



PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL

DIAMANTE

Provincia de Entre Ríos

2018



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

Plan Estratégico para el
DESARROLLO TERRITORIAL de
DIAMANTE

Esta publicación es resultado de los trabajos realizados para el Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos -financiado por FONPLATA, Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata- en el marco del Programa de Fortalecimiento Institucional de Planificación Territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

AUTORIDADES NACIONALES

Presidente de la República Argentina
Ing. Mauricio MACRI

Vicepresidente de la República Argentina
Lic. Gabriela MICHETTI

Jefe de Gabinete de Ministros
Lic. Marcos PEÑA

Ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Lic. Rogelio FRIGERIO

Secretario de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública
Lic. Fernando ÁLVAREZ DE CELIS

Director Nacional de Planificación Estratégica Territorial
Lic. Julián ÁLVAREZ INSÚA

Gobernador de la Provincia de Entre Ríos
Gustavo BORDET
Vicegobernador de la Provincia de Entre Ríos
Adán Humberto BAHL

AUTORIDADES MUNICIPALES

Presidente Municipal
Prof. Lénico Orlando Aranda
Vicepresidente Municipal
Arq. Lelia Beatriz Recalde

EQUIPO TÉCNICO

Secretaría de Planificación Territorial
y Coordinación de Obra Pública

Coordinador del Área de Apoyo a la Planificación
Arq. Daniel JIMENEZ ALCORTA

Consultores

Ing. Rocío REZETT
Arq. Liliana Veronica LUKASCH LIEBAU

Índice

MARCO INSTITUCIONAL	9	Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres	26
INTRODUCCIÓN	13	Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010	26
OBJETIVOS	13	Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015	29
ALCANCES	13	Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020	29
CONTENIDOS	14	PLANES EXISTENTES DE LA LOCALIDAD	31
MARCO CONCEPTUAL	15	TERRITORIO	34
ORDENAMIENTO TERRITORIAL	15	ESCALA NACIONAL	34
El Plan	15	PROVINCIA DE ENTRE RÍOS	34
Para qué sirve	15	ESCALA LOCAL	41
Características del Plan	15	DIAMANTE	41
Componentes de un Plan	15	Comparativo de indicadores en múltiples escalas territoriales	52
Cómo se relaciona con otros planes	16	CAPÍTULO II	55
De qué depende el éxito del Plan	16	DIMENSIONES DE ANÁLISIS	55
Quiénes participan de un Plan	16	DIMENSIÓN FÍSICA	55
METODOLOGÍA	17	Sistema urbano provincial	58
FASE DE DIAGNÓSTICO	17	Redes de Telecomunicación	58
FASE PROPOSITIVA	18	Redes de Infraestructura de Transporte	59
FASE DE IMPLEMENTACIÓN	18	Índice de Conectividad	61
FASE DE MONITOREO	18	Redes energéticas	64
LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE	19	Estructura Urbana	66
Objetivo 11	19	DIMENSIÓN SOCIAL	80
PRIMERA PARTE	22	Población	80
FASE DE DIAGNÓSTICO	22	Saneamiento Básico	84
CAPÍTULO I	24	Stock de Vivienda Local	88
ANTECEDENTES	24	Educación	95
PLANES EXISTENTES	24	Salud y Seguridad	97
Plan Estratégico Territorial Argentina 2016	24	DIMENSIÓN ECONÓMICA	101
		Actividades económicas locales	101

Tasa de desocupación	107	COMPARATIVO DE VARIABLES	159
Ingresos familiares mensuales	108	MAPA SÍNTESIS	173
DIMENSIÓN AMBIENTAL	109	CAPÍTULO V	175
Identificación de amenazas	111	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS, PROGRAMAS Y PROYECTOS	175
Amenazas de origen natural	115	PONDERACIÓN MULTICRITERIO DE PROYECTOS	176
Identificación de capacidades	118	DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL Y LA ERRADICACIÓN DE LA POBREZA	178
DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	124	PROSPERIDAD URBANA SOSTENIBLE E INCLUSIVA Y OPORTUNIDADES PARA TODOS	184
Sociograma	124	DESARROLLO URBANO RESILIENTE Y SOSTENIBLE AMBIENTALMENTE	192
Ámbito Nacional	124	FORTALECIMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE GOBERNANZA URBANA	198
Ámbito Provincial	124	PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL DESARROLLO ESPACIAL URBANO	204
Ámbito Local	125	PORTAFOLIO DE PROYECTOS SEGÚN LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS	217
Participación Ciudadana y Gobierno Abierto	125	PROYECTOS ANIDADOS A PROGRAMAS NACIONALES	220
MAPA DE SITUACIÓN ACTUAL	126	PROGRESIÓN PROSPECTIVA DE INDICADORES A 2030	221
RESUMEN DE INDICADORES	129	CAPÍTULO VI	227
Localidad de DIAMANTE	129	MONITOREO	227
CAPÍTULO III	131	BIBLIOGRAFÍA	229
PROBLEMAS Y OBJETIVOS	131		
> DIMENSIÓN FÍSICA	131		
> DIMENSIÓN ECONÓMICA	136		
> DIMENSIÓN AMBIENTAL	140		
> DIMENSIÓN SOCIAL	145		
> DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	147		
SEGUNDA PARTE	150		
FASE PROPOSITIVA	152		
CAPÍTULO IV	153		
MODELO TERRITORIAL DESEADO	153		
MODELO DESEADO	153		
VISIÓN ESTRATÉGICA	155		
DEFINICIÓN DE ESCENARIOS	157		



FUENTE: sitio oficial www.diamante.gob.ar / diamante.tur.ar

Marco Institucional

La Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) articula acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos públicos que inciden en un mismo territorio. Para ello se dedica a la planificación en base a las metas nacionales, indicadores para la priorización de proyectos de cartera nacional, y desarrollo de planes territoriales específicos, a la revisión de la planificación provincial de manera congruente con la planificación nacional, y a impulsar la planificación en los municipios. Sobre esto último, hace énfasis en asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad.

Trabaja en la vinculación entre los procesos de planificación, proyectos y obra, reasociándolos orientados a la mejora en la toma de decisiones y en el logro de resultados. La conceptualización como un proceso de etapas y su materialización en sistemas, brinda información transparente para funcionarios y ciudadanos, mejora la toma de decisiones, la relación entre áreas del Gobierno, y facilita la administración interna.

Dentro de la Secretaría se enmarca el **Programa de Fortalecimiento Institucional** como una herramienta específica de asistencia al desarrollo de la planificación en todo el país. Para esto se promoverán y fortalecerán las buenas prácticas en esta materia y se implementará una política que alcance al conjunto de jurisdicciones provinciales y locales que no cuentan con recursos humanos y presupuestarios suficientes,

creando así una “cultura de la planificación” con orientación al equilibrio territorial.

Bajo la premisa general del Gobierno Nacional de lograr el desarrollo humano incrementando la competitividad territorial del país y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la asistencia técnica a los gobiernos locales tiene el objetivo de brindarles herramientas que faciliten su gestión y mejoren su desempeño.

El Programa de Fortalecimiento Institucional, a través de uno de sus componentes, tiene prevista la ejecución de planes de escala regional o urbana en todo el territorio del país.

Actualmente, los gobiernos locales han incrementado sus funciones y sus exigencias. Muchas veces, el paradigma de la planificación tradicional ha distanciado la gestión del territorio en plazos cortos e inmediatos de las grandes temáticas que hacen a la calidad de vida y competitividad de las ciudades medias y pequeñas. Pocos gobiernos locales cuentan con planes existentes, operativos y concretos, que sean utilizados para guiar la gestión pública.

Es por ello que el proyecto actual se orienta a contribuir al fortalecimiento de la planificación en Municipios y Comunas de todo el país, generando un instrumento concreto que permitirá orientar los proyectos estratégicos y prioritarios de escala local contribuyendo, así, a una mejor calidad de vida de todos los habitantes por igual.

Introducción

En el desarrollo del presente escrito, se buscarán definir todas aquellas acciones que puedan llevarse a cabo dentro del territorio que comprende el Municipio de “DIAMANTE” de forma positiva y buscando potenciar las características intrínsecas del mismo hacia un mayor equilibrio territorial y la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La necesidad de contar con una herramienta de utilidad para la comprensión del territorio local que fortalezca las instituciones locales vuelve prioritarias las acciones que apuntan a la previsibilidad y formación de consenso, actualización de información identificando, a su vez, aquellos actores que presenten competencia entre esta y otras jurisdicciones, generando una agenda común a ser desarrollada con el objetivo de lograr el mayor impacto territorial posible.

Los municipios son las unidades de administración y gobierno que están más próximas a la gente que habita y conforma los territorios. La responsabilidad primordial de los gobiernos es promover y sostener un desarrollo local sustentable, entendido como aquel que armoniza el crecimiento económico, el cuidado ambiental y la equidad social.

Objetivos

La planificación territorial se presenta como una herramienta que busca dar racionalidad a los procesos de decisión de acciones vinculadas al

gobierno del territorio en sus tres niveles: nacional, provincial y municipal.

A su vez, es una herramienta de articulación horizontal, que busca superar la segmentación sectorial propia de las estructuras de gobierno permitiendo priorizar carteras de proyectos y entender sus impactos cruzados. Para esto, la planificación ofrece una diversidad de instrumentos de gestión como planes de ordenamiento, normativas territoriales y urbanas, opciones de financiamiento, estrategias de comunicación y participación y procedimientos de monitoreo y evaluación de políticas.

Alcances

El presente documento sintetiza los resultados de los estudios realizados en las etapas de diagnóstico y propositiva desarrollados dentro de las actividades de planificación estipuladas dentro del Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios de la SPTyCOP dependiente del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La información que aquí se presenta incluye una recopilación de los trabajos sectoriales elaborados por las diferentes instituciones intervinientes en dicho Plan conformando, así, una fuente de información local más actualizada. En este carácter, el documento servirá de punto de partida para la toma de decisiones en el proceso de estudios sectoriales específicos que se

podieran realizar para la formulación de los proyectos de desarrollo.

El plan presenta una visión sintética de la realidad local, así como una apreciación del estado del conocimiento y las fuentes de información en cada uno de los sectores involucrados.

El trabajo se orienta a las problemáticas existentes de lo urbano, identificando situaciones de conflicto y repensando la ciudad para brindar soluciones superadoras según la dimensión y la escala de análisis abordadas.

Dentro de la concepción de este estudio, es importante destacar que la República Argentina adhirió a diferentes convenios internacionales en el pasado reciente, con lo cual, los alcances se orientarán a dichos compromisos.

Contenidos

El presente documento contiene: en primer término, algunos conceptos básicos relacionados con los planes y procesos de planificación territorial, la metodología utilizada para el desarrollo del Plan, la recolección y organización de información territorial y censal, y la conformación de un modelo territorial actualizado completando, así, la fase de diagnóstico.

En segundo término, este trabajo desarrolla la visión a futuro local que devendrá en la elaboración de un modelo territorial deseado desde el cual se desprenderán los lineamientos estratégicos.

Dichos lineamientos, a su vez, darán paso a los programas y proyectos que se pretende tengan impacto directo en la mejora final de indicadores, especialmente aquellos alineados a los compromisos asumidos por la República Argentina y los que se prioricen luego de su análisis en la fase de diagnóstico.

Este documento se organiza, a nivel general, en cuatro grandes secciones.

La primera aborda el marco conceptual y el marco metodológico, con sus alcances y objetivos.

La segunda sección comprende el registro del levantamiento de información territorial, tanto censal como la relevada en campo, y su clasificación y organización, y la identificación de problemáticas existentes para lograr un diagnóstico de la coyuntura existente y la elaboración de un Modelo de Situación Actual Territorial.

La tercera parte de este trabajo se enfoca en la proposición y el desarrollo de un Modelo Territorial Deseado basado en escenarios prospectivos, mientras que la última sección versa sobre los lineamientos estratégicos propuestos y los proyectos que se desprenden de ellos.

En cuarto, y último lugar, se plantea la planificación territorial, un marco esencial para lograr este objetivo, ya que señala el rumbo y las características del modelo de desarrollo buscado, articula y coordina las diferentes acciones sobre el territorio, da respuesta a problemas y conflictos, y desarrolla sus potencialidades.

“Los planes que carecen de visión y que no ofrecen respuesta a los problemas reales son fácilmente dejados de lado y olvidados cuando cambian las agendas políticas. Elegir cuáles son los temas a abordar y los bienes a desarrollar de forma que se apoye el avance de la ciudad, en medio de limitaciones y retos, no es tarea fácil y requiere entendimiento y capacidad de formular las preguntas adecuadas”.

(Planeamiento Urbano para Dirigentes Municipales, UNHABITAT, 2013).

Marco Conceptual

Ordenamiento Territorial

El ordenamiento territorial es la expresión espacial de las políticas económicas, sociales, culturales y ecológicas de toda la sociedad, que se llevan a cabo mediante decisiones que orientan el accionar de los agentes privados y públicos sobre el uso del suelo.

Es una política pública destinada a orientar el proceso de producción social del espacio mediante la aplicación de medidas que tienen, por finalidad, la mejora de la calidad de vida de la población, a través de su integración social en el territorio y el aprovechamiento ambientalmente sustentable de los recursos naturales y culturales.

El Plan

El plan constituye un conjunto de objetivos y propuestas que se expresa a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo. Contiene decisiones de carácter general que expresan los lineamientos políticos fundamentales, las prioridades que se derivan de esas formulaciones, la asignación de recursos acorde a esas prioridades, las estrategias de acción y el conjunto de medios e instrumentos para alcanzar las metas y objetivos propuestos.

Para qué sirve

Es una guía que orienta objetivos, actividades y recursos de forma coherente y articulada. Supone crear una herramienta para obtener resultados y clarificar dudas acerca del trabajo a realizar: define objetivos y actividades, establece prioridades, identifica recursos y cuantifica niveles de desempeño.

Características del Plan

El plan debe tener cuatro características principales: ser sistémico o integral, ser participativo, ser flexible y ser prospectivo.

- **Sistémico e integral:** debe abordar todas las dimensiones territoriales (social, económica, ambiental, física, jurídico-administrativa) de forma integrada, ya que es preciso entender sus vinculaciones y su funcionamiento en conjunto.
- **Participativo:** el diseño y la implementación de un plan genera efectos directos e indirectos sobre diversos actores públicos y privados del territorio sobre el que se interviene. Cuanto mayor sea el consenso que éstos tengan sobre las acciones de la planificación, mayores serán las posibilidades de consensuar su validez, ajustar sus procedimientos y potenciar sus resultados.
- **Flexible:** el plan debe ser lo suficientemente dúctil para adaptarse a los cambios que se producen en el territorio, de modo que se pueda reorientar según nuevos contextos y necesidades, es decir, que pueda ser parte de un proceso de planificación continuo que tiende a mejorarse en el tiempo.
- **Prospectivo:** el plan debe pensarse con una visión a mediano y largo plazo, teniendo en cuenta diferentes escenarios posibles y planteando un escenario deseado a futuro, a fin de encauzar las acciones del presente, tomando medidas proactivas.

Componentes de un Plan

El proceso de formulación del plan se divide en tres momentos interrelacionados: una instancia diagnóstica; una propositiva; y un tercer momento que consiste en el seguimiento del plan, a partir del cual se actualizan y ajustan las dos primeras etapas, retroalimentando el proceso de planificación.

Cómo se relaciona con otros planes

El plan de ordenamiento territorial debe tener en cuenta otros planes municipales, provinciales o nacionales, planes o programas estratégicos sectoriales existentes y la articulación entre ellos.

También debe contemplar la integración y complementariedad con otros instrumentos legales que afecten usos y organización del territorio.

De qué depende el éxito del Plan

Existen condiciones básicas para que un plan territorial logre constituirse en un instrumento de gobierno:

- Respaldo político de las autoridades involucradas, responsables directos de la implementación de las propuestas.
- Legitimación y apropiación por parte de la sociedad, destinatarios directos de las propuestas de desarrollo territorial.
- Solidez del equipo técnico, intérpretes y redactores de las propuestas que se adecuan a la realidad objeto del planeamiento.
- Recursos necesarios para hacer efectivas las acciones propuestas.

La articulación entre estos factores resulta clave para el éxito de un plan, habida cuenta de la multiplicidad de actores involucrados y de la complejidad de las problemáticas que caracterizan toda dinámica territorial.

Quiénes participan de un Plan

En los procesos de planificación participan:

- Los decisores políticos.
- El equipo técnico, que puede ser interno o externo o una combinación de ambos.
- Los diferentes organismos gubernamentales que tienen injerencia en el territorio, incluyendo a los de otros niveles de gobierno.
- La sociedad, incluyendo a la academia, las cámaras empresarias, las asociaciones profesionales, las asociaciones de la sociedad civil y la comunidad en general.

10 razones para planificar

01. Las ciudades prósperas tienen un marco de referencia para el crecimiento.
02. La anticipación beneficia el presente.
03. El planeamiento ayuda a los dirigentes a lograr un impacto, paso a paso.
04. La forma urbana marca la diferencia.
05. Tener una dirección tiene un impacto positivo en la economía urbana.
06. Un plan colectivo construye sinergias duraderas.
07. Una perspectiva territorial mas amplia ayuda a las ciudades a alcanzar economías de escala.
08. La continuidad genera credibilidad.
09. Prever es más rentable que reaccionar a los problemas.
10. Una buena estructura permite mensajes coherentes.

Metodología

La metodología propuesta se divide en cuatro grandes fases:

- **Fase de DIAGNÓSTICO**, incluye antecedentes, las actividades preparatorias, el prediagnóstico, el diagnóstico y el modelo actual.
- **Fase PROPOSITIVA**, incluye la definición de escenarios, el modelo deseado con sus lineamientos estratégicos, programas y proyectos.
- **Fase de IMPLEMENTACIÓN**, incluye la fase técnica de ejecución de los programas y los proyectos.
- **Fase de MONITOREO**: el monitoreo y la evaluación del proceso de planificación, lleva a su retroalimentación y actualización.

Fase de Diagnóstico

La primera etapa del plan se desarrolla desde el análisis más simple de datos observables de la realidad, inventarios, proyectos existentes y entrevistas hasta el entendimiento de procesos más complejos que ocurren en el territorio, que son las primeras construcciones conceptuales del análisis y plantean el territorio en términos dinámicos.

Para la elaboración del diagnóstico es necesario recopilar la información con que cuenta el municipio: antecedentes, planes anteriores y estadísticas. Si existen planes que se estuviesen implementando en ese momento es necesario revisarlos y analizar cómo esto interactúa con el plan que se pretende formular; verificando si contienen información de base de utilidad y su compatibilidad.

El objetivo del diagnóstico es el conocimiento integral del territorio desde un punto de vista descriptivo y también desde el punto de vista explicativo, dando cuenta de por qué suceden las cosas, expresadas en diversas dimensiones.

En esta etapa se busca caracterizar una situación local determinada, considerando aspectos

vinculados a la competitividad territorial (empleo, exportaciones, diversificación económica, producto bruto geográfico, innovación) y a la calidad de vida local (condiciones del hábitat y la vivienda). Se analizan, además, la cobertura y calidad de los servicios públicos, las condiciones ambientales, la capacidad de respuesta y adaptabilidad a los riesgos, las vulnerabilidades ambientales, la gobernabilidad y la estructura de los actores del territorio dado.

Esto incluye la sistematización y el análisis de la información recopilada con el fin de orientar la toma de decisiones para el desarrollo del municipio, tanto en base a sus potencialidades y limitaciones como a la identificación de los procesos críticos que influyen en su actual funcionamiento.

La relación entre estos procesos, que estructuran y dan forma al territorio, da lugar a la conceptualización de los *ejes problemáticos* y que se sintetizan dentro del modelo actual del territorio.

Modelo Actual. Sintetiza los principales componentes que estructuran el territorio a partir de la integración del conocimiento alcanzado a través del análisis de sus dimensiones. Es una representación espacial de los conflictos y las oportunidades asociadas al proceso de producción territorial.

La representación gráfica del modelo actual tiene la forma de un mapa síntesis donde se grafica la organización espacial y el funcionamiento del territorio.

Para llegar al mapa sintético se puede partir de cinco mapas temáticos (sistema ambiental, social, económico, físico y jurídico-administrativo), no obstante, el objetivo es representar gráficamente el análisis de la información de manera articulada y no meramente superponiendo capas.

Fase propositiva

La segunda etapa de trabajo tiene como objeto configurar las respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico.

Es deseable pensar la prospectiva enfocada en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso. A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **La visión estratégica** estará dada por la vocación de futuro y desarrollo con la que se desee dotar al centro urbano.
- **Los lineamientos estratégicos** deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucra un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** para resolver las deficiencias detectadas en los datos duros en las primeras fases de la etapa de diagnóstico. Implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

Así, se busca ordenar y correlacionar de manera coherente las diferentes escalas de análisis con sus correspondientes instancias temporales (corto, mediano y largo plazo).

Modelo Deseado. Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan. En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en

función de las problemáticas detectadas y considerando los diferentes escenarios posibles a futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados.

Fase de implementación

Monitoreo, Evaluación y Retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la FASE DE DIAGNÓSTICO una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos.

Los resultados del plan y el impacto logrado pueden medirse con indicadores de la actividad económica (tasas de empleo y de desempleo); indicadores sociales (nivel de educación; tasas de alfabetización); e indicadores físicos y ambientales (acceso a servicios; calidad de la vivienda; calidad del aire y del agua).

Fase de Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones. Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase de diagnóstico una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento. Es necesario establecer indicadores que puedan medir el impacto en el territorio en relación a las metas y objetivos de los diferentes niveles de gobierno.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase de diagnóstico de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

La Argentina, en el marco de la Reunión de Hábitat III, asumió la responsabilidad de tener presente la Agenda 2030 para su planificación territorial.

La Agenda 2030 es un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Este plan será implementado por todos los países y partes interesadas mediante una alianza de colaboración. Los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 metas, que están integradas y son indivisibles, demuestran la magnitud y ambición de este nuevo programa universal. Los objetivos y metas equilibran las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.

Los nuevos objetivos y metas entraron en vigencia el 1 de enero 2016 y guiarán las decisiones que tomaremos los siguientes quince años. Todos los países trabajarán para implementar la Agenda a niveles regionales y globales, teniendo en cuenta las diferentes realidades, capacidades y niveles de desarrollo nacionales, incluidas las políticas y prioridades de cada país.

Los gobiernos también reconocen la importancia de las dimensiones regionales y subregionales, la integración económica regional y la interconectividad en el desarrollo sostenible. Los marcos regionales y subregionales pueden facilitar la traducción efectiva de las políticas de desarrollo sostenible en medidas concretas a nivel nacional. Es por esto que debemos tener la mirada puesta en esto y tratar de encauzar esfuerzos con vistas a concretar los objetivos de la AGENDA.

ONU-Hábitat ha desarrollado una posición única de apoyo al desarrollo sostenible y a la planificación y construcción de un mejor futuro urbano para las nuevas generaciones. El proceso clave apoya el desarrollo económico y social, además de la reducción de la pobreza y la desigualdad.

Las prioridades de la Nueva Agenda Urbana de ONU-Hábitat, se concentran en siete áreas:

Planificación Urbana y Diseño.
Servicios básicos urbanos.
Economía Urbana.
Vivienda y mejoramiento de asentamientos.
Investigación Urbana y Desarrollo.
Reducción de riesgos y rehabilitación de áreas urbanas con bajos indicadores.
Legislación Urbana, Suelo y Gobernanza.

Objetivo 11

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos



Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social y económicamente.

Ahora bien, son muchos los problemas que existen para mantener ciudades de manera que se sigan creando empleos y prosperidad sin ejercer presión sobre la tierra y los recursos. Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza.

Metas

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Fuente:
<http://www.latinamerica.undp.org/content/rblac/es/home/post-2015/sdg-overview/goal-11.html>

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

01. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo.
02. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible.
03. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.
04. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.
05. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.
06. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos.
07. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos.
08. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos.
09. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.
10. Reducir la desigualdad en y entre los países.
11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.
12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.
13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.
14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible.
15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica.
16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles.
17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible.



Primera Parte

FASE DE DIAGNÓSTICO

CAPÍTULO I

Antecedentes

Planes existentes

Hay que considerar todos los estudios y planes previos que sirven como antecedentes al presente plan. Partir de la base de los trabajos acumulados es una política de Estado. Es de suma importancia tomar conocimiento de lo planteado en casos anteriores para la toma de decisiones futuras.

Plan Estratégico Territorial Argentina 2016

Objetivo del plan

Cumplir los lineamientos planteados en la política de ciudades estado donde uno logre:

- Desarrollar su identidad territorial y cultural, y su sentido de pertenencia al territorio nacional; alcanzar el progreso económico y la concreción de los proyectos.
- Alcanzar la sustentabilidad ambiental de su territorio para garantizar la disponibilidad actual y futura de los recursos del mismo.
- Participar plenamente en la gestión democrática del territorio en todas sus escalas.
- Acceder a los bienes y servicios esenciales, posibilitando el desarrollo personal y colectivo y una elevada calidad de vida.

Síntesis del Modelo Actual del Territorio

El Modelo Actual del Territorio Nacional, caracteriza la interrelación existente entre el medio biofísico y el medio socio-económico (población y actividades productivas) que tienen lugar en las distintas regiones del país, representando al mismo tiempo la dinámica de flujos de bienes y servicios que las vincula.

Así, el territorio nacional quedó dividido en 25 subregiones que se agrupan en tres grandes categorías:

Categoría A

Núcleos dinamizadores del territorio, corresponden a regiones relativamente pequeñas en términos de superficie, altamente pobladas, y urbanizadas, con alto desarrollo socio-productivo y del medio construido, donde confluyen los principales flujos de cargas y pasajeros (contienen a la mayoría de las regiones metropolitanas del país y el porcentaje mayor de la población urbana).

Categoría B

Territorios de media o alta urbanización, con sistemas urbanos integrados y de media a alta consolidación socio-productiva y del medio construido.

Categoría C

Territorios con bajo nivel de urbanización y sistemas urbanos con baja integración, y baja

consolidación socio-productiva y del medio construido.

Este mapa síntesis no hace más que confirmar las limitaciones del soporte físico nacional, con áreas más desarrolladas e integradas e inmensos territorios con baja ocupación e integración, en el que predominan las relaciones interregionales unidireccionadas hacia el principal centro de consumo nacional y que retroalimentan el desigual desarrollo socio productivo del país.

El Modelo Deseado comprende las siguientes líneas de acción integradoras:

- A-** Áreas de Intervención: a cualificar, a desarrollar y a potenciar.
- B-** Corredores de conectividad que articulan el territorio.
- C-** Sistema Policéntrico de Núcleos Urbanos.

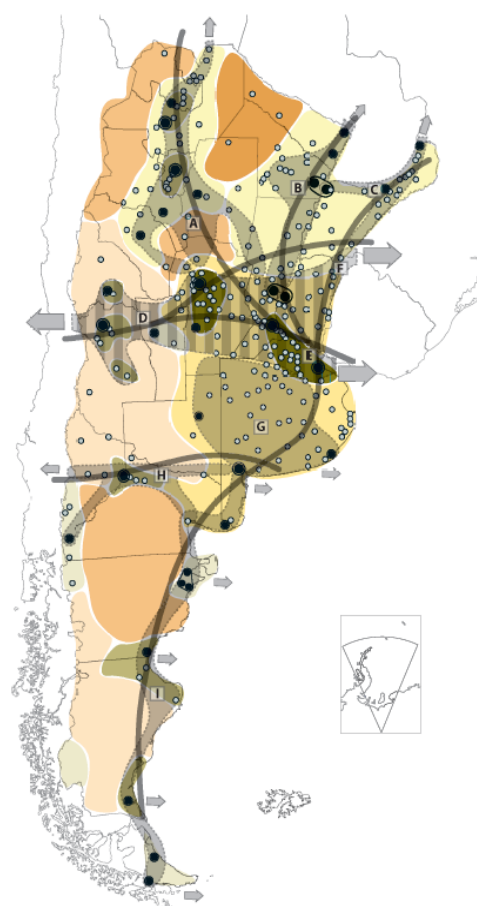
A. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

Se clasifica el territorio nacional según tres categorías –a cualificar, a desarrollar y a potenciar– las cuales se distinguen por el tipo de acciones que se necesita promover en cada una.

B. CORREDORES DE CONECTIVIDAD

El patrón espacial de la red de los corredores de conectividad en la Argentina presenta como característica más relevante la existencia de unas pocas áreas en las que se concentran los flujos de cargas y pasajeros y el aislamiento de una gran parte del territorio nacional.

Se propone como estrategia de intervención reforzar las dotaciones existentes, descongestionando los tramos más solicitados y articular áreas del territorio nacional hoy desconectadas del sistema principal. El esquema propuesto plantea ejes de conectividad necesarios para articular territorios aislados y paralelamente intervenciones específicas sobre los corredores con mayor intensidad de ocupación que apunten a mejorar su eficiencia.



Categorías de Dinámica y Organización Territorial

Categoría A

- A 1
- A 2
- A 3

Categoría B

- B 1
- B 2

Categoría C

- C 1
- C 2
- C 3

X Tejido conectivo
Corredores

- Núcleos estructurantes
- Ciudad mayor o igual a 10.000 habitantes

C. SISTEMA POLICÉNTRICO DE NÚCLEOS URBANOS

Supone comprender al territorio ya no en términos de áreas y corredores sino como la combinación de ambas dimensiones de análisis: como sistema de asentamientos humanos.

La premisa es que todos los habitantes del país deben tener adecuada accesibilidad a los recursos que históricamente se han concentrado en las grandes ciudades y capitales provinciales fortaleciendo a las ciudades intermedias que articulan el sistema nacional y que en las últimas décadas muestran una alentadora tendencia de crecimiento.

Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres

Objetivo del Plan

Definir los lineamientos de políticas y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores público, privado y organizaciones sociales, para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010

Modelo Territorial Actual - Avance 2010

Se trata de una serie de definiciones preliminares expresadas a partir de la formulación de diagnósticos en un modelo deseado que lleva a la definición de estrategias de acción común en el territorio y conforman el sentido instrumental del mismo para la construcción del futuro provincial en la certeza de que la cooperación es hoy imprescindible para la coordinación de esfuerzos y la construcción compartida de visiones de futuro y prácticas concretas.

La regionalización del territorio, es un primer paso a este sentido y cuyos bordes de integración determina, a partir de múltiples consideraciones, una posible operatividad más profunda y acertada, que conllevará, necesariamente, hacia una nueva institucionalidad, para las Políticas públicas de gestión estratégica.

Se ha trabajado en cuatro ejes temáticos para el diagnóstico provincial y regional. A la vez estos ejes sirven de estructura para el desarrollo de las líneas estratégicas, las cuales deben apuntar a resolver las cuestiones estructurales.

- Desarrollo Humano
- Perfil Productivo
- Infraestructura como soporte para el Desarrollo
- Ocupación y Gestión del Territorio

Macro-regionalización: Región Centro

Entre Ríos participa de objetivos estratégicos comunes con lo que se ha dado en llamar la “Región Centro”, con las provincias de Santa Fe y Córdoba.

Micro-Regionalización

La provincia de Entre Ríos reconoce la conformación de cinco regiones operativas a saber:

Región de Las Cuchillas (norte)
Región del Paraná
Región del Gualguay (centro)
Región del Uruguay
Región del Delta

Líneas Estratégicas

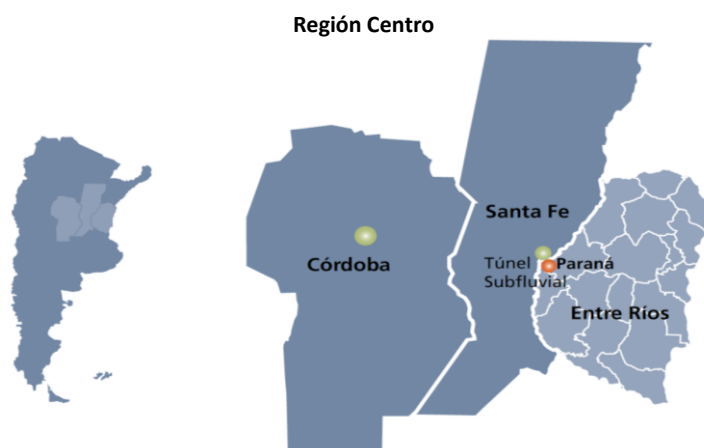
Estas líneas estratégicas se constituyen en caminos que se recorrerán para hacer realidad la visión planteada.

- **Línea I:** desarrollo económico diversificado y con agregado de valor: generación de cadenas productivas que agreguen valor a la producción con reconversión y diversificación.
- **Línea II:** desarrollo territorial sustentable: reposicionamiento territorial sustentable en el

contexto macrorregional y desarrollo local en el contexto interno.

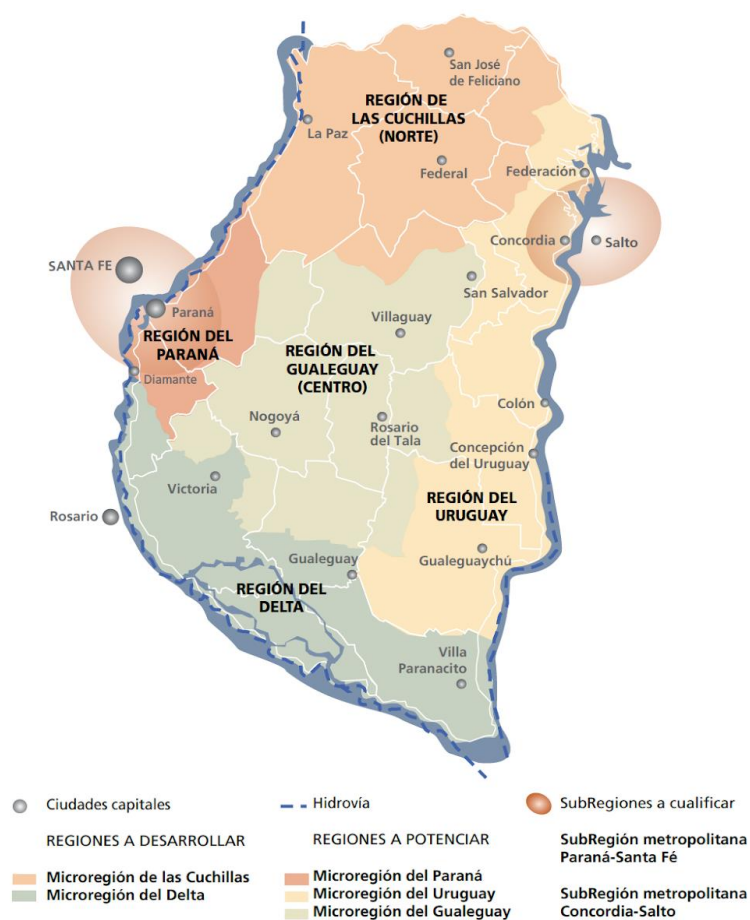
inclusión y cohesión de la sociedad entrerriana y en referencia a sus valores culturales.

- **Línea III:** desarrollo de los valores culturales: generación de capital social en un marco de



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Regiones Operativas – Provincia de Entre Ríos



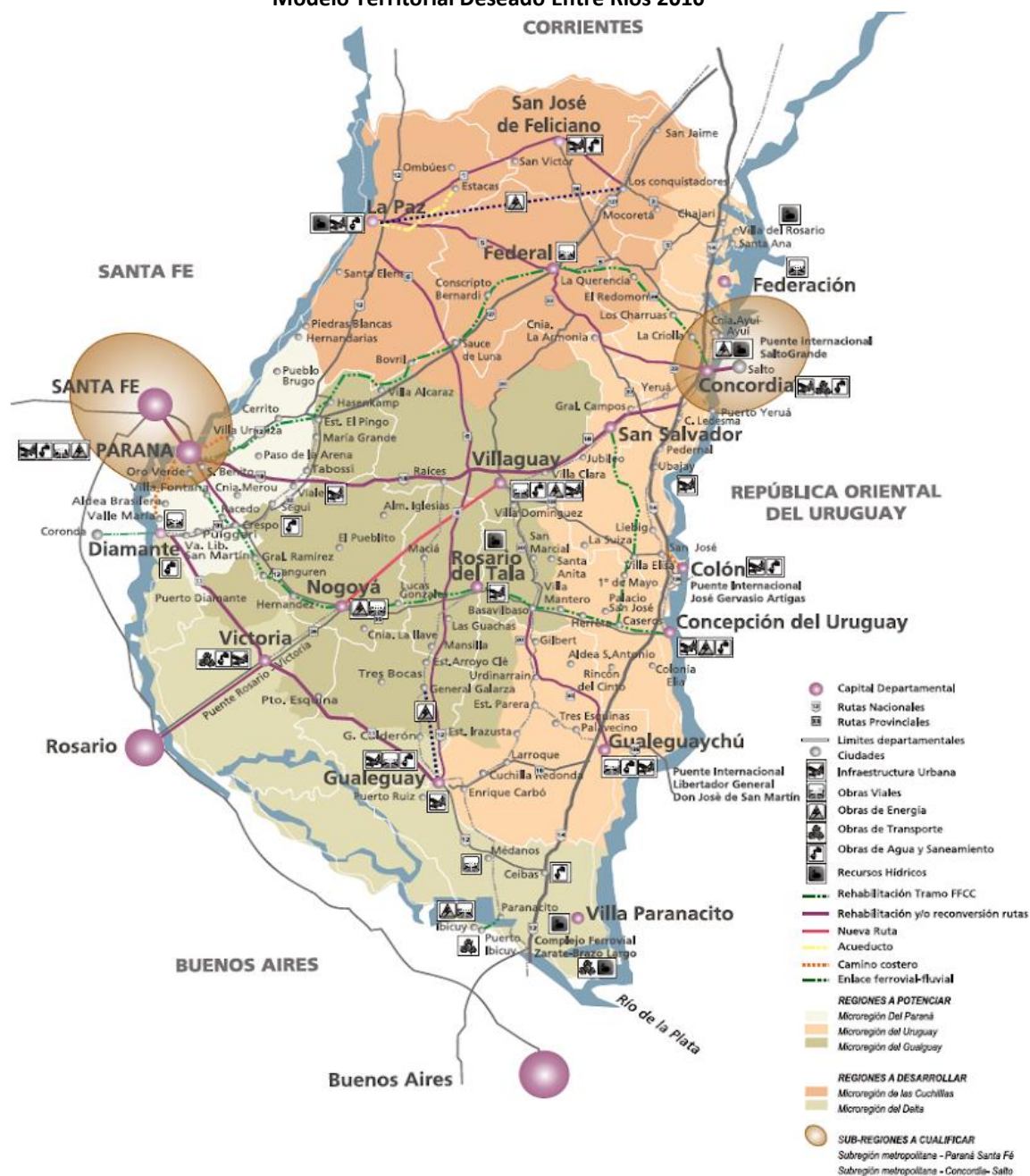
Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Modelo Territorial Deseado Dentro del Marco del PET, se han evaluado un total de 88 proyectos con distintas metodologías como la matriz cruzada y de ponderación según criterios establecidos con anterioridad. Estos proyectos están dispersos en todo el territorio y conforman una cartera de proyectos.

