



PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL

LA CRIOLLA

Provincia de Entre Ríos

2018



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

Plan Estratégico para el
DESARROLLO TERRITORIAL de
LA CRIOLLA

Esta publicación es resultado de los trabajos realizados para el plan Estratégico Territorial de La Criolla, financiado por FONPLATA, Fondo Financiero para el desarrollo de los países de la Cuenca del Plata en el marco del programa de fortalecimiento Institucional de Planificación Territorial

AUTORIDADES NACIONALES

Presidente de la República Argentina

Ing. Mauricio MACRI

Vicepresidente de la República Argentina

Lic. Gabriela MICHETTI

Jefe de Gabinete de Ministros

Lic. Marcos PEÑA

Ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Lic. Rogelio FRIGERIO

Secretario de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Lic. Fernando ÁLVAREZ DE CELIS

Director Nacional de Planificación Estratégica Territorial

Lic. Julián ÁLVAREZ INSÚA

AUTORIDADES PROVINCIALES

Gobernador de la Provincia de Entre Ríos

Cr. D. BORDET, Gustavo Eduardo

Vicegobernador de la Provincia de Entre Ríos

Cr. BAHL, Adán Humberto

AUTORIDADES MUNICIPALES

Intendente

PASSARELLO, Luis Nicolás

Viceintendente

PURGART, Juan Rogelio

Secretario

STUKER, Ariel Edgardo

EQUIPO TÉCNICO

Secretaría de Planificación Territorial

y Coordinación de Obra Pública

Coordinador del Área de Apoyo a la Planificación

Arq. Daniel JIMENEZ ALCORTA

Consultores

Ing. Rocío REZETT

Arq. Ma. Noelí CUESTAS

Indice

| | |
|----------------------------------------------|-----------|
| MARCO INSTITUCIONAL | 11 |
| INTRODUCCIÓN | 15 |
| OBJETIVOS | 15 |
| ALCANCES | 15 |
| CONTENIDOS | 16 |
| MARCO CONCEPTUAL | 17 |
| ORDENAMIENTO TERRITORIAL | 17 |
| El Plan | 17 |
| Para qué sirve | 17 |
| Características del Plan | 17 |
| Componentes de un Plan | 17 |
| Cómo se relaciona con otros planes | 18 |
| De qué depende el éxito del Plan | 18 |
| Quiénes participan de un Plan | 18 |
| METODOLOGÍA | 19 |
| FASE DE DIAGNÓSTICO | 19 |
| FASE PROPOSITIVA | 20 |
| FASE DE IMPLEMENTACIÓN | 20 |
| FASE DE MONITOREO | 20 |
| LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE | 21 |
| OBJETIVO 11 | 21 |
| PRIMERA PARTE | 24 |
| FASE DE DIAGNÓSTICO | 24 |
| CAPÍTULO I | 26 |
| ANTECEDENTES | 26 |
| PLANES EXISTENTES | 26 |

| | |
|---------------------------------------------|----|
| PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL ARGENTINA 2016 | 26 |
|---------------------------------------------|----|

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| PROYECTO CORDÓN CUNETA, BADENES Y ENRIPIADO DE LA CRIOLLA (PRESENTADO POR COMISIÓN ADMINISTRADORA PARA EL FONDO ESPECIAL DE SALTO GRANDE C.A.F.E.S.G, NOVIEMBRE 2018). | 36 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

| | |
|--------------------------------|-----------|
| TERRITORIO | 41 |
| ESCALA NACIONAL | 42 |
| PROVINCIA DE ENTRE RÍOS | 42 |
| ESCALA LOCAL | 49 |

| | |
|--------------------|-----------|
| CAPÍTULO II | 60 |
|--------------------|-----------|

| | |
|--------------------------------|-----------|
| DIMENSIONES DE ANÁLISIS | 60 |
|--------------------------------|-----------|

| | |
|----------------------------------------|-----------|
| DIMENSIÓN FÍSICA | 61 |
| Sistema urbano provincial | 63 |
| Redes de Telecomunicación | 63 |
| Telefonía y Comunicación Digital | 63 |
| Redes de Infraestructura de Transporte | 64 |
| Grandes Equipamientos | 67 |
| Estructura Urbana | 67 |

| | |
|---------------------|-----------|
| ÁREA CENTRAL | 73 |
|---------------------|-----------|

| | |
|-------------------------------|-----------|
| OBJETIVOS PARTICULARES | 75 |
|-------------------------------|-----------|

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ESTO PERMITIRÁ CONOCER LOS RIESGOS DE DESASTRES NATURALES PARA ELABORAR UNA ESTRATEGIA INTEGRAL Y PODER REDUCIRLOS (PREVENCIÓN / MITIGACIÓN). ASIMISMO, PERMITIRÁ COMPRENDER Y UTILIZAR LOS SISTEMAS CONSTRUCTIVOS, DE DRENAJE, PAISAJE, MATERIALES PROPIOS DE CADA SECTOR. PARA ELLO, ES NECESARIO CONOCER Y PONDERAR LAS CARACTERÍSTICAS BIOFÍSICAS Y SOCIALES DEL SITIO Y DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO. | 75 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

| | |
|------------------------------------|-----------|
| DIMENSIÓN SOCIAL | 79 |
| CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS | 79 |
| SANEAMIENTO BÁSICO | 79 |
| EDUCACIÓN | 89 |
| ACTIVIDADES ECONÓMICAS LOCALES | 95 |

| | |
|--------------------------------------------|-------------------|
| INGRESOS FAMILIARES MENSUALES | 97 |
| DIMENSIÓN INSTITUCIONAL | 105 |
| Ámbito Nacional | 105 |
| Ámbito Provincial | 106 |
| Ámbito Local | 106 |
| PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y GOBIERNO ABIERTO | 108 |
| MAPA DE SITUACIÓN ACTUAL | 108 |
| | 111 |
| <u>CAPÍTULO III</u> | <u>113</u> |
| PROBLEMAS Y OBJETIVOS | 113 |
| DIMENSIÓN FÍSICA | 113 |
| | 114 |
| > DIMENSIÓN ECONÓMICA | 115 |
| > DIMENSIÓN SOCIAL | 117 |
| > DIMENSIÓN INSTITUCIONAL | 119 |



Marco Institucional

La Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) articula acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos públicos que inciden en un mismo territorio. Para ello se dedica a la planificación en base a las metas nacionales, indicadores para la priorización de proyectos de cartera nacional, y desarrollo de planes territoriales específicos, a la revisión de la planificación provincial de manera congruente con la planificación nacional, y a impulsar la planificación en los municipios. Sobre esto último, hace énfasis en asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad.

Trabaja en la vinculación entre los procesos de planificación, proyectos y obra, reasociándolos orientados a la mejora en la toma de decisiones y en el logro de resultados. La conceptualización como un proceso de etapas y su materialización en sistemas, brinda información transparente para funcionarios y ciudadanos, mejora la toma de decisiones, la relación entre áreas del Gobierno, y facilita la administración interna.

Dentro de la Secretaría se enmarca el **Programa de Fortalecimiento Institucional** como una herramienta específica de asistencia al desarrollo de la planificación en todo el país. Para esto se promoverán y fortalecerán las buenas prácticas en esta materia y se implementará una política que alcance al conjunto de jurisdicciones provinciales y locales que no cuentan con recursos humanos y presupuestarios suficientes,

creando así una “cultura de la planificación” con orientación al equilibrio territorial.

Bajo la premisa general del Gobierno Nacional de lograr el desarrollo humano incrementando la competitividad territorial del país y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la asistencia técnica a los gobiernos locales tiene el objetivo de brindarles herramientas que faciliten su gestión y mejoren su desempeño.

El Programa de Fortalecimiento Institucional, a través de uno de sus componentes, tiene prevista la ejecución de planes de escala regional o urbana en todo el territorio del país.

Actualmente, los gobiernos locales han incrementado sus funciones y sus exigencias. Muchas veces, el paradigma de la planificación tradicional ha distanciado la gestión del territorio en plazos cortos e inmediatos de las grandes temáticas que hacen a la calidad de vida y competitividad de las ciudades medias y pequeñas. Pocos gobiernos locales cuentan con planes existentes, operativos y concretos, que sean utilizados para guiar la gestión pública.

Es por ello que el proyecto actual se orienta a contribuir al fortalecimiento de la planificación en Municipios y Comunas de todo el país, generando un instrumento concreto que permitirá orientar los proyectos estratégicos y prioritarios de escala local contribuyendo, así, a una mejor calidad de vida de todos los habitantes por igual.

Introducción

En el desarrollo del presente escrito, se buscarán definir todas aquellas acciones que puedan llevarse a cabo dentro del territorio que comprende el Municipio de “LA CRIOLLA” de forma positiva y buscando potenciar las características intrínsecas del mismo hacia un mayor equilibrio territorial y la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La necesidad de contar con una herramienta de utilidad para la comprensión del territorio local que fortalezca las instituciones locales vuelve prioritarias las acciones que apuntan a la previsibilidad y formación de consenso, actualización de información identificando, a su vez, aquellos actores que presenten competencia entre esta y otras jurisdicciones, generando una agenda común a ser desarrollada con el objetivo de lograr el mayor impacto territorial posible.

Los municipios son las unidades de administración y gobierno que están más próximas a la gente que habita y conforma los territorios. La responsabilidad primordial de los gobiernos es promover y sostener un desarrollo local sustentable, entendido como aquel que armoniza el crecimiento económico, el cuidado ambiental y la equidad social.

Objetivos

La planificación territorial se presenta como una herramienta que busca dar racionalidad a los procesos de decisión de acciones vinculadas al gobierno del territorio en sus tres niveles: nacional, provincial y municipal.

A su vez, es una herramienta de articulación horizontal, que busca superar la segmentación sectorial propia de las estructuras de gobierno permitiendo priorizar carteras de proyectos y entender sus impactos cruzados. Para esto, la planificación ofrece una diversidad de instrumentos de gestión como planes de ordenamiento, normativas territoriales y urbanas, opciones de financiamiento, estrategias de comunicación y participación y procedimientos de monitoreo y evaluación de políticas.

Alcances

El presente documento sintetiza los resultados de los estudios realizados en las etapas de diagnóstico y propositiva desarrollados dentro de las actividades de planificación estipuladas dentro del Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios de la SPTyCOP dependiente del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La información que aquí se presentaa incluye una recopilación de los trabajos sectoriales elaborados por las diferentes instituciones intervinientes en dicho Plan conformando, así, una fuente de información local más actualizada. En este carácter, el documento servirá de punto de partida para la toma de decisiones en el proceso de estudios sectoriales específicos que se pudieran realizar para la formulación de los proyectos de desarrollo.

El plan presenta una visión sintética de la realidad local, así como una apreciación del estado del conocimiento y las fuentes de

información en cada uno de los sectores involucrados.

El trabajo se orienta a las problemáticas existentes de lo urbano, identificando situaciones de conflicto y repensando la ciudad para brindar soluciones superadoras según la dimensión y la escala de análisis abordadas.

Dentro de la concepción de este estudio, es importante destacar que la República Argentina adhirió a diferentes convenios internacionales en el pasado reciente, con lo cual, los alcances se orientarán a dichos compromisos.

Contenidos

El presente documento contiene: en primer término, algunos conceptos básicos relacionados con los planes y procesos de planificación territorial, la metodología utilizada para el desarrollo del Plan, la recolección y organización de información territorial y censal, y la conformación de un modelo territorial actualizado completando, así, la fase de diagnóstico.

En segundo término, este trabajo desarrolla la visión a futuro local que devendrá en la elaboración de un modelo territorial deseado desde el cual se desprenderán los lineamientos estratégicos.

Dichos lineamientos, a su vez, darán paso a los programas y proyectos que se pretende tengan impacto directo en la mejora final de

indicadores, especialmente aquellos alineados a los compromisos asumidos por la República Argentina y los que se prioricen luego de su análisis en la fase de diagnóstico.

Este documento se organiza, a nivel general, en cuatro grandes secciones.

La primera aborda el marco conceptual y el marco metodológico, con sus alcances y objetivos.

La segunda sección comprende el registro del levantamiento de información territorial, tanto censal como la relevada en campo, y su clasificación y organización, y la identificación de problemáticas existentes para lograr un diagnóstico de la coyuntura existente y la elaboración de un Modelo de Situación Actual Territorial.

La tercera parte de este trabajo se enfoca en la proposición y el desarrollo de un Modelo Territorial Deseado basado en escenarios prospectivos, mientras que la última sección versa sobre los lineamientos estratégicos propuestos y los proyectos que se desprenden de ellos.

En cuarto, y último lugar, se plantea la planificación territorial, un marco esencial para lograr este objetivo, ya que señala el rumbo y las características del modelo de desarrollo buscado, articula y coordina las diferentes acciones sobre el territorio, da respuesta a problemas y conflictos, y desarrolla sus potencialidades.

“Los planes que carecen de visión y que no ofrecen respuesta a los problemas reales son fácilmente dejados de lado y olvidados cuando cambian las agendas políticas. Elegir cuáles son los temas a abordar y los bienes a desarrollar de forma que se apoye el avance de la ciudad, en medio de limitaciones y retos, no es tarea fácil y requiere entendimiento y capacidad de formular las preguntas adecuadas”.

(Planeamiento Urbano para Dirigentes
Municipales, UNHABITAT, 2013).

Marco Conceptual

Ordenamiento Territorial

El ordenamiento territorial es la expresión espacial de las políticas económicas, sociales, culturales y ecológicas de toda la sociedad, que se llevan a cabo mediante decisiones que orientan el accionar de los agentes privados y públicos sobre el uso del suelo.

Es una política pública destinada a orientar el proceso de producción social del espacio mediante la aplicación de medidas que tienen, por finalidad, la mejora de la calidad de vida de la población, a través de su integración social en el territorio y el aprovechamiento ambientalmente sustentable de los recursos naturales y culturales.

El Plan

El plan constituye un conjunto de objetivos y propuestas que se expresa a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo. Contiene decisiones de carácter general que expresan los lineamientos políticos fundamentales, las prioridades que se derivan de esas formulaciones, la asignación de recursos acorde a esas prioridades, las estrategias de acción y el conjunto de medios e instrumentos para alcanzar las metas y objetivos propuestos.

Para qué sirve

Es una guía que orienta objetivos, actividades y recursos de forma coherente y articulada. Supone crear una herramienta para obtener resultados y clarificar dudas acerca del trabajo a realizar: define objetivos y actividades, establece prioridades, identifica recursos y cuantifica niveles de desempeño.

Características del Plan

El plan debe tener cuatro características principales: ser sistémico o integral, ser participativo, ser flexible y ser prospectivo.

- **Sistémico e integral:** debe abordar todas las dimensiones territoriales (social, económica, ambiental, física, jurídico-administrativa) de forma integrada, ya que es preciso entender sus vinculaciones y su funcionamiento en conjunto.
- **Participativo:** el diseño y la implementación de un plan genera efectos directos e indirectos sobre diversos actores públicos y privados del territorio sobre el que se interviene. Cuanto mayor sea el consenso que éstos tengan sobre las acciones de la planificación, mayores serán las posibilidades de consensuar su validez, ajustar sus procedimientos y potenciar sus resultados.
- **Flexible:** el plan debe ser lo suficientemente dúctil para adaptarse a los cambios que se producen en el territorio, de modo que se pueda reorientar según nuevos contextos y necesidades, es decir, que pueda ser parte de un proceso de planificación continuo que tiende a mejorarse en el tiempo.
- **Prospectivo:** el plan debe pensarse con una visión a mediano y largo plazo, teniendo en cuenta diferentes escenarios posibles y planteando un escenario deseado a futuro, a fin de encauzar las acciones del presente, tomando medidas proactivas.

Componentes de un Plan

El proceso de formulación del plan se divide en tres momentos interrelacionados: una instancia diagnóstica; una propositiva; y un tercer momento que consiste en el seguimiento del plan, a partir del cual se actualizan y ajustan las dos primeras etapas, retroalimentando el proceso de planificación.

Cómo se relaciona con otros planes

El plan de ordenamiento territorial debe tener en cuenta otros planes municipales, provinciales o nacionales, planes o programas estratégicos sectoriales existentes y la articulación entre ellos.

También debe contemplar la integración y complementariedad con otros instrumentos legales que afecten usos y organización del territorio.

- La sociedad, incluyendo a la academia, las cámaras empresarias, las asociaciones profesionales, las asociaciones de la sociedad civil y la comunidad en general.

De qué depende el éxito del Plan

Existen condiciones básicas para que un plan territorial logre constituirse en un instrumento de gobierno:

- Respaldo político de las autoridades involucradas, responsables directos de la implementación de las propuestas.
- Legitimación y apropiación por parte de la sociedad, destinatarios directos de las propuestas de desarrollo territorial.
- Solidez del equipo técnico, intérpretes y redactores de las propuestas que se adecuan a la realidad objeto del planeamiento.
- Recursos necesarios para hacer efectivas las acciones propuestas.

La articulación entre estos factores resulta clave para el éxito de un plan, habida cuenta de la multiplicidad de actores involucrados y de la complejidad de las problemáticas que caracterizan toda dinámica territorial.

Quiénes participan de un Plan

En los procesos de planificación participan:

- Los decisores políticos.
- El equipo técnico, que puede ser interno o externo o una combinación de ambos.
- Los diferentes organismos gubernamentales que tienen injerencia en el territorio, incluyendo a los de otros niveles de gobierno.

Metodología

La metodología propuesta se divide en cuatro grandes fases:

- **Fase de DIAGNÓSTICO**, incluye antecedentes, las actividades preparatorias, el prediagnóstico, el diagnóstico y el modelo actual.
- **Fase PROPOSITIVA**, incluye la definición de escenarios, el modelo deseado con sus lineamientos estratégicos, programas y proyectos.
- **Fase de IMPLEMENTACIÓN**, incluye la fase técnica de ejecución de los programas y los proyectos.
- **Fase de MONITOREO**: el monitoreo y la evaluación del proceso de planificación, lleva a su retroalimentación y actualización.

Fase de Diagnóstico

La primera etapa del plan se desarrolla desde el análisis más simple de datos observables de la realidad, inventarios, proyectos existentes y entrevistas hasta el entendimiento de procesos más complejos que ocurren en el territorio, que son las primeras construcciones conceptuales del análisis y plantean el territorio en términos dinámicos.

Para la elaboración del diagnóstico es necesario recopilar la información con que cuenta el municipio: antecedentes, planes anteriores y estadísticas. Si existen planes que se estuviesen implementando en ese momento es necesario revisarlos y analizar cómo esto interactúa con el plan que se pretende formular; verificando si contienen información de base de utilidad y su compatibilidad.

El objetivo del diagnóstico es el conocimiento integral del territorio desde un punto de vista descriptivo y también desde el punto de vista explicativo, dando cuenta de por qué suceden las cosas, expresadas en diversas dimensiones.

En esta etapa se busca caracterizar una situación local determinada, considerando aspectos vinculados a la competitividad territorial (empleo, exportaciones, diversificación económica, producto bruto geográfico, innovación) y a la calidad de vida local (condiciones del hábitat y la vivienda). Se analizan, además, la cobertura y calidad de los servicios públicos, las condiciones ambientales, la capacidad de respuesta y adaptabilidad a los riesgos, las vulnerabilidades ambientales, la gobernabilidad y la estructura de los actores del territorio dado.

Esto incluye la sistematización y el análisis de la información recopilada con el fin de orientar la toma de decisiones para el desarrollo del municipio, tanto en base a sus potencialidades y limitaciones como a la identificación de los procesos críticos que influyen en su actual funcionamiento.

La relación entre estos procesos, que estructuran y dan forma al territorio, da lugar a la conceptualización de los *ejes problemáticos* y que se sintetizan dentro del modelo actual del territorio.

Modelo Actual. Sintetiza los principales componentes que estructuran el territorio a partir de la integración del conocimiento alcanzado a través del análisis de sus dimensiones. Es una representación espacial de los conflictos y las oportunidades asociadas al proceso de producción territorial.

La representación gráfica del modelo actual tiene la forma de un mapa síntesis donde se grafica la organización espacial y el funcionamiento del territorio.

Para llegar al mapa sintético se puede partir de cinco mapas temáticos (sistema ambiental, social, económico, físico y jurídico-administrativo), no obstante, el objetivo es representar gráficamente el análisis de la información de manera articulada y no meramente superponiendo capas.

Fase propositiva

La segunda etapa de trabajo tiene como objeto configurar las respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico.

Es deseable pensar la prospectiva enfocada en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso. A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **La visión estratégica** estará dada por la vocación de futuro y desarrollo con la que se desee dotar al centro urbano.
- **Los lineamientos estratégicos** deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucra un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** para resolver las deficiencias detectadas en los datos duros en las primeras fases de la etapa de diagnóstico. Implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

Así, se busca ordenar y correlacionar de manera coherente las diferentes escalas de análisis con sus correspondientes instancias temporales (corto, mediano y largo plazo).

Modelo Deseado. Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan. En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas y

considerando los diferentes escenarios posibles a futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados.

Fase de implementación

Monitoreo, Evaluación y Retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la FASE DE DIAGNÓSTICO una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos.

Los resultados del plan y el impacto logrado pueden medirse con indicadores de la actividad económica (tasas de empleo y de desempleo); indicadores sociales (nivel de educación; tasas de alfabetización); e indicadores físicos y ambientales (acceso a servicios; calidad de la vivienda; calidad del aire y del agua).

Fase de Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase de diagnóstico una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores que puedan medir el impacto en el territorio en relación a las metas y objetivos de los diferentes niveles de gobierno.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase de diagnóstico de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

La Argentina, en el marco de la Reunión de Hábitat III, asumió la responsabilidad de tener presente la Agenda 2030 para su planificación territorial.

La Agenda 2030 es un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Este plan será implementado por todos los países y partes interesadas mediante una alianza de colaboración. Los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 metas, que están integradas y son indivisibles, demuestran la magnitud y ambición de este nuevo programa universal. Los objetivos y metas equilibran las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.

Los nuevos objetivos y metas entraron en vigencia el 1 de enero 2016 y guiarán las decisiones que tomaremos los siguientes quince años. Todos los países trabajarán para implementar la Agenda a niveles regionales y globales, teniendo en cuenta las diferentes realidades, capacidades y niveles de desarrollo nacionales, incluidas las políticas y prioridades de cada país.

Los gobiernos también reconocen la importancia de las dimensiones regionales y subregionales, la integración económica regional y la interconectividad en el desarrollo sostenible. Los marcos regionales y subregionales pueden facilitar la traducción efectiva de las políticas de desarrollo sostenible en medidas concretas a nivel nacional. Es por esto que debemos tener la mirada puesta en esto y tratar de encauzar esfuerzos con vistas a concretar los objetivos de la AGENDA.

ONU-Hábitat ha desarrollado una posición única de apoyo al desarrollo sostenible y a la planificación y construcción de un mejor futuro urbano para las nuevas generaciones. El proceso clave apoya el desarrollo económico y social, además de la reducción de la pobreza y la desigualdad.

Las prioridades de la Nueva Agenda Urbana de ONU-Hábitat, se concentran en siete áreas:

- Planificación Urbana y Diseño.
- Servicios básicos urbanos.
- Economía Urbana.
- Vivienda y mejoramiento de asentamientos.
- Investigación Urbana y Desarrollo.
- Reducción de riesgos y rehabilitación de áreas urbanas con bajos indicadores.
- Legislación Urbana, Suelo y Gobernanza.

Objetivo 11

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos



económicamente.

Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social

Ahora bien, son muchos los problemas que existen para mantener ciudades de manera que se sigan creando empleos y prosperidad sin ejercer presión sobre la tierra y los recursos. Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza.

Metas

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Fuente:
<http://www.latinamerica.undp.org/content/rblac/es/home/post-2015/sdg-overview/goal-11.html>

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

- | | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 01. | Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. | Reducir la desigualdad en y entre los países. | 10. |
| 02. | Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. | Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. | 11. |
| 03. | Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. | Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. | 12. |
| 04. | Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. | Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. | 13. |
| 05. | Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. | Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. | 14. |
| 06. | Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. | Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. | 15. |
| 07. | Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos. | Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. | 16. |
| 08. | Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. | Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. | 17. |
| 09. | Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. | | |



Primera Parte

FASE DE DIAGNÓSTICO

CAPÍTULO I

Antecedentes

Planes existentes

Hay que considerar todos los estudios y planes previos que sirven como antecedentes al presente plan. Partir de la base de los trabajos acumulados es una política de Estado. Es de suma importancia tomar conocimiento de lo planteado en casos anteriores para la toma de decisiones futuras.

Plan Estratégico Territorial Argentina 2016

Objetivo del plan

Cumplir los lineamientos planteados en la política e cada estado donduno logre:

- Desarrollar su identidad territorial y cultural, y su sentido de pertenencia al territorio nacional; alcanzar el progreso económico y la concreción de los proyectos.
- Alcanzar la sustentabilidad ambiental de su territorio para garantizar la disponibilidad actual y futura de los recursos del mismo.
- Participar plenamente en la gestión democrática del territorio en todas sus escalas.
- Acceder a los bienes y servicios esenciales, posibilitando el desarrollo personal y colectivo y una elevada calidad de vida.

Síntesis del Modelo Actual del Territorio

El Modelo Actual del Territorio Nacional, caracteriza la interrelación existente entre el medio biofísico y el medio socio-económico (población y actividades productivas) que tienen lugar en las distintas regiones del país, representando al mismo tiempo la dinámica de flujos de bienes y servicios que las vincula.

Así, el territorio nacional quedó dividido en 25 subregiones que se agrupan en tres grandes categorías:

Categoría A

Núcleos dinamizadores del territorio, corresponden a regiones relativamente pequeñas en términos de superficie, altamente pobladas, y urbanizadas, con alto desarrollo socio-productivo y del medio construido, donde confluyen los principales flujos de cargas y pasajeros (contienen a la mayoría de las regiones metropolitanas del país y el porcentaje mayor de la población urbana).

Categoría B

Territorios de media o alta urbanización, con sistemas urbanos integrados y de media a alta consolidación socio-productiva y del medio construido.

Categoría C

Territorios con bajo nivel de urbanización y sistemas urbanos con baja integración, y baja consolidación socio-productiva y del medio construido.

Este mapa síntesis no hace más que confirmar las limitaciones del soporte físico nacional, con áreas más desarrolladas e integradas e inmensos territorios con baja ocupación e integración, en el que predominan las relaciones interregionales unidireccionadas hacia el principal centro de consumo nacional y que retroalimentan el desigual desarrollo socio productivo del país.

El Modelo Deseado comprende las siguientes líneas de acción integradoras:

- A-** Áreas de Intervención: a cualificar, a desarrollar y a potenciar.
- B-** Corredores de conectividad que articulan el territorio.
- C-** Sistema Policéntrico de Núcleos Urbanos.

A. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

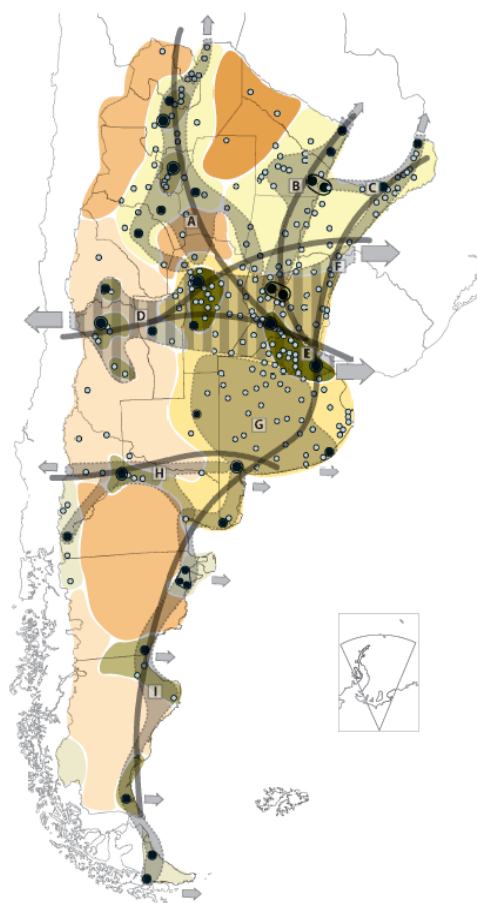
Se clasifica el territorio nacional según tres categorías –a cualificar, a desarrollar y a potenciar– las cuales se distinguen por el tipo de acciones que se necesita promover en cada una.

B. CORREDORES DE CONECTIVIDAD

El patrón espacial de la red de los corredores de conectividad en la Argentina presenta como característica más relevante la existencia de unas pocas áreas en las que se concentran los flujos de cargas y pasajeros y el aislamiento de una gran parte del territorio nacional.

Se propone como estrategia de intervención reforzar las dotaciones existentes, descongestionando los tramos más solicitados y articular áreas del territorio nacional hoy desconectadas del sistema principal. El esquema propuesto plantea ejes de conectividad necesarios para articular territorios aislados y paralelamente intervenciones específicas sobre

los corredores con mayor intensidad de ocupación que apunten a mejorar su eficiencia.



Categorías de Dinámica y Organización Territorial

Categoría A

- A 1
- A 2
- A 3

Categoría B

- B 1
- B 2

Categoría C

- C 1
- C 2
- C 3

X Tejido conectivo
Corredores

- Núcleos estructurantes
- Ciudad mayor o igual a 10.000 habitantes

C. SISTEMA POLICÉNTRICO DE NÚCLEOS URBANOS

Supone comprender al territorio ya no en términos de áreas y corredores sino como la combinación de ambas dimensiones de análisis: como sistema de asentamientos humanos.

La premisa es que todos los habitantes del país deben tener adecuada accesibilidad a los recursos que históricamente se han concentrado en las grandes ciudades y capitales provinciales fortaleciendo a las ciudades intermedias que articulan el sistema nacional y que en las últimas décadas muestran una alentadora tendencia de crecimiento.

Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres

Objetivo del Plan

Definir los lineamientos de políticas y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores público, privado y organizaciones sociales, para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010

Modelo Territorial Actual - Avance 2010

Se trata de una serie de definiciones preliminares expresadas a partir de la formulación de diagnósticos en un modelo deseado que lleva a la definición de estrategias de acción común en el territorio y conforman el sentido instrumental del mismo para la construcción del futuro provincial en la certeza de que la cooperación es hoy imprescindible para la coordinación de

esfuerzos y la construcción compartida de visiones de futuro y prácticas concretas.

La regionalización del territorio, es un primer paso a este sentido y cuyos bordes de integración determina, a partir de múltiples consideraciones, una posible operatividad más profunda y acertada, que conllevará, necesariamente, hacia una nueva institucionalidad, para las Políticas públicas de gestión estratégica.

Se ha trabajado en cuatro ejes temáticos para el diagnóstico provincial y regional. A la vez estos ejes sirven de estructura para el desarrollo de las líneas estratégicas, las cuales deben apuntar a resolver las cuestiones estructurales.

- Desarrollo Humano
- Perfil Productivo
- Infraestructura como soporte para el Desarrollo
- Ocupación y Gestión del Territorio

Macro-regionalización: Región Centro

Entre Ríos participa de objetivos estratégicos comunes con lo que se ha dado en llamar la "Región Centro", con las provincias de Santa Fe y Córdoba.

Micro-Regionalización

La provincia de Entre Ríos reconoce la conformación de cinco regiones operativas a saber:

- Región de Las Cuchillas (norte)
- Región del Paraná
- Región del Gualeguay (centro)
- Región del Uruguay
- Región del Delta

Líneas Estratégicas

Estas líneas estratégicas se constituyen en caminos que se recorrerán para hacer realidad la visión planteada.

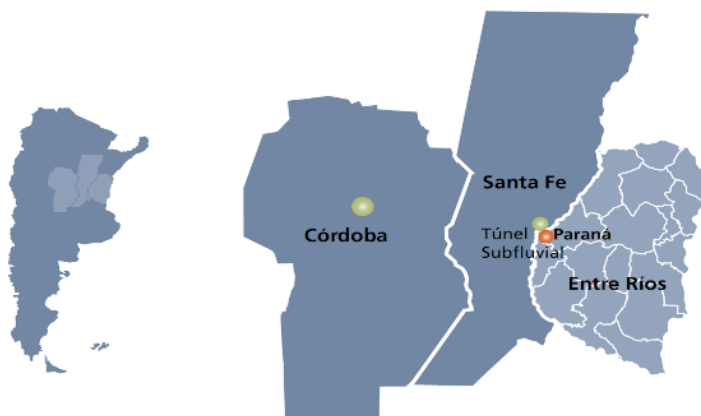
- **Línea I:** desarrollo económico diversificado y con agregado de valor: generación de cadenas

productivas que agreguen valor a la producción con reconversión y diversificación.

- **Línea II:** desarrollo territorial sustentable: reposicionamiento territorial sustentable en el contexto macroregional y desarrollo local en el contexto interno.

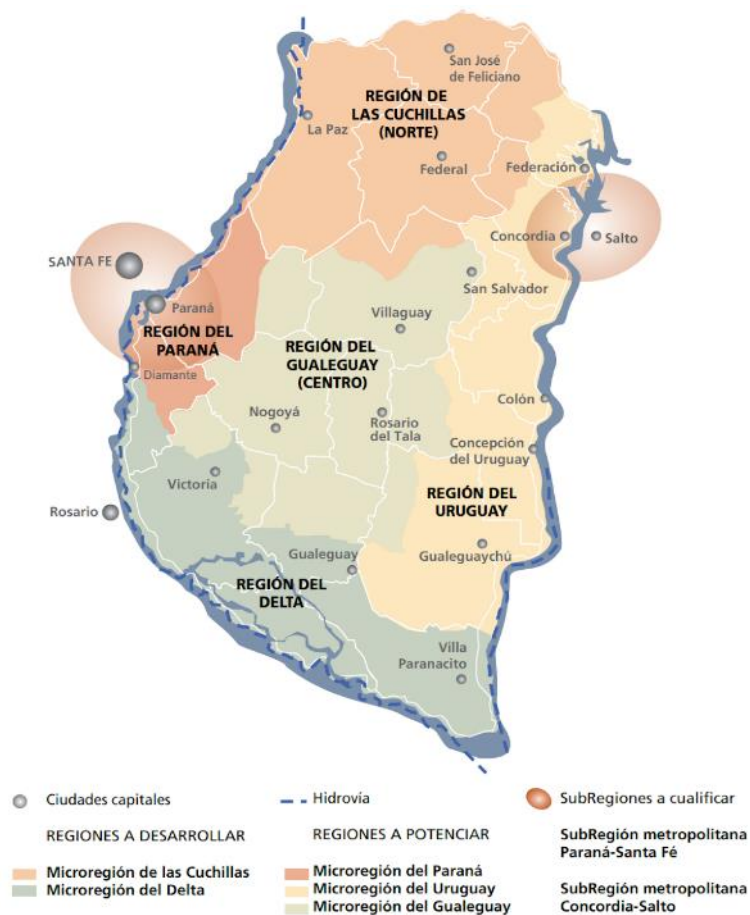
- **Línea III:** desarrollo de los valores culturales: generación de capital social en un marco de inclusión y cohesión de la sociedad entrerriana y en referencia a sus valores culturales.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Regiones Operativas – Provincia de Enter Ríos

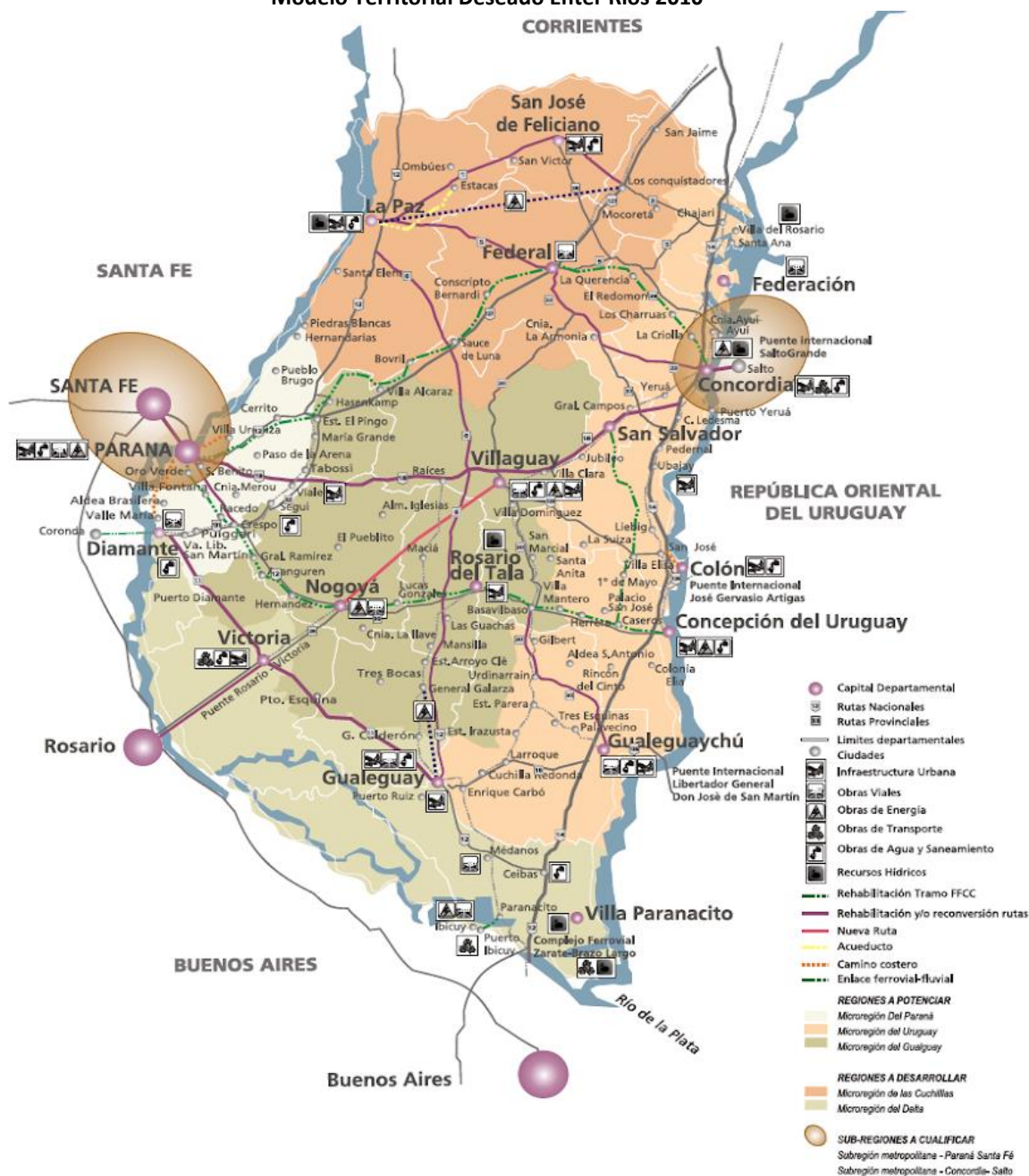


Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Modelo Territorial Deseado Dentro del Marco del PET, se han evaluado un total de 88 proyectos con distintas metodologías como la matriz cruzada y de ponderación según criterios establecidos con anterioridad. Estos proyectos están dispersos en todo el territorio y conforman una cartera de proyectos. Dentro del contexto provincial, se desarrollan además otros planes estratégicos que, con el PET

como base y referencia, conforman un entramado de pensamiento y reflexión sobre los diferentes sectores económicos y de desarrollo que generan crecimiento y sustentabilidad. Entre ellos, el Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011-2015, y el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Territorial Deseado Enter Ríos 2010



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015

El Plan Quinquenal se constituye en el instrumento de gestión del Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos para los próximos cinco años. Orientando la acción del gobierno y dando un marco de previsibilidad, credibilidad, racionalidad y transparencia a la gestión del gobierno. Los módulos temáticos definidos son:

- Infraestructura, Servicios y Ambiente
- Desarrollo Humano y Social
- Salud
- Educación y Cultura
- Producción y Turismo
- Seguridad
- Gobierno y Aspectos Institucionales
- Economía, Hacienda y Finanzas Públicas

La estructura de ocho módulos básicos adoptada supone un ordenamiento metodológico. Cada componente de los distintos módulos (planes estratégicos - programas operativos) se articula e interactúa integralmente en forma horizontal de tal manera que un programa cuyo eje sea el desarrollo humano podrá abordar aspectos

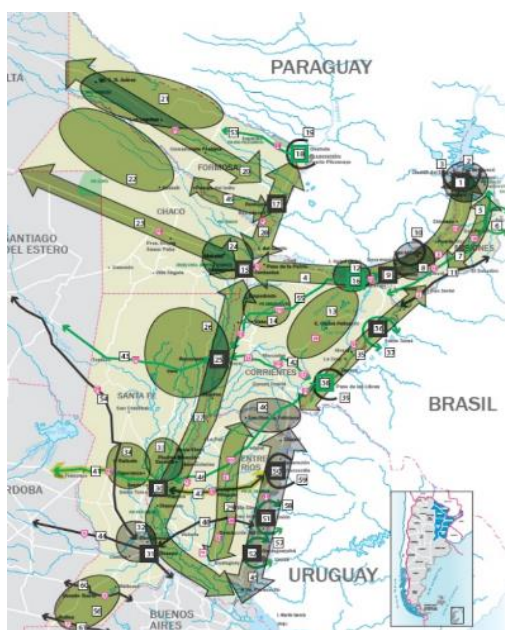
productivos, infraestructurales, territoriales, económicos o institucionales.

Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020

La provincia de Entre Ríos sancionó en el año 2009 la Ley N° 9946 “Régimen de Promoción del Desarrollo Turístico Sustentable”, cuyo texto determina el marco de actuación en el que se desenvuelve la actividad turística provincial. A partir de esto la legislatura de Entre Ríos sancionó la propuesta normativa que formalizó el proceso de ordenamiento del Turismo, y así comenzar a planificar las nuevas líneas y programas estratégicos y continuar con el proceso de desarrollo de la actividad.

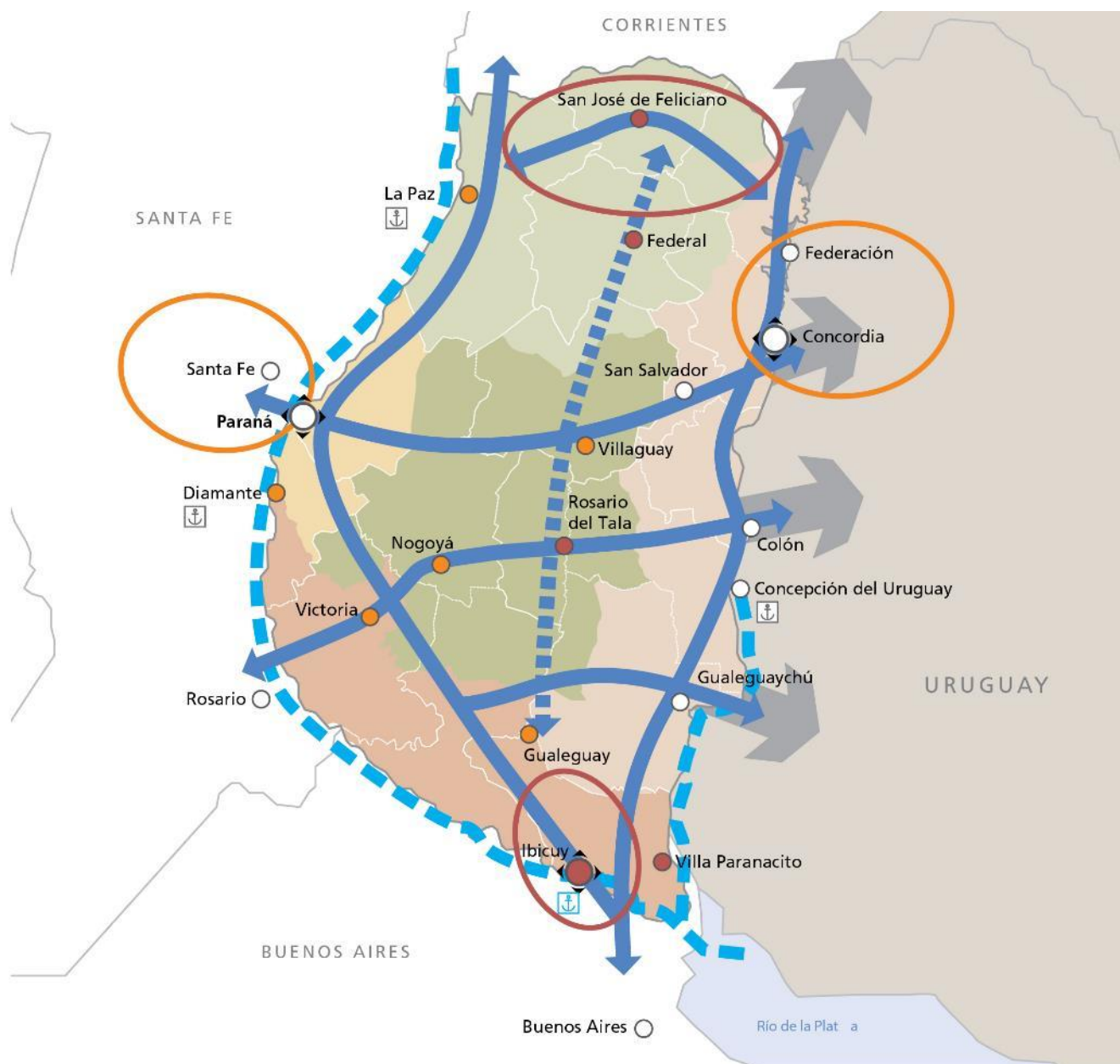
Los equipos técnicos de las provincias que integran la Región Litoral (Entre Ríos, Santa Fe, Chaco, Formosa, Corrientes y Misiones) trabajaron de manera articulada, priorizando estratégicamente determinados espacios turísticos que permitirán la consolidación de la Región.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico de desarrollo turístico sustentable, Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Deseado Provincial



REFERENCIAS

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|
| | Nodo multimodal | | Microrregión del Gualaguay |
| | Nodo multimodal a desarrollar | Regiones a desarrollar | |
| | Centro urbano | | Microrregión de las Cuchillas |
| | Ciudad a desarrollar | | Microrregión del Delta |
| | Ciudad a potenciar | | Subregiones a potenciar |
| | Ejes de conectividad territorial | | Subregión metropolitana - Paraná-Santa Fe |
| | Eje de integración del Gualaguay | | Subregión metropolitana - Concordia-Salto |
| | Hidrovia Paraná-Paraguay | | Subregiones a desarrollar |
| Regiones a potenciar | | | Reactivación de puertos |
| | Microrregión del Paraná | | Resignificación Puerto Ibicuy |
| | Microrregión del Uruguay | | |

Planes y Proyectos existentes de la localidad

PROYECTO “PAVIMENTO 13 CUADRAS”

(Presentado en la Secretaría de Hábitat, Obras Públicas y Vivienda, ante Nación en Tri-s02:0018773/2017).

Descripción: Contempla la ejecución de 13 cuadras de pavimento de hormigón simple en distintos sectores de la localidad de la Criolla, Departamento Concordia de la Provincia de Entre Ríos.

Alcances: La Ejecución de este proyecto permitirá llegar a los nuevos barrios que se localizarán en la zona Sur de la localidad, logrando integrar los barrios existentes y garantizando el acceso a las

distintas dependencias públicas que en la actualidad poseen calles de tierra.

Localización: 4 cuadras sobre calle Río Paraná (desde calle Río Negro hasta Av. Juan Bautista Alberdi), 1 cuadra sobre calle Lago San Martín (entre Av. Juan

Bautista Alberdi y Río Bermejo) y 8 cuadras sobre calle Río Bermejo (desde Lago San Martín hasta Av. Juan D. Perón).

Beneficiarios: los pobladores que se localizan sobre calle Río Paraná, corresponden a la clase media bajo y los beneficiarios por la ejecución de este proyecto son mayoritariamente adjudicatarios de viviendas de interés social de ejecución y financiamiento estatal (barrios 30



viviendas I.A.P.V y 40 viviendas I.A.P.V. Etapa 1;

40 viviendas I.A.P.V. etapa 2), además se contempla el acceso al edificio Municipal. De la misma manera pavimentando calle Rio Bermejo, se facilita el acceso a la localidad pavimentando una arteria que es la única alternativa de ingreso a la avenida existente Juan Bautista Alberdi. También se podrá garantizar el acceso, por medio de esta nueva pavimentación, al Club Social Juan Bautista Alberdi y a las dos escuelas de la localidad.

Cantidad de Hogares Beneficiados directamente: 260 hogares.

Edificios Públicos Afectados: Polideportivo Municipal, Salón de Usos Múltiples Municipal, Esc. Prov. Nivel Medio N°5 “Salto Grande”, Esc. N°64 “Juan Bautista Alberdi”, Edificio Municipal, Corralón y depósitos.

No Inundabilidad: todas las calles a pavimentar en este proyecto, se encuentran en áreas no inundables, y con pendientes mínimas de escurrimientos pluviales.

Plazo de Ejecución estimado: 8 meses a partir de la firma del Acta de Inicio de Obra.

Presupuesto oficial: \$ 16.573.296, vigentes al mes de abril de 2017.

PROYECTO “PERFORACIÓN AGUA POTABLE LA CRIOLLA” (presentado por Comisión Administradora para el Fondo Especial de Salto Grande C.A.F.E.S.G).

Alcances: comprende la provisión de equipos, materiales y mano de obra para la ejecución de los siguientes trabajos:

- Perforación de un pozo semisurgente de captación de agua subterránea.
- Provisión y colocación de electrobomba sumergible (incluye conexionado eléctrico completo).
- Cañería de elevación desde la electrobomba hasta la boca del pozo, incluye la provisión e instalación de las válvulas de retención y esclusa correspondientes, en su respectiva cámara.
- Casilla de Comando donde se alojará el Tablero de Comando y Control y el equipo dosificador de cloro. Todo con su respectivo conexionado.
- Realización de todos los trabajos, pruebas y provisión de elementos necesarios para la

habilitación y seguro funcionamiento de la totalidad de las instalaciones.

