones.

Solución propuesta: Ante esta situación en principio, a la par de ir organizando la generación de estas áreas sería importante ir ofreciendo oportunidades a los vecinos de poder formalizar y declarar las edificaciones espontáneas que se han llevado adelante sin haber presentado documentación alguna al Municipio.

Podría empezarse por la propuesta de una Moratoria Municipal para poder declarar las construcciones existentes, ofreciendo multas accesibles por los metros cuadrados sin declarar, y a su vez dando planes de pago accesibles y en cuotas. A su vez, posteriormente a la creación de un Área de Obras Privadas podría pensarse en empezar a solicitar la regularización de los Planos de Construcción a modo de Relevamiento. Con sus correspondiente área de Inspecciones para constatar las edificaciones. A futuro podría extenderse a la presentación de Planos de Proyecto a la hora de poder autorizar nuevas construcciones.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROGRAMAS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACIONES PARA LOS EMPLEADOS MUNICIPALES

Descripción de la Situación: actualmente las distintas funciones públicas no están profesionalizadas. La mayoría de los empleados municipales son de carrera, administrativos o poseen cargos. Pero muy pocos de ellos son profesionales. Por lo tanto sería importante brindarles acceso a capacitaciones y cursos que les den nuevas herramientas y oportunidades para ser aplicadas a las diferentes funciones.

Solución propuesta: Brindar una o dos veces al año la posibilidad de acceder a Cursos y Capacitaciones en diferentes herramientas para el uso dentro del Municipio, para el desempeño de las distintas funciones. Ejemplo: Manejo de texto, confección y edición de Planillas, edición de documentos para publicaciones, carga de datos, etc.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: empleados municipales.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA TRÁMITES ONLINE O VIA WEB.

Descripción de la Situación: actualmente si bien el municipio cuenta con un sector de ventanillas con atención al público, al tratarse de una localidad en crecimiento, sería importante ir pensando en canalizar algunos trámites de manera online (arrancando por aquellos que sean más simples para que lleve adelante el ciudadano de forma digital).

Solución propuesta: Para ello, será necesario poder contar con un sistema, dentro de la página del municipio, que permita acceder a consultar de forma digital los diferentes trámites y pasos a seguir que se puedan llevar adelante en el Municipio. De esta manera, se desviarían las consultas simples y más recurrentes de forma online.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



- LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano

Propiciar la planificación integrada que concilie las necesidades a corto plazo con los resultados esperados a largo plazo respecto a la calidad de vida, a una economía competitiva y la sostenibilidad del medio ambiente.

La ejecución de los planes debe ser flexible para que puedan adaptarse a la evolución de las condiciones socioeconómicas.

La aplicación de estos planes y evaluación deberá sostenerse de manera sistemática, incorporando las innovaciones tecnológicas y apoyando la permanente formación a los planificadores urbanos a nivel nacional, subnacional y local.

PROYECTO 20 VIVIENDAS LOS CHARRÚAS

Descripción de la Situación: ante el crecimiento demográfico que viene manifestando la localidad en los últimos años, es que a futuro deberá pensarse en atender la demanda de nuevas viviendas.

Si bien el municipio atiende situaciones de emergencia, a través del programa “Construyendo Sueños” llevado adelante con fondos completamente municipales, sería de gran importancia poder pensar en un proyecto de nuevas viviendas.

Solución propuesta: Un nuevo Proyecto de 20 Viviendas para la localidad de Los Charrúas.

Este proyecto se plantea ante las necesidades de la población de Los Charrúas pero actualmente se hace difícil pensar en una posible localización, ya que el municipio no dispone de terrenos municipales, está sujeta a los loteos privados y a los convenios con los mismos.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Vivienda. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 20 familias

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



EXTENSIÓN DE LA RED CLOACAL EN ETAPAS INCLUYENDO ESTACIÓN DE BOMBEO Y CONEXIONES DOMICILIARIAS A LA NUEVA RED MADRE.

Descripción de la Situación: El avance de la urbanización y el crecimiento poblacional hacen que los problemas de saneamiento cloacal se transformen en “prioritarios”, dado los inconvenientes asociados que estos traen al escurrir a cielo abierto, como por ejemplo los olores, contaminación de las napas freáticas y en especial la salud, etc.

Cabe destacar que a la fecha la planta urbana cuenta con servicio de cloacas para una fracción de la población de los sectores II y III, los cuales escurren mediante cañerías que trabajan por gravitación a dos lagunas de estabilización existentes, el primero lo hace a las lagunas de tratamiento ubicadas en el sector Suroeste y el segundo a las lagunas de tratamiento ubicadas en el sector Noreste.

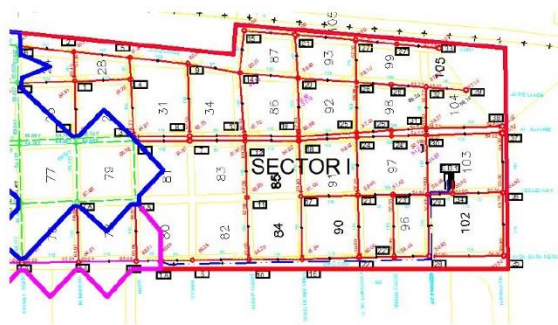
Solución Propuesta: Del análisis de la situación topográfica de esta urbe, surge que el sector I de la población no permita el volcado de los

efluentes por gravedad hacia las lagunas existentes en el sector Suroeste; por tal motivo y a los efectos de dar una solución definitiva a la totalidad de la planta urbana, se planifico una obra integral que contemple la solución a los tres sectores urbanos.

A estos efectos se previó ejecutar la red colectora cloacal del Sector I junto a una estación de bombeo y completar las redes colectoras existentes de los Sectores II y III; por lo cual el proyecto se definió de la siguiente manera:

SECTOR I:

Este sector de la red colectora cloacal, por su topografía, no tiene posibilidades de volcar por gravedad a las lagunas de tratamiento existentes en el sector Suroeste de la Localidad. Para salvar dicho inconveniente, se construirá una estación de bombeo en la manzana 103 en el extremo Sur de la Localidad, la cual elevará los líquidos residuales hasta la BR N° 1A, y desde allí por gravedad escurrirán hasta las lagunas de tratamiento existentes. Además se prevé la ejecución de 6250 metros de red colectora en PVC Ø 160mm, 720 metros de cañería de impulsión en PVC Ø 160mm, 1 boca de inspección y 49 bocas de registro.



LOCALIZACIÓN SECTOR I
Fuente: Municipalidad de Los Charrúas

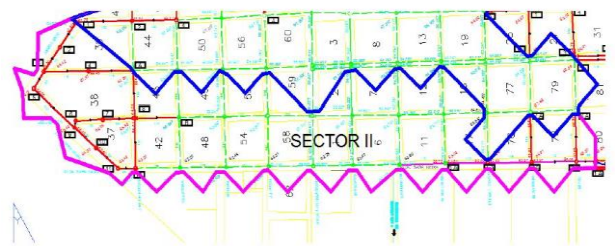
SECTOR II:

Para este sector se prevé la ejecución de 1515 metros de red colectora en PVC Ø 160mm, 400 metros de red colectora en PVC Ø 200mm y 14 bocas de registro, que evacuarán por gravitación

hacia las lagunas existentes en el sector Suroeste de la Localidad.

SECTOR III:

Para este sector se prevé la ejecución de 5072 metros de red colectora en PVC Ø 160mm, 24 bocas de registro y 4 bocas de inspección, que evacuarán por gravitación hacia las lagunas existentes en el sector Noreste de la Localidad.



LOCALIZACIÓN SECTOR II
Fuente: Municipalidad de Los Charrúas



LOCALIZACIÓN SECTOR III
Fuente: Municipalidad de Los Charrúas.

Modalidad de Contratación

La modalidad de contratación será por Unidad de Medida.

Presupuesto de Obra

Para la ejecución de los trabajos descriptos en el presente legajo se destinará un monto de: \$ 26.246.541,53 (SON PESOS: VEINTISEIS MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y UNO CON 53/100).

Plazo de Obra

El plazo estimado para la realización de los trabajos se fijó en 365 (TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO) días corridos. (Actualizado a 2017).

Estado del Proyecto al 31/01/2019

Al día de la fecha, se ha obtenido la aprobación del departamento técnico del ENOHSA en cuanto a requerimientos, teniendo que realizar a la fecha una actualización del PRESUPUESTO que es parte del proyecto y realizar una presentación formal en formato físico (hasta el momento se trabajó electrónicamente).

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO UNIDAD DESOBTURADORA PARA LOS CHARRÚAS

Descripción de la Situación: Debido al crecimiento demográfico registrado en los últimos años la zona urbana se ha extendido notablemente, en consecuencia la demanda de servicios municipales se ha incrementado. La zona que cuenta con red cloacal muy a menudo sufre obstrucciones con las consecuencias ambientales que esto acarrea, tales como desbordes y malos olores.

El Municipio no cuenta con equipos adecuados para resolver estas situaciones por lo cual debe alquilarlos (debiendo abonar no sólo el alquiler del equipo, sino también las horas de trabajo del personal que los opera).

El diagnóstico de la situación actual indica que existen dificultades para solucionar los problemas que se presentan con las obstrucciones de la red cloacal (situación que se da muy a menudo).

El parque automotor municipal no cuenta con equipos adecuados para la realización de la

mencionada tarea de desobstrucción. Se trata de una labor sumamente dificultosa e insalubre para ser realizada de forma manual (por lo cual no se realiza de esta manera).