Dentro del contexto provincial, se desarrollan además otros planes estratégicos que, con el PET

como base y referencia, conforman un entramado de pensamiento y reflexión sobre los diferentes sectores económicos y de desarrollo que generan crecimiento y sustentabilidad. Entre ellos, el Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011-2015, y el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Territorial Deseado Entre Ríos 2010



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015

El Plan Quinquenal se constituye en el instrumento de gestión del Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos para los próximos cinco años. Orientando la acción del gobierno y dando un marco de previsibilidad, credibilidad, racionalidad y transparencia a la gestión del gobierno. Los módulos temáticos definidos son:

- Infraestructura, Servicios y Ambiente
- Desarrollo Humano y Social
- Salud
- Educación y Cultura
- Producción y Turismo
- Seguridad
- Gobierno y Aspectos Institucionales
- Economía, Hacienda y Finanzas Públicas

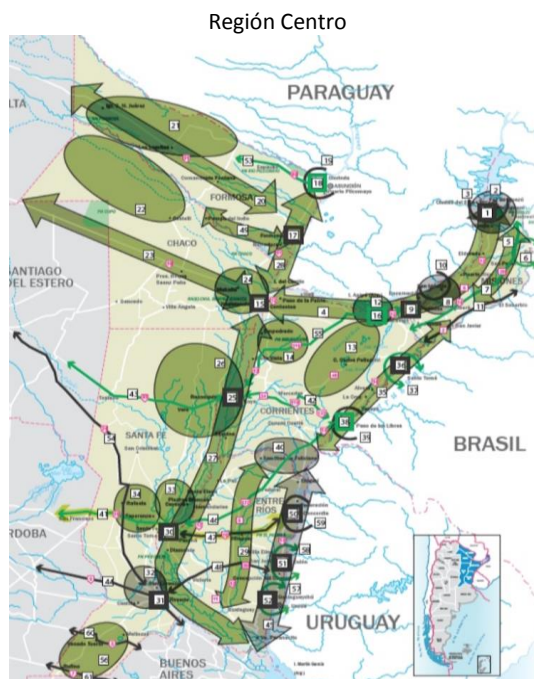
La estructura de ocho módulos básicos adoptada supone un ordenamiento metodológico. Cada componente de los distintos módulos (planes estratégicos - programas operativos) se articula e interactúa integralmente en forma horizontal de tal manera que un programa cuyo eje sea el desarrollo humano podrá abordar aspectos

productivos, infraestructurales, territoriales, económicos o institucionales.

Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020

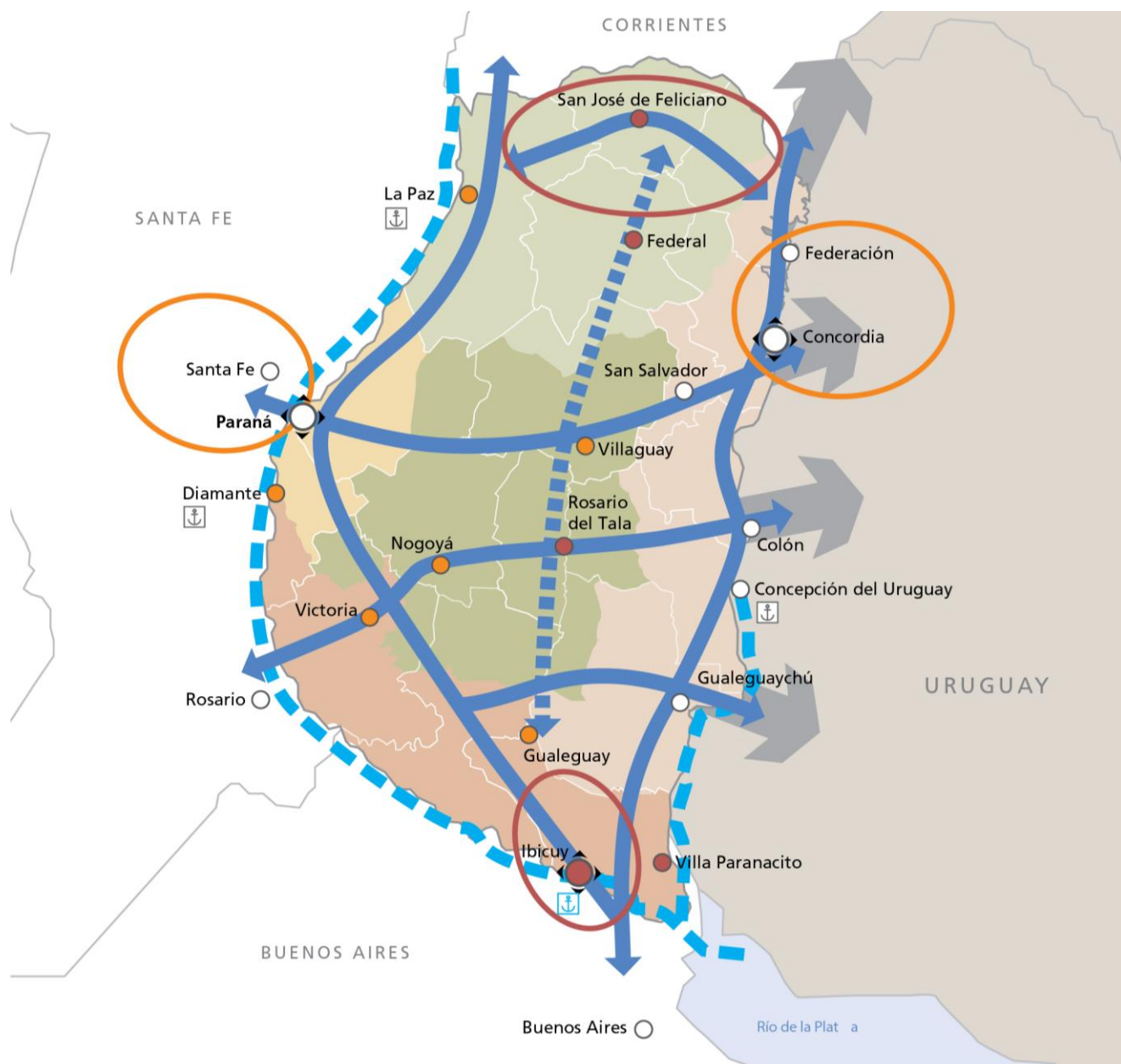
La provincia de Entre Ríos sancionó en el año 2009 la Ley N° 9946 “Régimen de Promoción del Desarrollo Turístico Sustentable”, cuyo texto determina el marco de actuación en el que se desenvuelve la actividad turística provincial. A partir de esto la legislatura de Entre Ríos sancionó la propuesta normativa que formalizó el proceso de ordenamiento del Turismo, y así comenzar a planificar las nuevas líneas y programas estratégicos y continuar con el proceso de desarrollo de la actividad.

Los equipos técnicos de las provincias que integran la Región Litoral (Entre Ríos, Santa Fe, Chaco, Formosa, Corrientes y Misiones) trabajaron de manera articulada, priorizando estratégicamente determinados espacios turísticos que permitirán la consolidación de la Región.



Fuente: Plan Estratégico de desarrollo turístico sustentable, Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Deseado Provincial



REFERENCIAS

	Nodo multimodal		Microrregión del Gualaguay
	Nodo multimodal a desarrollar		Regiones a desarrollar
	Centro urbano		Microrregión de las Cuchillas
	Ciudad a desarrollar		Microrregión del Delta
	Ciudad a potenciar		Subregiones a potenciar
	Ejes de conectividad territorial		Subregión metropolitana - Paraná-Santa Fe
	Eje de integración del Gualaguay		Subregión metropolitana - Concordia-Salto
	Hidrovia Paraná-Paraguay		Subregiones a desarrollar
	Regiones a potenciar		Reactivación de puertos
	Microrregión del Paraná		Resignificación Puerto Ibicuy
	Microrregión del Uruguay		

Planes existentes de la localidad

- SEGEMAR – ESTUDIO DE BARRANCAS. Sec. De Política Minera. Min. De Producción y Trabajo. Presidencia de la Nación. 2018. En desarrollo.
- Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” y Lineamientos Generales para el Ordenamiento urbano territorial del Municipio de Diamante- Provincia de Entre Ríos. Subsecretaria de Planificación Territorial de la Inversión Pública de la Nación. Coordinadora Arq. Mariana Melhem. Marzo 2015.
- “Plan Director del Sistema de Agua Potable de la ciudad de Diamante, Entre Ríos.” Ing. Ernesto J. Kemmerer. Consejo Federal de Inversiones. 2014. (HABILITARON ÁREA CENTRAL) En etapa de corrección integral y adecuación. Aprobado EIA para el Plan total y elaboración de los pliegos para la licitación de la Primer Etapa.
- Anteproyecto del Parque Industrial y de Servicios de Diamante, Entre Ríos. Arq. María Silvia Prado. Consejo Federal de Inversiones. 2014
- Plan de Ordenamiento Territorial del Borde Costero sobre el Río Paraná. Santa Elena-Diamante (E.R.). Subsecretaria de Planificación Territorial de la Inversión Pública de la Nación. Coordinación: Arq. José Lino Churrarín. 2014
- 1EE 681 – Estudio Integral de Cuencas de Diamante. Con financiamiento de DINAPREM. En desarrollo.
- Plan Director de Efluentes Cloacales. Con financiamiento de DINAPREM. En desarrollo.
- Concurso Provincial de Anteproyecto Centro Cultural y Educativo Diamante, Entre Ríos. 2013. Colegio de Arquitectos de la provincia y el Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios. Primer Premio: Arq. Sebastián Stechina.
- Programa “Ordenamiento del Territorio de la ciudad de Diamante. 2012. Autores: Hugo Rodríguez Matesic, Alejandro Richardet, Sebastián Balcaza, Antonio Farral.
- Informe final del “Ordenamiento Urbano de la ciudad de Diamante -Factibilidad Económica y Anteproyecto Arquitectónico de las Termas. Entre Ríos”. Autores: Bach Mauricio Javier,
- Recalde Lelia Beatriz S. H. Consejo Federal de Inversiones. Enero de 2008.
- Obras de Estabilización de Barrancas. Cassano&Asociados.
- Programa Hábitat. Barrio 23 de septiembre. Ejecutado al 100%
- Rescate del Borde Costero. Zona de rescate paisajístico
- Relevamiento de CONICET. Avistaje de aves
- Ordenanza de Reserva Ambiental. Plan de Manejo Ambiental en el sector del 3º Regimiento
- Centro de Acuicultura de Diamante (CEADI): Centro dedicado a la evaluación y desarrollo de especies de peces de clima templado de valor comercial, transferencia de tecnología para la cría y desarrollo de especies. Obra Terminada. Entre sus objetivos se encuentra mostrar el desarrollo de las especies como una alternativa para pequeños y medianos productores que quieran diversificar la producción familiar o para quienes deseen iniciar un emprendimiento piscícola en distintas escalas. Este Centro contará con una Planta de elaboración de alimento balanceado.
- Agencia Provincial para el Desarrollo de la Acuicultura de Entre Ríos (Apdaer): Desarrollo de un organismo descentralizado del Poder Ejecutivo y dependencia funcional del Ministerio de Producción, con personalidad jurídica propia y asiento en la ciudad de Diamante. Tendría a su cargo “gestionar desde el Estado provincial todo lo conducente a impulsar la actividad acuícola en el territorio provincial, en dirección al desarrollo económico sustentable, el aliento a la pequeña y mediana empresa domiciliada y radicada en la provincia, el arraigo del productor entrerriano y la preservación, recuperación y mejoramiento de los ecosistemas y sus corredores biológicos y la conservación de la diversidad biológica”.

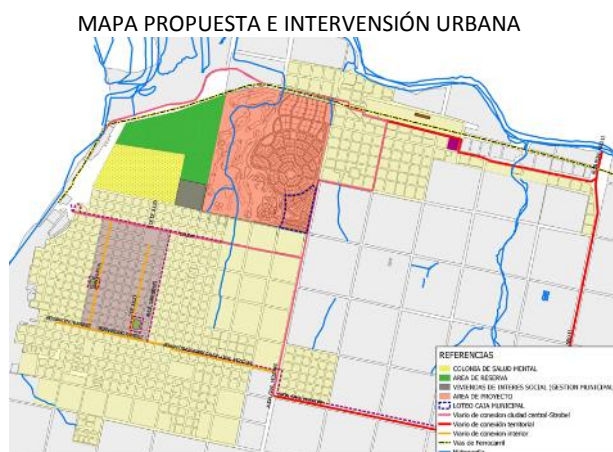
Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” y Lineamientos generales para el Ordenamiento urbano territorial del

Municipio de Diamante- Provincia de Entre Ríos.

Objetivo General: [...] Desarrollar el Sector Campos del ex Regimiento 3 de Artillería, respondiendo a la situación actual y a los desafíos futuros, contemplando su articulación con las preexistencias y previendo el desarrollo equilibrado en el tiempo, atendiendo los aspectos económicos, turísticos, ambientales, de logística y servicio.

[...]Se constituye en sí mismo como Plan que contempla como preexistencias, el soporte natural con su topografía; la sectorización funcional propuesta por la existencia de otros proyectos dentro del mismo territorio, las piletas del complejo termal en ejecución, la continuidad entre los dos fragmentos urbanos identificados (ciudad central y Strobel).”

El estudio de cuencas desestimó este esquema en el territorio debido a las contradicciones con el sistema hidráulico natural del sector.



FUENTE: Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” y Lineamientos generales para el Ordenamiento urbano territorial del Municipio de Diamante- Provincia de Entre Ríos.

SEGEMAR – estudio de barrancas.

Un deslizamiento de terreno puso en riesgo parte de la población de la localidad entrerriana de Diamante, el sábado 6 de octubre, por la madrugada. Desde el Servicio Geológico Minero Argentino (SEGEMAR), se envió a un equipo de

profesionales para evaluar el tipo de proceso que afecta la ribera del río Paraná.

En un principio se observaron fenómenos de remoción en masa que afectan a casas ubicadas sobre la barranca. Por otro lado, se identificaron desplazamientos rotacionales y vuelco de bloques. En consecuencia, se está programando un estudio para profundizar el proceso y determinar los parámetros para facilitar a las autoridades locales y nacionales en la toma de decisiones.

El SEGEMAR, organismo responsable del estudio y evaluación de desastres naturales de origen geológico, forma parte del Sistema Nacional de Gestión Integral del Riesgo (SINAGIR).

(12 de octubre de 2018. Sitio Oficial segemar.gob.ar)



Fuente: www.segemar.gob.ar

Plan de Ordenamiento Territorial del Bordo Costero sobre el Río Paraná. Santa Elena-Diamante (E.R.).

El alcance del presente proyecto es el de entender las lógicas internas de los sub-sistemas que componen el Borde Costero del Río Paraná (BCP), con el fin de definir proyectos, mecanismos e instrumentos que viabilicen el acondicionamiento del territorio en cuestión para que emerja como un sistema competitivo.

Objetivo General: Elaborar y validar un plan de acondicionamiento territorial para el borde costero del Río Paraná a fin de incrementar su competitividad sistémica, comprendiendo este, la cartera de proyectos estratégicos, las propuestas de coordinación supramunicipal y las

modificaciones necesarias en las normativas municipales.

Buscar el equilibrio y complementariedad territorial, basado en la reconstrucción propia del tejido social, su desarrollo productivo, su control ambiental y sustentabilidad físico-económica.

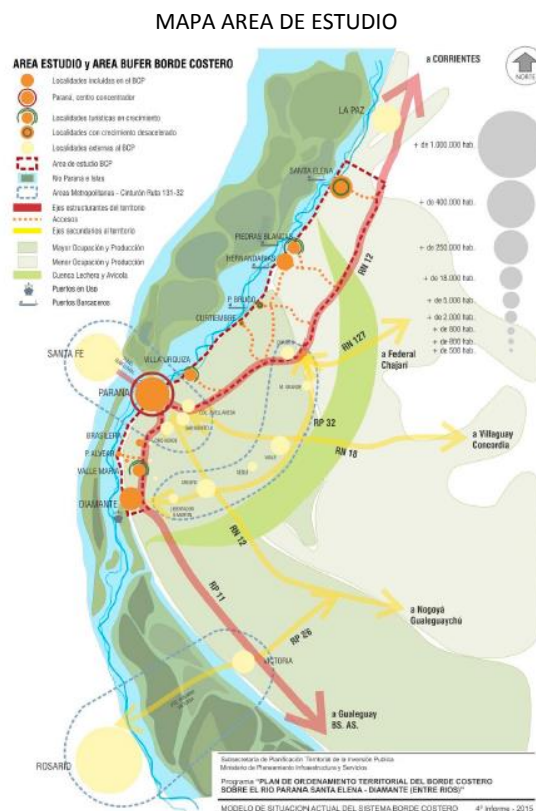
Objetivos Particulares:

Caracterización crítica de la realidad regional con la identificación de actores claves.

Definición de objetivos locales y regionales para lograr el acondicionamiento del territorio.

Desarrollo integral del territorio, tomando como eje estructurante el río Paraná, teniendo en cuenta principalmente el potencial paisajístico del mismo.

Proponer ajustes tanto en lo físico - espacial (identificación de proyectos estratégicos necesarios) como en lo normativo – institucional (en los niveles locales y supralocal), así como en la compatibilización jurídica interjurisdiccional.



FUENTE: Plan de Ordenamiento Territorial del Borde Costero sobre el Río Paraná. Santa Elena-Diamante (E.R.).

Territorio

Escala Nacional

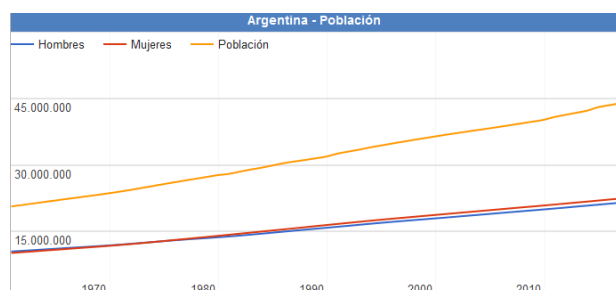
Sistema Jurídico-Administrativo

Según datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010 la población de la República Argentina asciende a 40.117.096 habitantes, con una densidad media de 14,4 hab/km² sin considerar la superficie de la Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur. Argentina, que es uno de los países más grandes del mundo, tiene una densidad de población muy baja, está en el puesto 23 en el ranking de densidad mundial, con 16 habitantes por Km².

El anterior Censo del año 2001 arrojó un total de 36.260.130 habitantes, por lo que el incremento de población al 2010 fue de 3.856.966 habitantes con una tasa de variación intercensal 2001-2010 del 10,6%, menor a la registrada entre los censos de 1991 y 2001 del 11,2%.

Argentina cerró 2016 con una población de 43.847.430 personas, lo que supone un incremento de 429.665 habitantes, 216.947 mujeres y 212.718 hombres, respecto a 2015, en el que la población fue de 43.417.765 personas.

Según los últimos datos publicados por la ONU, el 4,81% de la población son inmigrantes ocupando el puesto 82º en porcentaje de inmigración.



Fuente:
www.datosmacro.com/demografia/poblacion/argentina

Desarrollo Humano

Argentina posee un Índice de Desarrollo Humano de 0,827 (año 2016); posicionándose en el puesto 45, formando parte del grupo de países de desarrollo humano muy alto. Su Índice de Desarrollo Humano ajustado por la desigualdad es de 0,698; con un coeficiente de Gini de 42,7, le hace retroceder ocho posiciones en el IDH.

Su Índice de Desigualdad de Género la ubica en el 75º lugar. En educación, tiene una inversión del 5.1% del PBI. Según el Banco Mundial, su PIB nominal es el 21º del mundo (año 2015).

Su capacidad tecnológica y científica le ha permitido producir y diseñar satélites y construir reactores nucleares. En las últimas décadas, ha brindado una creciente cooperación nuclear a países de América Latina, el Magreb, el Golfo Pérsico, el sudeste asiático y Oceanía, a partir de las capacidades desarrolladas por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y por la empresa estatal INVAP.

Provincia de ENTRE RÍOS

El índice elaborado por la Organización de las Naciones Unidas establece un valor que va del 0 al 1. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocupa el primer lugar de la lista con un valor de 0,792, seguidas por Chubut, Mendoza, San Luis, Neuquén y Santa Cruz, mientras que Entre Ríos se encuentra séptima, con un valor de 0,565.

De acuerdo al análisis realizado por la ONU, Entre Ríos se encuentra por encima de las provincias que comparten la Región Centro, Santa Fe (0,553) y Córdoba (0,541), e incluso por encima de la provincia de Buenos Aires, que posee un índice de 0,556 y abarca los tres ejes de la Agenda 2030 de la ONU, que articula aspectos más amplios en función del desarrollo sostenible. Además, se propuso conformar una primera aproximación a la situación de cada distrito de acuerdo al crecimiento económico, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental.

Teniendo en cuenta el análisis de los especialistas, y a diferencia de lo que pasó en otros distritos, en Entre Ríos el gobierno provincial sostuvo a partir de 2016 políticas

públicas de acceso a bienes y servicios básicos, tales como salud, educación en todos sus niveles, y cultura, así como también dio continuidad y empezó nuevas obras públicas, lo que está considerado como vectores para el desarrollo económico y social. Todo ello motorizó el alza de los valores con los que se mide este nuevo índice.

Otro dato, ya de tipo estructural, que influyó en el análisis del caso entrerriano, está dado por el carácter federal de la distribución de la población al interior de la provincia. La existencia de numerosos centros urbanos de relativa importancia, con presencia de instituciones educativas terciarias e incluso universitarias, es también una de las fortalezas que cimentan la posibilidad de desarrollo sostenible entrerriano.

Además, movido por el fuerte compromiso de la sociedad, Entre Ríos se ha mantenido a la vanguardia en políticas que tienden a preservar el ambiente. Este ítem se ha visto fortalecido recientemente por la sanción de la Ley Antifracking que promovió el gobernador Gustavo Bordet, y se encuentra presente de manera transversal dentro de las políticas públicas entrerrianas.

Asimismo, en su informe, la ONU destaca el nivel de educación y calificación del trabajo entrerriano, mientras que los niveles de pobreza no son significativamente altos (Provincia de Entre Ríos, 2018).

Sistema Jurídico-Administrativo

La provincia de Entre Ríos al igual que sus pares, posee autonomía respecto al gobierno nacional exceptuando aquellos temas de naturaleza federal.

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad Autónoma. Cada Provincia tiene competencias legislativas en los términos establecidos en sus respectivas Constituciones en las que de forma expresa manifiestan su adhesión a la República.

Esto está reconocido por el artículo 121 de la Constitución de la Nación Argentina conservando todo el poder no delegado por esta Constitución

al gobierno federal, y el que expresamente se haya reservado por actos especiales al tiempo de su incorporación.

La constitución provincial vigente (Provincia de Entre Ríos, 2018) es la correspondiente al año 2008. El último proceso de Reforma Constitucional para lo cual se creó la Convención Constituyente mediante la Ley N° 9768.

En ella se establece la existencia de tres poderes: el poder ejecutivo, el poder legislativo y el poder judicial.

La provincia está organizada en 17 jurisdicciones denominadas departamentos, cada uno con su respectiva ciudad cabecera y una capital provincial, Paraná, la que alguna vez fue también sede del gobierno nacional en tiempos de la Confederación Argentina, entre 1853 y 1861 y donde hoy residen los tres poderes del Estado entrerriano.

Los departamentos entrerrianos no son divisiones administrativas organizadas ya que no tienen ningún órgano de gobierno, su propósito es servir a la descentralización de la administración provincial. Existen jefaturas departamentales de la Policía de Entre Ríos, direcciones departamentales de escuelas y de otros órganos descentralizados. También sirven como distrito electoral para el Senado provincial, eligiéndose un senador por cada departamento.

Las comunidades cuya población estable legalmente determinada no alcance el mínimo previsto para ser municipios constituyen comunas (ARTÍCULO 232 Constitución de la Provincia). El gobierno de los centros rurales de población, en lo que se refiere a los intereses comunales, está a cargo de una Junta de Gobierno (Ley 755 de Juntas de Gobierno). Actualmente la cantidad de Juntas de Gobierno asciende a 194.

La provincia utiliza el sistema de ejidos no colindantes para sus municipios, por lo que existen territorios no organizados en los intersticios entre municipios y juntas de gobierno, los habitantes de los cuales quedan privados de los servicios prestados por los gobiernos locales.



Bandera y Escudo de la Prov. de Entre Ríos. Fuente:
www.entrerios.gov.ar

Superficie y Ubicación

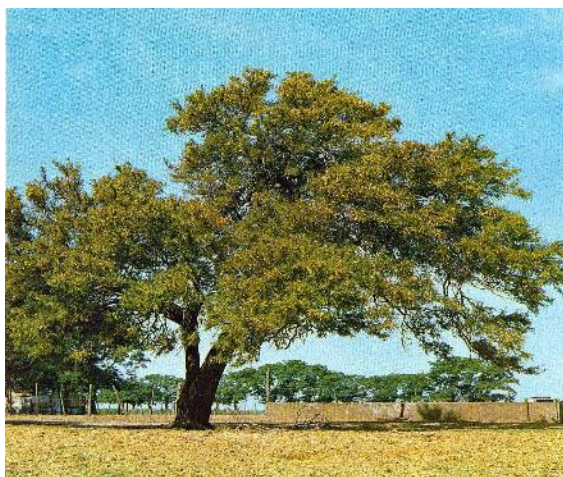
Provincia de Entre Ríos

Ubicación en la República Argentina



Entre Ríos es una de las 23 provincias que, junto al distrito federal, componen la República Argentina. Situada en la región centroeste de la República Argentina, al sur del Continente Americano. Limita al norte con la Provincia de Corrientes, al este con la República Oriental del Uruguay, al sur con la Provincia de Buenos Aires y al oeste con la Provincia de Santa Fe.

Geográficamente forma parte de la Mesopotamia Argentina e integra políticamente junto con las Provincias de Córdoba y Santa Fe, la Región Centro. De especial relevancia para el MERCOSUR, Entre Ríos cobra importancia por su posición geográfica estratégica que comprende un paso obligado en el eje nortesur de la República Argentina con Brasil y el eje esteoeste comprendido por el Corredor Bioceánico que une Uruguay y Chile.



Fuente: www.turismoentrerios.com/provincia/flora.htm

Con 78.781 km² de extensión, ocupa el 2,83 % del total de la superficie del país, siendo la séptima provincia menos extensa del país y con 15,77 hab/km², la sexta más densamente poblada.

Relieve y Ecosistemas

Flora:

El Palmar de Colón

Es un refugio de flora y fauna desplegado por un territorio de 8500 hectáreas en el centro este del territorio entrerriano, el Parque Nacional. El Palmar preserva como formación emblemática el palmar de Yatay, a manera de bosque abierto, es una especie autóctona que llega a vivir entre 200 y 400 años, que suele engalanar los cielos con sus flores amarillas, y que ofrece un delicioso fruto dulce, utilizado especialmente para la elaboración de licores. El mismo se presenta a manera de un bosque abierto.

Junto a la palmera Yatay crecen arbustos como la chilca y hierbas de floración notable como margaritas y verbenas.

Los Montes

Son formaciones vegetales que presentan como característica común ser muy tupidos, lo que dificulta el paso del hombre montado a caballo o a bordo de un automóvil. Hay montes en el centro y en el noroeste de la provincia. Las especies que los forman son el ñandubay, el algarrobo, el espinillo, el chañar, el tala, el molle, el lapacho y el timbó.

El Monte Blanco

Otra clase de monte está ubicada en el Delta del Paraná. Sus árboles son de madera blanda y pulposa, de hojas grandes. Algunas de las especies arbóreas que se encuentran en esa zona son el sauce criollo, el Colorado o de la Costa; el Álamo Criollo, el Carolina y de Canadá, los Ceibos, Curupíes, Timbúes, Canelones, Laureles y Falsos Alisos.

Plantas acuáticas y forrajeras

Una rica flora acuática puebla los ríos y lagunas: el irupé, el repollito de agua, camalotes y achiras. Y más al sur, donde las tierras son aptas para la cría de ganado, se extiende un espeso manto herbáceo sin formaciones arbóreas.

Fauna:

La fauna de Entre Ríos se encuentra protegida naturalmente de la depredación por los ríos que rodean a la provincia, así como también por límites establecidos a la caza y pesca de las especies.

Aves

Las aves abundan en la provincia, sobre todo en las áreas lacustres. Las zancudas cigüeñas, el tutuyú coral, la garza mora, las bandurrias,

cuervillos y espátulas viven en ríos, arroyos y lagunas, junto con algunas palmípedas. Patos, viguaes y cisnes. Los pájaros más comunes son el pirincho, el urutaú, cardenales, martín pescador, biguá y el carpintero.

Reptiles

En la provincia se encuentran saurios de diversos tamaños, como yacarés, iguanas y lagartijas. Entre los ofidios existen ejemplares de serpientes de coral, boa, cascabel y la mortífera yarará.

Mamíferos

Compartiendo el territorio hay también carpinchos, hurones, zorros del monte, guazunchos, lauchas o ratones de campo, mulitas, peludos, comadrejas.

Peces

La fauna ictícola entrerriana está compuesta por más de 200 especies, entre las que se destacan diversas clases de peces: armado, surubí, patí, dorado, sardina, sábalo, manduví, anamengüí, boga, pacú y dientudo.



<http://www.turismoentrierios.com/provincia/fauna.htm>



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

Áreas naturales protegidas

Existen en la provincia más de 40 áreas naturales protegidas, incluyendo dos parques nacionales, un sitio Ramsar y 2 reservas ícticas intangibles.

Parque nacional El Palmar: Ubicado en el departamento Colón, 8200 ha. Creado el 23 de enero de 1966

- Parque nacional Predelta: Ubicado en el departamento Diamante, 2458 ha. Creado el 13 de enero de 1992)
- Sitio Ramsar Palmar Yatay, ubicado en los departamentos Colón y San Salvador. 21450 ha. Declarado el 5 de junio de 2011.

Geografía

Junto a Misiones y Corrientes, Entre Ríos integra la Mesopotamia argentina, por encontrarse limitada al este y el oeste, respectivamente, por los grandes ríos Uruguay y Paraná.

El relieve entrerriano ocupa una extensión del extremo oriental de la llanura pampeana, presenta un paisaje de llanura sedimentaria originado en la erosión, levemente ondulada, de alturas no superiores a los 100 metros con una pendiente que paulatinamente sube hacia el oeste y el norte.

Estas alturas, mal llamadas cuchillas, son en realidad lomadas que constituyen una prolongación del relieve de Corrientes y que al ingresar a la provincia se divide en dos brazos: el occidental o de Montiel, de dirección sudoeste y

que llega hasta las cercanías del arroyo Hernandarias y el brazo oriental o Grande, que desde el sudeste llega hasta el sur del departamento Uruguay. Estas lomadas determinan la divisoria de aguas: las pendientes hacia el río Paraná y hacia los ríos Uruguay y Guauguay.

Además de estas lomadas, existen tres prolongaciones de dirección Norte - Sur, entre los arroyos Nogoyá y Clé; otro, entre éste y el río Guauguay y por último, otro, entre el río Guauguay y el Guauguaychú.

En la zona de Diamante, Victoria y Guauguay, las lomadas dan al paisaje un aspecto de toboganes gigantes. La base de la llanura sedimentaria es de origen precámbrico. Se caracteriza por una marcada heterogeneidad en su topografía, suelos y vegetación. El mismo se encuentra conformado por:

- 77% de tierra firme: aproximadamente 6.066.137 has.
- 20% de islas, delta, pre-delta y anegadizos: alrededor de 1.575.620 has.
- 3% agua, ríos Paraná, Uruguay y otros: cerca de 236.343 has.

Entre Ríos posee 5 tipos de suelos: molisoles, vertisoles, alfisoles, entisoles, inceptisoles, mezcla de entisoles e inceptisoles.

Recursos Hídricos

Desde su propio nombre, la provincia denota la fuerte presencia de cauces hídricos que han determinado su demarcación geográfica e influido en su economía. Los dos principales, el Paraná y el Uruguay, aglutinan a las grandes localidades en sus márgenes.

Estos dos ríos forman subsistemas o pendientes dentro de la provincia a los cuales se han sumado otros dos, el Guauguay y el Guayquiraró. Límites están dados por ríos o arroyos:

- Al oeste y sur, el río Paraná
- Al norte el Guayquiraró, el Mocoretá y los arroyos Basualdo y Tunas.
- Al este, el río Uruguay. Desde el límite con Corrientes hasta pocos kilómetros al norte de

Concordia se encuentra el embalse de Salto Grande.

Hacia el sur se halla el Delta del Paraná con terrenos bajos y formación de islas.

En total la provincia cuenta con 41.790 km de ríos y arroyos. Además de 7736 cursos de agua interiores.

Sismicidad

El 22 de octubre de 1948 se produjo un sismo entrerriano con epicentro a 90 km al sudeste de Chajarí, que tuvo fuerte repercusión en la región debido al absoluto desconocimiento de la posibilidad de existencia de estas catástrofes naturales en esta provincia.

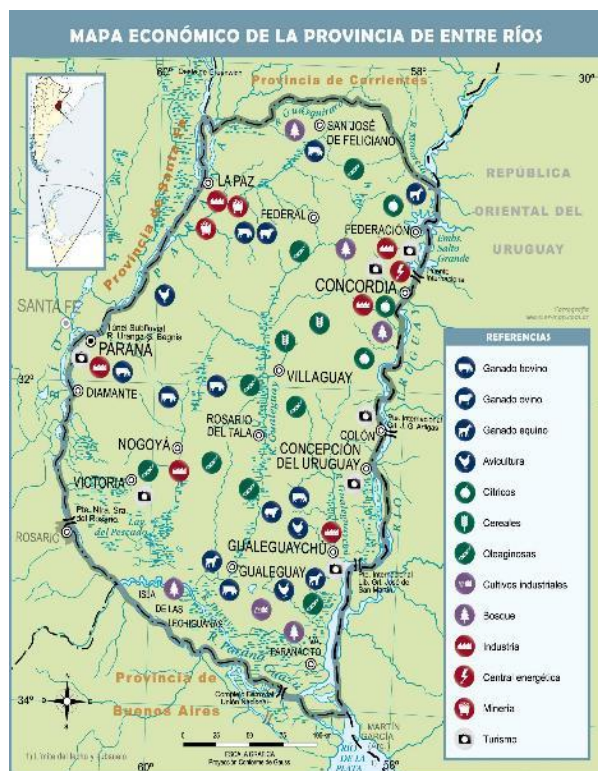
La provincia responde a las subfallas «del río Paraná», y «del río de la Plata», y a la falla de «Punta del Este», con sismicidad baja. Sus últimas expresiones se produjeron además del de 1948, el 5 de junio de 1888 (129 años), a las 3.20 UTC-3, con una magnitud aproximadamente de 5,0 en la escala de Richter (terremoto del Río de la Plata de 1888).

Clima

Por su situación geográfica en Entre Ríos la temperatura disminuye de norte a sur. Dado esto podemos encontrar dos regiones climáticas: una subtropical sin estación seca y otra cálida.

La primera afecta a los departamentos de Federación, Feliciano, Federal y norte de La Paz. Los inviernos son suaves y los veranos con temperaturas promedio superiores a los 26°C. La temperatura media anual es de 20°C. Las precipitaciones superan los 1.000 mm. anuales y predominan los vientos norte, este y noreste.

La segunda región climática, que corresponde al resto del territorio, presenta inviernos cuya temperatura media oscila entre los 7° C y 10° C., y en verano, entre los 19°C y 23°C. La amplitud media varía entre los 10°C y 16°C. En esta zona se encuentran presentes vientos del sur, sureste, noreste y pampero. Las precipitaciones, en promedio, son inferiores a los 1.000 mm anuales.



Mapa económico de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: mapoteca.educ.ar

Economía

La actividad económica de la provincia se sustenta principalmente en la agricultura, la ganadería y el turismo y en menor medida en la minería y la industria.

- Actividad agrícola: de arroz, soja, trigo, maíz, cítricos, arándanos, nueces de pecán y la forestación de eucaliptus. Es la primera productora nacional de mandarinas, naranjas, arroz y nueces de pecán, la segunda de pomelos y la cuarta en soja, arroz y sorgo granífero.
- Del cultivo de trigo, maíz y lino se ha evolucionado hacia una actividad muy diversificada, que responde a las demandas de los estímulos generados por las necesidades de los mercados nacional y mundial.
- Actividad ganadera: hay un claro predominio del sector vacuno y avícola. En menor escala está la producción de ovinos. La actividad ganadera obtuvo un impulso cuando la provincia fue declarada libre de aftosa.

- **Actividad industrial:** tiene un fuerte vínculo con el sector agropecuario, destacándose la elaboración de alimentos y bebidas, molinos harineros, molinos arroceros. También existen industrias relacionadas con la madera, los productos químicos, la metalurgia y las maquinarias.
- **Actividad Turística:** Entre Ríos actualmente tiene como uno de sus ejes de desarrollo a la actividad turística, es el cuarto destino más visitado a nivel nacional. Sus principales atractivos turísticos son los complejos termales, el turismo rural, la pesca deportiva, el turismo aventura y los carnavales.

Entre Ríos es origen de aproximadamente del 2,3 % de las exportaciones totales de la Argentina. Sus principales mercados destino son China (14 %), Brasil (12 %) y Chile (8 %).

Las principales fuentes energéticas de la provincia son la electricidad y el gas. La producción eléctrica se origina en la Represa Salto Grande. Dicha represa fue el primer complejo hidroeléctrico binacional de Latinoamérica, y provee de electricidad tanto a la Argentina como al Uruguay. El suministro gasífero se debe a la conexión con el Gasoducto Subfluvial que cruza el río Paraná y continúa con el Gasoducto Troncal Entrerriano, una obra a cargo de la empresa Gas del Norte S.A.

Microrregiones

La Constitución de Entre Ríos en su artículo 75 fomenta el asociativismo dentro de su territorio.