- Confección de los planos conforme a obra.

Plazo de Ejecución estimado: El plazo previsto para la realización de las obras es de 30 (treinta) días corridos a partir de la firma del Acta de Inicio.

Estado: está pendiente de Llamado Licitatorio.

Presupuesto oficial: El monto del Presupuesto Oficial asciende a la suma de \$ 1.039.912,00.

PROYECTO “TANQUE DE RESERVA DE AGUA POTABLE LA CRIOLLA” (presentado por Comisión Administradora para el Fondo Especial de Salto Grande C.A.F.E.S.G).

Alcances: comprende la provisión de equipos, materiales y mano de obra para la ejecución de los siguientes trabajos:

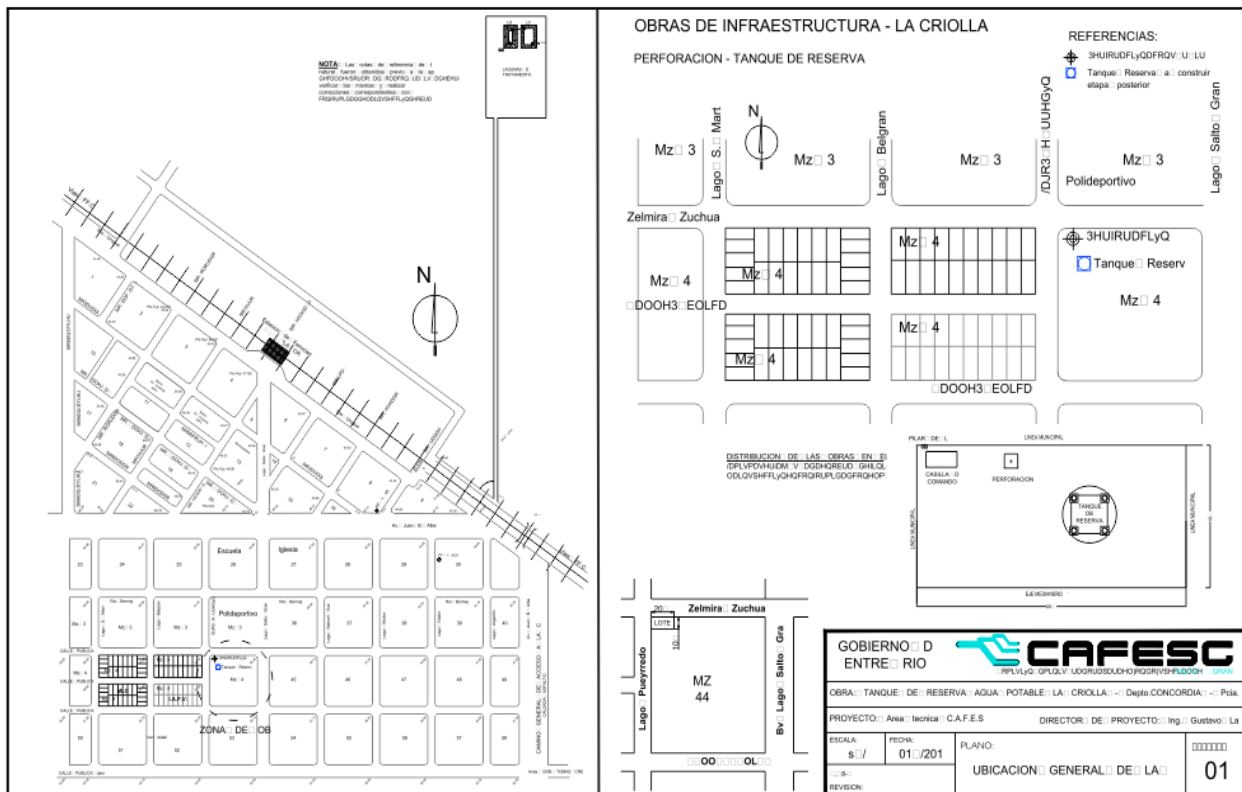
- Provisión e instalación de tanque de reserva de P.R.F.V. capacidad 50 m3, con sus respectivas cañerías de operación (subida, bajada, desborde, limpieza).
- Provisión y montaje de torre metálica de 14mts. de altura.
- Provisión de materiales, equipos y mano de obra para la ejecución de la fundación.
- Provisión de materiales, equipos y mano de obra para la conexión boca pozo / Tanque de Reserva.
- Provisión e instalación de elementos y accesorios: escalera interior, boca de entrada, conexiones, caño de ventilación, soporte pararrayos, soporte baliza, escalera exterior, etc
- Realización de todos los trabajos, pruebas y provisión de elementos necesarios para la habilitación y seguro funcionamiento de la totalidad de las instalaciones.
- Confección de los planos conforme a obra.

Plazo de Ejecución estimado: El plazo previsto para la realización de las obras es de 45 días corridos a partir de la firma del Acta de Inicio.

Estado: En Ejecución.

Acta de Inicio: 20 de Noviembre 2018

Presupuesto oficial: El monto del Presupuesto Oficial asciende a la suma de \$ 2.315.390,00 (Dos Millones Trescientos Quince Mil Trescientos Noventa).



Imágenes de Obra Tanque de reserva de agua potable
Obra en Ejecución

PROYECTO CORDÓN CUNETA, BADENES Y ENRIPIADO DE LA CRIOLLA (presentado por Comisión Administradora para el Fondo Especial de Salto Grande C.A.F.E.S.G, noviembre 2018).

Descripción: Comprende la ejecución de cordones cuneta y badenes de hormigón en 3 sectores de la localidad de La Criolla.

Alcances: Las obras previstas para esta primera etapa, permitirán el adecuado ordenamiento urbano de los sectores intervenidos, delimitando la calzada de los espacios de vereda, mejorando el perfil transversal de calles y la dándole revalorización inmobiliaria a distintos sectores urbanos, pero fundamentalmente, permitiendo el adecuado escurrimiento pluvial en numerosas calles con dificultades actuales de drenaje, conduciendo dichos efluentes directamente hacia las zonas de descarga.

Localización:

Sector 1: Calle Z. Zuchuat e/ Av. J. D. Perón y Lago Strobel (N). Calle Lago Argentino e/ Z. Zuchuat y Río Bermejo

Sector 2: Calle Río Salado e/ Río San Javier y Río de La Plata, Calle Río Colorado e/ Río Salado y Río Gualaguay, Calle Río Gualaguay e/ Río San Javier y Río Negro, Calle Río Gualaguay e/ Río Negro y Río de La Plata, Calle Pedro Franco e/ Río Negro y Río de La Plata, Calle Río de la Plata e/ Av. J.B. Alberdi y Río Gualaguay, Calle Río Negro e/ Av. J.B. Alberdi y Río Gualaguay.

Sector 3: Calle Río Paraná e/ Río San Javier y Río Colorado, Calle Río Uruguay e/ Río Calchaquí y Río Negro (S), Calle El Aguara e/ Río Colorado y Río Negro, Calle Río Calchaquí e/ Río Paraná y Río Uruguay, Calle Río Colorado e/ Río Paraná y Río Uruguay.

Plazo de Ejecución estimado: 300 días corridos a partir del Acta de Inicio.

Estado: Pendiente de Llamado licitatorio.

Presupuesto oficial: \$ 13.760.957,20, vigentes al mes de octubre de 2018.





Calle Rio Negro e/ Av. J.B. Alberdi y Rio Salado.
Problemas de drenaje



Esq. Calles R. Colorado y R. Salado
Problemas de drenaje y poca tapada de cloacas.



Calle Rio Colorado e/ Av. Rio Uruguay y calle Rio Paraná.
Problemas de drenaje



Calle R. Uruguay e/ R. Colorado y R. Calchaquí.
Cunetas naturales conduciendo efluentes domiciliarios.



Calle Lago Argentino e/ calle Z. Zuchuat y Rio Bermejo.
Problemas de drenaje.



Calle Z. Zuchuat e/ calle L. Strubel y Av. J.D. Peron. Cuneta proyectada lado izquierdo.



Av. Rio Uruguay e/ calle R. Calchaquí y R. Colorado. Cunetas naturales conduciendo efluentes domiciliarios.



Calle Rio Gualaguay e/ calle R. Colorado y R. San Javier. Trazado Cañería Pluvial.

PROYECTO NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL

(Aún no ha podido ser presentado)

Descripción: desarrollo a nivel Anteproyecto, tomando en consideración, que el actual edificio de aproximadamente 350 m², se encuentra en una situación de gran congestión funcional, afectando tanto al personal como a los usuarios. Estas limitaciones físicas funcionales y de calidad ambiental de los espacios (dimesiones ventilación e iluminación, etc) se ven en la necesidad de pensar a futuro en un nuevo edificio en cual puedan llevarse adelante de manera eficiente y agradable las tareas de gobierno.

Alcances: se prevee un edificio moderno, que acompañe con su flexibilidad el crecimiento de la localidad, con una impronta visual que represente la pujanza de sus habitantes, y con superficies que contemplen sectores adecuados con una visión de futuro. El mismo podrá oportunamente ser ampliado en nuevas plantas superiores.

Localización: En un terreno propiedad de la Municipalidad de La Criolla, detrás del actual Corralón Municipal, en la esquina de calles Río de la Plata y Río Gualaguay, se reservará un espacio de 43mts por 43mts para la construcción del nuevo Edificio Municipal.

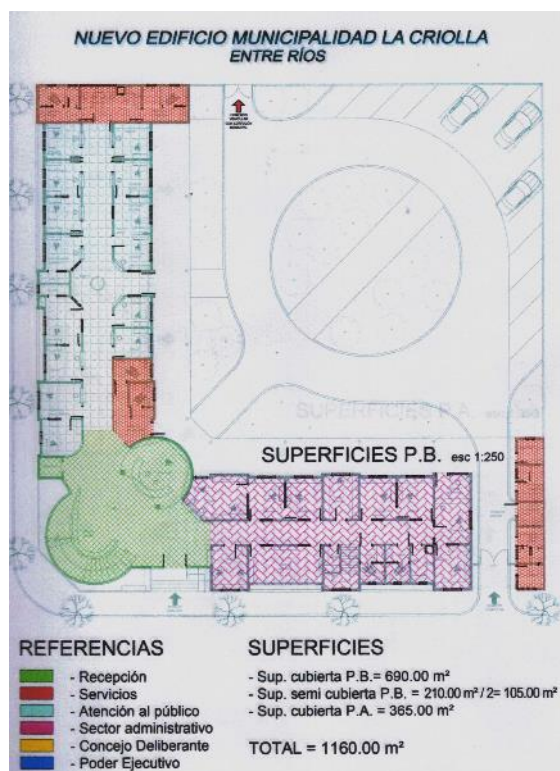
Diseño y distribución: El mismo tendrá una planta general en forma de L, tomando la esquina del terreno como referencia visual importante, que anuncie la presencia de un edificio gubernamental.

Se colocará el acceso principal al edificio, cerca de la esquina y frente a la plaza Flora Urquiza, en la calle Río Uruguay. Esta será la vista principal del emprendimiento, en la que se encuentran, además del Acceso, la Sala de Reuniones en Planta Baja, la oficina de la Intendencia en Planta Alta, un acceso vehicular hacia una plazoleta interna, que contiene un estacionamiento para autoridades y visitas gubernamentales, con una galería semi cubierta y accesos internos al Área del Corralón Municipal existente. Le dará terminación lateral al edificio, un sector de guardia, depósito y sanitarios de uso controlado, en ocasiones de actos o festividades en la plaza frente al edificio.

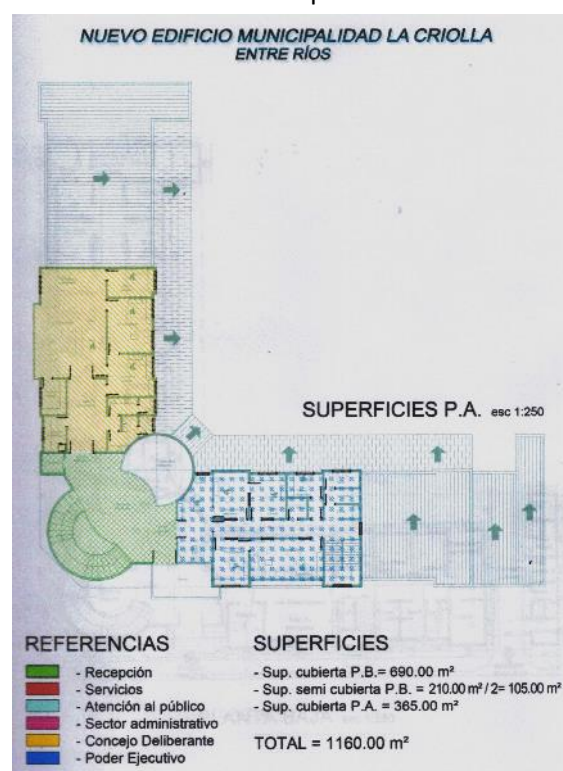
Por la calle Río de La Plata, se destaca en planta alta, el volumen del Concejo Deliberante de la localidad. Por este lateral, se mantendrá el acceso vehicular al corralón municipal actual, logrando así una continuidad edilicia con lo existente.

Plazo de Ejecución estimado: 12 meses.

Presupuesto oficial: \$ 17.585.760,00 según precios actualizados al mes de septiembre 2017.



Planta Baja del Nuevo Edificio



Planta Alta del Nuevo Edificio

NUEVO EDIFICIO MUNICIPALIDAD LA CRIOLLA
ENTRE RÍOS



Fachadas del Nuevo Edificio

NUEVO EDIFICIO MUNICIPALIDAD LA CRIOLLA
ENTRE RÍOS



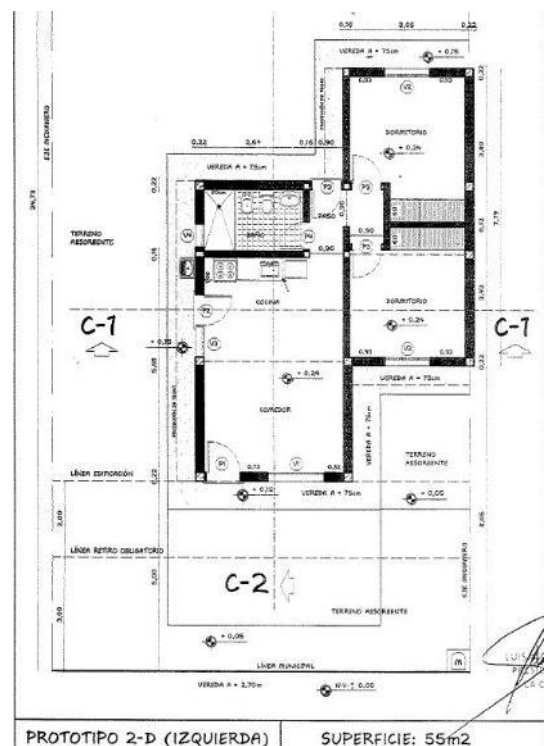
Vistas desde el Patio Central

PROYECTO "13 VIVIENDAS" (canalizado a través de Hábitat ante Nación, Tri – 0012617/2018).

Justificativo: Si bien hoy se desprenden nuevas posibilidades de adquisición de algún tipo de crédito hipotecario, la economía de La Criolla se mantiene aún con un alto porcentaje de informalidad debido a que la mayoría de las actividades económicas se concentran en empleos temporales o periódicos. Por lo tanto la demanda habitacional, no solo responde al crecimiento demográfico, sino también a la imposibilidad de adquirir o de construir sus viviendas a las familias de la ciudad.

Descripción: 13 viviendas unifamiliares de 2 dormitorios.

Sistema Constructivo: Platea de fundación con estructura independiente. Mampostería de ladrillo cerámico hueco, techo con estructura de madera a la vista con machimbre en el cielorraso y cubierta de chapa sinusoidal, revoque fino y grueso acabado a la cal, pisos y revestimiento cerámicos de primera calidad, instalaciones de agua fría y caliente, electricidad y gas envasado.



Planta Prototipo de 2 Dormitorios

Localización: Manzana N°52 Calle Lago Pueyrredón, Lago Belgrano, Río Gualaguaychú y Calle Pública.

Beneficiarios: 13 familias.

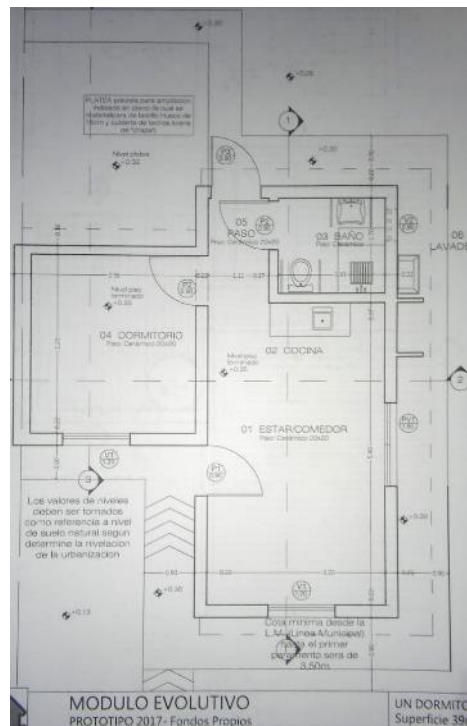
Plazo de Obra: 12 meses desde la firma del Acta de Inicio de Obra.

PROYECTO “20 VIVIENDAS” IAPV (presentado en la Provincia, está siendo llevado adelante por la empresa Cocco Construcciones SA).

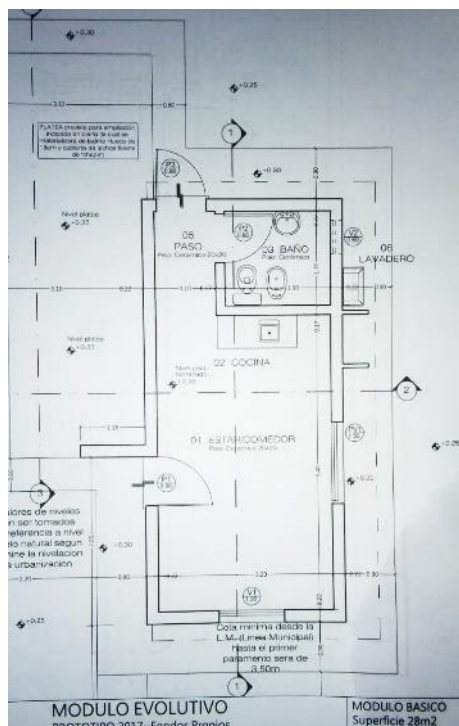
Breve Descripción: se trata de 20 unidades habitacionales, divididos en 3 tipos Modulo 1 de 28 m², 4 unidades que contemplan un estar comedor y un sanitario; Modulo 2 de 39 m² de 1 dormitorio, 12 unidades; y Módulo 3 de 51 m² de 2 dormitorios 4 unidades. Cuenta con una vivienda adaptada para discapacitados.

Sistema Constructivo: Platea de H°A°, pisos y revestimientos cerámicos, mampostería de ladrillo hueco, techo de chapa, mesada de granito reconstituido, cielloraso de placa de yeso desmontable, grifería monocomando, aberturas de aluminio y puertas placa interiores, instalación de agua fría y caliente y cuentan con termotanque solar. Cañería de gas. Cerramiento perimetral,

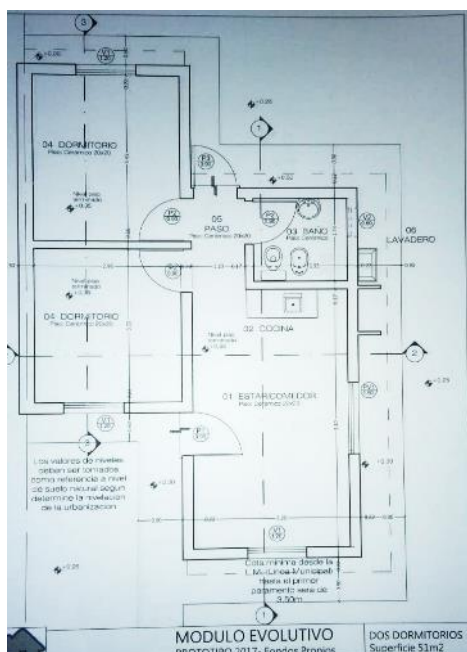
veredas de cuadras afectadas a la construcción. Estructura básica, red troncal de cloaca y agua para poder conectarla a la red existente de ambos servicios. En cuanto a la iluminación, se colocarán 18 luminarias de alumbrado público, además de la instalación propiamente dicha de cada vivienda. Todas las viviendas quedan con pilar homologado.



Modelo 2 – 1 Dormitorio



Modelo 1 - Prototipo Básico



Modelo 3 – 2 Dormitorios

Localización: Manzana N°52 Calle Lago Pueyrredón, Lago Belgrano, Río Gualeguaychú y Calle Pública.

Beneficiarios: 20 familias.

Plazo de Obra: 12 meses desde la firma del Acta de Inicio de Obra.

Código SIPPE: 112840

PPROGRAMA DE ABORDAJE TERRITORIAL INTEGRAL: “LA CRIOLLA, NUESTRA GENTE” (mejoramiento del hábitat, intervención de espacios públicos y urbanización Tri 0018701/2018).

Breve descripción:

La Criolla cuenta con 5 barrios de vivienda social (Don Jaime, San Bonifacio, 32 Viviendas, San Cayetano y La Mora), el resto de las viviendas han sido realizadas por autoconstrucción por familias de recursos medios a bajos, lo que implica la importancia de poder conectar los diferentes barrios con sendas peatonales (veredas), es de vital importancia contar con espacios de circulación segura tanto para los niños como para los adultos y adultos mayores.

Surge una gran necesidad también de realizar una senderización peatonal hacia el Acceso de la ciudad, ya que basta con recorrer la misma durante la tarde para entender que la mayoría de la población utiliza el acceso a la ciudad hasta la Ruta provincial misma para realizar caminatas, haciéndolo por el borde de la ruta, con el peligro inminente que eso conlleva

Mejoramiento del Hábitat: Infraestructura Básica, Red Pevalonal, Mejoramiento de la vivienda, equipamiento comunitario.

Intervención de los Espacios Públicos: Áreas deportivas, Áreas recreativas, Áreas de circulación, Áreas de descanso.

Urbanización: Conectividad y apertura de calles, Relocalización de viviendas, Veredas y cordón cuneta, Regularización dominial.

Escala Nacional

Sistema Jurídico-Administrativo

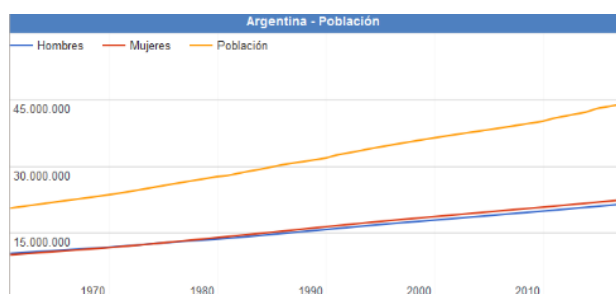
Población

Según datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010 la población de la República Argentina asciende a 40.117.096 habitantes, con una densidad media de 14,4 hab/km² sin considerar la superficie de la Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur. Argentina, que es uno de los países más grandes del mundo, tiene una densidad de población muy baja, está en el puesto 23 en el ranking de densidad mundial, con 16 habitantes por Km².

El anterior Censo del año 2001 arrojó un total de 36.260.130 habitantes, por lo que el incremento de población al 2010 fue de 3.856.966 habitantes con una tasa de variación intercensal 2001-2010 del 10,6%, menor a la registrada entre los censos de 1991 y 2001 del 11,2%.

Argentina cerró 2016 con una población de 43.847.430 personas, lo que supone un incremento de 429.665 habitantes, 216.947 mujeres y 212.718 hombres, respecto a 2015, en el que la población fue de 43.417.765 personas.

Según los últimos datos publicados por la ONU, el 4,81% de la población son inmigrantes ocupando el puesto 82º en porcentaje de inmigración.



Fuente:
www.datosmacro.com/demografia/poblacion/argentina

Desarrollo Humano

Argentina posee un Índice de Desarrollo Humano de 0,827 (año 2016); posicionándose en el puesto 45, formando parte del grupo de países de desarrollo humano muy alto. Su Índice de Desarrollo Humano ajustado por la desigualdad es de 0,698; con un coeficiente de Gini de 42,7, le hace retroceder ocho posiciones en el IDH.

Su Índice de Desigualdad de Género la ubica en el 75º lugar. En educación, tiene una inversión del 5.1% del PBI. Según el Banco Mundial, su PIB nominal es el 21º del mundo (año 2015).

Su capacidad tecnológica y científica le ha permitido producir y diseñar satélites y construir reactores nucleares. En las últimas décadas, ha brindado una creciente cooperación nuclear a países de América Latina, el Magreb, el Golfo Pérsico, el sudeste asiático y Oceanía, a partir de las capacidades desarrolladas por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y por la empresa estatal INVAP.

Provincia de Entre Ríos

El índice elaborado por la Organización de las Naciones Unidas establece un valor que va del 0 al 1. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocupa el primer lugar de la lista con un valor de 0,792, seguidas por Chubut, Mendoza, San Luis, Neuquén y Santa Cruz, mientras que Entre Ríos se encuentra séptima, con un valor de 0,565.

De acuerdo al análisis realizado por la ONU, Entre Ríos se encuentra por encima de las provincias que comparten la Región Centro, Santa Fe (0,553) y Córdoba (0,541), e incluso por encima de la provincia de Buenos Aires, que posee un índice de 0,556 y abarca los tres ejes de la Agenda 2030 de la ONU, que articula aspectos más amplios en función del desarrollo sostenible. Además, se propuso conformar una primera aproximación a la situación de cada distrito de acuerdo al crecimiento económico, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental.

Teniendo en cuenta el análisis de los especialistas, y a diferencia de lo que pasó en otros distritos, en Entre Ríos el gobierno provincial sostuvo a partir de 2016 políticas públicas de acceso a bienes y servicios básicos, tales como salud, educación en todos sus niveles, y cultura, así como también dio continuidad

y empezó nuevas obras públicas, lo que está considerado como vectores para el desarrollo económico y social. Todo ello motorizó el alza de los valores con los que se mide este nuevo índice.

Otro dato, ya de tipo estructural, que influyó en el análisis del caso entrerriano, está dado por el carácter federal de la distribución de la población al interior de la provincia. La existencia de numerosos centros urbanos de relativa importancia, con presencia de instituciones educativas terciarias e incluso universitarias, es también una de las fortalezas que cimentan la posibilidad de desarrollo sostenible entrerriano.

Además, movido por el fuerte compromiso de la sociedad, Entre Ríos se ha mantenido a la vanguardia en políticas que tienden a preservar el ambiente. Este ítem se ha visto fortalecido recientemente por la sanción de la Ley Antifracking que promovió el gobernador Gustavo Bordet, y se encuentra presente de manera transversal dentro de las políticas públicas entrerrianas.

Asimismo, en su informe, la ONU destaca el nivel de educación y calificación del trabajo entrerriano, mientras que los niveles de pobreza no son significativamente altos (Provincia de Entre Ríos, 2018).

Provincia de ENTRE RÍOS

Sistema Jurídico-Administrativo

La provincia de Entre Ríos al igual que sus pares, posee autonomía respecto al gobierno nacional exceptuando aquellos temas de naturaleza federal.

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad Autónoma. Cada Provincia tiene competencias legislativas en los términos establecidos en sus respectivas Constituciones en las que de forma expresa manifiestan su adhesión a la República.

Esto está reconocido por el artículo 121 de la Constitución de la Nación Argentina conservando todo el poder no delegado por esta Constitución al gobierno federal, y el que expresamente se haya reservado por actos especiales al tiempo de su incorporación.

La constitución provincial vigente (Provincia de Entre Ríos, 2018) es la correspondiente al año 2008. El último proceso de Reforma Constitucional para lo cual se creó la Convención Constituyente mediante la Ley N° 9768.

En ella se establece la existencia de tres poderes: el poder ejecutivo, el poder legislativo y el poder judicial.

La provincia está organizada en 17 jurisdicciones denominadas departamentos, cada uno con su respectiva ciudad cabecera y una capital provincial, Paraná, la que alguna vez fue también sede del gobierno nacional en tiempos de la Confederación Argentina, entre 1853 y 1861 y donde hoy residen los tres poderes del Estado entrerriano.

Los departamentos entrerrianos no son divisiones administrativas organizadas ya que no tienen ningún órgano de gobierno, su propósito es servir a la descentralización de la administración provincial. Existen jefaturas departamentales de la Policía de Entre Ríos, direcciones departamentales de escuelas y de otros órganos descentralizados. También sirven como distrito electoral para el Senado provincial, eligiéndose un senador por cada departamento.

Las comunidades cuya población estable legalmente determinada no alcance el mínimo previsto para ser municipios constituyen comunas (ARTÍCULO 232 Constitución de la Provincia). El gobierno de los centros rurales de población, en lo que se refiere a los intereses comunales, está a cargo de una Junta de Gobierno (Ley 755 de Juntas de Gobierno). Actualmente la cantidad de Juntas de Gobierno asciende a 194.

La provincia utiliza el sistema de ejidos no colindantes para sus municipios, por lo que existen territorios no organizados en los intersticios entre municipios y juntas de gobierno, los habitantes de los cuales quedan privados de los servicios prestados por los gobiernos locales.



Bandera y Escudo de la Prov. de Entre Ríos. Fuente:
www.entrerios.gov.ar

Superficie y Ubicación

Provincia de Entre Ríos

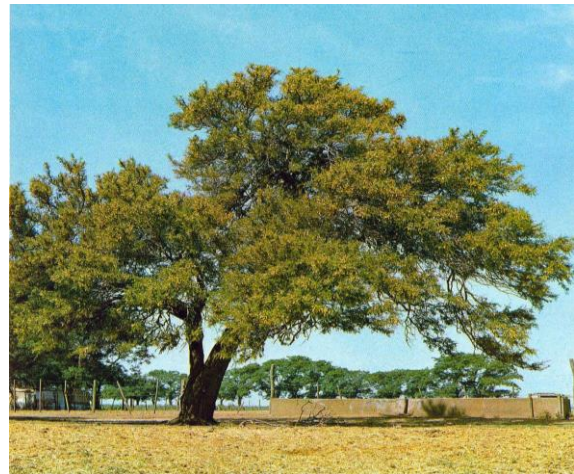
Ubicación en la República Argentina



Entre Ríos es una de las 23 provincias que, junto al distrito federal, componen la República Argentina. Situada en la región centroeste de la República Argentina, al sur del Continente Americano. Limita al norte con la Provincia de Corrientes, al este con la República Oriental del Uruguay, al sur con la Provincia de Buenos Aires y al oeste con la Provincia de Santa Fe.

Geográficamente forma parte de la Mesopotamia Argentina e integra políticamente junto con las Provincias de Córdoba y Santa Fe, la Región Centro. De especial relevancia para el MERCOSUR, Entre Ríos cobra importancia por su posición geográfica estratégica que comprende un paso obligado en el eje nortesur de la República Argentina con Brasil y el eje esteoeste comprendido por el Corredor Bioceánico que une Uruguay y Chile.

Con 78.781 km² de extensión, ocupa el 2,83 % del total de la superficie del país, siendo la séptima provincia menos extensa del país y con 15,77 hab/km², la sexta más densamente poblada.



Fuente: www.turismoentrerios.com/provincia/flora.htm

Relieve y Ecosistemas

Flora:

El Palmar de Colón

Es un fugio de flora y fauna desplegado por un territorio de 8500 hectáreas en el centro este del territorio entrerriano, el Parque Nacional. El Palmar preserva como formación emblemática el palmar de Yatay, a manera de bosque abierto, es una especie autóctona que llega a vivir entre 200 y 400 años, que suele engalanar los cielos con sus flores amarillas, y que ofrece un delicioso fruto dulce, utilizado especialmente para la elaboración de licores. El mismo se presenta a manera de un bosque abierto.

Junto a lapalmera Yatay crecen arbustos como la chilca y hierbas de floración notable como margaritas y verbenas.

Los Montes

Son formaciones vegetales que presentan como característica común ser muy tupidos, lo que dificulta el paso del hombre montado a caballo o a bordo de un automóvil. Hay montes en el centro y en el noroeste de la provincia. Las especies que los forman son el ñandubay, el algarrobo, el espinillo, el chañar, el tala, el molle, el lapacho y el timbó.

El Monte Blanco

Otra clase de monte está ubicada en el Delta del Paraná. Sus árboles son de madera blanda y pulposa, de hojas grandes. Algunas de las especies arbóreas que se encuentran en esa zona son el sauce criollo, el Colorado o de la Costa; el Álamo Criollo, el Carolina y de Canadá, los Ceibos, Curupíes, Timbúes, Canelones, Laureles y Falsos Alisos.

Plantas acuáticas y forrajeras

Una rica flora acuática puebla los ríos y lagunas: el irupé, el repollito de agua, camalotes y achiras. Y más al sur, donde las tierras son aptas para la cría de ganado, se extiende un espeso manto herbáceo sin formaciones arbóreas.

Fauna:

La fauna de Entre Ríos se encuentra protegida naturalmente de la depredación por los ríos que rodean a la provincia, así como también por límites establecidos a la caza y pesca de las especies.

Aves

Las aves abundan en la provincia, sobre todo en las áreas lacustres. Las zancudas cigüeñas, el tutuyú coral, la garza mora, las bandurrias, cuervillos y espátulas viven en ríos, arroyos y lagunas, junto con algunas palmípedas. Patos, vigües y cisnes. Los

pájaros más comunes son el pirincho, el urutaú, cardenales, martin pescador, bigua y el carpintero.

Reptiles

En la provincia se encuentran saurios de diversos tamaños, como yacarés, iguanas y lagartijas. Entre los ofidios existen ejemplares de serpientes de coral, boa, cascabel y la mortífera yarará.

Mamíferos

Compartiendo el territorio hay también carpinchos, hurones, zorros del monte, guazunchos, lauchas o ratones de campo, mulitas, peludos, comadrejas.

Peces

La fauna ictícola entrerriana está compuesta por más de 200 especies, entre las que se destacan diversas clases de peces: armado, surubí, patí, dorado, sardina, sábalo, manduví, anamengüí, boga, pacú y dientudo.



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

Áreas naturales protegidas

Existen en la provincia más de 40 áreas naturales protegidas, incluyendo dos parques nacionales, un sitio Ramsar y 2 reservas ícticas intangibles.

Parque nacional El Palmar: Ubicado en el departamento Colón, 8200 ha. Creado el 23 de enero de 1966

- Parque nacional Predelta: Ubicado en el departamento Diamante, 2458 ha. Creado el 13 de enero de 1992)
- Sitio Ramsar Palmar Yatay, ubicado en los departamentos Colón y San Salvador. 21450 ha. Declarado el 5 de junio de 2011.

Geografía

Junto a Misiones y Corrientes, Entre Ríos integra la Mesopotamia argentina, por encontrarse limitada al este y el oeste, respectivamente, por los grandes ríos Uruguay y Paraná.

El relieve entrerriano ocupa una extensión del extremo oriental de la llanura pampeana, presenta un paisaje de llanura sedimentaria originado en la erosión, levemente ondulada, de alturas no superiores a los 100 metros con una pendiente que paulatinamente sube hacia el oeste y el norte.

Estas alturas, mal llamadas cuchillas, son en realidad lomadas que constituyen una prolongación del relieve de Corrientes y que al ingresar a la provincia se divide en dos brazos: el occidental o de Montiel, de dirección sudoeste y que llega hasta las cercanías del arroyo Hernandarias y el brazo oriental o Grande, que desde el sudeste llega hasta el sur del departamento Uruguay. Estas lomadas determinan la divisoria de aguas: las pendientes hacia el río Paraná y hacia los ríos Uruguay y Guauguay.

Además de estas lomadas, existen tres prolongaciones de dirección Norte - Sur, entre los arroyos Nogoyá y Clé; otro, entre éste y el río Guauguay y por último, otro, entre el río Guauguay y el Guauguaychú.

En la zona de Diamante, Victoria y Guauguay, las lomadas dan al paisaje un aspecto de toboganes gigantes. La base de la llanura sedimentaria es de

origen precámbrico. Se caracteriza por una marcada heterogeneidad en su topografía, suelos y vegetación. El mismo se encuentra conformado por:

- 77% de tierra firme: aproximadamente 6.066.137 has.
- 20% de islas, delta, pre-delta y anegadizos: alrededor de 1.575.620 has.
- 3% agua, ríos Paraná, Uruguay y otros: cerca de 236.343 has.

Entre Ríos posee 5 tipos de suelos: molisoles, vertisoles, alfisoles, entisoles, inceptisoles, mezcla de entisoles e inceptisoles.

Recursos Hídricos

Desde su propio nombre, la provincia denota la fuerte presencia de cauces hídricos que han determinado su demarcación geográfica e influido en su economía. Los dos principales, el Paraná y el Uruguay, aglutinan a las grandes localidades en sus márgenes.

Estos dos ríos forman subsistemas o pendientes dentro de la provincia a los cuales se han sumado otros dos, el Guauguay y el Guayquiraró. Límites están dados por ríos o arroyos:

- Al oeste y sur, el río Paraná
- Al norte el Guayquiraró, el Mocoretá y los arroyos Basualdo y Tunas.

- Al este, el río Uruguay. Desde el límite con Corrientes hasta pocos kilómetros al norte de Concordia se encuentra el embalse de Salto Grande.

Hacia el sur se halla el Delta del Paraná con terrenos bajos y formación de islas.

En total la provincia cuenta con 41.790 km de ríos y arroyos. Además de 7736 cursos de agua interiores.

Sismicidad

El 22 de octubre de 1948 se produjo un sismo entrerriano con epicentro a 90km al sudeste de Chajarí, que tuvo fuerte repercusión en la región debido al absoluto desconocimiento de la posibilidad de existencia de estas catástrofes naturales en esta provincia.

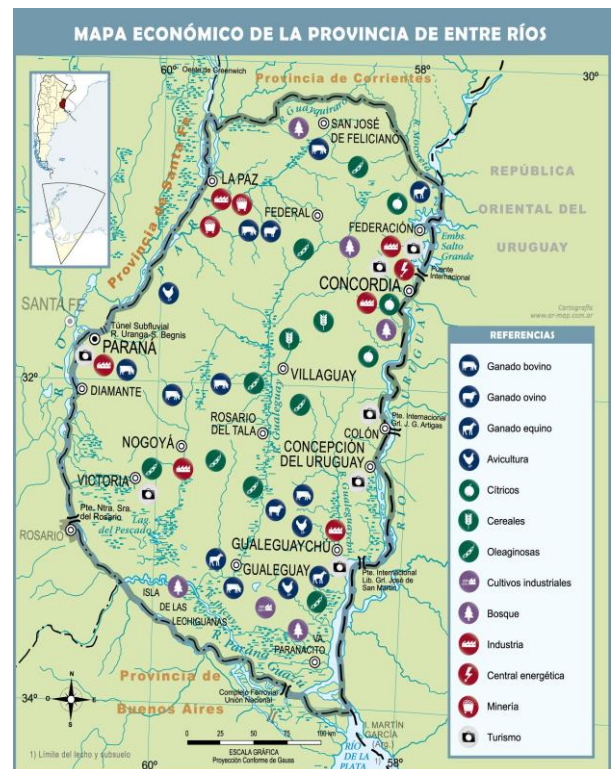
La provincia responde a las subfallas «del río Paraná», y «del río de la Plata», y a la falla de «Punta del Este», con sismicidad baja. Sus últimas expresiones se produjeron además del de 1948, el 5 de junio de 1888 (129 años), a las 3.20 UTC-3, con una magnitud aproximadamente de 5,0 en la escala de Richter (terremoto del Río de la Plata de 1888).

Clima

Por su situación geográfica en Entre Ríos la temperatura disminuye de norte a sur. Dado esto podemos encontrar dos regiones climáticas: una subtropical sin estación seca y otra cálida.

La primera afecta a los departamentos de Federación, Feliciano, Federal y norte de La Paz. Los inviernos son suaves y los veranos con temperaturas promedio superiores a los 26°C. La temperatura media anual es de 20°C. Las precipitaciones superan los 1.000 mm. anuales y predominan los vientos norte, este y noreste.

La segunda región climática, que corresponde al resto del territorio, presenta inviernos cuya temperatura media oscila entre los 7° C y 10° C., y en verano, entre los 19°C y 23°C. La amplitud media varía entre los 10°C y 16°C. En esta zona se encuentran presentes vientos del sur, sureste, noreste y pampero. Las precipitaciones, en promedio, son inferiores a los 1.000 mm anuales.



Mapa económico de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: mapoteca.educ.ar

Economía

La actividad económica de la provincia se sustenta principalmente en la agricultura, la ganadería y el turismo, y en menor medida en la minería y la industria.

- Actividad agrícola: el arroz, soja, trigo, maíz, cítricos, arándanos, nueces de pecán y la forestación de eucaliptus. Es la primera productora nacional de mandarinas, naranjas, arroz y nueces de pecán, la segunda de pomelos y la cuarta en soja, arroz y sorgo granífero.
- Del cultivo de trigo, maíz y lino se ha evolucionado hacia una actividad muy diversificada, que responde a las demandas de los estímulos generados por las necesidades de los mercados nacional y mundial.
- Actividad ganadera: hay un claro predominio del sector vacuno y avícola. En menor escala está la producción de vinos. La actividad ganadera obtuvo un impulso cuando la provincia fue declarada libre de aftosa.
- Actividad industrial: tiene un fuerte vínculo con el sector agropecuario, destacándose la elaboración

de alimentos y bebidas, molinos harineros, molinos arroceros. También existen industrias relacionadas con la madera, los productos químicos, la metalurgia y las maquinarias.

- **Actividad Turística:** Entre Ríos actualmente tiene como uno de sus ejes de desarrollo a la actividad turística, es el cuarto destino más visitado a nivel nacional. Sus principales atractivos turísticos son los complejos termales, el turismo rural, la pesca deportiva, el turismo aventura y los carnavales.

Entre Ríos es origen de aproximadamente del 2,3 % de las exportaciones totales de la Argentina. Sus principales mercados destino son China (14 %), Brasil (12 %) y Chile (8 %).

Las principales fuentes energéticas de la provincia son la electricidad y el gas. La producción eléctrica se origina en la Represa Salto Grande. Dicha represa fue el primer complejo hidroeléctrico binacional de Latinoamérica, y provee de electricidad tanto a la Argentina como al Uruguay. El suministro gasífero se debe a la conexión con el Gasoducto Subfluvial que cruza el río Paraná y continúa con el Gasoducto Troncal Entrerriano, una obra a cargo de la empresa Gas del Norte S.A.

Microrregiones

La Constitución de Entre Ríos en su artículo 75 fomenta el asociativismo dentro de su territorio.

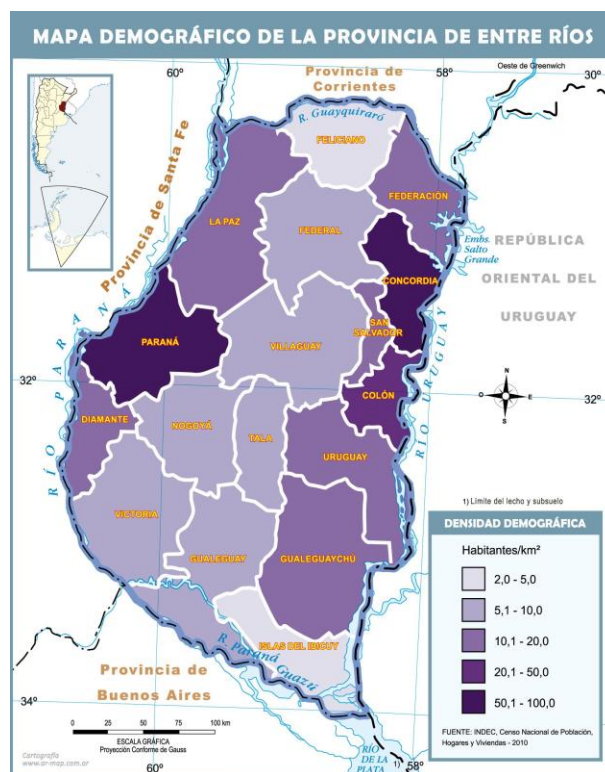
“Fomentará la creación de regiones o microrregiones dentro de su territorio, atendiendo características de comunidad de intereses, afinidades poblacionales y geográficas, para posibilitar un desarrollo económico y social sustentable.”

Actualmente existen diversas microrregiones productivas y turísticas que cuentan con estatutos y autoridades comunes. Dentro de las principales se puede nombrar a la microrregion tierra de palmares, Crespo y sus aldeas y la del camino costero.

Población

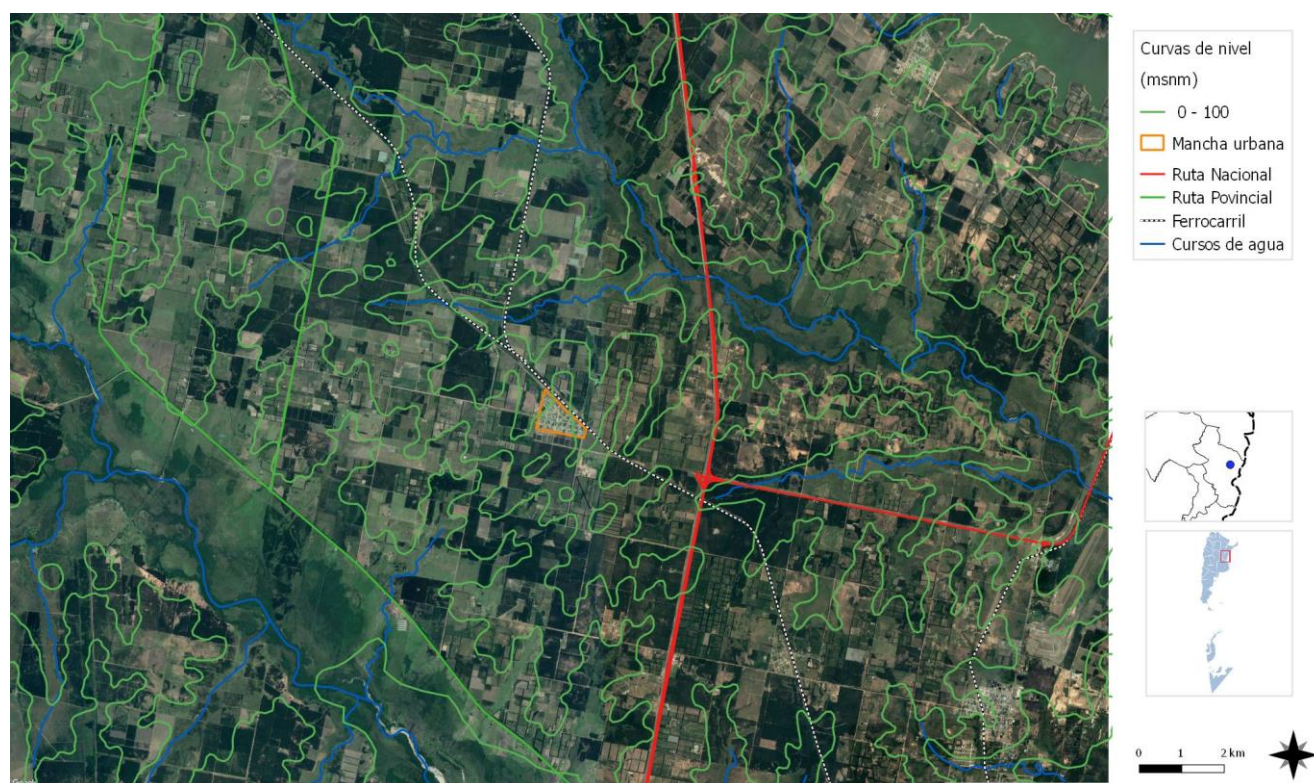
Entre Ríos cuenta con una población de 1.236.959 (INDEC, 2010) habitantes según el último Censo 2010 y una proyección estimada de 1.360.443 (INDEC, 2010) en 2018, distribuida en 17 departamentos, 78 municipios y 169 comunas, lo que la convierte en la séptima provincia más poblada del país.

Con una densidad de población promedio de 15,77 hab/km², denota una tendencia marcada ascendente desde el centro del territorio hacia los márgenes de los Ríos Uruguay y Paraná, siendo especialmente concentrada en los Departamentos Paraná donde la densidad llega a los 68,3 hab/km² y en el Departamento Concordia con 52,2 hab/km².



Mapa demográfico de la Prov. de Entre Ríos.
Fuente: mapoteca.educ.ar

Curvas de Nivel



Curvas de nivel de la localidad de LA CRIOLLA
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Escala Local

LA CRIOLLA

Sistema Jurídico-Administrativo

La criolla es un municipio del distrito Suburbios del departamento Concordia en el noreste de la provincia de Entre Ríos, República Argentina. El municipio comprende la localidad del mismo nombre y un área rural. Es considerado un municipio de 1° categoría, y fue creado el 22 de julio de 1987 mediante el decreto n° 3938/1987 MGJE del gobernador.

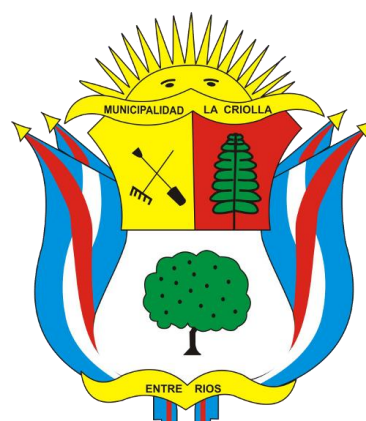
Sistema Natural

La zona tiene una geografía de lomas o cuchillas suaves, las cuales frecuentemente forman aguadas en las zonas bajas. La altura promedio es de 54 metros sobre el nivel del mar. Los suelos de la localidad son de textura franco arenosa, sumamente aptos para el cultivo de cítricos, arándanos y nogales de pecán.