Actualmente se lleva a cabo alquilando un equipo desobstructor y debiendo pagar no sólo el alquiler de la maquinaria, sino también las horas de trabajo del personal que lo opera. El presupuesto municipal no permite la compra del equipo desobstructor cloacal con fondos propios.

Solución Propuesta: El Convenio que se pretende llevar a cabo permitirá la adquisición de un EQUIPO DESOBTURADOR CLOACAL Modelo ADS 3 P M BT NUEVO Standard, bomba desobstructora, accionada por motor diésel de 4 cilindros.

Capacidad del depósito de agua 3000 litros. Carrete porta-manguera con 150 metros lineales de 19 mm de alta presión, que será utilizado para mejorar el PLAN DE ACCION AMBIENTAL (iniciado con la compra del Recolector Compactador de Residuos en el año 2017) que permitirá, brindar un mejor Servicio sanitario a la comunidad, con mayor seguridad e higiene para los empleados municipales y reduciendo costos operativos.

Objetivo General:

.Incorporar a la flota municipal un equipo desobstructor de cloacas.

Objetivos específicos:

- .Preservar el medio ambiente.
- .Prestación de un eficiente servicio público.
- .Mejorar las condiciones sanitarias de la comunidad.
- .Mejorar las condiciones de seguridad e higiene de los trabajadores.
- .Evitar gastos de alquiler de equipos desobstructores.

Resultados esperados:

.Mejoramiento de la prestación de los servicios públicos, especialmente en la limpieza y desobstrucción de redes cloacales, respondiendo a las demandas del crecimiento demográfico de la localidad, procurando la excelencia en los servicios con la mayor capacidad de respuesta al

vecino. Disminución de contaminación y malos olores por obstrucciones en la red cloacal.

.Reducción de gastos, ya que se evitaría el alquiler de equipos desobstructores a localidades vecinas.

Beneficios:

.Eficiente gestión técnica y administrativa del servicio.

.Capacitación al personal municipal que operará el equipo.

.Capacitación para la administración del servicio.

.Educación ambiental a la población.

.Información básica para la población sobre la utilidad del equipo adquirido.

.Fomento de buenas prácticas y cuidado del medio ambiente en las instituciones educativas de la localidad.

Contraparte a Cargo del Municipio: Flete para traslado de equipo desobturador, mano de obra para el funcionamiento del desobturador cloacal, indumentaria de seguridad y capacitación de los empleados.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes.

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



INSTALACIÓN DE NUEVO TANQUE DE RESERVA DE AGUA POTABLE. REGULARIZACIÓN DE LAS CONEXIONES DOMICILIARIAS Y MEJORAMIENTO DE LAS CONEXIONES DOMICILIARIAS

Partes integrantes del Sistema de Agua Potable Actual.

Fuentes de abastecimiento: El agua para el sistema se capta de tres perforaciones (denominadas P1, P2 y P3) ubicados en manzanas 19, 113 y 39 respectivamente.



Esquema Pozo 1

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas



Esquema Pozo 2

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas



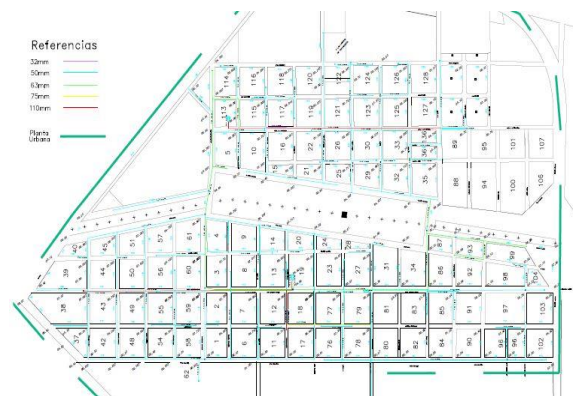
Esquema Pozo 3

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas

Tanques de almacenamiento: El agua es bombeada a través de una tubería de acero de 3" de diámetro a los tanques de reserva T1 y T2 de 50 m³ de capacidad cada uno, abastecidos por los pozos P1 y P2 respectivamente. El pozo P3 no cuenta con tanque de reserva.

Red de distribución: Desde ambos tanques se distribuye el agua, previa cloración, mediante cañerías de PVC de diámetros 110mm, 75mm, 63mm, y 50mm en la mayor parte de la red.

Descripción de la Situación: El sistema de agua potable de la localidad fue proyectado en sus inicios para un sector acotado de la misma, pero el crecimiento poblacional y el consecuente avance de la urbanización, sumado a la necesidad de abastecer a aquellos puntos de demanda en la medida que la misma crecía, hicieron que dicho sistema se desarrolle de manera desordenada, quedando muchos sectores de la red con circuitos abiertos que terminan en puntos muertos. Además, el mayor



porcentaje de la red está construido con cañerías de diámetro 50mm, lo que provocaría inconvenientes a futuro (presión y velocidad), debido al crecimiento poblacional estimado.

RED DE AGUA - DISTRIBUCIÓN ACTUAL

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas

Solución Propuesta: La presente obra comprende la provisión de equipos, materiales y mano de obra para la ejecución de los siguientes trabajos:

- . Construcción de los tramos de la red de agua en PVC Ø (140mm, 110mm, 90mm, 63mm y 50mm), según se indica en los planos correspondientes.
- . Interconexión de los tramos de red de distribución de agua a ejecutar con las existentes.
- . Conexiones domiciliarias.
- . Provisión y colocación de hidrantes.
- . Provisión y montaje de torre metálica reticulada y tanque de reserva de PRFV de 25m³.
- . Ejecución de la fundación de la torre tanque.
- . Realización de todos los trabajos, pruebas y provisión de elementos necesarios para la habilitación y seguro funcionamiento de las instalaciones.
- . Rotura y reposición de pavimento y veredas.
- . Verificación y cálculo de las instalaciones proyectadas.
- . Confección de los planos conforme a obra.

Con el objeto de optimizar la red actual y atender la demanda futura, se proyectó la ampliación de la misma y la incorporación al pozo P3 de un tanque de almacenamiento de PRFV de 25 m³ de capacidad (denominado T3), dispuesto sobre una torre metálica de 12m de altura a la base del mismo.

Para cumplir con este objetivo se diseñó un sistema reticulado de mallas, mediante el cual el abastecimiento de agua a cada consumidor se realiza por dos caminos como mínimo.

El sistema proyectado fue modelado con el software Epanet 2.0.12 Ve, a los efectos de optimizar los diferentes diámetros de cañería adoptados en la red, que permitan cumplir con los parámetros de presión y velocidad exigidos por la normativa vigente.

RED DE AGUA – DISTRIBUCIÓN PROYECTADA



Fuente: Municipalidad de Los Charrúas

Además, con el objeto de aislar sectores ante posibles fallas o la necesidad de realizar trabajos de mantenimiento o reparación, sin interrumpir el servicio en el resto de la población, se estudió



cuidadosamente la red y se proyectó la colocación de 36 válvulas esclusa en puntos estratégicos que permiten dividir la red en nueve sectores.

RED DE AGUA – LOCALIZACIÓN DE HIDRANTES

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas

Por otra parte, se propuso la incorporación de 12 hidrantes en vereda, dado que en la actualidad la localidad carece de estos.

Para la ampliación de la red se prevé la ejecución de:

- . 1618m de cañería PVC K6 Ø 140mm.

- . 1558m de cañería PVC K6 Ø 110mm.
- . 1218m de cañería PVC K6 Ø 90mm.
- . 5584m de cañería PVC K6 Ø 63mm.
- . 5351m de cañería PVC K6 Ø 50mm.
- . 1296 conexiones domiciliarias.

Modalidad de la Contratación: La modalidad de contratación será por AJUSTE ALZADO.

Los ítems que figuran con cantidades en la Planilla de Cotización, están indicados así al solo efecto de ordenar la certificación del avance de obra.

Presupuesto de Obra: Para la ejecución de los trabajos descriptos en el presente legajo se destinará un monto de: \$ 33.836.647.92 (SON PESOS: TREINTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SIETE CON 92/100).

Plazo de Obra: El plazo estimado para la realización de los trabajos se fijó en 240 (DOSCIENTOS CUARENTA) días corridos.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



Si hacemos referencia a la **REGULARIZACIÓN DE LAS CONEXIONES DOMICILIARIAS** de agua potable es necesario tanto en el **Barrio Club** como en el **Barrio Triángulo**, ya que en ambos casos medidores comunitarios por lo tanto es necesario realizar el tendido de la red madre de distribución y hacer las conexiones correspondientes para cada uno de los vecinos. Esas conexiones podría llevarlas adelante el Municipio con su mano de obra. En el caso del

Barrio Club son alrededor de 35 viviendas y en Barrio Triángulo son aproximadamente 30 viviendas, ya que posee algunas con medidores privados.

Plazo Estimado: 2022

PROYECTO INTEGRAL DESAGÜES PLUVIALES ARROYO SALTO DE LOS CHARRÚAS.

Descripción de la Situación: El Arroyo Salto atraviesa el parte de la localidad en el sentido Norte-Sur, y ante abundantes precipitaciones o días continuos de lluvias, presenta zonas con serios problemas por anegamiento y días posteriores con acumulación de agua y estancamiento. Además de ser una amenaza para las viviendas allí localizadas y las zonas aledañas también se convierte en una barrera urbana y un sector negado por la población como recurso ambiental.