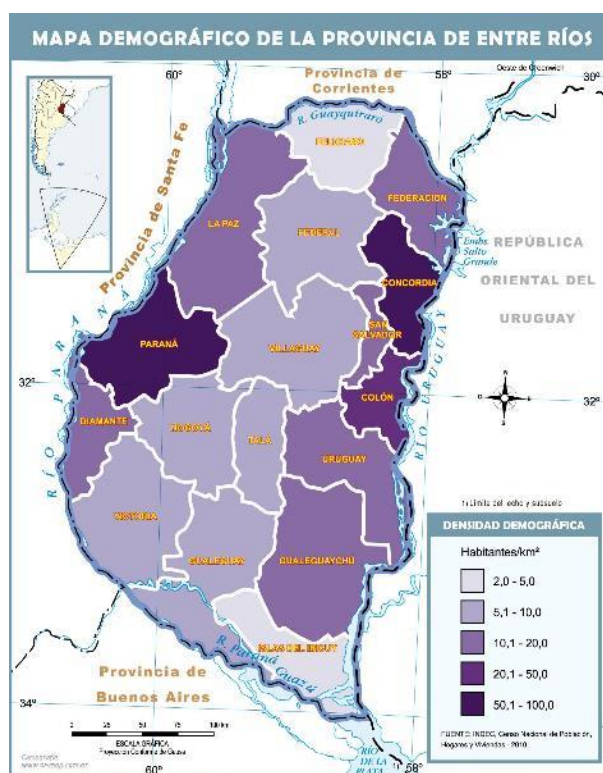
“Fomentará la creación de regiones o microrregiones dentro de su territorio, atendiendo características de comunidad de intereses, afinidades poblacionales y geográficas, para posibilitar un desarrollo económico y social sustentable.”

Actualmente existen diversas microrregiones productivas y turísticas que cuentan con estatutos y autoridades comunes. Dentro de las principales se puede nombrar a la microrregión tierra de palmares, Crespo y sus aldeas y la del camino costero.

Población

Entre Ríos cuenta con una población de 1.236.959 (INDEC, 2010) habitantes según el último Censo 2010 y una proyección estimada de 1.360.443 (INDEC, 2010) en 2018, distribuida en 17 departamentos, 78 municipios y 169 comunas, lo que la convierte en la séptima provincia más poblada del país.

Con una densidad de población promedio de 15,77 hab/km², denota una tendencia marcada ascendente desde el centro del territorio hacia los márgenes de los Ríos Uruguay y Paraná, siendo especialmente concentrada en los Departamentos Paraná donde la densidad llega a los 68,3 hab/km² y en el Departamento Concordia con 52,2 hab/km².



Mapa demográfico de la Prov. de Entre Ríos.
Fuente: mapoteca.educ.ar

Escala Local

DIAMANTE

Sistema Jurídico-Administrativo

La localidad de Diamante, es cabecera del departamento homónimo y tiene carácter de Municipio de primera categoría, según lo establece la Ley Orgánica de los Municipios de Entre Ríos Nº 10027. Según lo dispuesto por dicha ley, Art. Nº2: “Los Municipios con más de diez mil habitantes podrán dictar sus propias Cartas Orgánicas, las que deberán observar lo dispuesto por los Artículos 234º y 236º de la Constitución Provincial, y asegurar como contenido mínimo lo dispuesto por el Artículo 238º de la Constitución provincial. Además, establece su organización administrativa, sistema de Gobierno, delegación de facultades y prestación de servicios.

El Artículo 7º establece “Los municipios deberán dictar normas de ordenamiento territorial, regulando los usos del suelo en pos del bien común y teniendo en cuenta la función social de la propiedad privada consagrada en el artículo 23º de la Constitución de la Provincia. A tal efecto, procederán a zonificar el territorio de su jurisdicción, distinguiendo zonas urbanas, suburbanas y rurales. En cada una de ellas se establecerán normas de subdivisión, usos, e intensidad de la ocupación del suelo, en pos del desarrollo local sostenible y la mejora de la calidad de vida de su población.” (Ley 10027)

Sistema Natural

El departamento Diamante se ubica en dos Zonas AgroEconómicas Homogéneas de Entre Ríos (ZAH): “ZAH PARANÁ” y “ZAH PREDELTA DEL RIO PARANÁ”, según el documento “Zonas AgroEconómicas Homogéneas de Entre Ríos” (Ing. Agr. ENGLER, Patricia, Ing. Agr. RODRÍGUEZ, Mabel. Tec. CANCIO. Ricardo. Ing. Agr. HANDLOSER, Marta. CPN VERA. Luis María. ZAH: Zonas AgroEconómicas Homogéneas de Entre Ríos. Descripción ambiental, socioeconómica y productiva. Estudios socioeconómicos de la

sustentabilidad de los sistemas de producción y recursos naturales. Junio 2008).

La ZAH PARANÁ, tiene las siguientes características: “Superficie geográfica: 863.375 ha. Ubicación y Extensión: Región Centro y Sur Oeste de la provincia de Entre Ríos. Abarca el departamento Paraná y la porción de tierra firme de los departamentos Diamante y Victoria. Ocupa el 11% de la superficie total provincial. Los suelos de la zona son de tipo “Molisoles”, bien estructurados y con elevado porcentaje de arcillas. Su relieve ondulado, muy característico de esta provincia, lo hacen susceptible a la erosión, no obstante, si se los usa correctamente, son los más aptos para la agricultura en toda Entre Ríos.”

La ZAH PREDELTA, cuenta con una superficie de “543.850 ha. Ubicación y Extensión: Predelta del Paraná. Comprende los departamentos Diamante y Victoria en su porción insular. Ocupa el 7% de la superficie total provincial. Los suelos de esta zona son el típico ambiente deltaico,

MAPA DE ZONAS AGROECONÓMICAS HOMOGÉNEAS DE ENTRE RÍOS.



Fuente: “Caracterización de zonas y Subzonas RIAP de Entre Ríos”. Osvaldo Paparotti, Jorge Gvozdenovich. RIAN-RIAP. Centro Regional Entre Ríos.

donde es factible encontrarlos todo el año bajo agua, con una capa de materia orgánica de profundidad variable sin descomponer, que no los hace aptos para uso agrícola. Otra forma de encontrarlos es con mejoras, como endicamientos o sistemas de drenajes, que permiten su utilización agrícola.”

Estas ZAH comprenden parte de dos cuencas hidrográficas: la Cuenca “Aportes menores al Río Paraná” y la cuenca “Sistema del Delta”. La primera, “...abarca una superficie total de 6.205 km² (corresponde a una parte del departamento Paraná, Victoria, Diamante y La Paz). Los principales cursos son los arroyos Hernandarias, María Chico y Antonio Tomás; la longitud total de los cursos es de 2.734 km y la densidad de drenaje es de 0,440 km/km².” [...] La cuenca “Sistema Delta” “...sector oeste. La misma ocupa una superficie de 14.465 km². Los cursos principales son el Paraná y Paraná Guazú, que en total tienen una longitud de 7.818,5 km. Esta cuenca presenta una densidad de drenaje de 0,54

km/km².” (Dirección de Hidráulica de Entre Ríos, 2006).

Entre estas dos ZAH, las características diametralmente opuestas que se presentan en el departamento de Diamante, en cuanto a su punto de vista físico y de la producción, se conforman por una parte insular, que conforma un 45% de su área total (unas 115.000 ha) de su territorio corresponde al sector llamado Delta-Fluvial Superior o Delta del Paraná, y la otra parte constituida por la tierra firme, que estimativamente se compone del 55% restante del departamento, esto es unas 139.000 ha.

Respecto a la ciudad de Diamante, propiamente dicha, el río Paraná y sus pronunciadas barrancas constituyen el principal componente de su sistema natural, junto al cauce del arroyo Ensenada. Además, está muy próxima al Parque Nacional Pre-Delta, el cual posee una superficie de 2.608 ha, constituido como tal el 12 de diciembre de 1991, mediante la Ley Nº 24063/91 sancionada por el Congreso Nacional.

MAPA CURVAS DE NIVEL DIAMANTE Y ÁREA DE INFLUENCIA



Elaboración: SPTyCOP. FUENTE: IGN Instituto Geográfico Nacional.

El Parque Nacional Pre-Delta “[...] atesora una muestra representativa de islas, arroyos, lagunas y riachos cercanos al río Paraná. Justamente este gran río es quien, en el oeste entrerriano, aporta sedimentos desde las tierras del norte argentino con los que se conforman las islas.

Además, el Paraná es un corredor de biodiversidad que aporta en la región sureña animales y plantas de regiones norteañas como la selva misionera y el Chaco.

Las dinámicas de los grandes ríos, con mareas y sudestadas, modelan el paisaje continuamente, otorgándole una fisonomía en constante cambio.

[...] Flora: En los límites del Parque Nacional la selva ribereña se manifiesta exuberante en la barranca natural de la zona llamada La Azotea.

En las lagunas que se forman en las características zonas centrales deprimidas de las islas, los irupés de enormes hojas flotantes destacan entre la vegetación circundante.

En los sitios más altos, se manifiestan los bosques ribereños de sauces criollos, timbós, alisos de río y ceibos (*Erythrina crista-galli*) y en las zonas de transición bosques de espinillo, pajonales y varillales de duraznillo.

Fauna: En la selva ribereña viven hermosas aves como palomas picazueros, celestinos, brasitas de fuego y fruteros imperiales los cuales conforman un elenco notable.

En las zonas de aguas abiertas el martín pescador grande sobrevuela en busca de posibles presas, generalmente acompañado de chajás, patos, garzas, cigüeñas, gallaretas.

Entre los mamíferos se pueden encontrar coipos, carpinchos, comadrejas coloradas y gatos monteses. Bajos las aguas, cardúmenes de sábalos, dorados, surubíes y mojarras se dan cita constante.

El Parque Nacional ampara especies amenazadas como el lobito de río, la chanchita (*Gymnogeophagus setequeda*), y una población relictual del yacaré overo.

Además, se han registrado unas 185 especies de peces.” (www.parquesnacionales.gob.ar)

SISTEMA INSULAR PREDELTA



FUENTE: www.parquesnacionales.gob.ar

Superficie de la localidad

La ciudad de Diamante es la cabecera del departamento homónimo. El departamento Diamante, se ubica sobre el margen izquierdo del río Paraná, tiene una superficie de 2.663,78 km² y una población de 19.930 habitantes, según el Censo 2010.

La ciudad de Diamante corresponde al Distrito Costa Grande, se ubica a unos 46,7 km al Sur de la ciudad de Paraná, en el margen del delta del Paraná. Su área jurisdiccional limita al norte con el Arroyo Ensenada, al oeste con el río Paraná, al sur con el arroyo Del Barro y camino vecinal, al este con línea de camino vecinal y ex RP N°40.

La superficie de su área jurisdiccional alcanza las 11.339 ha, mientras que la planta urbana abarca unas 418 ha trazadas en 750 manzanas, aproximadamente.

Relieve

Diamante se ubica sobre las barrancas del río Paraná y el costado del arroyo Ensenada junto a otros arroyos y cauces que atraviesan el territorio, entre lomadas con pendientes pronunciadas con diferencias altimétricas que van de los 15m a los 75m sobre el nivel del mar.

El relieve responde a la denominación morfológica llamada “relieve disectado entrerriano” que describe el paisaje de lomas fuertemente escindidas por la red de drenaje, compartimentada, a su vez, en numerosas cuencas y subcuencas menores (arroyos y

cañadas) con descargas en el gran valle fluvial del río Paraná y en el Arroyo la Ensenada.

Presenta cárcavas pronunciadas en el costado suroeste de la ciudad. *“Las cárcavas son depresiones o socavones profundos en el terreno producidos en rocas y suelos de lugares con pendiente a causa [del] agua de lluvia. Estas producen la llamada erosión remontante.*

Se producen tan solo en el sustrato de tipo arcilloso, Se concretan, normalmente, en abarrancamientos formados en los materiales blandos por el agua de arroyada que, cuando falta una cobertura vegetal suficiente, ataca las pendientes excavando largos surcos de bordes vivos.” (www.wikipedia.org)

BARRANCAS SOBRE EL RÍO PARANÁ



FUENTE: Elaboración propia.

ZAH Paraná: “El paisaje en su mayor parte es ondulado y muy dinámico, donde los procesos de degradación de suelos, especialmente por erosión hídrica, son potencialmente importantes. Posee ambientes agroecológicos similares a la región pampeana con suelos predominantes pertenecientes al orden Molisol y en menor medida a Vertisol. [...] ZAH DELTA: Ubicados sobre un típico ambiente deltaico,

donde es factible encontrarlos todo el año bajo agua, con una capa de materia orgánica de profundidad variable sin descomponer, que no los hace aptos para uso agrícola. Otra forma de encontrarlos es con mejoras, como endicamientos o sistemas de drenajes, que permiten su utilización agrícola.” (Ing. Agr. ENGLER, Patricia, Ing. Agr. RODRÍGUEZ, Mabel. Tec. CANCIO. Ricardo. Ing. Agr. HANDLOSER, Marta. CPN VERA. Luis María. **ZAH**: Zonas AgroEconómicas Homogéneas de Entre Ríos. Descripción ambiental, socioeconómica y productiva. Estudios socioeconómicos de la sustentabilidad de los sistemas de producción y recursos naturales. Junio 2008).

Clima

“Templado Húmedo de Llanura”, caracterizado por su suavidad, ausencia de situaciones extremas y como el de mayor aptitud para el cultivo en secano de cereales, forrajeras y cría de ganado. Las temperaturas son moderadas, promedio 18º, las lluvias son suficientes y las heladas muy frecuentes. Predominan los vientos pamperos y sudestada. Las precipitaciones presentan una media anual de alrededor de 1.100-1.200 mm, pero es conocida su variabilidad interanual.

Sistema Económico

La actividad que genera el mayor recurso económico es la agrícola-ganadera. Los suelos son aptos para una gran variedad de siembras, lo que ha derivado en la radicación de silos de acopio de cereales, agroquímicas, corredores cerealeros, transportes, entre otros rubros relacionados. La ganadería también es importante en Diamante, ya sea para cría y/o para el consumo cárnico, con presencia de dos importantes mataderos. También la cría de cerdos, avicultura y lechería.

Otra actividad importante lo constituye la pesca, con una amplia gama de recurso ictícola, tanto para su comercialización como para la subsistencia de pescadores artesanales.

La apicultura se encuentra presente, mayormente formando pequeñas Cooperativas, para ejercer esta actividad comercial, abasteciendo el mercado local y de exportación.

“La actividad comercial e industrial de Diamante es variable en cuanto a los distintos rubros y a su potencial económico, [...] algunas de ellas gozan de una gran trayectoria a través del tiempo, como la agricultura, ganadería, pesca, avicultura, [...] apicultura, frigorífica, talleres metalúrgicos, planta de silos para el almacenamiento de cereales, industrias madereras, molinos harineros y otras, que como sabemos generan además un sinnúmero de otras actividades que originan mano de obra local.” (Anteproyecto del Parque Industrial y de Servicios de Diamante, Entre Ríos. Informe Final. 2014. Pag. 18)

“El puerto de Diamante, es uno de los dos puertos de ultramar que posee la Provincia. Se encuentra ubicado en el Km. 533 del Río Paraná y se destaca por la carga de cereales y oleaginosas. En los últimos años ha tenido problemas de operabilidad debido a la poca profundidad de los canales y hoy su movimiento se encuentra limitado. Aunque esta situación obliga a realizar dragados permanentes, ha sido durante décadas el impulsor del desarrollo de la ciudad y la región.

Otro aspecto económico de importancia es la gran afluencia de turistas atraídos por las reservas naturales, paisajes, playas y las zonas de pesca. [...]” (Bases Concurso Provincial de Anteproyecto Centro Cultural y Educativo Diamante, Entre Ríos. 2013. Pag. 19).

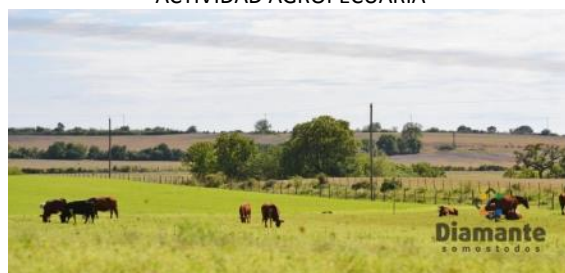
Dentro del contexto regional tiene una importante oferta de comercio minorista, junto a buena cantidad de entidades bancarias y financieras. Cuenta también con oferta educativa de carácter terciario. Los sectores, agropecuario y agroquímico, son significativos brindando atención a una amplia zona rural que despacha por el puerto o a través de los operadores de granos locales. Existe una importante cantidad de silos de acopio, asentados en su mayoría en los accesos, aledaño a zona urbana.

ACOPIADORAS DE CEREALES



FUENTE: GoogleStreetview

ACTIVIDAD AGROPECUARIA



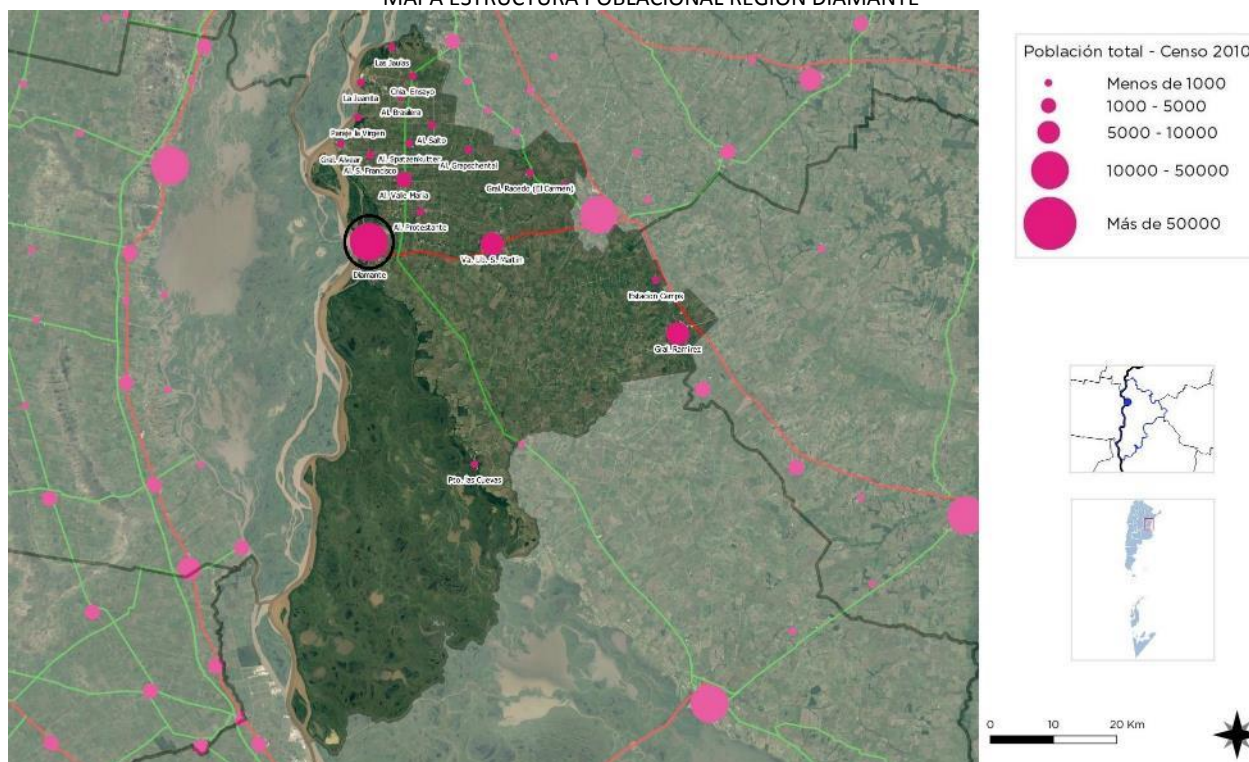
FUENTE: www.diamante.gob.ar

Población

Según el Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010, la población de Diamante era de 19.930 habitantes y 6.154 hogares. El valor estimado actual por el Municipio es de alrededor de 20.528 habitantes y 7.077 hogares.

Concentra el 42,16 % de la población del Departamento y el 1,58 % de la población total de la provincia. En relación a la variación intercensal 2001 – 2010, mientras la población total de la provincia registró una variación del 6,7%, la población del departamento Diamante creció un 5,1%, y en la ciudad del 4,7%.

MAPA ESTRUCTURA POBLACIONAL REGIÓN DIAMANTE



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP

Desarrollo Humano

“Diamante es referencia geográfica desde el siglo XVIII, de navegantes y expedicionarios. Punta Gorda, paraje que es parte de su ejido, servía entonces como puerto natural. El río surtía de excelente pesca, y los montes proveían leña y la posibilidad de caza. Esto atrajo una corriente colonizadora, principalmente desde el Oeste, formándose los primeros asentamientos en la zona.

En 1812, por orden del Triunvirato, se instalaron allí tres baterías que se denominaron “De Punta Gorda”, con el propósito de evitar el paso de una escuadrilla realista que remontaría el Paraná con el objetivo de asolar las costas. La construcción fue entre diciembre de 1812 y abril del año siguiente, hubo más de trescientos soldados acantonados en ellas. La batalla de San Lorenzo quitó la posibilidad de que entraran en acción, por lo que fueron posteriormente desactivadas.

A partir de entonces, Punta Gorda fue en varios momentos históricos considerada apta para operaciones militares por lo estratégico del

punto. [...] el 27 de febrero de 1836, cuando la Honorable Representación Provincial aprobó la correspondiente Ley y el gobernador la promulgó el 1º de marzo, dio lugar a la fundación, con el nombre de “El Diamante”.

[...] A partir de ese momento, el nuevo poblado estuvo gobernado por un Comisionado Militar, que se dedicaba casi exclusivamente a los temas militares que signaba la época, sin modificar la fisonomía del lugar.

Coincidentemente con la llegada del general Urquiza al gobierno provincial y el término de algunas de sus campañas, se promueven a partir de 1848 las primeras instituciones diamantinas. Junto con la organización de la administración judicial de la Provincia, en 1849, se creó el departamento Diamante. Poco tiempo después se comenzó la construcción del templo y se formó la Comisión Escolar del Departamento, que se encargó de hacer funcionar la Escuela de Primeras Letras.

Punta Gorda, lugar por donde el general Ramírez cruzó con sus tropas en 1819, al emprender su

campaña contra el Directorio, y que repitiera posteriormente en 1821, con su ejército para enfrentar en Coronda las tropas de López, Lamadrid y Dorrego, volvía a ser a fines de 1851, testigo de unos de los episodios más espectaculares de la historia nacional: el pasaje del Ejército Grande comandado por Urquiza rumbo a Caseros.”

La ciudad de Diamante forma parte de la historia de la provincia y de la conformación nacional. El puerto y el ferrocarril, le otorgaron impulso y el título de “puerta de la producción entrerriana” el cual se ha arraigado profundamente en la memoria colectiva local. Luego de décadas de desuso del sistema ferroviario, y el principal puerto de “ultramar” sobre el río Paraná de la provincia con escaso movimiento, la ciudad y su gente, convive entre el anhelo de lo que fue y la necesidad de reinventarse hacia otros horizontes.

Según el Censo de 2010 de Diamante, la estructura etarea se corresponde a una base poblacional ancha, con niveles de fecundidad equilibrados. Los niños y adolescentes representan el 33,99% y los adultos el 39,38%. Los adultos mayores el 14,9% y los de tercera edad el 13,14%.

En Diamante existen varias instituciones y espacios municipales que se caracterizan por ser referentes de la comunidad y que participan activamente en el desarrollo de la vida social, entre las que se destacan:

- Museo Municipal Regional Diamante
- Agrupaciones Tradicionalistas
- Orquesta de Guitarras “Entre Ríos y Cuerdas”
- Teatro Mosconi.
- Asociación Diamantina de Vehículos Antiguos y Clásicos (ADVAC)

INDICADORES DE VULNERABILIDAD.

Indicador	Valor Total	Valor Porcentual
Total Población	19930	-
Total Hogares	6154	-
Hogares sin acceso a agua de red	263	4.30
Hogares sin acceso a red de cloacas	2683	44.20
Hogares sin acceso a red eléctrica	266	4.30
Hogares sin acceso a red de gas	4458	72.40
Tenencia irregular de la vivienda	1015	16.50
Vivienda irrecuperable	77	1.10
Calidad constructiva insuficiente (INMAT 3 y 4)	1087	18.40
Desocupación	432	5.00
Desocupación femenina	166	3.30
Tasa de Desocupación entre 15 a 24 años	125	11.20
Trabajo infantil	55	3.20
Analfabetización	1328	7.00
Adultos sin educación superior	10052	86.50
Tasa de Mortalidad Infantil	-	0.58

FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

- Biblioteca Popular Diamante.
- 10 clubes sociales y deportivos.
- Aprender a Volar
- San Cayetano
- Anclados a la Vida
- Hogar Otoñal

La comunidad de Diamante es muy activa en la integración y conservación de las tradiciones como característica sobresaliente. A lo largo de todo el año, llevan a cabo y disfrutan de fiestas y eventos tradicionales. Además, se han sumado a lo largo del tiempo un importante número de eventos de nivel provincial, nacional e internacional, ubicando a Diamante como centro de eventos y festividades en la agenda.

- Certamen de Pesca Variada de Embarcados con devolución
- Torneo de pesca de Costa “Ciudad de Diamante”
- Encuentro Nacional del Grupo “Pasión Rodantera”
- Fundación de Diamante.
- Festival Nacional de Jineteada y Folclore.
- Encuentro Nacional de Acordeonistas
- Encuentro Nacional de Arte Callejero
- Encuentro Nacional de Pintores Paisajistas
- Motoencuentro Internacional Diamante
- Diamante Rock Festival
- Travesía al Parque Nacional Pre Delta

- Carnavales
- Expo Torino
- Travesía 4x4
- Diamante en Teatro
- Campeonato Diamantino de Maratón
- Torneo de moto enduro extremo “Entre Ríos y Barrancas”
- Encuentro de automóviles antiguos y clásicos
- Encuentro Nacional del Grupo “Pasión Rodantera”

Desde el Municipio se abordan las temáticas sociales y comunitarias desde diversos aspectos. Particularmente desde la puesta en marcha de programas deportivos, culturales y sociales, como ser:

- Escuelas de iniciación deportiva: Handball, vóley, atletismo
- Talleres culturales de arte, pintura, danzas, telar, ajedrez, teatro, música entre otras.
- Salud pública municipal
- Gestión Habitacional
- Discapacidad
- Programas de seguridad alimentaria
- Programas de abordaje de la niñez, adolescencia y familia.
- Becas estudiantiles.
- Oficina de Empleo Local

DIAMANTE. MAPA DE LA MANCHA URBANA

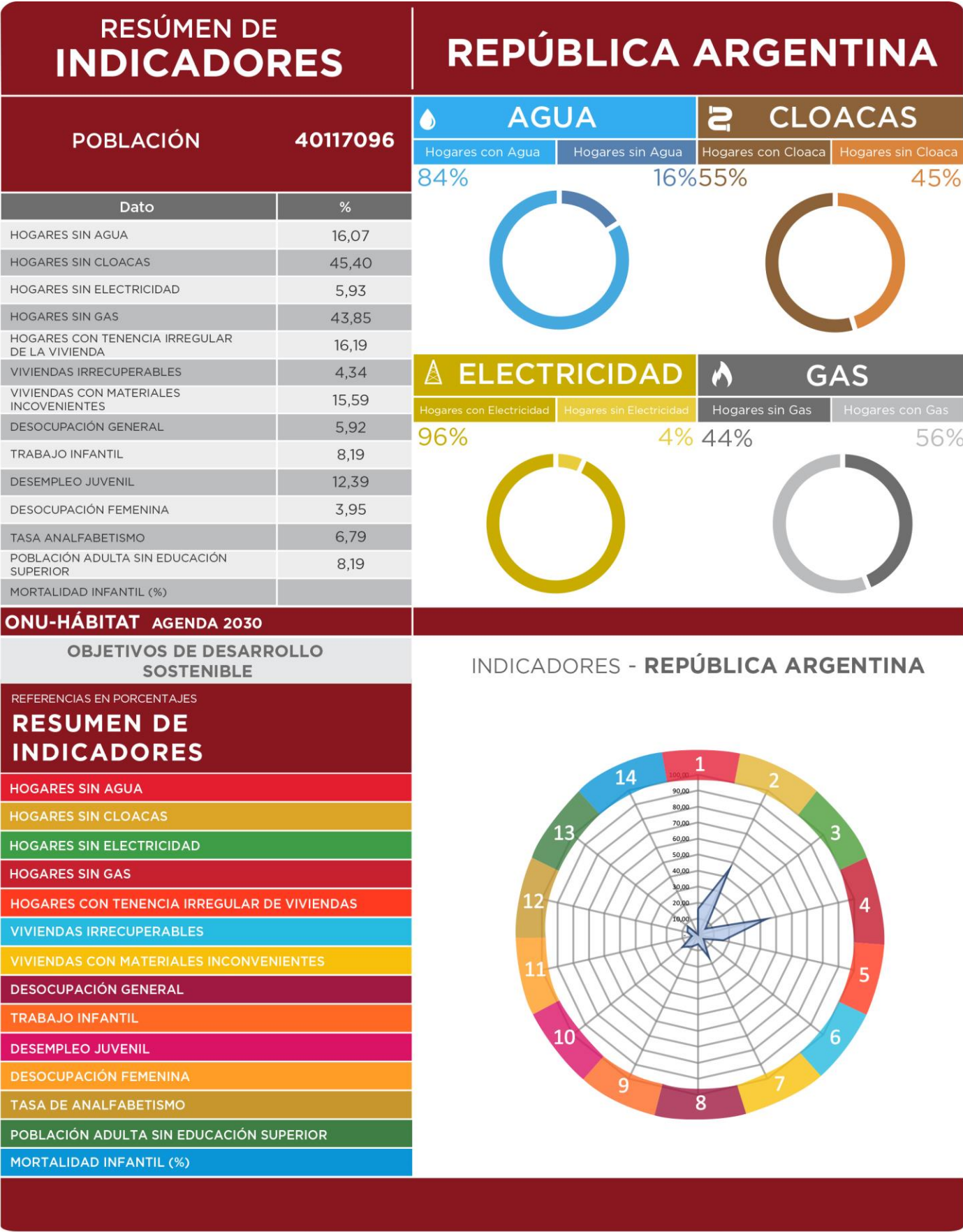


FUENTE: Municipalidad de Diamante. Mapa elaborado por SPTyCOP.

DIAMANTE



FUENTE: www.diamante.gob.ar



RESÚMEN DE INDICADORES

Provincia	ENTRE RÍOS
Código Provincia	30
Población	1235994

Dato	%
HOGARES SIN AGUA	9,64
HOGARES SIN CLOACAS	28,76
HOGARES SIN ELECTRICIDAD	5,51
HOGARES SIN GAS	74,24
HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE LA VIVIENDA	17,68
VIVIENDAS IRRECUPERABLES	3,53
VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES	16,19
DESOCUPACIÓN GENERAL	4,66
TRABAJO INFANTIL	6,76
DESEMPLEO JUVENIL	10,19
DESOCUPACIÓN FEMENINA	3,54
TASA ANALFABETISMO	7,12
POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR	91,88
MORTALIDAD INFANTIL (%)	1,20

ENTRE RÍOS

AGUA	CLOACAS
Hogares con Agua	Hogares con Cloaca
Hogares sin Agua	Hogares sin Cloaca

90% 10% 71% 29%



ELECTRICIDAD	GAS
Hogares con Electricidad	Hogares sin Gas
Hogares sin Electricidad	Hogares con Gas

94% 6% 74% 26%



ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

REFERENCIAS EN PORCENTAJES

RESUMEN DE INDICADORES

HOGARES SIN AGUA

HOGARES SIN CLOACAS

HOGARES SIN ELECTRICIDAD

HOGARES SIN GAS

HOGARES CON TENENCIA IRREGULAR DE VIVIENDAS

VIVIENDAS IRRECUPERABLES

VIVIENDAS CON MATERIALES INCONVENIENTES

DESOCUPACIÓN GENERAL

TRABAJO INFANTIL

DESEMPLEO JUVENIL

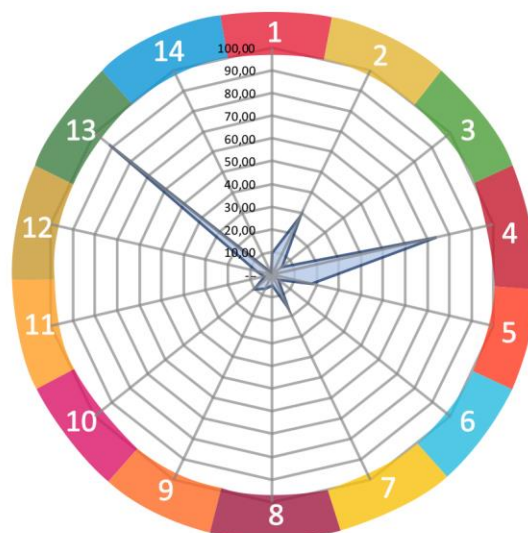
DESOCUPACIÓN FEMENINA

TASA DE ANALFABETISMO

POBLACIÓN ADULTA SIN EDUCACIÓN SUPERIOR

MORTALIDAD INFANTIL (%)

INDICADORES - ENTRE RÍOS



COMPARATIVO MULTIESCALA	DIAMANTE			
INDICADORES	Municipio	Departamento	Provincia	País
	Diamante	Diamante	Entre Ríos	Argentina
POBLACIÓN CENSO 2010	19.930	46.361	1.235.994	40.117.096
1. REDUCCIÓN DE POBREZA ESTRUCTURAL	88,7	91,3	87,1	86,9
2. SEGURIDAD ALIMENTARIA	99	99,4	98,8	98,8
3. SALUD Y BIENESTAR	93	94,1	93,1	91,8
4. EDUCACIÓN INCLUSIVA	53	54,0	50,5	50,7
5. IGUALDAD DE GÉNERO	97	94,0	93,2	91,8
6. AGUA Y SANEAMIENTO	76	27,2	80,8	69,3
7. ENERGÍA ELÉCTRICA Y GAS	62	36,4	60,1	75,1
8. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EMPLEO	95	96,1	95,3	94,1
9. INFRAESTRUCTURA E INDUSTRIA	13	10,1	8,1	8,2
10. DESIGUALDAD SOCIOECONÓMICA				
11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	100	-	100	100
12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE				
13. MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO				
14. PROTECCIÓN DE RECURSOS MARINOS				
15. CUIDADO DE ECOSISTEMAS TERRESTRES				
16. INSTITUCIONES SÓLIDAS				
17. FORTALEZA DE LA SOCIEDAD CIVIL				
ONU-HÁBITAT AGENDA 2030				

Comparativo de indicadores en múltiples escalas territoriales

Los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) fueron definidos en 2016 por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y son un llamado universal a la adopción de medidas para reducir la pobreza y garantizar el acceso a la salud y la educación inclusiva, equitativa y de calidad, y que todas las personas gocen de un hábitat seguro y sostenible.

Se trata de 17 objetivos basados en la experiencia, lecciones y logros de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), pero incluyen nuevas esferas como el cambio climático, la desigualdad económica, la perspectiva de género, la innovación, el consumo sostenible, la paz y la justicia, entre otras prioridades.

Durante el proceso de construcción de los ODS, uno de los mayores inconvenientes ha sido la falta de información estadística para la construcción de indicadores, principalmente a nivel local. El proceso de planificación no escapa a esta dificultad.

Ante esta situación, este ejercicio busca en primer lugar encontrar y construir indicadores a partir de la información disponible mientras se avanza en el armado de las métricas a nivel nacional. Otro de los avances de este trabajo es contar con información territorial, demográfica y estadística en distintas escalas territoriales: municipio, departamento, provincia y país, lo cual permite contextualizar la unidad territorial de análisis. Por último, también se han agregado datos de tipo cualitativo construidos a partir del análisis de especialistas locales. Cabe destacar que, si bien esta información permite obtener

indicadores indirectos, sin duda son una fuente descriptiva interesante para comenzar con el trabajo de planificación.

El presente documento es una primera aproximación para alinear los procesos de la planificación territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública (SPTyCOP) con los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Las principales fuentes de información utilizadas son:

- Datos censales a nivel localidad, departamento, provincia y país. Se trata de una elaboración propia en base a datos del INDEC del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, procesado con Redatam. La mayoría de los datos son expresados en porcentaje de déficit por lo que se realiza la debida transformación aritmética para expresarlo inversamente.
- Información de carácter cualitativo proporcionada por el consultor que realiza el diagnóstico urbano, como parte del proceso de Planificación Territorial.

A fin de estandarizar la información, los indicadores han sido llevados a una escala 0 - 100 siendo 100 la situación más favorable y cerca del cero representa el déficit total del dato representado. A continuación, se resumen cada uno de los indicadores y subindicadores utilizados:

>1. Reducir la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambos indicadores.

- *Porcentaje con Tenencia Irregular – 16,50%*
- *Porcentaje de Hogares con NBI. SIN DATOS*

>2. Lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de mortalidad infantil.

- *Porcentaje de Mortalidad Infantil – 0,58%*

>3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje Desocupación Juvenil – 11,20%*
- *Porcentaje de Trabajo Infantil – 3,20%*

> 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje de Analfabetos – 7,00%*
- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo – 86,50%*

>5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo Femenino

- *Porcentaje de Desempleo Femenino – 3,30%*

>6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían acceso total a las infraestructuras de agua y cloaca, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje de Hogares sin acceso a red de agua- 4,30%*
- *Porcentaje de Hogares sin acceso a red de cloaca - 44,20%*

>7. Garantizar el acceso a una energía, segura, sostenible y moderna para todos. Se toman en

cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit en variables relativas a la energía, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje de Hogares sin red eléctrica* – 4,30%
- *Porcentaje de Hogares sin red de gas* - 72,40%

>8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo.

- *Porcentaje de Desocupados* – 5,00%

>9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían mayor proporción de la población del municipio accedió al nivel superior de educación:

- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo* – 86,50%

>10. Reducir la desigualdad en y entre los países. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 10.

>11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 24 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿Su municipio cuenta con un Plan de Desarrollo Estratégico?* Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0). NO=0

>12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 30 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿El Municipio tiene*

algún Programa de Desarrollo Regional? Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0). NO=0

>13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. El indicador se construyó en base a la Pregunta 33 del Cuestionario Municipal: Cuantifique el grado de expansión de la mancha urbana De baja expansión (10) a Alta Expansión (100). Se le asigna el valor 100 a los más cercanos a la Alta expansión y en forma lineal para el resto de los valores asignados. = 6 EXPANSIÓN MEDIA

>14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 14.

>15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable). Sin datos.

>16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable). Sin datos.

>17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable). Sin datos.

CAPÍTULO II

Dimensiones de Análisis

Dimensión Física

Sistema Urbano

“El sistema urbano es concebido como un conjunto de centros de distintos niveles, vinculados entre sí por medio de flujos” (Bailly, citado por Roccatagliata y Beguiristain).

Sistema Urbano Regional

El análisis y la comprensión de cómo funciona y se estructura el sistema urbano regional radica en que es en las urbes donde se concentra la población y las principales actividades económicas, principalmente terciarias y secundarias, que movilizan la economía y desarrollo de una región y un país.