Superficie de la localidad

Según datos brindados por la Municipalidad de La Criolla, la localidad abarca 7100 ha según lo establecido en el Decreto Provincial N°3938 en fecha 22 de Julio de 1987, expediente N° 02479/86).

Relieve



ESCUDO DE LA CRIOLLA

La localidad contempla un relieve Llano con leves alturas y bajos marcados por 3 cursos de agua que atraviesan los campos y el pueblo, los cuales confluyen en el Arroyo Ayuí.

Clima

La temperatura media estival de la ciudad está entre 22 y 26 °C, mientras que la invernal es de 12 a 15 °C. La humedad promedio es de 73 % y las lluvias alcanzan en promedio los 1300 mm anuales. Según la clasificación climática de Köppen el clima de la zona se clasifica como templado/meso termal (Cf), específicamente de tipo subtropical sin estación seca (Cfa) ya que la temperatura media del mes más frío (12,2 °C) es menor a 18 °C y superior a -3 °C, y la del mes más cálido (26,3 °C) es superior a 10 °C. No hay período seco. Hay precipitaciones constantes a lo largo del año y la temperatura media del mes más cálido (26,3 °C) supera los 22 °C. El régimen pluviométrico es de tipo Isohigro ya que las lluvias están repartidas a lo largo del año sin que se pueda determinar una estación seca. La precipitación anual promedia los 1300 milímetros.

Lluvia Meteorítica

El 6 de enero de 1985 a las 18:15 hs (hora local) ocurrió un evento realmente inusual en La Criolla. Apareció repentinamente en el cielo una enorme bola de fuego color azul más brillante que el Sol. En pocos segundos cruzó el cielo velozmente. Casi al mismo tiempo, se escucharon una serie de fuertes truenos y detonaciones y para culminar el espectáculo cósmico, cayeron por toda una zona elíptica de 10 x 7 km varios miles de aerolitos. En total se recogieron hasta la fecha más de 40 kg. de aerolitos en esta zona. Los meteoritos de La Criolla eran originalmente fragmentos de un asteroide rocoso.

Sistema Económico

En la localidad de La Criolla predomina la actividad frutihortícola y forestal. Se destacan las plantaciones de cítricos, forestaciones de eucaliptus, y también cultivos intensivos de arándanos y de nogales de nuez pecán. Una característica particular de la localidad es que las propiedades tienen una extensión pequeña o mediana, lo cual ha generado una economía de carácter intensiva. Se han desarrollado, también,

servicios relacionados con las producciones primarias como ser viveros, aserraderos y plantas de procesamiento. También hay ganadería y cultivos de cereales y leguminosas, sobre todo en propiedades más extensas y hacia el lado oeste de la localidad, pero no son las actividades distintivas de la zona.

Población

La Criolla es una localidad de 2382 habitantes según el censo del 2010, la cual está integrada en su mayoría por inmigrantes alemanes, suizos, italianos, polacos y yugoslavos mezclados con criollos, los que eligieron esta región por la calidez de su gente y la calidad de sus tierras.

Según datos brindados por el Municipio, actualmente cuenta con una población aproximada de 4000 habitantes. El incremento, se debe a la población de la colonia y alrededores. De todos modos no hay un dato exacto, como referencia se sabe que los votantes en el padron son alrededor de 2900 personas, y a ese valor se le debe sumar la población de menores de 16 años.

Desarrollo Humano

El abordaje integral y territorial confirma el rumbo, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo, con políticas sociales enfocadas en el derecho que se conducen desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y en base a eso se piensan sus espacios. Lugares de encuentro participación y organización comunitaria; es a partir de esta construcción social que se vienen desarrollando diversas actividades en las áreas que componen el municipio, sean éstas: deportivas, culturales, productivas, educativas y de protección de derechos del niño y su familia. Todas estas actividades propuestas en las distintas áreas del municipio son destinadas a toda la comunidad, tanto chicos como adultos participan en varias de ellas, siendo el Club Juan Bautista Alberdi y el Parque "la Arboleda" los lugares de encuentro.

El Área de Deporte Municipal se llevan adelante las siguientes disciplinas: Fútbol, Hockey femenino; Taekwondo, todas estas funcionan dentro del predio del Club Juan Bautista Alberdi y durante el receso escolar funciona el Recreativo de Verano en

el Complejo Municipal. Todas las disciplinas son gratuitas, y cuando se asiste a torneos el municipio se hace cargo de costo de traslados, seguros e indumentaria para cada deporte.

De esta forma, desde el Área de Deporte Municipal y el Área de Cultura con los Talleres de: Artes Visuales, Danzas Libres, Música y Canto, Folklore y Zumba, se busca hacer incapié en la importancia de brindarle a la persona, ya desde su niñez, condiciones, elementos, valores y aprendizajes de juegos sociales y populares. Se han determinado distintos proyectos y una serie de actividades tendientes a impulsar y a fortalecer buenos hábitos, cuidado de la salud y socialización, como así también, el deporte como prevención en la problemática de adicciones y delincuencia juvenil.

Desde el área de ANAF (Área de Niñez, Adolescencia y Familia), siendo una dependencia del COPNAF (Consejo Provincial del Niño, el Adolescente y la Familia) de la departamental de Concordia, se aborda problemáticas de violencia familiar, abuso sexual infantil entre otras, que tiene que ver con la violación de los derechos de niños y adolescentes de la comunidad. Se trabaja en un marco de confidencialidad, evitando la divulgación de la información y la revictimización de los niños y adolescentes involucrados en la problemática. Dicha área está coordinada por una trabajadora social.

Otra pata importante, dentro del apoyo que se le brinda a la comunidad de la Criolla, de dependencia municipal, es que se cuenta con una Licenciada en Psicología quien brinda espacio de atención semanalmente.



EQUIPO DE JOCKEY FEMENINO
FUENTE: Área de Deportes de La Criolla



ALUMOS DE TAEKWONDO
FUENTE: Área de Deportes de La Criolla



TALLER DE MÚSICA Y CANTO
FUENTE: Área de Cultura de La Criolla



DIA DE LA BANDERA
FUENTE: Área de Cultura de La Criolla



EQUIPO DE FUTBOL INFANTIL
FUENTE: Área de Deportes de La Criolla



RURAL BIKE POLIDEPORTIVO MUNICIPAL
FUENTE: Área de Prensa de la Municipalidad de San Jaime.

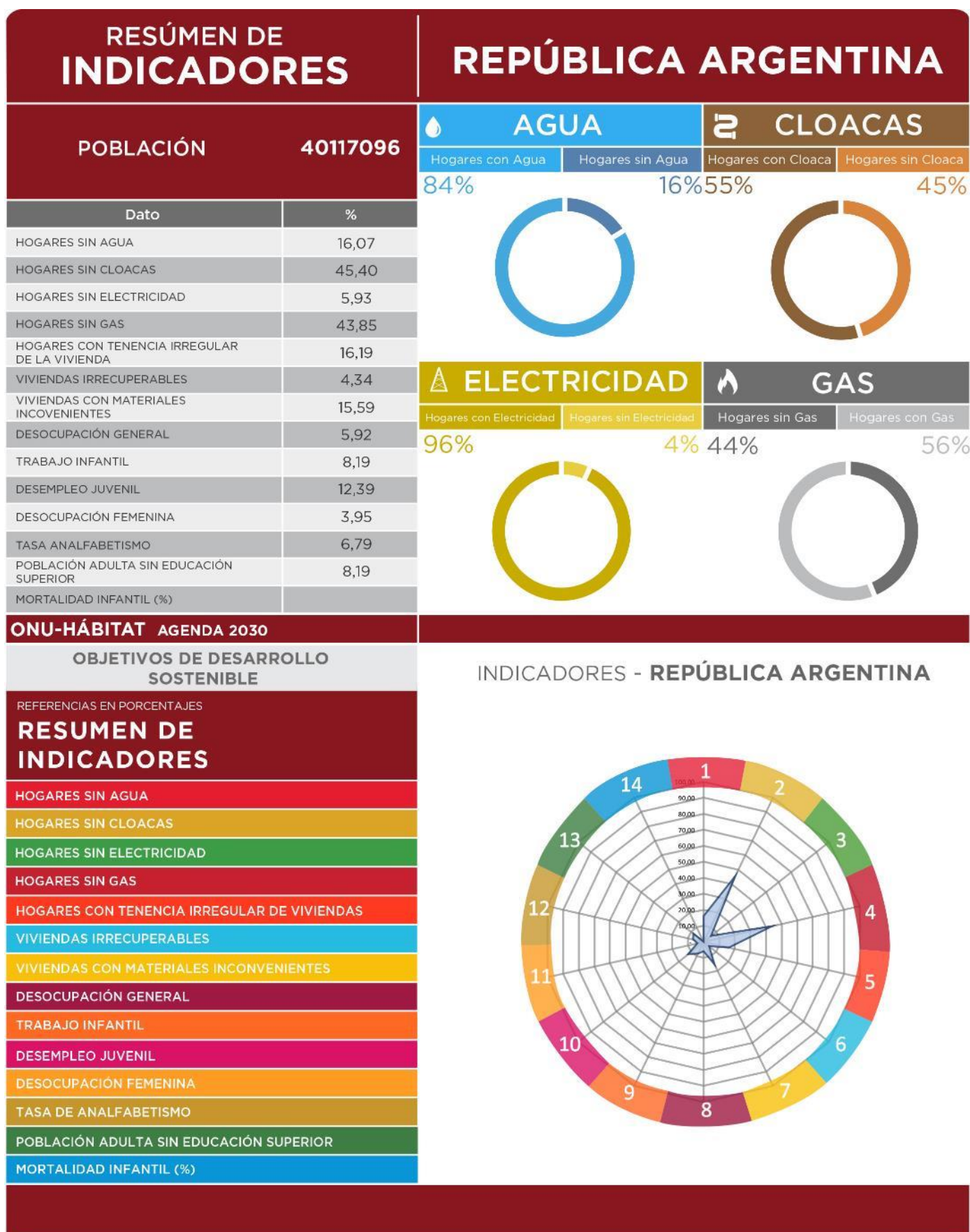


TALLER DE FOLKLORE
FUENTE: Área de Cultura de La Criolla

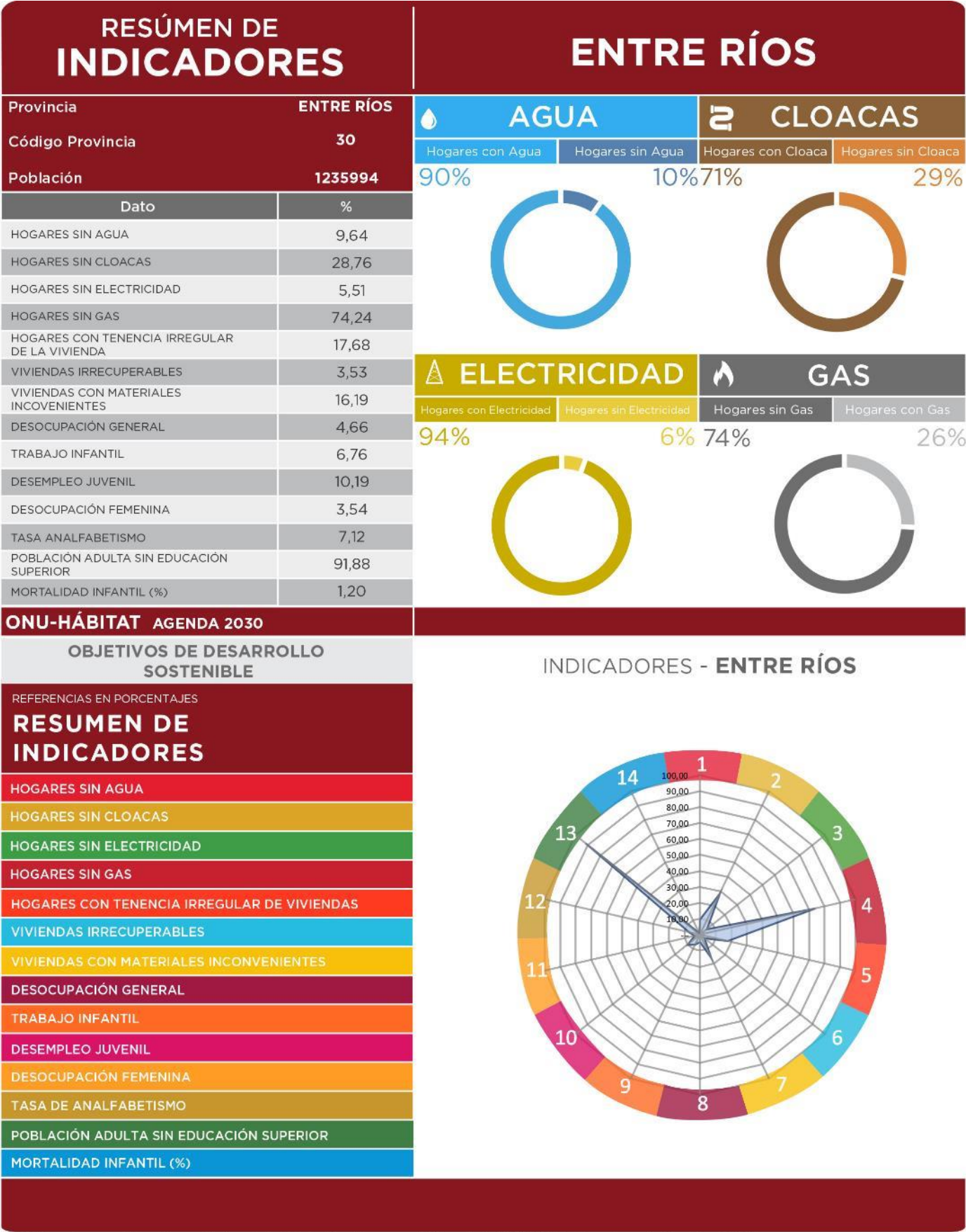
Mancha Urbana de la Localidad de La Criolla



Al Norte limita con el FFCC. Al Oeste zona rural al Este el Acceso desde RPN°2 y al Sur se observan los nuevos amanzanamientos.
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

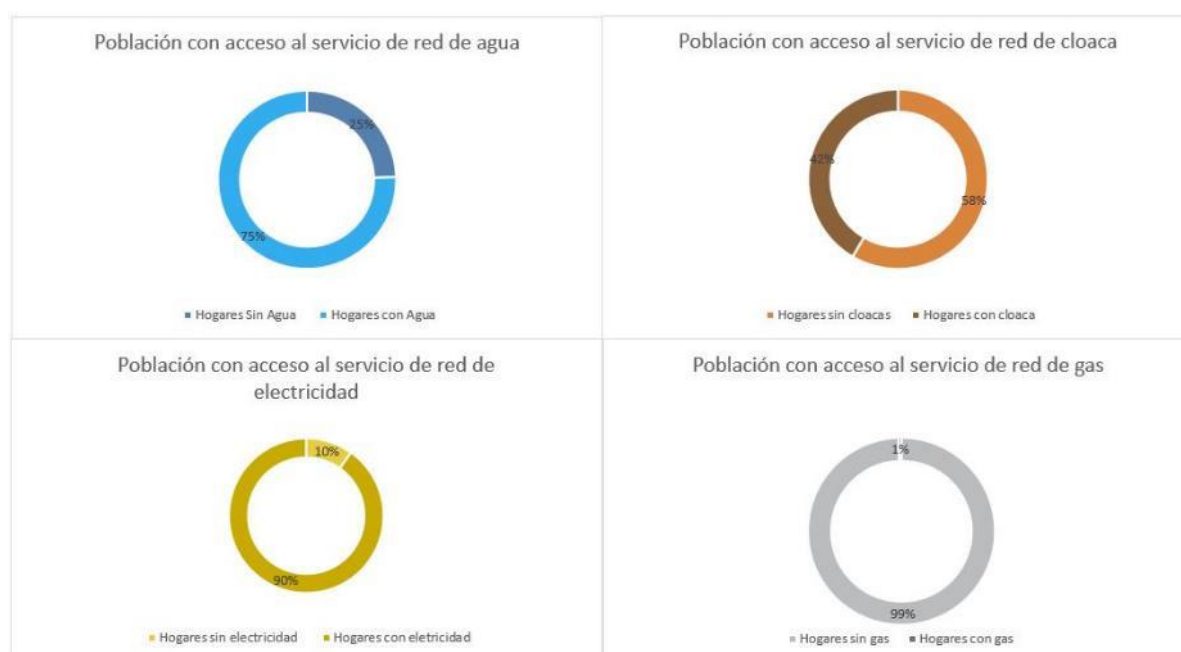


SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda, INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.



| COMPARATIVO MULTIESCALA | LA CRIOLLA | | | |
|----------------------------------------|------------|--------------|------------|------------|
| INDICADORES | Municipio | Departamento | Provincia | País |
| | La Criolla | Concordia | Entre Ríos | Argentina |
| POBLACIÓN CENSO 2010 | 2.382 | 170.033 | 1.235.994 | 40.117.096 |
| 1. REDUCCIÓN DE POBREZA ESTRUCTURAL | 76,7 | 82,4 | 87,1 | 86,9 |
| 2. SEGURIDAD ALIMENTARIA | 99 | 98,6 | 98,8 | 98,8 |
| 3. SALUD Y BIENESTAR | 97 | 93,5 | 93,1 | 91,8 |
| 4. EDUCACIÓN INCLUSIVA | 48 | 52,8 | 50,5 | 50,7 |
| 5. IGUALDAD DE GÉNERO | 99 | 93,2 | 93,2 | 91,8 |
| 6. AGUA Y SANEAMIENTO | 59 | 15,1 | 80,8 | 69,3 |
| 7. ENERGÍA ELÉCTRICA Y GAS | 45 | 45,5 | 60,1 | 75,1 |
| 8. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EMPLEO | 98 | 95,4 | 95,3 | 94,1 |
| 9. INFRAESTRUCTURA E INDUSTRIA | 3 | 8,1 | 8,1 | 8,2 |
| 10. DESIGUALDAD SOCIOECONÓMICA | | | | |
| 11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES | 100 | - | 100 | 100 |
| 12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE | | | | |
| 13. MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO | | | | |
| 14. PROTECCIÓN DE RECURSOS MARINOS | | | | |
| 15. CUIDADO DE ECOSISTEMAS TERRESTRES | | | | |
| 16. INSTITUCIONES SÓLIDAS | | | | |
| 17. FORTALEZA DE LA SOCIEDAD CIVIL | | | | |

ONU-HÁBITAT AGENDA 2030



Cuadro Comparativo Multiescala

Es una primera aproximación para alinear los procesos de la planificación territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) con los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) fueron definidos en 2016 por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y son un llamado universal a la adopción de medidas para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todas las personas gocen de paz y prosperidad. Se trata de 17 objetivos basados en la experiencia, lecciones y logros de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), pero incluyen nuevas esferas como el cambio climático, la desigualdad económica, la innovación, el consumo sostenible y la paz y la justicia, entre otras prioridades. Los Objetivos están interrelacionados y, con frecuencia, la clave del éxito de uno involucrará las cuestiones más frecuentemente vinculadas con otro.

Durante el proceso de construcción de los ODS, uno de los mayores inconvenientes ha sido la falta de información estadística para la construcción de indicadores, principalmente a nivel local. El proceso de planificación no escapa a esta dificultad.

Ante esta situación, éste ejercicio busca en primer lugar encontrar y construir indicadores a partir de la información disponible mientras se avanza en el armado de las métricas a nivel nacional. Otro de los avances de éste trabajo es contar con información territorial, demográfica y estadística en distintas escalas territoriales: localidad, departamento, provincia y país, lo cual permite contextualizar la unidad territorial de análisis. Por último, también se han agregado datos de tipo cualitativo construidos a partir de la opinión de especialistas locales. Cabe destacar que si bien esta información permite obtener indicadores proxy a los ideales, sin duda son una fuente descriptiva interesante para comenzar con el trabajo de planificación.

Las principales fuentes de información utilizadas son:

- Datos censales a nivel localidad, departamento, provincia y país. Se trata de una elaboración propia en base a datos del INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010,

procesado con Redatam +Sp. La mayoría de los datos son expresados en porcentaje de déficit por lo que se realiza la debida transformación aritmética para expresarlo inversamente.

- Información de carácter cualitativo proporcionada por el consultor que se encuentra realizando el trabajo de diagnóstico utilizado como primer paso del proceso de Planificación Territorial.

A fin de estandarizar la información, los indicadores han sido llevados a una escala 0-100 siendo 100 la situación más favorable y/o cerca del cero de déficit total del dato representado. A continuación, se resumen cada uno de los indicadores y subindicadores utilizados:

- >1. **Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo.** Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambos indicadores. 76,73%

- **Porcentaje con Tenencia Irregular:** 33,05 %
- **Porcentaje de Hogares con NBI.** 13,03 %

- >2. **Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible.** Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de mortalidad infantil. 98,61 %

- **Porcentaje de Mortalidad Infantil:** 13,90 %

- >3. **Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.** Se toman en cuenta, los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables: 96,58 %

- **Porcentaje Desocupación Juvenil:** 3,70 %
- **Porcentaje de Trabajo Infantil:** 3,10 %

> **4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.** Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables: 48,10 %

- **Porcentaje de Analfabetos:** 7,30 %
- **Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo:** 96,60 %

> **5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.** Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo Femenino. 98,77 %

- **Porcentaje de Desempleo Femenino:** 1,20%

> **6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos.** Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían acceso total a las infraestructuras de agua y cloaca, es decir una mejor situación del municipio. 58,50%

- **Porcentaje SIN AGUA:** 24,50%
- **Porcentaje SIN CLOACA:** 58,40%

> **7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos.** Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit en variables relativas a la energía, es decir una mejor situación del municipio: 45,35%

- **Porcentaje SIN ELECTRICIDAD:** 9,80 %
- **Porcentaje SIN GAS de red:** 99,50%

> **8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos.** Se toma un sólo

dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo. 98,21%

- **Porcentaje de desocupados:** 1,80%

> **9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.** Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían mayor proporción de la población del municipio accedió al nivel superior de educación: 3,44 %

- **Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo:** 96,60 %

> **10. Reducir la desigualdad en y entre los países.** No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 10.

> **11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.** El indicador se construyó en base a la Pregunta 24 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: ¿Su municipio cuenta con un Plan de Desarrollo Estratégico? Respuesta NO POSEE=0

> **12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.** El indicador se construyó en base a la Pregunta 30 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: ¿El Municipio tiene algún Programa de Desarrollo Regional? 58,52.

> **13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.** El indicador se construyó en base a la Pregunta 33 del Cuestionario Municipal: Cuantifique el grado de expansión de la mancha urbana De baja expansión (1) a Alta Expansión (10). Se le asigna el valor 100 a los más cercanos a la Alta expansión y en forma lineal para el resto de los valores asignados. GRADO DE EXPANSIÓN URBANA= 80

> **14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible.** Se toman en cuenta los

siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit, es decir una mejor situación del municipio: 75

- **Porcentaje SIN AGUA:** 24,50%
- **Porcentaje SIN CLOACA:** 58,40%

>15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable). = 8

>16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable) = 8

>17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable). = 8.

ANÁLISIS DE LOS DATOS REFLEJADOS EN LA PLANILLA DE INDICADORES MULTIESCALA

Con respecto a la lectura que podemos hacer en los gráficos resultantes de la Planilla de Indicadores Comparativa Multiescala, según datos oficiales del censo 2010, observamos que hasta ese momento un gran porcentaje de la localidad, más de la mitad de las viviendas no poseía conexión a la RED DE CLOACAS, alrededor del 58 %. Y con respecto a la conexión a la RED DE AGUA POTABLE, un 25% del pueblo no poseía agua de red. Actualmente, y según datos brindados por el Municipio podemos decir que todas las viviendas contempladas dentro de la

mancha urbana, poseen tanto conexión al servicio de red de cloacas como a la red de agua potable.

En cuanto a la RED DE ELECTRICIDAD, si bien al momento del censo del 2010 y como refleja la Planilla Comparativa Multiescalar, solo había un porcentaje pequeño (10%) que no poseía el servicio, en la actualidad todas las viviendas dentro de la localidad poseen electricidad.

Con respecto a la RED DE GAS, la localidad permanece en la misma situación que en el 2010, como lo refleja la Planilla ya que no posee Gas Natural, se continúa con el uso del gas envasado.

El crecimiento de la trama urbana se está desarrollando hacia el sur, donde se están realizando los nuevos amanzanamientos que demandarán a futuro extender el tendido de todos los servicios.

Sin embargo, los primeros avances ya se están dando en la manzana N°42, comprendida entre calles Zelmira Zuchuat, Río Gualaguaychú, Lago San Martín y Lago Belgrano, en la que parte de los loteos corresponden al IAPV y el resto están formando parte del Primer Programa de Acceso a Tierras, programa iniciado por el Municipio.

En cuanto a su CONECTIVIDAD y su INFRAESTRUCTURA, el acceso a la localidad (RNN°14 y la Autovía AO15) se encuentran en buen estado.

En cuanto a la EMPLEO, según datos del Censo del 2010, si bien el porcentaje de habitantes de la localidad con situación laboral formal era de un 63% contra un 37 % de informalidad, podemos decir que esa situación se mantiene en la actualidad y que responde por un lado a la falta de oportunidades dentro de la localidad y por el otro a que muchos de los empleos son temporales en época de cosecha y eso lleva a que no lleguen a convertirse en trabajo genuino y formal.

Si hablamos de SALUD, la localidad cuenta con un CENTRO DE SALUD, un ASILO DE ANCIANOS y un CENTRO PEDIÁTRICO, sin embargo solo reciben atención primaria y muchas de las especialidades con mayor demanda tienen que ser derivadas a la localidad vecina de Concordia.

En el aspecto EDUCATIVO, cuenta con 4 ESCUELAS y 1 JARDÍN DE INFANTES. Tiene buena cobertura con respecto a su población.

CAPÍTULO II

Dimensiones de Análisis

Infraestructura Vial Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/201

Dimensión Física

Sistema Urbano “*El sistema urbano es concebido como un conjunto de centros de distintos niveles, vinculados entre sí por medio de flujos*” (Bailly. citado por Roccatagliata y Beguiristain).

Sistema Urbano Regional

El análisis y la comprensión de cómo funciona y se estructura el sistema urbano regional radica en que es en las urbes donde se concentra la población y las principales actividades económicas, principalmente terciarias y secundarias, que movilizan la economía y desarrollo de una región y un país.

Es relevante conocer cómo se estructura el sistema urbano en la región y que rol ocupa la localidad en el sistema. A la vez, conocer cuáles son sus principales centros que atraen población y actividades económico-productivas y cuáles repelen población, generando la migración de sus habitantes, ya sea por falta de trabajo o equipamiento básico o servicios, a la capital regional u a otro centro mayor.

Conocer también la funcionalidad de cada centro urbano, las variables demográficas y socio-económicas, las características de infraestructura y equipamiento urbano, de transporte, movilidad y comunicaciones, entre otros, que estructuran el sistema urbano de la región de alguna manera en particular.

Conocer las dinámicas que los condicionan, entre otros factores importantes de la reflexión y análisis que les permitan al gobierno regional identificar las principales ventajas, desventajas, déficit, y desequilibrios territoriales los cuales podrán ser objeto de políticas públicas regionales, focalizadas en la disminución de los desequilibrios y /o déficit detectados y entregar nuevas propuestas respecto de la planificación urbana y territorial, incorporando un plus de coherencia con las políticas públicas

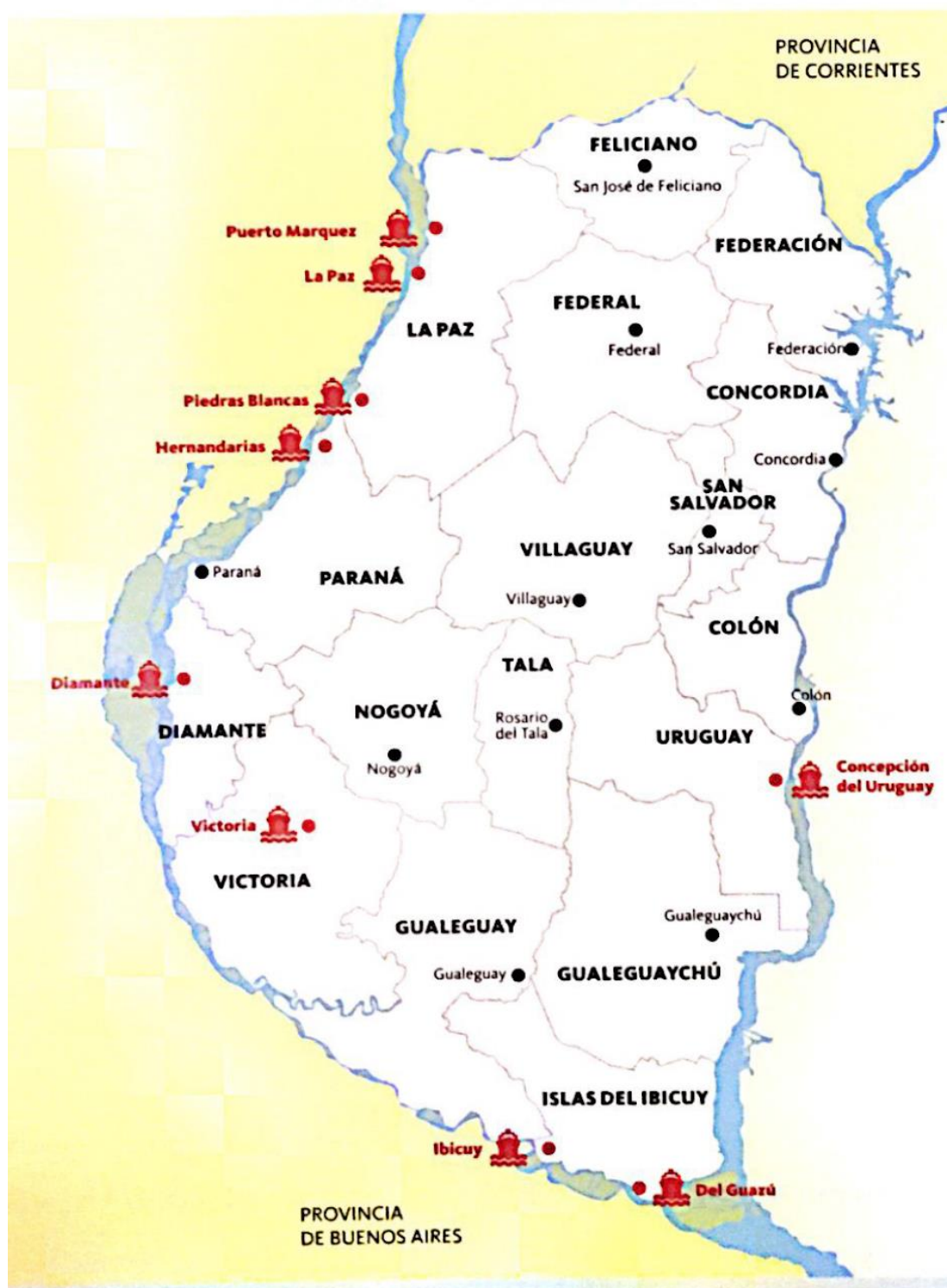
sectoriales que a la larga aporten a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Es importante tener una mirada de las principales líneas de pensamiento teórico-conceptual del análisis urbano y propuestas metodológicas para efectuar el estudio de los fenómenos que rigen la dinámica del desarrollo urbano, que corresponden a recomendaciones de cómo incorporar en la planificación el componente del territorio.

Entre Ríos se comunica con la provincia de Santa Fe a través del Túnel Subfluvial que une la ciudad de Paraná con Santa Fe, y por el viaducto Victoria - Rosario que une ambas ciudades; y con la provincia de Buenos Aires a través del complejo ferro-vial Zárate-Brazo Largo y con la de Corrientes por las rutas nacionales N°127 y N°12.

Tiene límite internacional, vinculación ferro-vial con la República Oriental del Uruguay a través de los puentes Salto Grande (en Concordia), Gral Artigas (en Colón) y Gral San Martín (en Gualeguaychú) y vinculación fluvial mediante la hidrovía Paraná-Paraguay.

Infraestructura Portuaria Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

La Hidrovía Paraguay-Paraná es un Programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial a lo largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), a través del cual celebraron diversos convenios con organismos internacionales para la ejecución de estudios sobre la vía navegable.

Los ríos Paraguay y Paraná han sido utilizados para la navegación desde tiempos precolombinos. Es por ello que los países de la Cuenca del Plata vienen emprendiendo a lo largo de la historia una serie de obras de mantenimiento y mejoramiento de los canales para facilitar la navegación de convoyes de carga. Sin embargo, hasta el inicio del Programa tales obras fueron realizadas en forma individual, sin contar con una coordinación por parte de los cinco países como así también con una armonización de las reglamentaciones existentes.

Sistema urbano provincial

El sistema urbano de la provincia de Entre Ríos posee una trama que responde a la interacción con la riqueza de los recursos naturales disponibles y, en particular, con la abundante disponibilidad de agua dulce, que contribuyó a la distribución espacial de los grandes centros poblados en cercanías de los dos grandes ríos, el Paraná y el Uruguay, evitándose, en gran medida, la excesiva aglomeración poblacional, observable en otras provincias de la República Argentina.

El 85% de la población de la provincia de Entre Ríos se encuentra en ciudades ribereñas, con puertos y vías de acceso diversas, dando como resultado una estructura conformada por dos

corredores principales. Los mismos se conectan por un entramado de rutas y ferrocarriles provinciales y nacionales, dando origen al corredor de la costa del Uruguay y al de la costa del Paraná.

Dentro de las cuatro principales ciudades de la provincia se encuentran Paraná, Concordia, Gualeguaychu y Concepción del Uruguay según su número de habitantes y prestación de servicios.

Resulta de fundamental importancia considerar el contexto de inserción de la provincia desde la óptica regional. En este sentido, Entre Ríos integra la denominada Región Centro, que comparte con las provincias de Córdoba y Santa Fe, dentro de la República Argentina, y al mismo tiempo, en el plano internacional, se constituye en un paso obligado del eje neurálgico norte-sur, conformado por el MERCOSUR, y en el sentido este-oeste, comprendido por el Corredor Bioceánico que une Chile, Uruguay, Argentina y el sur de Brasil.

Redes de Telecomunicación

Telefonía y Comunicación Digital

Muestra el grado de acceso de los hogares a una conexión a Internet, el crecimiento de la red de fibra óptica, la localización de la red de antenas de televisión digital abierta y la localización del Programa Punto Digital.

Relevancia

Permite medir la presencia de infraestructura de telecomunicaciones con la que cuenta Argentina y, al mismo tiempo, mostrar las áreas en donde es necesario reforzar las medidas adoptadas. El acceso a la información y a la comunicación representa un derecho universal. La construcción de infraestructura relacionada a las telecomunicaciones posibilita su acceso a gran parte de la población.

Metodología

La tenencia de computadora se mide por la cantidad de hogares que poseen al menos una, según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010. El acceso a Internet se mide con dos fuentes distintas, ambas encuestas realizadas por el INDEC.

La primera es la Encuesta de Proveedores del Servicio de Acceso a Internet, en la que se miden accesos a redes residenciales, comparando la evolución entre banda ancha y estrecha y el promedio de usuarios por cada cuenta, entre los años 2003 y 2014.

La segunda es la ENTIC (Encuesta Nacional sobre Acceso y Uso de Tecnologías de la Información y la Comunicación) realizada en el año 2011.

En cuanto a la cobertura de la red de fibra óptica, las antenas digitales y el Programa Punto Digital, se presenta lo existente en la actualidad, en base a datos del Plan Nacional País Digital. La distribución de éstos últimos se analiza en función de la jerarquía urbana de las localidades donde se ubican.

Municipio de La Criolla

Redes de Telecomunicación

Con respecto a las redes de telecomunicación, la localidad posee telefonía fija a través de la empresa privada Telecom y Telefía celular a través de las empresas Claro, Personal y Movistar.

En cuanto al sistema de Televisión por cable, los servicios que se usan son los de Video Cable Concordia y algunos usuarios optan por Direct Tv. El servicio de Internet es de la misma empresa del cable, Video Cable Concordia.

Redes de Infraestructura de Transporte

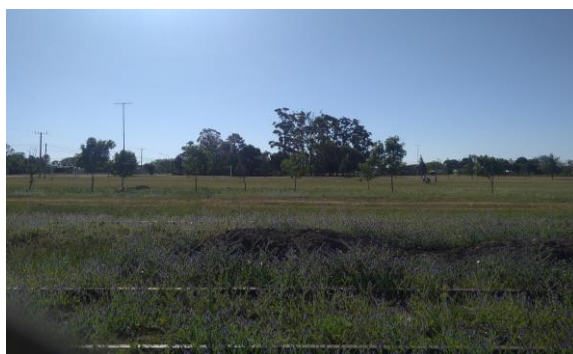
Infraestructura Ferroviaria

El desarrollo de La Criolla tomó impulso en el siglo XX a partir de la estación de ferrocarril



Predio Ferrocarril – EcoPlaza

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Predio Ferrocarril

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Predio Ferrocarril – Estación La Criolla

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

denominada Estación La Criolla, construida en la década de 1930. La estación pertenecía al Ramal Concordia – Federal de la Línea del Este de la Administración General de Ferrocarriles del Estado, quedando incorporada al Ferrocarril General Urquiza desde 1947. Durante la construcción de la represa de Salto Grande el embalse de la misma sumergió parte del ramal Federico Lacroze-Posadas, por lo que fue trasladado hacia el oeste coincidiendo con el ramal Federal-Concordia entre esta última

ciudad y La Criolla. Desde un punto situado a 1,2 km al noroeste de la estación La Criolla ambos ramales se separan. El ramal a Federal fue abandonado en la década de 1990 y se cerró la estación, pero el otro ramal continuó en operaciones.

Actualmente en el predio del ferrocarril se localizan espacios de esparcimiento como es el caso de la Eco Plaza Sustentable, y los galpones en los que se desarrollan algunos talleres de carpintería.

Infraestructura Vial

El principal acceso a La Criolla nace desde la intersección de las rutas nacionales N° 14 y A015, desde donde se ingresa a la localidad por medio de una ruta asfaltada de 3 kilómetros, la cual se encuentra en muy buen estado. Está acompañada por un hermoso paisaje rodeado de árboles cítricos, forestaciones de eucalyptus, plantaciones de arándanos, y cultivos de nueces de pecán.

Se encuentra a 22 km de la localidad de Concordia donde la población de La Criolla accede a diversos servicios en la vecina ciudad, y con la cual está comunicada por un servicio de ómnibus. Hacia el Noreste se conecta con la localidad de Los Charrúas

La Criolla se encuentra a 275 kilómetros de la ciudad de Paraná y a 435 kilómetros de la Ciudad de Buenos Aires.

Infraestructura Aérea

La localidad de La Criolla se encuentra a 269 km del Aeropuerto de Paraná por la RNN°18.

Infraestructura Pasos de Frontera

El Paso de Frontera más cercano es el que conecta la ciudad de Concordia con la localidad de Salto que pertenece a la República Oriental del Uruguay.

Índice de Conectividad

Clasifica los departamentos del país en cuatro categorías a partir de la dotación de redes de transporte multimodal con los que cuentan. Está formado por cuatro variables referidas a los siguientes componentes: la red vial, la red ferroviaria, los puertos y los aeropuertos (SSPTIP, 2015).

Relevancia

El acceso a las redes de circulación es crítico tanto para garantizar la circulación de la producción como para proveer condiciones de movilidad a la población.

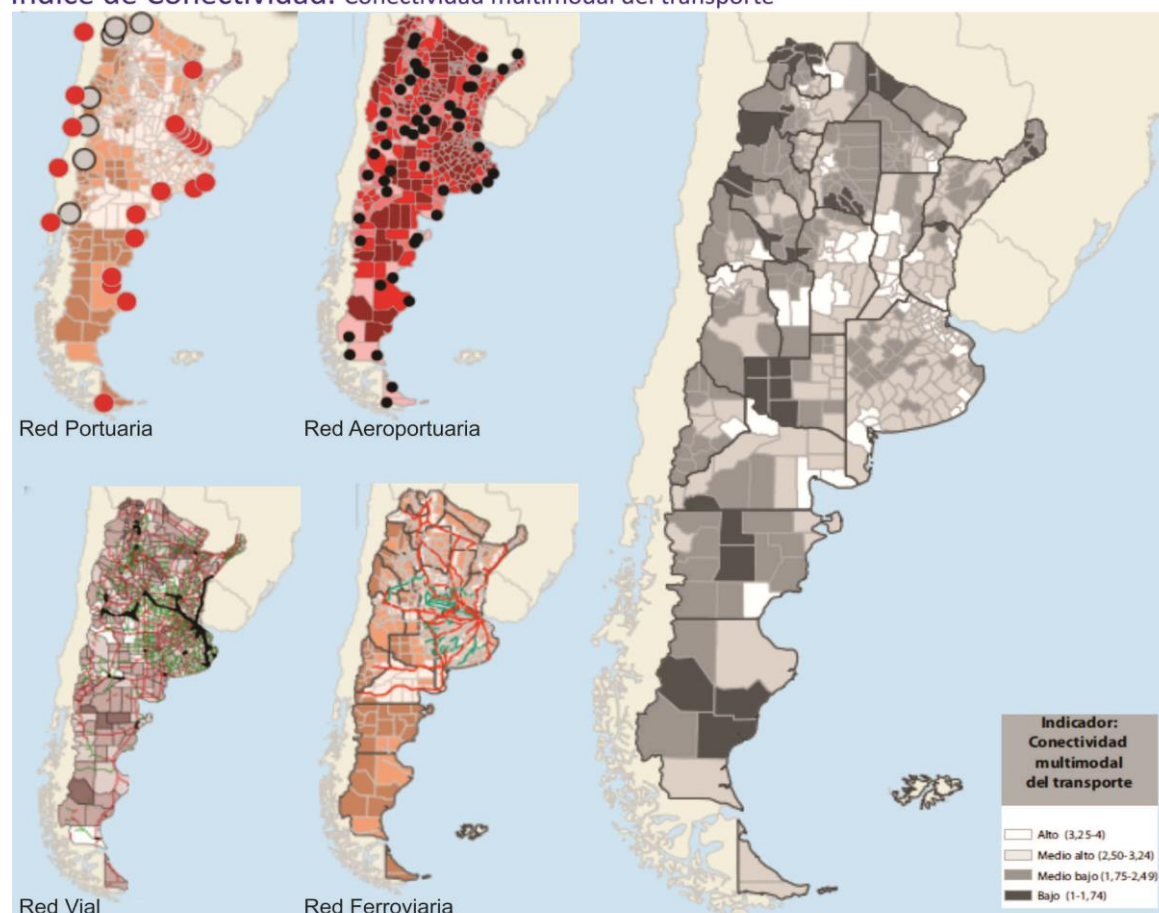
Estas redes se encuentran desigualmente distribuidas en el territorio y su análisis es un insumo esencial para identificar necesidades y para definir estrategias de inversión pública dirigidas a mejorar la conectividad.

La consideración conjunta de las dimensiones vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria brinda un panorama integral multimodal para analizar las redes.

El indicador da cuenta de la disponibilidad o cercanía de redes de transporte para cada departamento, por lo que explica las condiciones estructurales de transporte y de la potencialidad de oferta. Sin embargo, no considera la oferta efectiva de servicios de transporte en esas redes, lo que puede cambiar la situación de manera significativa, sobre todo en redes subutilizadas, como la ferroviaria, o con alta variación de la oferta, como en los puertos y aeropuertos.

El Plan Estratégico Territorial tiene entre sus objetivos promover nuevos corredores de conectividad y una articulación interna diversificada, por lo que el indicador provee información básica para realizar este seguimiento.

Índice de Conectividad. Conectividad multimodal del transporte



Fuente: ATLAS ID - SSPTIP en base a datos de D.N. de Coordinación y Planificación de Transporte, SIG 250/IGN-Mapa Educativo y Dirección Nacional de Vialidad.

Metodología

El cálculo del indicador surge de combinar cuatro componentes:

- a.** La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas
- b.** La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias
- c.** Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos, considerando tanto los puertos argentinos como chilenos.
- d.** Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.

Índice de Conectividad de LA CRIOLLA

De acuerdo a la información recabada se puede inferir lo siguiente:

a. Red Vial: se interconecta con el resto de la Provincia mediante RNN° 14 (en el sentido Norte-Sur), Ruta Nacional A015 (desde La Criolla hasta el acceso a la Represa de Salto Grande).

b. Red ferroviaria: La estación “La Criolla” pertenecía al Ramal Concordia - Federal de la Línea del Este de la Administración General de Ferrocarriles del Estado quedando incorporada al Ferrocarril General Urquiza desde 1947. El ramal a Federal fue abandonado en la década de 1990 y se cerró la estación, pero el otro ramal continuó en operaciones. Actualmente en el predio del ferrocarril se localizan espacios recreativos.

c. Puertos: el puerto más cercano es Puerto de Concepción del Uruguay, se encuentra a 156 km por RNN°14.

d. Aeropuertos: se encuentra a 269 km del Aeropuerto de Paraná por la RNN°18.

| Variables | BAJO (1) | MEDIO BAJO (2) | MEDIO ALTO (3) | ALTO (4) |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Red vial (índice) | Categorización de 1 a 4 en función de la cantidad de rutas nacionales y provinciales pavimentadas, autopistas, pasos y grandes puentes, con lo que cuenta cada departamento. | | | |
| Red ferroviaria | No pasa ninguna línea de FC | Línea de FC a <50km o pasa sin red FC | 1 línea secundaria de FC | 1 línea primaria de FC |
| Puertos | Más de 400km | Entre 200-400km | Entre 100-200km | <100km |
| Aeropuertos | Más de 100km | Entre 50-100km | A <50km | Con aeropuerto |

| Provincia Departamento | ENTRE RÍOS CONCORDIA |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| Aeropuerto | 4 |
| Ferrocarril | 4 |
| Puerto | 2 |
| Índice Vial | 4 |
| Índice de Conectividad de Transporte | 3,5 |
| FUENTE: Atlas ID - SSPTIP | |

Grandes Equipamientos

LA CRIOLLA

Redes energéticas

Cobertura de red de Gas

La localidad de La Criolla no cuenta con una cobertura en el servicio de Red de Gas Natural.

Hasta la actualidad la población utiliza gas en tubo, garrafa, electricidad, leña, carbón, etc. como resultado de la carencia del servicio.

Cobertura de red de Energía Eléctrica

La población de la localidad de La Criolla presentaba un 90 % de cobertura respecto del servicio de Red de Energía Eléctrica según el Censo de Población, Hogares y Vivienda, año 2010. En la actualidad presenta un 100% de cobertura del servicio, en las viviendas que se encuentran dentro de la trama urbana, la Empresa prestadora es ENERSA. Abastece tanto a la población dentro de la planta urbana como a las zonas de productores. La oficina se encuentra

en la localidad vecina de Los Charrúas a unos 15 km de La Criolla.

La localidad tiene planificada su extensión hacia la zona Sur, actualmente la manzana N°42 donde se localizaron nuevos loteos del Primer Programa de Acceso a Tierras y en parte de la misma manzana se localizarán viviendas IAPV. Todo ese sector ya cuenta con tendido de Agua Potable, Cloacas y Electricidad.

Estructura Urbana

El futuro de América Latina es urbano y el sistema de transporte público se convierte en un elemento definitorio de las dinámicas de desarrollo en las ciudades.

En la actualidad la agenda social latinoamericana es, en esencia, una agenda de desarrollo urbano. Casi el 80% de la población de la región vive en centros urbanos y se llegará a cerca del 90% en las próximas décadas.

La movilidad urbana es, entonces, un factor determinante tanto para la productividad económica de la ciudad como para la **calidad de vida de sus ciudadanos** y el acceso a servicios básicos de salud y educación.

El documento Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina concluye que los sistemas de **transporte urbano masivo** en la región se han convertido en **oportunidades** para lograr avances importantes en la inclusión de los ciudadanos que habitan en las ciudades.

La gestión del desarrollo urbano es una tarea compleja que involucra múltiples niveles de gobierno, así como diversas instituciones públicas y privadas. Para lograr resultados óptimos en esta materia, se sugiere:

- Establecer una **sinergia** entre el transporte, la accesibilidad, la movilidad y la gestión urbana.
- Promover el **intercambio de información** y buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
- Establecer **redes de cooperación** regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.

Accesibilidad al transporte público

Es un descriptor general de las condiciones de accesibilidad y conectividad de la población de cada aglomerado estudiado para alertar sobre la proporción de la población con baja accesibilidad a la red de transporte público y por lo tanto con nivel bajo de movilidad.

La información es fundamental para la definición de una política de planificación urbana que pueda mejorar las condiciones de accesibilidad del territorio, especialmente en la localización de nuevo tejido urbano. Al mismo tiempo, brinda elementos para orientar los procesos de expansión urbana, aprovechando la oferta de transporte público (SSPTIP, 2015).

Elementos de la estructura urbana vinculados a la movilidad y el transporte

- Equipamiento destinado a la Salud

“C.A.P.S Doctor Marcelo Marelli”: ubicado en calle Rio Negro entre calles Av. Juan Bautista Alberdi y Rio Salado. (En ampliación mediante proyecto).

Actualmente cuenta con sala de espera, sala de información, sala de enfermería y 3 consultorios compartidos entre las diferentes especialidades posteriormente nombradas.

Días de atención: de lunes a sábado.

Profesionales: Pediatría, odontología, kinesiología, nutricionista, obstetricia, medicina general.



CENTRO DE SALUD

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Condiciones edilicias: (en refacción y ampliación) falta de espacio en cuanto a consultorios ya que los mismos actualmente son compartidos por diferentes especialidades.

Por la gran demanda de solicitud de turno para consultas en el área de acción social a los hospitales públicos de la ciudad de Concordia existe la necesidad de especialista de oftalmología.

“Centro Pediátrico Brisas de Febrero”: de dependencia municipal horarios de atención por la tarde.