Solución propuesta: El proyecto tiene por objetivo mejorar el escurrimiento de los desagües pluviales a fin de evitar estancamiento de las aguas y acumulación de residuos, consecuencia del escaso desnivel, y falta de mantenimiento, la cual origina en épocas de grandes precipitaciones erosión en los terraplenes y desborde de los mismos provocando inundaciones.

El canal natural por donde escurre el agua de lluvia se encuentra sin revestimiento, por lo que se lo proveerá de este, colocando un tipo de geomembrana llamada "Manto Permanente", la cual permite e incentiva el crecimiento de la vegetación, dándole al canal un aspecto natural y amigable con el medio ambiente, quedando completamente mimetizada con él. Además, se proveerán las obras de alcantarillado correspondientes. Las que constan de colocación de tubos de hormigón y construcción de sus respectivos cabezales y muros de contención laterales, así también como una pantalla de protección contra la erosión. Se deben realizar trabajos previos de limpieza que comprenden, entre otras cosas, desmalezado del terreno circundante y desagote del agua permanente dentro del canal, y estabilización de los taludes y fondo del canal, llevando a cabo el movimiento

de suelo necesario para ello, el cual se divide en excavación, relleno y compactación.

Comprende desde la calle Bonazzola a Panazzo. La obra tiene por objetivo mejorará la calidad de los habitantes eliminando focos contaminantes ya que a la vera del arroyo se crearán parques y paseos (Ecoparque Arroyo Salto_Tramo1 y 2).

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras y Proyectos Hidráulicos del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO CORDÓN CUNETA, VEREDAS Y BADENES EN ETAPAS. EN B° ESTRELLA ROJA Y CEMENTERIO.

Descripción de la Situación: actualmente estos barrios son los más perjudicados ante días de abundantes precipitaciones y problemas de anegamiento los días posteriores. En el caso del B° Cementerio cuenta con el agravante de que se encuentra más alejado del casco urbano y por consecuencia se dificulta más su accesibilidad y vinculación con el resto de la localidad.

Solución Propuesta: Estos sectores necesitan una obra que contemple tanto, obras de cordón cuneta, badenes y veredas para garantizar su accesibilidad y un correcto escurrimiento del agua de lluvia.

Alcances: Las obras previstas para esta primera etapa, permitirán el adecuado ordenamiento urbano de los sectores intervenidos, delimitando la calzada de los espacios de vereda, mejorando el perfil transversal de calles y la dándole revalorización inmobiliaria a distintos sectores urbanos, pero fundamentalmente, permitiendo el adecuado escurrimiento pluvial en numerosas calles con dificultades actuales de drenaje, conduciendo dichos efluentes directamente hacia las zonas de descarga.

Con este mismo criterio y pensando la obra en etapas se pensaría en trabajar en primera instancia en los Barrios Estrella Roja y Triángulo, pero a futuro puede aplicarse en otros barrios q si bien no están tan comprometidos en cuanto al estancamiento del agua, si necesitan contar con el mejoramiento de su infraestructura. además en donde se comienzan a instalar los nuevos loteos y urbanizaciones.



Estos proyectos necesitan el financiamiento y se enmarcan dentro del Programa de Obras Viales, Urbanas, Periurbanas Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



ACOMETIDA Y RECONFIGURACIÓN DE LA RED EXISTENTE PARA LA ZONA ESTE DE LA LOCALIDAD. ADAPTADA AL NUEVO TRANSFORMADOR

Descripción de la Situación: actualmente hay un transformador que fue colocado por ENERSA el ente regulador del servicio (localizado en las siguientes coordenadas -31.165594, -58.182215 para localizar en Google Earth). Sin embargo el sector donde se encuentra localizado presenta muchos inconvenientes por la baja tensión. Los barrios que se ven afectados B° La Tablita, B° Luján y B° Club, por lo tanto se necesita conectar todo ese sector a este transformador para poner en marcha el mejoramiento del tendido eléctrico para favorecer la prestación del servicio.

Solución Propuesta: Plantear la colocación de una nueva acometida y una reconfiguración de la red existente del tendido del servicio eléctrico para poder brindar una solución definitiva al problema de baja tensión existente en los barrios.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de

la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: habitantes de la localidad residentes en B° La Tablita, B° Luján y B° Club.

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:

PROYECTO DE ALUMBRADO PÚBLICO PARA BARRIOS (B° CEMENTERIO, B° TRIÁNGULO, B° CLUB Y B° LUJÁN)

Descripción de la Situación: actualmente estos son los barrios con mayores necesidades. En el caso del B° Club y Triángulo son los que concentran la mayor cantidad de necesidades en cuanto a infraestructura y regularización de servicios. En el caso del B° Cementerio al encontrarse más alejado carece de equipamiento e infraestructura necesaria. Los 4 (cuatro) barrios considerados en esta propuesta no poseen columnas de alumbrado, solo cuentan con algunos artefactos colgantes y muchos de ellos son insuficientes, convirtiéndose en sectores cada vez más inseguros para la población de Los Charrúas.

Solución Propuesta: Se contempla la extensión de la red de distribución de baja tensión desde las subestaciones transformadoras existentes en el polígono y la instalación de cien (100) luminarias de alumbrado público con una potencia demandada aproximada de 21 KW cuya finalidad es la de brindar el servicio de suministro eléctrico para completar la totalidad de los barrios considerados. **Ver Mapa Proyectos Alumbrado**

Para el montaje de las luminarias se siguió el siguiente criterio: se colocarán 3 Luminarias por cuadra montadas en poste de madera incluyendo su cableado correspondiente.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas de Hábitat. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: habitantes de los barrios contemplados en la intervención.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO DE ILUMINACIÓN LED EN AVENIDAS PRINCIPALES. LOS CHARRÚAS.

Descripción de la Situación: en la localidad solo algunos tramos de importancia poseen iluminación con artefactos led. El municipio no cuenta con los recursos suficientes para poder hacer reemplazo de estas luminarias, sin embargo pueden realizar de manera parcial, la ejecución de la mano de obra.

Solución Propuesta: se plantea un proyecto en etapas que tenga en cuenta de acuerdo a su importancia, su flujo vehicular y la cantidad de los espacios culturales y recreativos con los q se vincula para poder así, establecer un sistema de prioridades para encarar la colocación de luminarias con tecnología led.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas de Hábitat. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 6500 habitantes.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



Esquema de Luminarias a Reemplazar por "LED"					
PRIORIDAD		Desde	Hasta	Cantidad	SUB.TOTAL
1	Avda Los Inmigrantes	Ruta N°4	Basavilbasso	12	51
		Basavilbasso	Urquiza	6	
		Urquiza	Lande	9	
		Lande	S. Neira	24	
2	Avda Jaime Lande	Vet. Lizalde	J.P. Garat	3	41
		J.P. Garat	Roffo	26	
		Roffo	Av. Inmigrantes	12	
3	Avda Urquiza	J.J. Paso	M. Moreno	9	39
		M. Moreno	Inmigrantes	30	
4	Avda Sara Neira	Rosas	Inmigrantes	6	46
		Inmigrantes	Bessel	40	
5	Avda Francisco Ramirez	Inmigrantes	Rosas	12	18
		Rosas	Lande	6	
6	Av. Andrade	Inmigrantes	J.P. Garat	54	54
TOTAL DE LUMINARIAS					249

Esquema para reemplazo de luminarias por artefactos led.

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas.

ESTACIONAMIENTO PARA EL TRÁNSITO PESADO

Descripción de la Situación: muchos de los habitantes de la localidad son camioneros de empresas privadas y durante los días que regresan a sus hogares o tienen algunas horas para descansar estacionan los vehículos en cualquier calle o avenida del pueblo. Al tratarse de un flujo vial que se da con frecuencia, tanto las calles pavimentadas como las calles de tierra se ven deterioradas rápidamente, y se vuelve un elemento que suma mucha inseguridad a la hora de transitar.

Situación propuesta: el Municipio cuenta con un terreno (en forma de triángulo. Ver Mapas etapa propositiva) sobre la Ruta Provincial N° 4 en su intersección con Av. Andrade. Donde habría que realizar un alcantarillado en el acceso, una casilla de control, y un afirmado con tierra y brosa tanto en el interior del lote como en su ingreso garantizando su accesibilidad incluso en días de abundantes lluvias. De esta manera se concentrarían todos los camiones en un sector, y se evitaría su ingreso a la localidad, brindando mayor seguridad a los peatones y también al resguardo de dichos vehículos de gran porte.

Este proyecto necesita financiamiento y se enmarca dentro del Programa Obras Públicas, Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Acceso a Pueblos, y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 6500 habitantes.

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



RECONDICIONAMIENTO ESPACIOS DEPORTIVOS LOS CHARRÚAS

Descripción de la Situación: actualmente la localidad cuenta con un gran número de la población, sobre todo el sector juvenil y los niños, que participan activamente de diferentes disciplinas deportivas que se llevan adelante en distintos sectores de la localidad. Muchos de ellos ya están funcionando pero precisan mejoras y reacondicionamiento y en otros casos son necesarios como nuevos espacios ante la gran demanda de los habitantes de Los Charrúas.

Solución Propuesta:

Intervenciones en el Complejo Deportivo y Cultural “23 de Octubre”

. Mejora de cancha de fútbol y construcción de cancha de hockey: tanto la cancha de fútbol como la de hockey sobre césped tienen las mismas dimensiones (90mt x 45mt), por lo tanto sirve para ambos deportes, y las tareas necesarias son:

- Ejecución de movimiento de suelo necesario (relleno, arado y siembra), columnas de alumbrado con su correspondiente instalación eléctrica.
- Adquisición y colocación de arcos profesionales, bancos de suplentes, elementos deportivos necesarios para la práctica del deporte (tales como pelotas, redes, etc.).