Es relevante conocer cómo se estructura el sistema urbano en la región y que rol ocupa la localidad en el sistema. A la vez, conocer cuáles son sus principales centros que atraen población y actividades económico-productivas y cuáles repelen población, generando la migración de sus habitantes, ya sea por falta de trabajo o equipamiento básico o servicios, a la capital regional u a otro centro mayor.

Conocer también la funcionalidad de cada centro urbano, las variables demográficas y socio-económicas, las características de infraestructura y equipamiento urbano, de transporte, movilidad y comunicaciones, entre otros, que estructuran el sistema urbano de la región de alguna manera en particular.

Conocer las dinámicas que los condicionan, entre otros factores importantes de la reflexión y análisis que les permitan al gobierno regional identificar las principales ventajas, desventajas, déficit, y desequilibrios territoriales los cuales podrán ser objeto de políticas públicas regionales, focalizadas en la disminución de los desequilibrios y /o déficit detectados y entregar nuevas propuestas respecto de la planificación urbana y territorial, incorporando un plus de coherencia con las políticas públicas sectoriales que a la larga aporten a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Es importante tener una mirada de las principales líneas de pensamiento teórico-conceptual del análisis urbano y propuestas metodológicas para efectuar el estudio de los fenómenos que rigen la dinámica del desarrollo urbano, que corresponden a recomendaciones de cómo incorporar en la planificación el componente del territorio.

Entre Ríos se comunica con la provincia de Santa Fe a través del Túnel Subfluvial que une la ciudad de Paraná con Santa Fe, y por el viaducto Victoria - Rosario que une ambas ciudades; y Con la provincia de Buenos Aires a través del complejo ferro-vial Zárate-Brazo Largo y con la de Corrientes por las rutas nacionales N°127 y N°12.

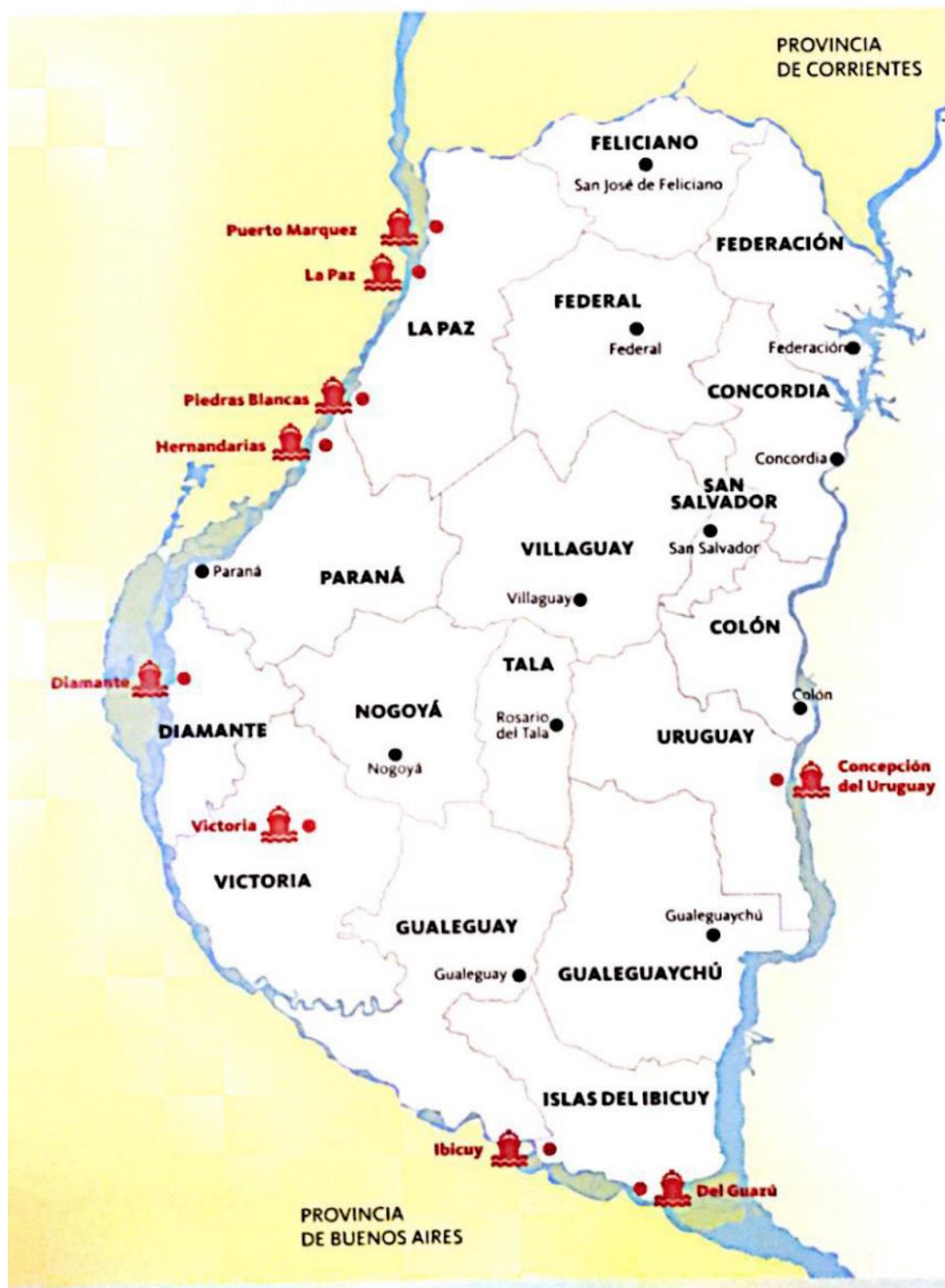
Tiene límite internacional, vinculación ferro-vial con la República Oriental del Uruguay a través de los puentes Salto Grande (en Concordia), Gral. Artigas (en Colón) y Gral. San Martín (en Gualeguaychú) y vinculación fluvial mediante la hidrovía Paraná-Paraguay.

Infraestructura Vial Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/201

Infraestructura Portuaria Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

La Hidrovía Paraguay-Paraná es un Programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial a lo largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), a través del cual celebraron diversos convenios con organismos internacionales para la ejecución de estudios sobre la vía navegable.

Los ríos Paraguay y Paraná han sido utilizados para la navegación desde tiempos precolombinos. Es por ello que los países de la Cuenca del Plata vienen emprendiendo a lo largo de la historia una serie de obras de mantenimiento y mejoramiento de los canales para facilitar la navegación de convoyes de carga. Sin embargo, hasta el inicio del Programa tales obras fueron realizadas en forma individual, sin contar con una coordinación por parte de los cinco países como así también con una armonización de las reglamentaciones existentes.

Sistema urbano provincial

El sistema urbano de la provincia de Entre Ríos posee una trama que responde a la interacción con la riqueza de los recursos naturales disponibles y, en particular, con la abundante disponibilidad de agua dulce, que contribuyó a la distribución espacial de los grandes centros poblados en cercanías de los dos grandes ríos, el Paraná y el Uruguay, evitándose, en gran medida, la excesiva aglomeración poblacional, observable en otras provincias de la República Argentina.

El 85% de la población de la provincia de Entre Ríos se encuentra en ciudades ribereñas, con puertos y vías de acceso diversas, dando como resultado una estructura conformada por dos

corredores principales. Los mismos se conectan por un entramado de rutas y ferrocarriles provinciales y nacionales, dando origen al corredor de la costa del Uruguay y al de la costa del Paraná.

Dentro de las cuatro principales ciudades de la provincia se encuentran Paraná, Concordia, Gualaguaychú y Concepción del Uruguay según su número de habitantes y prestación de servicios.

Resulta de fundamental importancia considerar el contexto de inserción de la provincia desde la óptica regional. En este sentido, Entre Ríos integra la denominada Región Centro, que comparte con las provincias de Córdoba y Santa Fe, dentro de la República Argentina, y al mismo tiempo, en el plano internacional, se constituye en un paso obligado del eje neurálgico norte-sur, conformado por el MERCOSUR, y en el sentido este-oeste, comprendido por el Corredor Bioceánico que une Chile, Uruguay, Argentina y el sur de Brasil.

Redes de Telecomunicación

Telefonía y Comunicación Digital

Muestra el grado de acceso de los hogares a una conexión a Internet, el crecimiento de la red de fibra óptica, la localización de la red de antenas de televisión digital abierta y la localización del Programa Punto Digital.

Relevancia

Permite medir la presencia de infraestructura de telecomunicaciones con la que cuenta Argentina y, al mismo tiempo, mostrar las áreas en donde es necesario reforzar las medidas adoptadas. El acceso a la información y a la comunicación representa un derecho universal. La construcción de infraestructura relacionada a las telecomunicaciones posibilita su acceso a gran parte de la población.

Metodología

La tenencia de computadora se mide por la cantidad de hogares que poseen al menos una, según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010. El acceso a Internet se mide con dos fuentes distintas, ambas encuestas realizadas por el INDEC.

La primera es la Encuesta de Proveedores del Servicio de Acceso a Internet, en la que se miden accesos a redes residenciales, comparando la evolución entre banda ancha y estrecha y el promedio de usuarios por cada cuenta, entre los años 2003 y 2014.

La segunda es la ENTIC (Encuesta Nacional sobre Acceso y Uso de Tecnologías de la Información y la Comunicación) realizada en el año 2011.

En cuanto a la cobertura de la red de fibra óptica, las antenas digitales y el Programa Punto Digital, se presenta lo existente en la actualidad, en base a datos del Plan Nacional País Digital. La distribución de éstos últimos se analiza en función de la jerarquía urbana de las localidades donde se ubican.

Municipio de DIAMANTE

La localidad de Diamante cuenta con red de telefonía por cable y celular a través de antenas ubicadas en la localidad por parte de las diferentes empresas prestadoras de los servicios de telefonía celular.

Sobre el eje de la RP N°11, se desarrolla el tendido principal de red de fibra óptica. No obstante, el servicio no ha sido desarrollado en la localidad.

Redes de Infraestructura de Transporte

La localidad de Diamante cuenta con red de telefonía por cable y celular a través de antenas ubicadas en la localidad por parte de las diferentes empresas prestadoras de los servicios de telefonía celular.

Sobre el eje de la RP N°11, se desarrolla el tendido principal de red de fibra óptica. No obstante, el servicio no ha sido desarrollado en la localidad.

Infraestructura Ferroviaria

La ciudad de Diamante cuenta con red ferroviaria del Ferrocarril General Urquiza (FCGU) perteneciente al ramal de Diamante-Crespo. El cuadro de la estación Strobel actualmente se encuentra afectada a usos de playa de estacionamiento de camiones, y silos de acopio de cereales. El ramal cuenta con accesibilidad directa al puerto local.

Actualmente la red férrea se encuentra inoperable y el tendido en desuso, aunque no se encuentra desafectado.

ESTACION DE TRENES STROBEL



FUENTE: www.revistatodotrenes.blogspot.com

CUADRO ESTACION FFCC STROBEL



FUENTE: Elaboración propia

Infraestructura Aérea

La localidad no cuenta con infraestructura aeroportuaria propia. El aeropuerto provincial

más cercano se encuentra en la ciudad de Paraná, “Justo José de Urquiza”, a 43,6 km por RP Nº11. También tiene acceso a los Aeropuertos Metropolitano Sauce Viejo (Santa Fe) a 92,9km al norte por RP Nº11 y RN Nº168, y el Internacional de Rosario “Islas Malvinas” (Santa Fe) a 147 km por RP Nº11 al sur y RN Nº174 (complejo vial Rosario-Victoria).

Infraestructura Vial

La ciudad de Diamante se conecta a través de la RP Nº 11 con Paraná hacia el Norte y con Victoria y Gualguay hacia el Sur. Prosiguiendo hacia el Sur se vincula primeramente con la RN Nº12 y luego con la RN Nº14 por la que se accede al complejo ferroviario Zarate Brazo Largo y Buenos Aires.

Hacia el centro de la Provincia, mediante la RN Nº131, se conecta con las ciudades de Crespo y General Ramírez, pasando por Villa Libertador San Martín. La RN Nº12, la vincula con la ciudad de Concepción del Uruguay y hacia el norte, la RN Nº 18 con la ciudad de Concordia.

El transporte interurbano de pasajeros utiliza estos ejes para el traslado y conexión con los principales centros urbanos de la provincial.

RP Nº11 – ACCESO NORTE A STROBEL



FUENTE: Sitio oficial de la Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos - www.dpver.gov.ar

Respecto a la RP Nº11, el aumento del tránsito liviano y pesado y la superposición de los mismos, ha obligado a tomar medidas y realizar obras para la transformación del tramo Paraná-

Victoria en ruta segura, agregando un tercer carril de sobrepaso en lomadas y el reacondicionamiento de accesos a localidades. Mediciones realizadas respecto al tránsito medio, dan cuenta de una fuerte cantidad de tránsito en el tramo Paraná-Diamante particularmente, llevando a la proyección de este tramo en Autovía.

Infraestructura Fluvial/Marítima

Diamante cuenta con Puerto Fluvial de Ultramar propio, el más importante de la provincia sobre el río Paraná. Actualmente se encuentra conformado por el Ente Autárquico Puerto Diamante.

Ubicado sobre la margen izquierda del Río Paraná a la altura del Km. 533 de la Ruta General de Navegación 60°38'45" longitud oeste del meridiano de Greenwich Último Puerto de Ultramar de la Mesopotamia, al Norte de la Hidrovía Paraná- Paraguay.

Permite la entrada de buques Panamax. Consta con una zona portuaria de 600 metros de largo por 80 metros de ancho variable.

El canal de navegación principal del río Paraná se encuentra a 600 metros de la cabecera del Muelle Provincial. Es posible el tránsito nocturno. El Canal de acceso a Puerto Diamante tiene una profundidad de 5 metros y ancho de 80 metros.

“Cuenta con tres muelles, uno operado por Terminal Puerto Diamante Cargill S.A. que concentra el 90 % de la actividad; otro es el Nº 7 o Provincial operado por el Ente Administrador denominado Ente Autárquico Puerto Diamante y un tercero concesionado a la firma Agro Sagemüller S.A. También operan en dicho puerto la Asociación de Cooperativas Argentinas, Nidera, Hidro Agri y [La Agrícola Regional LAR.] [Permite] la operación a embarcaciones de hasta 30 pies de calado máximo y la mínima varía según las bajantes del Paraná. Las embarcaciones de 235 metros de eslora pueden amarrar en el muelle sin ayuda de remolcador y las menores de 110 metros salir sin ningún tipo de ayuda. Cabe acotar que pueden operar

simultáneamente tres buques, y otros tantos esperar fondeados en rada.” (Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” y Lineamientos Generales para el Ordenamiento Urbano Territorial del Municipio de Diamante - Provincia de Entre Ríos. Marzo 2015. Pag 50)

PUERTO DE DIAMANTE



FUENTE: Sitio oficial del Municipio de Diamante -
www.diamante.tur.ar

Infraestructura Pasos de Frontera

Diamante no cuenta con pasos de frontera. El más cercano corresponde al Paso Fronterizo Gualeguaychú (ARG) – Fray Bentos (ROU) a 302 km al este de la provincia.

Índice de Conectividad

Clasifica los departamentos del país en cuatro categorías a partir de la dotación de redes de transporte multimodal con los que cuentan. Está formado por cuatro variables referidas a los siguientes componentes: la red vial, la red ferroviaria, los puertos y los aeropuertos (SSPTIP, 2015).

Relevancia

El acceso a las redes de circulación es crítico tanto para garantizar la circulación de la producción como para proveer condiciones de movilidad a la población.

Estas redes se encuentran desigualmente distribuidas en el territorio y su análisis es un

insumo esencial para identificar necesidades y para definir estrategias de inversión pública dirigidas a mejorar la conectividad.

La consideración conjunta de las dimensiones vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria brinda un panorama integral multimodal para analizar las redes.

El indicador da cuenta de la disponibilidad o cercanía de redes de transporte para cada departamento, por lo que explica las condiciones estructurales de transporte y de la potencialidad de oferta. Sin embargo, no considera la oferta efectiva de servicios de transporte en esas redes, lo que puede cambiar la situación de manera significativa, sobre todo en redes subutilizadas, como la ferroviaria, o con alta variación de la oferta, como en los puertos y aeropuertos.

El Plan Estratégico Territorial tiene entre sus objetivos promover nuevos corredores de conectividad y una articulación interna diversificada, por lo que el indicador provee información básica para realizar este seguimiento.

Metodología

El cálculo del indicador surge de combinar cuatro componentes:

- a. La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas
- b. La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias
- c. Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos, considerando tanto los puertos argentinos como chilenos.
- d. Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.

Índice de Conectividad de DIAMANTE

De acuerdo a la información recabada se puede inferir lo siguiente:

a. Red Vial: RP Nº11: es la principal conectividad territorial norte-sur. Vincula al norte con Paraná (cabecera provincial) a 45km. Al sur con Victoria a 80km y Gualaguay a 185km.

RN Nº131: es el eje territorial que conecta Diamante con el centro de la provincia al este: a Crespo a 35,2km. Mediante rotonda de derivación se vincula con la RP Nº32 y RN Nº12.

RP Nº32: vincula al centro noreste de la provincia con Viale y la RN Nº18 y de allí a Concordia.

RN Nº12: vincula al sureste con Nogoyá, Tala y Concepción del Uruguay. Al Sur con Gualaguay, y al noroeste con Paraná.

b. Red ferroviaria: A la ciudad de Diamante ingresa el ramal ferroviario Diamante-Crespo en la estación Strobel la cual inicia sus actividades en el año 1912, con la instalación de importantes talleres ferroviarios y de la Estación Terminal de Trenes de pasajeros y de cargas. Desde la estación se deriva un ramal que llega al corazón del Puerto.

Durante muchos años, el tren era el principal transporte de materia prima hacia el puerto.

Actualmente, el sistema ferroviario en la provincia se encuentra en desuso, en este caso, no se encuentra desafectado, pero presenta problemas de mantenimiento y conservación de vías y puentes.

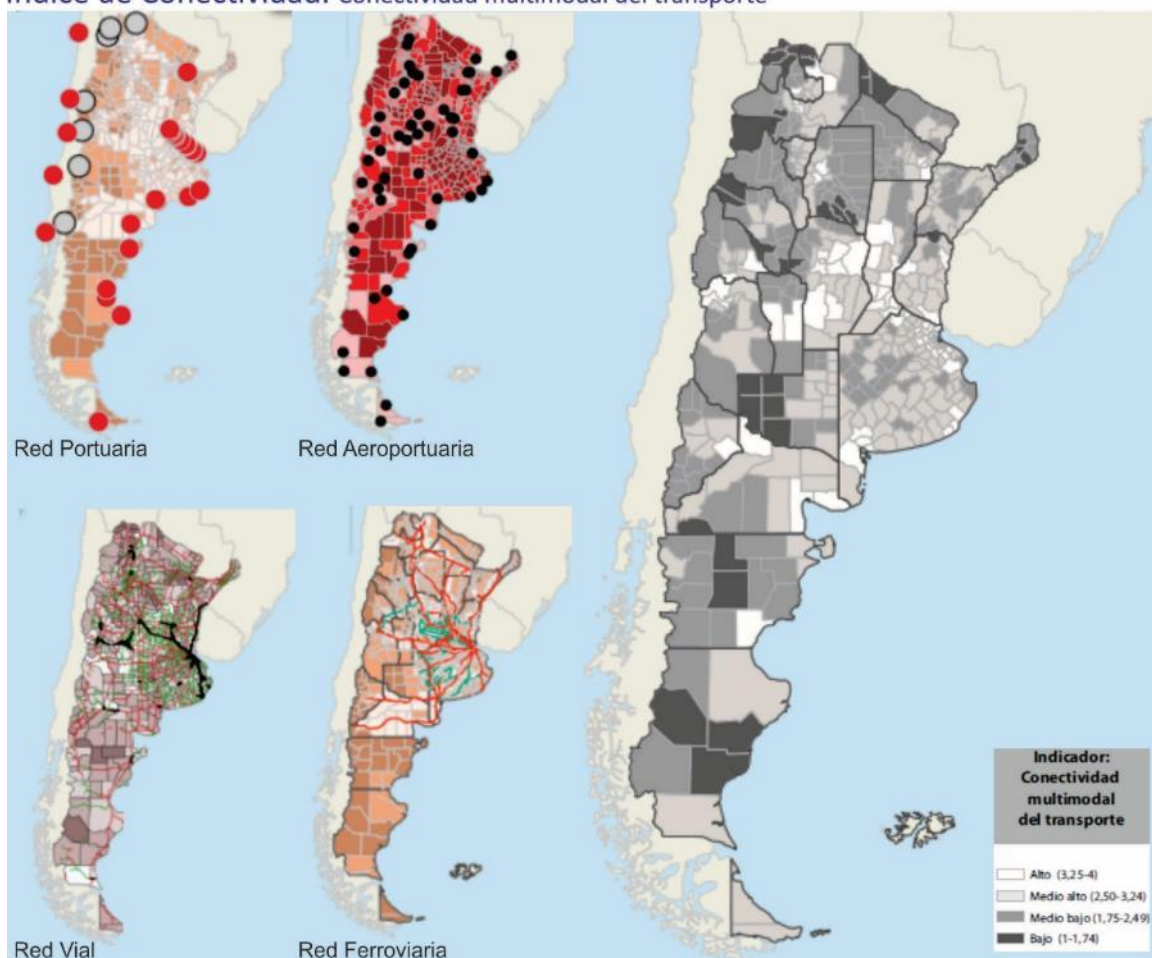
c. Puertos: El principal puerto provincial sobre el río Paraná, se encuentra en Diamante. Actualmente su operatividad se encuentra condicionada a tareas de dragado y mantenimiento del canal de acceso y de la comercialización y cantidad de mercaderías a transportar. La comercialización se encuentra en manos de una empresa privada "Cargil" y la administración corresponde al Entre Autárquico Puerto Diamante dependiente del Instituto Portuario del Gobierno de la Provincia de Entre Ríos.

d. Aeropuertos: el aeropuerto más cercano corresponde al "Justo José de Urquiza", ubicado en Paraná, a 43,6 km por RP Nº11.

Grandes Equipamientos

En el área y región de Diamante no se encuentran centros de logística o centrales energéticas. La central energética más cercana se encuentra en la ciudad de Concordia a 303 km hacia el noreste de la provincia y corresponde a la Central Hidroeléctrica Binacional Salto Grande (ARG-ROU).

Indice de Conectividad. Conectividad multimodal del transporte



Fuente: ATLAS ID - SSPTIP en base a datos de D.N. de Coordinación y Planificación de Transporte, SIG 250/IGN-Mapa Educativo y Dirección Nacional de Vialidad.

Variables	BAJO (1)	MEDIO BAJO (2)	MEDIO ALTO (3)	ALTO (4)
Red vial (índice)	Categorización de 1 a 4 en función de la cantidad de rutas nacionales y provinciales pavimentadas, autopistas, pasos y grandes puentes, con lo que cuenta cada departamento.			
Red ferroviaria	No pasa ninguna línea de FC	Línea de FC a <50km o pasa sin red FC	1 línea secundaria de FC	1 línea primaria de FC
Puertos	Más de 400km	Entre 200-400km	Entre 100-200km	<100km
Aeropuertos	Más de 100km	Entre 50-100km	A <50km	Con aeropuerto
Provincia	ENTRE RÍOS			
Departamento	DIAMANTE			
Aeropuerto	3			
Ferrocarril	3			
Puerto	4			
Indice Vial	2			
Indice de Conectividad de Transporte	3			

FUENTE: Atlas ID - SSPTIP

Redes energéticas

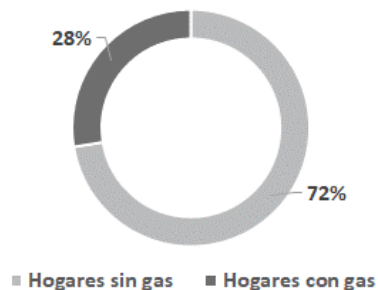
Cobertura de red de Gas

Diamante, según el censo de Población, Hogares y Vivienda, año 2010, contaba con servicio de gas natural por red del 28% aproximadamente de cobertura de la planta urbana, siendo la empresa prestadora del servicio REDENGAS.

El porcentaje restante de la población utiliza gas en tubo, garrafa, electricidad, leña, carbón, etc.

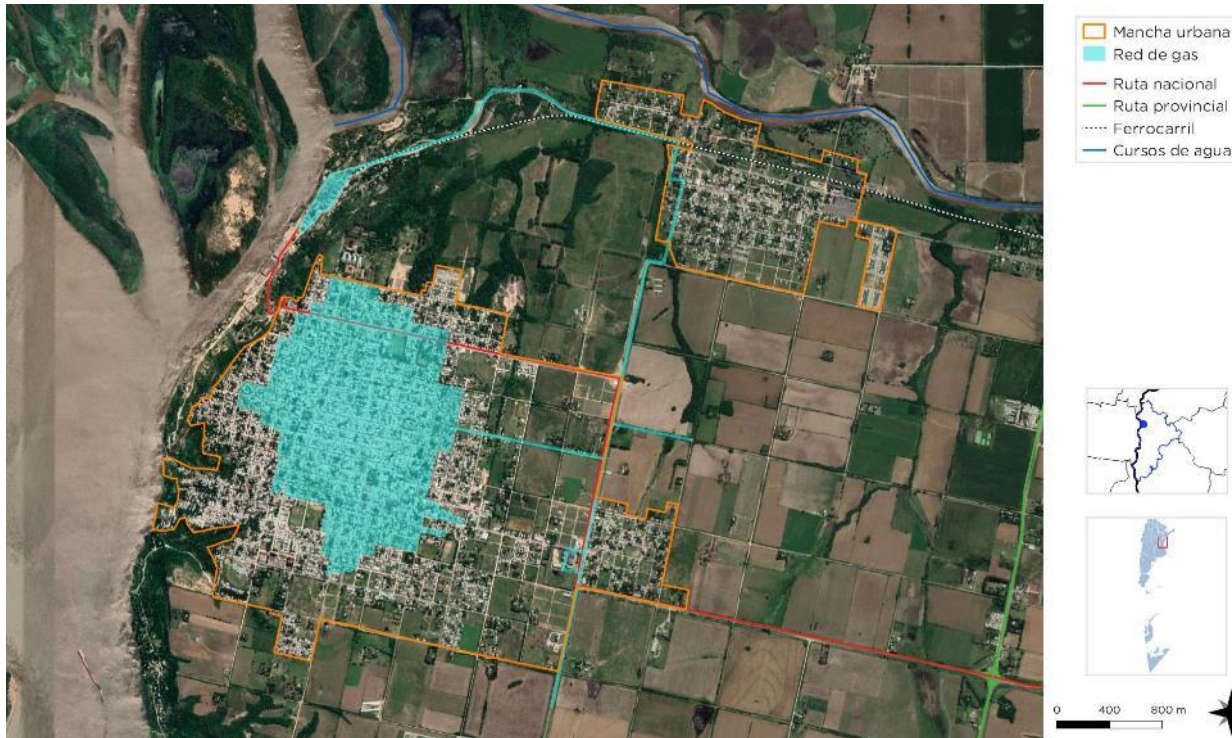
El área de servicio se concentra en la trama más antigua, con extensiones de la red hacia la vía de conexión entre diamante y Strobel y el Puerto al que se le suministra servicio. No obstante, estas extensiones de la red, no se desprenden domiciliarias hacia las periferias.

Población con acceso al servicio de red de gas



FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional
SPTyCOP en base al Censo Nacional INDEC 2010.

MAPA DE COBERTURA DE RED DE GAS



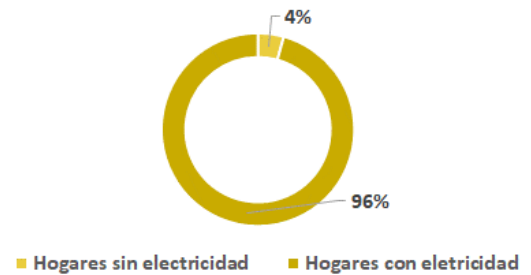
FUENTE: Municipalidad de Diamante. Mapa elaborado por SPTyCOP.

Cobertura de red de Energía Eléctrica

La población de Diamante cuenta con un 96% de cobertura de red eléctrica, el servicio es prestado por la Empresa ENERSA, encargada de la distribución de energía eléctrica en la localidad.

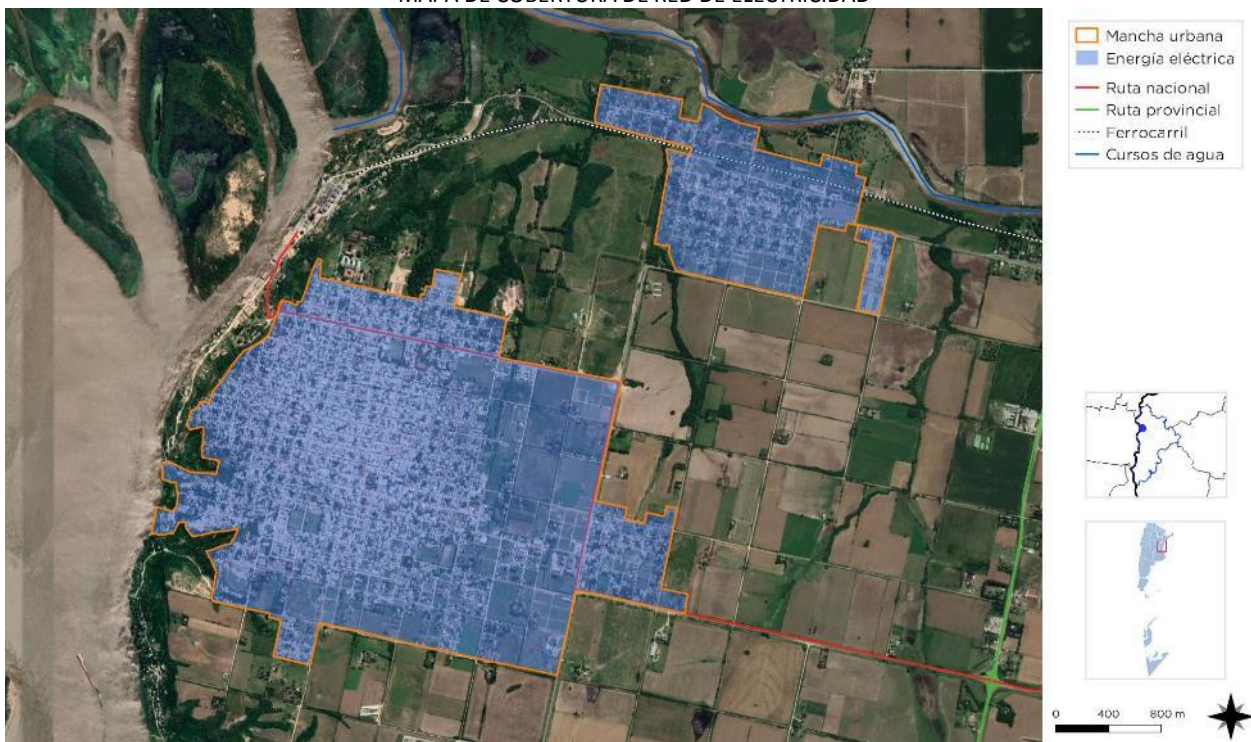
La red de alumbrado público está a cargo de la Municipalidad alcanzando al 100% de las calles en planta urbana y espacios públicos. Según la información suministrada por la Municipalidad se ha puesto en marcha un plan de recambio de lámparas para llevar al 100% del alumbrado al sistema LED.

Población con acceso al servicio de red de electricidad



FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional SPTyCOP en base al Censo Nacional INDEC 2010.

MAPA DE COBERTURA DE RED DE ELECTRICIDAD



FUENTE: En base a información suministrada por la Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Estructura Urbana

El futuro de América Latina es urbano y el sistema de transporte público se convierte en un elemento definitorio de las dinámicas de desarrollo en las ciudades.

En la actualidad la agenda social latinoamericana es, en esencia, una agenda de desarrollo urbano. Casi el 80% de la población de la región vive en centros urbanos y se llegará a cerca del 90% en las próximas décadas.

La movilidad urbana es, entonces, un factor determinante tanto para la productividad económica de la ciudad como para la **calidad de vida de sus ciudadanos** y el acceso a servicios básicos de salud y educación.

El documento Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina concluye que los sistemas de **transporte urbano masivo** en la región se han convertido en **oportunidades** para lograr avances importantes en la inclusión de los ciudadanos que habitan en las ciudades.

La gestión del desarrollo urbano es una tarea compleja que involucra múltiples niveles de gobierno, así como diversas instituciones públicas y privadas. Para lograr resultados óptimos en esta materia, se sugiere:

- Establecer una **sinergia** entre el transporte, la accesibilidad, la movilidad y la gestión urbana.
- Promover el **intercambio de información** y buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
- Establecer **redes de cooperación** regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.

Accesibilidad al transporte público

Es un descriptor general de las condiciones de accesibilidad y conectividad de la población de cada aglomerado estudiado para alertar sobre la proporción de la población con baja accesibilidad a la red de transporte público y por lo tanto con nivel bajo de movilidad.

La información es fundamental para la definición de una política de planificación urbana que

pueda mejorar las condiciones de accesibilidad del territorio, especialmente en la localización de nuevo tejido urbano. Al mismo tiempo, brinda elementos para orientar los procesos de expansión urbana, aprovechando la oferta de transporte público (SSPTIP, 2015).

La ciudad de Diamante basa su movilidad en el transporte carretero, siendo la RP N°11 (norte-sur) y RN N°131 (centro-este), los principales ejes de conectividad territorial, permitiéndole vincularse con los más importantes centros urbanos de la provincia, provincias limítrofes (Santa Fe – Buenos Aires –Corrientes) y la República Oriental de Uruguay (ROU).

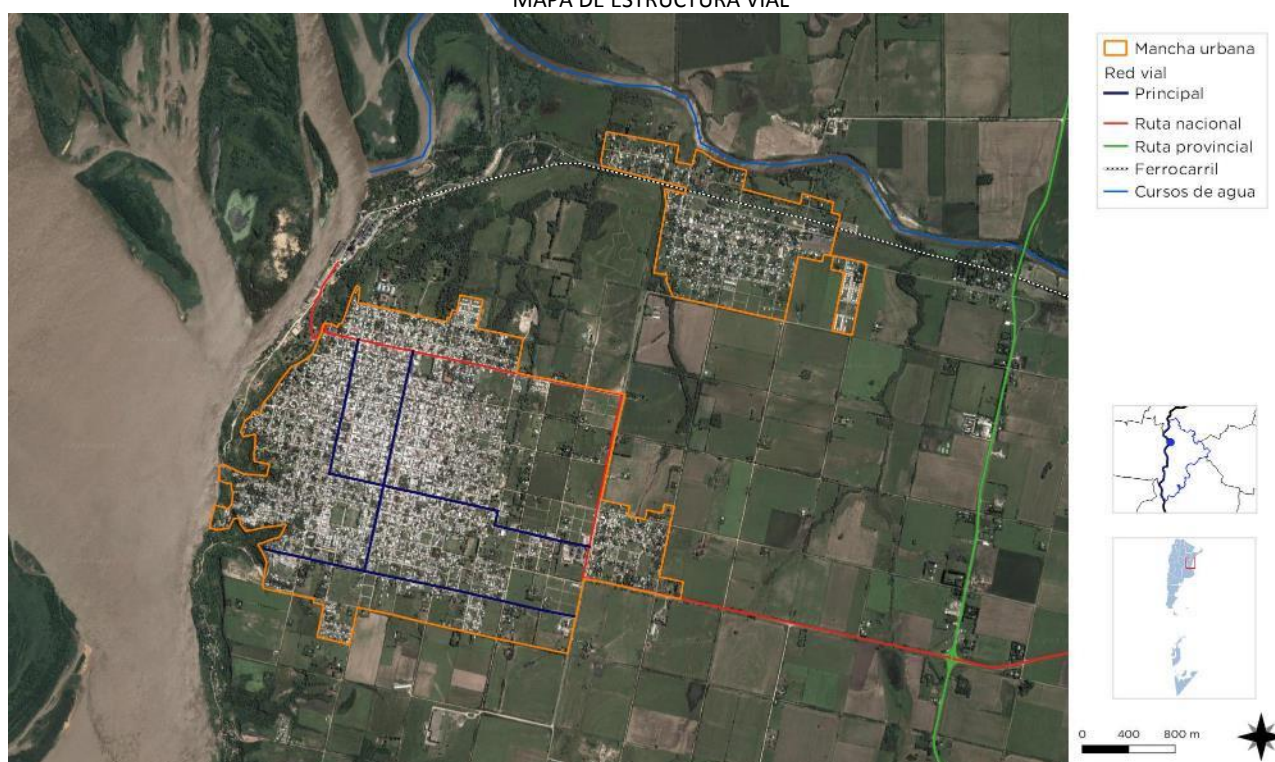
Además, cuenta con ramal ferroviario que ingresa a la estación Strobel y al Puerto, actualmente en desuso pero no desafectado de sus funciones. Parte del sector del cuadro de estación, hoy se encuentra destinado a playa de estacionamiento de camiones como espera a descargas en el puerto o de carga y descarga de silos de acopio instalados en las inmediaciones.

En cuanto al transporte de pasajeros urbano, la localidad cuenta con servicio de transporte por medio de una línea de colectivo que vincula el casco de Diamante con Strobel.

Respecto al servicio de transporte interurbano de pasajeros de media y larga distancia, cuenta con estación terminal de ómnibus ubicada en un área muy urbanizada, (esquina de calles Serrano y Belgrano) y cercana al área central, con calles estrechas y dificultades de accesibilidad. Actualmente cuenta con siete empresas que prestan servicios diarios dentro de la provincia, principalmente hacia y desde, Paraná, Villa Libertador San Martín, Crespo, Victoria, Gualaguay, Nogoyá como principales destinos, y localidades aledañas, además de servicios interprovinciales a Rosario, Buenos Aires, principalmente.

Según el informe del “Plan de Ordenamiento Territorial del Borde Costero sobre el Río Paraná. Santa Elena-Diamante”, del 2014, el estudio de Movilidad daba cuenta de lo siguiente: “En el tramo Paraná-Diamante el transporte público

MAPA DE ESTRUCTURA VIAL



FUENTE: En base a información suministrada por la Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

provincial moviliza alrededor de 900.000 pasajeros al año. Para el tramo INTA – Diamante. En el (año 2013) se registraban los siguientes datos:

El principal centro atractor es la ciudad de Paraná, a 45km de Diamante, tiene supremacía sobre el resto de las ciudades y localidades, dentro del borde costero sobre el río Paraná, marca la desigual distribución territorial de la producción y el empleo, ya que posee la mayor diversidad de ofertas laborales, culturales y educativas. Afecta a las localidades inmediatas captando migraciones y acentuando el decrecimiento poblacional de las localidades cercanas.