Ubicado actualmente en calle: Av. Juan Bautista Alberdi entre Calle Rio Paraná y Rio Gualaguay, (Se prevé el traslado de quienes integran el centro pediátrico al CAPS Dr Marelli por cuestiones edilicias, por lo que medianamente se están haciendo algunas refacciones y ampliaciones en este último para su incorporación).

Disciplinas: Pediatría, Medicina General, Obstetricia.



CLUB "JUAN BAUTISTA ALBERDI"

FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor.

Personal brindado por el municipio (especialistas, ordenanzas etc).

Asilo Municipal José Gorriti

Ubicado en calle rio Salado entre calle Rio Negro y Rio Colorado.

Actualmente funciona únicamente como comedor para ancianos y ropero comunitario / además de que se brinda el lugar para taller de panadería.

Al comedor asisten aproximadamente 18 personas por su almuerzo (comen allí o retiran su vianda).

Cuenta con cocinera, ayudante de cocina y ordenanza.

Posee una cocina-comedor, una despensa, 2 baños y dos ambientes más de los cuales uno de ellos funciona como ropero comunitario.

Áreas que funcionan en las instalaciones de Terminal de Ómnibus

- **ANAF: Área de Niñez Adolescencia y Familia:**

Oficina ubicada en Terminal de ómnibus de la localidad.

Coordinado por una Trabajadora Social

Es un servicio de protección de Derechos de los Niños, Niñas y Adolescentes (NNyA). Es una dependencia del COPNAF (Consejo Provincial del Niño, el adolescente y la Familia departamental concordia) en el marco de un convenio con el Municipio de La Criolla. Se trabaja en un marco de confidencialidad, evitando la divulgación de la

información y la revictimización de los niños, niñas y adolescentes involucrados en la problemática.

Problemáticas que se abordan: violencia familiar, abuso sexual infantil, entre otras, que tiene que ver con la vulneración de los Derechos de los NNyA de la comunidad.

Objetivo Principal: restitución de los derechos vulnerados que atraviesan la vida cotidiana del NNyA que involucra el derecho a la Educación, el Derecho a la Salud, el Derecho a la Libre Expresión, el Derecho a ser Escuchado, el derecho escuchar entre otros.

- **Espacio de Psicología:** de dependencia municipal, la Lic. en Psicología brinda espacio de atención semanalmente.

Atiende en consultorio ubicado en terminal de ómnibus (espacio compartido con médica que realiza controles de salud para la certificación de carnet de conducir).

- **Área de Cultura y Área de Turismo.** Ambas áreas dependientes de la municipalidad de la Criolla también funcionan dentro del edificio de la Terminal de ómnibus.

El municipio ofrece actualmente, a través del área de Cultura, unos **5 talleres anuales** de los cuales toda la población se beneficia, teniendo **una asistencia de 180** personas aproximadamente, lo cual para la localidad es un importante número de concurrentes.

El objetivo de los talleres artísticos-culturales consiste en promover actividades para el desarrollo del pensamiento y la expresión creativa de las personas, lo cual pueda ser compartido con otros y para otros. A través de la expresión artística y cultural se busca que niños, jóvenes, adultos y personas de la tercera edad, puedan interactuar, compartir su realidad propia y aprender de otros. Impulsando así la formación, la libre expresión y el desarrollo personal y grupal.

Se desarrollan los siguientes talleres: Danzas libres, Artes Visuales, Música y Canto, Folclore, Zumba

Es importante mencionar que el Municipio se hace cargo del vestuario, traslado e insumos necesarios para llevar a cabo cada taller, como

también la colaboración con espacios físicos para la realización de otros cursos como son el de Gastronomía y Panificación.

Equipamiento Educativo

Jardín Materno Infantil “Los Azahares” de dependencia municipal, ubicado en calle Av. Juan Bautista Alberdi.

Aproximadamente asisten 50 niños divididos en grupos de 16 y 17 niños.

Nivel Inicial: Turno mañana salita de 4 años. Y turno tarde salita de 3 años y 4 años.

Funciona comedor para los niños donde se le brinda el almuerzo.

Condiciones edilicias: dos salas, una sala de juegos, un comedor y una cocina. También cuentan con un patio con juegos y arenero.

(Se prevee gestionar un docente de la provincia para agregar un grupo más de niños de 3 años que funcione en el turno de mañana).

Escuela Nº 64 “Juan Bautista Alberdi” ubicada en Avenida Lago Salto Grande.

Escuela de nivel primario: dos turnos: mañana y tarde (Y escuela primaria para adulto nocturna independiente de la institución).

Asisten un total de 250 alumnos: turno mañana 128 y turno tarde 122 (incluyendo a los alumnos (niños de 5 años) del nivel inicial en cada turno).

Posee comedor. Se sirve merienda por la tarde y se brinda almuerzo al medio día.



ESCUELA N°64 – “Juan Bautista Alberdi”
FUENTE: Municipalidad de La Criolla

Allí también funciona **Escuela de Adultos “Marta Avalos”** donde asisten 7 alumnos (pero de carácter independiente a la institución Escuela J.B.A.)

Condiciones edilicias: cuenta con dirección, sala de maestros, sala de artes plásticas, 6 aulas, biblioteca y una sala de nivel inicial, cocina y comedor.

Escuela Secundaria Nº 5 “Salto Grande”

Nivel Secundario. Dos turnos (mañana y tarde). Y Escuela de adultos nocturna.

Cantidad de alumnos por turno:

De mañana: 83 alumnos (de 1º año y 2º año)

De tarde: 96 alumnos de (1º a 6º año).



ESCUELA SECUNDARIA N°5 - SALTO GRANDE”
FUENTE: Municipalidad de La Criolla

En el ESJA (ESCUELA SECUNDARIA PARA JÓVENES Y ADULTOS) asisten: 50 alumnos.

Se sirve merienda. Además se dictan talleres de formación complementaria, los mismos se dictan a contra turno.

Condiciones edilicias: consta de dirección y sala de maestros conjuntamente; una biblioteca-sala de computación compartida, cocina, 5 aulas y un playón deportivo.

Necesidades: techado de playón deportivo para días de lluvia

Escuela NINA Nº 61 “Mi Patria Chica” ubicada en colonia San Bonifacio en Zona Rural.

Modalidad: jornada completa.

Cantidad de alumnos que asisten: 74

Escuela de nivel primario distribuido en: nivel inicial; 1º y 2º, 3º y 4º grado; y 5º y 6º grado que funcionan de mañana

A partir de las 13 hs funcionan los talleres de acompañamiento al estudio: ingles, TIC, arte Teatro y radio hasta las 16 hs.



ESCUELA N° 61 – “Mi Patria Chica”
FUENTE: Municipalidad de La Criolla



Con respecto al comedor se da desayuno, merienda almuerzo y otra merienda a media tarde.

Necesidades: Techado del patio, construcción de un aula más para sala de maestros, dirección o biblioteca.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO “Juan Bautista Alberdi”. Ubicado en calle Río Bermejo 287 Se encuentra inserto en el centro de la localidad y cumple un rol social muy importante dentro de la comunidad.



CLUB “JUAN BAUTISTA ALBERDI”
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor.

Las disciplinas que se practican dentro del predio son: Fútbol, Hockey y Taekwondo.

ESCUELA DE FORMACION PROFESIONAL: Funciona en las instalaciones del CLUB Juan Bautista Alberdi ubicado en calle Río Bermejo. Se brinda capacitaciones en: Electricidad, Herrería, Maquillaje, Carpintería, Marroquinería y Repostería.

Accesos urbanos viales

El estudio y análisis de estos puntos de la red vial en particular se tornan de importancia ya que, muchas veces, son relegados en los procesos de diagnóstico y planificación olvidando su valor simbólico, económico, social, estético e histórico además del netamente funcional.

Son lugares pivot entre lo urbano y lo rural, o nexos con las franjas periurbanas. Áreas de encuentro de vías estructurantes de la trama urbana con sus correspondientes componentes paisajísticos que forman parte de la memoria colectiva de los habitantes de cada localidad.



Acceso desde RN A015 – Camino a La Criolla
FUENTE: Recorrido realizado por Consultor



Avenida Alberdi
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Desde Ruta Nacional N°14- Intersección RN A015
FUENTE: Google Earth

El principal acceso a la zona urbana de La Criolla es desde la intersección de las Rutas Nacionales N°14 y A015 (Autovía Gervasio Méndez), donde la Autovía permite el ingreso a la localidad a través de su conexión con la Avenida Juan Bautista Alberdi, la RNN°14 posee un tránsito de gran volumen y tiene mucha fluidez, se caracteriza por su paisaje acompañado de hermosas arboledas y el estado de las vías es muy bueno. (ver MAPA de referencia) En el caso de la otra vía de conexión (RN A015), que es a través de la cual se accede a la localidad, es una vía de escala menor, pero también caracterizada por estar rodeada de una naturaleza característica de la zona, buen estado del pavimento, señalización e iluminación adecuada. El acceso a la Colonia, Zona Rural de La Criolla es a través de los caminos enrripados que rodean el perímetro de la localidad.

Al llegar a la localidad nos encontramos con la Avenida Alberdi que nos acompaña durante todo el trayecto hasta llegar a lo que se caracteriza como el área central de La Criolla. Esta avenida posee características de boulevard con palmeras en el cantero central y luminarias en columnas, el pavimento se encuentra en buen estado.

En cuanto al equipamiento de esa zona, cuenta con Terminal de Ómnibus, Capilla, Cajero Automático, Comisaría, Escuelas, Cooperativa de Agua Potable, etc. Todos estos espacios vinculados a través de pequeñas plazoletas en el centro del boulevard que son utilizadas por los pobladores de La Criolla como espacios recreativos y de caminatas al aire libre.



Avenida Juan Bautista Alberdi
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



Monumento a Juan Bautista Alberdi
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



Comisaría
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



Avenida Juan Bautista Alberdi
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

habitacional y de uso, y de actividades, siendo



Capilla San Bonifacio

FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



Terminal de Ómnibus

FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

Área Central

Los centros tienen una importancia fundamental para la consolidación urbana, por su efecto de contención de las tendencias expansivas, su importancia para el desarrollo económico y las actividades sociales y culturales.

Es en las centralidades y sub-centralidades donde se desarrollan las economías de aglomeración, donde se conjuga la densidad

territorio de las sinergias por excelencia.

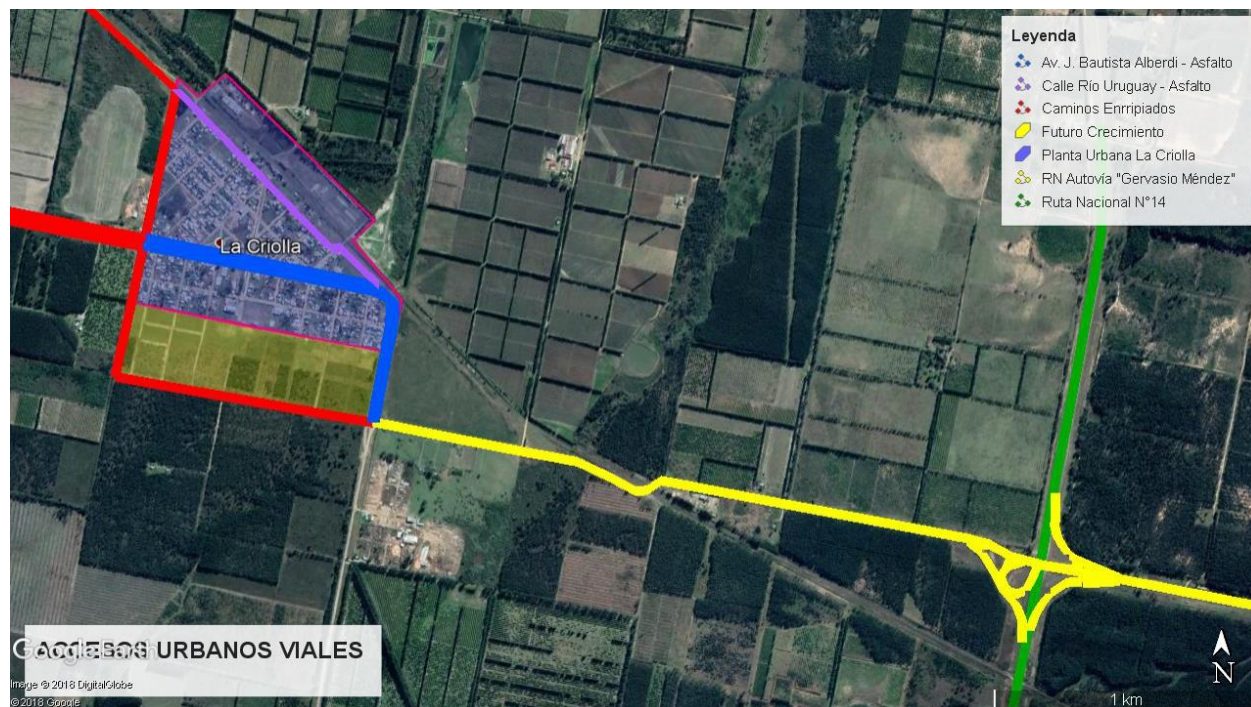
El espacio público allí cobra vital importancia, siendo el ámbito de socialización principal y con gran incidencia en el desarrollo económico. Aquí suelen concentrarse los equipamientos sociales y los valores patrimoniales definiendo muchas veces la identidad y simbología local.

MAPA DE AREA CENTRAL



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA DE ACCESOS URBANOS VIALES



FUENTE: Mapa elaborado por el Consultor

Objetivos Particulares

- Consolidar y mejorar la ciudad existente, limitando su extensión orientando el esfuerzo público a mejorar la calidad de vida de los habitantes, la competitividad y la productividad de su economía.
- Planificar el crecimiento de las Ciudades promoviendo el uso racional del suelo a través de un patrón compacto para mejorar la accesibilidad, hacer más rentable la infraestructura y los servicios urbanos, reducir la erosión de los recursos naturales, reducir costos comerciales y fomentar la igualdad social.
- Entender al espacio público como un sistema interconectado y autosustentable en el cual transcurren las actividades cotidianas.
- Mantener y/o refuncionalizar edificios de valor patrimonial fortaleciendo y promoviendo la cultura, la identidad, la pertenencia, la permanencia y la preservación.
- Hacer las ciudades más atractivas para vivir, mejorando la calidad de servicios y de espacio público.

Las intervenciones en las Áreas Centrales forman parte de los objetivos y propuestas que surgen del estudio y análisis de la localidad. Es conveniente que dichas intervenciones sean acompañadas por una estrategia de crecimiento, zonificación, reactivación económica y atraktividad para lograr el impacto deseado.

Podríamos hablar de un conjunto de objetivos y propuestas que se expresan a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo.

En esta fase se desarrolla la recopilación de información con la que cuenta el municipio: planes anteriores, estudios particularizados o sectoriales, entrevistas a actores claves, mapeo e información estadística.

Esto permitirá conocer los riesgos de Desastres Naturales para elaborar una estrategia integral y poder reducirlos (prevención / mitigación). Asimismo, permitirá comprender y utilizar los sistemas constructivos, de drenaje, paisaje, materiales propios de cada sector. Para ello, es necesario conocer y ponderar las características

biofísicas y sociales del sitio y del área de influencia del proyecto.

Con respecto a las centralidades podemos identificar como ÁREA CENTRAL el sector comprendido entre las siguientes calles: Río Uruguay, Río Grande, Strobel, Río Bermejo, Río San Javier y cuyos ejes están marcados por la Avenida Juan Bautista Alberdi y Bv. Lago Salto Grande (ver Mapa: Límite Área Central – La Criolla. En este sector se encuentran concentrados la mayor cantidad de equipamientos como lo son: la Municipalidad, la Terminal de Ómnibus (en donde funcionan diferentes reparticiones públicas como es el caso de Turismo, Cultura, ANAF, Psicología, Carnet de Conducir) La Capilla “San Bonifacio”, la Comisaría, el Cajero Automático, la Escuela Primaria N° 64 “Juan Bautista Alberdi”, la Escuela Secundaria N°5 “Salto Grande”, el Jardín Materno Infantil “Azahares”, y en calles cercanas la Cooperativa de Agua Potable, el Comedor de Ancianos, El Centro de Salud “Brisas de Febrero”, todos estos espacios vinculados a través de espacios verdes como es el caso de la Plaza “Flora Urquiza” y el Parque “La Arboleda”. También sobre calle Río Bermejo se destaca la localización del Club Juan Bautista Alberdi, en el que se desarrollan varias actividades recreativas y deportivas además de prestar su espacio a la Escuela de Profesiones para llevar a cabo las clases de los distintos talleres.

Desde el Municipio son impulsadas todas las actividades que se desarrollan en torno a los diferentes espacios con la intención de brindar contención a la comunidad de la Criolla, fomentandose así el uso y el aprovechamiento de los espacios sociales, culturales y deportivos.

Seguramente en el futuro, con la localización de los nuevos amanzanamientos en la zona Sur de La Criolla, con la apertura de calles y las urbanizaciones en todo ese sector, se genere una subcentralidad.

Descripción de situación actual

Zonificación: Es el área destinada a localizar el equipamiento administrativo, comercial, financiero e institucional a escala nacional, regional y local, en el más alto nivel de diversidad y de densidad, dotada de las mejores condiciones de accesibilidad para todo tipo de transporte de pasajero.

Es importante conocer también la existencia de casos de protección patrimonial o normativas por código de equipamiento, materialidad, dimensiones, etc.

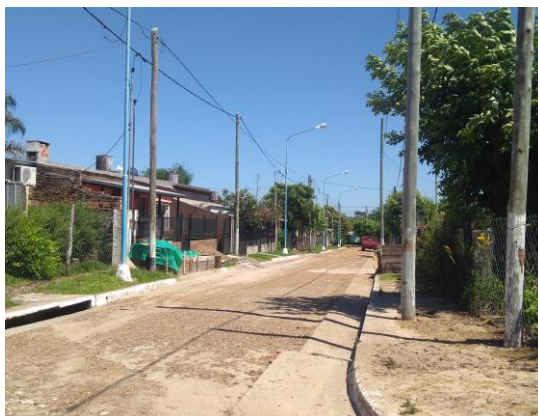


AV. JUAN BAUTISTA ALBERDI – LUMINARIAS LED
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Movilidad. Integración, articulación vial y de transporte

Red de transporte público:

En cuanto al transporte urbano, la localidad de La Criolla, posee 3 horarios a la localidad de Concordia y 4 en temporada escolar. La empresa que realiza estos viajes es Micro Ómnibus Ayuí. Además, cuenta con un servicio de un particular que dependiendo la época del año viaja con un ómnibus o una traffic, de acuerdo a la cantidad de alumnos, en estos casos el Municipio brinda ayuda a los estudiantes universitarios que viajan hasta Concordia, haciéndose cargo del 50 % del pasaje.

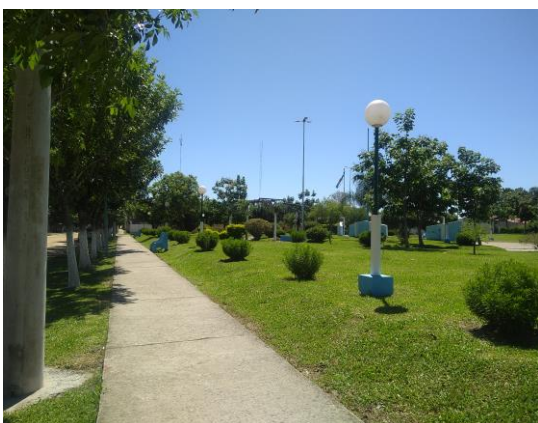


BARRIO de VIVIENDA SOCIAL– lámparas de sodio
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Relevamiento y ponderación de la iluminación urbana

Con respecto al alumbrado público, un porcentaje de la localidad ya posee iluminación con lámparas led, y en otros sectores poseen iluminación con postes y lámparas de vapor de sodio de alta presión.

El montaje y el mantenimiento está siendo llevada a cabo por personal del municipio en todos los casos.



ILUMINACIÓN Y ARBOLADO PLAZA FLORA URQUIZA
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Relevamiento y ponderación del arbolado urbano existente

Con respecto al arbolado y el parquizado de los espacios públicos:

Las especies que predominan en la localidad son Ibirapitá Amarillo, Palmera Pindó, Pinos, Eucalyptus, Lapachos Rosados, Jacarandáes, Liquidámbar, Fresnos, Ceibos, Sauces, Espumillas entre otros. También hay algunas Higueras, Nísperos y Moras.

| TIPO DE CALLES | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----|--------------------|---|
| Tierra | Ripio | Adoquín granítico | Adoquín Premoldeado | Pavimento asfáltico | Pavimento Hormigón | Otro | | | | |
| SI | SI | NO | NO | SI | SI | NO | | | | |
| Ancho de vía existente (m): | | 15, 20, 25 Y 50mts | | | | | | | | |
| TIPO DE VEREDAS | | | | | | | | | | |
| Calcárea | Granítica | Adoquín | Hormigón | Asfalto | No existe | Otro | | | | |
| NO | NO | NO | SI | NO | SI | NO | | | | |
| Ancho de vereda (m): | | 1,20 MTS | | | | | | | | |
| ILUMINACION | | | | | | | | | | |
| Descripción del espacio a iluminar | Tipo de vía | | | | | | | | | |
| Rondas de circulación y vías urbanas con tráfico rápido/Autopistas | Vías principales de la ciudad con zonas comerciales y vías de distribución da barrios | Vías de unión de zonas residenciales con las vías urbanas | Caminos peatonales | Plazas / Parques | Calles en zonas históricas | Vías con ciclovías | | | | |
| SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | | | | |
| Tipo y disposición de soporte de luminarias | | | | | | | | | | |
| Vapor de Sodio Alta Presión | SI | Unidades (n°) Altura (m) Interdistancia (m) Disposición | Columna | | Suspendido | | Brazo mural | | Otro (especificar) | |
| Vapor de Mercurio | NO | | 135 | | NO | | NO | | X | |
| Tugsteno - Halógena | NO | | 9 | | NO | | NO | | X | |
| Tecnologías LED | SI | | 30 | | NO | | NO | | X | |
| Otro (especificar) | NO | | Unilateral | SI | Tresbolillo | NO | Oposición | NO | X | X |

Y en las áreas productivas, predominan los árboles cítricos como Naranjos y Variedades de Mandarinas, Nuéz Pecán, Arándanos y Frambuesas.

En el Parque “La Arboleda” se destacan las centenarias Tipas. En la avenida Juan Bautista Alberdi los Ibirapitá Amarillos y las Palmeras Pindó. En la Plaza “Flora Urquiza”, hay arbustos de Salvia, Moras, Lapachos Rosados, Enredaderas de sombras, y está bordeada de Fresnos. Luego en la mayoría de las calles predominan los Fresnos, Palmeras Pindó y Espumillas.

La localidad de la Criolla cuenta con una PLAZA ECOSALUDABLE llamada “ESTACION ALEGRIA” en el predio del ferrocarril ubicada en calles Río Uruguay y Río Limay, inaugurada el 14 de marzo de 2014, para uso de todos los vecinos de la localidad, un lugar de encuentro para el esparcimiento y el desarrollo de actividades al

aire libre. En esta plaza podemos observar un ejemplar de varias de las especies que se destacan en la localidad: Ceibo, Palo Borracho, Álamo Plateado, Nangaripí, Ubajay, Timbó, Acacia, Lapacho Rosado, Pino Ciprés, Mora, Níspero, Palta, Palmera Pindó, Pezuña de Vaca, Higuera, Angico, Nogal. Etc.



IBIRAPITA AMARILLO_ AV J. B. ALBERDI
Fuente: Municipalidad de La Criolla



ECOPLAZA SALUDABLE
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Conformación urbana y usos de suelo

La trama urbana se extiende de forma regular, desarrollándose a ambos lados de la Avenida Juan Bautista Alberdi (en el sentido Norte y Sur).

Hacia el sector Norte, el cual está delimitado por el predio del Ferrocarril y por calle Río San Javier, las calles y su amanzanamiento están condicionados en su diseño a que fueron realizados paralelos a las vías de la estación. Su distribución es ordenada y de medidas uniformes. Y podemos decir que su uso es Mixto de carácter Barrial - Institucional - Salud – Recreativo. Con pequeños comercios de escala barrial.

En este sector se encuentra:

- Municipalidad de La Criolla, vinculada a través de calle Río Salto Grande, de diseño tipo boulevard acompañada por palmeras, luminarias y un cantero central.
- Comedor de Ancianos.
- Centro de Salud y el Centro de Pediatría.
- Cooperativa de Agua Potable.
- Centro de Jubilados.
- Área de Acción Social.
- Sala Velatoria.
- Ecoplaza Saludable.
- Plaza “Flora Urquiza”.
- Parque “La Arboleda”.
- Barrios “32 Viviendas” de IAPV, Barrio “La Mora” 20 viviendas de IAPV, Barrio “San Bonifacio” 20 viviendas IAPV y Barrio “San Cayetano” 20 viviendas IAPV.

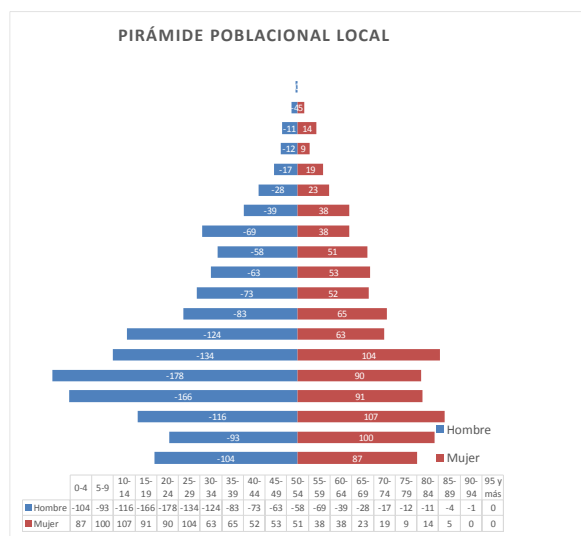
En el Sector Sur, se encuentran espacios de uso más bien Recreativo - Cultural - Deportivo y Educativo, los cuales interactúan con un sector barrial en plenos auge y crecimiento.

En este sector se encuentra:

- Club Juan Bautista Alberdi.
- Complejo Recreativo La Criolla.
- Salón de Usos Múltiples Municipal.
- Esc. Secundaria N°5 “Salto Grande”.
- Esc. Primaria N°64 “Juan Bautista Alberdi”
- Jardín Materno Infantil “Azhares”.
- Comisaría.

En general podemos decir que posee una disposición ortogonal en el diseño urbano de sus manzanas y sus calles, a pesar de no haber sido planificada. Se destaca el área central, en la cual se localizan los principales equipamientos de la localidad, la cual conecta espacios verdes y deportivos, con comercios, viviendas, edificios institucionales y de culto.

Dimensión Social



Pirámide Poblacional
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Población

Características socio-demográficas

La variación intercensal entre los últimos censos demuestra un crecimiento demográfico bajo. Si bien la pirámide poblacional tiene una base ancha, los niveles de fecundidad han tenido un leve descenso, según datos del CENSO del 2010, ha habido alrededor de un 10% menos de nacimientos. La mayor concentración de población masculina está en la franja entre los 20 y 24 años. Y en el caso de las mujeres es el grupo comprendido entre los 10 y 14 años.

La Criolla - Población según sexo

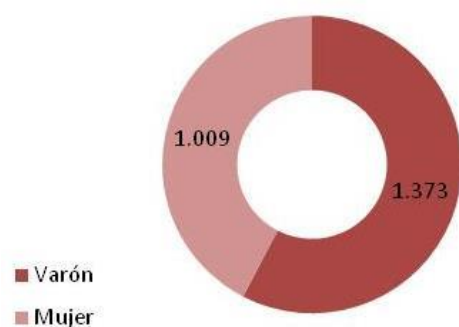


Gráfico Población según sexo
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

La Criolla - Población según grupo de edad
Se muestran los grupos con mayor concentración

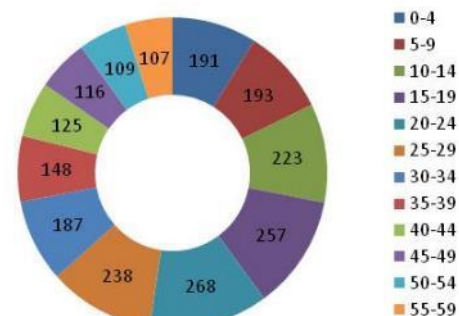


Gráfico Población según grupo de edad
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

La localidad de La Criolla se caracteriza por una población joven, pujante y con muchos deseos de ayudar al progreso de su pueblo, fomentando sus potencialidades.

Saneamiento Básico

Cobertura de red de Saneamiento y Cloaca

En la localidad de La Criolla, según el Censo Nacional de 2010, contaba con el 42 % de la población con Red de Cloaca, actualmente según datos brindados por el Municipio, el 100 % de la población dentro de la Planta Urbana cuenta con Red de Saneamiento y Cloaca. Posee 4 Lagunas de Tratamiento de Efluentes Cloacales que se encuentran localizadas en la zona norte de la localidad, a menos de 1 km de la Planta Urbana, el acceso es por un camino de tierra.

DESAGÜES CLOCALES

Calle Bv. Salto Grande (sentido Norte –Sur) divide al pueblo en dos sectores, con pendientes hacia el Este y el Oeste. El sector Este, cuando se ingresa al pueblo por Avenida Juan Bautista Alberdi, paralela a Bv Salto Grande a la altura de la curva antes de que convierta en boulevard con su mismo nombre, hay un alcantarillado donde convergen los desagües pluviales de la zona Este, para conducirlos de forma paralela al recorrido

que también realizan los efluentes cloacales hasta llegar a la laguna de tratamiento (PTELU). Con respecto al sector Oeste, cuenta con una Estación de Bombeo (ya que se encuentra a contrapendiente) sobre calle Río Uruguay al costado del predio del ferrocarril desde donde se conducen los desagües cloacales hacia la misma alcantarilla antes mencionada. Originalmente la localidad contaba con 2 (dos) lagunas de tratamiento, actualmente cuenta con 4 (cuatro) lagunas de tratamiento, y con el crecimiento proyectado de la localidad se plantea la necesidad de una nueva pileta, sería la Nº5.

El siguiente gráfico muestra cantidad de viviendas habitadas según la calidad de las conexiones y el acceso a los servicios básicos, según datos del Censo Nacional de Población 2010.

La Criolla - Viviendas habitadas según calidad de las conexiones a los servicios básicos

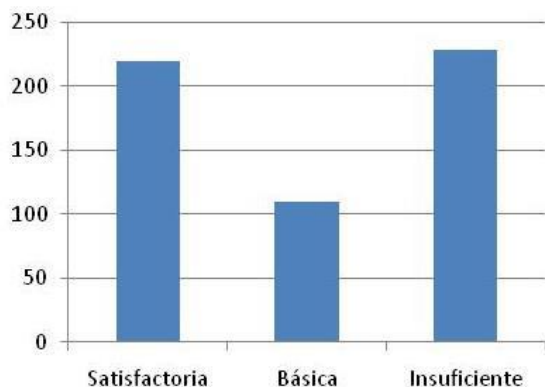


Gráfico Viviendas Habitadas según calidad de las conexiones a los Servicios Básicos
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.



Lagunas de Tratamiento de Efluentes Cloacales
FUENTE: Municipalidad de La Criolla



Lagunas de Tratamiento de Efluentes Cloacales
FUENTE: Recorrido realizado por el Consutor



Lagunas de Tratamiento de Efluentes Cloacales
FUENTE: Recorrido realizado por el Consutor

Acceso al Agua Potable

Objetivos e Iniciativas de Programas de Agua y Saneamiento de ONU-Hábitat

- | | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 01. | Elevar la conciencia sobre los problemas de agua y saneamiento, así como fomentar la aplicación de los documentos guía, normas, estándares y herramientas por parte del sector de agua y saneamiento, y socios de ONU-Hábitat. | En el año 2000, los estados miembros de la Asamblea General de la ONU se comprometieron con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Este compromiso incluye el objetivo de reducir el número de personas sin acceso al agua potable en un 50% en 2015. | .05 |
| 02. | Formar alianzas estratégicas entre los principales actores en agua y saneamiento, como las Naciones Unidas, bancos de desarrollo, contribuyentes, centros urbanos, servicios públicos, organizaciones no gubernamentales y las comunidades para promover el aumento de los niveles de inversión en programas de ONU-Hábitat. | Durante la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDs) en Johannesburgo en 2002, los gobiernos participantes renovaron sus compromisos con este objetivo, incluso ampliando la meta para también incluir el saneamiento básico. | .06 |
| 03. | Entrenar a los principales actores del sector de agua y saneamiento para que puedan desarrollar, proveer y gestionar servicios mejorados de agua y saneamiento. | Cada persona necesita un mínimo de 20 litros de agua al día para satisfacer las necesidades básicas mínimas, aunque esta cantidad puede todavía dar lugar a problemas de salud. Por lo tanto, gobiernos y autoridades deben tener como objetivo garantizar al menos de 50 a 100 litros de agua por persona al día. | .07 |
| 04. | Estimular a las instituciones de agua y saneamiento en los países participantes para replicar iniciativas locales como consecuencia del aumento de los flujos de inversión y con la participación de las comunidades locales. | | |

Cobertura de red de Agua

La localidad de La Criolla, según datos del Censo Nacional 2010 contaba con una Cobertura de la Red de Sagua Potable del 75%.

Actualmente y según datos brindados por las autoridades del Municipio La Criolla posee una cobertura en el servicio de Red de Red de Agua en un 100%. Incluso se suma al tendido del servicio, una manzana que forma parte de la zona hacia donde está creciendo la localidad (manzana N°42).

Teniendo en cuenta ese sector de crecimiento, cuyas manzanas, apertura y nombre de calles ya se encuentran definidos, hay que contemplar que esas serán las próximas intervenciones de extensión del servicio agua potable.

Desagües Pluviales

Si bien la localidad de la Criolla no presenta mayores inconvenientes en cuanto al libre escurrimiento del agua de lluvia, posee muy pocas calles con cordón cuneta y en muchos casos posee canaletas tipo zanjones a cielo abierto para asegurar el escurrimiento del agua.



ESCURRIMIENTO DE AGUA DE LLUVIA
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

En la zona Este, el agua de lluvia es conducida por calle Río Uruguay (que corre paralela a las vías del ferrocarril y por Av. Juan Bautista Alberdi hasta que se encuentran con el cauce del Arroyo 1 “El Mimbre”. Zona Oeste desagota hacia la izquierda hasta encontrarse con el Arroyo 2 (nace en la quinta “El Acierto”. Tanto el Arroyo 1 como el Arroyo 2 son brazos del Arroyo Ayuí.

Los desagües pluviales de la margen izquierda que escurren de manera natural por el Arroyo 1, se conectan con la salida del efluente ya tratado de las piletas de tratamiento.

Actualmente el escurrimiento del agua de lluvia, está realizada sobre la margen izquierda (contra la trama urbana) de Juan Bautista Alberdi con su pendiente natural, teniendo en cuenta los nuevos amezanamientos y las zonas hacia donde se está planificando el crecimiento de la localidad, sería conveniente pensar en trasladar al otro lado de la Av. Juan Bautista Alberdi para desviar el escurrimiento paralelo a la zona de rural, y que en caso de precipitaciones abundantes no afecte a las viviendas. A futuro deberá pensarse incluso en darle otra sección a los desagües pluviales. La situación ideal sería poder canalizarlos para evitar este tipo de problemas.

Con los nuevos sectores que se han ido urbanizando y considerando el crecimiento a futuro se debe ir pensando en obras de Canalización de los Desagües Pluviales. Gracias a que la Planta Urbana de la localidad es bastante regular y compacta, podría contemplarse la posibilidad de trabajar sobre las vías de conexión como es el caso de la Av. Juan Bautista Alberdi, tramo Av Gobernador T. Cresto desde la rotonda, sentido Sur-Norte, y podría plantearse como una segunda instancia realizar lo mismo sobre calle Río San Javier, pero ese tramo ya sería más extenso porque recorre toda la localidad, desde Av. Gobernador Enrique T. Cresto y Río Uruguay.

Zonas con conexión a la Red de Agua Potable



El 100% de la localidad posee conexión a la Red de Agua Potable

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Zonas con conexión a la Red Cloacal



El 100% de los Hogares poseen Conexión a la Red de Cloaca.

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Zonas con conexión a la Red de Electricidad



El 97% de la localidad posee conexión a la Red Eléctrica.

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Localizaciones de equipamiento urbano



Equipamiento con el que cuenta la localidad..

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Vivienda

Viviendas y mejoramiento de asentamientos precarios

La rápida urbanización actual ejerce presión sobre la vivienda y el uso del suelo. Para el 2030, cerca de 3 billones de personas (40% de la población mundial) necesitarán tener acceso a viviendas, infraestructura básica y a otros servicios tales como sistemas de acueducto y saneamiento.

Desafortunadamente, y especialmente en países en vías de desarrollo, el suministro es limitado debido a sistemas de gobernanza inadecuados, deficiencias en recursos humanos e instituciones y reglamentaciones obsoletas que no cuentan con suficientes facultades o que no están bien informados.

Derecho a la vivienda

El derecho a una vivienda digna está consagrado en varios instrumentos internacionales de derechos humanos. Los más reconocidos dentro de esa lista son la Declaración Universal de los Derechos Humanos (art. 25.1) y el Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (art. 11.1).

Muchos gobiernos adoptaron o revisaron sus políticas de vivienda para incluir varias dimensiones de los derechos humanos. La Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre Asentamientos Humanos (Hábitat II) aprovechó este impulso en 1996. Los resultados de la conferencia, la Declaración de Estambul y la Agenda Hábitat, constituyen un marco en que el desarrollo de asentamientos humanos se une con el proceso de desarrollo de los derechos humanos en general y el derecho a la vivienda, en particular innovación.

Posteriormente, la Comisión de Asentamientos Humanos (hoy conocida como

el Concejo de Administración de ONU-Hábitat) aportó la resolución 16/7 para “la implementación del derecho a una vivienda digna” en mayo de 1997.

La Comisión de Asentamientos Humanos adoptó en Abril de 2001 las resoluciones 2014/34 y 2014/28 sobre una vivienda digna como componente del derecho a un nivel de vida adecuado, le solicitó a ambas agencias fortalecer su cooperación y considerar la creación de un programa conjunto para el derecho a la vivienda. Estas resoluciones constituyen el mandato para el establecimiento del Programa de las Naciones Unidas para el Derecho a la Vivienda.

El objetivo de esta iniciativa es apoyar los esfuerzos de los gobiernos, la sociedad civil y las instituciones nacionales de derecho humanos para que desarrollen el derecho a una vivienda digna, tal y como se describe en las declaraciones de derechos humanos internacionales y como se reafirma en la Agenda Hábitat, que expresa: “En el contexto general de un enfoque facilitador, los Gobiernos deberían tomar medidas oportunas con el fin de promover, proteger y asegurar la realización plena y progresiva del derecho a una vivienda digna.” Para poder alcanzar esta meta, la UNHRP está tomando las siguientes acciones a nivel global:

Desarrollo de estándares y lineamientos.

Elaboración de instrumental legales internacionales existentes y apoyo al cumplimiento de los mismo por parte del gobierno.

Desarrollo de un sistema que monitoree y evalúe el progreso de la implementación del derecho a la vivienda.

Stock de Vivienda Local

Las localidades poseen una determinada cantidad de viviendas habitadas. Dichas viviendas se clasifican, según el INDEC, utilizando la variable “Tipo de Vivienda Particular”, de la siguiente manera:

Vivienda Aceptable: hogares en departamentos y casas Tipo A

Vivienda Recuperable: hogares en Casas Tipo B

Viviendas Irrecuperables: hogares en ranchos, casillas y locales no habitables.

La Localidad de La Criolla, según el Censo Nacional de Población de 2010 contaba con 2382 habitantes, en la actualidad ese valor ha ascendido notablemente, según datos brindados por el Municipio ha superado los 4000 habitantes, por lo tanto, la demanda habitacional responde a este crecimiento.

Si hacemos referencia a la cantidad de viviendas, los datos oficiales según el Censo del 2010, La criolla contaba con 667 viviendas, actualmente, según datos obtenidos por las autoridades municipales, la localidad cuenta con alrededor de 770 hogares.

Con respecto a las características y los tipos de vivienda:

“VIVIENDA ACEPTABLE”. La mayoría de las viviendas están consideradas dentro de esta categoría.

“VIVIENDA RECUPERABLE”. Si bien no se cuenta con el dato de la cantidad de viviendas que necesitan reparaciones menores o de mejoras, según el Censo del 2010, datos oficiales indicaban que el 3,7% de las viviendas pertenecían a este grupo, sin embargo, hoy en día el Municipio estima que se trata de alrededor de 30 viviendas.

“VIVIENDA IRECUPERABLE”. La localidad posee 2 o 3 viviendas en esta situación. Se trata de viviendas tipo casilla o viviendas con materiales muy precarios.

El Municipio se encuentra llevando a cabo el “Primer Programa de Acceso a Tierras”, se trata de un programa de autoconstrucción asistida, a través del cual se otorga terrenos sin costo alguno para los beneficiarios que manifiesten

posibilidades de llevar a cabo su vivienda de manera particular. Actualmente ya está realizado el loteo, las aperturas de calle, e incluso el tendido de los servicios de Cloca, Agua Potable y Electricidad.

Las familias beneficiadas, deben hacerse cargo tanto de la mensura como de la escritura del terreno, y asumir la responsabilidad de que en un tiempo determinado haber construido.



SECTOR “PRIMER PROGRAMA DE ACCESO A TIERRAS
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Muestra el déficit habitacional cuantitativo, que se define por la relación numérica entre viviendas y hogares, y por la residencia en viviendas de tipo irrecuperable.

Da cuenta sobre un tipo de insuficiencia que se mitiga con la definición de estrategias para la incorporación de unidades de vivienda al parque habitacional. Esto explicita la magnitud de viviendas nuevas necesarias.

En la localidad de La Criolla, la demanda habitacional, no solo responde al crecimiento demográfico, sino también a la imposibilidad económica de adquirir o construir su vivienda por parte de las familias de la ciudad. Si bien hoy se desprenden nuevas posibilidades de adquisición a través de algún tipo de crédito hipotecario, la economía de La Criolla se mantiene aún con un alto porcentaje de informalidad debido a que la mayoría de las actividades económicas se trasladan a empleos temporales o periódicos.

Según registros del Municipio, hay una demanda de 147 familias (este dato se encuentra en proceso de estudio), por lo cual resulta necesario el planteo la de ejecución de 78 viviendas con ayuda del Estado.

Obras y Proyectos

Y actualmente se encuentra llevando adelante la ejecución de **“20 Viviendas”** a través de **IAPV** que comprende 3 Modelos: Prototipo Básico, 1 Dormitorio y 2 Dormitorios.

El Municipio de La Criolla presentó, un pedido a Nación por **“13 viviendas”**, cuya localización es en la Manzana N°52. Tri N°12617/201

Déficit Cualitativo de Vivienda

Muestra la situación de hogares que habitan en viviendas deficitarias; es decir, aquellas cuyas condiciones de estado y localización requieren reparaciones o se encuentran incompletas. El déficit cualitativo se compone de la suma de tres elementos:

- Hogares en Casas Tipo B (recuperables)
- Hogares en Viviendas Aceptables (Casas Tipo A y departamentos) con hacinamiento crítico.
- Hogares en Viviendas Aceptables que no cuentan con red de agua ni red de cloaca.

Considerar el déficit habitacional cualitativo aporta a la definición de políticas públicas que inciden sobre el parque existente a través de políticas que promuevan el acceso en propiedad o en alquiler, o que faciliten el acceso al crédito para adecuar la vivienda al tamaño del hogar; o bien promoviendo intervenciones para mejorar las condiciones de las unidades existentes.

La localidad de La Criolla, según datos oficiales del Censo 2010, tenía 80 viviendas con calidad de materiales insuficientes.

Posterior al Censo 2010, en cuanto a conjuntos de vivienda social solo se llevo adelante la ejecución del Barrio San Cayetano de 20 viviendas IAPV en la manzana N°3, comprendida entre las calles Río Paraná, Río Negro, Río Colorado y calle El Aguará. Hoy en día según datos brindados por el Municipio hay alrededor de 30 viviendas que se encuentran en condición de necesidad de reparaciones.

La Criolla - Cantidad de Viviendas habitadas según Calidad Constructiva

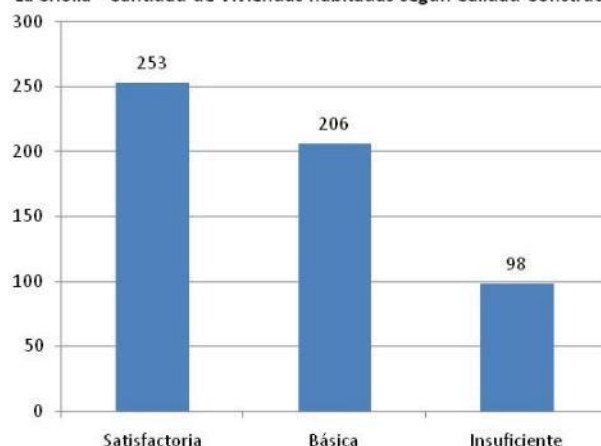


Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad Constructiva

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

La Criolla - Viviendas habitadas según Calidad de Materiales de la vivienda

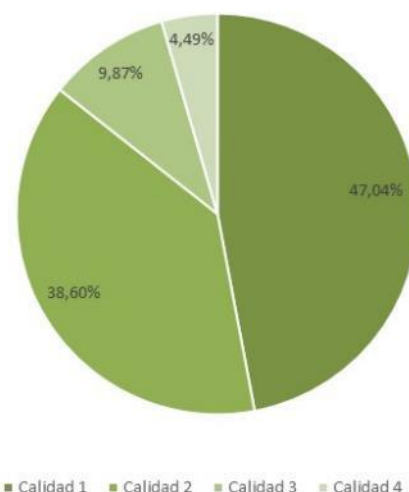


Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad de los materiales de la Vivienda.

Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Si observamos este gráfico tomamos dimensión según datos del Censo Nacional de Población

2010, que alrededor de 98 viviendas presentaban calidad constructiva insuficiente. Alrededor de un 14,4 % de las viviendas habitadas se encontraban dentro del grupo contemplado con CALMAT3 y 4, representando aproximadamente 80 viviendas en esa condición.

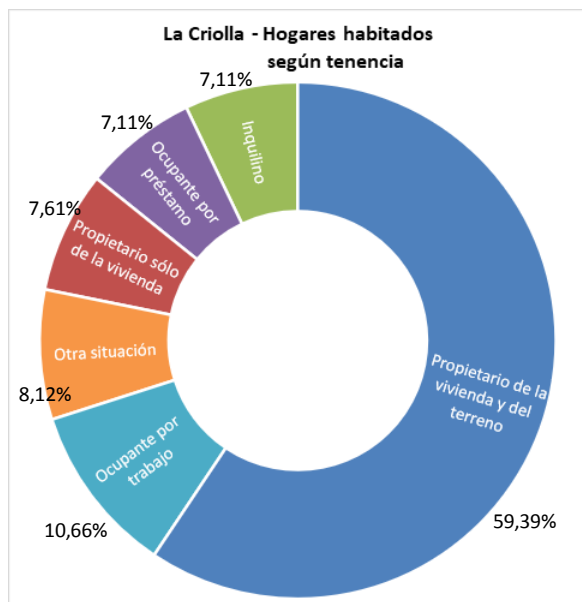


Gráfico Cantidad de Hogares Habitados según Tenencia.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Régimen de propiedad y tenencia

Propietarios vivienda y Terreno

Con respecto a la tenencia del terreno, alrededor de un 60 % poseen Escritura o Boleto de Compraventa. Según datos del Censo 2010.

Con respecto a la tenencia vivienda, la mayoría de los propietarios poseen Escritura o Boleto de Compraventa. Hay un pequeño número de alrededor de 30 viviendas que no tienen regularizada su situación.

En cuanto al Plan antes mencionado, el “Programa de Acceso a Tierras”, uno de los requisitos es que los beneficiarios se encarguen de realizar ese trámite por su propia cuenta.

Villas y Asentamientos

La localidad no posee viviendas en esta condición dentro de la trama urbana. Solo en área rural un asentamiento llamado “Asentamiento 015”

Hacinamiento Crítico

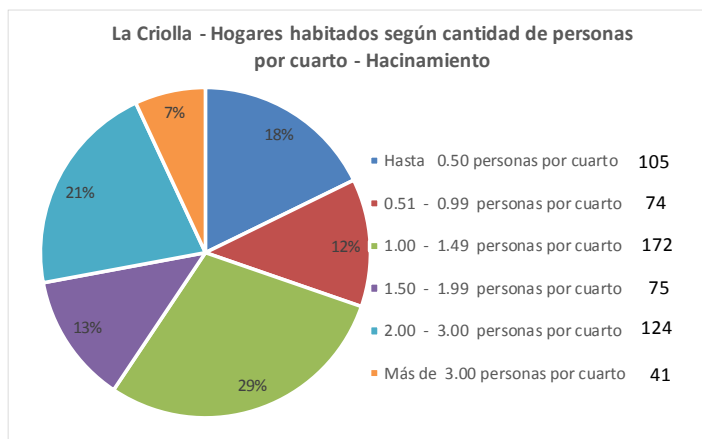


Gráfico Hogares Habitados según Cantidad de personas por cuarto
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Según el gráfico se muestran resultados del Censo 2010, el cual refleja que alrededor del 7% de los hogares habitados poseen más de 3 (tres) personas por cuarto, representan 41 (cuarenta y ún) hogares.

Viviendas Con Tenencia Irregular del Terreno.



Alrededor de 30 viviendas se encuentran en situación irregular.

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Educación

Máximo nivel educativo alcanzado

Gráfico Población de 5 años o más que asistió según Nivel Educativo que cursó y terminó el nivel.