. Mejora de pista de atletismo: Se ejecutará con dimensiones de 6 x 350 m2, comprendiendo las siguientes tareas:

- Ejecución de: movimiento de suelo (apertura de caja, relleno y

compactación de suelo apto), capa de ladrillos comunes, capa de ladrillos con cascotes, capa de polvo de ladrillo,
- Adquisición de: cartelería demarcatoria.

Construcción de cancha de tenis: La proyección de la misma, consta de 30 x 15 m2 de superficie para la cual serán necesarias las siguientes tareas:

- Preparación del terreno (limpieza, excavación y retiro de capa superior de suelo), construcción de piso de hormigón armado, alumbrado y correspondiente instalación eléctrica.
- Adquisición de: elementos deportivos necesarios para la práctica del deporte (tales como redes, pelotas y raquetas).

Construcción de cancha de beach vóley: Se ejecutará una superficie de 20 x 12 m2 para la cual se deben realizar trabajos como:

- Ejecución de: cajón de arena reglamentario.
- Adquisición de: parantes para red, elementos deportivos necesarios para la práctica del deporte (tales como pelotas, redes, etc.).

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



REFUNCIONALIZACIÓN GALPONES EX PREDIO DEL FF.CC LOS CHARRÚAS

Descripción de la Situación: actualmente en estos galpones no poseen función, se encuentran en completo abandono, solo uno de ellos funciona como depósito para el corralón municipal donde

se llevan adelante los premoldeados de hormigón.

Solución Propuesta: Se realizará la intervención en dos galpones, con la intención de ponerlos en valor para el desarrollo de actividades.

En el galpón de mayores dimensiones (galpón norte) se prevé la construcción de: Cine, Escenario, en el cual se desarrollarán clases de baile, exposición de arte, actos escolares, etc.

En el galpón de menores dimensiones (galpón sur) se prevé su uso para la realización de las ferias de economía social.

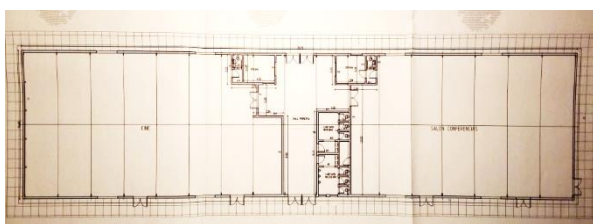
Para todo ello, se deberán realizar, entre otras, las tareas de: Limpieza del sitio a intervenir, Remodelación interna y externa, Valorización y refuncionalización de los elementos históricos propios del galpón, tales como piso interior, cabreadas y fachada, y la Construcción de dos módulos sanitarios, uno para cada galpón.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

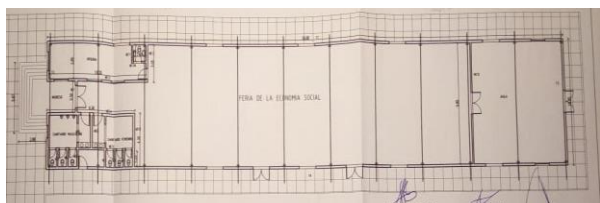
Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



GALPÓN SUR

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas



GALPÓN NORTE

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas



GALPONES EX FF.CC

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



PROYECTO DE RECUPERACIÓN URBANA - PUESTA EN VALOR DEL ÁREA ESTE DE LA LOCALIDAD.

Descripción de la Situación: El Área Este es la comprendida entre calles: Av. Basavilvaso al Este, Av. J. P. Garat al Sur, Av. Los Inmigrantes al Norte y Av. O.V Andrade al Oeste. Se trata de un área con una gran concentración poblacional que tiene la necesidad de mejorar tanto sus calles (favoreciendo su vinculación con el área central) la calidad de sus espacios y equipamientos, para poder brindarle mayor seguridad al peatón.

Solución propuesta: Esta propuesta busca mejorar la infraestructura de este sector, brindándole iguales oportunidades a sus pobladores.

Las obras propuestas consistirían en:

Colocación de Pavimento Rígido

Se realizará la pavimentación con carpeta de hormigón armado de las avenidas principales O V. Andrade y Av. J.J. Urquiza, las cuales constan

de ocho (8) cuadras de doble mano de circulación con un ancho aproximado de 14 metros para ambas, realizando un movimiento de suelo inicial que proporcionará un apoyo estable para la colocación del hormigón armado superficial. Este último será provisto, vibrado y terminado en obra para asegurar una superficie durable y segura de circulación.

Provisión de Pavimento Flexible

Se realizará la pavimentación con carpeta de asfalto flexible de las avenidas principales O.V. Andrade y J. J. Urquiza. las cuales constan de ocho (8) cuadras de doble mano de circulación, con un ancho aproximado de 14 metros para ambas, realizando un movimiento de suelo inicial que proporcionara un apoyo estable para la colocación del hormigón asfáltico superficial. Este último será provisto, compactado y terminado en obra para asegurar una superficie durable y segura de circulación.

Construcción de Cordón Cuneta

La obra de cordón cuneta consta en forma aproximada de 16.000 metros, distribuidos en la zona afectada, a los que se le suma la construcción de 46 badenes de 45,4 m2 cada uno, todo esto realizado con hormigón armado in situ. Anterior al hormigonado, se deberán ejecutar las correspondientes obras de movimiento de suelo excedente y compactación de base de apoyo.

Construcción de veredas

La cantidad de veredas faltantes asciende a los 12.000 metros de longitud. Se proveerá un hormigón de calidad suficiente para el uso peatonal, teniendo en cuenta la futura destrucción de éstas para la colocación de los servicios públicos faltantes en las cuadras, principalmente gas natural o redes de fibra óptica, previo al hormigonado se realizarán tareas de excavación y transporte de la capa de suelo superficial, además de la compactación del suelo de apoyo.

Una de las veredas que se quisieran priorizar o tomar como prueba piloto es la de la manzana 108 (ex predio del FF.CC). La vereda perimetral será de una extensión de 4.250 metros y

destinada a la circulación peatonal, comprendiendo además una bici senda, la cual contará con luminarias y señalización correspondiente.

Estos proyectos necesitan financiamiento y se enmarcan dentro del Programa de Puesta en Valor de Cascos Urbanos del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: habitantes de los barrios “La Tablita”, “Club” y “Luján”

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



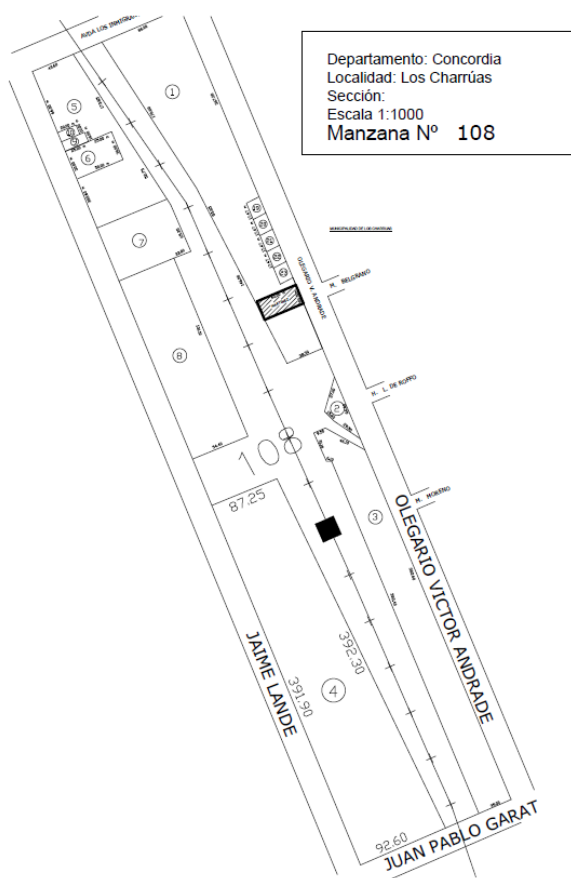
EQUIPAMIENTO URBANO Y PUESTA EN VALOR – EX PREDIO ESTACIÓN DEL FF.CC (MANZANA N° 108)

Descripción de la Situación: se trata de un sector característico de la localidad que concentra un gran grupo de actividades localizadas en diferentes sectores, y no hay un elemento de unión que las vincule y permita hacer un recorrido disfrutando del verde.

Solución Propuesta: Se proveerá un hormigón de calidad suficiente para el uso peatonal, teniendo en cuenta la futura destrucción de éstas para la colocación de los servicios públicos faltantes en las cuadras, principalmente gas natural o redes de fibra óptica. Previo al hormigonado, se realizarán tareas de excavación y transporte de la capa de suelo superficial, además de la compactación del suelo de apoyo.

Las veredas perimetrales en la manzana N° 108 implican una extensión de 4.250 metros lineales y será destinada a la circulación peatonal, comprendiendo además una bici senda, la cual contará con luminarias y señalización correspondiente. Además de sumar equipamiento como bancos, cesos clasificatorios para la basura y cartelera con información de la localidad.