Además, Paraná, por ser la cabecera provincial, cuenta con las dependencias de las administraciones provinciales y nacionales, juzgados, centros de atención y servicios especializados, el principal centro hospitalario de la Provincia, junto a un amplio abanico y diversidad de especialidades médicas y centros de atención privados.

En educación, Paraná junto a Oro Verde y Villa Libertador San Martín, son los principales oferentes de estudios superiores, especializaciones, cursos, etc., en la región. Además, Paraná se vincula con Santa Fe (La Capital, Provincia de Santa Fe, a escasos 20 km y a 76,6 km de Diamante por lo que la oferta de servicios, empleo, educación y salud se multiplica.

No obstante, desde la habilitación del complejo vial y puente Rosario-Victoria, la ciudad de Rosario (Santa Fe) y su área metropolitana, a escasos 150 km, es otro importante centro de atracción en cuanto a oferta educativa, acceso a especialidades médicas, recreación, actividad comercial, servicios, movilidad (cuenta con aeropuerto internacional), intercambio productivo (industrias y puertos), entre otros.

Diamante es cabecera departamental, por lo que se constituye en el centro de dependencia jurisdiccional de las localidades que se encuentran en su jurisdicción departamental.

Accesos urbanos viales

El estudio y análisis de estos puntos de la red vial en particular se tornan de importancia ya que, muchas veces, son relegados en los procesos de diagnóstico y planificación olvidando su valor simbólico, económico, social, estético e histórico además del netamente funcional.

Son lugares pivot entre lo urbano y lo rural, o nexos con las franjas periurbanas. Áreas de encuentro de vías estructurantes de la trama urbana con sus correspondientes componentes paisajísticos que forman parte de la memoria colectiva de los habitantes de cada localidad.

Los accesos territoriales a la ciudad de Diamante se encuentran claramente identificados. El principal lo constituye el Acceso Sur, el cual inicia en el nodo derivador y cruce de las rutas RP Nº11 y RN Nº131 denominado Av. Mosconi, con 2,8 km de acceso hasta el inicio de la mancha urbanizada, donde, mediante rotonda, realiza un desvío en Av. Pte. N. Kirchner, para luego insertarse nuevamente en la cuadrícula abandonando la doble mano para tomar sentido hacia el interior de la ciudad por medio de calle 3 de febrero, y de salida por calle Ramírez.

El acceso norte se inicia en RP Nº11 mediante nodo derivador sobre nivel. Este acceso se conforma por Av. San Martín, la cual atraviesa el barrio Strobil, un sector urbanizado en torno a la antigua estación de trenes y desmembrado de la mancha urbana tradicional de la ciudad. Por medio de esta avenida, se ingresa directamente al Puerto de Diamante.

A la altura de la estación, se encuentra el desvío hacia el casco de la ciudad al sur por medio de calle Paraná, para retomar calle Pte. Perón, y calle de borde periurbano, Av. Pte. N. Kirchner, conectando directamente con el acceso Sur (Av. Mosconi). Este circuito oficia de bulevar de ronda en el oeste de la ciudad.

Por medio de este último, se puede ingresar a la ciudad por calle Colón, asfaltada, la cual conecta directamente al borde costero y Puerto. Calle 27 de febrero, Etcheverre y Bernardo de Irigoyen (ambas, hacia y desde el área central), estas últimas sin asfaltar en su totalidad.

El viario interior de Diamante se constituye por un damero de calles estrechas (entre 10 a 12 m de ancho) con presencia de escasos bulevares y avenidas, los cuales no adquieren continuidades importantes. Las más importantes en calibre, corresponden a calle Colón (este-oeste), España y Brown (norte-sur). La calle costanera adquiere relevancia por el entorno que recorre, pero no se encuentra constituida como tal, sino que mantiene el viario de mejorado.

Carece de otros ejes interiores de mayor jerarquía. Se destacan como principales, las calles que vinculan los accesos con el área central, la plaza en torno a la cual se ubican la iglesia y el centro cívico, pero conservan las características que el resto del viario, aumentando el caudal de tránsito.

ACCESO SUR A DIAMANTE



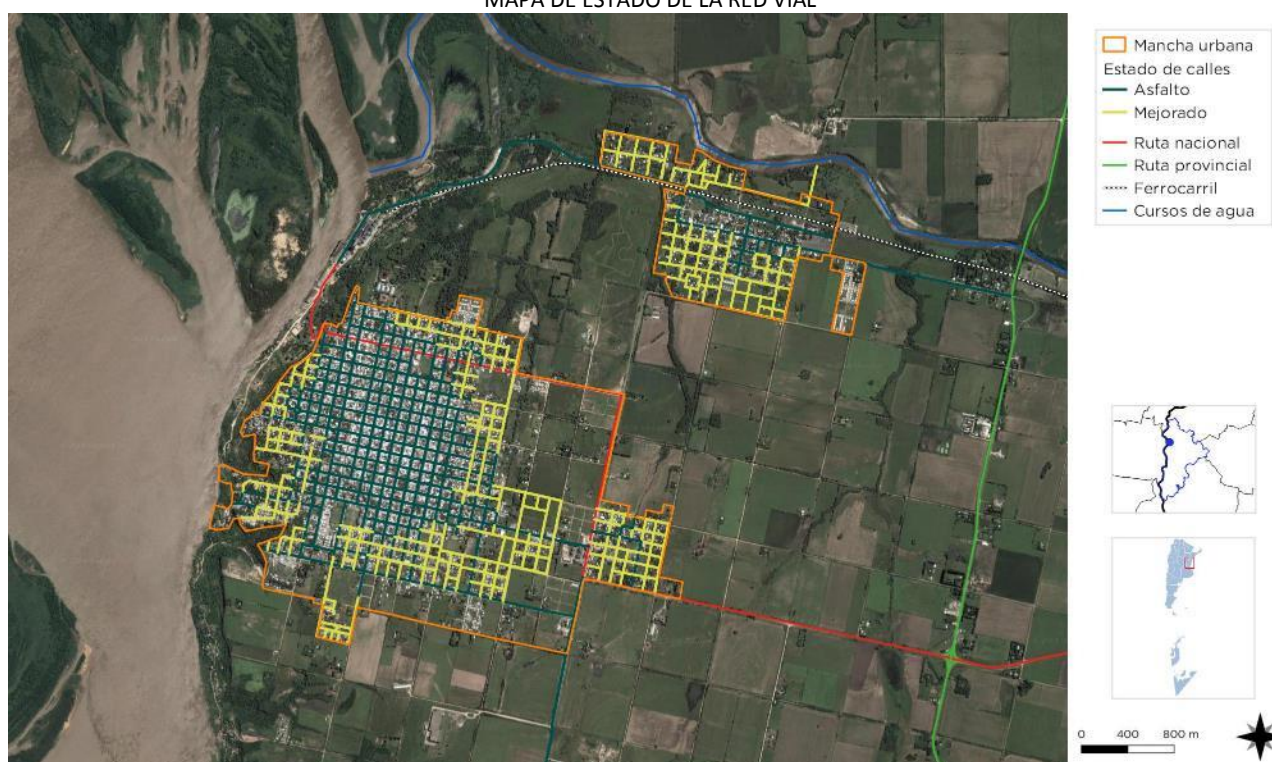
FUENTE: www.diamante.org.ar

ACCESO NORTE A STROBEL



FUENTE: [Google.streetview](https://www.google.com/maps/@32.85,-60.85,15z)

MAPA DE ESTADO DE LA RED VIAL



FUENTE: En base a información suministrada por la Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTYCOP.

Las expansiones y derrames urbanos se desarrollan en relación a la estructura original de la macromanzana y cuadrícula interior que copia el trazado original, principalmente en un desborde bastante homogéneo con mayor tendencia hacia los accesos. Se reconoce como particularidad un mayor crecimiento en el barrio Strobel, en el cual también se copia la estructura de cuadrícula original y acompaña el trazado de las vías del Ferrocarril.

En síntesis, se reconoce una estructura vial interior y urbana homogénea, sin destakes de algunos ejes sobre otros, donde los accesos desde los ejes territoriales se constituyen en los componentes estructurales de mayor relevancia por calibre.

El mantenimiento del viario urbano lo realiza la Municipalidad. El estado del mismo es variado, el área más antigua con calles de hormigón, evidencia el desgaste del tiempo.

Los ejes territoriales son de jurisdicción provincial y nacional según la ruta y se encuentran a cargo de las Direcciones de Vialidad

correspondientes, aunque la Municipalidad asiste en tareas de desmalezado, por ejemplo. Los cruces entre rutas y los accesos se encuentran formulados mediante rotonda derivadora y cruces sobre nivel, los cuales funcionan correctamente, con alumbrado y señalización adecuados.

Área Central

Los centros tienen una importancia fundamental para la consolidación urbana, por su efecto de contención de las tendencias expansivas, su importancia para el desarrollo económico y las actividades sociales y culturales.

Es en las centralidades y sub-centralidades donde se desarrollan las economías de aglomeración, donde se conjuga la densidad habitacional y de uso, y de actividades, siendo territorio de las sinergias por excelencia. El espacio público allí cobra vital importancia, siendo el ámbito de socialización principal y con

gran incidencia en el desarrollo económico. Aquí suelen concentrarse los equipamientos sociales y los valores patrimoniales definiendo muchas veces la identidad y simbología local.

Objetivos Particulares

- Consolidar y mejorar la ciudad existente, limitando su extensión orientando el esfuerzo público a mejorar la calidad de vida de los habitantes, la competitividad y la productividad de su economía.
- Planificar el crecimiento de las Ciudades promoviendo el uso racional del suelo a través de un patrón compacto para mejorar la accesibilidad, hacer más rentable la infraestructura y los servicios urbanos, reducir la erosión de los recursos naturales, reducir costos comerciales y fomentar la igualdad social.
- Entender al espacio público como un sistema interconectado y autosustentable en el cual transcurren las actividades cotidianas.
- Mantener y/o refuncionalizar edificios de valor patrimonial fortaleciendo y promoviendo la cultura, la identidad, la pertenencia, la permanencia y la preservación.
- Hacer las ciudades más atractivas para vivir, mejorando la calidad de servicios y de espacio público.

Las intervenciones en las Áreas Centrales forman parte de los objetivos y propuestas que surgen del estudio y análisis de la localidad. Es conveniente que dichas intervenciones sean acompañadas por una estrategia de crecimiento, zonificación, reactivación económica y atraktividad para lograr el impacto deseado.

Podríamos hablar de un conjunto de objetivos y propuestas que se expresan a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo.

En esta fase se desarrolla la recopilación de información con la que cuenta el municipio: planes anteriores, estudios particularizados o

sectoriales, entrevistas a actores claves, mapeo e información estadística.

Esto permitirá conocer los riesgos de Desastres Naturales para elaborar una estrategia integral y poder reducirlos (prevención / mitigación). Asimismo permitirá comprender y utilizar los sistemas constructivos, de drenaje, paisaje, materiales propios de cada sector. Para ello, es necesario conocer y ponderar las características biofísicas y sociales del sitio y del área de influencia del proyecto.

Diamante se desarrolla sobre una estructura vial que conforma un damero de manzanas regulares 69,80 x 69,80 m con calles cuyo ancho varía entre 10 m y 12m, existiendo algunos casos de excepción con mayor ancho: Accesos Presidente Perón y Presidente Alfonsín y calle Falucho. Esta cuadrícula rígida se apoya sobre una topografía ondulada y a la vera de las barrancas del río Paraná, dando como resultado calles con importantes subidas y bajadas y abriendo paisajes urbanos, naturales, rurales y hacia el río, que no suelen identificarse en ciudades de llanura.

“El área central de Diamante se emplaza sobre la barranca frente al Río Paraná, en las cotas más elevadas, condición que le brinda un alto valor paisajístico.

En el sector se concentra el equipamiento institucional-administrativo, desarrollado en torno a la Plaza San Martín, que es el corazón de la ciudad. Sobre calle Eva Perón, se erigen los edificios más destacados: Municipalidad, Iglesia y Juzgado.

A la Plaza San Martín, le sigue en orden de importancia la Plaza 9 de Julio, con características diferentes. Mientras la primera concentra el equipamiento institucional, en la segunda prevalecen las actividades recreativas y de esparcimiento de la ciudad.

El área comercial se encuentra distribuida entre las calles Urquiza, Belgrano, Mitre y Sarmiento. El comercio de abastecimiento diario se halla disperso en las áreas residenciales, con mayor concentración en el sector norte.” (Bases Concurso Provincial de Anteproyecto Centro

Cultural y Educativo Diamante, Entre Ríos.
2013. Pag. 21-23)

“La altura de edificación residencial promedio en el área central es de 7m, constituida por construcciones de principios del siglo XX localizadas sobre línea de edificación sin retiros. Mientras que los edificios públicos de la administración, educación y culto alcanzan 12m, destacándose las torres de la iglesia con 50m.” (Plan de Sector Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” y Lineamientos Generales para el Ordenamiento Urbano Territorial del Municipio de Diamante. 2015. Pag.16).

ACTIVIDAD COMERCIAL EN ÁREA CENTRAL



ADUANA



FUENTE: Google Streetview

El barrio de Strobel, creció en torno a la estación de ferrocarril, a unos 4 km hacia el noreste del área central, lo que ha favorecido el crecimiento y desarrollo de una subcentralidad, forzada por la distancia, la cual se concentra sobre el eje de acceso norte: Av. San Martín. Se identifican escuela, centro de salud, iglesia, una dependencia municipal, comisaría, junto a comercios minoristas.

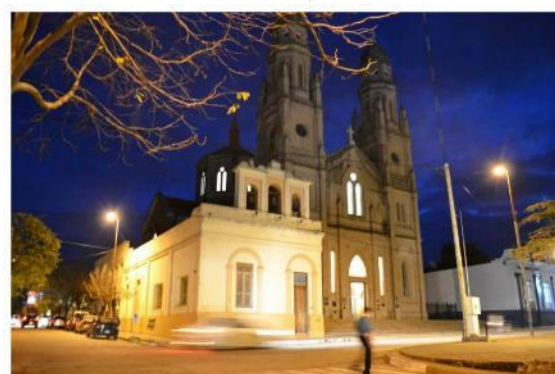
La ciudad de Diamante en general y en el área central en particular, se caracteriza por la conservación de un número significativo de edificios patrimoniales que datan de finales del siglo XIX y mediados del XX, aunque ha sido objeto de una cantidad importante de sustitución de los mismos, perdiendo notables ejemplos de arquitectura residencial, sobre todo. No obstante, aún conserva una morfología e imagen urbana particular, en cierto punto, detenida en el tiempo.

MUNICIPALIDAD



FUENTE: www.diamante.gob.ar

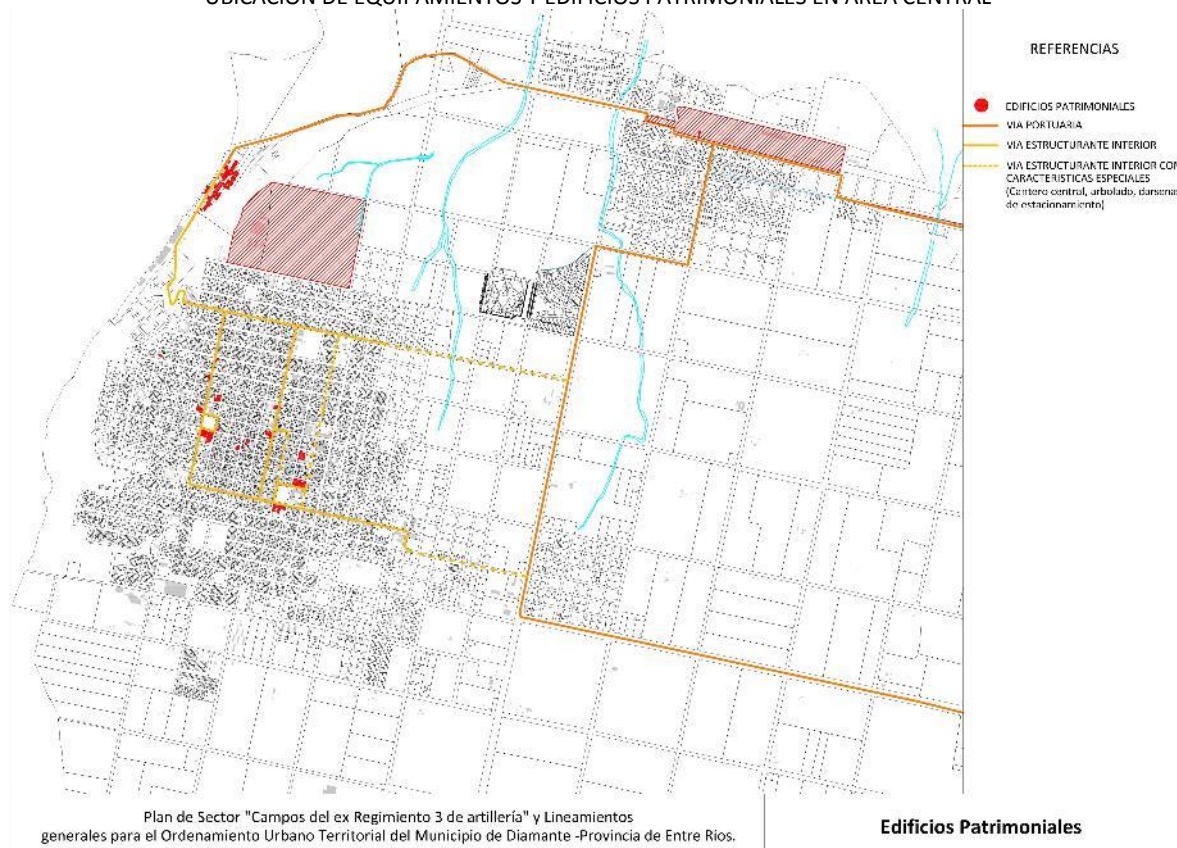
PARROQUIA



FUENTE: www.diamante.gob.ar

Esta particularidad se repite en otras localidades de la provincia y de la costa del río Paraná: Victoria y Gualeguay, por ejemplo, que junto a Diamante, conforman una red de ciudades que quedaron detenidas en el tiempo y aletargadas en su crecimiento por largos períodos, dejando en la actualidad, la posibilidad de conservar, preservar y fortalecer una fisonomía urbana con cualidades y escala urbana diferenciada respecto al resto de las ciudades, otorgando una plusvalía

UBICACIÓN DE EQUIPAMIENTOS Y EDIFICIOS PATRIMONIALES EN AREA CENTRAL



FUENTE: Plan de Sector Campos del ex Regimiento 3 de Artillería" y Lineamientos Generales para el Ordenamiento Urbano Territorial del Municipio de Diamante. 2015.

y ventaja comparativa a la hora de promocionar "la ciudad".

"Esta histórica ciudad, cuenta con obras arquitectónicas de carácter patrimonial tanto en el área central como en Strobel, donde destaca el conjunto Ferroviario y el Puerto. Tiene cerca de 30 edificios con declaratoria de patrimonio provincial (Decreto 6676/2003). Y por el

momento se puede reconocer una vocación por la conservación de los mismos visible en: el Banco de la Nación, el Palacio Municipal, la Aduana, la Iglesia Principal y su capilla Provisoria; escuelas, residencias de 2 plantas, entre otras obras." (Plan de Sector Campos del ex Regimiento 3 de Artillería" y Lineamientos Generales para el Ordenamiento Urbano Territorial del Municipio de Diamante. 2015. Pag.16).

ACTIVIDAD BANCARIA EN ÁREA CENTRAL



FUENTE: Google Streetview

PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO



FUENTE: Google Streetview

Descripción de situación actual

Zonificación: Es el área destinada a localizar el equipamiento administrativo, comercial, financiero e institucional a escala nacional, regional y local, en el más alto nivel de diversidad y de densidad, dotada de las mejores condiciones de accesibilidad para todo tipo de transporte de pasajero.

Es importante conocer también la existencia de casos de protección patrimonial o normativas por código de equipamiento, materialidad, dimensiones, etc.

En general, el área central y los ejes de especificidad funcional, se destacan por los usos radicados en los mismos y la antigüedad de las construcciones. No cuentan con un tratamiento particularizado en su conformación urbana, ya sea jerarquizando el viario, determinando áreas peatonales, arbolado, señalética o equipamiento urbano.

Las calles mantienen el calibre del resto del área funcional, sin destacarse sobre el resto, salvo por los usos que se vuelcan hacia las mismas. El

arbolado urbano es escaso debido a veredas estrechas que no permiten vegetación de gran porte. El alumbrado tampoco se encuentra diferenciado.

Actualmente se encuentran en vigencia normativas y ordenanzas respecto ordenamiento, usos, patrimonio urbano, entre otros:

- Reglamento de Edificación de la ciudad de Diamante, aprobado por Ordenanza N°13/86
- Ordenanza N°29/85 que establece el “Área Comercial Céntrica”.
- Ordenanza N°572 sobre la protección, conservación y/ restauración del patrimonio cultural y ambiental de la Ciudad de Diamante.
- Decreto N° 6676/2003 sobre protección y puesta en valor del patrimonio arquitectónico de la Provincia de Entre Ríos y anexo I correspondiente.
- Ordenanza N° 1369, determinación de área de Reserva Natural Urbana (RNU) aledaña a zona del exRegimiento y Puerto

MAPA DEL ÁREA CENTRAL



FUENTE: En base a información suministrada por la Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Movilidad. Integración, articulación vial y de transporte

La ciudad de Diamante cuenta con transporte público de pasajeros de gestión municipal. Actualmente, funciona una línea cuya finalidad principal es conectar el área central de Diamante con el barrio de Strobel. Mantiene una frecuencia cada hora entre semana y horario reducido los fines de semana y feriados.

En la ciudad y particularmente al área central, ingresa transporte de caudales y transporte de carga semi-pesada para el abastecimiento de mercadería. Prevalece el tránsito por vehículos livianos particulares y no se identifican circuitos específicos para bicicletas.

El tránsito pesado pasante se ha logrado mantener fuera de la planta urbana, utilizando los accesos y calles de borde, principalmente el acceso norte y su continuidad hasta el puerto. En el sector de Strobel es donde se identifican las mayores superposiciones de tránsito liviano y pesado.

La mayoría de las instalaciones productivas e industrializadas se encuentran radicadas cercanas o sobre las vías principales de acceso, principalmente la RP N°11, en pos de garantizar

la mayor accesibilidad territorial. No obstante, se encuentran algunas menores aun instaladas dentro de la mancha urbana

Relevamiento y ponderación de la iluminación urbana

En cuanto a la iluminación urbana, la Municipalidad firmó un convenio con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación para ser parte del Programa Ciudades Sustentables en el cual se incluye financiamiento para la compra e instalación de luminarias LED el cual se lleva adelante realizando el recambio paulatino, hasta alcanzar el 100% del alumbrado público en el total de la mancha urbana. En el área central, ya se ha realizado el recambio.

Mientras tanto, donde no se ha realizado recambio, el alumbrado público funciona combinando columnas y algunos sectores con alumbrado suspendido con artefactos de vapor de sodio. En las plazas principales, se encuentran columnas de luminarias peatonales.

TIPO DE CALLES									
Tierra	Ripio	Adoquín granítico	Adoquín Premoldeado	Pavimento asfáltico	Pavimento Hormigón	Otro			
SI	NO	NO	NO	SI	SI	SI			
Ancho de vía existente (m):		VARIABLE: 30 M - 20 M - 15 M							
TIPO DE VEREDAS									
Calcárea	Granítica	Adoquín	Hormigón	Asfalto	No existe	Otro			
NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI			
Ancho de vereda (m):		VARIABLE: 1,5M - 3,50M							
ILUMINACION									
Descripción del espacio a iluminar	Tipo de vía								
	Vías principales de la ciudad con zonas comerciales y vías de distribución da barrios	Vías de unión de zonas residenciales con las vías urbanas	Caminos peatonales	Plazas / Parques	Calles en zonas históricas	Vías con ciclovías			
Rondas de circulación y vías urbanas con tráfico rápido/Autopistas	SI	SI	SI	SI	SI	SI			
Tipo y disposición de soporte de luminarias									
Vapor de Sodio Alta Presión	SI	Unidades (n°) Altura (m) Interdistancia (m)	Columna	Suspendido	Brazo mural	Otro (especificar)			
Vapor de Mercurio	SI		35%	65%	0%				
Tugsteno - Halógena	NO		7	0	0				
Tecnologías LED	SI	Disposición	50/100	0	50/100				
Otro (especificar)	NO		Unilateral	SI	Tresbolillo	NO	Oposición	NO	Otro

Relevamiento y ponderación del arbolado urbano existente

En el casco fundacional de Diamante, las calles y veredas son estrechas y las fachadas están consolidadas en su mayoría sobre la línea municipal, dificultando la presencia de arbolado público por el escaso espacio disponible en veredas.

La forestación se encuentra concentrada en las plazas y en los centros de manzana que aún se conservan, aunque estos no son de uso público.

Sobre los bulevares y avenidas y calles de mayor calibre, así como en los sectores de ensanche y crecimiento, los anchos de vereda son más generosos permitiendo el desarrollo de un arbolado urbano. No obstante, carece de un plan de arbolado urbano específico.

Conformación urbana y usos de suelo

Respecto a la estructura urbana y usos del suelo de la ciudad de Diamante, se toma como referencia el análisis realizado en el estudio “Plan de Sector Campos del ex Regimiento 3 de Artillería y Lineamientos Generales para el Ordenamiento Urbano Territorial del Municipio de Diamante” del año 2015. En el cual se identifica la conformación de base en damero y los componentes urbanos relevantes en la formación y actual morfología urbana.

“La estructura urbana se caracteriza por un territorio natural de soporte que presenta diferencias altimétricas que van de los 15m a los 75m sobre el nivel del mar, la barranca sobre la costa del río Paraná y una serie de arroyos que la atraviesan. La componente artificial o construida se define por una estructura vial que conforma un damero de manzanas regulares de 83m x 83m, con calles cuyo ancho varía entre 8m y 12m, existiendo algunos casos de excepción con mayor ancho. Se reconocen 5 componentes urbanísticos clave en el proceso de formación de la ciudad de Diamante:

- La plaza fundacional de principios del siglo XIX que dará origen a la actual ciudad central

- El área del ferrocarril con cuya estación nace el barrio de Strobel (fines del S XIX) vinculado al Puerto Viejo y la estación Diamante.
- El Puerto de ultramar que surge como alternativa Puerto Viejo en la década de 1970 y que cuenta con un equipamiento de silos, elevadores y oficinas destacable por su capacidad de operaciones.
- El plano topográfico catastral, realizado en respuesta a la Ley de Ejidos, contemporáneo a la elevación al rango de ciudad – 1872/3 - que define: un área urbana, un área de quintas y un área de chacras; donde se diferencian por tamaño las manzanas, parcelas y calles.

El área de los campos del Regimiento 3 de artillería.”

Campos del Ex Regimiento 3 de Artillería:

El área de más de 183 has, presente en la ciudad desde fines del siglo XIX y con actividad de la fuerza hasta 1993, ha tenido a lo largo de su historia, diversas denominaciones y funciones militares. La mayor parte de las tierras que quedan desactivadas luego de 2003 pasa a manos del municipio de Diamante El sector que contiene las edificaciones propias de la fuerza, con una superficie aproximada de 900m², aloja hoy la Colonia de Salud Mental que depende de la Provincia.

Sede CONICET

“El Centro de Investigaciones Científicas y Transferencia de Tecnología a la Producción, Fue creado en 1995 con la finalidad de ocupar un lugar protagónico y relevante en temas referidos a las Ciencias Naturales en la provincia de Entre Ríos y optimizar las acciones de transferencia de tecnología en las distintas especialidades. Las dos grandes áreas del conocimiento donde se desarrolla investigación básica y aplicada son: Ciencias Biológicas y Ciencias de La Tierra, del Agua y de la Atmósfera. El CICyTTP tiene como objetivos principales consolidar y desarrollar investigación científica en Actuopalinología, Agrometeorología, Botánica, Ecología vegetal, Geología, Neuroetología Ecológica, Ornitología, Paleopalinología, Paleobotánica, Paleontología de vertebrados, sensores remotos y sistemas de

SEDE CONICET



FUENTE: Google Streetview

PUERTO



FUENTE: Elaboración propia

información geográfica, Variabilidad climática y cambio climático”.

El Puerto Diamante S.A.

Se localiza en el KM 533 del río Paraná y se encuentra incluido en el listado de la Subsecretaría de Puertos y vías Navegables, como, particular, privado y comercial e industrial según el Decreto N° 820/2000 Boletín Oficial 29492 de fecha 27/09/2000.

El Área de Ferrocarril

Fuera de servicio por el momento, cuenta con instalaciones y tierras de gran superficie que originalmente formaron parte del área de talleres ferroviarios. [en cuanto a posibilidades de reactivación] esta terminal y sus tendidos, resultan de fundamental importancia puesto que su localización próxima a la capital provincial y sus instalaciones, permitirían concentrar y distribuir las cargas del área con mejores tierras agrícolas en la provincia, evitando el paso por Paraná y utilizando sistemas multimodales de transporte, sacando partido de las instalaciones del puerto descriptas anteriormente.” (pág. 13 – 14)

Conformación del tejido urbano:

“El tejido presenta características de mayor compacidad en los entornos de las 2 plazas principales. El manzanero es de [69,80m x 69,80m], las parcelas de menor dimensión son de [180 m2], aproximadamente, y las mayores de un cuarto de manzana. [...] existe un área libre con vegetación.

La altura de edificación residencial promedio en el área central es de 7m, constituida por construcciones de principios del siglo XX localizadas sobre línea de edificación sin retiros. Mientras que los edificios públicos de la administración, educación y culto alcanzan 12m, destacándose las torres de la iglesia con 50m.

Las áreas industriales en general son de acopio de granos y se identifican por contener silos sobre parcelas de cuarta manzana, las de menor dimensión y dominios de 250m x 250m las más grandes. [Fuera de la Planta Urbana, en zona de Quintas.]

Las instalaciones portuarias de gran altura, quedan absorbidas por la altura de la barranca que las oculta. [...] (pág. 16)

[...] Según las características del tejido se pueden distinguir 5 áreas homogéneas por las características del trazado, tipos de usos, provisión de servicios y equipamientos.

Área Central

Delimitación: Calle [España] hacia el Norte, Sarmiento hacia el Este, 3 de Febrero al Sur y Echagüe al Oeste. Cuenta con todos los servicios, concentra la mayor parte de los edificios patrimoniales y tiene usos mixtos que van desde los administrativos de gobierno, de seguridad, culto, educativos, culturales, bancarios hasta los comerciales y residenciales. En este sector urbano se encuentra la plaza San Martín que concentra los edificios más significativos como el Palacio Municipal, la Iglesia, La comisaría y el Banco Nación entre otros. La topografía ondulada permite que se destaquen las torres y cúpula de la iglesia como hito urbano desde diversos puntos.

Esquema de tejido tipo del área: Ocupación perimetral de la manzana con lotes de una superficie promedio de [200 m²] [...] Sin retiro de línea de edificación y centro de manzana libre.

ÁREA CENTRAL



FUENTE: Google Streetview

Área Pericentral

Delimitación: Norte el eje Colón – Perón [Noailles]; Este San Lorenzo; Sur Andrade; Oeste Sara Romero.

La mayoría está servida totalmente, hay algunas faltantes de red cloacal. Se presenta como continuidad del área central en cuanto a usos residenciales y equipamientos. Existen algunos conjuntos residenciales de gestión pública. Esquema de tejido tipo del área: Ocupación perimetral de la manzana con áreas sin completar, que se presentan como claros. Lotes de dimensiones más regulares y constantes [...] alturas de edificación entre los 3m y los 10m.

ÁREA PERICENTRAL – CALLE COLÓN



FUENTE: Google Streetview

Área de Borde Costero

Delimitación: entre Sara Romero y el borde alto de barranca hacia el río desde calles desde España a Moreno y desde Ramírez a Gral. Roca.

Cuenta con todos los servicios menos Cloaca. Los usos predominantes son residenciales con existencia de conjuntos habitacionales realizados por el estado. Los lotes son de variadas dimensiones, con superficies máximas de 35m x 70m. Predomina el vacío sobre el lleno en la ocupación de la manzana. Pese a que tiene buenas visuales por la proximidad con el río, no se visualiza una vocación por explotar la situación, a pocas cuadras de la plaza principal se presenta una cierta condición periférica. [Existe Ordenanza que declara la zona de emergencia por inestabilidad de suelos, recomienda no construir en el área]

AREA DE BORDE COSTERO – CALLE ESPAÑA



FUENTE: Google Streetview

Área de Transición

Delimitación: comprende la extensión urbana del área pericentral sobre las vías de penetración y está constituida en torno a los conjuntos habitacionales de gestión pública realizados en diversas épocas, sobresale el denominado barrio Belgrano que ocupa un dominio de 500m x 500m

AREA DE TRANSICIÓN – BARRIO BELGRANO



FUENTE: Google Streetview

[36 manzanas] separado del resto del área urbana que se constituye como elemento

tensionante para el crecimiento sobre calle Ramírez.

El tejido es abierto con predominio del vacío sobre el lleno. Los usos son variados incluyendo equipamientos y algunas industrias.

Área barrio Strobel

Como ya se ha mencionado, el barrio Strobel nace a consecuencia de la instalación del ferrocarril y el puerto, puede subdividirse en 2 áreas: una ubicada en el extremo de articulación con Ruta 11 con características de barrio jardín y la otra correspondiente al entorno de la estación del FFCC y sus instalaciones. Cuenta con todos los servicios menos red cloacal y de gas. Desde el punto de vista de los usos, se distinguen los de tipo residencial y equipamientos sociales y de servicios infraestructurales entre los que destaca la playa de camiones localizada en uno de los predios remanentes del FFCC. Las manzanas son de mayor dimensión que las de la ciudad central (entre 80m y 110m de lado) y los lotes en el área próxima al rulo de acceso son lonjas de frente variable con vista a la ruta y fondo de aproximadamente 100ms. En el área central de Strobel los lotes son de dimensiones constantes y regulares de 15m x 35m llegando a 15m x 50m en algunos casos.” (pág. 22 a 31)

AREA BARRIO STROBEL



FUENTE: Elaboración propia.

En cuanto a distribución de los usos, el área central, se identifica una buena mixtura de usos con una importante presencia de actividad comercial, de servicios e institucional, manteniendo los usos residenciales. En el último tiempo, también se han incorporado alojamiento temporal (hoteles, apart, etc.). Dentro de esta

área, se identifica una mayor concentración de usos institucionales, civiles y de

equipamientos.

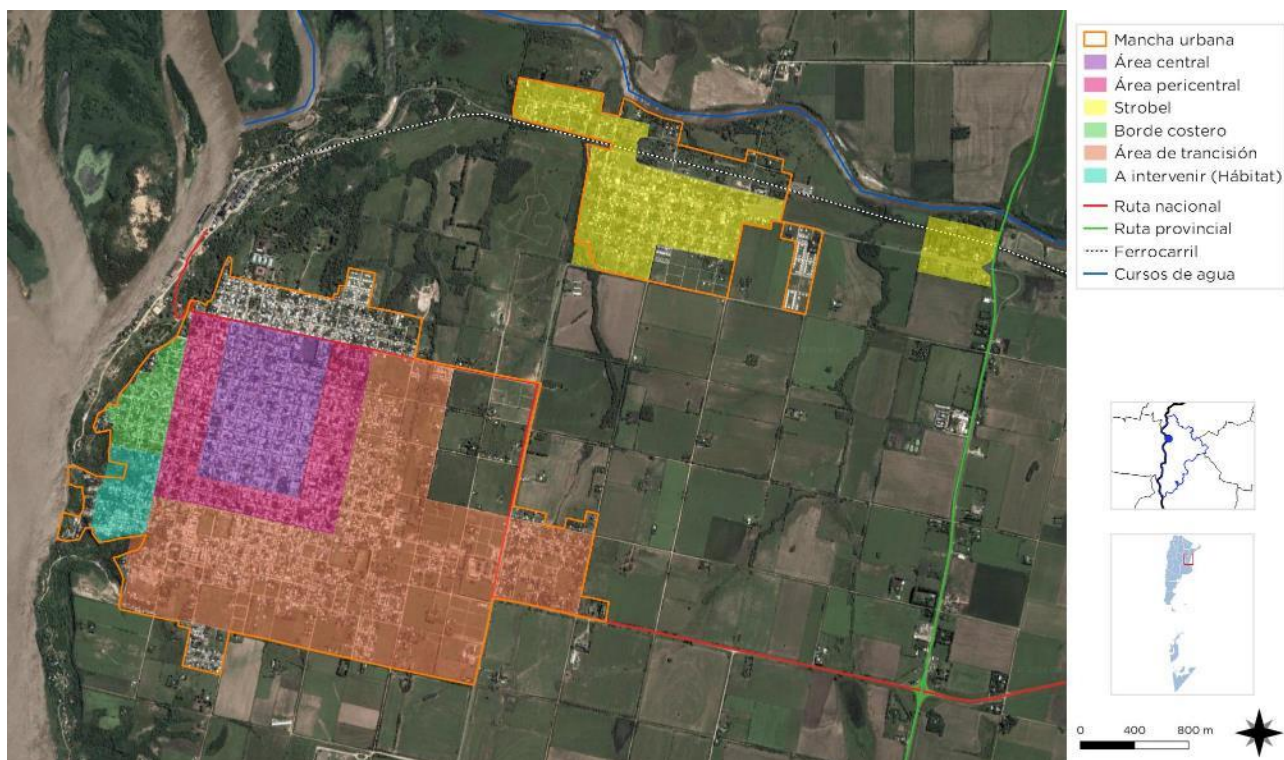
En cuanto al resto de la mancha urbana, los usos son predominantemente residenciales, con presencia de algunos equipamientos como escuelas, centros de salud y clubes deportivos que hacen a la vida barrial.

La ciudad cuenta con hospitales, escuelas primarias y de nivel medio; es subse de la Facultad de Ciencia y Tecnología de la UADER y dicta las carreras Tecnicatura en Acuicultura y Licenciatura en Biología, además aloja al Centro de Investigaciones Científicas y Transferencia de Tecnología a la Producción del CONICET.

Respecto al equipamiento recreativo se pueden mencionar, 5 clubes privados, distribuidos fuera del casco central, con superficies significativas de ocupación, y sobre el río, un club náutico. El Balneario Municipal, bien equipado, configura un sector recreativo de gran importancia. Es de destacar el predio donde se desarrolla el Festival Nacional de Jineteada y Folclore, con muy buenas instalaciones, ubicado en el SO de la ciudad.

Dentro del equipamiento cultural del área central podemos destacar la Biblioteca Popular, el Museo Regional Municipal y el Teatro Marconi con capacidad para 500 personas. Fuera del área central, los sitios más significativos son Punta Gorda y el Parque del Pre Delta. La mayoría de las instalaciones industriales y productivas se ubican sobre ejes de accesibilidad vial.