Fuente: Censo Nacional de Población 2010

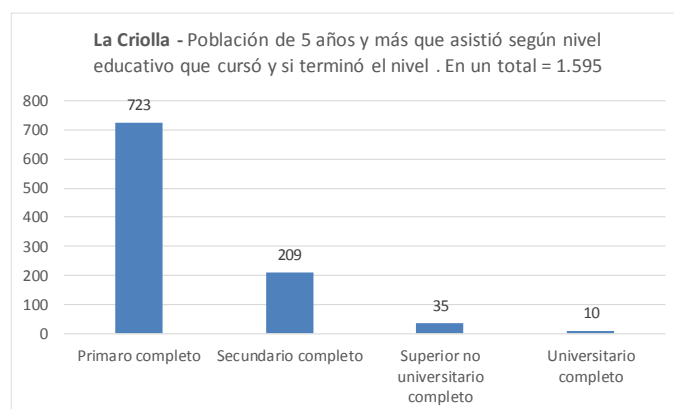
Aquí se presenta información sobre la condición de alfabetismo y asistencia educativa de la población, vinculada al grado de finalización de cada uno de los niveles educativos. La fuente de los datos es el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

El objetivo es dar cuenta de manera oportuna, adecuada y permanente de la situación de bienestar social de la población y de las brechas en su interior, como así también brindar insumos precisos para el diagnóstico y direccionamiento de las políticas públicas.

Con respecto a lo que muestra el Gráfico podemos decir que los porcentajes de población que culmina tanto estudios terciarios como

universitarios se ve afectado por la imposibilidad de viajar hasta las localidades vecinas para poder completar sus estudios, y obviamente eso está ligado a la situación económica de las familias de la localidad.

En el caso de la asistencia al secundario muchas veces sucede que los chicos empiezan a tener trabajos esporádicos a modo de changas o como ayudantes de su familia y abandonan los estudios.



El municipio cuenta con los siguientes Establecimientos Educativos:

Jardín Materno Infantil “Los Azahares” de dependencia municipal, ubicado en calle Av. Juan Bautista Alberdi S/N°. Asisten 50 niños. Tiene salita de 3 y 4 años. Se brinda el almuerzo.

Escuela Nivel Inicial y Primaria Nº 64 “Juan Bautista Alberdi” ubicada en Avenida Lago Salto Grande. Asisten un total de 250, incluyendo a los alumnos niños de 5 años. Posee comedor. Se sirve merienda por la tarde y se brinda almuerzo al medio día. Allí también funciona **Escuela de Adultos “Marta Avalos”** donde asisten 7 alumnos (pero de carácter independiente a la institución Escuela J.B.A.)

Escuela Secundaria Nº 5 “Salto Grande” Y Escuela de adultos nocturna. Asisten 179 alumnos. En el ESJA (ESCUELA SECUNDARIA PARA JÓVENES Y ADULTOS) asisten: 50 alumnos. Se sirve merienda y se dictan talleres de formación complementaria, los mismos se dictan a contra turno.

Escuela Primaria NINA Nº 61 “Mi Patria Chica” ubicada en colonia San Bonifacio en Zona Rural. Tiene Modalidad: jornada completa. Asisten 74 alumnos. Por la tarde funcionan los talleres de acompañamiento al estudio. Se brinda desayuno, almuerzo y merienda.

ESCUELA DE FORMACION PROFESIONAL: Funciona en las instalaciones del CLUB Juan Bautista Alberdi ubicado en calle Rio Bermejo. Se brinda capacitaciones en: Electricidad, Herrería, Maquillaje, Carpintería, Marroquinería y Repostería.

Salud y Seguridad

Establecimiento destinado a la Salud:

“C.A.P.S Doctor Marcelo Marelli”: ubicado en calle Rio Negro entre calles Av. Juan Bautista Alberdi y Rio Salado. Atención primaria. Disciplinas: Pediatría, odontología, kinesiología, nutricionista, obstetricia, medicina general.



ESCUELA PRIMARIA N°64 “Juan Bautista Alberdi”
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



ESCUELA SECUNDARIA N°5 “SALTO GRANDE”
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



CENTRO DE SALUD “DR. MARCELO MARELLI”
Fuente: Municipalidad de La Criolla

“Centro Pediátrico Brisas de Febrero”: de dependencia municipal. Ubicado actualmente en calle: Av. Juan Bautista Alberdi entre Calle Rio Paraná y Rio Gualguay. Se prevé el traslado de quienes integran el centro pediátrico al CAPS Dr Marelli.



CENTRO PEDIATRICO "BRISAS DE FEBRERO"
Fuente: Municipalidad de La Criolla

Disciplinas: Pediatría, Medicina General, Obstetricia.

Asilo Municipal José Gorriti. Ubicado en calle rio Salado entre calle Rio Negro y Rio Colorado.

Funciona únicamente como comedor para ancianos y ropero comunitario / además de que se brinda el lugar para taller de panadería. Asisten 18 personas.

Establecimientos Educativos según Nivel



Localización de Escuelas Públicas e Institutos Privadas.
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Establecimientos de Seguridad



Localización de Establecimientos de Seguridad
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.



MUNICIPALIDAD de LA CRIOLLA
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



CAPILLA "SAN BONIFACIO"
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



CORRALÓN MUNICIPAL
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



BV. LAGO SALTO GRANDE
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



BARRIO "SAN CAYETANO" VIVIENDAS IAPV
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



PREDIO FERROCARRIL
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

Economía

Las ciudades son las principales fuentes de riqueza económica porque generan alrededor de un 70% del Producto Bruto Interno (PBI) del mundo. La mayoría de las industrias y negocios están dentro o cerca de áreas urbanas, aportando puestos de trabajo a los ciudadanos.

Debido a que hay más oportunidades laborales en las áreas urbanas, las ciudades atraen gran parte de la población en búsqueda de empleo de un país. Esto se da especialmente en países en vías de desarrollo, donde cada vez más actividades económicas suceden en las ciudades, y la diferencia entre los sueldos urbanos y rurales crece. Esto causa una rápida migración del campo a la ciudad.

Actualmente, más del 50% de la población mundial vive en ciudades, y se espera que esta cifra aumente a más del 65% en 2030. Si las oportunidades económicas urbanas no siguen el ritmo del influjo de personas que buscan empleo, la pobreza urbana puede tener efectos nefastos para la salud y el bienestar de gran parte de la población.

Los gobiernos se encuentran con una serie de desafíos económicos y financieros al lidiar con una población urbana en crecimiento:

Generar prosperidad económica como consecuencia del crecimiento de la población urbana.

Financiar infraestructura y servicios para acomodar a los nuevos residentes y apoyar a la población existente.

Facilitar el crecimiento económico y la creación de un empleo inclusivo.

La economía informal tiende a desarrollarse en paralelo al rápido crecimiento demográfico y sustituye otras formas más estables de generación de ingresos, ya que la oferta de empleo formal no puede cumplir con la creciente demanda.

Las ciudades tienen un papel crucial a la hora de unir personas con puestos de trabajo. Los gobiernos pueden ayudar a hacer las ciudades competitivas para acercar los beneficios del desarrollo económico a los sectores relegados.

Un enfoque participativo hacia la creación de una estrategia DEL puede ayudar a identificar necesidades críticas y barreras y construir sobre elementos endógenos en el ámbito local.

Adicionalmente, los gobiernos pueden tomar medidas proactivas para enfrentar pérdidas económicas y desarrollar una cadena de suministro, a la vez que crea un entorno propicio para la actividad empresarial, con regulaciones justas, transparentes y estables.

Resultados a esperar:

Los gobiernos locales deberán desarrollar una visión estratégica respecto de sus economías, mercados, y los desafíos y oportunidades de la creación de empleo en los próximos años.

Se desarrollarán estrategias DEL bajo un enfoque participativo que recaba aportes de las partes involucradas y apoya una implementación coordinada.

Dimensión Económica

Actividades económicas locales

En la localidad de La Criolla se desarrollan diversas actividades productivas, pero la mayor actividad es la Frutícola.

Breve descripción de las Actividades Productivas:

Ganadería: Actualmente se encuentra dentro del ejido municipal un Feetlot, además, muchos productores se han diversificado de la actividad frutícola, colocando animales en pie a crianza.

Avicultura: Dentro del ejido, hay producción de aves (pollos), actualmente la producción pertenece a un productor integrado de Las Camelias SA.

Cultivo de Arándanos: se desarrollan en muchas quintas a través de productores de la localidad y un porcentaje pertenece a inversores externos a La Criolla, reconvirtieron las quintas cítricas a Arándanos. Esto se manifestó a partir de los '90 cuando el INTA observó la fácil adaptación que tuvieron los ensayos sobre plantas de arándanos. Hoy, la mitad de las producciones desaparecieron, modificando la estructura de pequeños productores, a la concentración de empresas chilenas y nacionales. Actualmente queda menos 50% de superficie plantada en el Dpto Concordia, que fueron casi 2000 ha.

Citricultura: Los pequeños productores de cítricos están en una situación coyuntural entre subsistir o desaparecer. En los últimos años, han sufrido los avatares de la economía Nacional e Internacional. El consumo interno, por el piso, donde otras producciones nacionales de otras zonas productivas (peras, manzanas, bananas, etc) van socavando a los pequeños citricultores.

Uno de los problemas presentes es la enfermedad cítrica HLB, que se avecina, estando ubicada en el departamento Federación.

En los últimos años, se observa una separación cada vez más grande entre los productores que han incorporado tecnología y los que no. Obviamente, los no tecnificados ante los primeros problemas de climas (secas o meses con pocas precipitaciones), producen menos y de

baja calidad. Es en este momento, que sacan ventaja las industrias, que no pagan nada, y vuelven a estos productores insolventes para encarar otra producción citrícola.

De esta manera, a media, que avanza el tiempo, los productores pierden una completa rentabilidad de sus fincas, quebrando y vendiendo sus establecimientos.

Viveros Cítricos: a partir de la Sanción del SENASA del año 2009 (resolución N° 930), los viveros de campo abierto se reconvirtieron a bajo cubierta.

Hoy la provincia de Entre Ríos mediante el decreto N°3757, decreta la emergencia fitosanitaria en toda la provincia respecto al HLB. Esta localidad, posee una Cooperativa de Viveristas Cítricos bajo cubierta La Criolla Ltda. Y 7 viveros privados con formas de SRL o SA.

Forestación: a partir de las hectáreas perdidas en citricultura, arándanos y mediante la Ley Nacional N° 25080 (16/12/98), ha habido un despegue en la cantidad de fincas compradas para cultivar bosques (eucaliptos: en mayor proporción y pinos: menor proporción).

Viñedos: hoy en día productores locales, han incorporado viñedos a sus fincas. Hoy son aproximadamente 9 ha. que se trabajan con este fin y 3 productores los que desarrollan esta actividad.



VIVEROS BAJO CUBIERTA
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



VIVEROS BAJO CUBIERTA

FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

Nueces Pecán: debido a la disminución en las ha. de Citricos, la actividad que paso a tener un rol importante es el cultivo de Nueces Pecán.

En la localidad de La Criolla, hay fincas de Pecán y un Vivero de Multiplicación registrado de Nuez Pecán. Aproximadamente 120 ha. entre varios productores

Impregnadora de Palos: en nuestro ejido Municipal, se encuentran dos empresas dedicadas a la impregnación de Maderas. Impregnadora y Maderera La Criolla SA. E Impregnadora y Complejo Concordia SRL.

Aserraderos: en funcionamiento se encuentran 2.

| | | |
|----------------------------------|---------------|------------|
| Provincia | ENTRE RIOS | |
| Municipio | LA CRIOLLA | |
| Codigo de Municipio | 300056 | |
| INDICADOR | DATO ABSOLUTO | PORCENTUAL |
| Sector Primario | 384 | 42,3% |
| Industria (sector secundario) | 80 | 8,8% |
| Construcción y Suministros | 28 | 3,1% |
| Comercio, Hoteles y Restaurantes | 83 | 9,2% |
| Servicios Empresariales | 92 | 10,1% |
| Salud y Educación | 71 | 7,8% |
| Servicios Sociales | 169 | 18,6% |

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010 (Cuestionario Ampliado)

Ocupación según rama de actividad

Agrupar a los trabajadores en siete grandes ramas de actividad económica, según diferentes unidades territoriales. Las ramas son: actividad primaria, actividad secundaria (industria manufacturera), construcción y suministros de servicios, comercio y afines, servicios



COSECHA DE ARÁNDANOS

FUENTE: Recorrido realizado por el consultor

empresariales; educación y salud; y servicios sociales.

Este agrupamiento se aplicó tanto para los datos provenientes de los Censos Nacionales de Población de 2001 y de 2010, como de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos (EAHU) de 2013. También es útil para una caracterización de la estructura productiva del territorio.

Ocupados según rama de actividad (agrupada)

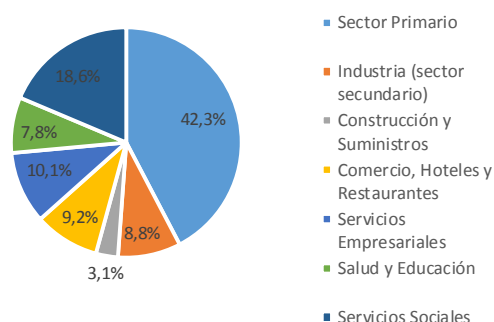


Gráfico de Ocupados según rama o actividad.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

La Criolla - Población de 14 años y más por condición de actividad

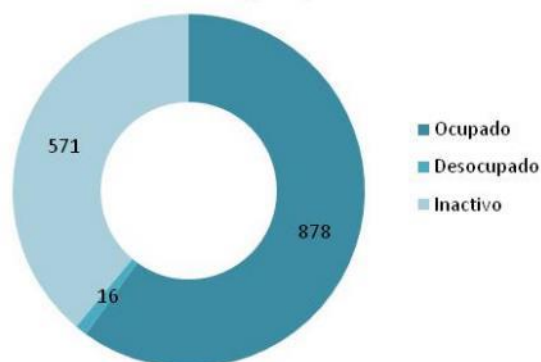


Gráfico Hogares Población de 14 años y más por condición de actividad.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Según datos del Censo de Población 2010, dentro del **Sector Primario** (aquellos productos que son utilizados como materia prima en otros procesos de producción en las producciones industriales) concentraba el 42,3% de la actividad económica, por su parte los **Servicios Sociales** (este sector, hace referencia al trabajo humano, no materializado en bienes tangibles, que se realiza con el objetivo de satisfacer las necesidades de los integrantes de una sociedad) concentran el 18,6% de la actividad de la localidad. Luego, en porcentajes bastante similares le siguen, **Sector Servicios Empresariales** con un 10,1%, **Sector Industrial** (sector secundario) con un 8,80% y el **Sector de Salud y Educación** con un 13,6%.

Tasa de desocupación

La tasa de desocupación según el censo de 2010 era del 1,8%, pero se estima que actualmente puede haberse incrementado. En relación a la formalidad laboral se presenta un 37 % de informalidad frente a un 63 % de trabajo formal.

En el siguiente gráfico se observan, según datos del Censo Nacional de Población del 2010, que en un total de 1465 habitantes que están incluidos en este rango de "Población de 14 años o más por condición de actividad", casi un 60% de esa población se encuentra en Condición de Ocupado, un 1,09 % en condición de Desocupado y un 38,97% en condición de Inactivo.

Trabajo formal e Informal

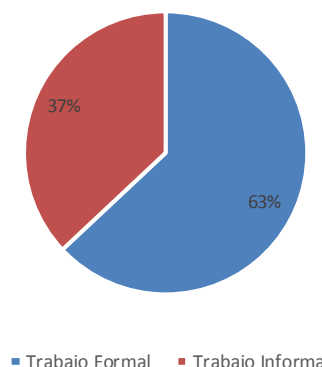
| | | |
|---------------------|---------------|------------|
| Provincia | ENTRE RÍOS | |
| Municipio | LA CRIOLLA | |
| Código de Municipio | 300056 | |
| INDICADOR | DATO ABSOLUTO | PORCENTUAL |
| Trabajo Formal | 499 | 63,0% |
| Trabajo Informal | 293 | 37,0% |

Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Ingresos familiares mensuales

Mide los niveles de ingresos mensuales medios de hogares urbanos según diferentes unidades territoriales. El cálculo del indicador surge de

Distribución de los asalariados según formalidad



promediar el ingreso total por hogar en un territorio o jurisdicción determinado.

Gráfico de Distribución de los asalariados según formalidad.
Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Los ingresos familiares son un componente central en las condiciones de vida de la población. Están en relación clara y directa con la calidad de vida.

Según datos brindados por el Municipio, los ingresos promedio rondan los \$ 12.000 pesos.



Acceso al Predio del Ferrocarril
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



Barrios de vivienda. Calles enripiadas
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



Acceso a La Criolla
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



Vista hacia las zonas a urbanizar
FUENTE: Recorrido realizado por el consultor



IMAGEN AÉREA LA CRIOLLA
FUENTE: Municipalidad de La Criolla

Dimensión Ambiental

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es el portavoz del medio ambiente dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como catalizador, promotor, educador y facilitador para promover el uso racional y el desarrollo sostenible del medio ambiente fortaleciendo las instituciones para la

El PNUMA participa en actos y actividades encaminados a desarrollar y mejorar el estado de derecho ambiental, incluido el desarrollo progresivo del derecho del medio ambiente, la protección de los derechos humanos y el medio ambiente, la lucha contra los delitos contra el medio ambiente, el mejoramiento del acceso a la justicia en cuestiones ambientales, y el fomento de la capacidad general de los interesados pertinentes.

El derecho ambiental es una de las bases para la sostenibilidad ambiental y la plena realización de sus objetivos es cada vez más urgente debido a las crecientes presiones ambientales.

En Argentina, se establece por la Ley N° 27.287, **el Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo y la Protección Civil** que tiene por objeto integrar las acciones y articular el funcionamiento de los organismos del Gobierno nacional, los Gobiernos provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil, para fortalecer y optimizar las acciones destinadas a la reducción de riesgos, el manejo de la crisis y la recuperación.

Esta Ley se enmarca en los compromisos asumidos por la República Argentina de lograr para 2030 “la reducción sustancial del riesgo de desastres y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia y salud como en bienes económicos, físicos, sociales, culturales y ambientales de las

personas, las empresas, las comunidades y los países.” En concordancia con los objetivos propuestos en el Marco de Sendai.

El ordenamiento territorial permite planificar tanto el crecimiento de los asentamientos humanos, las actividades y usos del suelo, así como la localización de las inversiones (públicas y privadas) de manera responsable y apuntando a un desarrollo sustentable de la sociedad basado en la prevención y mitigación de los riesgos de desastres, contribuyendo de manera sustancial a proteger la vida humana, los ecosistemas y los sistemas productivos y a construir comunidades más resilientes.

En este sentido se entiende al planeamiento y ordenamiento del territorio como soportes o guías de futuros proyectos y obras donde se debe contemplar la dinámica de los sistemas naturales y sociales de manera tal se prevenga, evite, disminuya o mitigue los efectos de los desastres naturales o los causados por el hombre, al mismo tiempo que mejoren la calidad de vida de las personas.

La planificación territorial deviene un recurso fundamental a la hora de prevenir situaciones futuras de riesgo adecuando la gestión del territorio a las condiciones restrictivas para su ocupación y constituye la base para las inversiones.

En el marco de una planificación federal articulada y sustentable, la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) promueve que los municipios tengan su plan de ordenamiento o su plan urbano contemplando las amenazas de origen natural y antrópico así como las condiciones de vulnerabilidad de manera que tanto la obra pública como la privada al momento de su localización y diseño incorporen los riesgos preexistentes para minimizarlos o incluyan acciones para prevenir riesgos futuros

$$\text{RIESGO} = \frac{\text{amenaza} \times \text{vulnerabilidad} \times \text{exposición}}{\text{RESILIENCIA}}$$

con el fin de obtener la aprobación requerida para su ejecución.

La integración de la reducción del riesgo de desastre a la planificación del territorio requiere el desarrollo y la aplicación de una serie de instrumentos que permiten detectar, en la etapa diagnóstica, áreas con alta exposición a diversos tipos de amenazas.

Uno de los instrumentos más utilizados son los mapas de riesgo que permiten detectar áreas que requieren, en la etapa de análisis y luego en la etapa propositiva del plan de ordenamiento o plan urbano, consideraciones especiales para su uso y ocupación: dependiendo de su grado de criticidad.

El **Riesgo** es la probabilidad que una amenaza produzca daños al actuar sobre una población vulnerable. Al analizar el Riesgo se estiman los daños, pérdidas y consecuencias que pueden ocasionarse a raíz de uno o varios escenarios de desastre, y trata de determinar la probabilidad de ocurrencia y la magnitud de los daños por fenómenos naturales extremos. Es una herramienta que permite caracterizar a la amenaza, a la población vulnerable, su zona de impacto o el marco geográfico de la interacción entre ambos, ponderando la influencia del momento en que se produce dicha interacción a través de escenarios de riesgo.

El mapa de riesgo surge del análisis de la amenaza más la vulnerabilidad.

La **amenaza** es el factor externo representado por la posibilidad que ocurra un fenómeno o un evento adverso, en un momento, lugar específico, con una magnitud determinada y que podría ocasionar daños a las personas, a la propiedad; la pérdida de medios de vida; trastornos sociales, económicos y ambientales.

La **vulnerabilidad** es el factor interno de una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Dicha variable se encuentra relacionada con la **resiliencia** entendida como la capacidad de un sistema, comunidad o sociedad expuestos a una amenaza para resistir, absorber, adaptarse y recuperarse de sus efectos de manera oportuna y eficaz, lo que incluye la preservación y la restauración de sus estructuras y funciones básicas.

La EIRD (Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres) establece que la gestión del riesgo debe ser transversal a todo el proceso de planificación, por lo tanto, pensar en un ordenamiento sustentable requiere conocer las amenazas a la que la comunidad está expuesta,

AMENAZA

factor externo

posibilidad de ocurrencia de un fenómeno o un evento adverso en un momento y lugar específico y con una magnitud determinada pudiendo causar daños a las personas y a la propiedad y trastornos sociales, económicos y ambientales.

VULNERABILIDAD

factor interno

En una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

sus vulnerabilidades y sus capacidades para recuperarse y adaptarse ante la ocurrencia de un evento adverso.

Retomando conceptos arriba expuestos, surge la siguiente fórmula, que resume la interacción entre RIESGO, AMENAZA Y VULNERABILIDAD junto con la EXPOSICIÓN y la RESILIENCIA

Los modelos sociales y ambientales de desarrollo pueden aumentar la exposición y la vulnerabilidad, por lo tanto, pueden agravar el riesgo.

Identificación de amenazas

Se trata de analizar el territorio para reconocer los peligros a la que pudiera estar expuesta una comunidad, estos peligros pueden ser de origen natural (sismos, terremotos, aludes, deslizamientos, inundaciones) o de origen antrópico (contaminación por derrames, dispersión o emisión de sustancias químicas tóxicas en tierra y agua, como el petróleo, pesticidas, gases tóxicos producto de combustión, clorofluorocarbonos y la contaminación nuclear, así como los procesos para la eliminación o almacenamiento de residuos líquidos y sólidos).

Amenazas hidrometeorológicas:

En la localidad de La Criolla se registran eventos debido a la acción de factores atmosféricos. Prestando especial atención a la zona urbanizada como así también su entorno más próximo podemos decir que la presencia de precipitaciones intensas en períodos cortos de tiempo constituye una amenaza hidrometeorológica.

Los inconvenientes se dan, en el perímetro de la zona urbanizada, tanto al Este como al Oeste, ya que los canales de escurrimiento natural son insuficientes y se este hecho se ve agravado por la poca diferencia de nivel entre la calle y las viviendas, por ende en días de abundantes precipitaciones el cauce del desagüe es insuficiente y colapsa. A su vez se genera una obstrucción en el alcantarillado que recolecta el agua de un sector que se encuentra en crecimiento.

De acuerdo a las entrevistas realizadas con las autoridades del Municipio los principales inconvenientes se presentan ante tormentas severas. Los últimos años se han dado en promedio de 3 a 4 lluvias anuales donde se han dado vientos fuertes, precipitaciones abundantes, algunas con caída de granizo, que ha ocasionado en algunas oportunidades daño en viviendas. (200 o 300 milímetros en 1 o 2 días).

Identificación de vulnerabilidades

La identificación de vulnerabilidades que pueden ser explotadas por una o más amenazas en la localidad de estudio es de vital importancia para evitar consecuencias mayores. Es por esto que se deben visibilizar las debilidades que pueden generar un impacto social negativo.

Las vulnerabilidades son de origen antrópico, si bien existen diferentes dimensiones para evaluarla, se recomienda profundizar el análisis en las siguientes tres categorías:

A.- Exposición y susceptibilidad física: se refiere a la localización de los asentamientos humanos en zonas de peligro y a las deficiencias de la infraestructura.

B.- Fragilidad socioeconómica: se vincula a las condiciones de vida generales de una comunidad e incluye aspectos relacionados a los niveles de educación, acceso a salud, equidad social, seguridad, etc.

C.- Falta de resiliencia: para enfrentar desastres y recuperarse. Se asocia al bajo grado de organización de una comunidad para prevenir, mitigar o responder ante situaciones de desastre.

“...El nivel de traumatismo social resultante de un desastre es inversamente proporcional al nivel de desorganización de una comunidad afectada...” (Torchia, 2015). Asociados a éstos se encuentran los factores culturales determinados por la forma en cómo los individuos se ven a sí mismos y en la sociedad.

La vulnerabilidad física también está determinada por aspectos como la densidad de población, la localización, el sitio, el diseño y los materiales usados en la construcción. Tanto la

localización física como las deficiencias en la infraestructura pueden provenir en parte de las condiciones de precariedad y la falta de opciones para una ubicación menos peligrosa, y por otra, debido a la gran extensión territorial que ocupan las múltiples amenazas en un territorio.

Considerando el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010 el 14,40% de las viviendas de La Criolla tienen una calidad baja en cuanto a los materiales constructivos (INMAT 3 y 4), alrededor de 80 viviendas, lo que representa una susceptibilidad física.

Dentro de la Planta Urbana, cuenta con algunas avenidas principales vías de acceso que se encuentran pavimentadas pero un gran porcentaje de la localidad cuenta con calles de ripio o caminos de tierra, solo algunos sectores poseen cordón cuneta, en lo que respecta al área central. En caso de precipitaciones intensas en períodos cortos de tiempo pueden ocasionarse problemas y anegamientos en varios sectores de la planta urbana, principalmente sobre en las zonas aledañas a los accesos.

La provisión de servicios básicos es satisfactoria, con porcentajes altos en cobertura de red de agua potable, cloacas y electricidad. Sin embargo, estamos ante una localidad en pleno crecimiento. En cuanto a la recolección de residuos, el servicio se realiza 2 (dos) días a la semana con un 100% de cobertura, una vez al mes se recolecta todo lo reciclable y 2 veces por semana los residuos orgánicos que son trasladados al Campo del Abasto a 15 km de la localidad, donde se clasifica.

El nivel educativo en La Criolla es bueno, aunque el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas arrojó un 7,3 % de analfabetismo (población adulta sin educación), la localidad cuenta dentro de la planta urbana con establecimientos educativos para los niveles inicial, tales como jardín de infantes, educación primaria y secundaria.

En lo que respecta a Salud Pública la localidad cuenta con un Centro de Salud. En caso de complejidades el hospital más cercano es el de Concordia, o algunas derivaciones se realizan a Paraná.

Anegamiento por Lluvias

Una de las problemáticas de la localidad de La Criolla es la situación que se presenta en días de abundantes precipitaciones. Hay zonas con anegamiento, si bien no son demasiadas viviendas, teniendo en cuenta el crecimiento hacia el Sur de la localidad que va a generar mayor caudal, es una problemática que nos lleva a poner especial atención. Lo que ocurre, es que el agua demora en escurrir una vez que cesa la lluvia y además de que muchas viviendas presentan casi el mismo nivel con respecto a la calle y eso lleva a que el agua rebalsa el desagüe quedando estancada por varios días. También hace falta poder contar con un mantenimiento periódico tanto de las calles y el mejoramiento del ripio como de los desagües existentes que se saturan.

El sector afectado se concentra al Sureste y al Noroeste de la localidad. Hay alrededor de 26 familias que se ven perjudicadas ante estas situaciones de bajos recursos.

Identificación de capacidades

Una vez determinadas las amenazas y las vulnerabilidades es pertinente evaluar cuáles son las capacidades, fortalezas y recursos con la que cuenta la comunidad para hacer frente a los eventos adversos que pudieran producirse. Una creciente participación ciudadana, mediante juntas vecinales y ONGs, es altamente positivo. La existencia de organismos especializados en riesgo, protocolos de emergencia y la articulación entre las distintas dependencias son fortalezas que bien organizadas pueden ser muy útiles al momento de definir un Plan de Gestión de Riesgo.

En lo que respecta a las capacidades de la localidad, La Criolla cuenta con, destacamento Policial, Centro de Salud, quienes pueden llegar a actuar junto con las autoridades ante la posibilidad de que alguna amenaza se concrete. Lo cual no significa que se cuenten con los

recursos financieros o técnicos necesario para una adecuada gestión del Riesgo.

No cuenta con ONGs u otras instituciones encargadas de la Gestión del Riesgo, no existiendo tampoco planes de contingencias en caso de emergencia.

“Hemos llegado a un momento en la historia en que debemos orientar nuestros actos en todo el mundo atendiendo con mayor cuidado a las consecuencias que puedan tener para el medio. Por ignorancia o indiferencia podemos causar daños inmensos e irreparables al medio terráqueo del que dependen nuestra vida y nuestro bienestar. Por el contrario, con un conocimiento mas profundo y una acción mas prudente, podemos conseguir para nosotros y para nuestra posteridad unas condiciones de vida mejores en un medio mas en consonancia con las necesidades y aspiraciones del hombre”.

“La defensa y el mejoramiento del medio humano para las generaciones presentes y futuras se ha convertido en meta imperiosa de la humanidad”.

Extraído de la Declaración de la Conferencia de las Naciones unidas
sobre el Medio Humano Disponible en inglés
(Estocolmo 1972), párrafo 6

LOCALIZACIÓN ESPACIOS VERDES



Localización de Espacios Verdes de la Localidad de La Criolla
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA DE SECTORES VULNERABLES



Localización de Sectores comprometidos ante abundantes precipitaciones
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Potencialidades ambientales

VulnerabilidadSOCIO-AMBIENTAL

Dimensión Institucional

Sociograma

El mapeo de actores clave, también conocido como mapa social o sociograma, supone el uso de esquemas para representar la realidad social, comprenderla en su extensión más compleja y establecer estrategias de cambio para la realidad así comprendida.

Con esto se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan en una iniciativa, sino conocer sus acciones y los objetivos de su participación, identificando roles y responsabilidades de los actores sociales más relevantes.

Se debe mirar más allá del panorama superficial de roles de los diferentes actores: ¿Quién presiona y por qué? ¿Quién no es escuchado? ¿Quiénes son los afines y quiénes los opuestos?, ¿Qué capacidad de influenciar las acciones de otros tienen determinados actores?, ¿Cuáles son más vulnerables?, etc.

Esto nos ayuda a representar la realidad social en la que se intervendrá, comprenderla en su complejidad y diseñar estrategias de intervención con más elementos que solo el sentido común o la opinión de un informante calificado. Permite seleccionar mejor los actores a los que se deba dirigir en tal o cual momento.

Para esto se procede a la identificación de las distintas instituciones, grupos organizados o personas que podrían ser relevantes en función del proyecto de acción o investigación. Para proyectos de intervención, resulta clave identificar en forma concreta los posibles actores con las que se vincularán, que tipo de relaciones se establecerá con ellos y cuál será el nivel de participación de cada uno de los actores.

Usualmente son considerados actores aquellos individuos, grupos o instituciones que son afectados o afectan el desarrollo de determinadas actividades, aquellos que poseen

información, recursos, experiencia y alguna forma de poder para influenciar la acción de otros para generar propuestas de intervención. El objetivo es reconocer las principales funciones de los actores respecto del proyecto o programa, así como identificar las posibles acciones que podrían desarrollar los actores sociales e institucionales perfilando una red de alianzas interinstitucionales en relación con la propuesta de intervención.

Ámbito Nacional

Presidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, presidente encabeza el poder ejecutivo del gobierno argentino. El presidente de la Nación Argentina es el jefe de Estado y Jefe de Gobierno, responsable político de la administración general de la República Argentina y Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Vicepresidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, nexo entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, al ser éste Presidente de la Cámara de Senadores de la Nación Argentina.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda: Asistencia a Presidencia en temas relacionados al gobierno político interno en un régimen republicano, representativo y federal en relación a políticas públicas.

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública: Entidad a cargo de la Planificación Territorial de la República Argentina encargada de articular acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos que inciden en un mismo territorio.

Ámbito Provincial

Gobernación de la Provincia de Entre Ríos:
Cabeza del Poder Ejecutivo a cargo de la provincia.

Ámbito Local

La Criolla es un Municipio de Primera Categoría.

Conformado por:

Intendencia de la Municipalidad de La Criolla:
Máxima autoridad del Municipio cabeza del poder ejecutivo. **Viceintendencia y Secretario de Gobierno.**

Otros Organismos Municipales Competentes:

Bienestar Social, Área Producción, Rentas, Catastro, Tránsito, Tesorería, Secretaría, Cultura, Turismo, Deportes, Área Contable, Área Legal, Honorable Consejo Deliberante, Departamento de Suministros, Bromatología.

Dentro de las que se destacan:

Área de Acción Social: De dependencia municipal. Sus horarios y días de atención son de lunes a viernes por la mañana, se atiende generalmente a partir de demandas que surgen desde la comunidad, con el objetivo atender necesidades emergentes.

Tarea que se realizan: traslado por problemas de salud, cartilla de pasajes por cuestiones administrativas. Entrega frecuente de módulos de alimentos, se entregan útiles escolares para el inicio de clases, compra de medicamentos presentando prescripción médica, gestión de pensiones por invalidez, gestión de subsidios, subsidios para elementos ortopédicos y oftalmológicos entre otros.

Área de Niñez, Adolescencia y Familia. (ANAF)

Servicio de protección de Derechos de los Niños, Niñas y Adolescentes (NNyA). Es una dependencia del COPNAF (Consejo Provincial del Niño, el adolescente y la Familia departamental concordia) en el marco de un convenio con el

Municipio de La Criolla. Se trabaja en un marco de confidencialidad, evitando la divulgación de la información y la revictimización de los niños, niñas y adolescentes involucrados en la problemática.

Problemáticas que se abordan: violencia familiar, abuso sexual infantil, entre otras, que tiene que ver con la vulneración de los Derechos de los NNyA de nuestra comunidad.

Objetivo Principal: restitución de los derechos vulnerados que atraviesan la vida cotidiana del NNyA que involucra el derecho a la Educación, el Derecho a la Salud, El derecho a la Libre Expresión, el Derecho a ser Escuchado, el derecho escuchar entre otros.

Área de Deporte: esta área considera la importancia de brindarle a la persona, ya desde su niñez, condiciones, elementos, valores y aprendizajes de juegos sociales y populares. Teniendo como objetivo principal impulsar y fortalecer los buenos hábitos, el cuidado de la salud y la socialización.

Disciplinas: Fútbol; Hockey Femenino y Taekwondo, todo de forma gratuita. Todas estas disciplinas compiten en diferentes torneos en la provincia durante todo el año.

Área de Cultura: se dictan talleres donde concurren niños, jóvenes y adultos de los distintos barrios.

Disciplinas: Danzas libres, Artes Visuales, Música y Canto, Folclore y Zumba

El objetivo de los talleres artísticos-culturales consiste en promover actividades para el desarrollo del pensamiento y la expresión creativa de las personas, lo cual pueda ser compartido con otros y para otros. A través de la expresión artística y cultural buscamos que niños, jóvenes, adultos y personas de la tercera edad, puedan interactuar, compartir su realidad propia y aprender de otros. Impulsando así la formación, la libre expresión y el desarrollo personal y grupal.

El área de Cultura provee de distintos cursos y capacitaciones a lo largo de todo el año.

*CURSOS DE CAPACITACIÓN EN TURISMO REGIONAL Y RURAL

* CURSO DE RECICLADO Y UTILIZACIÓN DE DESECHOS ORGÁNICOS

*REALIZACIÓN Y ENTREGA DE 20 COMPOSTERAS CONFECCIONADAS POR PERSONAL MUNICIPAL, A TRAVÉS DE LA GESTIÓN DE CAFESG E INSUMOS PROPORCIONADOS POR INTA.

EVENTOS:

SEMANA DE LA MUJER: 4 jornadas de concientización. Yoga, MateBingo, Maratón y agasajo principal.

FESTEJO Y AGASAJOS A EMPLEADOS MUNICIPALES POR EL DÍA DEL TRABAJADOR.

ACTO Y DESFILE PATRIO “DÍA DE LA BANDERA”.

JORNADAS DE VACACIONES DE INVIERNO, ARTE-TEATRO.CINE-DEPORTE

PARTICIPACIÓN DE DELEGACIÓN LA CRIOLLA EN JUEGOS CULTURALES EVITA A NIVEL REGIONAL Y PROVINCIAL

GESTIÓN DE CINE MOVIL IAER (INSTITUTO AUDIOVISUAL DE ENTRE RÍOS) ACTIVIDAD COMPARTIDA ENTRE ESCUELAS, IAER, MUNICIPIO.

CELEBRACION DEL DÍA DE LA MADRE TIERRA en ECOPLAZA ESTACION ALEGRIA

FESTEJO DÍA DEL NIÑO

AGASAJOS Y FESTEJO DEL DÍA DEL JUBILADO.

FESTEJO DEL DÍA DE LOS ESTUDIANTES: participan anualmente 9 escuelas de todo el departamento de Concordia, múltiples actividades para adolescentes, en la actualidad es la fiesta más grande que tenemos en la localidad.

ENTREGA DE PRESENTE A TODOS LOS MAESTROS Y PROFESORES EN SUS RESPECTIVAS FECHAS CONMEMORATIVAS.

AGASAJOS Y FESTEJO POR EL DÍA DE LA MADRE.

AGASAJOS: DÍA DEL EMPLEADO MUNICIPAL.

FERIA NACIONAL Y POPULAR DEL LIBRO.

FIESTA CIERRE DE TALLERES CULTURALES

CONFECCIÓN DEL ARBOL COMUNITARIO RECICLADO. Participación de toda la comunidad en la recolección de botellas, también en la confección del mismo.

ENTREGA DE MEDALLAS Y PREMIOS DESTACADOS A EGRESADOS DE ESCUELAS PRIMARIAS Y SECUNDARIA.

Área de Turismo: Además de promocionar la localidad como destino turístico en distintas ferias y fiestas populares, incentivar a la comunidad a participar de esta actividad, trabajando con el sector privado con elaboradores y artesanos armando ferias en distintos eventos realizados por el municipio y con productores (dueños de campos, quintas, fincas) para promover el turismo rural como una actividad alternativa para el desarrollo económico de la localidad.

Se trabaja en conjunto con los responsables y/o coordinadores de las demás áreas tales como cultura, en distintos fiestas y eventos, bromatología, con capacitaciones para los feriantes, producción, en charlas a turistas sobre la producción local.

Al mismo tiempo la municipalidad trabaja en conjunto con los distintos municipios del departamento e INTA, formando un grupo de “turismo rural”, el cual lo conforman los responsables de cada área de turismo de las localidades, productores interesados en turismo e INTA. Se viene trabajando en un proyecto en conjunto para desarrollar al departamento como destino turístico.

La necesidad desde el área es tener recursos para solventar costos de un técnico en turismo rural para asesorar el grupo de productores y también presupuesto para realizar cartelería que identifique a la localidad e indique los distintos puntos turísticos de la localidad.

Área de Producción: El Área de Producción Municipal tiene como objetivos acercarle las herramientas públicas a cada uno de los productores locales, sin importar el tamaño de ellos, de manera de garantizarles el acompañamiento de la Institución. Estableciendo un espacio Público-Privado, de intercambios continuos, que busca potenciar cada una de las actividades productivas locales.

En tal sentido el municipio a tratado siempre de acercarle a cada uno de ellos, en lo Provincial y Nacional, la firma de convenios necesarios para que no se tengan que mover de sus hogares. También, se ha logrado tener un mayor vínculo y presencia en distintos sectores como lo son: INTA, INTI, UNER, CFI, ACC y Gob. de Entre Ríos.

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto

Los gobiernos locales están jugando un papel más importante en el diseño de políticas y la prestación de servicios públicos esenciales a menudo en un contexto de estructuras institucionales y de gobernanza débiles. La transparencia y la rendición de cuentas son esenciales para las ciudades hoy en día como medio para *mejorar los niveles de confianza de los ciudadanos* en las instituciones públicas.

Gobernar sin el ciudadano se ha convertido en una alternativa casi imposible, por lo que los gobiernos locales necesitan mejores canales de comunicación para comprender las necesidades de sus representados.

Así mismo, los ciudadanos de todo el mundo también están solicitando mejores instrumentos para controlar que la administración pública sea eficiente y responsable.

En la localidad de La Criolla se busca un abordaje integral y territorial, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo, con políticas sociales enfocadas desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y es el modo en el que piensa sus espacios. Lugares de encuentro participación y organización comunitaria.

Podríamos decir que se caracteriza por una alta presencia del Municipio acompañada de un gran compromiso social desde la comunidad. Si bien muchos de los recursos humanos (pago a profesionales y encargados de dictar talleres, cursos y las diferentes disciplinas) los absorbe el municipio, sus mayores necesidades son los recursos económicos para acompañar con la

compra de insumos, herramientas y materiales de trabajo.

Mapa de situación actual

El mapa de situación actual, síntesis del diagnóstico previo, pone en evidencia los problemas preponderantes del municipio sobre los que será clave enfocar los programas y proyectos.

El territorio se conforma por diferentes elementos que interactúan entre sí, unos propios del medio biofísico, otros como resultado del desarrollo social y económico del área. Así, el medio natural y el medio construido presentan límites a veces claros y plausibles de medición milimétrica.

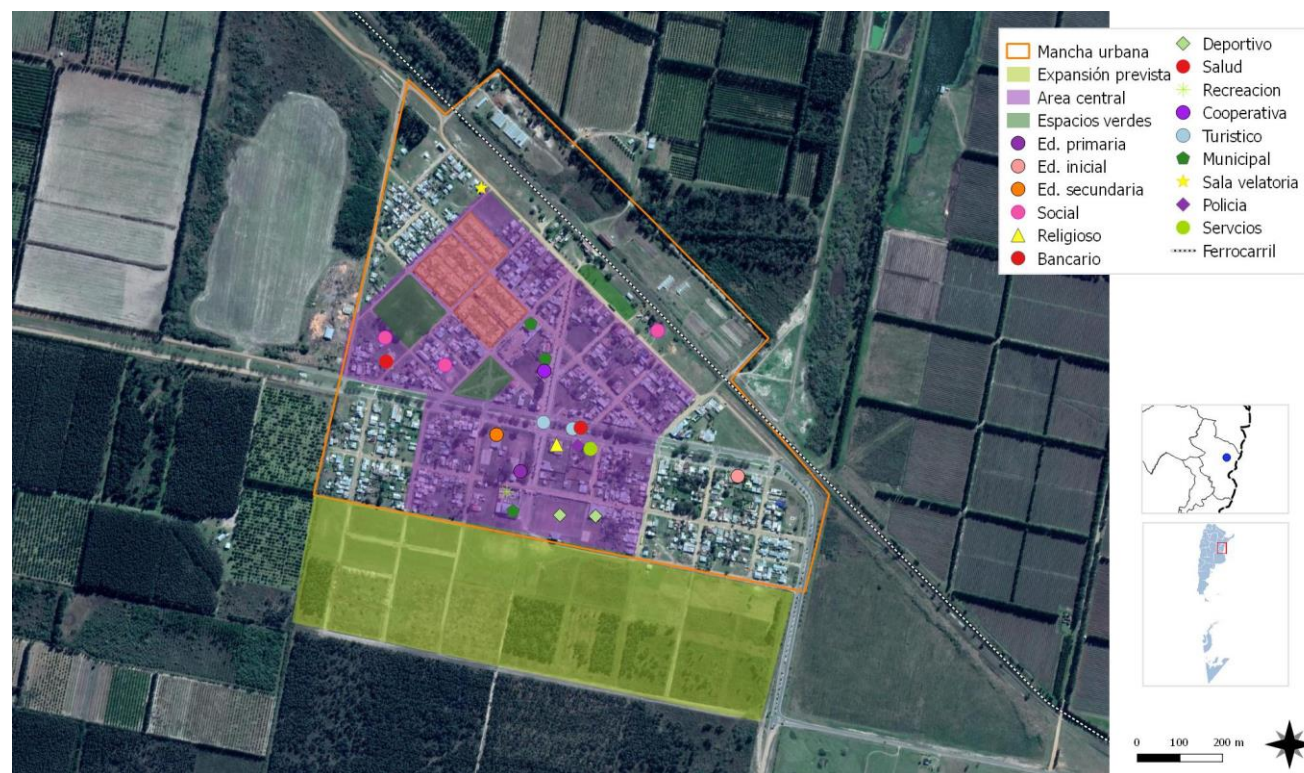
Otras veces, la línea divisoria no llega a ser totalmente categórica y se desdibuja en una zona difusa, tentacular, pixelada o simplemente mixturada y es difícil decir donde empieza o donde termina uno u otro.

Áreas centrales, residenciales, industriales, infraestructuras, accidentes geográficos, etc. y la relación entre ellos definirán el modelo territorial que nos permita comenzar un camino hacia algo mejor, hacia algo ideal.

SISTEMA FÍSICO DE LA LOCALIDAD



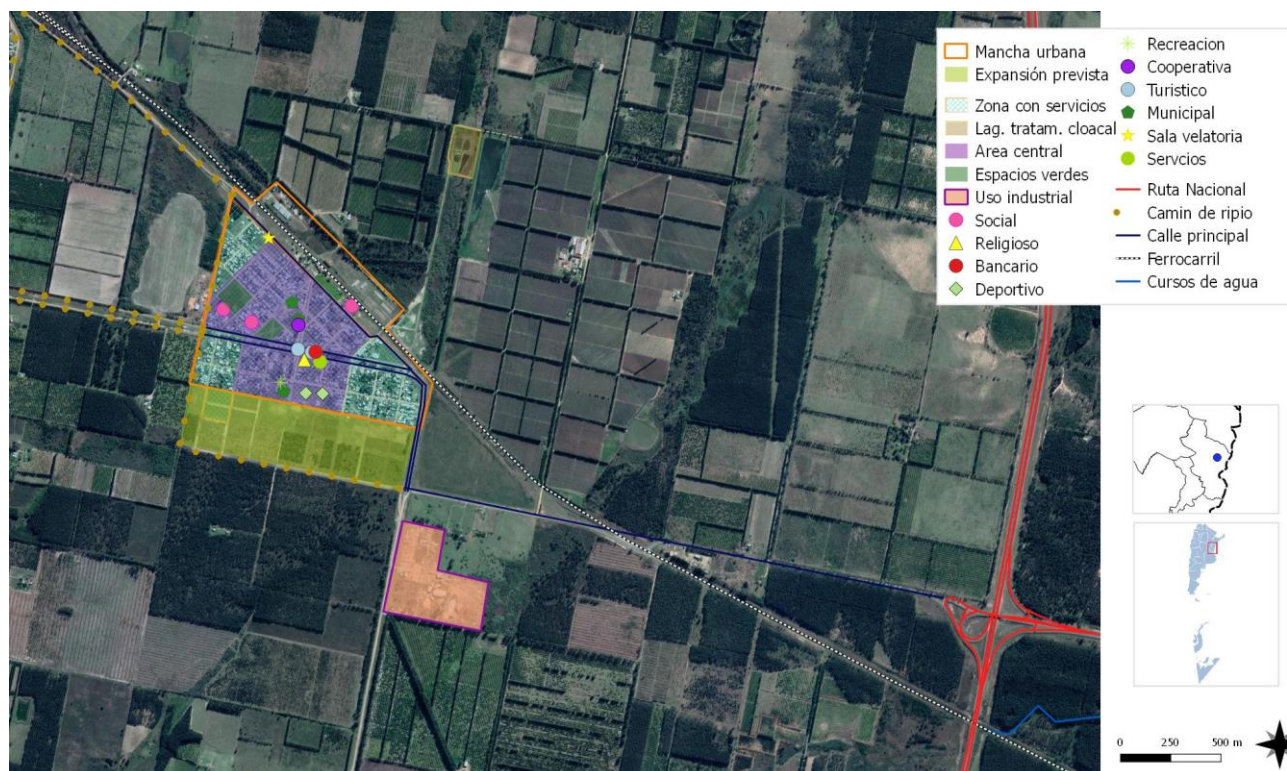
SISTEMA SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA LOCALIDAD



SISTEMA ECONÓMICO DE LA LOCALIDAD



SITUACIÓN ACTUAL DE LA CRIOLLA



RESÚMEN DE INDICADORES

LA CRIOLLA

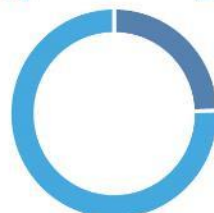
Provincia
Localidad
Código Localidad
Población Localidad

ENTRE RÍOS
LA CRIOLLA
300150056
2382

| Dato | % |
|-----------------------------------------------|-------|
| HOGARES SIN AGUA | 24,53 |
| HOGARES SIN CLOACAS | 58,43 |
| HOGARES SIN ELECTRICIDAD | 9,81 |
| HOGARES SIN GAS | 99,49 |
| HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA | 33,50 |
| VIVIENDAS IRRECUPERABLES | 3,75 |
| VIVIENDAS CON MATERIALES INCOVENIENTES | 14,36 |
| DESOCUPACIÓN GENERAL | 1,79 |
| TRABAJO INFANTIL | 1,23 |
| DESEMPLEO JUVENIL | 3,70 |
| DESOCUPACIÓN FEMENINA | 3,14 |
| TASA ANALFABETISMO | 7,28 |
| POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR | 96,56 |
| MORTALIDAD INFANTIL (%) | 1,21 |

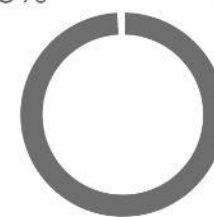
AGUA
Hogares con Agua 75,47%
Hogares sin Agua 24,53%

CLOACAS
Hogares con Cloaca 41,57%
Hogares sin Cloaca 58,43%



ELECTRICIDAD
Hogares con Electricidad 90,19%
Hogares sin Electricidad 9,81%

GAS
Hogares sin Gas 99,49%
Hogares con Gas 0,51%



ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE INDICADORES

FIN DE LA POBREZA

HAMBRE CERO

SALUD Y BIENESTAR

EDUCACIÓN DE CALIDAD

IGUALDAD DE GÉNERO

AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO

ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

PRODUCCIÓN Y CONSUMOS RESPONSABLES

ACCIÓN POR EL CLIMA

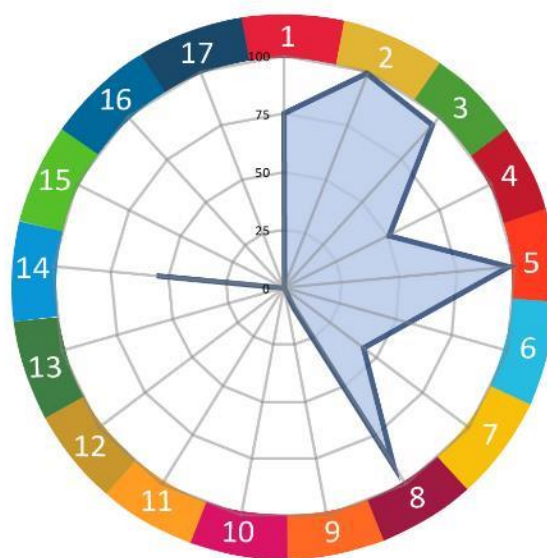
VIDA SUBMARINA

VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS

ALIANZA PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

INDICADORES - LA CRIOLLA



CAPÍTULO III

Problemas y Objetivos

A partir del diagnóstico se presentan una serie de problemáticas a mejorar o áreas a potenciar mediante su desarrollo, que se han agrupado según distintas temáticas. Surgen así áreas de acción que proponen identificar las causas de la situación actual que generan algún problema o incompatibilidad en el día a día de sus habitantes para poder identificar los objetivos necesarios que permitan desarrollar programas y proyectos para lograr el tipo de ciudad deseada.