Allí también se localiza Lote Nº 8. Desde la Intersección de Manuel Belgrano hasta San Martín donde se emplazaría un nuevo edificio educativo para el nivel inicial. Lote Nº 6. Estación Meteorológica. Lote Nº 9. ArSAT. Lote Nº 1. Parcialmente ocupado por una empresa particular. Lote Nº 19 al 23. Lote Nº 2. (Plazoleta San Martín) - Espalda de la estación. Lote Nº 3. Estan emplazados las Plazoletas Malvinas, Casas de la estación (ocupada por privados) y CIC Sol Naciente. Lote Nº 4. Complejo deportivo y cultural "23 de Octubre" y Natatorio Municipal.



Esquema manzana N°108

Fuente: Municipalidad de Los Charrúas

Obras complementarias: Para lograr que este tipo de espacio público sea llamador de la comunidad es necesario la implementación de al menos puntos digitales para la conexión de Internet, o el mejoramiento de sus espacios recreativos infantiles y juveniles, además de la implementación de estaciones saludables a fin de que la familia entera pueda disfrutar de estos sectores.

Planteamos la construcción de un espacio de recreación infantil, con juegos integradores, juegos de desarrollo de la estimulación, estaciones saludables para adultos, espacios de lectura, de descanso, de Caminatas, de distensión.

Plantear la poda gradual de este sector para poder organizar espacios iluminados, con la necesaria intervención de artefactos de iluminación aptos para este objetivo, como así también plantear estaciones saludables, senderos de pedestismo, espacios de esparcimiento, recreación, juegos, a fin de brindar a la ciudadanía un nuevo espacio donde poder compartir actividades grupales, individuales o familiares, logrando de esta manera una mejora importantísima en las relaciones sociales que hacen al crecimiento de una población.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO DE SEPARACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

Descripción de la Situación: actualmente la localidad posee servicio de recolección de residuos 3 veces en la semana, Recolección diferenciada de vidrios y elementos cortantes del resto de residuos. Traslado a Concordia (Campo del Abasto), donde se realiza una reclasificación parcial en el lugar.

Situación propuesta: Debido a que estamos frente a una localidad en pleno crecimiento con una gran influencia de inversores privados y zona

de nuevos loteos. Es que debemos pensar el modelo de ciudad que queremos, es necesario establecer convenios con los desarrolladores privados, para la localización de contenedores para fomentar y facilitar la correcta disposición de los residuos separados en origen.

Además de promover e incentivar la utilización de 2 tachos por vivienda para conseguir la correcta disposición de los residuos en origen. Establecer un cronograma de recolección, independizando días para retiro de residuos de orgánicos, inorgánicos y restos de poda.

Brindar capacitaciones en las escuelas primarias, con el objetivo de que los alumnos tengan el correcto conocimiento de la separación que se llevara adelante, bajo la premisa de ser agentes multiplicadores en sus hogares.

También puede sumar un trabajo conjunto y con el compromiso de los docentes para que realicen un acompañamiento del programa desarrollado en currículas afines a la temática abordada. Ejemplo: Biología, tecnología, ciencias naturales, etc.

En cuanto al EQUIPAMIENTO para los espacios públicos, se propone acompañar de ahora en adelante, con la mejora y los nuevos espacios verdes y recreativos con los que contará la localidad, con cartelería infográfica que indica como se separa Orgánico (Verde) de lo Inorgánico (azul). Y si cabe la posibilidad describir que residuos están contemplados dentro de cada grupo. Incorporar a los medios de comunicación que utiliza el Municipio (televisivos, radiales, gráficos, redes sociales) el anuncio y la información correspondiente de la separación que se va a llevar adelante estableciendo que días y en que horarios.

Al tratarse de un programa con resultado a largo plazo se busca que dicho programa garantice su desarrollo con el devenir de las siguientes gestiones.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basural Cero de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO “REFACCIÓN CENTRO DE SALUD DE LOS CHARRÚAS” Y REFACCIÓN Y AMPLIACIÓN CIC “SOL NACIENTE” –LOS CHARRÚAS

Descripción de la Situación: en la actualidad no es necesaria la construcción de un nuevo espacio, sino más bien se necesitan mejoras edilicias y de equipamiento tanto del Centro de Salud como del CIC “Sol Naciente” que funciona en el predio de la ex estación del fcc.

Solución Propuesta: en el caso del Centro de Salud se propone realizar una ampliación de 2 consultorios, más un grupo sanitario. Se necesita incorporar el equipamiento además para una sala de Radiografías y también para consultas oftalmológicas.

En el caso del CIC (Centro Integral Comunitario), el Municipio cuenta con un proyecto de refuncionalización que lo convertirá en un NIDO (Núcleo de Inclusión y Desarrollo de Oportunidades).

Se ejecutará la ampliación de nuevos espacios en una superficie total aproximada de 450 m², los cuales estarán destinados a un uso social ya determinado. Las ampliaciones consisten en:

- . Sala para 100 personas.
- . 1 cocina
- . 2 oficinas
- . 3 consultorios médicos
- . 1 sala de espera
- Aulas 3 con capacidad para 20/30 personas.
- . 1 biblioteca
- . 1 sanitario para uso de personal.
- . 4 sanitarios para alumnos

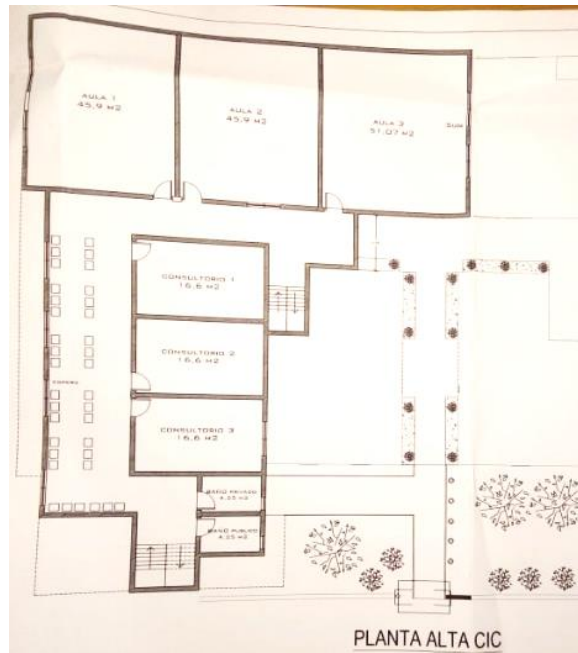
Para la misma serán necesarias las tareas de:
. Realización de la estructura portante de hormigón armado propiamente dicha.

. Adquisición dei amueblamiento y equipamiento necesario para la realización de las actividades, tales como mesas, armarios, pizarrones, computadoras, equipos de sonido, heladeras, etc.

Propuesta ampliación en Planta Alta
Fuente: Municipalidad de Los Charrúas

Estos Proyectos se enmarcan dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes



Plazo Estimado: 2027

ODS vinculado:



PROYECTO NUEVO EDIFICIO EDUCATIVO NIVEL INICIAL

Descripción de Situación: debido al crecimiento poblacional de la última década, el Municipio tiene un % importante de niños que precisan

iniciar su ciclo escolar y la matrícula que puede recibir en los establecimientos existentes no es suficiente.

Solución Propuesta: Los Charrúas cuenta con un terreno cuya titularidad es municipal, donde podría localizarse a futuro un nuevo edificio para el Nivel Inicial. El cual deberá contar con 3 salas con sus correspondientes Sanitarios, un SUM, un office y un Baño para Discapacitados. Además de un sector administrativo para Dirección y Sala Docente.

Estos Proyectos se enmarcan dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 6500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