MAPA ESTRUCTURA URBANA



FUENTE: En base a información suministrada por la Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

MAPA DE EQUIPAMIENTOS



FUENTE: En base a información suministrada por la Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Dimensión Social

Población

Características socio-demográficas

Población 2010: 19.142 habitantes

Población 2001: 18.285 habitantes

FUENTE: datos del INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

La variación intercensal entre los últimos censos oficiales demuestra un crecimiento demográfico del 4,7%, representando la variación más baja del Departamento: Valle María: 32,1%, V. Lib. San Martín: 25,9%, Gral. Ramírez: 8,4%.

A 2018, las estimaciones de la Municipalidad de Diamante identifican una mayor población por encima de los datos de 2010, los cuales dan cuenta de 20.528 habitantes y 7.077 hogares.

En Diamante se pueden encontrar varias instituciones de actividades deportivas y sociales que abarcan desde fútbol, básquet, vóley, natación y actividades náuticas, entre otras. Junto a diversos equipamientos culturales.

Deportivas:

- Club Deportivo Huracán de Diamante (fútbol)
- Club San Martín
- Club Atlético Diamantino
- Club España
- Club Náutico
- Escuela de Iniciación Deportiva (Handball, atletismo, vóley). Programa “el deporte en tu barrio”.

- Club Náutico Diamante

- Club Deportivo Strobel
- Club Atlético, Social y Deportivo Strobel

Culturales y Comunitarios:

- Casa de Etchevehere
- Casa Museo “Domingo S. Liotta”
- ExHotel Soldini
- Teatro “Marconi”
- Museo Municipal Regional Diamante
- Centro Integrador Comunitario (CIC) Dr. Domingo Liotta
- Centro de Jubilados Nacionales –Strobel
- Centro de Jubilados de la Provincia
- Comedor Barrio Palermo
- Comedor Barrio Las Flores
- Centro Infantil “San Cayetano”
- Predio “Martín Fierro”
- Círculo Diamantino

Desde el Municipio se fomenta todo tipo de actividades deportivas a través de la Dirección de Deportes, coordinando su acción con la Dirección Departamental de Educación.

Los espacios públicos destinados a plazas, parques y paseos se identifican en el área fundacional los más antiguos:

- Plaza “San Martín” (principal)
- Plaza “9 de Julio”
- Plaza “Punta Gorda”
- Plaza “España” (Bº Norte)
- Plaza “Gral. Francisco Ramírez”

DIMENSIÓN: Sociodemográfica > TEMÁTICA: Población > INDICADOR: Variación de población y de hogares					
PROVINCIA	DEPARTAMENTO	LOCALIDAD URBANA	POBLACIÓN 2001	POBLACIÓN 2010	VARIACIÓN PORCENTUAL DE POBLACIÓN 2001-2010
Entre Ríos	DIAMANTE	Al. Valle María	1.627	2.149	32,1
Entre Ríos	DIAMANTE	Diamante	18.285	19.142	4,7
Entre Ríos	DIAMANTE	Gral. Ramírez	8.181	8.868	8,4
Entre Ríos	DIAMANTE	Va. Lib. S. Martín	5.015	6.312	25,9

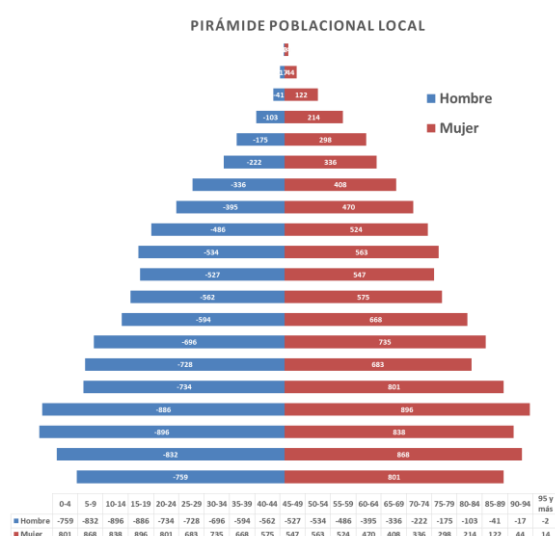
FUENTE: Elaboración propia con datos del I.N.D.E.C. Atlas-ID Sistema de Indicadores Territoriales. Subsec. de Inversión Territorial de Inversión Pública.

- Plazoleta “Ejército Argentino” (Bº Urquiza)
- Plazoleta “Mario Enrique Bozzetti” (Bº La Merced)
- Plaza de la Chimenea. (Bº Belgrano)
- Parque de la Barranca.
- SkatePark

Dentro de los servicios administrativos e institucionales, Diamante, por ser cabecera departamental, cuenta con diferentes agencias y sedes del gobierno provincial y nacional. Se destacan desde el gobierno nacional: AFIP, ANSES, SENASA, PAMI, Aduana, Prefectura y Gendarmería.

Dependencias del gobierno provincial: IOSPER (Instituto de la Obra Social de la Provincia de Entre Ríos), ATER (Administradora Tributaria de Entre Ríos). Juzgados de Paz, Civil, Comercial y Penal, Juzgado de Faltas, Registro Civil, Registro de la Propiedad, Registro del Automotor, Policía de Entre Ríos, entre otros.

Según el Censo de 2010 de Diamante, la estructura etarea se corresponde a una base poblacional ancha, con niveles de fecundidad equilibrados. Los niños y adolescentes representan el 33,99% y los adultos el 39,38%. Los adultos mayores el 14,9% y los de tercera edad el 13,14%.



FUENTE: SPTyCOP en base al Censo 2010. INDEC.

La Municipalidad de Diamante cuenta en su estructura con la Dirección de Desarrollo Social, desde la cual se desprenden la Coordinación de Salud Pública Municipal, Unidad de Gestión Habitacional, Discapacidad, Políticas Alimentarias, Área de Niñez, Adolescencia y Familia. Además, cuenta con la Dirección de Desarrollo Local desde la que se trabaja con la oficina de empleo.

En el Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” del 2015, se describe la situación socioeconómica de los distintos barrios. “Los barrios que integran la ciudad totalizan 18 y poseen características diferentes en función de la provisión de servicios básicos y existencia de condiciones de vulnerabilidad social y ambiental.

Localizados al ESTE: Barrio Supremo, Tiro Federal, Alberdi y Puerto Nuevo. Estos barrios cuentan en su mayoría con acceso a los servicios públicos, calles pavimentadas y alumbrado público, no presentando criticidad en relación a la vulnerabilidad social y ambiental.

Localizados al Norte: San Francisco Javier y San Martín.

Al Oeste: Barrio 23 de Septiembre, Punta Gorda y Puerto Viejo.

A medida que se alejan del centro hacia el río evidencian la falta de servicios básicos.

Los barrios que se localizan sobre el talud de la barranca, presentan problemas de inestabilidad de taludes con deslizamientos de suelos en masa. Bajo estas condiciones físicas determinantes resulta difícil encontrar áreas aptas para urbanizar y localizar viviendas.

En estos barrios la mayoría de las personas subsisten por medio de la pesca y de políticas sociales. Las viviendas, son construcciones precarias, y en general conviven más de dos generaciones de Familia por vivienda.

Barrios localizados al SUR: Martín Fierro, La Merced, Paso del rey y Los Bretes. La mayoría presenta carencia de servicios básicos, déficit de infraestructuras tales como caminos de acceso pavimentados o en condiciones de ser transitados aun en días de lluvia.

Los sectores más alejados del centro de la ciudad, son los que poseen las mayores restricciones que están relacionadas con la falta de empleo, necesidad de viviendas, servicios básicos y atención de la salud.” (Pag. 32).

PLAZA SAN MARTÍN



PLAZA 9 DE JULIO



FUENTE: www.diamante.gob.ar

PLAZA DE LA CHIMENEA

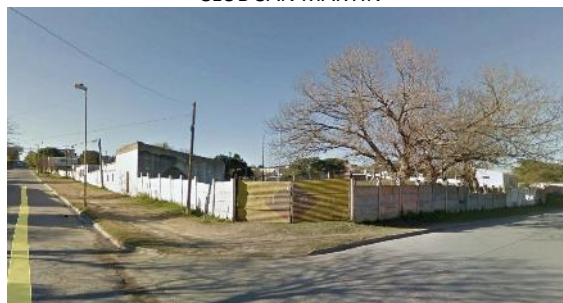


FUENTE: www.entreros.gov.ar

CLUB ATLETICO DIAMANTINO



CLUB SAN MARTÍN



FUENTE: Google Streetview

MUSEO MUNICIPAL REGIONAL DIAMANTE



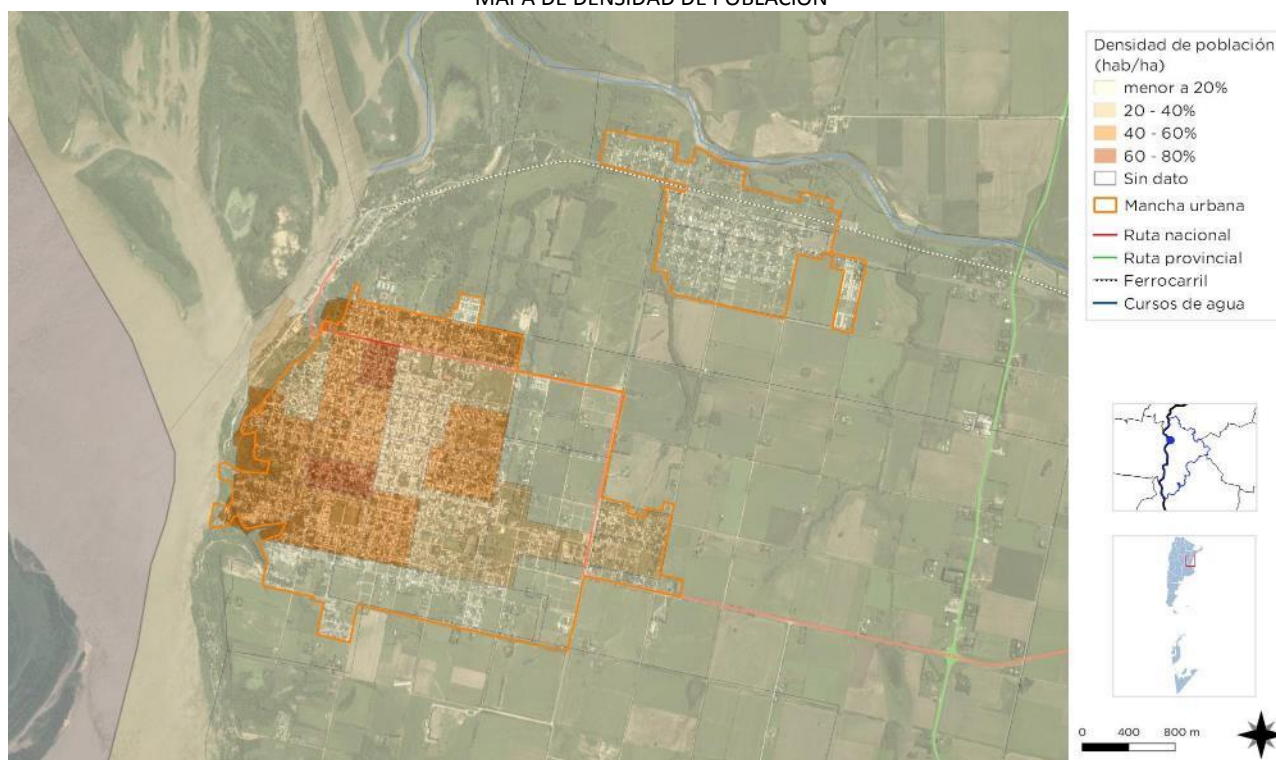
FUENTE: www.diamante.gob.ar

TEATRO MARCONI



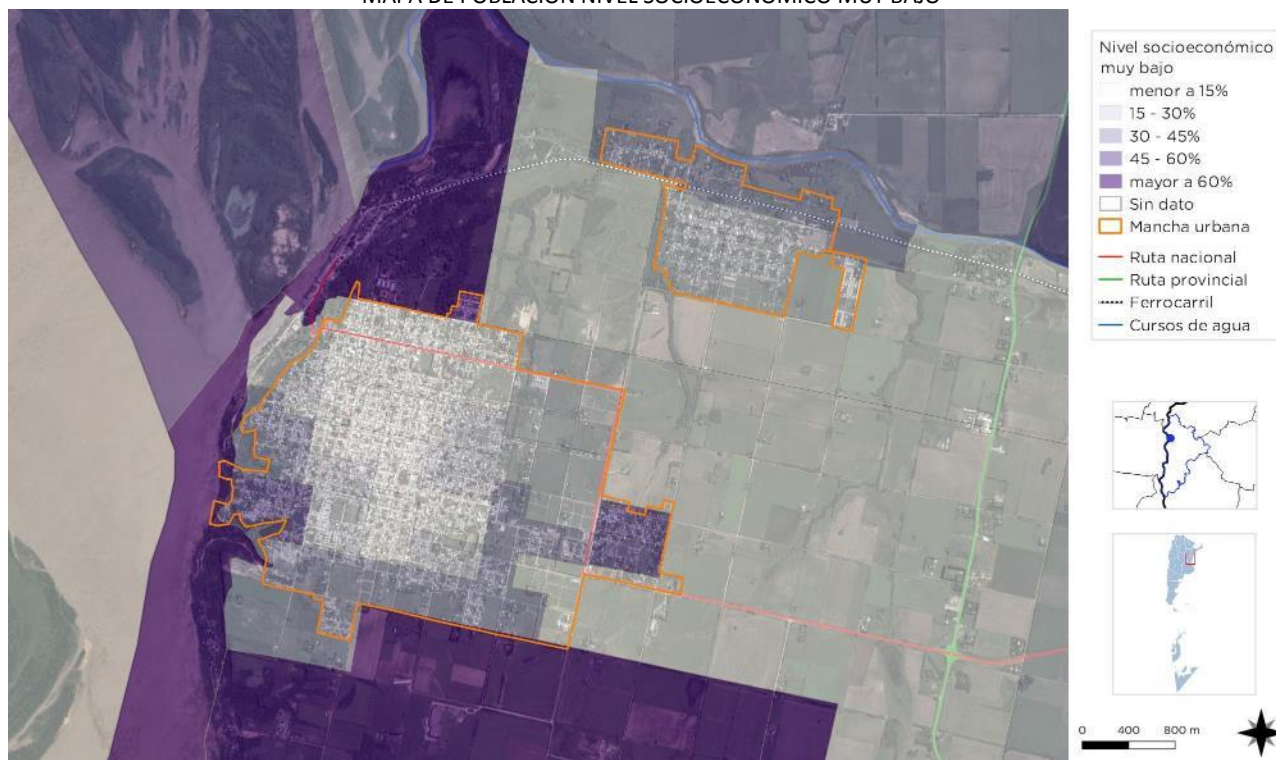
FUENTE: Sociedad Italiana Diamante

MAPA DE DENSIDAD DE POBLACIÓN



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP, en base a datos del Censo 2010

MAPA DE POBLACIÓN NIVEL SOCIOECONÓMICO MUY BAJO



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP, en base a datos del Censo 2010

Saneamiento Básico

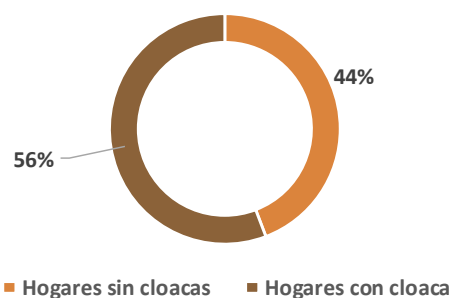
Cobertura de red de Saneamiento y Cloaca

Para la realización del Censo de Población, Hogares y Vivienda, año 2010, Diamante contaba con una cobertura de 56% de RED DE SANEAMIENTO Y DESAGÜE CLOACAL. Según las estimaciones del Municipio, este porcentaje asciende al 67%.

La Municipalidad es la prestadora del servicio. El porcentaje restante de la población utiliza sistemas de pozos absorbentes, como resultado de la carencia del servicio. Los efluentes captados por la red son vertidos en crudo al río Paraná en tres puntos del frente costero. El sistema de desagüe cuenta con una importante cantidad de plantas elevadoras para salvar las diferencias de nivel y contrapendientes propias del paisaje local. Parte de la red se encuentra obsoleta con problemas de rotura en caños de tipo vitrocerámico.

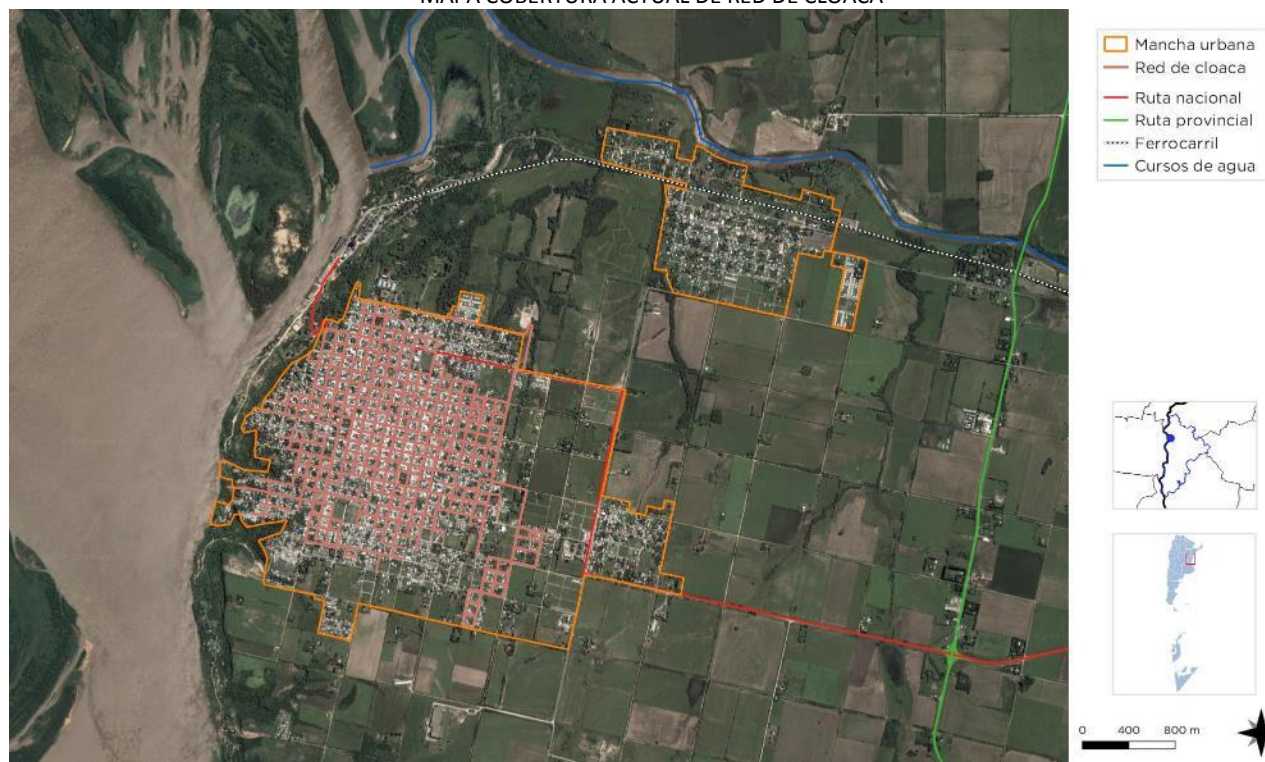
El municipio cuenta con un proyecto de extensión de la red a través del colector norte y este, el cual aún no se encuentra habilitado y no se han completado las obras de extensión domiciliaria.

Población con acceso al servicio de red de cloaca



FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional SPTyCOP
en base al Censo Nacional INDEC 2010.

MAPA COBERTURA ACTUAL DE RED DE CLOACA



FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Acceso al Agua Potable

Objetivos e Iniciativas de Programas de Agua y Saneamiento de ONU-Hábitat

- | | | | |
|-----|--|--|-----|
| 01. | Elevar la conciencia sobre los problemas de agua y saneamiento, así como fomentar la aplicación de los documentos guía, normas, estándares y herramientas por parte del sector de agua y saneamiento, y socios de ONU-Hábitat. | En el año 2000, los estados miembros de la Asamblea General de la ONU se comprometieron con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Este compromiso incluye el objetivo de reducir el número de personas sin acceso al agua potable en un 50% en 2015. | .05 |
| 02. | Formar alianzas estratégicas entre los principales actores en agua y saneamiento, como las Naciones Unidas, bancos de desarrollo, contribuyentes, centros urbanos, servicios públicos, organizaciones no gubernamentales y las comunidades para promover el aumento de los niveles de inversión en programas de ONU-Hábitat. | Durante la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDS) en Johannesburgo en 2002, los gobiernos participantes renovaron sus compromisos con este objetivo, incluso ampliando la meta para también incluir el saneamiento básico. | .06 |
| 03. | Entrenar a los principales actores del sector de agua y saneamiento para que puedan desarrollar, proveer y gestionar servicios mejorados de agua y saneamiento. | Cada persona necesita un mínimo de 20 litros de agua al día para satisfacer las necesidades básicas mínimas, aunque esta cantidad puede todavía dar lugar a problemas de salud. Por lo tanto, gobiernos y autoridades deben tener como objetivo garantizar al menos de 50 a 100 litros de agua por persona al día. | .07 |
| 04. | Estimular a las instituciones de agua y saneamiento en los países participantes para replicar iniciativas locales como consecuencia del aumento de los flujos de inversión y con la participación de las comunidades locales. | | |

Cobertura de red de Agua

Diamante cuenta con una cobertura en el servicio de RED de AGUA en un 96% de la población según el Censo de Población, Hogares y Vivienda, año 2010.

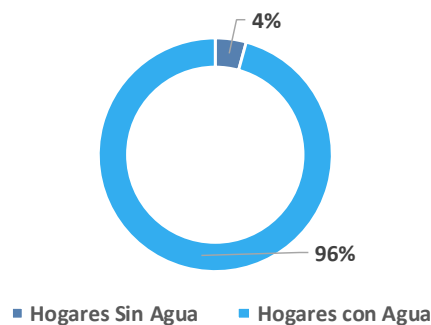
La provisión de agua es subterránea por medio de 14 pozos y uno más en el barrio de Strobel que funciona de manera independiente. La red más antigua (datan de 1960) presenta serios problemas por pérdidas y roturas permanentes, además, el material es asbesto-cemento. Carece de sectorizaciones con llaves de corte, generando inconvenientes en amplios sectores por reparaciones.

El servicio presenta dificultades en la gestión del mismo, cobro de tasas, mantenimiento y tareas de reparación.

En cuanto a las obras proyectadas, se ha celebrado un Convenio de Cooperación y Financiación para la ejecución del Plan Director del Sistema de Agua Potable de Diamante –

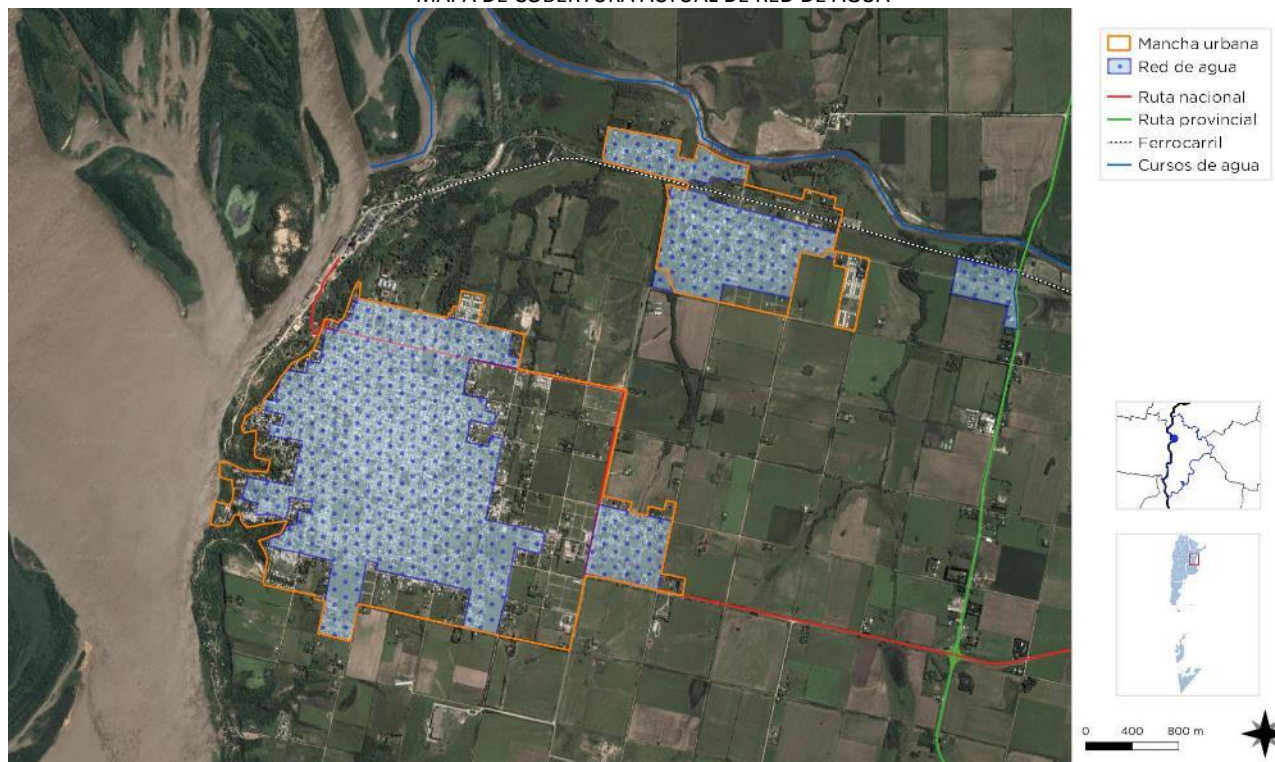
Etapa 1, a llevarse a cabo entre el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento de la Nación (ENOHSA) y el Municipio de Diamante. Esta obra beneficiará a una población de 8000 habitantes.

Población con acceso al servicio de red de agua



FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional SPTyCOP en base al Censo Nacional INDEC 2010.

MAPA DE COBERTURA ACTUAL DE RED DE AGUA



FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Vivienda

Viviendas y mejoramiento de asentamientos precarios

La rápida urbanización actual ejerce presión sobre la vivienda y el uso del suelo. Para el 2030, cerca de 3 billones de personas (40% de la población mundial) necesitarán tener acceso a viviendas, infraestructura básica y a otros servicios tales como sistemas de acueducto y saneamiento.

Desafortunadamente, y especialmente en países en vías de desarrollo, el suministro es limitado debido a sistemas de gobernanza inadecuados, deficiencias en recursos humanos e instituciones y reglamentaciones obsoletas que no cuentan con suficientes facultades o que no están bien informados.

Derecho a la vivienda

El derecho a una vivienda digna está consagrado en varios instrumentos internacionales de derechos humanos. Los más reconocidos dentro de esa lista son la Declaración Universal de los Derechos Humanos (art. 25.1) y el Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (art. 11.1).

Muchos gobiernos adoptaron o revisaron sus políticas de vivienda para incluir varias dimensiones de los derechos humanos. La Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre Asentamientos Humanos (Hábitat II) aprovechó este impulso en 1996. Los resultados de la conferencia, la Declaración de Estambul y la Agenda Hábitat, constituyen un marco en que el desarrollo de asentamientos humanos se une con el proceso de desarrollo de los derechos humanos en general y el derecho a la vivienda, en particular innovación.

Posteriormente, la Comisión de Asentamientos Humanos (hoy conocida como

el Consejo de Administración de ONU-Hábitat) aportó la resolución 16/7 para “la implementación del derecho a una vivienda digna” en mayo de 1997.

La Comisión de Asentamientos Humanos adoptó en Abril de 2001 las resoluciones 2014/34 y 2014/28 sobre una vivienda digna como componente del derecho a un nivel de vida adecuado, le solicitó a ambas agencias fortalecer su cooperación y considerar la creación de un programa conjunto para el derecho a la vivienda. Estas resoluciones constituyen el mandato para el establecimiento del Programa de las Naciones Unidas para el Derecho a la Vivienda.

El objetivo de esta iniciativa es apoyar los esfuerzos de los gobiernos, la sociedad civil y las instituciones nacionales de derecho humanos para que desarrollen el derecho a una vivienda digna, tal y como se describe en las declaraciones de derechos humanos internacionales y como se reafirma en la Agenda Hábitat, que expresa: “En el contexto general de un enfoque facilitador, los Gobiernos deberían tomar medidas oportunas con el fin de promover, proteger y asegurar la realización plena y progresiva del derecho a una vivienda digna.” Para poder alcanzar esta meta, la UNHRP está tomando las siguientes acciones a nivel global:

Desarrollo de estándares y lineamientos.

Elaboración de instrumental legales internacionales existentes y apoyo al cumplimiento de los mismo por parte del gobierno.

Desarrollo de un sistema que monitoree y evalúe el progreso de la implementación del derecho a la vivienda.

Stock de Vivienda Local

Las localidades poseen una determinada cantidad de viviendas habitadas. Dichas viviendas se clasifican, según el INDEC, utilizando la variable “Tipo de Vivienda Particular”, de la siguiente manera:

- **Vivienda Aceptable:** hogares en departamentos y casas Tipo A
- **Vivienda Recuperable:** hogares en Casas Tipo B
- **Viviendas Irrecuperables:** hogares en ranchos, casillas y locales no habitables.

Diamante es cabecera departamental del departamento homónimo. En este contexto, el nivel socioeconómico ha sido variado con viviendas de todo tipo, pero con una alta presencia de viviendas de tipo A. Según el Censo 2010, las viviendas de tipo B (calidad constructiva insuficiente) alcanza el 18,4% y las viviendas irrecuperables rondan el 1,1%.

Actualmente, se lleva adelante el Programa **Hábitat** beneficiando a cinco barrios de la ciudad. En 23 de Septiembre, Punta Gorda, San Martín, Martín Fierro y Tiro Federal, con distintas intervenciones, según se informa en el sitio web oficial de la Municipalidad www.diamante.gov.ar.

En total el Programa ha llevado adelante:

- reemplazo de luminarias de sodio por iluminación led
- 3.800 metros cuadrados de pavimento articulado, con sus correspondientes losas de escurrimiento y cordón.
- 240 conexiones domiciliarias de agua a la nueva red,
- 600 m de desagües pluviales,
- 1.400 m de veredas
- PASARELA SOBRE DESAGÜE en calle Brown, permitiendo a los vecinos del lugar llegar al CIC y a la Escuela en forma segura.
- Recuperación de los espacios públicos, baldío detrás del CIC, hoy es un parque deportivo que cuenta con un Playón de Gimnasio Urbano, Skate Park y cancha de bochas.

- 4 nuevas obras para la ciudad: Bv. Rocca, Restauración del Parque Paz Carrera, la obra de remodelación de Mirador Hernán Pujato y la Puesta en valor de la Plaza San Martín.
- En viviendas, se lleva adelante la construcción de viviendas sociales ubicadas en el loteo emplazado en los terrenos llamado “la montada” con un avance físico certificado promedio del 90%. Se inició la construcción de 8 nuevas viviendas sociales en la manzana 473, las cuales se sumarán a las 32 viviendas que se encuentran actualmente en construcción en las manzanas 475 y 476.
- Se concluyeron las gestiones administrativas para la construcción de una subestación a nivel interior para suministrar energía eléctrica a todo el barrio.
- Se completará la construcción de una vivienda satelital ubicadas en un lote disperso en el barrio Urquiza, que su construcción había sido pausada. Actualmente, son 41 viviendas en ejecución simultánea por la oficina de Consorcio.

“El porcentaje más alto de demanda por Vivienda Digna y restablecimiento de Derechos, proviene del sector caracterizado por la vulnerabilidad social entendiendo la misma como una condición social de riesgo, de dificultad, que inhabilita e invalida, de manera inmediata o en el futuro, a los grupos afectados, en la satisfacción de su bienestar -en tanto subsistencia y calidad de vida- en contextos sociohistóricos y culturalmente determinados; se privilegia su aplicación a unidades de análisis colectivas, grupos familiares / domésticos ya que es allí donde adquiere mayor significado.

Actualmente el estado Municipal no cuenta con terrenos suficientes en el centro de la ciudad, para la localización de Viviendas o Barrios, por lo que se están implementando diferentes programas en sectores más alejados como en el barrio de Strobel. Los mismos son:

- Programa Federal de Integración Socio-Comunitaria para la Construcción de Viviendas Nuevas de Hogares con N.B.I. en un principio con ocho (8) Viviendas en ejecución a través de Cooperativas de Trabajo, lo cual favorece la Inclusión de un gran número de personas con

inestabilidad laboral al mundo formal del trabajo. Y gestionadas veinticuatro (24) Nuevas Viviendas también llevadas a cabo a través de Cooperativas de Trabajo, con el pedido de incorporación de otras dos (2) cooperativas más, lo cual genera la posibilidad de obtener trabajo formal y estabilidad laboral a muchas personas que hoy no cuentan con esos beneficios.

- Programa Federal de Vivienda y Mejoramiento de Hábitat de Pueblos Originarios y Rurales, a través del cual se están gestionando setenta y cinco (75) nuevas viviendas también dispuestas en terrenos fiscales en la comunidad de Strobel.

Es importante destacar que, desde el Área de Viviendas Municipal se trabaja la problemática habitacional desde la gestión y ejecución de Programas tales como: Mil Techos, Programa Techo Digno y el Programa Mejor Vivir II dependiente del I.A.P.V.

El crecimiento de la población vulnerable sumado a las familias jóvenes que no cuentan con su terreno propio, es la mayor demanda que el Área de vivienda del Municipio ingresa dentro de sus registros.” (Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” del 2015. Pag. 34)

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Muestra el déficit habitacional cuantitativo, que se define por la relación numérica entre viviendas y hogares, y por la residencia en viviendas de tipo irrecuperable.

Da cuenta sobre un tipo de insuficiencia que se mitiga con la definición de estrategias para la incorporación de unidades de vivienda al parque habitacional. Esto explicita la magnitud de viviendas nuevas necesarias.

Respecto al déficit cuantitativo de vivienda, Diamante escala un 4,9% tomando en cuenta el análisis realizado por Atlas ID de “Déficit Habitacional Cuantitativo Compuesto”, por encima del 2,9% registrado en el Censo 2001. En comparación con otras cabeceras departamentales, se encuentra en la media provincial, por debajo de Concordia que escala al 15,5% y por encima del 3,7 de Nogoyá.

En cuanto a las gestiones y acceso a la vivienda de interés social, el Municipio de Diamante, lleva adelante diferentes programas de gestión propia, además de los de gestión Provincial y Nacional. Según datos suministrados por el Municipio, son alrededor de 1.000 los inscriptos a planes de vivienda.

Consorcio de Gestión de Viviendas Diamante. Plan de viviendas de administración municipal con fondos nacionales mediante convenio con la Secretaría de Hábitat y Viviendas de la Nación, destinadas a sectores que no pueden calificar para otros planes.

En el último año se encuentran en construcción 32 viviendas en cuatro manzanas y media con capacidad de 16 viviendas cada una.

En cuanto a banco de tierra, el Municipio cuenta con un predio ubicado en el sector noroeste de la planta urbana, pero carece de legislación para la gestión, financiamiento y obtención de tierra urbana.

Déficit Cualitativo de Vivienda

Muestra la situación de hogares que habitan en viviendas deficitarias; es decir, aquellas cuyas condiciones de estado y localización requieren reparaciones o se encuentran incompletas. El déficit cualitativo se compone de la suma de tres elementos:

DIMENSIÓN: Sociodemográfica > TEMÁTICA: Condiciones habitacionales > INDICADOR: Déficit habitacional cuantitativo compuesto										
LOC.	AÑO 2001					AÑO 2010				
	HOGARES	VIVIENDAS HABITADAS	VIVIENDAS IRRECUPERABLES HABITADAS	DÉFICIT CUANTITATIVO COMPUESTO	% DE HOGARES CON DÉFICIT CUANTITATIVO COMPUESTO	HOGARES	VIVIENDAS HABITADAS	VIVIENDAS IRRECUPERABLES HABITADAS	DÉFICIT CUANTITATIVO COMPUESTO	% DE HOGARES CON DÉFICIT CUANTITATIVO COMPUESTO
DIAMANTE	5.050	4.966	62	146	2,9	5.891	5.658	57	290	4,9

Atlas-ID Sistema de Indicadores Territoriales. Subsec. de Inversión Territorial de Inversión Pública. FUENTE: Elaboración propia con datos del INDEC

DIMENSIÓN: Sociodemográfica > TEMÁTICA: Condiciones habitacionales > INDICADOR: Déficit habitacional cualitativo							
PROVINCIA	LOCALIDAD	AÑO 2001			AÑO 2010		
		Nº DE HOGARES	DÉFICIT CUALITATIVO DE VIVIENDA	% DE DÉFICIT CUALITATIVO	Nº DE HOGARES	DÉFICIT CUALITATIVO DE VIVIENDA	% DE DÉFICIT CUALITATIVO
Entre Ríos	DIAMANTE	5.050	1.092	21,6	5.891	668	11,3

Atlas-ID Sistema de Indicadores Territoriales. Subsec. de Inversión Territorial de Inversión Pública. FUENTE: Elaboración propia con datos del INDEC

- Hogares en Casas Tipo B (recuperables)
- Hogares en Viviendas Aceptables (Casas Tipo A y departamentos) con hacinamiento crítico.
- Hogares en Viviendas Aceptables que no cuentan con red de agua ni red de cloaca.

Considerar el déficit habitacional cualitativo aporta a la definición de políticas públicas que inciden sobre el parque existente a través de políticas que promuevan el acceso en propiedad o en alquiler, o que faciliten el acceso al crédito para adecuar la vivienda al tamaño del hogar; o bien promoviendo intervenciones para mejorar las condiciones de las unidades existentes.

Según los datos del Censo de 2.010, Diamante cuenta con un 11,3% de déficit cualitativo, representando 668 viviendas deficitarias de 5.891 censadas. Respecto al Censo 2.001, la cantidad de viviendas alcanzaba el 21,6% registrando una mejoría entre Censos.

El déficit cualitativo se encuentra relacionado también al acceso a la infraestructura básica, de la cual se encuentra un 4% de población sin acceso a agua de red y a un 44% sin acceso a la red de desagües cloacales.



FUENTE: Google Streetview

Régimen de propiedad y tenencia

Propietarios vivienda y Terreno

Según los datos del Censo 2010, la tenencia irregular ascendía al 16,4% (1.015 hogares de 6.154). El mapeo resultante de los datos volcados en los radios censales muestra las áreas con mayor índice de tenencia irregular (mayor al 60%) y menos del 20% son propietarios, ubicados principalmente en el sector noroeste, sobre el borde costero y puerto.