Dimensión física

Con respecto a las características del **SISTEMA FÍSICO URBANO** de la localidad

Las calles internas de la localidad, si bien no presentan serios inconvenientes, pero son todas calles enripiadas, muchas sin cordón cuneta e incluso sin veredas.

A la hora de pensar en el crecimiento de la mancha urbana, ya cuenta con un diseño de manzanas que se extiende hacia el sur de la localidad, quedando comprendido entre las calles Av. J. Bautista Alberdi (al Este y al Norte) y Río San Javier (al Oeste), solo posee a una de las manzanas en las que ya se está interviniendo como es el caso de la Manzana N°42. El resto aún necesita tanto, apertura de calles, como ir avanzando con el tendido de los servicios de Agua, Cloacas y Electricidad. Y Garantizar la canalización de desagües pluviales.

También es necesario promover la generación de espacios verdes en esos sectores donde se está avanzando con las nuevas urbanizaciones. Que fomenten la idea con la que ya viene trabajando el Municipio desde sus diferentes áreas en cuanto a la integración de la comunidad y el uso de los espacios recreativos.

Tanto la Plaza Flora Urquiza como el Paseo la Arbolada necesitan equipamiento urbano y un proyecto de arbolado.

Otra de las cuestiones que precisan especial atención es lo que refiere a los desagües pluviales de la localidad, los cuales hoy en día son precarios y se encuentran localizados en la margen izquierda de la avenida (la cual se encuentra más cercana a las viviendas) sería conveniente pensar en su traslado a la otra margen.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN FÍSICA

| | | |
|-----------|--|-----------------------------------------------------------------|
| CAUSAS | | AUSENCIA DE UN SISTEMA DE CANALIZACIÓN DE DESAGÜES PLUVIALES |
| | | CRECIMIENTO ACELERADO DE LA MANCHA URBANA |
| | | VIVIENDAS CON PREDISPOSICIÓN AL ANEGAMIENTO EN DÍAS DE LLUVIA |
| | | EQUIPAMIENTO INSUFICIENTE - NECESIDAD DE PROYECTOS INTEGRALES |
| PROBLEMAS | | NUEVAS ZONAS YA LOTEADAS QUE NECESITAN ACCEDER A LOS SERVICIOS |
| | | INCONVENIENTES CON EL FUNCIONAMIENTO DE LOS DESAGÜES PLUVIALES |
| | | DEGRADACIÓN DE LOS ESPACIOS VERDES |
| OBJETIVOS | | ACOMPañAR EL CRECIMIENTO DE LA TRAMA URBANA CON SERVICIOS |
| | | GARANTIZAR EL CORRECTO ESCURRIMIENTO DEL AGUA DE LLUVIA |
| | | MEJORAR ESPACIOS RECREATIVOS Y DE ESPARCIMIENTO |
| PROYECTOS | | EXTENSÓN DE LA RED DE AGUA en LA CRIOLLA - SECTOR SUR |
| | | EXTENSÓN DE LA RED DE CLOACAS en LA CRIOLLA - SECTOR SUR |
| | | PROYECTO de CORDON CUNETA en LA CRIOLLA |
| | | PROYECTO COMPLETAMIENTO DE VEREDAS en LA CRIOLLA |
| | | EXTENSIÓN ALUMBRADO PÚBLICO en LA CRIOLLA - SECTOR SUR |
| | | ILUMINACIÓN LED ACCESO LA CRIOLLA - AV GOBERNADOR. TOMAS CRESTO |
| | | EQUIPAMIENTO URBANO EN PLAZA FLORA URQUIZA Y LA ARBOLADA. |
| | | PROYECTO DESAGUES PLUVIALES. La Criolla |

> Dimensión económica

Las principales problemáticas tienen que ver con darle competitividad y difusión a la producción local. Generando circuitos productivos que garanticen la sustentabilidad de la localidad de La Criolla.

Esto requiere de un trabajo de interacción y articulación entre el sector público y el privado, apuntando a la promoción de pautas de desarrollo territorial bajo un horizonte de mediano plazo. Se requieren alianzas de cooperación entre actores del territorio basadas en la innovación y el emprendedurismo. Acompañado por un cronograma relacionado con las diferentes cadenas productivas que posee la localidad como es el caso del Árandano, los Citrus, la Nuez Pecan etc.

La Criolla necesita pensar en modos de atraer a los productores a que conozcan las potencialidades de sus tierras. Y a su vez darle oportunidades de crecimiento y mejoras a los pequeños productores ya instalados. Como es el caso de la Producción de Citrus y Arándanos.

En cuanto a los caminos para el acceso a la zona rural y las áreas productivas, actualmente se utilizan accesos enripiados que funcionan a modo de anillo de circunvalación, bordeando la localidad. Conectando el acceso desde la autovía con el recorrido hasta la localidad de Los Charrúas. El estado de estos caminos, es precario, posee solo el mantenimiento que puede realizarle el Municipio. Sería importante poder mejorar las condiciones de los mismos garantizando su accesibilidad, ya que los días de muchas precipitaciones suelen verse afectados.

| ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN ECONÓMICA | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CAUSAS | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| PROBLEMAS | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| OBJETIVOS | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| PROYECTOS | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

> Dimensión ambiental

El estudio sistémico de la realidad ambiental puede abordarse teniendo en cuenta las relaciones de mutua dependencia de sistemas diferenciados.

La población de La Criolla, es una población comprometida con el medio ambiente y se lo puede visualizar en pequeñas acciones. Se sumó a la disminución paulatina del volumen de los residuos sólidos urbanos (RSU), a través de la firma de un convenio entre el Intendente y el presidente de la CAFESG. Las acciones de campañas de educación ambiental, recolección selectiva de residuos específicos y la localización de los “puntos limpios”, posee 6 distribuidos en diferentes sectores de la localidad donde se depositan botellas de plástico (de jugo, agua o gaseosas), limpias y sin etiquetas, iniciando así la separación de residuos en sus domicilios. La recolección está a cargo de alumnos de la Escuela secundaria N°5 Salto Grande.

Se incentiva a la separación dando charlas y capacitaciones en los distintos establecimientos educativos y hasta incluso se realizan eventos en carnaval, como el armado de carrozas con

materiales reciclados. También se promueve la generación de compost, por ahora de modo domiciliario, con los residuos orgánicos.

En el año 2014 se inauguró la primera “Ecoplaza Saludable” en el predio del ferrocarril, la cual fue llevada adelante en un trabajo conjunto entre el Municipio y las Escuelas de la localidad, donde sus juegos están realizados con materiales reciclados.

La localidad presenta serios inconvenientes con el mantenimiento de las Lagunas de Desagües Cloacales. Si bien están ubicadas a aproximadamente 1 km de la zona urbana, no cuenta con las condiciones adecuadas para su correcto funcionamiento y durabilidad en el tiempo. Los recursos son insuficientes y no cuentan con personal especializado que pueda ocuparse del control periódico que las lagunas necesitan. Además debe considerarse la mejora y la ampliación del sistema teniendo en cuenta el crecimiento de la trama urbana.

La población de La Criolla disfruta de hacer paseos y actividades o caminatas al aire libre sobre todo en el recorrido que se genera desde el acceso a la localidad continuando por Av. Juan Bautista Alberdi, se hace necesario pensar en dotar de equipamiento deportivo y recreativo.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN AMBIENTAL

| | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| CAUSAS | FALTA DE RECURSOS PARA MEJORAR EL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES CLOACALES |
| | EL TRATAMIENTO QUE SE REALIZA NO ES SUFICIENTE |
| | AUSENCIA DE UN PROYECTO SUSTENTABLE INTEGRAL |
| PROBLEMAS | CRECIMIENTO POBLACIONAL HARÁ COLAPSAR EL SISTEMA CLOACAL ACTUAL |
| | PROBLEMAS DE CONTAMINACIÓN EN EL ARROYO |
| | ESPACIOS VERDES Y RECREATIVOS QUE NECESITAN EQUIPAMIENTO |
| | ESCASOS RECURSOS PARA PODER PLANTEAR UNA PROYECTO DE ARBOLADO |
| OBJETIVOS | MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES CLOACALES |
| | GENERAR ESPACIOS SALUDABLES DE ENCUENTRO Y RECREACIÓN |
| | PARQUIZACIÓN CON ARBOLES FRUTALES Y MEDICINALES DE LA LOCALIDAD |
| PROYECTOS | PROYECTO ESTACIONES SALUDABLES |
| | PROYECTO ARBOLADO URBANO LA CRIOLLA |
| | MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES CLOACALES |

> Dimensión social

Se deben mejorar las condiciones de habitabilidad y la calidad de vida, no por ello destruyendo la convivencia de las diferentes actividades que son características en la localidad y, por sobre todo, prestando vital atención a la situación actual en villas y asentamientos del territorio.

Para esto, es necesario el desarrollo de una serie de políticas públicas de corto, mediano y largo plazo para dar respuesta a los sectores más vulnerables de la población; al poner al alcance de estos una mejora sustancial en la calidad de vida, ya sea a través de la mejora de la habitabilidad, la convivencia con la industria o con políticas habitacionales serias que ataquen las problemáticas existentes de raíz.

La localidad de La Criolla, ha tenido un crecimiento importante en los últimos diez años, lo cual nos da una idea de la proyección que puede tener la localidad a futuro, y sobre todo teniendo en cuenta su potencial productivo.

Por lo tanto, es de suma importancia atender cuestiones que hacen a la regularización del crecimiento, a la reglamentación del uso del suelo, acompañando con Planes de Vivienda o Sistemas Mixtos como el de Autoconstrucción que está impulsando el municipio para garantizar la habitabilidad a los pobladores que realmente desean permanecer en el pueblo de La Criolla.

Actualmente si bien en la Municipalidad se recibe a los ciudadanos y se pautan reuniones o audiencias con los funcionarios ante cualquier problema o consulta, sería de gran importancia poder generar espacios de encuentro y participación ciudadana entre las autoridades gubernamentales y la comunidad de La Criolla.

Algunos de los lugares que convocan y donde se reúnen los habitantes de la localidad es el caso del Salón de Usos Múltiples y el Club, donde se desarrollan talleres y actividades diariamente. El Salón de Usos Múltiples precisa refacciones y mejoras en sus instalaciones y el Club posee un Playón deportivo cuya obra no fue terminada.

Otro de los inconvenientes se presenta con el CENTRO PEDIATRICO BRISAS DE FEBRERO que actualmente no posee un lugar propio del municipio. Como el lugar donde funcionaba presenta serios problemas edilicios está funcionando provisoriamente en el lugar donde se encuentra el Centro de Salud (que corresponde a la Provincia), por lo tanto debemos pensar en un espacio destinado al trabajo diario del equipo de médicos que ya está trabajando desde hace un tiempo y el cual posee una demanda constante.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN SOCIAL

| | | |
|-----------|--|-----------------------------------------------------------------------------|
| CAUSAS | | SE LLEVAN ADELANTE NUMEROSAS TAREAS SOCIO-CULTURALES EN UN MISMO ESPACIO |
| | | CRECIMIENTO POBLACIONAL |
| | | ESPACIO FISICO INSUFICIENTE |
| | | POBLACION JOVEN ACTIVA Y PARTICIPATIVA |
| | | BAJOS INGRESOS ECONOMICOS |
| | | RECURSOS MUNICIPALES LIMITADOS Y ESCASOS PARA DAR RESPUESTA |
| PROBLEMAS | | SALON DE USOS MULTIPLES CON INCONVENIENTES FUNCIONALES |
| | | NECESIDAD DE UN ESPACIO PARA EL DESARROLLO DE DEPORTES AL AIRE LIBRE |
| | | FAMILIAS NUMEROSAS EN UNA MISMA VIVIENDA |
| | | NECESIDAD DE ESPACIOS DE ENCUENTRO - AUTORIDADES Y COMUNIDAD |
| | | ALTA DEMANDA DE LOS JOVENES PARA EL DESARROLLO DE TALLERES |
| | | PRECARIEDAD EN LA TENENCIA DE TIERRAS |
| | | SERVICIOS DE SALUD INSUFICIENTES |
| OBJETIVOS | | OPORTUNIDADES DE MEJORAMIENTO DE HABITABILIDAD A GRUPOS DE ESCASOS RECURSOS |
| | | MEJORAR EL QUIPAMIENTO DEPORTIVO Y CULTURAL |
| | | INCORPORAR NUEVOS TALLERES Y DISCIPLINAS DEPORTIVAS |
| | | DAR OPORTUNIDADES, CAPACITACION Y PARTICIPACIÓN AL CIUDADANO |
| | | PROMOVER LA REGULARIZACION DOMINIAL |
| | | PRESUPUESTO PARA ATENDER LAS DIFERENTES DISCIPLINAS CON MAYOR DEMANDA |
| PROYECTOS | | REFACCIÓN Y AMPLIACIÓN SALÓN DE USOS MÚLTIPLES - LA CRIOLLA |
| | | TERMINACIÓN PLAYÓN DEPORTIVO EN LA CRIOLLA |
| | | PROYECTO MEJORAMIENTO DE 30 VIVIENDAS |
| | | PROYECTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA |
| | | PRESUPUESTO PARA MATERIALES Y HERRAMIENTAS - TALLERES LA CRIOLLA |
| | | PROGRAMA LOCAL DE REGULARIZACION DOMINIAL |
| | | PRESUPUESTO PARA NUEVOS MEDICOS ESPECIALISTAS |

> Dimensión institucional

Se entiende a las instituciones como mecanismos de orden social y cooperación a fin de normalizar el comportamiento de un grupo de individuos.

En este sentido, las instituciones trascienden la voluntad individual en pos de una instancia superior, el bien social. Desde nuestra perspectiva de análisis, esto comúnmente aplica a las organizaciones formales de gobierno y servicio público.

Desde lo institucional, el Municipio tiene serios problemas desde lo presupuestario que le dificultan dar respuesta a la comunidad en muchos aspectos, desde la gestión de viviendas, hasta la demanda de talleres o disciplinas deportivas que muchas veces no se llevan adelante por no contar con dinero suficiente para poder contratar profesionales y docentes. Lo mismo ocurre en el caso de poder sumar profesionales a las áreas Técnicas. Uno de los problemas es que carece de un área técnica de control de obras privadas. Debe acompañarse la propuesta con la reglamentación en cuanto al uso de la tierra para poder regular y controlar el crecimiento.

Además de todo esto el Municipio necesita organizar y mejorar su capacidad de gestión para encontrar el modo de aumentar su recaudación impositiva. Por lo tanto se hace necesario incorporar políticas de gestión de planificación y desarrollo que permitan regularizar esta situación a futuro. Sería importante poder sumar nuevas tecnologías para la gestión de trámites.

En el lugar donde funciona actualmente la municipalidad los espacios físicos se encuentran superados por la cantidad de áreas que componen actualmente el equipo de trabajo, y la asistencia de los pobladores por consultas es constante, a futuro deberá pensarse en nuevos espacios, tanto de trabajo como de encuentro para poder desarrollar mejor las actividades diarias, y a su vez acompañar a los empleados con capacitaciones para poder llevar adelante un proyecto de gestión municipal.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

| | | |
|-----------|--|----------------------------------------------------------------------------|
| CAUSAS | | CRECIMIENTO DE ÁREAS QUE FUNCIONAN DENTRO DE UN MISMO EDIFICIO |
| | | ESCASOS RECURSOS PARA PODER CONTAR CON PROFESIONALES |
| | | FALTA DE RECURSOS PARA BRINDAR CAPACITACIONES |
| | | AUSENCIA DE REGULACIÓN Y CONTROL DE EDIFICACIONES |
| PROBLEMAS | | CENTRO PEDIATRICO FUNCIONANDO PROVISORIAMENTE DENTRO DEL CENTRO DE SALUD |
| | | IRREGULARIDADES EDILICIAS |
| | | EDIFICIO MUNICIPAL COLAPSADO FUNCIONALMENTE |
| | | SISTEMAS DE TRAMITACIÓN OBSOLETOS E INSUFICIENTES |
| | | PERSONAL QUE PRECISA MEJORA Y CAPACITACIONES |
| OBJETIVOS | | MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL |
| | | INDEPENDIZAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO PEDIATRICO |
| | | PODER ESTABLECER CONTROL SOBRE LAS OBRAS QUE SE CONSTRUYEN EN LA LOCALIDAD |
| PROYECTOS | | PROYECTO NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL - LA CRIOLLA |
| | | PROYECTO CENTRO PEDIATRICO BRISAS DE FEBRERO |
| | | CREACION AREA DE OBRAS PRIVADAS E INSPECCIONES |
| | | MORATORIA PARA REGULARIZACIÓN DE IMPUESTOS INMOBILIARIOS |
| | | PRESUPUESTO PARA NUEVOS EQUIPOS INFORMÁTICOS |
| | | PRESUPUESTO PARA HONORARIOS. PROFESIONALIZAR LA FUNCIÓN PÚBLICA |
| | | CAPACITACION Y ACTUALIZACIONES PARA EMPLEADOS MUNICIPALES |
| | | NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA TRÁMITES ONLINE O VIA WEB. |

Segunda Parte

FASE PROPOSITIVA

Fase Propositiva

En la primera etapa de este trabajo la recopilación de información provino de diferentes fuentes que, luego de ser procesada y ordenada, decantó en un proceso de análisis hasta llegar a la elaboración de un Modelo de Situación Actual del Territorio poniendo de manifiesto los principales problemas sobre los que se debe trabajar a modo de diagnóstico.

La segunda etapa tiene como objeto configurar respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico. Es deseable hacer foco en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso.

Las políticas de ordenamiento se plantean con el fin de transformar la realidad territorial y expresan la voluntad política de la gobernanza y el fortalecimiento institucional. Estas políticas apuntan a la superación de conflictos y el aprovechamiento de las oportunidades locales para el mejoramiento de las condiciones de desarrollo siguiendo los objetivos de desarrollo sustentable de la Agenda 2030 de la ONU-hábitat, especialmente el objetivo 11 y sus metas.

Al definir los lineamientos estratégicos locales se procede respetando siempre los lineamientos de escala nacional publicados por el Consejo Federal de Planificación, así como los de escala provincial correspondientes y los que se desprenden de planes territoriales a escala regional o micro-regional que abarcan al municipio. Dichos lineamientos actúan como premisas básicas que deben armonizarse a nivel local.

Finalmente, se presentan líneas de acción que impulsan el fortalecimiento de la planificación y la gestión de los territorios municipales. Ejes que organizan el accionar y encauzan diferentes propuestas persiguiendo un mismo fin, la consolidación, planificación y cualificación de poblaciones postergadas a través del mejoramiento de indicadores que se traduzcan en bienestar social.

A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **Los lineamientos estratégicos** responden a los ejes problemáticos identificados. Deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucren un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los Ejes de Acción** recopilan los programas
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

CAPÍTULO IV

Modelo Territorial Deseado

Modelo Deseado

Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan.

En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas en la fase diagnóstica y considerando los diferentes escenarios posibles en el futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados (modalidades de participación, consenso intersectorial, etc.).

Las áreas de acción desarrolladas anteriormente agrupan las problemáticas del municipio buscando dar respuesta con una serie de proyectos acordes a cada temática. Sin embargo, cada área tiene un impacto profundo en las demás y por lo tanto no pueden tomarse de forma separada. Por esto es necesario englobarlos para que tengan un desarrollo óptimo y holístico en el área a intervenir

La localidad de La Criolla ha tenido un crecimiento poblacional importante en los últimos diez años, ya que muchos pobladores de áreas rurales han emigrado a la zona urbana. En cuanto a la distribución de su planta urbana, se caracteriza por una trama urbana regular y bastante compacta en cuanto su implantación. Sus amezanamientos están distribuidos de manera ortogonal y todas las viviendas poseen acceso a los servicios de Agua Potable, Cloacas y Electricidad.

Al Norte limita con las vías del ferrocarril que se convierten en una barrera urbana a la hora de pensar en proyectar el la evolución de la mancha. Si bien el predio del ferrocarril posee equipamientos que son importantes para la comunidad (Talleres, Ecoplaza el Anfiteatro,

Centro de Jubilados, etc.). Al Este limita con al acceso desde la ruta sobre la avenida Juan Bautista Alberdi, al Oeste Calle Río San Javier es lo que separa la zona urbana de la zona rural. Posee un sector hacia el Sur de la localidad donde está planificado su crecimiento, entre calles Zelmira Suchuat y Av. Gobernador T. Cresto.

Se hace necesario pensar en la planificación del territorio y la generación de un documento que regule su urbanización, como así también de acompañar el incremento de población con nuevos proyectos habitacionales, la extensión de los servicios y el mejoramiento del equipamiento cultural, recreacional y deportivo.

El Modelo Deseado busca contemplar la extensión hacia este sector Sur del servicio de Cloacas, Agua Potable, Electricidad y Alumbrado Público pensando en obras en etapas, comenzando por aquellos sectores que ya están loteados y donde ya se está urbanizando.

También se debe atender la gran necesidad que tiene el pueblo de la ejecución de veredas y cordón cuneta, lo cual también es planteado en etapas para facilitar su ejecución y su financiamiento.

Uno de los mayores desafíos es poder darle respuesta al problema que se presenta para el escurrimiento de los desagües pluviales tanto al Este (sobre Av. Juan Bautista Alberdi) hasta las vías del ferrocarril, como al NorOeste (sobre Calle Río San Javier). Estos son los sectores donde ante abundantes precipitaciones se desbordan los canaletones a cielo abierto, saturando el alcantarillado existente y generando anegamiento en las viviendas cercanas por la escasa diferencia de nivel con respecto a las calles.

Visión Estratégica

Luego de la etapa de Diagnóstico y de las entrevistas realizadas con las autoridades del Municipio, podemos decir que la intención es fortalecer las potencialidades de la zona y darle a La Criolla un perfil agroproductivo, Impulsado por el Turismo Rural, y brindando apoyo a los microemprendedores de la zona. Generando oportunidades a nuevos inversores privados que quieran establecerse en el territorio, abriéndose a un mercado de productos derivados del arándano (el cual actualmente es su mayor potencial) y el citrus, pensando a futuro en poder incorporar nuevas industrias, lo cual ampliaría la oferta laboral para los residentes de la localidad. También sería de gran importancia pensar en poder contar con el FFCC como vía de transporte que acompañe este nuevo perfil agro-productivo que se le intenta dar a la localidad.

Además de promocionar la localidad como destino turístico en distintas ferias y fiestas populares, incentivar a la comunidad a participar de esta actividad, trabajando con el sector privado con elaboradores y artesanos armando ferias en distintos eventos realizados por el municipio y con productores (dueños de campos, quintas, fincas) para promover el turismo rural como una actividad alternativa para el desarrollo económico de nuestra localidad.

Con respecto a este tema, el Municipio ya se encuentra dando los primeros pasos donde se trabaja en conjunto con los distintos municipios del departamento e INTA, formando un grupo el cual lo conforman los responsables de cada área de turismo de las localidades, productores interesados en turismo e INTA. Se viene trabajando en un proyecto en conjunto para desarrollar al departamento como destino turístico.

Definición de Escenarios

La utilización de la prospectiva como herramienta permite anticipar diferentes escenarios posibles para ver las oportunidades y gestionar los riesgos futuros desde una posición de ventaja, conectando las acciones de corto plazo con la perspectiva de largo plazo. Es decir,

es una herramienta orientada a construir pensamiento estratégico para fortalecer el desarrollo local y en que manera esto puede contribuir al proceso de construcción de políticas públicas sostenibles para la consecución de objetivos.

Uno de los objetivos principales en el proceso de planificación urbana y ordenamiento territorial, será lograr orientar las transformaciones de orden espacial y funcional en las ciudades de manera tal que se puedan articular las diferentes dinámicas en un contexto de equidad y sostenibilidad para mejorar las condiciones de habitabilidad, productividad y gobernabilidad.

Para esto, dicho proceso debe tener en cuenta el desarrollo histórico, político y social, así como el contexto natural y físico de modo que sea posible hacer una lectura amplia de la situación actual de la localidad de estudio pudiendo entender mejor las necesidades a futuro.

En un mundo cada vez mas preocupado por los problemas del deterioro ambiental, crisis energética, contaminación, desaparición de vegetación, de animales y de paisajes, abordar el diseño de nuestras ciudades desde un punto de vista sostenible es absolutamente indispensable, puesto que define el escenario en el que se van a llevar a cabo todas las actividades humanas.

Los nuevos desarrollos urbanos deben partir de una planificación urbana sostenible que permita por un lado minimizar el impacto de las actividades humanas sobre los ecosistemas y por otro permitir a los ciudadanos mejorar las posibilidades de llevar una vida sana. Un modelo de desarrollo urbano sostenible debe:

- Aplicar principios bioclimáticos a todas las actividades que en ellos se desarrollen empezando por los espacios públicos, escenarios principales de la vida urbana.
- Tomar en consideración los vientos dominantes en el trazado y la orientación de las calles, situando los edificios de manera que protejan los espacios públicos permitiendo a la vez dispersar los contaminantes atmosféricos.
- Fomentar la accesibilidad a los servicios para todos los ciudadanos, con independencia de sus capacidades físicas o económicas, una

menor dependencia del automóvil frente al uso del transporte público, la bicicleta y la peatonalidad.

- Crear zonas verdes a distintas escalas, desde zonas de juegos y pequeños parques a nivel de barrio que moderen el microclima local hasta grandes zonas verdes periféricas adecuadas para el desarrollo de la flora y fauna que reduzcan la contaminación y permitan el contacto con el campo.
- Planificar una correcta gestión de los residuos que evite la contaminación de las aguas e incluso la disminución de su calidad, así como la máxima reutilización de los mismos.
- Reducir al máximo la producción de residuos sólidos y el uso del agua, evitando elementos paisajísticos que utilicen agua procedente de los suministros de agua potable.
- Promover la eficiencia energética de los edificios públicos y residenciales, utilizando el bioclimatismo pasivo, aprovechando las energías renovables y usando de forma más eficiente las fuentes de energía convencionales.

La planificación urbana sostenible no es sino un planeamiento más respetuoso con el medio ambiente que impone una nueva racionalidad y contribuye a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.

El enfoque de planificación de desarrollo territorial estratégico y sostenible visualiza un modelo territorial futuro o deseado en un horizonte temporal dado y plantea escenarios o situaciones que pueden presentarse, se trata de imaginar escenarios futuros posibles, denominados *futuribles* y, en ocasiones, de determinar su probabilidad, con el fin último de planificar las acciones necesarias para evitar o acelerar su ocurrencia.

Desde tal perspectiva, la prospectiva es entendida desde el futuro hacia el presente; primero anticipando la configuración de un futuro deseable, luego, reflexionando sobre el presente desde ese futuro imaginado, para -finalmente- concebir estrategias de acción tendientes a alcanzar el futuro objetivado como deseable.

Enfoque de planificación estratégica: Diseño de escenarios, visión, misión, análisis estratégico FODA, objetivos estratégicos, estrategias y proyectos estratégicos.

Enfoque de acondicionamiento territorial sostenible Competitividad territorial, equidad social, identidad cultural, funcionalidad territorial sustentabilidad ambiental, gestión de riesgo de desastres y gobernabilidad territorial.

Es por esto mismo que, planteamos para la localidad de La Criolla:

- Extender y Mejorar las condiciones de la red de servicio de Cloacas, Agua Potable y Electricidad, para poner en funcionamiento de manera eficaz las futuras extensiones de la misma.
- Consolidar la centralidad y articularla con las subcentralidades factibles en los sectores de crecimiento.
- Generación de espacios Socio-Recreativos que funcionen como articuladores urbanos entre los diferentes sectores.
- Dar las mismas oportunidades de accesibilidad a dichos sectores. Brindando contención e inclusión para la mejora de la convivencia y la identidad.
- Mejora de la accesibilidad a la localidad, además de su tránsito vehicular interno y el mejoramiento de las vías del circuito productivo evitando su ingreso al pueblo, plan turístico sostenible de minimización del impacto en el ambiente.
- Ordenamiento Territorial, Códigos Urbanístico y de Edificación. Optimización del control y gestión por parte de las autoridades.
- Fortalecer la caracterización ambiental y el equipamiento de los espacios verdes y de los futuros paseos urbanos.

Todos escenarios que ponen de manifiesto acciones planificadas sobre el territorio que tienen un gran impacto si se ejecutan de manera responsable en el bienestar de la población y con externalidades positivas como factor muy importante a tener en cuenta.

Comparativo de variables

El desarrollo de la fase cero y la elaboración de los mapas, permiten identificar las áreas deficitarias, los problemas y prioridades.

A continuación se detalla un listado de mapas que contienen información esencial necesaria para un estudio expeditivo y una eventual localización de futuros proyectos. De esta manera, se logra dimensionar el impacto que generarían en el territorio y la población.

Riesgo ambiental

La identificación de zonas que se encuentran bajo amenaza de fenómenos tales que pueden derivar en situaciones de desastre es fundamental para la planificación territorial: la localización de zonas de riesgo de inundación, deslizamientos, basurales, suelos contaminados, y las limitaciones derivadas de las zonas de reserva.

Estas zonas no deben ser urbanizadas de manera directa, por lo que es recomendable que la extensión de las redes de servicios no aliente a su ocupación espontánea.

SITUACIÓN ACTUAL - MANCHA URBANA



SITUACIÓN ACTUAL - MANCHA URBANA

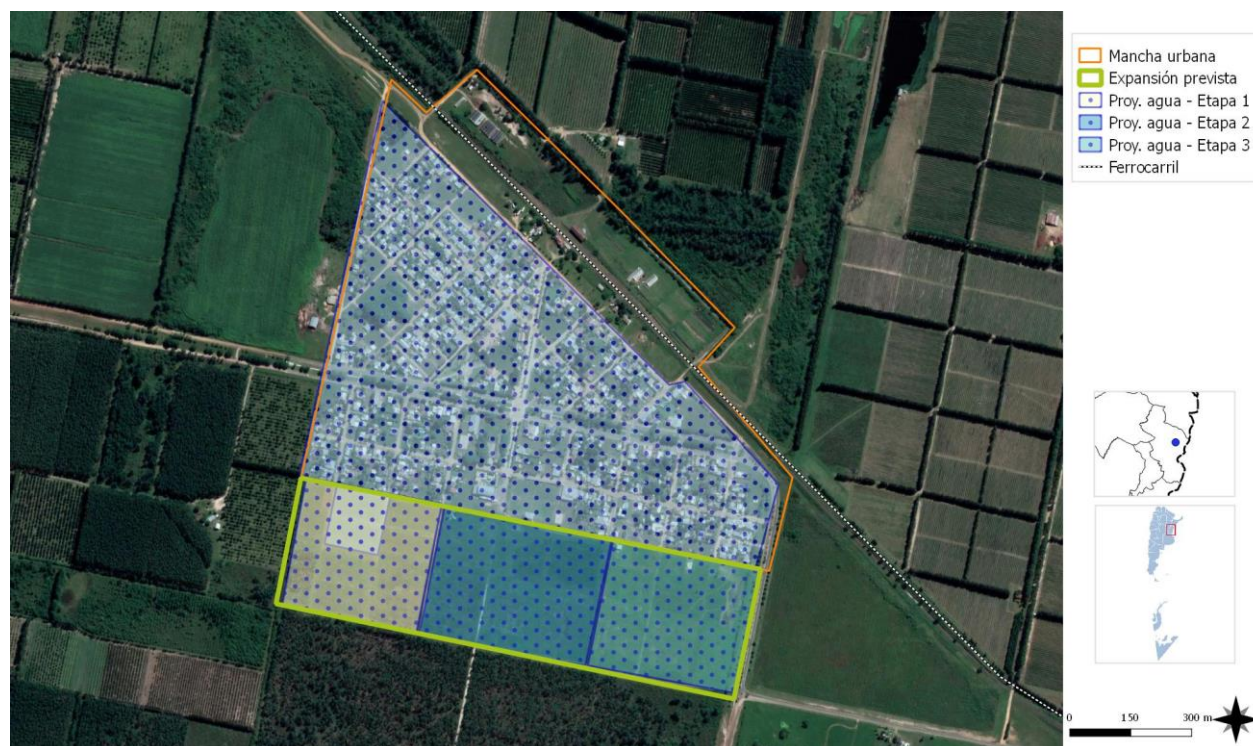


Mancha urbana: La **trama urbana** es más bien **regular**, al Norte limita con las vías del FF. CC. Y al **Sur** se localiza un **sector de nuevos amanzanamientos** (damero de 9 x 2 manzanas) donde comienzan a localizarse los nuevos loteos y urbanizaciones planificadas por el Municipio. Es necesario comenzar a **pensar en la extensión** y el acompañamiento de ese crecimiento con todos **los servicios**.

SITUACIÓN ACTUAL - RED DE AGUA POTABLE



SITUACIÓN DESEADA - RED DE AGUA POTABLE

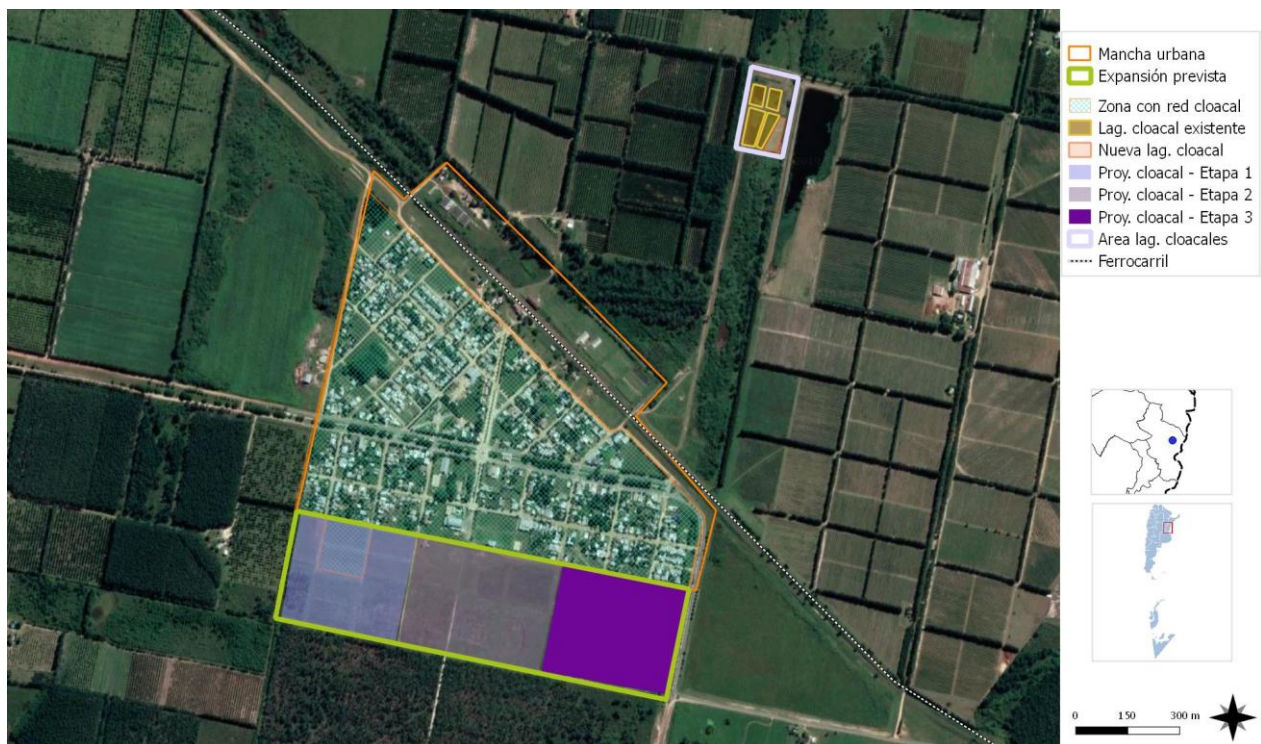


Red de Agua Potable: teniendo en cuenta el sector hacia donde está pensado el crecimiento de la localidad (**Sector Sur**), y considerando que hacia el Oeste de esa zona ya comienzan a localizarse los primeros loteos es que **se propone encarar la extensión de la Red de Agua Potable en etapas. El mismo criterio se tomará también con la Extensión de la Red de Alumbrado y Electricidad.**

SITUACIÓN ACTUAL - RED DE CLOACAS



SITUACIÓN DESEADA - RED DE CLOACAS



Red de Cloacas: Actualmente la localidad tiene cobertura total del servicio de cloacas. Es necesario pensar que el tendido de la red de cloacas acompañe el crecimiento planificado hacia el sector Sur, mejorando la calidad de los servicios de aquellos sectores donde se concentran la mayor cantidad de viviendas de manera progresiva. Además **deberá mejorarse el sistema de Tratamiento de Efluentes Cloacales**, anexando una nueva pileta y llevando tendido eléctrico hasta ese sector para optimizar los procesos de tratamiento.

GESTIÓN DEL RIESGO

Uno de los principales inconvenientes en cuanto al riesgo, se presenta ante abundantes precipitaciones o períodos continuados de lluvia en donde, por el gran caudal de agua, se ven colapsados los desagües pluviales a cielo abierto con los que cuenta la localidad en las zonas más afectadas (Noroeste y Sureste), donde suelen quedar algunas zonas anegadas y se dificulta la circulación.

En caso de las inundaciones se pone personal municipal a disposición de los damnificados, el área de Acción social es una de las que están más presentes, además se prestan las escuelas, internados, centros comunales, etc para contener a las familias afectadas. Luego de que cesan las precipitaciones, vuelven a sus hogares.

Por eso, en la etapa propositiva, uno de los principales problemas a atender es esta situación que afecta a la localidad en todos sus aspectos analizados con anterioridad, desde lo físico, a lo social y ambiental.

La gestión del riesgo plantea distintas acciones para las diferentes fases que deberán concretarse a corto, mediano y largo plazo.

En esta instancia se debe presentar el Plan de Gestión de Riesgo propiamente dicho, donde se describan las medidas que se pretenden llevar a cabo. A continuación se listan acciones a modo de ejemplo para el caso de inundaciones, estas pueden variar de acuerdo a los distintos riesgos que se identifiquen y según las particularidades de cada localidad.

Incompatibilidad de usos de suelo

Con respecto al uso de suelo, la localidad no posee hoy en día ninguna ordenanza ni reglamentación que regule el uso del suelo y las construcciones que allí se instalan. Es necesaria, la creación de un Código Urbano y un Código de Edificación que ordene, regule y controle tanto los loteos que se instalen en la localidad como las obras que de ahora en más se lleven adelante, además de pensar que a futuro también deberán crearse Moratorias para declarar las construcciones existentes.

Mejoramiento del hábitat

El mejoramiento del hábitat implica la percepción de situaciones desfavorables que permitan el trazado de políticas que persigan la integración de estos sectores al resto de la ciudad ya sea por el mejoramiento per se de los mismos de forma directa en el territorio en el que se encuentran localizadas o mediante acciones indirectas pero con la misma vocación.

Las zonas que tienen deficiencias más graves en términos de hábitat requieren ser identificadas y priorizadas, se encuentren dentro o fuera de la mancha urbana. Dicha identificación permite advertir si se encuentran en zonas con servicios y equipamientos, y en áreas de riesgo.

En aquellas que se encuentran en localizaciones convenientes es deseable la toma de acciones tendientes a la urbanización e incorporación a la trama existente.

Para otro tipo de situaciones, es conveniente la evaluación pormenorizada de propuestas de relocalización en zonas habitables.

Con respecto a las **viviendas**, actualmente la localidad posee aproximadamente **30 (treinta)** viviendas, las cuales se encuentran dispersas por toda la localidad, que **precisarían Mejoramiento Habitacional** (ampliaciones o mejoramiento de núcleos húmedos).

En lo que respecta a aquellas viviendas que se encuentran en zonas comprometidas ante eventuales anegamientos por el desborde de los desagües pluviales y el anegamiento de las mismas, son alrededor de 26 casos.

Viviendas construidas por el Estado

Si pensamos que a futuro la localidad tendrá más oportunidades de trabajo, eso seguramente aumentará la población que reside en La Criolla por lo tanto la demanda de viviendas también se verá incrementada.

En la actualidad las familias se han ampliado, y varias veces ocurre que en una vivienda habita más de un grupo familiar, tendiendo al hacinamiento. Una de las situaciones que se da

es que muchos de los habitantes de La Criolla no cuentan con una situación laboral regular y estable que les permita acceder a créditos hipotecarios. Por lo tanto debe contemplarse a futuro la gestión del financiamiento para viviendas nuevas a través de planes estatales, eso sumado a la mejoría en las oportunidades laborales para la comunidad de la localidad ayudará a mejorar las condiciones habitacionales y el acceso a las mismas.

El municipio posee varios terrenos dentro de la planta urbana que cuentan con todos los servicios (cloaca, agua, electricidad, alumbrado público), por lo tanto, se encuentra en condiciones favorables para pensar a futuro en poder tramitar programas de viviendas nuevas.

recreativos, edificios institucionales, centros de salud y atención primaria.

Estructura vial jerarquizada

Para poder pensar en potenciar la localidad con el perfil deseado, es de vital importancia la mejora de los accesos, incluyendo su señalización y demarcación, además del mantenimiento de los caminos rurales.

Área central

La delimitación del área central remite a identificar la zona más consolidada, donde se concentran las actividades, el empleo y donde se encuentra una alta cobertura de equipamientos y servicios.

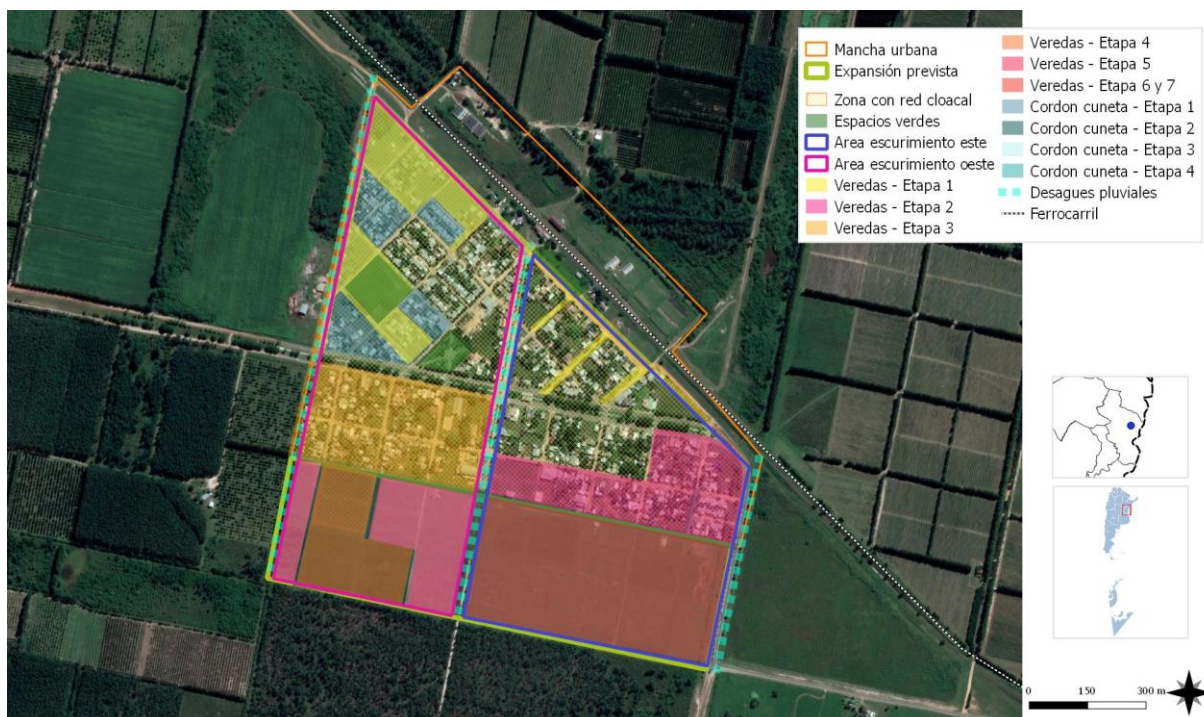
Muchas áreas céntricas pueden tener problemas, con espacios públicos degradados y con pérdida en su atracción de actividades, lo cual impulsa a la expansión urbana.

La recuperación del centro es una estrategia de importancia, así como el impulso de otras centralidades en zonas consolidadas.