Portafolio de proyectos según Lineamientos Estratégicos

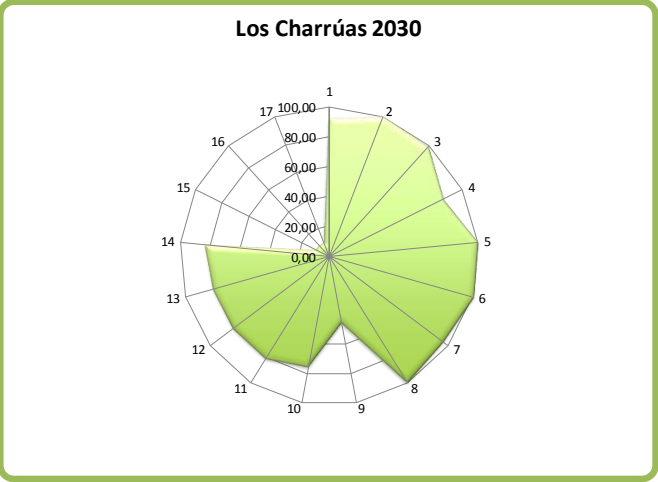
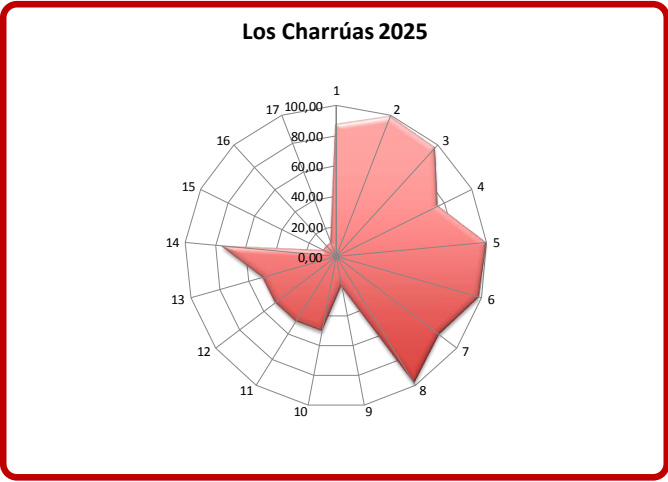
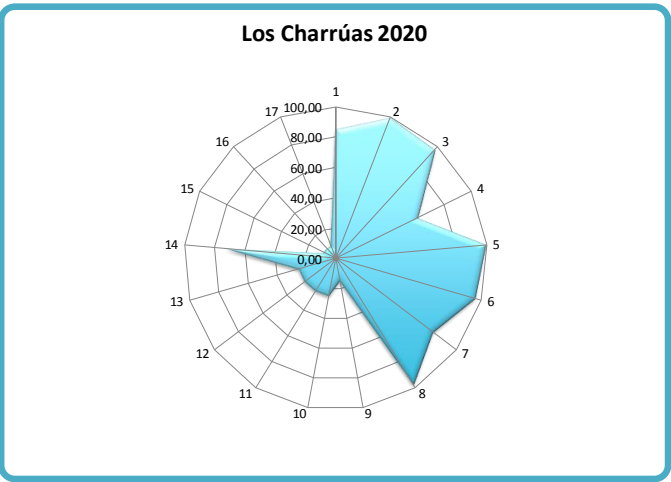
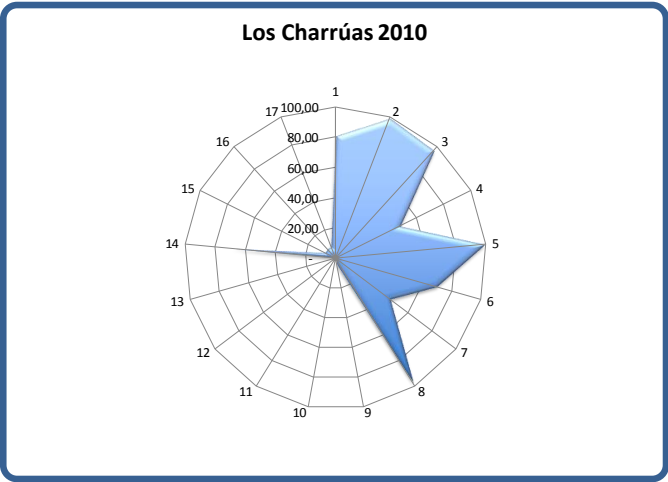
DIMENSIÓN	PROYECTOS	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS				
		Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano
Física	Extensión de la Red Cloacal en Etapas incluyendo Estación de Bombeo					
	Conexiones Domiciliarias a la nueva red cloacal.					
	Proyecto Unidad Desobturadora para Los Charrúas					
	Instalación de Nuevo Tanque de Reserva de Agua Potable					
	Regularización de las conexiones domiciliarias					
	Mejoramiento de conexiones domiciliarias a la red de agua potable					
	Reacondicionamiento Espacios Deportivos Los Charrúas					
	Refuncionalización de Galpones Ex Estación FF.CC Los Charrúas.					
	Acometida y Reconfiguración de la Red Existente para la zona Este de la localidad. Adaptada al nuevo transformador.					
	Proyecto de Alumbrado Público para Barrios. (Cementerio, Triángulo, Club y Luján).					
	Proyecto Iluminación Led en Av. Principales. Los Charrúas					
	Apoyo al Programa "Construyendo Sueños" de la Municipalidad de Los Charruas					
	Proyecto 20 Viviendas					
Económica	Convenios de cooperación entre los distintos actores público/privado					
	Creación de un sistema de créditos para nuevos emprendimientos.					
	Proyecto de Estacionamiento para Vehículos de Tránsito Pesado					
	Plan de mejoramiento de la infraestructura para el desarrollo productivo.					
Ambiental	Proyecto Recuperación Urbana.Puesta en Valor del Área Este de la localidad.					
	Proyecto Integral de Desagües Pluviales Arroyo Salto de Los Charrúas					
	"Ecoparque Arroyo Salto", paseo peatonal con diseño de equipamiento urbano					
	Proyecto de Cordón Cuneta, veredas y badenes de Los Charrúas. En Etapas (B°Estrella Roja y Cementerio)					
	Proyecto Plazoletas Sustentables (para los nuevos amanzanamientos)					
	Proyecto Equipamiento Urbano y Puesta en Valor. Ex Estación Los Charrúas					
	Proyecto de Arbolado Urbano para Los Charrúas					
	Proyecto sustentable con pasantías con alumnos de las escuelas secundarias					
Social	Proyecto Separación y Clasificación de Residuos Sólidos Urbanos					
	Programa Local de Regulación Dominial. Barrio Club y El Triángulo					
	Presupuesto para el traslado de pacientes por casos especiales.					
	Proyecto"Refacción Centro de Salud de Los Charrúas" (Sala de Rayos X, Oftalmología y Guardia)					
	Presupuesto para nuevos médicos especialistas que asisten al Centro de Salud					
Institucional	Ampliación del CIC "Sol Naciente" de la localidad de Los Charrúas.					
	Proyecto Participación Ciudadana					
	Programa de Becas para estudios terciarios y universitarios					
	Implementación de Moratoria para regularización de impuestos inmobiliarios					
	Presupuesto para honorarios. Profesionalizar la función pública					
	Programas de capacitacion y actualizaciones para los empleados municipales					
	Implementación de nuevas tecnologías para trámites online o vía web.					
	Crear un Área de Obras Privadas e Inspecciones					
	Proyecto Nuevo Edificio Educativo Nivel Inicial					
		1	2	3	4	5

Proyectos anidados a Programas Nacionales

LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS								CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO					LARGO PLAZO				
								2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	1.1.	Mejorar viviendas de materialidad deficientes	1.1.1	PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	1.1.1.1.	APOYO AL PROGRAMA "CONSTRUYENDO SUEÑOS" DE LOS CHARRÚAS												
		1.2	Regularización Dominial	1.2.1		1.2.1.1	PROGRAMA LOCAL DE REGULACIÓN DOMINIAL.												
		1.3	Educación de calidad y desde edades tempranas	1.3.1.	BECAS PROGRESAR Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	1.3.1.1.	PROGRAMA DE BECAS PARA ESTUDIOS SECUNDARIOS Y UNIVERSITARIOS												
				1.3.2.	ESCUELAGRO Ministerio de Producción y Trabajo, Secretaría de Agricultura Familiar, Coordinación y Desarrollo Territorial	1.3.2.1.	PROYECTO SUSTENTABLE CON PASANTÍAS CON ALUMNOS DE LA ESC. SECUNDARIAS												
2.	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	2.1.	Recuperación de mercados externos	2.1.1.	OBRAS VIALES URBANAS, PERIURBANAS, CAMINOS DE LA PRODUCCION, ACCESOS A PUEBLOS Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	2.1.1.1.	PLAN DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO												
		2.2.	Formalización del empleo	2.2.1.	MINISTERIO DE PRODUCCION Y TRABAJO	2.2.1.1.	PRESUPUESTO PARA NUEVOS MÉDICOS ESPECIALISTAS												
						2.2.1.3	PRESUPUESTO PARA HONORARIOS. PROFESIONALIZAR LA FUNCIÓN PÚBLICA												
		2.3.	Desarrollo sustentable	2.3.1.	PROGRAMA PARTICIPAR	2.3.1.1.	PROYECTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA												
		2.4.	Impulso a las economías regionales	2.4.1	MINISTERIO DE PRODUCCION Y TRABAJO	2.4.1.1.	CONVENIOS DE COOPERACIÓN ENTRE LOS DIF. ACTORES PÚBLICO/PRIVADOS												
						2.4.1.2.	CREACIÓN DE UN SISTEMA DE CRÉDITOS PARA PRODUCTORES LOCALES												
3.	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	3.1	Proteccion y preservacion del patrimonio natural	3.1.1.	RECALIFICACION Y CREACION DE NUEVOS ESPACIOS VERDES Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	3.1.1.1	ECOPARQUE ARROYO SALTO, PASEO PEATONAL CON EQUIPAMIENTO URBANO												
				3.1.2.	PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	3.1.1.2	PROYECTO ESTACIONES SALUDABLES												
						3.1.2.1.	PROYECTO ARBOLADO URBANO LOS CHARRÚAS												
4.	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	4.1	Presencia del estado en los lugares en situación de pobreza extrema	4.1.1.	MINISTERIO DE SALUD Y DESARROLLO SOCIAL	4.1.1.1.	PRESUPUESTO PARA EL TRASLADO DE PACIENTES PARA CASOSS ESPECIALES.												
		4.2.	Modernización de la gestión	4.2.1.	PROGRAMA NACIONAL DE FORMACIÓN MUNICIPAL Secretaría de Modernización Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	4.2.1.1.	CREACION AREA DE OBRAS PRIVADAS E INSPECCIONES												
						4.2.1.2.	IMPLEMENTACIÓN DE MORATORIA PARA REGULARIZACIÓN DE IMPUESTOS INMOBILIARIOS												
						4.2.1.3.	CAPACITACION Y ACTUALIZACIONES PARA EMPLEADOS MUNICIPALES												
						4.2.1.4.	NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA TRÁMITES ONLINE O VIA WEB.												
5.	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano	5.1	Construcción de nuevas viviendas con criterios planificados	5.1.	PROGRAMA DE VIVIENDA Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.1.	PROYECTO 20 VIVIENDAS												
		5.2	Mejorar la infraestructura, disminuir tiempos y costos logísticos	5.2.1.	REDES DE AGUA POTABLE, CLOACAS Y SANEAMIENTO Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.2.1.1	EXTENSÓN DE LA RED DE CLOACAL INCLUYENDO ESTACIÓN DE BOMBEO												
						5.2.1.2	CONEXIONES DOMICILIARIAS A LA NUEVA RED CLOACAL												
						5.2.1.3	PROYECTO UNIDAD DESOBTURADORA PARA LOS CHARRÚAS												
						5.2.1.4	INSTALACIÓN NUEVO TANQUE DE RESERVA DE AGUA POTABLE												
						5.2.1.5	REGULARIZACIÓN DE LAS CONEXIONES DOMICIARIAS												
						5.2.1.6	MEJORAMIENTO DE LAS CONEXIONES DOMICILIARIAS A LA RED DE DE AGUA POTABLE												
						5.2.1.7	PROYECTO INTEGRAL DESAGUES PLUVIALES ARROYO SALTO. Los Charrúas												
				5.2.2.	OBRAS VIALES URBANAS, PERIURBANAS, CAMINOS DE LA PRODUCCION, ACCESOS A PUEBLOS Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.2.1.	PROYECTO CORDÓN CUNETA, VEREDAS Y BADENES EN ETAPAS. EN B° ESTRELLA ROJA Y CEMENTERIO.												
						5.2.3.3	ACOMETIDA Y RECONFIGURACIÓN DE LA RED EXISTENTE PARA LA ZONA ESTE DE LA LOCALIDAD. ADAPTADA AL NUEVO TRANSFORMADOR												
						5.2.3.4	PROYECTO DE ALUMBRADO PÚBLICO PARA BARRIOS (B° CEMENTERIO, B° TRIÁNGULO, B° CLUB Y B° LUJÁN)												
		5.3	Planificar y asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad	5.3.1.	PUESTA EN VALOR DE CASCOS URBANOS Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.2.3.5	PROYECTO DE ILUMINACIÓN LED EN AVENIDAS. ETAPAS												
						5.2.3.6	ESTACIONAMIENTO PARA TRÁNSITO PESADO												
						5.2.3.1	REACONDICIONAMIENTO ESPACIOS DEPORTIVOS LOS CHARRUAS												
						5.2.3.2	REFUNCIONALIZACIÓN DE GALPONES EX ESTACIÓN DE FF.CC LOS CHARRÚAS												
						5.2.3.3	EQUIPAMIENTO URBANO Y PUESTA EN VALOR – EX PREDIO ESTACIÓN DEL FF.CC (MANZANA N° 108)												
						5.2.3.4	PROYECTO DE REFACCIÓN CENTRO DE SALUD LOS CHARRÚAS												
						5.2.3.5	PROYECTO DE REFACCION Y AMPLIACIÓN CIC "SOL NACIENTE"												
						5.2.3.6	PROYECTO PARA NUEVO EDIFICIO EDUCATIVO NIVEL NICIAL												
						5.3.1.1.	PROYECTO DE RECUPERACIÓN URBANA - PUESTA EN VALOR DEL ÁREA ESTE DE LA LOCALIDAD												