Los datos suministrados por el municipio, identifica particularmente un área de 44,4 ha en el sector sureste del borde costero y cárcava.

Propietarios solo vivienda

Respecto al análisis de propietarios solo viviendas, no se puede dar cuenta de este dato específicamente por no poder acceder a datos discriminados.

Villas y Asentamientos

“La demanda habitacional ha ido incrementándose. La oficina municipal que atiende esta problemática se denomina Unidad de Gestión Habitacional. Desde esa Unidad se ha

VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL



caracterizado la demanda según su “vulnerabilidad”. En su sentido amplio la categoría de vulnerabilidad refleja dos condiciones: la de los “vulnerados” que se asimila a la condición de pobreza, es decir que ya padecen una carencia efectiva que implica la imposibilidad actual de sostenimiento y desarrollo y una debilidad a futuro a partir de esta incapacidad; y la de los “vulnerables” para quienes el deterioro de sus condiciones de vida no está ya materializado sino que aparece como una situación de alta probabilidad en un futuro cercano a partir de las condiciones de fragilidad que los afecte; condiciones que no reflejan calidad de vida.

Este sector de la población, no se encuentra inserto o lo está de manera precaria, en los sistemas o circuitos laborales formales, lo cual complejiza aún más la intervención sobre la problemática, un alto porcentaje de la demanda habitacional de los ciudadanos, proviene de familias que subsisten de ingresos que apenas cubren la canasta básica, en donde la situación socioeconómica es crucial para desarrollar desde ahí las líneas de trabajo mancomunado, la premisa de la perspectiva de trabajo llevada adelante por el municipio, se basa en la restauración de derechos.” (Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” del 2015. Pag. 33)

Los sectores identificados por el Municipio con indicadores de Villa y Asentamiento se encuentran con cierta dispersión en la planta urbana, pero con mayor concentración sobre el borde costero de la ciudad y en torno a las cárcavas de desagüe pluvial natural (Barrios Martín Fierro, San Martín, 23 de Septiembre, Punta Gorda y Puerto Viejo, y San Francisco Javier), detrás del Puerto, Barrio La Merced hacia el sur, la zona noroeste de barrio Belgrano.

El sector sobre el borde costero, barrio 23 de septiembre, es objeto de intervención mediante el Programa Hábitat que lleva adelante la Unidad Ejecutora Municipal. Este sector también presenta las mayores irregularidades en tenencia de dominios, y vulnerabilidad por amenazas ambientales en aspectos geológicos, como ser, deslizamiento y desmoronamiento de barrancas,

inundabilidad en las zonas de cárcava, entre otros. Se reconoce una correspondencia de áreas de asentamiento con déficits en las infraestructuras y servicios.

ASENTAMIENTO EN ZONA BORDE COSTERO



ASENTAMIENTO CON PROGRAMA HÁBITAT



FUENTE: Google Streetview

Hacinamiento Crítico

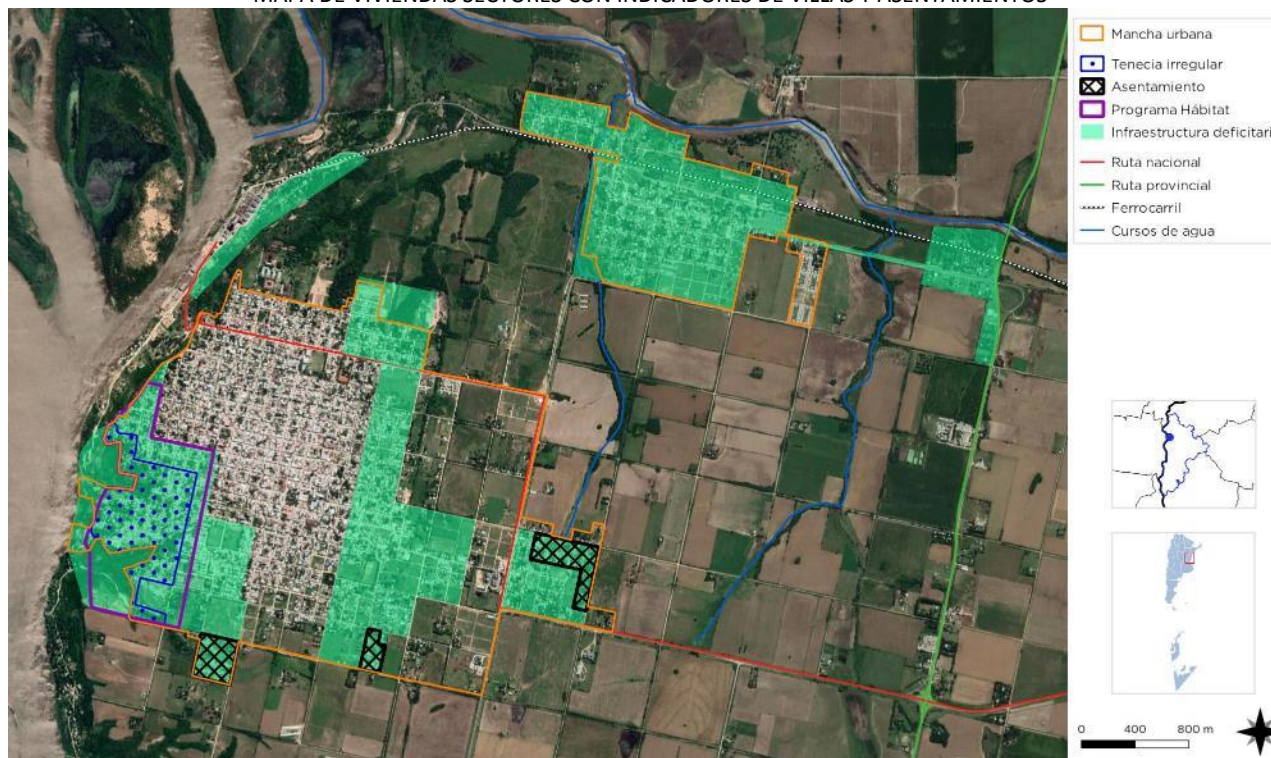
Según el mapeo realizado en base al Censo 2010, se identifica un correlato de los sectores identificados con indicadores de vulnerabilidad social y hacinamiento en hogares, con los mayores índices en el sector de la costa donde se registra el mayor índice de 15%.

MAPA DE VIVIENDAS DE GESTIÓN ESTATAL



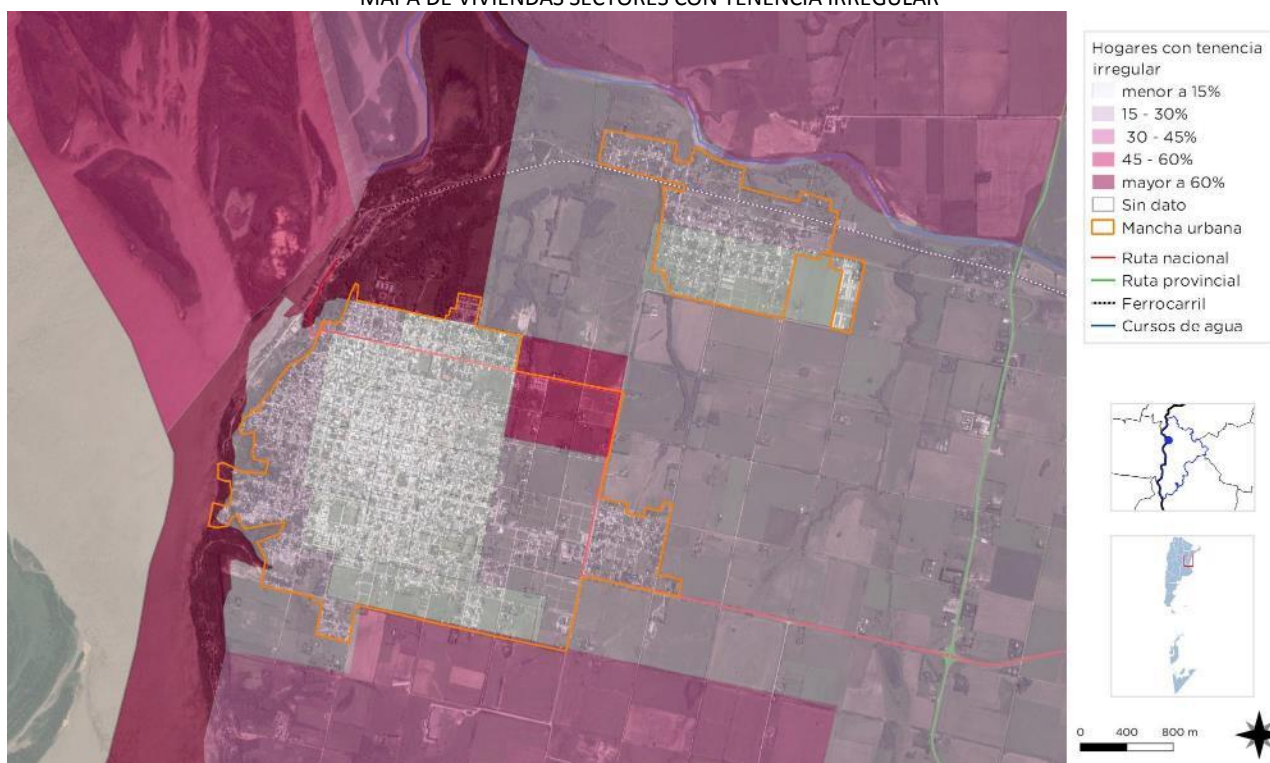
FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

MAPA DE VIVIENDAS SECTORES CON INDICADORES DE VILLAS Y ASENTAMIENTOS



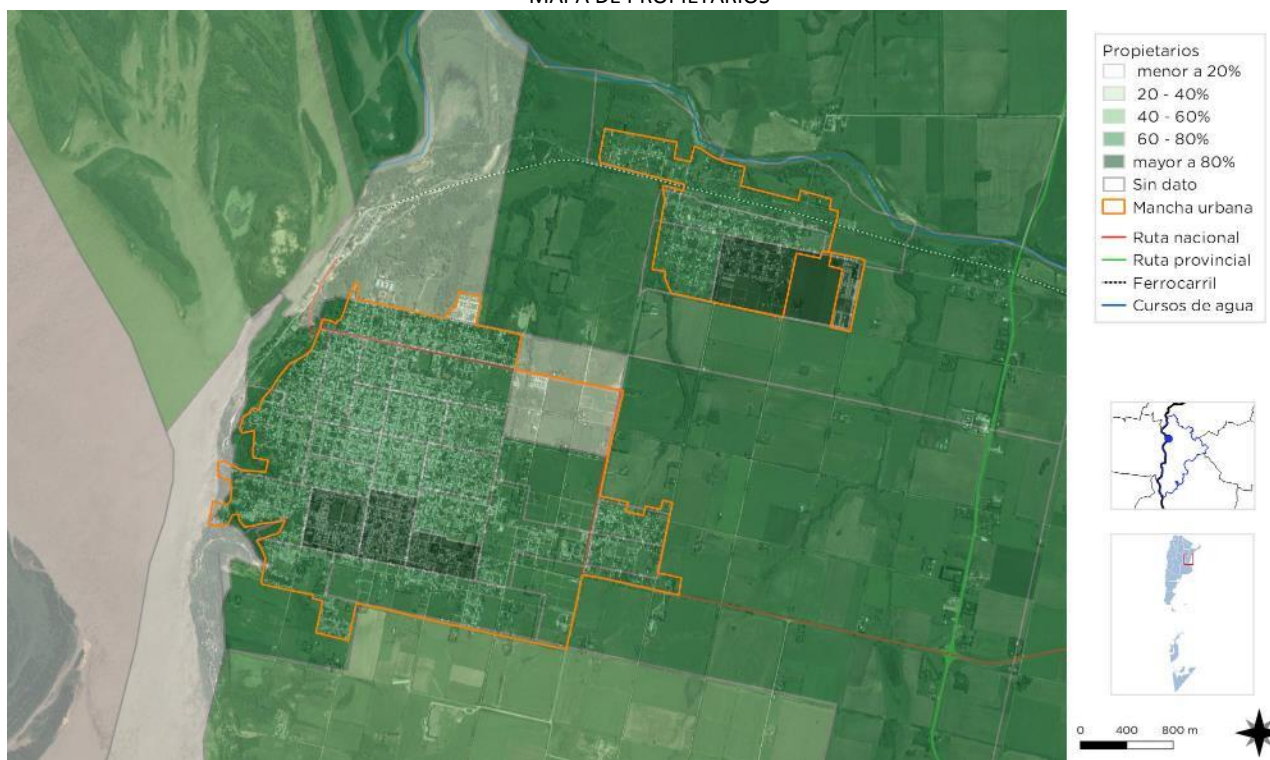
FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

MAPA DE VIVIENDAS SECTORES CON TENENCIA IRREGULAR



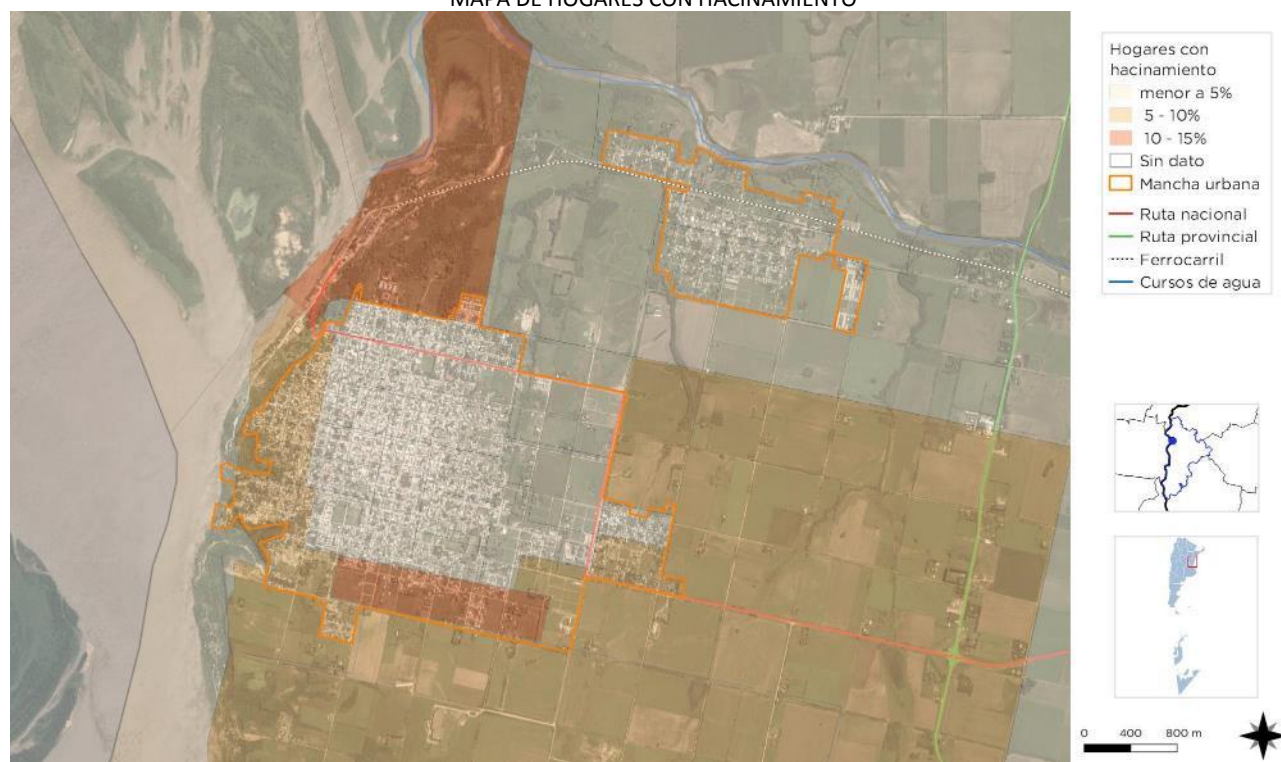
FUENTE: Elaboración: SPTyCOP, en base a datos del Censo 2010

MAPA DE PROPIETARIOS



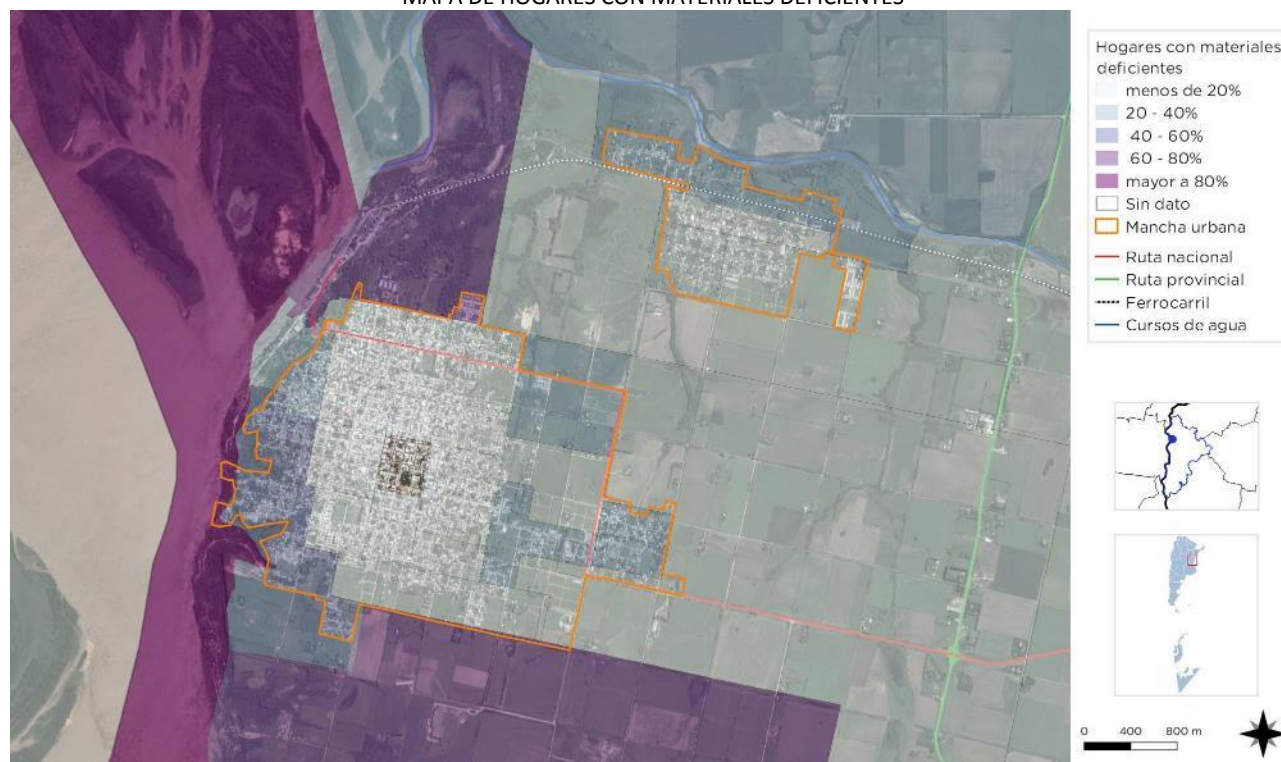
FUENTE: Elaboración: SPTyCOP, en base a datos del Censo 2010

MAPA DE HOGARES CON HACINAMIENTO



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP, en base a datos del Censo 2010

MAPA DE HOGARES CON MATERIALES DEFICIENTES



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP, en base a datos del Censo 2010

Educación

Máximo nivel educativo alcanzado

Aquí se presenta información sobre la condición de alfabetismo y asistencia educativa de la población, vinculada al grado de finalización de cada uno de los niveles educativos. La fuente de los datos es el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

El objetivo es dar cuenta de manera oportuna, adecuada y permanente de la situación de bienestar social de la población y de las brechas en su interior, como así también brindar insumos precisos para el diagnóstico y direccionamiento de las políticas públicas.

En cuanto a la educación, el desarrollo alcanzado se ha evaluado según los datos del Censo 2010 y los análisis publicados en el sitio oficial de ATLAS ID - Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de la Nación.

Para el caso de Diamante, el índice de capacitación del 2010 era del 38,5%, registrando un aumento respecto al 2001 el cual alcanzaba el 29,8%.

La tasa de escolaridad secundaria de la población entre 13 a 17 años tuvo una leve variación entre 2.001 con un 86,69% y el 2010 que alcanzó el 86,73%.

Según los datos del Indec del Censo de 2010, los adultos sin educación superior alcanzaban el 86,5%, evidenciando un escaso porcentaje de acceso a estos niveles educativos, y el nivel de Analfabetización rondaba el 7,0%.

En instituciones, Diamante cuenta con 9 escuelas primarias, 5 escuelas secundarias, el Instituto Superior (Profesorado de Educación de Lengua y Literatura, Profesorado de Educación Matemática, Educación Inicial, Tecnicatura en Enfermería) y la UADER con sus carreras de Licenciatura en Biología y Tecnicatura en Acuicultura.

Por otra parte, se destaca el Instituto de Investigación Científica y de Transferencia a la Producción Centro N°1 Diamante, perteneciente a la estructura del CONICET. Fue creado por la Secretaría de Ciencia y Tecnología de la Nación e

inaugurado en 1995, con la finalidad de promover temas referidos a las disciplinas de las Ciencias Naturales en la provincia de Entre Ríos y transferir tecnologías en las diferentes especialidades. Funciona en un edificio de arquitectura flexible, especialmente diseñado para este fin. Cuenta con 15 laboratorios, donde se desarrollan ramas de la investigación, dedicadas al estudio del Cambio Climático Global y la Piscicultura.

Desde el año 2001, con la firma del convenio con la Universidad Autónoma de Entre Ríos, se dictan las carreras de Licenciatura en Biología de Ecosistemas Acuáticos y la Tecnicatura en Acuicultura.

COLEGIO "CARLOS VERGARA"



COLEGIO "SANTA MARÍA"



ESCUELA N°1 "INDEPENDENCIA"



FUENTE: Google Streetview

CUADRO DE ESCOLARIDAD SECUNDARIA

DIMENSIÓN: Sociodemográfica > TEMÁTICA: Educación > INDICADOR: Tasa de escolarización secundaria (por localidad)						
LOCALIDAD	2001			2010		
	Población de 13 a 17 años en escuelas	Población total de 13 a 17 años	Tasa de escolarización	Población de 13 a 17 años en escuelas	Población total de 13 a 17 años	Tasa de escolarización
DIAMANTE	1.492	1.721	86,69	1.470	1.695	86,73

CUADRO INDICE DE CAPACITACIÓN

DIMENSIÓN: Sociodemográfica > TEMÁTICA: Educación > INDICADOR: Índice de capacitación de la población			
DEPARTAMENTO	LOCALIDAD URBANA	Índice de capacitación de la población 2001	Índice de capacitación de la población 2010
DIAMANTE	DIAMANTE	29,8	38,5

FUENTE: ATLAS ID - Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC.

También funciona el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria - INTA – Agencia de Extensión Diamante, en el cual se realizan tareas, capacitaciones y asistencia a la actividad agrícola, huertas familiares, emprendimientos fruti hortícolas, ferias, entre otros.

La distribución de los establecimientos educativos en Diamante, se presentan con una buena distribución, aunque con mayor cantidad en el área tradicional, no obstante, las áreas de expansión cuentan con establecimientos educativos, aunque el barrio Strobel, cuenta con un solo establecimiento para sector.

No se cuenta con información respecto a establecimientos de nivel inicial y jardines maternos, ya sean de administración provincial o municipal.

Establecimientos Nivel Inicial y maternos:

- C.D.I. "Gotitas de Miel"
- Jardín Maternal Rinconcito de Amor
- Missiapepa (Privado)
- Mi Globito Azul (Privado)
- Martín Pescador (Privado)

Establecimientos Nivel Primario:

- Esc. Nº3 Álvarez de Arenales – Pública.

- Esc. Nº 56 Francisco Ramírez – Pública.
- Esc. Especial Nº15 San Francisco Javier – Pública.
- Esc. Nº2 Manuel Alberti – Pública.
- Esc. Nº52 Félix Dufourq – Pública.
- Esc. Nº29 Etchevehere – Pública.
- Esc. Nº30 La Concordia – Pública.
- Esc. Nº1 Independencia – Pública.
- Instituto Santa María – Privada.

Establecimientos nivel secundario

- Esc. Nº 7 Dr. Vergara. Pública.
- Esc. Nº1 Independencia. Pública.
- Esc. EET Nº1 Dr. Materi - Pública.
- Esc. Nº15 Luis Andrade - Pública.
- Instituto Santa María – Privada.

Establecimientos nivel superior:

- Esc. Normal Superior "Osvaldo Magnasco"
- Instituto Superior: Profesorado de Educación de Lengua y Literatura, Profesorado de Educación Matemática, Educación Inicial, Tecnicatura en Enfermería
- UADER: Licenciatura en Biología y Tecnicatura en Acuicultura.

Salud y Seguridad

En lo que hace a la atención médica pública, Diamante cuenta con Centros de Salud de gestión municipal, de atención primaria y primeros auxilios, y de gestión provincial, cuenta con el Hospital “San José” con atención media Nivel II Sunivel A, según el Ministerio de Salud de la Provincia de Entre Ríos. No obstante, presenta déficits en sus instalaciones y equipamientos, como la falta de ecógrafo entre otros para el diagnóstico por imagen, no alcanzando a brindar la atención adecuada. Actualmente, no funciona el servicio de maternidad y deben derivarse a nosocomios de Paraná, por patologías no complejas además de las de mayor complejidad.

El Hospital “Colonia” de Salud Mental, funciona en inmediaciones del predio del ex 3º Regimiento de Artillería. Cuenta con ciento cincuenta y dos camas para internación y entre los servicios que presta están los de psiquiatría y psicopatología, mediante la atención ambulatoria y la referida posibilidad de internación.

Los centros privados de atención médica, se encuentran presentes, pero no alcanzan a complementar los niveles de atención que en el Hospital se encuentran deficitarios.

También cuenta con un Centro Integrador Comunitario – CIC – en funcionamiento con atención primaria y consultorios externos, atendiendo unas 30.000 consultas anuales según las estadísticas del CIC.

Desde la municipalidad se encuentran en funcionamiento 6 Centros de Atención Primaria a la Salud (CAPS), distribuidos en diferentes barrios de la ciudad.

- Hospital “San José”. Público. Urquiza 3105
- Hospital “Colonia Salud Mental”. Público.
- Centro de Atención Primaria a la Salud. CAPS. Eva Perón. Strobel. Municipal.
- Centro de Atención Primaria a la Salud. CAPS. Puerto Viejo. Municipal.
- Centro de Atención Primaria a la Salud. CAPS. Puerto Nuevo. Municipal.

- Centro de Atención Primaria a la Salud. CAPS. La Merced. Municipal.
- Centro de Atención Primaria a la Salud. CAPS. Los Bretes. Municipal.
- Centro de Atención Primaria a la Salud. CAPS. Palermo. Municipal.
- CIC – Centro Integrador Comunitario

En seguridad, Diamante cuenta con Jefatura departamental, comisaría de la Policía y Destacamento de Bomberos de la Provincia de Entre Ríos, así como Destacamento de Gendarmería Nacional y de Prefectura Naval en la zona del Puerto.

Establecimientos Nacionales:

- Prefectura.
- Gendarmería.
- Aduana

Establecimientos Provinciales:

- Jefatura Departamental.
- Bomberos Voluntarios

CAPS – CENTRO SUR “SAN ROQUE”



FUENTE: Google Streetview

HOSPITAL COLONIA



FUENTE: Google Streetview

CENTRO INTEGRADOR COMUNITARIO - CIC



FUENTE: Google Streetview

BOMBEROS VOLUNTARIOS



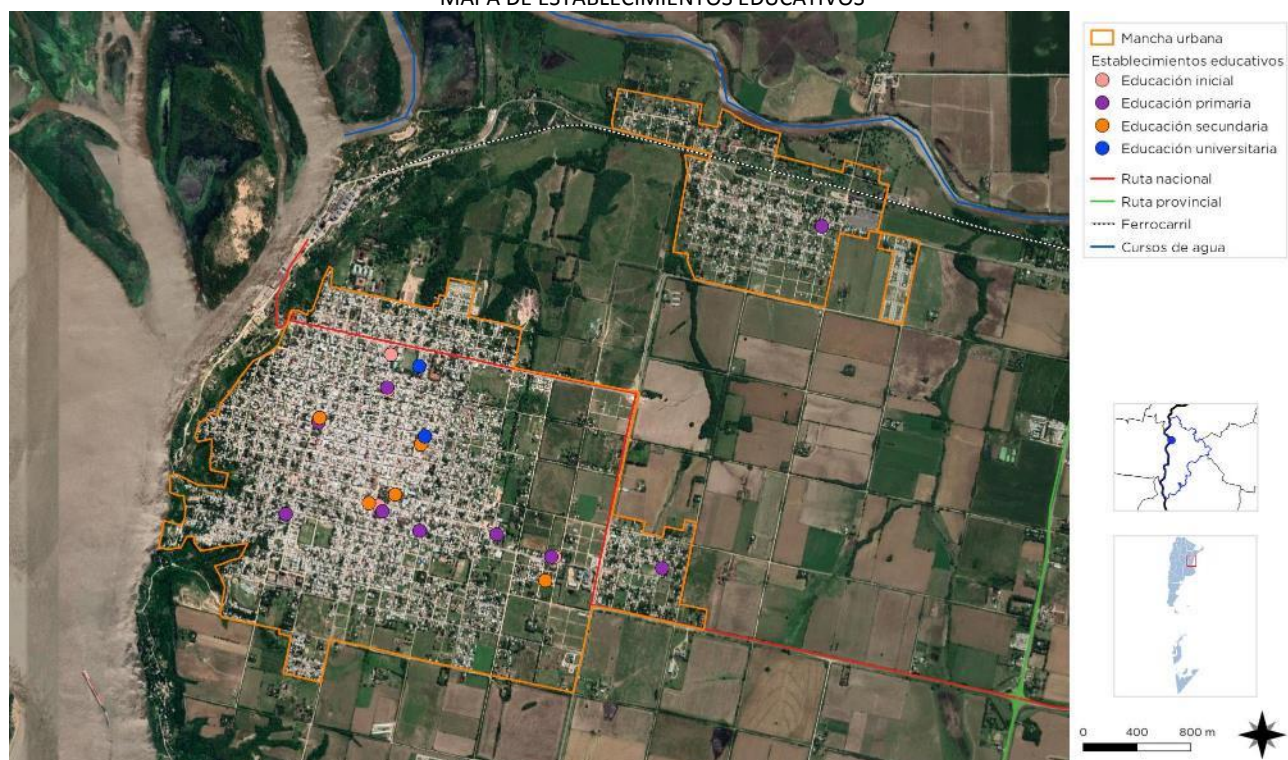
FUENTE: Google Streetview

DEPARTAMENTAL DE POLICÍA DE ENTRE RIOS



FUENTE: www.diamante.gob.ar

MAPA DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS



FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

MAPA DE EQUIPAMIENTOS EN SALUD Y SEGURIDAD



FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Economía

Las ciudades son las principales fuentes de riqueza económica porque generan alrededor de un 70% del Producto Bruto Interno (PBI) del mundo. La mayoría de las industrias y negocios están dentro o cerca de áreas urbanas, aportando puestos de trabajo a los ciudadanos.

Debido a que hay más oportunidades laborales en las áreas urbanas, las ciudades atraen gran parte de la población en búsqueda de empleo de un país. Esto se da especialmente en países en vías de desarrollo, donde cada vez más actividades económicas suceden en las ciudades, y la diferencia entre los sueldos urbanos y rurales crece. Esto causa una rápida migración del campo a la ciudad.

Actualmente, más del 50% de la población mundial vive en ciudades, y se espera que esta cifra aumente a más del 65% en 2030. Si las oportunidades económicas urbanas no siguen el ritmo del influjo de personas que buscan empleo, la pobreza urbana puede tener efectos nefastos para la salud y el bienestar de gran parte de la población.

Los gobiernos se encuentran con una serie de desafíos económicos y financieros al lidiar con una población urbana en crecimiento:

Generar prosperidad económica como consecuencia del crecimiento de la población urbana.

Financiar infraestructura y servicios para acomodar a los nuevos residentes y apoyar a la población existente.

Facilitar el crecimiento económico y la creación de un empleo inclusivo.

La economía informal tiende a desarrollarse en paralelo al rápido crecimiento demográfico y sustituye otras formas más estables de generación de ingresos, ya que la oferta de empleo formal no puede cumplir con la creciente demanda.

Las ciudades tienen un papel crucial a la hora de unir personas con puestos de trabajo. Los gobiernos pueden ayudar a hacer las ciudades competitivas para acercar los beneficios del desarrollo económico a los sectores relegados.

Un enfoque participativo hacia la creación de una estrategia DEL puede ayudar a identificar necesidades críticas y barreras y construir sobre elementos endógenos en el ámbito local.

Adicionalmente, los gobiernos pueden tomar medidas proactivas para enfrentar pérdidas económicas y desarrollar una cadena de suministro, a la vez que crea un entorno propicio para la actividad empresarial, con regulaciones justas, transparentes y estables.

Resultados a esperar:

Los gobiernos locales deberán desarrollar una visión estratégica respecto de sus economías, mercados, y los desafíos y oportunidades de la creación de empleo en los próximos años.

Se desarrollarán estrategias DEL bajo un enfoque participativo que recaba aportes de las partes involucradas y apoya una implementación coordinada.

Dimensión Económica

Actividades económicas locales

Las actividades económicas más relevantes se encuentran relacionadas a la agricultura y ganadería (básicamente en la zona de Islas), pesca y al puerto de la ciudad, aunque actualmente no se encuentra en funcionamiento.

La actividad comercial e industrial de Diamante es variable en cuanto a los distintos rubros y a su potencial económico, que se mantiene a través de los años, algunas de ellas gozan de una gran trayectoria a través del tiempo, como la agricultura, ganadería, pesca, avicultura, apicultura, frigorífica, talleres metalúrgicos, planta de silos para el almacenamiento de cereales, industrias madereras, molinos harineros y otras, que como sabemos generan además un sinnúmero de otras actividades que originan mano de obra local.

Según el mencionado estudio “Anteproyecto del Parque Industrial y de Servicios de Diamante, Entre Ríos”, del año 2014, se identificaron distintas actividades productivas en la zona y departamento, a partir de productos primarios principalmente:

- **Rubros cereales** (trigo, lino, soja, maíz, sorgo, avena, cebada, girasol): Acopio en planta de silos, silo bolsas y galpones. Acondicionamiento o procesamiento en plantas de secado, limpiadoras y clasificadoras. Procesamiento de semillas y subproductos.
- **Rubro gramíneo** (para alimentación del ganado.) Cosecha, acopio y almacenamiento. Deshidratación. Rollos o fardos.
- **Rubro Frigorífico y lácteo:** la ganadería y la avicultura aporta su carne de consumo masivo, también el pescado y la carne porcina, tanto para el consumo interno local, nacional y eventualmente para exportación: Industrias frigoríficas. Mataderos. Chacinados, embutidos. Cárnicos. Industria láctea y derivados.
- **Rubro bebidas:** funcionan en la ciudad desde hace muchos años empresas dedicada a la fabricación de jugos, sodas, agua de mesa y

otros: Purificadores. Ablandadores de agua. Envasadoras y expendedoras. Fábricas de jugos. Fábricas de sodas y productores de aguas de mesa.

- **Rubro calzado:** fábrica de calzados y alpargatas que además terceriza para tareas de trazado, corte, y costura.
- **Rubro apicultura:** diversos emprendedores y cooperativas: Extractoras y envasadoras de miel. Fabricación de derivados.
- **Rubro metalmecánico:** orientado al mantenimiento de máquinas y equipos en general y especialmente a la industria agropecuaria: Mantenimiento y reparación de máquinas agrícolas, y de otras industrias locales y de la zona de influencia: Fabricación de repuestos: Piezas o mecanismos de conjunto de máquinas de la campaña, como tractores, sembradoras, discos, cosechadoras, fumigadoras, acoplados, etc.; Herrería en general, carpintería mecánica; Soldaduras en todas las versiones: Estructuras metálicas, para tinglados, galpones, salones, etc. Tornería, fresa y soldadura: Para fabricación de piezas relacionadas a la motonáutica, embarcaciones, sistemas hidráulicos, engranajes, máquinas viales, etc.;
- **Rubro forestal o maderero:** Esta es una actividad permanente y que goza una constante búsqueda por parte del mundo consumidor: Acopio de la madera. Procesamiento de las distintas variedades, ya sea para aberturas, tirantería, fábrica de muebles, tranqueras, etc. Postería para alambrados, corrales, mangas, etc.;
- **Astilleros:** Reparación en general y construcción de embarcaciones de pequeño porte.
- **Rubros varios:** existen además una gran cantidad de emprendimientos menores, pero que en resumen representan el diario movimiento comercial y de la producción de esta ciudad y zonas aledañas. Son ejemplo de esto: [industria metalmecánica, fábrica de placas de yeso, premoldeados de hormigón], corralones de materiales de la construcción, ventas de repuestos, pinturerías, venta de automotores, farmacias, panaderías, supermercados, heladerías, envases de

alimentos orgánicos, veterinarias, lavaderos, tintorerías, casa de repuestos y herramientas, pequeños talleres de chapa, pintura y soldadura, estaciones de servicio, gomerías, madereras, carpinterías y fábrica de muebles, ferreterías, Cooperativa Federal Agrícola Ganadera, acopio de cereales y venta de insumos para la agroindustria, fábrica de alimentos balanceados y acopio de cereales, etc.

ACOPIO DE CEREALES



FUENTE: Elaboración propia.