El modelo deseado busca poner en valor el área central y la calidad urbano-ambiental del área central, mejorando su transitabilidad, su equipamiento y arbolado urbano. Además de fortalecer la conectividad entre los lugares de mayor concurrencia. Ej: escuelas, espacios

Modelo Deseado. Sistemas

MAPA – ASPECTO FÍSICO DESEADO DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN FÍSICAMENTE A LA LOCALIDAD

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

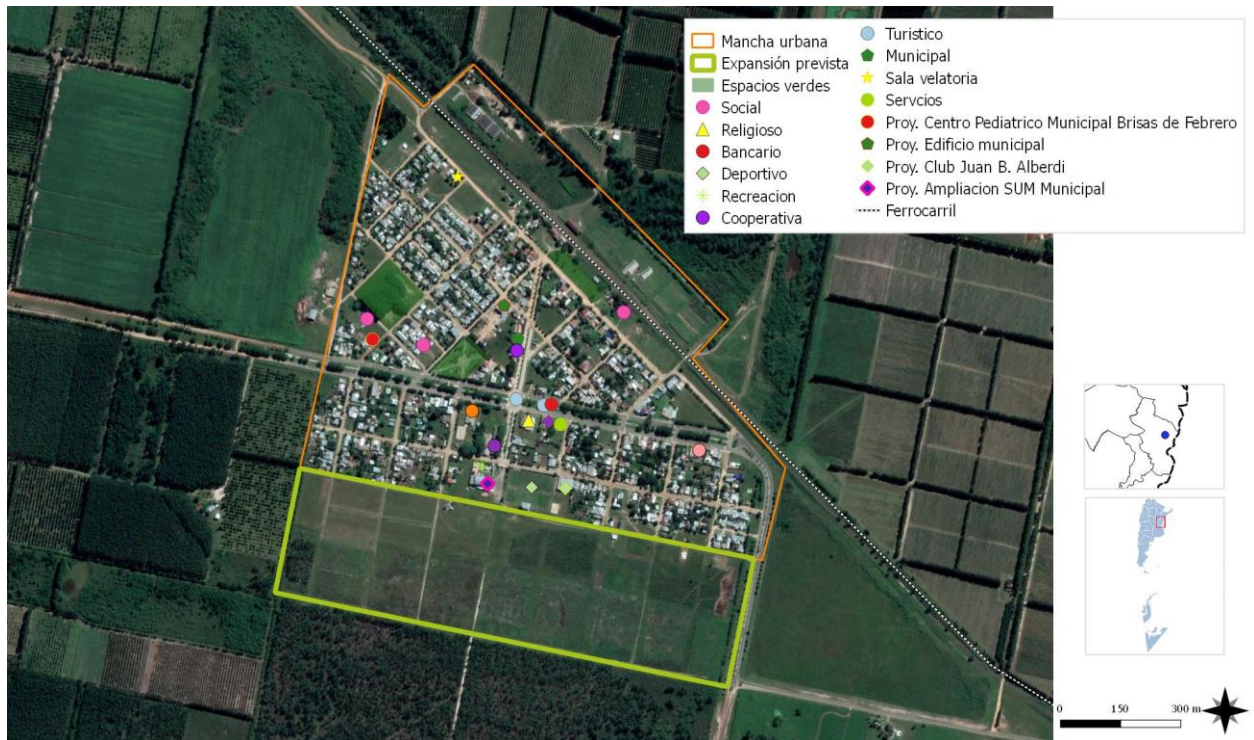
MAPA – ASPECTO ECONÓMICO DESEADO DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN ECONÓMICAMENTE A LA LOCALIDAD

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

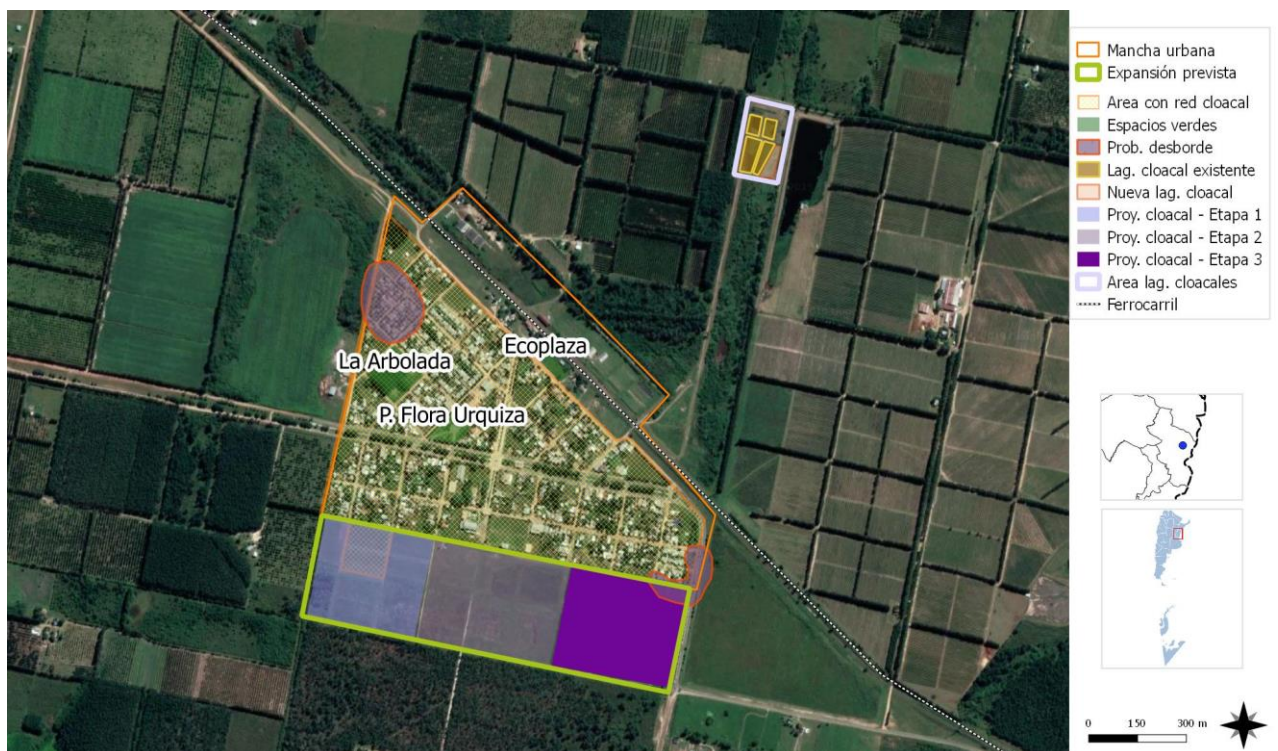
MAPA – ASPECTO SOCIAL DESEADO DE LA LOCALIDAD



ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN SOCIALMENTE A LA LOCALIDAD

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA – ASPECTO AMBIENTAL DESEADO DE LA LOCALIDAD



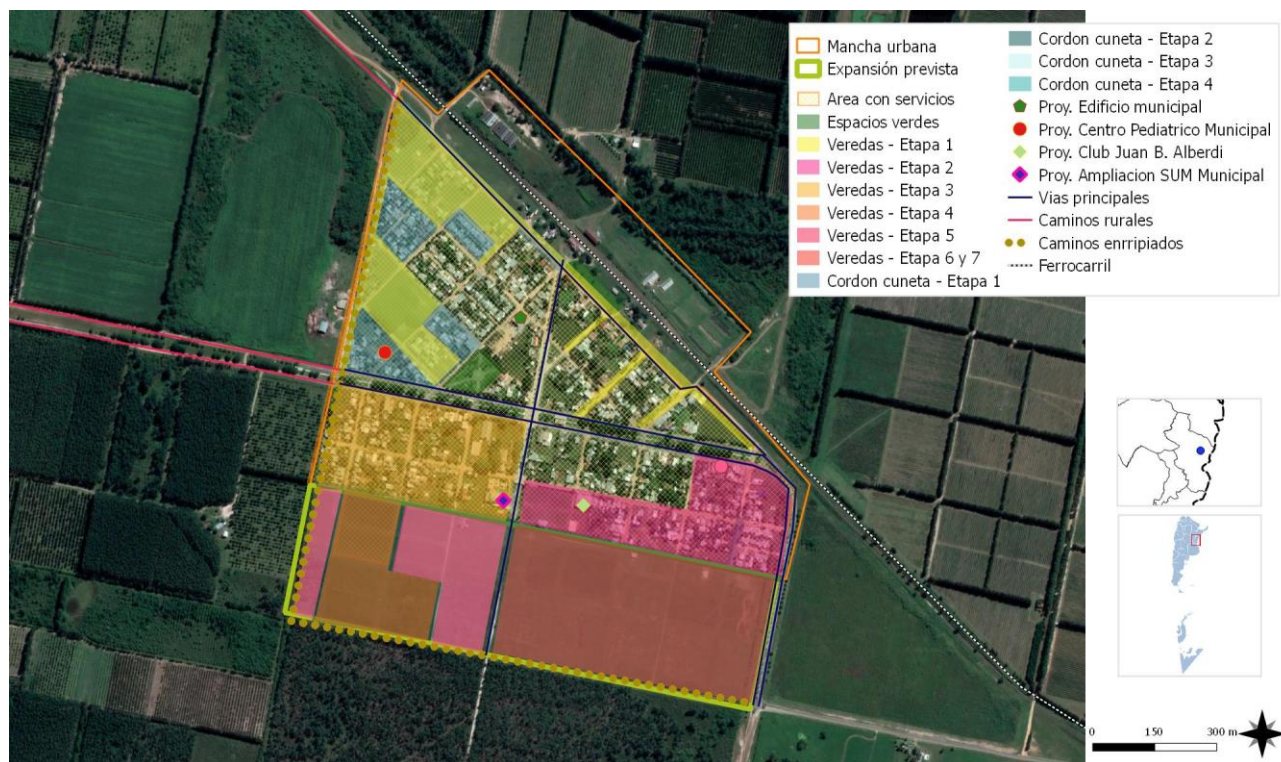
ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN AMBIENTALMENTE A LA LOCALIDAD

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Mapa Síntesis

Modelo territorial deseado

MAPA – SÍNTESIS DESEADO DE LA LOCALIDAD



MAPA SÍNTESIS DESEADO DE LA LOCALIDAD
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MODELO DESEADO - SISTEMA FÍSICO

Servicios

En cuanto a los Servicios, La Criolla posee buena cobertura de los servicios básicos de Agua Potable, Cloacas, y Electricidad.

Si hablamos del Alumbrado Público, poco a poco se está avanzando en el reemplazo de nuevas tecnologías led en las vías principales de acceso.

Teniendo en cuenta el crecimiento hacia el Sur de la localidad es que debemos pensar en poder extender estos servicios hacia esta zona. Además de la mejora del sistema de Efluentes Cloacales y de los Desagües Pluviales.

En lo que refiere al espacio público, muy pocos sectores cuentan hoy en día con Cordón cuneta y veredas, ya que el Municipio no cuenta con fondos suficientes para avanzar con la ejecución de los mismos.

Crecimiento Urbano y Planificación del Territorio

Al tratarse de una localidad con una trama regular, nos encontramos en el momento justo para poder pensar en un documento que ordene y regule el uso del suelo y su posterior control. Para de esta manera poder proyectar en etapas tanto el crecimiento de la trama urbana como su equipamiento y vías de circulación.

En lo que refiere a la vivienda, debemos pensar en el crecimiento demográfico que ha tenido la localidad en los últimos años y tener en cuenta que acompañando el perfil que se le quiere dar a La Criolla, generará más oportunidades laborales y seguramente la demanda social para poder instalarse en el pueblo irá en aumento también. Lo que llevará consigo la complejidad de atender el tema del mejoramiento de los servicios y de los espacios recreativos.

MODELO DESEADO - SISTEMA AMBIENTAL

Planta de Tratamiento de Efluentes Cloacales

El Municipio de La Criolla, desde hace un tiempo atrás viene trabajando sobre la Planta de efluentes Líquidos Urbanos, y que hoy empiezan

a verse los resultados de las inversiones realizadas.

Todo comenzó en el año 2017, con la incorporación de cámaras de aforos en donde se registraron los metros cúbicos diarios que recibía la PTELU (Planta de Efluentes Líquidos urbanos). Y en donde se constató que la capacidad diaria de tratamiento era mayor del que se disponía. En función de esto, el Municipio de La Criolla, se propuso realizar la construcción de una Pileta nueva, con una capacidad mayor para lograr los fines que se pretendían. Claro, que ante gestiones infructuosas en organismos provinciales y nacionales, se procedió a encarar este tema con los recursos propios del municipio. Se está trabajando para tener un mejor volcado de efluentes urbanos y lograr un menor impacto ambiental.

La Calle **Bv. Salto Grande** (sentido Norte –Sur) **divide al pueblo en dos sectores**, con pendientes hacia el **Este y el Oeste**. El sector Este, cuando se ingresa al pueblo por **Avenida Juan Bautista Alberdi**, paralela a Bv Salto Grande a la altura de la curva antes de que convierta en boulevard con su mismo nombre, hay un alcantarillado donde convergen los desagües pluviales de la zona Este, para conducirlos de forma paralela al recorrido que también realizan los efluentes cloacales hasta llegar a la laguna de tratamiento (PTELU).

Con respecto al **sector Oeste**, cuenta con una **Estación de Bombeo** (ya que se encuentra a contrapendiente) sobre calle Río Uruguay al costado del predio del ferrocarril desde donde se conducen los desagües cloacales hacia la misma alcantarilla antes mencionada.

Originalmente la localidad contaba con 2 (dos) lagunas de tratamiento, actualmente cuenta con 4 (cuatro) lagunas de tratamiento, y con el crecimiento proyectado de la localidad se plantea la necesidad de una nueva pileta, sería la N°5.

El circuito que realiza actualmente, de la Laguna 1 a la 4, tiene diferentes tratamientos, hasta llegar al punto 5 que es la salida, la conexión con el desagüe pluvial se da el punto N° 6 donde se une al líquido ya tratado, y sigue su cauce natural.

Considerando el sector de expansión de la trama urbana, hacia el Sur de la localidad, es que deberá pensarse en el mejoramiento de este sistema cloacal, garantizando el funcionamiento del mismo.

Arbolado y Equipamiento Urbano

El modelo deseado busca, fomentar las especies autóctonas, y acompañar el diseño de los nuevos espacios públicos y paseos con el arbolado adecuado para mejorar las condiciones ambientales de estos lugares. Ej: Vías principales, paseos peatonales, plazas, espacios verdes, etc. Sería importante poder pensar en exigirles a los propietarios de terrenos privados algún tipo de parquizado. Además de realizar pequeñas intervenciones en plazas, parques y lugares de esparcimiento o recreación, con la localización de equipamiento a modo de “estaciones saludables” donde pueda llevarse adelante actividad física y paseos al aire libre por la comunidad de La Criolla.

MODELO DESEADO - SISTEMA SOCIAL

El abordaje integral y territorial confirma el rumbo, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo, con políticas sociales enfocadas en el derecho que se conducen desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y se deben pensar los nuevos espacios. Fomentar lugares de encuentro participación y organización comunitaria; es a partir de esta construcción social que se vienen desarrollando diversas actividades en las áreas que componen el municipio, sean éstas: deportivas, culturales, productivas, educativas y de protección de derechos del niño y su familia. Todas estas actividades propuestas en las distintas áreas del municipio son destinadas a toda la comunidad y tanto chicos como adultos participan en varias de ellas.

El Área de Deporte Municipal considera la importancia de brindarle a la persona, ya desde su niñez, condiciones, elementos, valores y aprendizajes de juegos sociales y populares. Se

busca abordar proyectos y una serie de actividades tendientes a impulsar y a fortalecer buenos hábitos, cuidado de la salud y socialización, como así también, el deporte como prevención en la problemática de adicciones y delincuencia juvenil.

Espacios Socio-Recreativos

Por todos estos motivos debemos pensar en la necesidad de cubrir esta demanda físico-cultural de espacios comunitarios (Proyecto Ampliación Sum Municipal), con equipamiento adecuado (Proyecto de la Terminación del Playón Deportivo y herramientas para los las diferentes disciplinas) y sobre todo incorporar e interactuar con diferentes espacios verdes, que mejorarán su calidad ambiental, pensando en una relación amigable con el medio ambiente, donde los pobladores de La Criolla sientan que son parte y se comprometan con su lugar.

Siguiendo con la línea de trabajo que viene realizando el Municipio, la idea es sumar espacios culturales y recreativos y acompañar con equipamiento que complemente las diferentes actividades que allí se realizan.

Mejoras para la Gestión Municipal

Teniendo en cuenta la cantidad de áreas y sectores con los que cuenta el Municipio, que se encuentran dispersos en varios inmuebles que se alquilan es que se piensa en darle impulso al Proyecto que tiene iniciado el Municipio para un Nuevo Edificio Municipal.

También es de gran importancia dar respuesta a la situación del Centro Pediátrico Brisas de Febrero, el cual actualmente se encuentra funcionando de manera provisoria en el Centro de Salud pero no cuenta con las instalaciones suficientes ni con el espacio físico que precisa. Se proyecta la ejecución de una nueva construcción en el lugar donde se emplazaba anteriormente el centro (actualmente en condición de tener que ser demolido por sus condiciones edilicias).

Otra cosa a tener en cuenta es que la localidad no posee profesionales, es muy poca la población que logra estudiar una carrera universitaria y más aun culminar sus estudios de manera de poseer un título, sería de gran ayuda poder

contar con las herramientas y los fondos para fomentar e impulsar que la población joven de este pueblo pueda llevar adelante sus estudios, y en forma paralela a esto, podría pensarse en la posibilidad de contar con algunos profesionales dentro de las diferentes áreas del municipio que puedan trasladarse desde alguna de las localidades cercanas y establecer algún tipo de convenio para poder contar con personal especializado.

MODELO DESEADO - SISTEMA ECONÓMICO

Actividades Productivas

La Criolla es una localidad donde se desarrollan diversas actividades productivas (Ganadera, Criaderos de Pollos, pero la mayor actividad es la Frutícola (Arándanos, Citrus, Viñedos, Nuez Pecán), además de 1 Impregnadora de Palos y 2 Aserraderos.

Todas estas cuestiones antes descriptas, impulsarían a la localidad de La Criolla a poder insertarse en un sistema de convenios entre las localidades vecinas para fomentar el TURISMO RURAL, que en toda la zona Norte se encuentra en auge. Esto llevaría a que la comunidad tenga mayores oportunidades de trabajo y diferentes maneras de inserción laboral.

Caminos Productivos

Por eso debe pensarse en el Mejoramiento de los caminos rurales, y en la generación de una "Circunvalación productiva" que se encuentre en buen estado y garantice el acceso del transporte afectado a las actividades productivas. Alejando el tránsito pesado de la zona urbana. Además el mejoramiento de los desagües pluviales y el mantenimiento de las vías principales de mayor circulación.

MODELO TERRITORIAL DESEADO – MAPA SÍNTESIS

Con la intención de mejorar las oportunidades de trabajo y las inversiones productivas dentro de la localidad es que se piensa en una ciudad pujante y que brinde un nuevo horizonte para los habitantes de la localidad. En el Mapa Síntesis se

hace referencia a la propuesta urbana que se aborda en el territorio de La Criolla. En primera instancia teniendo en cuenta la mejora de los caminos productivos (aquellos que garanticen la accesibilidad y generen una circunvalación evitando el acceso a la zona urbana de la localidad).

También se piensa en el mejoramiento de las vías principales dentro de la zona urbana, de las cuales muchas de ellas son de ripio, y conectan toda la localidad en ambos sentidos.

El mayor énfasis está puesto en extender la red de cloacas, mejorar los servicios de agua potable y en dotar a la ciudad de nuevos equipamientos socio-culturales y deportivos además de acompañar con nuevos espacios verdes, parques y plazas, mejorando su calidad ambiental.

CAPÍTULO V

Lineamientos Estratégicos, Programas y Proyectos

Esta instancia supone la traducción de los lineamientos estratégicos en programas y proyectos concretos para accionar sobre el territorio.

Los programas se basan en una idea rectora para la transformación estructural de una problemática determinada y cada uno de ellos constituye la expresión sintética de una política pública que involucra diversos actores y recursos que inciden en el proceso de producción urbana.

Cada programa está compuesto por proyectos que remiten a diversas acciones necesarias para alcanzar los objetivos explicitados. Los proyectos pueden ser de diversa naturaleza: de obra pública, de gestión, normativos o de comunicación.

La realización simultánea del conjunto de acciones y obras de una cartera de proyectos es materialmente imposible, por lo que se hace necesario definir criterios de ponderación de proyectos a fin de determinar la secuencia temporal en la que se desarrollarán.

Los criterios son variables según cada proyecto o conjunto de proyectos y se relacionan, en general, con la población beneficiaria, los montos de inversión requeridos y la disponibilidad presupuestaria, criterios de oportunidad y sinergia respecto de otras acciones o proyectos (pueden consultarse los proyectos de la provincia en www.sippe.planificacion.gob.ar).

Algunos ejemplos de programas con sus respectivos proyectos son los siguientes:

» Programas que tienen que ver con la planificación del crecimiento de la ciudad, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la

ampliación y adecuación de la red de agua potable, la construcción de red de desagües cloacales, lagunas de estabilización construcción y mantenimiento de red de desagües pluviales, construcción de plazas, mejoramiento y puesta en valor de calles, creación de sub centros y nuevas centralidades urbanas, demarcación y consolidación de calles, regularización de dominios, recuperación de tierras fiscales, programa integrales de de redes de infraestructura, planes de generación y mejora de espacios públicos, y definición de áreas de protección histórica.

» Programas que tienen que ver con la mejora de condiciones habitacionales, cuyos proyectos pueden ser: el mejoramiento de viviendas (construcción y mejora de núcleos húmedos y/o ampliación de viviendas), la creación de fondos de microcréditos.

» Programas que tienen que ver con la solución de problemas ambientales, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la relocalización de ciertos usos, la construcción de la planta de clasificación de residuos, creación de servicios de recolección de residuos sólidos urbanos y de separación de residuos en origen, creación de un sistema de monitoreo de recursos hídricos y

edáficos, delimitación de líneas de ribera en ríos y arroyos, y sensibilización sobre colapsos de suelos por anegamiento, el uso responsable de agroquímicos y las ocupaciones en áreas inundables.

»Programas de mejora de movilidad y transporte, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: el mejoramiento y jerarquización de la red vial, la construcción de caminos, la construcción de caminos para tránsito pesado, el trazado y construcción de caminos de circunvalación y la definición de trazas alternativas para alguna calle o ruta, corredores de transporte masivo y mejoras en los servicios de transporte público, mejoras en la operación de terminales de ómnibus, la definición de una red para vehículos de carga livianos y pesados, y el diseño y mejoramiento de la red peatonal y de ciclovías, centrales de transferencia de cargas y centrales alimentarias.

»Programas que tienen que ver con propuestas de ordenanzas, cuyos proyectos estarían relacionados con: creación de áreas de planificación y catastro, creación del fondos municipales de obras públicas, normativas de definición y procedimiento de aprobación de subdivisiones dentro del área urbana, revisión de los códigos de planeamiento y edificación, e instrumentos urbanísticos como la contribución por valorización de inmuebles, compensaciones, cesiones de suelo, convenios urbanísticos y bancos de suelo.

La consideración de sinergias

El estudio de sinergias o impactos cruzados entre las alternativas de inversión busca identificar la manera en la cual cada uno de los proyectos incide en el cumplimiento de los objetivos de otros proyectos.

Muchos proyectos tienen incidencia en otros, lo cual permite potenciar el impacto de la inversión pública. Esta consideración ayuda a identificar

proyectos que quizás no son prioritarios en sí mismos, sino por las sinergias que generan.

Este análisis complementa al análisis multicriterio, ya que su consideración conjunta permite una evaluación más exhaustiva del impacto territorial total de una determinada cartera de proyectos.

Ponderación Multicriterio de Proyectos

Metodología

Los sistemas de decisión y análisis multicriterio se basan en la construcción interdisciplinaria de conocimiento.

Son herramientas por medio de las cuales se procura orientar una decisión hacia la mejor opción posible, poniendo en juego varios objetivos simultáneos y un único agente decisor. Se busca superar el análisis a partir de un único criterio, cuya principal variable es la relación costo/beneficio.

El análisis multicriterio se lleva a cabo a partir de la construcción de una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial, definiendo dimensiones de análisis del impacto y, una vez determinadas estas dimensiones, abriendo niveles de subcriterios.

En función de las preferencias en los pesos asignados a los criterios y de la contribución que cada proyecto aporta a la consecución de objetivos, se realiza una selección de opciones, tanto para encontrar la mejor alternativa como para aceptar aquellas que parecen buenas y rechazar aquellas que parecen malas o para generar una ordenación de las alternativas de las mejores a las peores. Para concretar el análisis se utiliza una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial en cuatro dimensiones, ya tomadas en cuenta en ciclos anteriores de trabajo: las dimensiones económica, ambiental, social y espacial. A su vez,

cada una de esas dimensiones se desagrega en subcriterios.

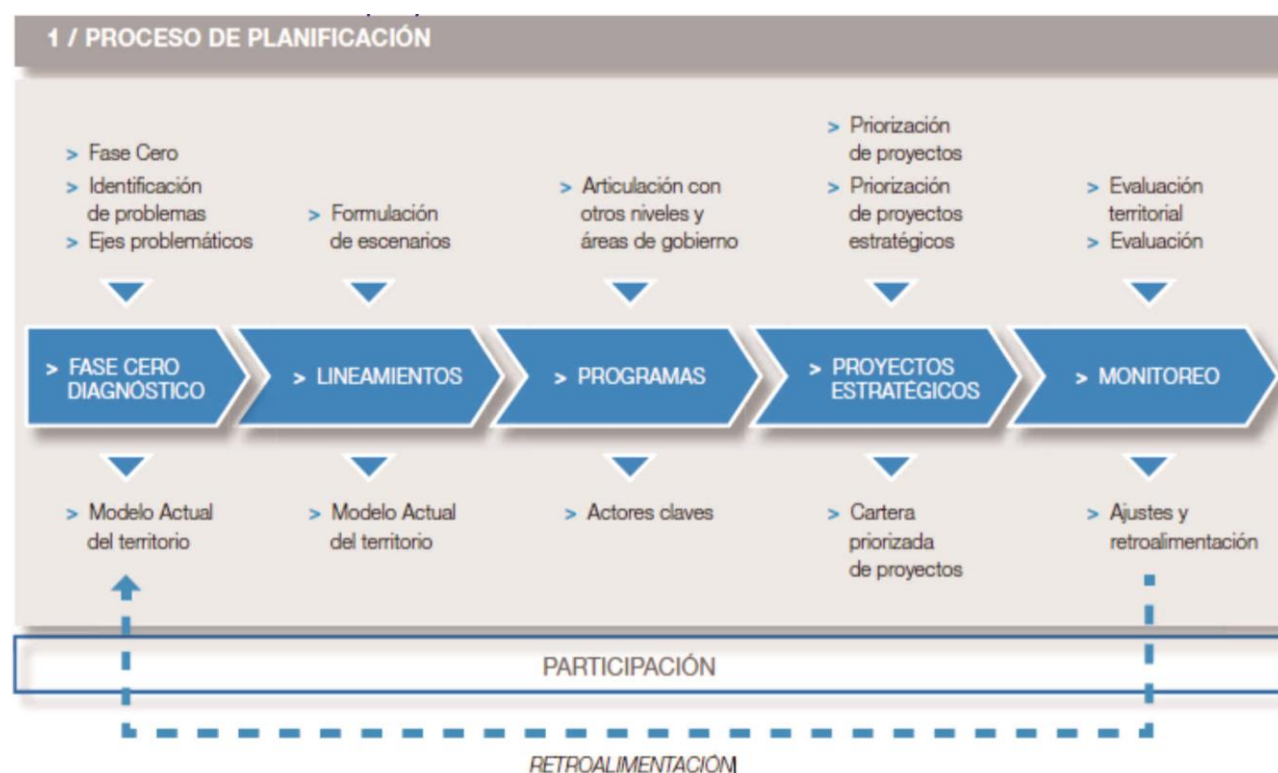
>Asignación de pesosCada equipo técnico asigna un valor de relevancia (o peso relativo) a cada uno de los criterios y subcriterios, de manera tal que la suma resulte igual a uno tanto a nivel de criterios como de subcriterios. Estos pesos se asignan tomando como referencia las prioridades de desarrollo de cada territorio incluidas en los árboles de problemas y objetivos y definidas en consonancia con su Modelo Deseado.

>Asignación de puntajesEl siguiente paso en el trabajo sobre la matriz multicriterio consiste en la asignación de puntajes a los proyectos según su impacto en cada uno de los subcriterios, es decir, en el mayor grado de desagregación de la matriz.

En la segunda columna se ubican los cuatro criterios principales, divididos cada uno en subcriterios (cuarta columna, empezando desde la izquierda). Las columnas primera y tercera presentan los pesos otorgados a cada criterio y subcriterio por el equipo multidisciplinario, con acuerdo del responsable político, a partir de los datos de la realidad territorial y los objetivos de desarrollo.

En las columnas de la derecha aparece el listado de proyectos ubicados en la microrregión (se incluyen dos a modo de ejemplo). En función de una escala previamente determinada, diferente de acuerdo a cada tipo de subcriterio de evaluación, y a través de la ponderación cualitativa del equipo, se asigna un puntaje a cada proyecto en cada subcriterio según la magnitud del impacto

Ciclo de vida de los Proyectos



esperado del proyecto en cuestión sobre dicho subcriterio.

Esta traducción del juicio a un valor numérico permite que el SIPPE pondere esa puntuación por el peso de cada subcriterio y cada criterio, adicionándolos y resultando en un valor final para cada proyecto. De esta forma, el SIPPE puede generar una escala jerárquica de proyectos microrregionales de acuerdo con su impacto territorial.

LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza

Implica propiciar el acceso al hábitat, es decir, a la vivienda y a los servicios urbanos de saneamiento y provisión de agua y al transporte público de pasajeros, así como al equipamiento sanitario, educativo, recreativo, cultural y de seguridad.

Deben contemplarse las distintas etapas del ciclo de vida, teniendo en cuenta la perspectiva de género y fomentando la diversidad cultural.

PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE 30 VIVIENDAS

Descripción de la Situación: La Criolla como toda localidad pequeña tiene la particularidad que la mayoría de las familias que lo componen pertenecen a una clase social media, media baja, con ingresos inferiores a dos sueldos mínimos por familia, con condiciones de habitabilidad precaria, (aunque no en todos los casos), se podría decir que hay un 90% de la población que cumple con estas características. Son familias dedicadas a tareas agrícolas, de recolección de frutas, tareas laborales comerciales, artesanales, empleados públicos, o empleados temporales o de la construcción.

De esta manera, se ven condicionadas las posibilidades de crecimiento económico que permita el mejoramiento de la vivienda propia de la familia, como también la posibilidad de que los hijos a medida que van formando sus familias puedan construir las propias, por lo que empiezan a producirse situaciones de hacinamiento familiar, con las consecuencias sociales que esto implica. Como se ha dicho con anterioridad la mayoría de las viviendas de La Criolla o son de planes de viviendas sociales o han sido autoconstruidas por sus propios pobladores con un gran esfuerzo económico.

Las familias a medida que van creciendo, y se van desglosando se van reubicando en espacios comunes, en los fondos de los terrenos o en terrenos prestados. Es necesario tratar de manera urgente la relocalización de familias que

se encuentren en condiciones de hacinamiento crítico territorial por cohabitar con otras familias en el mismo terreno. Esta situación de no ser resuelta, dificulta el crecimiento organizado.

Solución Propuesta: Si bien se encuentra planteada en la Subsecretaría de Vivienda de la Nación la posibilidad de la ejecución de 13 viviendas sociales, esto no será suficiente para abarcar el déficit habitacional con que cuenta la comunidad de La Criolla.

Por esta razón es que buscamos desarrollar un Programa de Mejoramiento de Viviendas, que se propone enmarcarlo dentro de las obras que se pueden tramitar ante el Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda, a través de la Secretaría de Hábitat de la Nación. Apuntando a la construcción de Núcleos Habitacionales Húmedos, como así también el mejoramiento de frentes, ampliaciones, construcción de baños, y toda mejora que pueda trasladarse a una mejor calidad de vida de sus habitantes.

Propuesta del Municipio de CONSTRUCCIÓN DE MODULO BASICO DE VIVIENDA
Se trata de un módulo básico de viviendas de 36 m2 con posibilidades de ampliación. Consta de una cocina comedor, un baño y un dormitorio. La construcción es de tipo tradicional, platea de hormigón armado, mampostería de ladrillo hueco, revocada a ambos lados, terminación revoque grueso fratazado, aberturas de aluminio, piso cerámico, revestimiento cerámico en baño y cocina, cubierta de chapa sinusoidal galvanizada sobre tirantería de madera, divisiones internas en durlock y cielorraso machimbrado. También se considera dentro de este Programa el mejoramiento de frentes, pintura, construcción de cerco de cerramiento, reemplazando las precarias estructuras de madera que se utilizan para dar seguridad a las viviendas.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat, del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 30 familias.

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



- **PROGRAMA LOCAL DE REGULACIÓN DOMINIAL.**

Descripción de la Situación: el Municipio no posee Ordenanzas ni ningún tipo de Documento que planifique y ordene el Territorio. La localidad ha tenido un incremento demográfico importante en los últimos 10 años y eso ha llevado a que las viviendas se han ido localizando de manera muy dispersa en muchos sectores y con excesivos espacios vacíos o carentes de función.

Solución propuesta:

El objetivo de este programa es regularizar la tenencia de inmuebles cuyo destino principal sea el de vivienda.

Esta propuesta deberá acompañarse de la confección de un Código Urbano que regule el uso de los espacios y a su vez la generación de ordenanzas que a futuro compongan un Código de Edificación, pensando a futuro en tener un Área de Obras Privadas e Inspecciones, dentro del Municipio que lleve adelante el control de las edificaciones nuevas y la regulación progresiva de las existentes.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



• LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos

A través del desarrollo de las economías urbanas sostenibles, dinámicas y eficientes, que incluyan a la totalidad de los habitantes proveyendo de trabajo decente y seguro, articulando las distintas capacidades productivas regionales.

Este lineamiento incluye también la incorporación de energías renovables y eficientes que optimicen la utilización y aprovechamiento de los recursos naturales.

MEJORAMIENTO DE CAMINOS ENRRIPIADOS – CIRCUNVALACIÓN PRODUCTIVA

Descripción de la Situación: Debido a los cambios de paradigmas productivos y económicos de nuestro país, hoy en el Municipio de La Criolla se encuentran actividades que van desde la producción primaria a la industrialización para darle valor agregado a las siguientes actividades: Cítricos Dulces, Viveros Cítricos Bajo Cubiertas, Forestaciones de Eucaliptus y Pinos, Arándanos, Nueces Pecan, Ganadería, Viñedos, Aves de Corral.

Actualmente no cuenta caminos específicos para el tránsito pesado que faciliten el traslado a las diferentes zonas productivas. Los camiones atraviesan la localidad desde el acceso principal, pasando por Av. Juan Bautista Alberdi, la cual es una de las vías principales y de mayor concurrencia. Sin embargo esta vía desemboca directamente en caminos de ripio, los cuales son muy utilizados y en días de abundantes precipitaciones se ven afectados en su transitabilidad.

Solución propuesta: La localidad de La Criolla se encuentra en pleno crecimiento y con su potencial productivo es necesario pensar en el mejoramiento de los caminos rurales con la idea de favorecer y agilizar los nuevos circuitos

productivos. A la vez, se busca sacar el tránsito pesado de la zona urbana, por eso se propone generar una circunvalación que vincule el acceso desde la Autovía, con los caminos rurales, sin pasar por el área central. De esta forma se haría un desvío del tránsito pesado hacia el sur de los nuevos amezanamientos, trabajando en el mejoramiento de estos caminos y su correcta accesibilidad.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Financiamiento de Obras Viales Urbanas, periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PRESUPUESTO PARA HONORARIOS. PROFESIONALIZAR LA FUNCIÓN PÚBLICA.

Descripción de la Situación: el Municipio carece de personal especializado en la muchas de sus áreas, y los pocos profesionales con los que cuenta en algunas áreas solo asisten de manera semanal o mensual. No cuenta con personal técnico en aspectos urbanos y de territorialidad.

Solución propuesta: poder contar con presupuesto para poder hacerse cargo del pago de honorarios a un arquitecto o urbanista especializado. Además de poder contar con inspectores al momento de poder pensar en la creación de un Área de Obras Privadas e Inspecciones. Lo mismo ocurre en el caso de las áreas Contables, Legales y Administrativas.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas del Ministerio de Producción y Trabajo.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PRESUPUESTO PARA MATERIALES Y HERRAMIENTAS – TALLERES LA CRIOLLA.

Descripción de la Situación: Actualmente la localidad de La Criolla ofrece gratuitamente acceso a distintos deportes (Fútbol, hockey y taekwondo) y talleres (danzas libres, artes visuales, música y canto, folklore y zumba). Hoy el Municipio se hace cargo de traslados cuando asisten a torneos y competencias, seguros, pago de docentes, de la indumentaria y con mucho esfuerzo se llevan adelante todas estas disciplinas.

El Municipio también colabora con espacios físicos para la realización de otros CURSOS de importancia como el de Gastronomía y Panificación.

Solución propuesta: Poder contar con un presupuesto que sirva de ayuda para afrontar, compras de materiales deportivos y sumarle herramientas nuevas, actualmente, cuenta con alrededor de 100 a 120 chicos que realizan deportes, y los materiales son la herramienta para poder crecer, y sobre todo seguir día a día entrenándose, manteniendo a los niños y adolescentes ocupados y en etapa de aprendizaje. Lo mismo ocurre en el caso de los talleres y cursos.

El objetivo de los talleres artísticos-culturales consiste en promover actividades para el desarrollo del pensamiento y la expresión creativa de las personas. A través de la expresión artística y cultural buscamos que niños, jóvenes, adultos y personas de la tercera edad, puedan interactuar, compartir su realidad propia y aprender de otros. Impulsando así la formación, la libre expresión y el desarrollo personal y grupal.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas del Ministerio de Producción y Trabajo.

Beneficiarios: 4500 habitantes.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Descripción de la Situación: a partir de poder contar con espacios de trabajo conjunto entre el Municipio y la comunidad de La Criolla podrá pensarse en establecer líneas de trabajo y de compromiso entre los habitantes de la localidad y el estado, buscando fortalecer el sentimiento de pertenencia para con la localidad.

Solución propuesta: crear compromisos de los habitantes de La Criolla ante diferentes situaciones como por ejemplo, el compromiso a mantener sus terrenos limpios y libres de malezas, o colaborar en la parquización de los nuevos espacios verdes en post de plazas y lugares para uso de toda la comunidad, realizar separación de residuos en origen respetando los días y la forma de recolección, etc. También puede estar la posibilidad de colaborar en diferentes tareas manuales o de oficios, generando ese “ida y vuelta” entre la comunidad y sus autoridades fomentando el progreso y la coparticipación ciudadana.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PRESUPUESTO PARA NUEVOS MÉDICOS ESPECIALISTAS

Descripción de la Situación: actualmente el Centro de Salud tiene atención mínima y solo algunos días a la semana asisten algunos especialistas, además de que no cuenta con un servicio de emergencia las 24 hs.

Solución propuesta: tener la posibilidad de contar con otros especialistas en Psiquiatría, Oftalmología, Otorrinolaringología, Kinesiología y Bioquímico, que son algunos de los que mayor demanda tienen y a los que se los deriva generalmente a localidades vecinas.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas de la Secretaría de Trabajo y Empleo.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



LÍNEAS DE CRÉDITO PARA EL SECTOR PRODUCTIVO.

Descripción de la Situación: Hoy en día el municipio no cuenta con fondos suficientes para poder pensar en brindar ayuda a los pequeños productores que tienen interés en instalarse en la zona.

Actualmente está participando activamente en este aspecto, a pesar de que en la última década ha disminuido, el Consejo Federal de Inversiones

(CFI) a través de sus líneas de crédito subsidiadas a través de la provincia, es una herramienta con la que cuentan los productores hoy en día.

Solución propuesta: dar oportunidades de acceso a créditos para los pequeños productores de La Criolla. Ya sea para compra de maquinarias, elementos o herramientas de trabajo, etc. Y continuar con los convenios a través de CFI.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas del Ministerio de Producción y Trabajo.

Beneficiarios: productores de la localidad.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO DE FORTALECIMIENTO PARA LA PRODUCCIÓN LOCAL (CITRUS Y ARÁNDANOS).

Descripción de la Situación: El macizo productivo cítrico de la provincia de Entre Ríos arranca desde la localidad de Colon pasa por Concordia y termina en el departamento Federación. Ese macizo productivo en los últimos años perdió 3500 has de producción cítrica, eso ha significado una gran pérdida para la zona, teniendo consecuencias en lo económico y lo productivo.

Solución propuesta: Uno de los programas de fortalecimiento sería el vinculado a través de la Asociación de Citricultores de Concordia, a través de la cual la localidad cuenta con un Proyecto para la recuperación de 1750 has de cítricos, a través del programa de fortalecimiento de Coca Cola, con el que se quiere llegar a producir mayor cantidad de plantas a través de un Sistema de Fertirriego (*el fertirriego consiste en la aplicación de fertilizantes sólidos (diluidos) o líquidos en los cultivos por los sistemas de riego presurizados o por goteo. Fuente: www.agritotal.com*). La

intención es llegar a realizar un manejo intensivo por hectareas de manera de poder acercarse a 60 u 80 toneladas por has similar al Sudáfrica, por el tipo de producción y la altura del hemisferio en el que se encuentra esta zona.

Este programa quiere implementar la misma cantidad de árboles que había hace 30 años con un manejo intensivo por has, de 3500 has con un sistema de plantación de baja densidad se va a pasar a 1750 has de plantaciones de alta densidad. En el sistema viejo entraban entre 400 y 500 plantas por hectárea, con el nuevo sistema habrá entre 700 y 800 plantas por hectárea.

Pensar en un Programa de reactivación productiva. Fortaleciendo las economías regionales para tener nuevas oportunidades.

Hoy en día, los pequeños y medianos productores sobreviven manteniendo un sistema tradicional de producción. Reciben muy poca ayuda estatal, sus reclamos están vigentes: sequías, inundaciones, enripiados de caminos vecinales y electrificación rural. Uno de los mayores problemas es poder combatir el HBL, para ellos se está optando por la implementación de viveros bajo cubierta, hay un cambio en el paradigma y se apunta a la producción de plantas bajo invernáculo.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas del Ministerio de Agroindustria.

Beneficiarios: sector productivo de la localidad.

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



Imágenes Viveros bajo cubierta.
Fuente: Municipalidad de La Criolla



Plantaciones de arándanos.
Fuente: Municipalidad de La Criolla

PROYECTO CIRCUITO TURISMO RURAL

Descripción de la Situación: Es una actividad nueva en la zona, la cual desde el municipio se quiere impulsar como una alternativa económica para la región.

Consiste en motivar y acompañar a los dueños de quintas, viveros, fincas y todos establecimientos donde se puedan mostrar las distintas actividades de campo, desde sus comienzos hasta la cosecha y/o comercialización, teniendo en cuenta que en la zona tenemos una diversidad productiva, (viveros y quintas citrícolas,

plantaciones de arándanos, nuez pecan y viñedos etc.), mediante cursos, charlas, taller y difusión de esta actividad en ferias y fiestas populares.

-
-

Además se trabajan en conjunto formando en grupo de trabajo con el sector privado, INTA y los distintos delegados de los municipios del departamento Concordia elaborando y presentando proyectos en distintos organismos.

Del mismo modo se trabaja con la asociación de guías de turismo de la ciudad de Concordia.

Solución Propuesta: Establecer alianzas y convenios entre las localidades vecinas impulsando el turismo rural y mostrando las potencialidades de la zona. Sería importante poder contar con fondos presupuestarios para poder dar inicio a las diferentes actividades propuestas por el Municipio, contando con un acompañamiento y asesoramiento especializado.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas del Ministerio de Agroindustria.

Beneficiarios: 4500 habitantes.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



• LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente

Promover el ordenamiento sostenible de los recursos naturales en los centros urbanos de modo que proteja y mejore los ecosistemas urbanos, reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación del aire y promueva la reducción y la gestión del riesgo de desastres. Garantizar la gestión racional y la reducción de los residuos sólidos urbanos mediante la reutilización, el reciclaje y la reconversión de los desechos urbanos en energía. Fomentar el control, gestión y monitoreo de los vertederos y desechos industriales.

PROYECTO ESTACIONES SALUDABLES

Descripción de la Situación: el desarrollo de la mancha urbana se está dando hacia la zona Oeste, lo cual implica que desde el Municipio deberá contemplarse, además de la regulación de ese crecimiento, el poder dar respuesta a la dotación de servicios y equipamiento urbano a esos nuevos sectores que comienzan a consolidarse. Aprovechando la demanda de actividades y espacios recreativos.

Solución propuesta: se propone la generación de un modelo de plaza o espacio biosaludable, el cual cuente con determinadas características (arbolado, equipamiento urbano, juegos, sendas peatonales, etc), que puedan adaptarse a distintos terrenos o situaciones de la localidad, fomentando siempre los espacios de encuentro para los habitantes de La Criolla.

Con el objetivo de promocionar y desarrollar en la ciudad la actividad deportiva y recreativa en todas sus formas, se busca promover la instalación de nuevas estaciones saludables en plazas y espacios verdes de la localidad con el objetivo de generar un circuito aeróbico integral que recorra la ciudad.

Las estaciones saludables son gimnasios al aire libre que poseen juegos de plaza reforzados con equipamiento para la actividad física integral como: piso antigolpes, pesas integradoras, barras, bancos abdominales, estación de elongación y de flexiones, caminadores aéreos, barras paralelas y de salto, y relajadores de cintura.

Esta propuesta se tomaría como antecedente para poder ser aplicada con criterios de diseño similares en diferentes espacios verdes de la localidad, brindándole características similares.



Ejemplo estación saludable

Fuente: <http://deportes.radatilly.gob.ar>

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Recalificación y Creación de Espacios Verdes del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO DE ARBOLADO URBANO - LA CRIOLLA

Descripción de la Situación: actualmente el Municipio de la localidad no cuenta con un Proyecto Integral con respecto al diseño y a la distribución del arbolado urbano.

Las especies que predominan en la localidad son Ibirapitá Amarillo, Palmera Pindó, Pinos, Eucalyptus, Lapachos Rosados, Jacarandáes, Liquidámbar, Fresnos, Ceibos, Sauces, Espumillas entre otros. También hay algunas Higueras, Nísperos y Moras.

Y en las áreas productivas, predominan los árboles cítricos como Naranjos y Variedades de Mandarinas, Nuéz Pecán, Arándanos y Frambuesas.

En el Parque “La Arboleda” se destacan las centenarias Tipas. En la avenida Juan Bautista Alberdi los Ibirapitá Amarillos y las Palmeras Pindó. En la Plaza “Flora Urquiza”, hay arbustos de Salvia, Moras, Lapachos Rosados, Enredaderas de sombras, y está bordeada de Fresnos. Luego en la mayoría de las calles predominan los Fresnos, Palmeras Pindó y Espumillas.

Solución propuesta: quizás en primera instancia debería poder pensarse en la generación de un Área de Espacios Verdes dentro del Municipio para poder abordar cuestiones de diseño, control y mantenimiento tanto de los distintos espacios verdes como del arbolado de la localidad.

Poder pensar en un Plan Integral de Arbolado Urbano para La Criolla que pueda caracterizar cada sector pero a la vez que le dé una identidad a la localidad en su conjunto, trabajando con aquellas especies que son autóctonas de la zona.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



Imagen Ibirapitá Amarillo
Fuente: es.wikipedia.org



Imagen Fresno
Fuente: biblioteca.acropolis.org



Imagen Palmera Pindó Ecoplaza La Criolla
Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana

Mayor coordinación, articulación y cooperación entre los gobiernos nacionales, subnacionales y locales. Adoptando medidas para el debate y establecimiento de marco jurídico y normativo desde un abordaje participativo, involucrando a todos los sectores de la sociedad.

CREACIÓN ÁREA DE OBRAS PRIVADAS E INSPECCIONES - IMPLANTACIÓN DE MORATORIA PARA REGULARIZACIÓN DE IMPUESTOS INMOBILIARIOS

Descripción de la Situación: con respecto a la reglamentación de las construcciones privadas, el Municipio no cuenta con código de edificación que cuente como herramienta para poder regular las edificaciones. Tampoco cuenta con un Área de Obras Privadas e Inspecciones.

Solución propuesta: Ante esta situación en principio, a la par de ir organizando la generación de estas áreas sería importante ir ofreciendo oportunidades a los vecinos de poder blanquear y declarar las edificaciones espontáneas que se han llevado adelante sin haber presentado documentación alguna al Municipio.

Podría empezarse por la propuesta de una Moratoria Municipal para poder declarar las construcciones existentes, ofreciendo multas accesibles por los metros cuadrados sin declarar, y a su vez dando planes de pago accesibles y en cuotas. A su vez, posteriormente a la creación de un Área de Obras Privadas podría pensarse en empezar a solicitar la regularización de los Planos de Construcción a modo de Relevamiento. Con sus correspondiente área de Inspecciones para constatar las edificaciones. A futuro podría extenderse a la presentación de Planos de Proyecto a la hora de poder autorizar nuevas construcciones.

Estos proyectos se enmarcan dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la

Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PRESUPUESTA PARA NUEVOS EQUIPOS INFORMÁTICOS

Descripción de la Situación: el Municipio cuenta con un proyecto para un Nuevo Edificio Municipal. Al momento de completarlo podrá reestructurarse funcional y espacialmente. Ya que contará con más oficinas para poder llevar delante de manera más adecuada las diferentes funciones. Actualmente los equipos informáticos con los que cuenta son utilizados en simultáneo para las diferentes áreas, y muchos son insuficientes.

Solución propuesta: Proyectar de aquí en adelante poder acompañar las nuevas funciones con una mejora en el equipamiento informático. Presupuesto para nuevos equipos informáticos. Especialmente para las áreas técnicas de Catastro, Obras Públicas y Obras Privadas.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: empleados municipales.

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROGRAMAS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACIONES PARA LOS EMPLEADOS MUNICIPALES

Descripción de la Situación: actualmente las distintas funciones públicas no están profesionalizadas. La mayoría de los empleados municipales son de carrera, administrativos o poseen cargos. Pero muy pocos de ellos son profesionales. Por lo tanto sería importante brindarles acceso a capacitaciones y cursos que les den nuevas herramientas y oportunidades para ser aplicadas a las diferentes funciones.

Solución propuesta: Brindar una o dos veces al año la posibilidad de acceder a Cursos y Capacitaciones en diferentes herramientas para el uso dentro del Municipio, para el desempeño de las distintas funciones. Ejemplo: Manejo de texto, confección y edición de Planillas, edición de documentos para publicaciones, carga de datos, etc.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: empleados municipales.

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



IMPLEMENTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA TRÁMITES ONLINE O VIA WEB.

Descripción de la Situación: actualmente si bien el municipio cuenta con un sector de ventanillas con atención al público, al tratarse de una localidad en crecimiento, sería importante ir pensando en canalizar algunos trámites de manera online (arrancando por aquellos que sean más simples para que lleve adelante el ciudadano de forma digital).

Solución propuesta: Para ello, será necesario poder contar con un sistema, dentro de la página del municipio, que permita acceder a consultar de forma digital los diferentes trámites y pasos a seguir que se puedan llevar adelante en el Municipio. De esta manera, se desviarían las consultas simples y más recurrentes de forma online.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Nacional de Formación Municipal de la Secretaría de Modernización. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



- **LINEAMIENTO ESTRATÉGICO**

Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano

Propiciar la planificación integrada que concilie las necesidades a corto plazo con los resultados esperados a largo plazo respecto a la calidad de vida, a una economía competitiva y la sostenibilidad del medio ambiente.

La ejecución de los planes debe ser flexible para que puedan adaptarse a la evolución de las condiciones socioeconómicas.

La aplicación de estos planes y evaluación deberá sostenerse de manera sistemática, incorporando las innovaciones tecnológicas y apoyando la permanente formación a los planificadores urbanos a nivel nacional, subnacional y local.

EXTENSIÓN DE LA RED DE AGUA EN LA CRIOLLA – SECTOR SUR.

Descripción de la Situación: La ciudad de La Criolla, si bien es una ciudad pequeña y su Administración Municipal, históricamente ha contado con recursos económicos muy limitados, tiene la particularidad de haberse sostenido a través de un crecimiento urbano organizado, la disposición de sus manzanas regularmente distribuida, aunque no simétricas, de manera ordenada, lo que ha permitido obtener un desarrollo y organización del avance de la infraestructura básica en forma gradual y eficiente.

La localidad no presenta un déficit grave en materia de Redes de Agua Potable y Desagües de Efluentes Cloacales, esto es porque se ha realizado un gran trabajo no solo desde el Gobierno Municipal sino en conjunto con diferentes programas sobre todo provinciales para mantener a toda la población cubierta con dichos servicios. Cabe la pena destacar también, que la Municipalidad de La Criolla está en permanente desarrollo y obtención de nuevos sectores para el desarrollo de viviendas ya que este es uno de los problemas que afronta, por lo

que le resulta muy difícil actualizar las superficies cubiertas por las redes de infraestructura básica para estos nuevos barrios.