Progresión prospectiva de indicadores a 2030

	Provincia	Departamento / Partido	Municipio	COD_MUNICIPAL	1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo	2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible	3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades	4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos	5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas	6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos	7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos	8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos	9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	10. Reducir la desigualdad en y entre los países	11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles	12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles	13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos	14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible	15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificació	16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables	17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible	% Población Urbana	Población 2010	Población 2025	Población 2010-2025	Variación 2010-2025 (%)	Prioridad	Rank_prior	
2010	Entre Ríos	Concordia	Los Charrúas	300150063	80,30	98,61	95,92	47,40	98,72	68,90	45,07	97,10	4,04	0	0	0	0	68,86	8	8	8		3774,0						
2020	Entre Ríos	Concordia	Los Charrúas	300150063	85,00	98,90	96,50	60,00	98,90	95,00	80,0	97,50	15	25,00	25,00	25,00	25,00	72,0	9,00	9,00	9,00								
2025	Entre Ríos	Concordia	Los Charrúas	300150063	87,00	99,30	97,30	75,00	99,30	98,00	85,00	98,30	20,00	50,00	50,00	50,00	50,00	76,00	9,50	9,50	9,50								
2030	Entre Ríos	Concordia	Los Charrúas	300150063	92,00	99,50	98,50	85,00	99,50	100	95,0	99,00	45	75,00	80,00	80,00	80,00	83,00	10,00	10,00	10,00								



CAPÍTULO VI

Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Seguimiento, evaluación y retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase cero una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos que se miden a través del tiempo para lograr conocer los impactos.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase cero de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

Indicadores de Monitoreo

Lineament	Temática	Indicador	Unidad de Medida	Datos de referencia / Metodología	Fuentes
Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Potencialidades ambientales	Conservación de la biodiversidad y uso sustentable de recursos	Porcentaje de superficie por departamento	Porcentaje de superficie cubierta por áreas protegidas sobre la superficie total del país - 7,7 (2005); 8,34 (2007); 10,7 (2014)	Fuente: Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2015)
	Agentes contaminantes	Cantidad de agentes contaminantes	Cantidad de bsurales por superficie	Localización y extensión física del bsural	
	Amenazas (de origen natural)	Exposición de viviendas a tormentas severas	Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de riesgo de tormentas severas y las viviendas expuestas.	Viviendas irregulares: 13 habilitas 604,55% porcentaje de viviendas irregulares habilitadas sobre total país: 62 % (2001) Viviendas irregulares: 480486, porcentaje de viviendas irregulares sobre total país: 4,35% 2010	Atlas de Riesgos Agroclimáticos en el Área Agrícola Argentina 2001/2010, Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca. http://www.ora.gov.ar
		Índice máximo de magnitud de inundaciones	Escala numérica de 1 a 30.	La magnitud se calcula a partir de datos relativos a daños materiales, personas evacuadas y ubicación de cada evento registrado	Desinventar, Sistema de Inventario de Desastres Red de Estudios Sociales en Prevención de Desastres en América Latina, Corporación OSSO.
		Exposición de viviendas a peligrosidad sísmica	Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de peligrosidad sísmica y las características de las viviendas expuestas.	Se asignan valores de 1 a 4 a las zonas sísmicas definidas por INPRES, señalando niveles crecientes de amenaza. Este valor se multiplica por el porcentaje de hogares en viviendas con baja calidad de materiales: índice QUAMAT III, IV y V (Censo 2001) e INMAAT 3 y 4 (Censo 2010), en relación al total de hogares en viviendas particulares habilitadas. A partir de la obtención de este resultado, se definen 4 categorías de exposición <i>Sistema de las viviendas</i>	http://www.inpres.gov.ar http://www.int.gov.ar/orosc
	Distribución de la población	Urbanización y ruralidad	El porcentaje de población urbana, que da cuenta de la aglomeración de la población y del peso relativo de la población rural	Total País: 89,4% 2001; 90,9% 2010 INDEC	
		Jerarquía urbana	Niveles de centralidad de 1 a 7 categorizados según combinación de datos cuantitativos y cualitativos		http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=89
		Tejidos residenciales en áreas de expansión urbana	Porcentaje de superficie ocupada por cada tejido residencial		
	Pautas de crecimiento	Densidades de población	Porcentaje de variación de habitantes por hectárea	Variación relativa del periodo 1991 a 2010	http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=77
		Consumo de suelo por habitante	Unidad de medida: metros cuadrados urbanizados por habitante (m2 / hph)	promedio del consumo de suelo por habitante (21 casos) 1991: 167 m2 /hab; 2001: 194 m2/94; 2010: 241 m2/hab	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano - rural	Consolidación urbana	Superficie servida por infraestructuras	Porcentaje de superficie de cobertura de infraestructuras básicas de redes.	promedio de superficie con cobertura de infraestructuras básicas ponderado(21 casos), 2001: alta cobertura: 45%; Baja cobertura: 11%; y 2010: alta cobertura 48%; Baja cobertura: 3%	INDEC, Censos 2001 y 2010.
		Hogares con dotación de infraestructuras básicas	Porcentaje de hogares según cobertura de infraestructuras básicas.	porcentaje promedio de hogares con cobertura de infraestructuras básicas (21 casos), 2001: Alta cobertura: 59% Baja cobertura: 55% y 2010: Alta cobertura 63%; Baja cobertura 2%	INDEC, Censos 2001 y 2010.
		Índice de accesibilidad al suelo	Ingresos familiares mensuales necesarios para adquirir una parcela tipo.		EPH (INDEC).
	Dinámica de precios del suelo	Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana	Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana		http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=55
		Conectividad multimodal de transporte	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos. Escala del 1 al 4.		http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=53
		Densidad vial	km lineal de red cada 100 km2 de superficie	40.198 km de red vial nacional (2013); 198.269 km de red provincial (2013); densidad vial: 8,6 Argentina; Chile: 10; EBU: 67; Francia: 192 (Barro Mundial	Comsepp Vial Federal y de Dirección Nacional de Vialidad.
	Redes de conectividad	Conectividad digital	Red de fibra óptica; km lineales de extensión; Acceso a Banda Ancha; porcentaje de variación de incremento de usuarios; Televisión Digital Abierta; porcentaje de cobertura de población; internet: % de hogares con internet; Núcleos de acceso al conocimiento; cantidad instalada	Se registraron 1.333.271 de accesos residenciales a internet de Banda Ancha en el año 2012 en todo el país. El 82% de la población del país está incluido en el área de cobertura de las antenas de Televisión Digital Abierta.	http://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/menusuperior/enfuentes_cis_registro.pdf
		Conectividad de transporte de pasajeros en rutas nacionales	Servicios semanales de Transporte Automotor Interurbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional sobre rutas nacionales pavimentadas.	El resultado se clasifica en 4 niveles de conectividad: -Bajo- <100 servicios/semana - Medio de 100 a 400 servicios/semana - Alto de 400 a 1.000 servicios /semana - Muy Alto >1.000 servicios /semana	Comisión Nacional de Regulación del Transporte. (CMT)
		Acceso a telefonía	% de hogares con teléfono fijo, % de hogares con teléfono celular	En 2010 en Argentina había 424 líneas telefónicas fijas cada 100 habitantes. A su vez, en 2012, la cantidad de líneas telefónicas fijas era 3984964. (Fuente: internacional Telecomunication Union key Global telecom indicator, 2014)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Movilidad urbana	Subutilización de la red de transporte público	Porcentaje de kilómetros lineales	Promedio de subutilización de la red de transporte público en 150 casos de estudios: 2,9%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Accesibilidad al transporte público	Porcentaje de población servida por transporte público	El dato del INDEC establece que el 178% de la población del país cuenta con al menos, un servicio de transporte público a 300 metros de su vivienda	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Cobertura de transporte público urbano	Porcentaje de superficie cubierta	La fórmula del indicadores: área senda por transporte urbano / área total	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
El desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Población	Índice de dependencia potencial	Porcentaje de población.	2001: 62% 2010: 55%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Saldo migratorio	Personas	Población migrante dentro del país (2005-2010): 6% de la población total. INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Variación de población y de hogares	Cantidad de hogares y cantidad de población	Variación (Intersecc 1991 - 2001: 11,2 (población) 12,8 (hogares) 2001 - 2010: 10,6 (población) 20,6 (hogares)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Salud	Camas hospitalarias cada mil habitantes	Camas cada mil habitantes	total país: 2001: 4,2; 2010: 4,6 % de variación: 9,8 INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Tasa de mortalidad infantil	Tasa de defunciones en el primer año de vida por cada mil nacidos vivos.	2001: 16,3/1000; 2010: 11,1/1000 Ministerio de Salud - Chile 8/100; Brasil: 15/1000 Banco Mundial	Ministerio de Salud - Banco Mundial
		Tasa de escolarización secundaria	Nº de personas de 13 a 17 años que asisten a algún establecimiento educativo formal	A total Personas 13 a 17 años B Personas de 13 a 17 que asisten a un establecimiento educativo. Tasa de escolarización= (B/A)*100	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Educación	Mayor nivel alcanzado población mayor a 30	Población mayor de 30 años con estudios superiores completos		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Analfabetismo	Total personas que no leen ni escriben / población total *100	tasa de analfabetismo Argentina: 7,31% 2010	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Deficit habitacional cuantitativo compuesto	Hogares	Resumen de la fórmula: (a + b + c + d) / e cinco series de datos: a) Hogares en departamentos y casas tipo A sin red de agua ni red de cloacas; b) Hogares en departamentos y casas tipo A con funcionamiento crítico; c) Hogares en casas tipo B; (recuperables); d) Hogares en departamentos y casas tipo A sin agua de red ni red de cloacas y a la vez, con funcionamiento crítico; e) Número total de hogares del ámbito geográfico analizado. Total país: 265.2001 y 72,7 % hogares 2010 <i>INDEC</i>	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Viviendas	Deficit habitacional cualitativo	Porcentaje de hogares.	Se calcula en dos pasos: 1º: Deficit Habitacional Simple= Total de hogares - Total de Viviendas Particulares Habilitadas 2º: Deficit habitacional cuantitativo compuesto= Deficit Habitacional Simple + Viviendas irregulares habilitadas	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para	Diferenciación regional	Diversificación productiva	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos: - Industrial - Industrial/primaria - Primaria/Industrial - Primaria	Porcentaje de ocupados urbanos sobre total de ocupados: 92, 6% (Censo 2010). Promedio nacional de ingreso de hogares urbanos: \$8.645 pesos (Encuesta Anual de Hogares Urbanos, 2013)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Ingresos familiares mensuales (promedio)	Pesos mensuales promedio por familia.		http://avisos.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=55
		Ocupados según rama de actividad	Porcentaje de ocupados según rama de actividad agrupada		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Trabajo e ingresos	Coefficiente de Gini	Escala del 0 al 1. El cero sería la distribución ideal, perfecta, 100 % equitativa.	Año 2012 Total País: 0,42; Uruguay: 0,42; Chile: 0,52; Brasil: 0,53; Colombia: 0,55 BID	EPH (INDEC).
		Participación del impuesto inmobiliario en la recaudación provincial	Porcentaje del total de los recursos	En Argentina en el año 2012, la recaudación del impuesto inmobiliario representó el 0,55% del PI - En los países de América Latina ronda el 0,58% -	http://www.mecan.gov.ar/nuevotienda/indicf/indec.php
		Fortaleza fiscal	Razón entre deuda e ingresos corrientes (ratio)	El total nacional es 0,32 en 2013.	http://www2.mecan.gov.ar/nuevotienda/indicf/indec.php
	Situación económico financiera	Autonomía tributaria	Porcentaje del total de los recursos	El promedio de autonomía provincial es de 38%.	http://www2.mecan.gov.ar/nuevotienda/indicf/indec.php
		Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales	Presencia o ausencia del artículo		Constituciones provinciales y Leyes Orgánicas Municipales
		Competencias tributarias en los municipios	Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos).		
Fortalecimiento de la estructura de la gobernanza urbana	Autonomía municipal	Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales	Presencia o ausencia del artículo		
		Competencias tributarias en los municipios	Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos).		
	Legislación provincial	Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales	Presencia o ausencia del artículo		
		Competencias tributarias en los municipios	Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos).		
	Situación económico financiera	Autonomía tributaria	Porcentaje del total de los recursos	El promedio de autonomía provincial es de 38%.	http://www2.mecan.gov.ar/nuevotienda/indicf/indec.php
		Fortaleza fiscal	Razón entre deuda e ingresos corrientes (ratio)	El total nacional es 0,32 en 2013.	http://www2.mecan.gov.ar/nuevotienda/indicf/indec.php
		Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales	Presencia o ausencia del artículo		Constituciones provinciales y Leyes Orgánicas Municipales
		Competencias tributarias en los municipios	Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos).		

Bibliografía

INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas, 2010.

Provincia de Entre Ríos (2018, 7 de septiembre) Pagina Oficial de l Provincia de Entre Rios. 2018. Recuperado de: <https://www.elentrerios.com/actualidad/aen-qua-puesto-se-ubica-entre-raos-en-el-ranking-del-desarrollo.htm>

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública (SSPTIP. ATLAS ID. 2015

Torchia Natalia, Seminario de Evaluación de Riesgo Ambiental. UNLu. 2015.

. URL de donde se tomaron datos generales de la localidad para el documento
Municipalidad de Los Charrúas
<https://www.municipalidad-argentina.com.ar/municipalidad-los-charruas.html>
<https://www.loscharruas.gob.ar>
<https://www.facebook.com/MunicipalidaddeLosCharruas/>

. URL de donde se tomaron datos descriptivos de la localidad
https://es.wikipedia.org/wiki/Los_Charr%C3%BAas

.Documento de donde se tomaron datos sobre áreas productivas de la localidad. "MUNICIPIO DE LOS CHARRÚAS, ENTRE RÍOS, MOTOR PARA EL DESARROLLO LOCAL" Rembado, Graciela Barreto, Carlos Maldonado, Ivana Román, Lilian INTA – EEA Concordia AER Concordia
http://www.aader.org.ar/XV_Jornada/trabajos/espanol/Estrategias_y_experiencias/Experiencia/Trabajo%20151%20Completo.pdf

. Documento de donde se tomaron datos sobre establecimientos educativos de la localidad
<https://2mp.conae.gov.ar/index.php/lineas-de-trabajo/escuelas/proyectos/proyectos-anos->

<http://regiondigital.com.ar/nuevos-talleres-para-ceit-n6-los-charruas/>
[https://www.facebook.com/pg/Escuela3FranciscoRamirez/ads/?ref=page_internal&rd](https://www.facebook.com/pg/Escuela3FranciscoRamirez/ads/?ref=page_internal&rdc=1&rd)
[r](https://www.facebook.com/pg/Escuela3FranciscoRamirez/ads/?ref=page_internal&rdc=1&rd)

. URL de donde se tomó información actualizada, avances de obras e imágenes ilustrativas.
Los Charrúas ER.

<https://mapio.net/pic/p-50057926/>
Cultura Los Charrúas

<https://www.facebook.com/Cultura-Municipalidad-de-Los-Charr%C3%BAas-425383314517724/>

Escuela Municipal de Fútbol
<https://www.facebook.com/Escuela-Municipal-de-F%C3%BAAtbol-Los-Charr%C3%BAas-227058260983668/>

Deporte Los Charrúas
<https://www.facebook.com/Deporte-Los-Charr%C3%BAas-1753167614905359/>

. URL de donde se sacaron datos estadísticos
<https://www.entrerios.gov.ar/dgec/buscador-cuadros-censo-2010/>



Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

25 de Mayo 101 • C1002ABC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

www.mininterior.gov.ar

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Paseo Colón 189 piso 11 oficina 1108 • C1063ACB

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

(54-11) 4349-7615 / 7672 / 7732

www.mininterior.gov.ar/planificacion/planificacion.php