El crecimiento de la ciudad de La Criolla, está planificado en sector compuesto por 16 manzanas que se extienden hacia el Sur de la localidad. A pesar de que recién comienza a consolidarse con el programa de Autoconstrucción impulsado por el Municipio.

Solución propuesta: en este sentido, se propone abordar la problemática del mejoramiento del servicio de la red de agua pensando su extensión hacia este sector y en etapas.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



EXTENSIÓN DE LA RED DE CLOACAS EN LA CRIOLLA – SECTOR SUR Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES CLOCALES

Descripción de la Situación: una situación similar a lo antes mencionado con respecto a la Red de Agua Potable ocurre en el caso de los Efluentes Cloacales, ya que ambos se ven condicionados por los recursos económicos limitados con los que cuenta el Municipio. Sin embargo gracias a que las autoridades municipales cuentan con un área de Catastro y desde hace un tiempo vienen llevando adelante una gestión planificada del crecimiento de la ciudad es que se puede tener una clara idea del

sector que necesitará a corto plazo poder contar con la extensión de la red de desagües cloacales.



Imagen de las Lagunas de Efluentes Cloacales
Fuente: Municipalidad de La Criolla



Imagen de las Lagunas de Efluentes Cloacales
Fuente: Municipalidad de La Criolla

Solución Propuesta: la ciudad cuenta con un sistema de piletas de decantación natural muy precario, con un difícil acceso y con un gran déficit en lo que respecta al tratamiento. Es necesario con urgencia el mejoramiento y la optimización de la mencionada planta a fin de lograr así una disposición final de desagües cloacales que no afecte al medio ambiente y sea sustentable en el tiempo, no solo técnica sino económicamente por parte de la Municipalidad.

Una de las obras complementarias que serían necesarias acompañando esta obra de infraestructura que contemplaría el crecimiento planificado que tendrá la localidad, sería la de poder dotar a este sector de energía eléctrica para poder colocar aireadores por ejemplo en las lagunas mejorando el proceso anaeróbico favoreciendo las condiciones ambientales tanto de la localidad como del sector.

Esquema de Propuesta de Ampliación del Sistema de Efluentes Cloacales
Fuente: Municipalidad de La Criolla



En cuanto a la Plata de Tratamiento de Efluentes Cloacales y su Mejoramiento constaría de los siguientes trabajos a realizar.

- Cercado perimetral y portones: Se trata de la construcción de 550 metros de cerco perimetral olímpico con su correspondiente posteo de hormigón y la ejecución de los portones de acceso a la planta, tanto peatonal como vehicular.
- Acometida eléctrica trifásica: A fin de llevar energía trifásica al lugar para poder tener en el mismo los mínimos equipamientos necesarios tanto como la alimentación a la iluminación de la planta, es necesaria la ejecución del tendido de la red trifásica, proyecto que deberá realizarse a través de la empresa de Energía.
- Iluminación: se trata de la colocación de columnas de iluminación no solo en el acceso sino en el interior del predio destinado a la misma, por seguridad y funcionamiento.
- Implementación de aireadores superficiales para las piletas, con sus correspondientes flotadores.
- Movimiento de suelos: es necesario realizar tareas de excavación y traslado de suelos para la ejecución de nuevas piletas y mejoramiento de las existentes.
- Trabajos complementarios. Serán necesarios trabajos complementarios como ejecución de cámaras de inspección, cámaras de limpieza, vertederos, caudalímetros como también trabajos de accesos peatonales y mejoramiento de accesos vehiculares.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO DESAGÜES PLUVIALES. LA CRIOLLA

Descripción de la Situación: Actualmente la localidad posee desagües pluviales que escurren libremente hacia Este y Oeste del casco urbano, el eje que divide estos sectores de escurrimiento (en Sentido Norte-Sur) es Bvrd. Lago Salto Grande. Ambos sectores desembocan en arroyos o brazos del arroyo Salto.

En el caso del sector Este, que se conduce sobre la margen izquierda de la vía de acceso a la localidad Av. Juan Bautista Alberdi, el inconveniente que presenta es que en días de abundantes precipitaciones y como se trata de un desagüe a cielo abierto, hay sectores localizados en la zona urbana (sector Sur) que se ven afectados. Y esta situación se veerá agravada a medida que aumente la población en los nuevos sectores. Lo mismo ocurre sobre la calle Río San Javier donde se recolecta todo lo del sector Oeste de la localidad. Se hace necesario, realizar una correcta canalización y un desvío del recorrido de los desagües pluviales en ambos casos.

Solución Propuesta: Conducir el escurrimiento de los desagües pluviales del sector Oeste de la localidad (a lo que también con el paso del tiempo se sumará parte de los nuevos amanzanamientos), a un nuevo canal de desagüe pluvial pero localizado sobre la margen derecha de la avenida, ya que ese lado se encuentra más alejado de la zona urbanizada y además se puede conectar directamente su desembocadura por el lateral de la calzada evitando pasar por el alcantarillado existente, que se encuentra al final de la avenida, donde en días de abundantes días de lluvia se satura y al tratarse de una zona con poca diferencia de nivel entre calzada y viviendas, hay casas que se ven afectadas.

Lo mismo ocurre sobre el desagüe del sector Oeste de la localidad, el cual también genera

inconvenientes por encontrarse sobre la margen izquierda de la calle Rio San Javier, junto a la zona urbanizada.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO DE CORDÓN CUNETA EN LA CRIOLLA

Descripción de la Situación: Actualmente el Municipio cuenta con un proyecto en cartera presentado por Comisión Administradora para el Fondo Especial de Salto Grande C.A.F.E.S.G, Noviembre 2018 el cual Comprende la ejecución de cordones cuneta y badenes de hormigón en 3 sectores de la localidad de La Criolla.

Alcances: Las obras previstas para esta primera etapa, permitirán el adecuado ordenamiento urbano de los sectores intervenidos, delimitando la calzada de los espacios de vereda, mejorando el perfil transversal de calles y la dándole revalorización inmobiliaria a distintos sectores urbanos, pero fundamentalmente, permitiendo el adecuado escurrimiento pluvial en numerosas calles con dificultades actuales de drenaje, conduciendo dichos efluentes directamente hacia las zonas de descarga.

Localización:

Sector 1: Calle Z. Zuchuat e/ Av. J. D. Perón y Lago Strobel (N). Calle Lago Argentino e/ Z. Zuchuat y Rio Bermejo

Sector 2: Calle Rio Salado e/ Rio San Javier y Rio de La Plata, Calle Rio Colorado e/ Rio Salado y Rio Gualaguay, Calle Rio Gualaguay e/ Rio San Javier y Rio Negro, Calle Rio Gualaguay e/ Rio Negro y Rio de La Plata, Calle Pedro Franco e/ Rio

Negro y Rio de La Plata, Calle Rio de la Plata e/ Av. J.B.Alberdi y Rio Gualaguay, Calle Rio Negro e/ Av. J.B.Alberdi y Rio Gualaguay.

Sector 3: Calle Rio Paraná e/ Rio San Javier y Rio Colorado, Calle Rio Uruguay e/ Rio Calchaquí y Rio Negro (S), Calle El Aguara e/ Rio Colorado y Rio Negro, Calle Rio Calchaquí e/ Rio Paraná y Rio Uruguay, Calle Rio Colorado e/ Rio Paraná y Rio Uruguay.

Plazo de Ejecución estimado: 300 días corridos a partir del Acta de Inicio.

Estado: Pendiente de Llamado licitatorio.

Presupuesto oficial: \$ 13.760.957,20, vigentes al mes de octubre de 2018.

Solución Propuesta: Con este mismo criterio y pensando la obra en etapas se pensaría además en intervenir sobre el sector Sur de La Criolla, donde se comienzan a instalar los nuevos loteos y urbanizaciones, por lo tanto se necesitará no solo el proyecto sino la financiación del mismo.

Ambos proyectos necesitan financiamiento y se enmarcan dentro del Programa de Obras Viales, Urbanas, Periurbanas Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO COMPLETAMIENTO DE VEREDAS EN LA CRIOLLA

Descripción de la Situación: Si bien la ciudad de La Criolla cuenta con su avenida principal y algunas vías secundarias con cordón cuneta, senderos peatonales y veredas que permiten a la población acercarse a los principales servicios públicos, como Municipalidad, Policía, Terminal de Omnibus, Escuelas, existe un gran déficit en vías de circulación peatonal, sobre todo en las inmediaciones de los barrios.

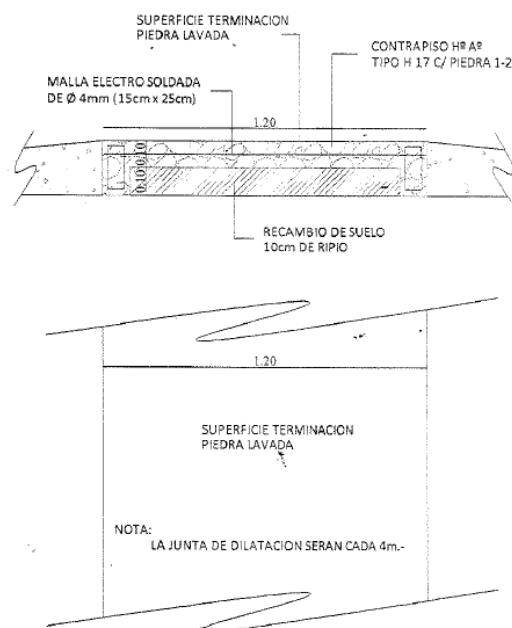
Solución Propuesta: La Criolla cuenta con barrios construidos por el sector público propiamente dicho (Don Jaime, San Bonifacio, 32 Viviendas, San Cayetano y La Mora), pero el resto de las viviendas han sido realizadas por autoconstrucción por familias de recursos medios a bajos lo que implica que toda la población deberá sentirse incluida y vinculada con el resto de la ciudad, por lo tanto es prioridad para el desarrollo de una sociedad organizada contar con espacios seguros de circulación tanto para los niños como para los adultos y adultos mayores. Además de que la población sigue creciendo y se encuentran en etapa de próxima construcción un nuevo barrio de 20 viviendas a través de un programa provincial y se está programando la entrega de terrenos por autoconstrucción a 44 nuevas familias lo que implica mayor expansión territorial hacia zonas aledañas al casco urbano.

Además surge una gran necesidad de realizar una senderización peatonal hacia el Acceso de la ciudad, ya que basta con recorrer la misma durante la tarde para entender que la mayoría de la población utiliza el acceso a la ciudad hasta la Ruta Provincial misma para caminatas, haciéndolo por el borde de la ruta, con el peligro inminente que esto conlleva. Es necesario tratar con urgencia al menos 3km de recorrido peatonal que bordeé esta circulación ya marcada, o plantear como alternativa una senda peatonal de circunvalación al casco urbano, bicicleta o espacio lineal de esparcimiento a fin de que la población más activa pueda desarrollar sus disciplinas deportivas y de recreación en este espacio.

Características de Propuesta con la que cuenta el Municipio con respecto a la localidad.

El presente proyecto consiste en la construcción de 6.000m² de veredas en la totalidad de la planta urbana de la ciudad de La Criolla, lo que consistiendo la misma en un contrapiso de unos 10 cm de espesor con malla 6 mm —15 x 15 cm ubicada a 1/3 de la altura, con juntas de dilatación cada 4 mts, en las cuales se ubicarán 3 pasadores de hierro liso 0 12 mm, para transmitir cargas de un paño a otro.

DETALLES VEREDAS



Detalle de Veredas.

Fuente: Municipalidad de La Criolla

Se estima un ancho promedio de contrapiso de 1,20 metros. La vereda será de Hº Aº tipo H17 con piedra 1-2, con agregado de piedra fina para darle terminación de carpeta rayada en la superficie.

En las salidas de vehículos en los domicilios se prevé la construcción de cordones de refuerzo según plano de detalles. En las esquinas se construirán las rampas de acceso correspondientes, en la totalidad de la curva de la ochava. Se hará el retiro de suelo vegetal superficial de 5 cm de espesor, además de un recambio de suelo bajo vereda de unos 10 cm, en el cual se colocará ripio arcilloso, el cual será perfectamente compactado, obteniéndose entonces con el espesor del contrapiso, una excavación promedio de 25 cm.-

Se plantea un proyecto pensado en etapas, según prioridad.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Obras Viales, Urbanas, Periurbanas Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



EXTENSIÓN ALUMBRADO PÚBLICO EN LA CRIOLLA – SECTOR SUR

Descripción de la Situación: teniendo en cuenta la situación propuesta de planificar el crecimiento de la localidad hacia el sector Sur, hacia donde ya se están realizando los primeros amanzanamientos, apertura de calles y loteos es que debemos continuar en el proceso de dotar a ese sector tanto de servicios como de infraestructura y equipamiento que acompañe el desarrollo de la trama urbana.

Solución Propuesta: acompañar las nuevas zonas urbanizadas con la extensión del servicio de Alumbrado Público, brindando seguridad a sus habitantes y disminuyendo el riesgo de posibles accidentes de tránsito.

Como etapas posteriores, deberá pensarse en sumar demarcación horizontal en la calzada y en los cruces peatonales, además de cartelería adecuada y semaforización.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



ILUMINACIÓN LED ACCESO LA CRIOLLA – AV. GOBERNADOR. TOMÁS CRESTO

Descripción de la Situación: actualmente desde la Ruta Nacional N° 14 hasta el acceso a La Criolla, la localidad cuenta con 59 columnas con Luminarias de Vapor de Sodio que precisan ser reemplazadas por artefactos Led.

Solución Propuesta: En etapas pensar en el reemplazo de las mismas. Por otro lado el sector de la Av. Tomás Cresto comprendido entre Av Juan Bautista Alberdi y Calle Río San Javier (sector sur hacia donde se está ampliando la localidad) no posee alumbrado urbano, podría pensarse en extender ese sector con la utilización de esta tecnología.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



EQUIPAMIENTO URBANO EN PLAZA FLORA URQUIZA Y LA ARBOLADA

Descripción de la Situación: En cuanto a las áreas recreativas con las que cuenta la localidad, la Plaza Flora Urquiza se encuentra muy bien ubicada, señalizada e iluminada, con una diagramación ordenada y estéticamente agradable, sin embargo no es un punto de encuentro fundamental para los habitantes de la ciudad.

La Municipalidad de la Criolla cuenta también con un espacio denominado La Arbolada que como su nombre indica es un espacio de sombras, amplio, que ya cuenta con sanitarios

pero que no tiene ningún tipo de elemento recreativo ni de ocio ni deportivo.

Solución Propuesta: Para lograr que este tipo de espacio público (caso Plaza Flora Urquiza) sea llamador de la comunidad es necesario la implementación de al menos puntos digitales para la conexión de Internet, o el mejoramiento de sus espacios recreativos infantiles y juveniles, además de la implementación de estaciones saludables a fin de que la familia entera pueda disfrutar de estos espacios.

Planteamos la construcción de un espacio de recreación infantil, con juegos integradores, juegos de desarrollo de la estimulación, estaciones saludables para adultos, espacios de lectura, de descanso, de Caminatas, de distensión.

En el caso de “La Arbolada” será necesario mejorar la iluminación del espacio a intervenir, para generar un lugar de utilización nocturna, de manera segura para los vecinos. Implementando luego de una diagramación en este lugar una serie de elementos funcionales a las necesidades de los pobladores.

Plantear la poda gradual de este sector para poder organizar espacios iluminados, con la necesaria intervención de artefactos de iluminación aptos para este objetivo, como así también plantear estaciones saludables, senderos de pedestismo, espacios de esparcimiento, recreación, juegos, a fin de brindar a la ciudadanía un nuevo espacio donde poder compartir actividades grupales, individuales o familiares, logrando de esta manera una mejora importantísima en las relaciones sociales que hacen al crecimiento de una población.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



REFACCIÓN Y AMPLIACIÓN SALÓN DE USOS MÚLTIPLES – LA CRIOLLA (EQUIPAMIENTO COMUNITARIO).

Descripción de la Situación: La Municipalidad de La Criolla cuenta con un espacio denominado Salón Comunitario, el cual funciona muy bien y donde se desarrollan gran cantidad de actividades, por lo que no es necesaria la construcción de un nuevo espacio, sino más bien se necesitan mejoras tanto edilicias como de oportunidades de capacitaciones y actividades para la comunidad de La Criolla.

Este espacio cuenta con una superficie amplia, sanitarios, instalaciones y dependencias en las que se pueden desarrollar las actividades culturales y donde se realizan actualmente los diversos talleres que brinda la Municipalidad.

Solución Propuesta: Pero si bien esto es así, es necesario, incorporar mejoras edilicias, tecnológicas, deportivas, complementarias y de optimización a fin de lograr que este espacio sea apto para todas las actividades que ya se desarrollan en La Criolla y la incorporación de nuevas actividades como ser cursos de nuevas tecnologías, talleres orientativos y vocacionales o la implementación de un punto digital donde podamos ofrecer a las distintas universidades que cuentan con plataforma virtual un espacio para lograr que más jóvenes puedan acceder a una formación universitaria, lo que implicará no solo que se queden en la localidad sino que también puedan desarrollarse en la misma en el futuro y hacerla crecer.

Se realizarán trabajos de mejoramiento de pintura, ampliación de sanitarios, optimización de la red eléctrica, tanto como la realización de la red de baja tensión y todo el tendido de elementos necesarios para la Implementación de un Punto Digital, además de realizar otras mejoras edilicias menores.

La obra se complementará además con la adquisición del equipamiento necesario para la ejecución de todas las tareas allí programadas.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



TERMINACIÓN PLAYÓN DEPORTIVO EN LA CRIOLLA

Descripción de la Situación: Con respecto a las Áreas Deportivas, si bien la ciudad cuenta con el espacio del Club, este se manifiesta de manera insuficiente para la cantidad de actividades que ahí se desarrollan, es de vital importancia obtener nuevos espacios de recreación deportiva, como ya se ha mencionado con respecto a las caminatas y lugares para ciclismo o carreras. Necesita que se complete el Playon Deportivo ya iniciado.

Solución Propuesta: Completar la ejecución del Playón Deportivo. Realizar la demarcación necesaria para que pueda ser utilizado en múltiples disciplinas deportivas, como así también proveer la colocación de aros de basket.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

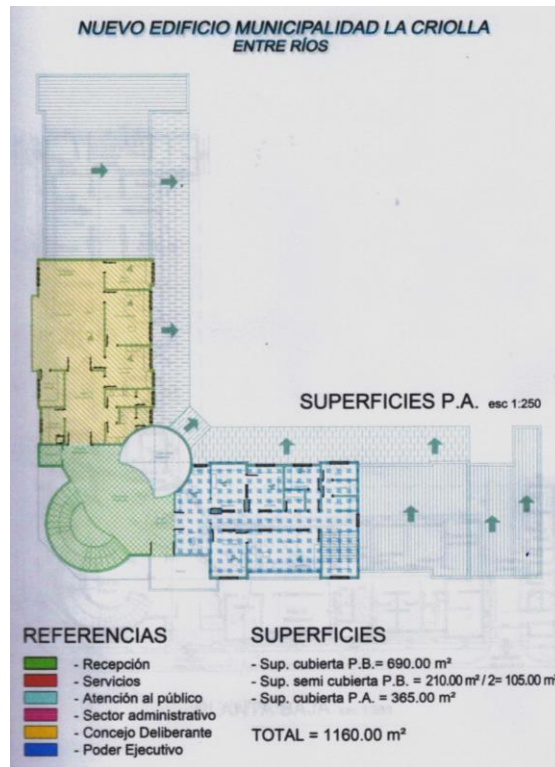
Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2020

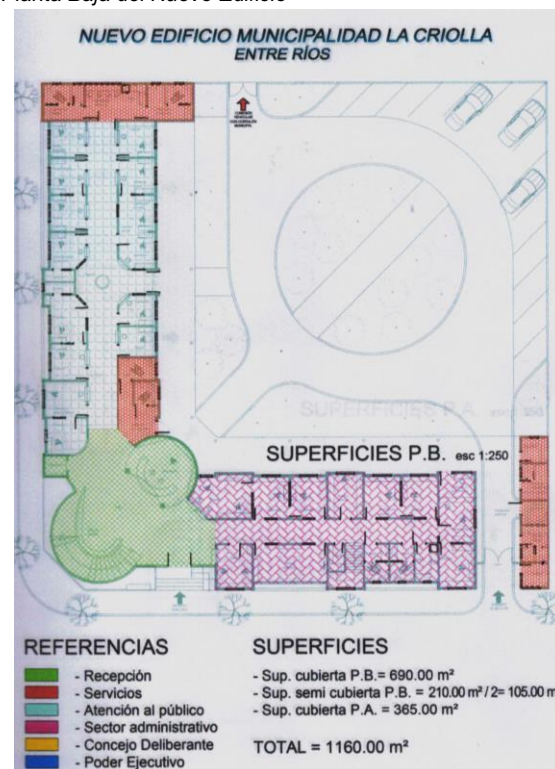
ODS vinculado:



PROYECTO NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL - LA CRIOLLA (Aún no ha podido ser presentado)



Planta Baja del Nuevo Edificio



Planta Alta del Nuevo Edificio

Descripción de la Situación: el Municipio cuenta con el desarrollo a nivel Anteproyecto, tomando en consideración, que el actual edificio de aproximadamente 350 m², se encuentra en una situación de gran congestión funcional, afectando tanto al personal como a los usuarios. Estas limitaciones físicas funcionales y de calidad ambiental de los espacios (dimesiones ventilación e iluminación, etc) se ven en la necesidad de pensar a futuro en un nuevo edificio en cual puedan llevarse adelante de manera eficiente y agradable las tareas de gobierno.

Solución Propuesta:

Alcances: se prevee un edificio moderno, que acompañe con su flexibilidad el crecimiento de la

localidad, con una impronta visual que represente la pujanza de sus habitantes, y con superficies que contemplen sectores adecuados con una visión de futuro. El mismo podrá oportunamente ser ampliado en nuevas plantas superiores.

Localización: En un terreno propiedad de la Municipalidad de La Criolla, detrás del actual Corralón Municipal, en la esquina de calles Río de la Plata y Río Guaaleguay, se reservará un espacio de 43mts por 43mts para la construcción del nuevo Edificio Municipal.

Diseño y distribución: El mismo tendrá una planta general en forma de L, tomando la esquina del terreno como referencia visual importante, que anuncie la presencia de un edificio gubernamental.



Fachadas del Nuevo Edificio



Vistas desde el Patio Central

Se colocará el acceso principal al edificio, cerca de la esquina y frente a la plaza Flora Urquiza, en la calle Río Uruguay. Esta será la vista principal del emprendimiento, en la que se encuentran, además del Acceso, la Sala de Reuniones en Planta Baja, la oficina de la Intendencia en Planta Alta, un acceso vehicular hacia una plazoleta interna, que contiene un estacionamiento para autoridades y visitas gubernamentales, con una galería semi cubierta y accesos internos al Área del Corralón Municipal existente.

Le dará terminación lateral al edificio, un sector de guardia, depósito y sanitarios de uso controlado, en ocasiones de actos o festividades en la plaza frente al edificio.

Por la calle Río de La Plata, se destaca en planta alta, el volumen del Concejo Deliberante de la localidad. Por este lateral, se mantendrá el acceso vehicular al corralón municipal actual, logrando así una continuidad edilicia con lo existente.

Plazo de Ejecución estimado: 12 meses.

Presupuesto oficial: \$ 17.585.760,00 según precios actualizados al mes de septiembre 2017.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO CENTRO PEDIÁTRICO BRISAS DE FEBRERO

Descripción de la Situación: actualmente el centro pediátrico esta funcionando dentro del centro de salud en horarios discontonuos y de manera provisoria, ya que donde se encuentra la construcción que correspondia al centro pediátrico el estado de la misma es de mucho

deterioro y deberá ser demolido. Para luego poder emplazar allí un nuevo edificio.

Solución Propuesta: luego de poder regularizar la situación de dominio de ese lote, deberá pensarse en un nuevo edificio pequeño, que cuente con 2 consultorios, sala de espera, atención al público, enfermería/vacunación, grupo sanitario y kitchenette.

Localización: Bv. Salto Grande entre Ríos Paraná y Río Gualaguay.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: 4500 habitantes

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



Portafolio de proyectos según Lineamientos Estratégicos

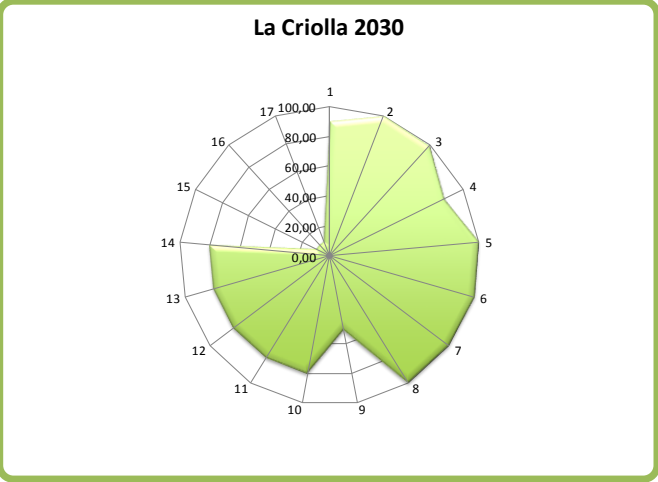
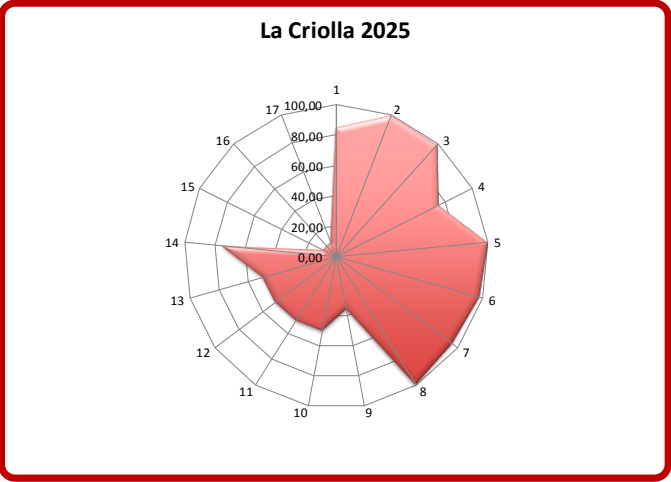
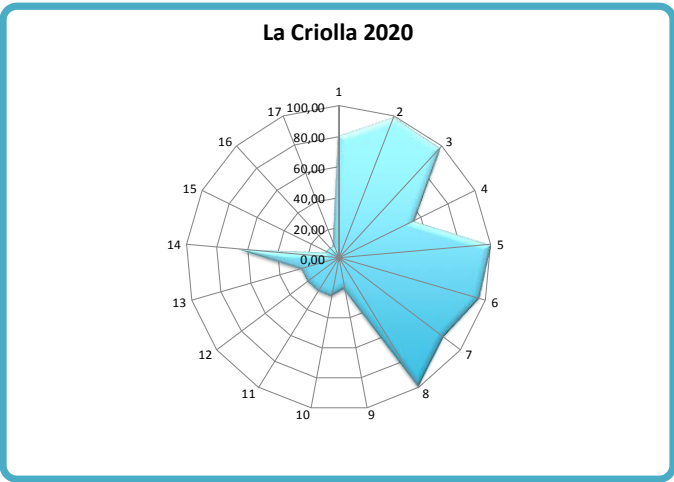
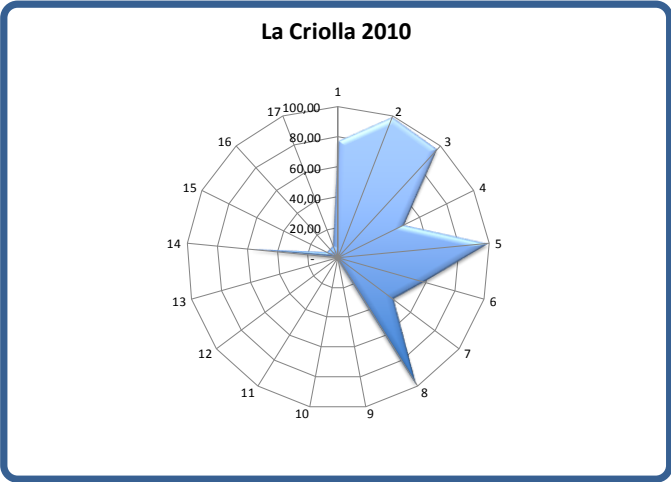
| DIMENSIÓN | PROYECTOS | LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS | | | | |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | | Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza | Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos | Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente | Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana | Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano |
| Física | EXTENSÓN DE LA RED DE AGUA en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | |
| | EXTENSÓN DE LA RED DE CLOACAS en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | |
| | PROYECTO de CORDON CUNETAS en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | |
| | PROYECTO COMPLETAMIENTO DE VEREDAS en LA CRIOLLA | | | | | |
| | EXTENSIÓN ALUMBRADO PÚBLICO en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | |
| | ILUMINACIÓN LED ACCESO LA CRIOLLA - AV GOBERNADOR. TOMAS CRESTO | | | | | |
| | EQUIPAMIENTO URBANO EN PLAZA FLORA URQUIZA Y LA ARBOLADA. | | | | | |
| | PROYECTO DESAGUES PLUVIALES . Av. Juan Bautista Alberdi | | | | | |
| Económica | PROYECTO DE FORTALECIMIENTO PARA LA PRODUCCION LOCAL (Citrus y Arándanos) | | | | | |
| | LÍNEAS DE CRÉDITO PARA EL SECTOR PRODUCTIVO | | | | | |
| | PROYECTO CIRCUITO TURISMO RURAL | | | | | |
| | MEJORAMIENTO DE CAMINOS ENRRUPIADOS - CIRCUNVALACIÓN PRODUCTIVA | | | | | |
| Ambiental | PROYECTO ESTACIONES SALUDABLES | | | | | |
| | PROYECTO ARBOLADO URBANO LA CRIOLLA | | | | | |
| | MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES CLOACALES | | | | | |
| Social | REFACCIÓN Y AMPLIACIÓN SALÓN DE USOS MÚLTIPLES - LA CRIOLLA | | | | | |
| | TERMINACIÓN PLAYÓN DEPORTIVO EN LA CRIOLLA | | | | | |
| | PROYECTO MEJORAMIENTO DE 30 VIVIENDAS | | | | | |
| | PROYECTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA | | | | | |
| | PRESUPUESTO PARA MATERIALES Y HERRAMIENTAS - TALLERES LA CRIOLLA | | | | | |
| Institucional | PROYECTO NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL - LA CRIOLLA | | | | | |
| | PROYECTO CENTRO PEDIATRICO BRISAS DE FEBRERO | | | | | |
| | CREACION AREA DE OBRAS PRIVADAS E INSPECCIONES | | | | | |
| | MORATORIA PARA REGULARIZACIÓN DE IMPUESTOS INMOBILIARIOS | | | | | |
| | PRESUPUESTO PARA NUEVOS EQUIPOS INFORMÁTICOS | | | | | |
| | PRESUPUESTO PARA HONORARIOS. PROFESIONALIZAR LA FUNCIÓN PÚBLICA | | | | | |
| | CAPACITACION Y ACTUALIZACIONES PARA EMPLEADOS MUNICIPALES | | | | | |
| | NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA TRÁMITES ONLINE O VIA WEB. | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Proyectos anidados a Programas Nacionales

| LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS | | EJES DE ACCIÓN | | PROGRAMAS | | PROYECTOS | | CORTO PLAZO | | MEDIANO PLAZO | | | | | LARGO PLAZO | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------|---------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|--|--|
| | | | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | | |
| 1. | Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza | 1.1. | Mejorar viviendas de materialidad deficientes | 1.1.1 | PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 1.1.1.1. | PROYECTO MEJORAMIENTO DE 30 VIVIENDAS | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.1. | Recuperación de mercados externos | 2.1.1. | OBRAS VIALES URBANAS, PERIURBANAS, CAMINOS DE LA PRODUCCION, ACCESOS A PUEBLOS Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 2.1.1.1. | MEJORAMIENTO DE CAMINOS ENRRIPADOS - CIRCUNVALACIÓN PRODUCTIVA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos | 2.2. | Formalización del empleo | 2.2.1. | MINISTERIO DE PRODUCCION Y TRABAJO | 2.2.1.1. | PRESUPUESTO PARA HONORARIOS. PROFESIONALIZAR LA FUNCIÓN PÚBLICA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.3. | Desarrollo sustentable | 2.3.1. | PROGRAMA PARTICIPAR | 2.3.1.1. | PROYECTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2.4.1. | LÍNEAS DE CRÉDITO PARA EL SECTOR PRODUCTIVO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.4. | Impulso a las economías regionales | 2.4.2. | MINISTERIO DE AGROINDUSTRIA | 2.4.2.1. | PROYECTO DE FORTALECIMIENTO PARA LA PRODUCCION LOCAL (Citrus y Arándanos) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2.4.2.2. | PROYECTO CIRCUITO TURISMO RURAL | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3. | Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente | 3.1 | Proteccion y preservacion del patrimonio natural | 3.1.1. | RECALIFICACION Y CREACION DE NUEVOS ESPACIOS VERDES Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 3.1.1.1 | PROYECTO ESTACIONES SALUDABLES | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.2. | PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | | | | | 3.1.2.1. | PROYECTO ARBOLADO URBANO LA CRIOLLA | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana | 4.1. | Modernización de la gestión | 4.1.1. | PROGRAMA NACIONAL DE FORMACIÓN MUNICIPAL Secretaría de Modernización Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 4.1.1.1. | CREACION AREA DE OBRAS PRIVADAS E INSPECCIONES | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4.1.1.2. | MORATORIA PARA REGULARIZACIÓN DE IMPUESTOS INMOBILIARIOS | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4.1.1.3. | PRESUPUESTO PARA NUEVOS EQUIPOS INFORMÁTICOS | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4.1.1.4. | CAPACITACION Y ACTUALIZACIONES PARA EMPLEADOS MUNICIPALES | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4.1.1.5. | NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA TRÁMITES ONLINE O VIA WEB. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano | 5.1. | Mejorar la infraestructura, disminuir tiempos y costos logísticos | 5.1.1 | REDES DE AGUA POTABLE, CLOACAS Y SANEAMIENTO Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 5.1.1.1. | EXTENSÓN DE LA RED DE AGUA en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.1.2. | EXTENSÓN DE LA RED DE CLOACAS en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.1.3. | PROYECTO DESAGUES PLUVIALES . Av. Juan Bautista Alberdi | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.1.4. | MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES CLOCALES | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5.1.2. | OBRAS VIALES URBANAS, PERIURBANAS, CAMINOS DE LA PRODUCCION, ACCESOS A PUEBLOS Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 5.1.2.1. | PROYECTO de CORDON CUNETA en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.2.2. | PROYECTO COMPLETAMIENTO DE VEREDAS en LA CRIOLLA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.2.3. | EXTENSIÓN ALUMBRADO PÚBLICO en LA CRIOLLA - SECTOR SUR | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.2.4. | ILUMINACIÓN LED ACCESO LA CRIOLLA - AV GOBERNADOR. TOMAS CRESTO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5.1.3. | PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda | 5.1.3.1. | EQUIPAMIENTO URBANO EN PLAZA FLORA URQUIZA Y LA ARBOLADA. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.3.2. | REFACCIÓN Y AMPLIACIÓN SALÓN DE USOS MÚLTIPLES - LA CRIOLLA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.3.3. | TERMINACIÓN PLAYÓN DEPORTIVO EN LA CRIOLLA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.3.4. | PROYECTO NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL - LA CRIOLLA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5.1.3.5. | PROYECTO CENTRO PEDIATRICO BRISAS DE FEBRERO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Progresión prospectiva de indicadores a 2030

| | Provincia | Departamento / Partido | Municipio | COD_MUNICIPAL | 1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo | 2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible | 3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades | 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos | 5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas | 6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos | 7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos | 8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos | 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación | 10. Reducir la desigualdad en y entre los países | 11. Consegui que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles | 12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles | 13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos | 14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible | 15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación | 16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables | 17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible | % Población Urbana | Población 2010 | Población 2025 | Población 2010-2025 | Variación 2010-2025 (%) | Prioridad | Rank_prior | |
|------|------------|------------------------|------------|---------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------------|-----------|------------|--|
| 2010 | Entre Ríos | CONCORDIA | LA CRIOLLA | 300150056 | 76,73 | 98,91 | 96,58 | 48,10 | 98,77 | 58,50 | 45,35 | 98,21 | 3,44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,52 | 8 | 8 | 8 | 100,0 | 2382,0 | | | | | | |
| 2020 | Entre Ríos | CONCORDIA | LA CRIOLLA | 300150056 | 80,00 | 99,10 | 97,50 | 55,00 | 99,00 | 95,00 | 85,0 | 98,50 | 20 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 65,0 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 100,0 | | | | | | | |
| 2025 | Entre Ríos | CONCORDIA | LA CRIOLLA | 300150056 | 85,00 | 99,50 | 98,50 | 75,00 | 99,30 | 97,00 | 95,00 | 99,00 | 35,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 75,00 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 100,0 | | | | | | | |
| 2030 | Entre Ríos | CONCORDIA | LA CRIOLLA | 300150056 | 90,00 | 99,75 | 99,00 | 85,00 | 99,50 | 100 | 99,0 | 99,50 | 50 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 100,0 | | | | | | | |



CAPÍTULO VI

Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Seguimiento, evaluación y retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase cero una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos que se miden a través del tiempo para lograr conocer los impactos.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase cero de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

Indicadores de Monitoreo

| Lineamiento | Temática | Indicador | Unidad de Medida | Datos de referencia / Metodología | Fuentes | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente | Amenazas (de origen natural) | Exposición de viviendas a tormentas severas | Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de riesgo de tormentas severas y las viviendas expuestas. | Viviendas irregulares: 604,51% porcentaje de viviendas irregulares habitadas sobre total país: 6,2 % (2001) Viviendas irregulares: 480,86% porcentaje de viviendas irregulares sobre total país: 4,35% 2010 | Atlas de Riesgos Agroclimáticos en el Área Agrícola Argentina 2001/2010. Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca. http://www.ora.gov.ar | |
| | | Índice máximo de magnitud de inundaciones | Escala numérica de 1 a 30 | La magnitud se calcula a partir de datos relativos a datos materiales, personas evacuadas y ubicación de cada evento registrado | http://www.inpres.gov.ar http://www.int.gov.ar/orosc | |
| | | Exposición de viviendas a peligrosidad sísmica | Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de peligrosidad sísmica y las características de las viviendas expuestas. | Se asignan valores de 1 a 4 a las zonas sísmicas definidas por INPRES, señalando niveles crecientes de amenaza. Este valor se multiplica por el porcentaje de hogares en viviendas con baja calidad de materiales: índice QUAMAT III, IV y V (Censo 2001) e INMAT 3 y 4 (Censo 2010), en relación al total de hogares en viviendas particulares habitadas. A partir de la obtención de este resultado, se definen 4 categorías de exposición <i>Sistema de las viviendas</i> | http://www.inpres.gov.ar http://www.int.gov.ar/orosc | |
| | Potencialidades ambientales | Conservación de la biodiversidad y uso sustentable de recursos | Porcentaje de superficie por departamento | Porcentaje de superficie cubierta por áreas protegidas sobre la superficie total del país: 7,7 (2005); 8,34 (2001); 10,7 (2014) | Fuente: Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2015) | |
| | Agentes contaminantes | Cantidad de agentes contaminantes | Cantidad de bsurales por superficie | Localización y extensión física del bsural | | |
| | Distribución de la población | Urbanización y ruralidad | El porcentaje de población urbana, que da cuenta de la aglomeración de la población y del peso relativo de la población rural | Total País: 89,7% 2001; 90,9% 2010 INDEC | | |
| | Jerarquización del sistema urbano | Jerarquía urbana | Niveles de centralidad de 1 a 7 categorizados según combinación de datos cuantitativos y cualitativos | | http://avisosid.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=89 | |
| | Pautas de crecimiento | Tejidos residenciales en áreas de expansión urbana | Porcentaje de superficie ocupada por cada tejido residencial | Orden formal: Trama urbana regular, Grandes parcelas residenciales, Vivienda social, Villas y asentamientos, Vados urbanos http://avisosid.planificacion.gob.ar/download.aspx?id=82&idindicador=57 | | |
| | | Densidades de población | Porcentaje de variación de habitantes por hectárea | Variación relativa del periodo 1991 a 2010 | http://avisosid.planificacion.gob.ar/vtr/bdbs/3477.aspx?id=77 | |
| | Consolidación urbana | Superficie servida por infraestructuras | Porcentaje de superficie de cobertura de infraestructuras básicas de redes. | promedio de superficie con cobertura de infraestructuras básicas ponderado (21 casos), 2001: alta cobertura: 45% Baja cobertura: 11% y 2010: alta cobertura 48%; Baja cobertura: 3% | INDEC, Censos 2001 y 2010. | |
| Hogares con dotación de infraestructuras básicas | | Porcentaje de hogares según cobertura de infraestructuras básicas. | porcentaje promedio de hogares con cobertura de infraestructuras básicas (21 casos), 2001: Alta cobertura: 59% Baja cobertura: 55% y 2010: Alta cobertura 63% Baja cobertura 2% | INDEC, Censos 2001 y 2010. | | |
| Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano - rural | Dinámica de precios del suelo | Índice de accesibilidad al suelo | Ingresos familiares mensuales necesarios para adquirir una parcela tipo. | | EPH (INDEC). | |
| | | Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana | Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana | | http://avisosid.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=53 | |
| | Redes de conectividad | Conectividad multimodal de transporte | Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos. Escala del 1 al 4. | a) La red vial, según la extensión de rutas pavimentadas y autopistas. b) La red ferroviaria, considerando su jerarquía (la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias. c) Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos. d) Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios. | http://avisosid.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=53 | |
| | | Densidad vial | km lineal de red cada 100 km2 de superficie | 40.198 km de red vial nacional (2013); 198.289 km de red provincial (2013); densidad vial: 8,6 Argentina; Chile: 10; EBU: 67; Francia: 192 (Barro Mundial | Comisep Vial Federal y de Dirección Nacional de Vialidad. | |
| | Conectividad digital | Conectividad digital | Red de fibra óptica; km lineales de extensión; Acceso a Banda Ancha; porcentaje de variación de incremento de usuarios; Televisión Digital Abierta; porcentaje de cobertura de población; internet: % de hogares con internet; Núcleos de acceso al conocimiento; cantidad instalada | Se registraron 1.333.271 de accesos residenciales a internet de Banda Ancha en el año 2012 en todo el país. El 82% de la población del país está incluido en el área de cobertura de las antenas de Televisión Digital Abierta. | http://www.indec.gov.ar/ftp/audios/menusuperior/enfuentes_cis_registro.pdf | |
| | | Acceso a telefonía | % de hogares con teléfono fijo, % de hogares con teléfono celular | El resultado se clasifica en 4 niveles de conectividad: Bajo: <100 servicios/semana - Medio: de 100 a 400 servicios/semana - Alto: de 400 a 1.000 servicios /semana - Muy Alto: >1.000 servicios /semana | Comisión Nacional de Regulación del Transporte. (CMT) | |
| | Subutilización de la red de transporte público | Acceso a telefonía | % de hogares con teléfono fijo, % de hogares con teléfono celular | En 2010 en Argentina había 424 líneas telefónicas fijas cada 100 habitantes. A su vez, en 2012, la cantidad de líneas telefónicas fijas era 398.9594. (Fuente: internacional Telecomunication Union key global telecom indicator, 2014) | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Subutilización de la red de transporte público | Porcentaje de kilómetros lineales | Promedio de subutilización de la red de transporte público en 150 casos de estudios: 2,9% | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | Movilidad urbana | Accesibilidad al transporte público | Porcentaje de población servida por transporte público | El dato del INDEC establece que el 78% de la población del país cuenta con, al menos, un servicio de transporte público a 300 metros de su vivienda | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Cobertura de transporte público urbano | Porcentaje de superficie cubierta | La fórmula del indicadores: área senda por transporte urbano / área total | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| El desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza | Población | Índice de dependencia potencial | Porcentaje de población. | 2001: 62% 2010: 55% | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Saldo migratorio | Personas | Población migrante dentro del país (2005-2010): 6% de la población total. INDEC | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | Salud | Variación de población y de hogares | Cantidad de hogares y cantidad de población | Variación intercensal 1991 - 2001: 11,2 (población) 12,8 (hogares) 2001 - 2010: 10,6 (población) 20,6 (hogares) | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Camas hospitalarias cada mil habitantes | Camas cada mil habitantes | total país: 2001: 4,2; 2010: 4,6 % de variación: 9,8 INDEC | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | Educación | Tasa de mortalidad infantil | Tasa de defunciones en el primer año de vida por cada mil nacidos vivos. | 2001: 16,3 (1000-2010: 11,1 (1000 Ministerio de Salud - Chile 8 (1000; Brasil: 15 (1000; Benin Mundial | Ministerio de Salud - Banco Mundial | |
| | | Tasa de escolarización secundaria | Nº de personas de 13 a 17 años que asisten a algún establecimiento educativo formal | A total Personas 13 a 17 años B Personas de 13 a 17 que asisten a un establecimiento educativo. Tasa de escolarización (EAM) 200 | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | Condiciones habitacionales | Mayor nivel alcanzado población mayor a 30 | Población mayor de 30 años con estudios superiores completos | | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Analfabetismo | Total personas que no leen ni escriben / población total *100 | tasa de analfabetismo Argentina: 7,31% 2010 | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para | Diferenciación regional | Deficit habitacional cualitativo | Porcentaje de hogares. | Resumen de la fórmula: (a + b + c + d) / e Surge de la observación de cinco series de datos: a) Hogares en departamentos y casas tipo A sin red de agua ni red de cloacas; b) Hogares en departamentos y casas tipo A con funcionamiento crítico; c) Hogares en casas tipo B; (recuperables); d) Hogares en departamentos y casas tipo A sin agua de red ni red de cloacas y a la vez, con funcionamiento crítico; e) Número total de hogares del ámbito geográfico analizado. Total país: 35% 2001 y 72,7 % hogares 2010 <i>INDEC</i> | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. |
| | | | Deficit habitacional cuantitativo compuesto | Hogares | Se calcula en dos pasos: 1º Deficit Habitacional Simple: Total de hogares - Total de Viviendas Particulares Habitadas 2º Deficit habitacional cuantitativo compuesto= Deficit Habitacional Simple + Viviendas irregulares habitadas | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. |
| Viviendas | | Tasa de tenencia irregular | Cantidad de hogares con regimen de tenencia irregular (propietario solo de la vivienda, ocupante por préstamo, por trabajo y otra situación) cada 100 hogares | Porcentaje total país: 16,33% | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| | | Tasa de vivienda desocupada | Cantidad de viviendas desocupadas sobre total de las viviendas | | INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. | |
| Fortalecimiento de la estructura de la gobernanza urbana | Situación económico financiera | Participación del impuesto inmobiliario en la recaudación provincial | Porcentaje del total de los recursos | En Argentina en el año 2012, la recaudación del impuesto inmobiliario representó el 0,55% del PIB - En los países de América Latina ronda el 0,58% - | http://www2.mecan.gov.ar/nuevobdbs/indicfpi/index.php | |
| | | Fortaleza fiscal | Razón entre deuda e ingresos corrientes (ratio) | El total nacional es 0,32 en 2013. | http://www2.mecan.gov.ar/nuevobdbs/indicfpi/index.php | |
| | Legislación provincial | Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales | Presencia o ausencia del artículo | El promedio de autonomía provincial es de 38%. | Constituciones provinciales y Leyes Orgánicas Municipales | |
| | Autonomía municipal | Competencias tributarias en los municipios | Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos). | | | |

Bibliografía

INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas, 2010.

Provincia de Entre Ríos (2018, 7 de septiembre) Pagina Oficial de l Provincia de Entre Rios. 2018. Recuperado de: <https://www.elentrerios.com/actualidad/aen-qu-puesto-se-ubica-entre-raos-en-el-ranking-del-desarrollo.htm>

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública (SSPTIP. ATLAS ID. 2015

Torchia Natalia, Seminario de Evaluación de Riesgo Ambiental. UNLu. 2015.

. URL de donde se tomaron datos generales de la localidad para el documento
Municipalidad de La Criolla
<https://municipalidadlacriolla.gob.ar>

. URL de donde se tomaron datos descriptivos de la localidad
[https://es.wikipedia.org/wiki/La_Criolla_\(Entre_Rios\)](https://es.wikipedia.org/wiki/La_Criolla_(Entre_Rios))

. Documento de donde se tomaron datos sobre área de Deportes de la Localidad.
<https://clubalberdilacriolla.wixsite.com/clubalberdi/historia>

. Documento de donde se tomó información sobre el funcionamiento de las lagunas para tratamiento de efluentes cloacales.
<http://www.enress.gov.ar/wp-content/uploads/2017/08/Lagunas-de-Estabilizaci%C3%B3n-OyM.pdf>

. URL de donde se tomó información actualizada, avances de obras e imágenes ilustrativas.
La Criolla ER.

<https://www.facebook.com/La-Criolla-ER-2371111153107741/>

Prensa La Criolla

https://www.facebook.com/profile.php?id=100008541459480&fref=search&_tn=%2Cd%2CP-R&eid=ARDJfnvOyhZBOBx3j9gNs1LSCcR8eJEGmPQnbQT2hfPdmF0342rwkfdh18bM8FthgbmQ5HrMIFUsqGo

. URL de donde se sacaron datos estadísticos
<https://www.entrerios.gov.ar/dgec/buscador-cuadros-censo-2010/>



Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

25 de Mayo 101 • C1002ABC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

www.mininterior.gov.ar

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Paseo Colón 189 piso 11 oficina 1108 • C1063ACB

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

(54-11) 4349-7615 / 7672 / 7732

www.mininterior.gov.ar/planificacion/planificacion.php