PUERTO



FUENTE: www.diamante.gob.ar

EX - CURTIEMBRE



FUENTE: Plan de Sector "Campos del ex Regimiento 3 de Artillería". 2015

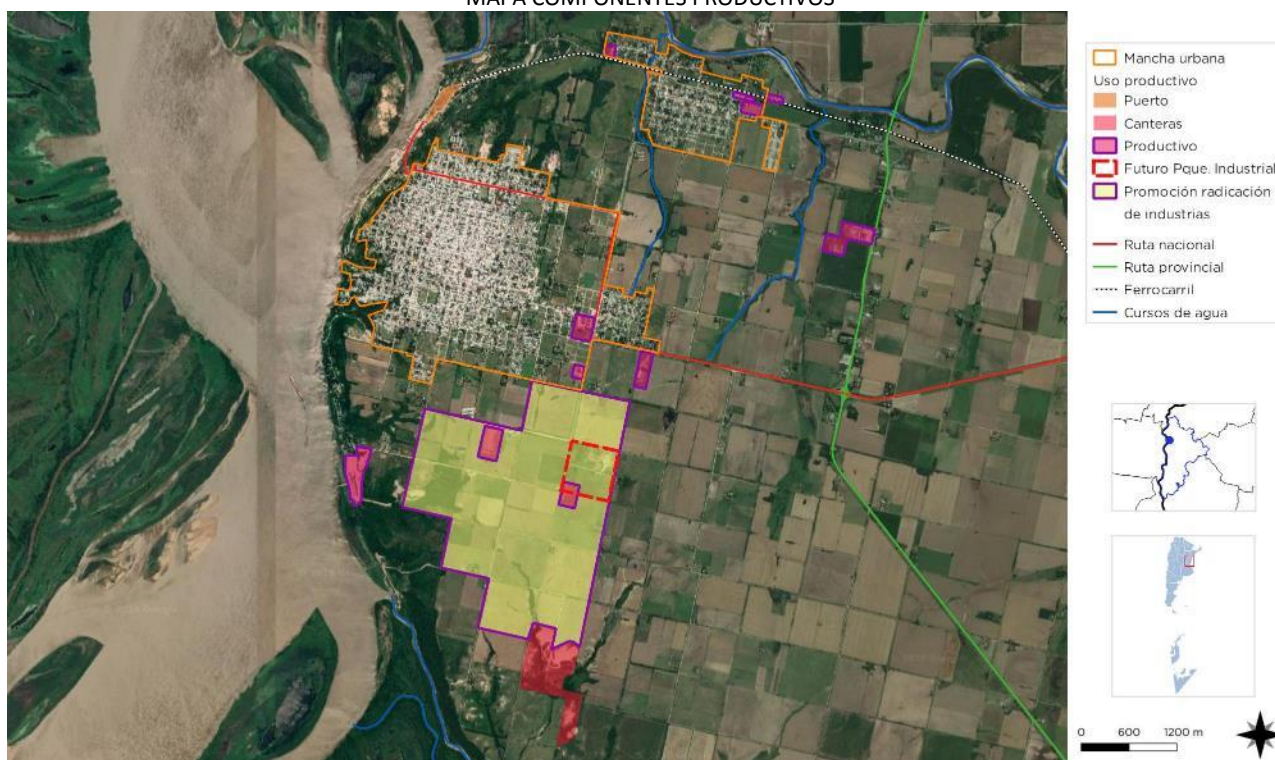
En el presente cuadro se identifican industrias y comercios radicados en la planta urbana y en el ejido según el relevamiento de la Dirección de Producción del Municipio.

CUADRO INDUSTRIAS Y ACTIVIDADES PRODUCTIVAS EB
PLANTA URBANA Y EJDO DE DIAMANTE

ACTIVIDAD	CANT.
Acopio y almacenamiento. de cereales: Cargill, Cooperativa Agrícola Ganadera de Diamante, Agrotécnica Litoral y Agromoya.	4
Frigoríficos: Frigorífico Del Litoral SRL (Desposte de cerdos), CIFAD SRL, Lyon City SA (Pescado de río), y Comercialización de Pescado.	4
Fábricas de alpargatas: Confortable, Entre-Par y otra.	3
Fábrica de jugos, sodas y agua purificada: Ernefa, Taborda Hnos., Los Amigos, Pujato Hnos., Cáceres, Merlach Horacio, Los Primos, Soderia Fabi.	8
Apicultura: Cooperativa de productores de miel y Morales.	2
Envases de productos Orgánicos: Punta Gorda	1
Supermercados y autoservicios.	3
Panaderías y fábricas de pastas.	10
Carpinterías y Fábrica de Muebles.	5
Metalmecánicas: Talleres de tornería	3
Alimentos balanceados.	3
Talleres para Mantenimiento y Reparación de Máquinas agrícolas y viales.	2
Carnicerías y chacinados.	10
Ladrillarias: planta urbana, Strobel, barrio Belgrano, Zona de chacras, etc.	7
Talleres de chapa y pintura.	6
Talleres de hilatura y confección de prendas de vestir.	2
Fábrica de dulces y mermeladas	3
Corralones y venta de materiales para la construcción	2
Fábrica de aberturas de aluminio	3
Ferreterías, Pinturerías y herramientas.	2
Talleres de reparación mecánica.	6
Fábrica de repuestos de máquinas agrícolas.	2

FUENTE: Anteproyecto del Parque Industrial y de Servicios de Diamante, Entre Ríos, 2014. CFI

MAPA COMPONENTES PRODUCTIVOS



FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Respecto a la actividad extractiva de minerales, en el sur de la ciudad, se encuentra la empresa “Arenas Argentinas del Paraná” la cual procesa arenas del río con el objeto de obtener “arenas de sílice de alta calidad” con destino a productos de construcción, vidrio, fundición, pinturas, epoxídico, etc., según se explica en la página oficial de la empresa, la cual es miembro de Jan De Nul Group, empresa de origen belga y líder mundial en actividades de dragado y de construcción marítima, como así también en servicios especiales offshore para petróleo y gas y energías renovables.

También se encuentran en funcionamiento canteras para la extracción de broza y material para la construcción vial principalmente.

El comercio minorista tiene una fuerte presencia local y se encuentra presente con mayor concentración en el área central, particularmente en el rubro indumentaria, informática e insumos, librería comercial - escolar - técnica, farmacia, alimentos, etc., además de servicios profesionales, financieros,

CANTERAS



FUENTE: Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería”. 2015

EXTRACCIÓN DE ARENAS DE SÍLICE



FUENTE: Sitio web oficial “Arenas Argentinas del Paraná”

bancarios, etc., aunque estas actividades también se distribuyen en el resto de la ciudad.

“La pesca es una actividad de la cual viven alrededor de 350 familias, en general en condiciones de pobreza, ya que vende a acopiadores que obtienen los mayores beneficios económicos.

Parte de la población se sostiene mediante empleos públicos; y actualmente un sector importante se encuentra vinculado a la construcción; de todas formas, y a pesar del crecimiento económico de los últimos años sigue existiendo un sector importante de desocupados o sub-ocupados.

Actualmente el municipio es uno de los empleadores mayores de Diamante, entre el personal de planta permanente y contratados superan 300 personas, pero también existe la figura del subvencionado a quién se le paga por prestar una colaboración con el municipio, esta remuneración oscila en los 1000 pesos, existen 400 subvencionados aproximadamente.” (Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” del 2015. Pag. 32)

[...] La estructura de la producción que existe hoy en este Departamento y su zona de influencia, están orientados a generar la movilidad en base a los lineamientos generales, para tentar a potenciales inversores, a la radicación de emprendimientos productivos en proyectos modernos y con tecnologías de punta, para finalmente, obtener productos terminados de calidad y buena competitividad en el mercado Local, Nacional e Internacional.” (Anteproyecto del Parque Industrial y de Servicios de Diamante, Entre Ríos. CFI. 2014)

Actividad turística

Esta actividad se encuentra en pleno desarrollo en la localidad, en gran medida traccionada por equipamientos y actividades de la región que complementan las actividades y propuestas locales. El turismo se concentra más específicamente los fines de semana, feriados y fines de semana largos, con preponderancia del turismo de la región, provincia y provincias

vecinas. No obstante, para determinados eventos, la ciudad es atractoras de visitantes del resto del país e internacionales.

CABAÑAS DE ALQUILER



FUENTE: Elaboración propia.

BALNEARIO



FUENTE: www.diamante.tur.ar



FUENTE: Elaboración propia.

En cuanto a equipamientos en la región, se encuentra el Parque Nacional Pre-Delta, muy cercano a la ciudad, el Balneario – Camping de Valle María a escasos 15 km al norte, el Salto Ander-Egg a 23,5 km al este, entre otros atractivos cercanos.

Basados en la identidad local y asociados a la región, se lleva adelante el Plan estratégico de desarrollo turístico de “Paraná y sus aldeas” y “Paseo de las colonias y sus barrancas”, estos planes poseen recomendaciones para la accesibilidad, conectividad, infraestructura de

transporte, etc., así como también que involucran el trabajo asociado de todas las comunas y municipios en los cuales se realizan.

La ciudad, se consolida como un atractivo en sí mismo, por la conservación y presencia de un importante número de edificios con valor patrimonial, y el ambiente urbano resultante.

Los atractivos naturales como el río y las islas son aprovechados por el turismo de pesca deportiva y recreativa, guías de pesca profesionales con todo el equipamiento, embarcaciones a disposición. Avistaje de aves y paseos en lanchas, complementan las actividades.

Se identifica un aumento en la cantidad y tipo de alojamiento: cabañas, bungalows, hoteles, los que ascienden a 21 establecimientos habilitados y publicados por la página oficial de turismo de la Municipalidad de Diamante, y 13 lugares de gastronomía con variedad de propuestas.

El turismo rural es de especial atractivo para los visitantes, y un recurso muy solicitado en éstos últimos años, debido a la búsqueda de tranquilidad y una vida al aire libre. Recorrer caminos vecinales, escapando del estrés y el aglutinamiento de la ciudad, es una de las opciones que conducen a disfrutar de paisaje local. Una de las dificultades para la promoción de este tipo de turismo, recae en que el 80% de los caminos rurales son de tierra y con escaso mantenimiento, dependiendo de la Dirección Provincial de Vialidad, limitando la accesibilidad y transitabilidad.

Se puede encontrar una amplia gama de actividades como la pesca y caza deportivas, paseos a caballo, trekking, observación de fauna y de flora autóctonas. Asimismo, el visitante puede participar de las prácticas típicas del campo: arreo de ganado, ordeño de vacas, esquila de ovejas, señalada de corderos, yerra de vacunos, asistir a una doma o jineteada a cargo de gauchos, o disfrutar de una guitarreada junto a bailes folklóricos.

El turismo de verano, sol y playa también cuentan con espacios adecuados. Las playas locales están dotadas de todas las comodidades: servicios de comidas, guardavidas, juegos para niños, música en vivo, y exposiciones de

artesanías. Cada playa de Diamante tiene su propia identidad, con diversidad de propuestas para todas las edades y motivaciones. Desde las playas alejadas y poco concurridas, ideales para disfrutar en familia y descansar, hasta playas para la juventud, con espectáculos deportivos y recitales.

Estratégicamente ubicadas en la zona portuaria de Diamante se encuentran los balnearios: Círculo Náutico Diamante y el Complejo Turístico Valle de la Ensenada. Sobre la zona de influencia del río Paraná, las playas diamantinas, forman una rica red de balnearios públicos y privados, que temporada tras temporada renuevan su oferta haciendo al disfrute de vecinos y visitantes.

Una de las propuestas para sumar atractivos y actividades turísticas en Diamante, fue el inicio de las obras para la construcción del complejo Termal, pero que han quedado paralizadas las obras y con dificultades para lograr las habilitaciones correspondientes por parte del Ente Termal de la Provincia.

Eventos:

Diamante se ha convertido en un polo generador de eventos, fiesta y encuentros, tanto locales como provinciales y nacionales. Estas actividades, suelen desarrollarse durante fines de semana largos, atrayendo a un importante número de visitantes, superando muchas veces las capacidades de la ciudad y transformando la dinámica local. La cantidad y el aumento de eventos, van ubicando lentamente a la ciudad como referente de congregaciones, grupos de afinidad e identidad.

La variedad de eventos que se desarrollan en la localidad se encuentra dirigidos a diferentes segmentos y grupos de afinidad, que van desde:

Fiestas tradicionalistas:

- Festival Nacional de Jineteada y Folclore.
- Encuentro Nacional de Acordeonistas
- Fiesta Nacional del Chupín (la cual ya no se realiza, pero fue uno de los eventos relevantes en la ciudad)

El tradicional Festival Nacional de Jineteada y Folclore que ya lleva su 48ª edición. Este evento, que dura cinco días, ofrece una variedad de actividades relacionadas a la tradición gauchesca y representa el festival de jineteada de mayor convocatoria en la región. Su primera edición se realizó en el año 1972.

Además de las destrezas a caballo, esta celebración presenta comidas tradicionales (empanadas, carne asada y tortas fritas), prendas gauchas, artesanías en materiales diversos (mate, chala, madera, tiento, cuero) y stands con la producción de proyectos institucionales. También ofrece un tradicional desfile de agrupaciones gauchas y tropillas por calles de la ciudad.

PREDIO CAMPO MARTÍN FIERRO



FUENTE: www.diamante.tur.ar

FESTIVAL NACIONAL DE JINETEDA Y FOLCLORE



FUENTE: www.radionacional.com.ar

Encuentros y torneos rodantes:

- Motoencuentro Internacional Diamante
- Encuentro Nacional del Grupo “Pasión Rodantera”
- Encuentro de automóviles antiguos y clásicos
- Torneo de moto enduro extremo “Entre Ríos y Barrancas”
- Expo Torino
- Travesía 4x4

Eventos, campeonatos y travesías deportivas

- Certamen de Pesca Variada de Embarcados con devolución
- Torneo de pesca de Costa “Ciudad de Diamante”
- Travesía al Parque Nacional Pre Delta
- Campeonato Diamantino de Maratón

Eventos culturales y sociales (música, arte, letras, teatro)

- Fundación de Diamante.
- Encuentro Nacional de Arte Callejero
- Encuentro Nacional de Pintores Paisajistas
- Diamante Rock Festival
- Encuentro Nacional de Escritores
- Carnavales
- Diamante en Teatro

MOTOENCUENTRO INTERNACIONAL



FUENTE: www.paralelo32.com.ar

Actualmente, muchos de los eventos se realizan en el Predio “Martín Fierro” y en el Balneario Municipal como principales espacios aptos para el recibimiento de asistentes y el desarrollo de las actividades. En torno a los espectáculos, se generan actividades derivadas que van desde gastronomía, venta de artesanías, equipamiento e indumentaria, servicios de guías y excursiones, entre otros.

TRAVESÍAS EN EL DELTA

FUENTE: www.diamante.tur.ar

Ocupación según rama de actividad

Agrupar a los trabajadores en siete grandes ramas de actividad económica, según diferentes unidades territoriales. Las ramas son: actividad primaria, actividad secundaria (industria manufacturera), construcción y suministros de servicios, comercio y afines, servicios empresariales; educación y salud; y servicios sociales.

Este agrupamiento se aplicó tanto para los datos provenientes de los Censos Nacionales de Población de 2001 y de 2010, como de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos (EAHU) de 2013. También es útil para una caracterización de la estructura productiva del territorio.

Los indicadores relevados en el Censo 2010 respecto a la ocupación por rama de actividad, muestra como sector más activo a Servicios Sociales con el 30,6%, le sigue bastante por debajo, Comercio Hoteles y Restaurantes con el 17,6%, Salud y Educación con el 15,1%.

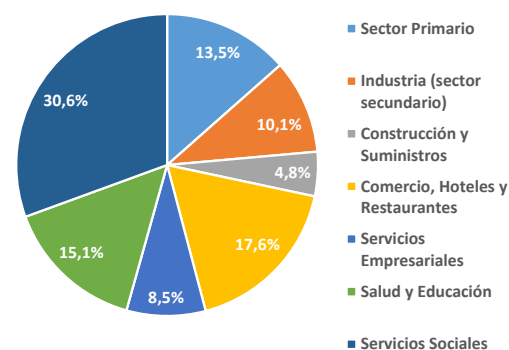
El sector primario alcanza el 13,57%, y la Industria (Sector Secundario) con el 10,1%. Servicios Empresariales (8,5%) y Construcción y Suministros (4,8%) son los que representan la menor incidencia.

No obstante, los indicadores del Censo 2010, y la descripción realizada por el Municipio, parecieran mostrar diferencias, probablemente por no alcanzar a reflejar la interdependencia entre los sectores y la dinámica entre ellos, así como el crecimiento desarrollados en el transcurso del tiempo entre el Censo del año 2010 y el año 2018.

CUADRO Y GRÁFICO OCUPACIÓN SEGÚN RAMA DE ACTIVIDAD

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	DIAMANTE	
Código de Municipio	300084	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Sector Primario	1104	13,5%
Industria (sector secundario)	827	10,1%
Construcción y Suministros	389	4,8%
Comercio, Hoteles y Restaurantes	1437	17,6%
Servicios Empresariales	693	8,5%
Salud y Educación	1235	15,1%
Servicios Sociales	2503	30,6%

Ocupados según rama de actividad (agrupada)



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010

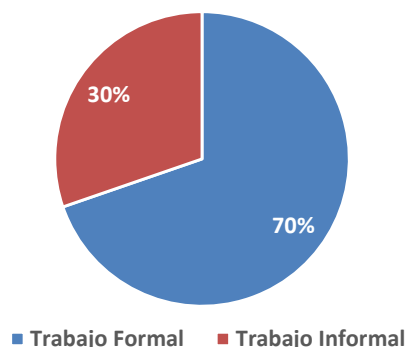
Tasa de desocupación

En cuanto a los indicadores de trabajo formal e informal, el censo 2010 entrega como dato un 69,7% de trabajo formal y un 30,3% de trabajo informal.

CUADRO Y GRÁFICO TRABAJO INFORMAL

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	DIAMANTE	
Código de Municipio	300084	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Trabajo Formal	4049	69,7%
Trabajo Informal	1759	30,3%

Distribución de los asalariados según formalidad



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010

Ingresos familiares mensuales

Mide los niveles de ingresos mensuales medios de hogares urbanos según diferentes unidades territoriales. El cálculo del indicador surge de promediar el ingreso total por hogar en un territorio o jurisdicción determinado.

Los ingresos familiares son un componente central en las condiciones de vida de la población. Están en relación clara y directa con la calidad de vida.

Para el caso de Diamante, no se puede dar cuenta de estos indicadores debido a que no se encuentra información correspondiente en el Censo o de organismos oficiales provincial y/o municipal.

Dimensión Ambiental

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es el portavoz del medio ambiente dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como catalizador, promotor, educador y facilitador para promover el uso racional y el desarrollo sostenible del medio ambiente fortaleciendo las instituciones para la gestión racional del medio ambiente.

El PNUMA participa en actos y actividades encaminados a desarrollar y mejorar el estado de derecho ambiental, incluido el desarrollo progresivo del derecho del medio ambiente, la protección de los derechos humanos y el medio ambiente, la lucha contra los delitos contra el medio ambiente, el mejoramiento del acceso a la justicia en cuestiones ambientales, y el fomento de la capacidad general de los interesados pertinentes.

El derecho ambiental es una de las bases para la sostenibilidad ambiental y la plena realización de sus objetivos es cada vez más urgente debido a las crecientes presiones ambientales.

En Argentina, se establece por la Ley N° 27.287, el **Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo y la Protección Civil** que tiene por objeto integrar las acciones y articular el funcionamiento de los organismos del Gobierno nacional, los Gobiernos provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil, para fortalecer y optimizar las acciones destinadas a la reducción de riesgos, el manejo de la crisis y la recuperación.

Esta Ley se enmarca en los compromisos asumidos por la República Argentina de lograr para 2030 “la reducción sustancial del riesgo de desastres y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia y salud como en bienes económicos, físicos, sociales, culturales y ambientales de las

personas, las empresas, las comunidades y los países.” En concordancia con los objetivos propuestos en el Marco de Sendai.

El ordenamiento territorial permite planificar tanto el crecimiento de los asentamientos humanos, las actividades y usos del suelo, así como la localización de las inversiones (públicas y privadas) de manera responsable y apuntando a un desarrollo sustentable de la sociedad basado en la prevención y mitigación de los riesgos de desastres, contribuyendo de manera sustancial a proteger la vida humana, los ecosistemas y los sistemas productivos y a construir comunidades más resilientes.

En este sentido se entiende al planeamiento y ordenamiento del territorio como soportes o guías de futuros proyectos y obras donde se debe contemplar la dinámica de los sistemas naturales y sociales de manera tal se prevenga, evite, disminuya o mitigue los efectos de los desastres naturales o los causados por el hombre, al mismo tiempo que mejoren la calidad de vida de las personas.

La planificación territorial deviene un recurso fundamental a la hora de prevenir situaciones futuras de riesgo adecuando la gestión del territorio a las condiciones restrictivas para su ocupación y constituye la base para las inversiones.

En el marco de una planificación federal articulada y sustentable, la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) promueve que los municipios tengan su plan de ordenamiento o su plan urbano contemplando las amenazas de origen natural y antrópico así como las condiciones de vulnerabilidad de manera que tanto la obra pública como la privada al momento de su localización y diseño incorporen los riesgos preexistentes para minimizarlos o incluyan acciones para prevenir riesgos futuros

$$\text{RIESGO} = \frac{\text{amenaza} \times \text{vulnerabilidad} \times \text{exposición}}{\text{RESILIENCIA}}$$

con el fin de obtener la aprobación requerida para su ejecución.

La integración de la reducción del riesgo de desastre a la planificación del territorio requiere el desarrollo y la aplicación de una serie de instrumentos que permiten detectar, en la etapa diagnóstica, áreas con alta exposición a diversos tipos de amenazas.

Uno de los instrumentos más utilizados son los mapas de riesgo que permiten detectar áreas que requieren, en la etapa de análisis y luego en la etapa propositiva del plan de ordenamiento o plan urbano, consideraciones especiales para su uso y ocupación: dependiendo de su grado de criticidad.

El **Riesgo** es la probabilidad que una amenaza produzca daños al actuar sobre una población vulnerable. Al analizar el Riesgo se estiman los daños, pérdidas y consecuencias que pueden ocasionarse a raíz de uno o varios escenarios de desastre, y trata de determinar la probabilidad de ocurrencia y la magnitud de los daños por fenómenos naturales extremos. Es una herramienta que permite caracterizar a la amenaza, a la población vulnerable, su zona de impacto o el marco geográfico de la interacción entre ambos, ponderando la influencia del momento en que se produce dicha interacción a través de escenarios de riesgo.

El mapa de riesgo surge del análisis de la amenaza más la vulnerabilidad.

La **amenaza** es el factor externo representado por la posibilidad que ocurra un fenómeno o un evento adverso, en un momento, lugar específico, con una magnitud determinada y que podría ocasionar daños a las personas, a la propiedad; la pérdida de medios de vida; trastornos sociales, económicos y ambientales.

La **vulnerabilidad** es el factor interno de una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Dicha variable se encuentra relacionada con la **resiliencia** entendida como la capacidad de un

AMENAZA

factor externo

posibilidad de ocurrencia de un fenómeno o un evento adverso en un momento y lugar específico y con una magnitud determinada pudiendo causar daños a las personas y a la propiedad y trastornos sociales, económicos y ambientales.

sistema, comunidad o sociedad expuestos a una amenaza para resistir, absorber, adaptarse y recuperarse de sus efectos de manera oportuna y eficaz, lo que incluye la preservación y la restauración de sus estructuras y funciones básicas.

La EIRD (Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres) establece que la gestión del riesgo debe ser transversal a todo el proceso de planificación, por lo tanto, pensar en un ordenamiento sustentable requiere conocer las amenazas a la que la comunidad está expuesta, sus vulnerabilidades y sus capacidades para recuperarse y adaptarse ante la ocurrencia de un evento adverso.

VULNERABILIDAD

factor interno

En una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Retomando conceptos arriba expuestos, surge la siguiente fórmula, que resume la interacción entre RIESGO, AMENAZA Y VULNERABILIDAD junto con la EXPOSICIÓN y la RESILIENCIA

Los modelos sociales y ambientales de desarrollo pueden aumentar la exposición y la vulnerabilidad, por lo tanto, pueden agravar el riesgo.

Identificación de amenazas

Se trata de analizar el territorio para reconocer los peligros a la que pudiera estar expuesta una comunidad, estos peligros pueden ser de origen natural (sismos, terremotos, aludes, deslizamientos, inundaciones) o de origen antrópico (contaminación por derrames, dispersión o emisión de sustancias químicas tóxicas en tierra y agua, como el petróleo, pesticidas, gases tóxicos producto de combustión, clorofluorocarbonos y la contaminación nuclear, así como los procesos para la eliminación o almacenamiento de residuos líquidos y sólidos).

La identificación de amenazas en la localidad de Diamante se formuló mediante la realización de un cuestionario y entrevistas con las autoridades locales en los trabajos de campo, con el objeto de identificar, evaluar y concientizar sobre las amenazas naturales y/o antrópicas que pudieran afectar a la localidad.

La localidad se encuentra en un área geográfica donde existen amenazas de diferente grado: el área urbana relacionada a la costa del río, se encuentra en zona con amenazas altas, por crecientes y bajantes del río Paraná, desborde de arroyos y escorrentías en cárcavas. Mientras que el resto de la mancha urbana presenta amenazas por anegamientos e inundaciones por grandes precipitaciones y desborde de cuencas.

Los habitantes y autoridades locales tienen conocimiento sobre su exposición a las amenazas naturales.

Los tipos de amenazas a las que son susceptible la localidad corresponden a:

De origen natural:

- Inundaciones: SI
- Deslizamientos: SI.
- Contaminación: SI
- Sequías: OCASIONALES
- Granizo: OCASIONAL
- Tormentas severas: OCASIONAL
- Tornados: OCASIONAL
- Otras: ANEGAMIENTOS POR DESBORDE DE CAUCES Y ARROYOS.

Respecto a la frecuencia, intensidad, ubicación y área de influencia de las amenazas que pudieran afectar a las personas, viviendas u otras instalaciones, se cuenta con información respecto a la ubicación y a las áreas afectadas por cada uno de los eventos, pero no respecto a la frecuencia e intensidad.

Se identifican algunos de los procesos que las agravan como ser basural a cielo abierto, arrastre de contaminación, falta de cobertura vegetal, desagües a cielo abierto, pozos absorbentes, etc. También las áreas de impacto de la amenaza poblacionales y de instalaciones identificando zonas de amenaza Alta, Media y Baja

Las causas que provocan las diferentes amenazas se encuentran identificadas para cada tipo:

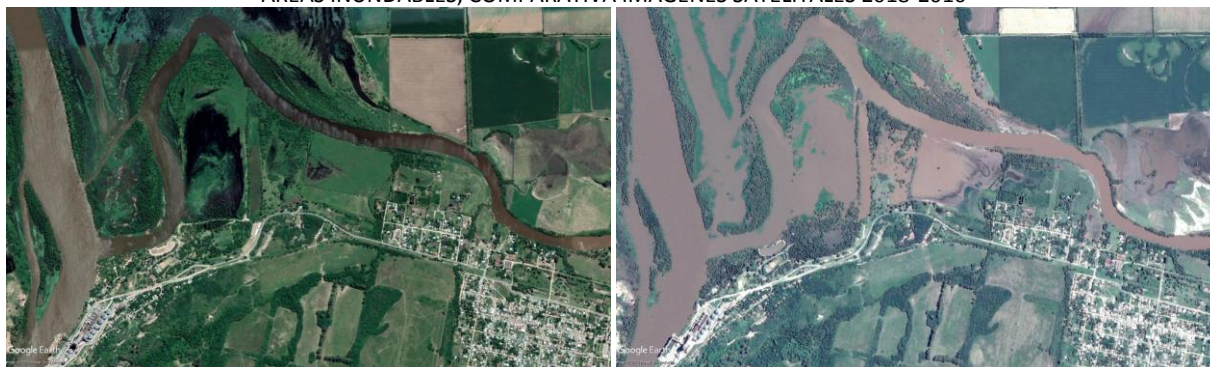
Inundaciones:

Las crecientes del río Paraná y del arroyo Ensenada, colocan bajo amenaza de inundación el sector al oeste de la planta urbana, comprendido en su mayor parte por las instalaciones turísticas y recreativas, camping municipal, club náutico. El sector del puerto de aguas profundas y sus instalaciones tienen cota de no inundabilidad.

Deslizamientos:

Las barrancas sobre toda la costa del río Paraná, son susceptibles de deslizamientos y desmoronamientos. “Estos “deslizamientos” pueden obedecer a procesos naturales o a la desestabilización de masas de tierra por acción directa o indirecta del hombre: deforestación, cortes en laderas, rellenos, cambio en el flujo de aguas superficiales o subterráneas” (Juan M.

ÁREAS INUNDABLES, COMPARATIVA IMÁGENES SATELITALES 2018-2016



Creciente del río Paraná y Aº Ensenada. en su FUENTE: Google Earth

FRANCO, Arturo M. CASSANO, Gustavo L. BOLLA “Estabilidad de barrancas sobre el Río Paraná. Modelado por métodos numéricos”. Proyecto CCPRPA262H. Dpto. de Ingeniería Civil. Fac. Regional Paraná. UTN).

Además, “...las causas de los deslizamientos ocurren por el nivel arcilloso que se encuentra por debajo de las barrancas, que a su vez crea un plano de deslizamiento muy fuerte por el manto acuífero, que hace que el talud de barranca se deslice por ese plano. Se suman otros factores como las bajantes y crecientes del río, la dinámica del tránsito vehicular sobre la barranca, aguas subterráneas, descarga de aguas en zonas urbanas no controladas”. (Para el diario El Litoral, Geólogo José A. Sanguinetti. Octubre 2018)

Este fenómeno se manifiesta a lo largo de toda la formación de barrancas de la costa del río Paraná, desde La Paz a Diamante y se manifiesta con mayor intensidad, principalmente en las zonas urbanizadas por las acciones del hombre sobre el sistema.

En el caso de Diamante, todo el borde se encuentra afectado. En octubre de 2018, en la zona aledaña al monumento al Cristo Pescador, calle Eva Perón y Junín, se manifestaron desplazamientos que iniciaron en unos 30 cm alcanzando los 70 cm aprox. de veredas, barrancas y parte de las estructuras que se hundieron y abrieron dejando una luz hacia el precipicio, afectado directamente a viviendas y organismos públicos del área. En marzo de 2019, se volvieron a registrar movimientos

La altura estimada de la barranca es de 30 m, lo que constituye un verdadero peligro a las personas que caminen por el lugar, como así también para los vehículos que transiten por las inmediaciones.

Posibles soluciones: con los estudios batimétricos y de suelos correspondientes, sería drenar el agua dentro de la barranca con pozos verticales por medio de una tunelería dirigida, ejecutando la segunda etapa del proyecto original de estabilización de barrancas del año 2003. Se realizan perforaciones horizontales con máquinas especiales con capacidad de bajar el sentido de la perforación y derivarlo hacia ambos costados. Mediante esos drenes se saca el agua del manto acuífero hacia la superficie mediante caño de polietileno de alta densidad. El resultado es probado, en el sector donde se aplicó esta solución no ha habido movimientos.

En el año 2003, el gobierno provincial anunció el Plan Provincial de Obras públicas a través del Programa de Protección contra Inundaciones con financiamiento del Banco Mundial y el JEXIM Bank de Japón. En esa oportunidad la obra se concentró en 1500 en la zona portuaria hasta calle España.

Para la primera etapa de la obra se proyectó y construyó un sistema radial de conductos con desagües transversales a la barranca, buscando extraer el agua subterránea que ejerce presión, reduciendo los riesgos de inestabilidad. Además, se encontraba prevista la sistematización de desagües a nivel superficial.

La segunda etapa, que no alcanzó a construirse, preveía un proyecto urbano-arquitectónico, que complementaba las mediadas anteriores: perfilado y bermas estabilizadoras, espacios de usos recreativos, veredas, bici-sendas, aterrazamientos, miradores al río, circuitos peatonales y deportivos, incluyendo áreas para actividades vinculadas, forestación integral con identificación de especies que colaboran en aumentar la estabilidad de la zona, y pasturas para la parquización.

El gobierno provincial mantuvo reuniones con la dirección de hidráulica para dar curso a las obras sin concluir, llamando a concurso de presentación de proyecto de estabilización de barrancas con financiamiento del CFI. Especialistas en geología, hidráulica y suelos, geotécnicos, hidrólogos, analistas económicos y ambientales elaborarán el proyecto para concluir las obras en Diamante y en Santa Elena. El trabajo será financiado por el CFI mediante convenio con Fundagro: entidad constituida por grupos docentes universitarios con sede en la Fac. de Cs. Agropecuarias de la Univ. Nac. De Entre Ríos (UNER), que funciona como unidad de vinculación tecnológica y como consultora ambiental.

“Los geólogos Ernesto Brunetto y Javier Soffiantini, investigadores del Centro de Investigaciones Científicas y Transferencia de Tecnología a la Producción (Cicytpp) Diamante, realizaron un informe geológico de la situación actual del desprendimiento de barrancas en la zona del Cristo Pescador. [...]

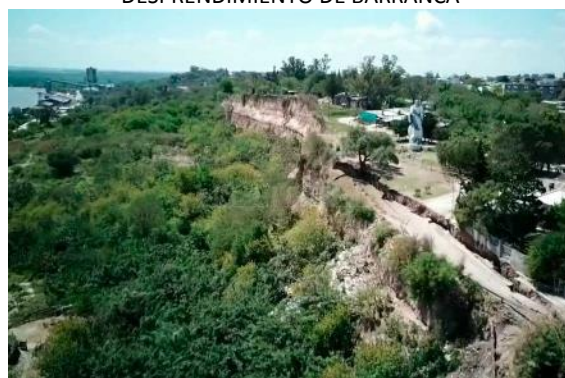
El informe parte de un “análisis de campo para evaluar la amenaza de desprendimientos de bloques” en la barranca. “La profundidad de las fracturas principales alcanza los 9-10 metros, comprobable en la base de la barranca -dice el informe-. Dichas fracturas alcanzan el nivel de arcillas inferior. La longitud horizontal del terreno fracturado y fallado comprobada es del orden de los 130 -150 metros, a lo largo de la barranca y la falla principal. El ancho de separación de la factura es del orden de 0,10 metros en la base de la barranca hasta 0,40 metros en la superficie superior del terreno. Por lo tanto, el volumen de bloques con nivel de

amenaza de desplomes ocupa una franja de aproximadamente 130 metros de largo, 12 metros de ancho y 10 metros de profundidad”.

En el marco de la situación creada en el borde costero de Diamante, Defensa Civil indicó que, por la aparición de nuevas fisuras en el terreno, se amplió la zona de emergencia hacia el norte del Cristo Pescador afectando a 38 familias más. En total, estarían afectadas alrededor de 64 familias en zona de riesgo.” (www.entreriosahora.com – octubre 2018)

“La caída de la barranca tiene dos efectos, por un lado, si cae bruscamente puede producir temblor que ocasionaría fisuras en las viviendas precarias, y por otro, como el agua ya llegó a esa arcilla puede volver a hacer otro corte. [...] La bajante del río sacó el contrapeso de la barranca, bajan las napas y tocan esa arcilla, por lo cual la solución es drenar...” (Para el portal de información El Once, Ing. Stamponi).

DESPRENDIMIENTO DE BARRANCA



FUENTE: www.elonce.com – fotos de Matías Azcue



FUENTE: www.unoentrierios.com – fotos de Matías Azcue



FUENTE: www.ellitoral.com – fotos de Sergio Ruiz

Contaminación:

Este tipo de amenaza se presenta por la superposición de algunos componentes como son el aumento de agua superficial por lluvias extremas en áreas bajas sin red de desagües pluviales que las conduzcan, disminución de la capacidad de drenaje del suelo, contaminación de napas por presencia de pozos absorbentes, vertido de efluentes cloacales urbanos e industriales a cursos de agua sin previo tratamiento, basural a cielo abierto, los cuales se constituyen en focos de contaminación probable. Además, algunas actividades industriales carecen de tratamientos de efluentes y desechos específicos, vertiendo a los cursos de agua cercanos. La red de cloaca carece de tratamiento final, por lo que se vierte en crudo en tres puntos sobre el río Paraná y uno en un curso de agua que desemboca en el arroyo Ensenada.

Anegamientos por desborde de cauces y arroyos:

Debido a los aumentos de los caudales de lluvias, la deforestación y erosión de los suelos,

aumento de las aguas subterráneas y vertientes, han desbordado las cuencas naturales de los arroyos y cauces naturales afectando en áreas rurales los cruces con caminos debido a que los diámetros de los desagües han quedado chicos.

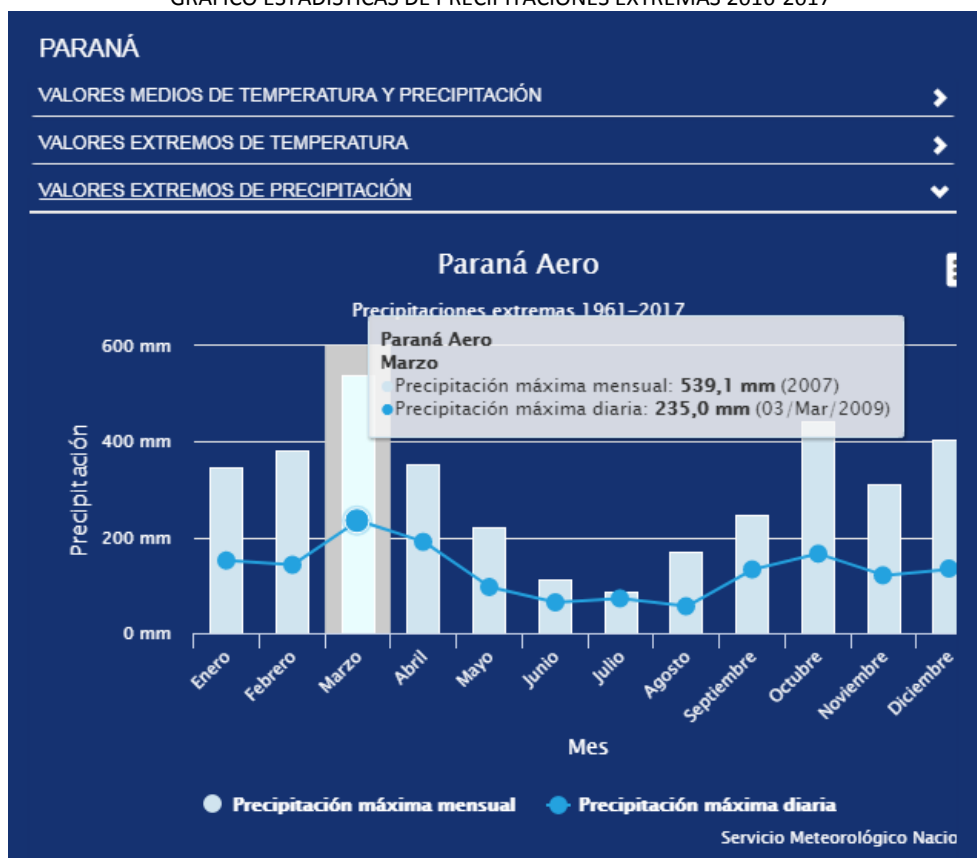
En áreas urbanas, se suma a la disminución de la capacidad de los desagües o la inexistencia de una red de desagües pluviales, el crecimiento de la planta urbana en zonas rurales y aledañas a cursos de agua naturales y zonas bajas. Las áreas más afectadas en el sector norte, se encuentran en la zona de calle Colón entre San Martín y 25 de mayo (entre Bº Norte y Bº Centro); en el sector noreste, entre las calles Dr. López, Islas Malvinas, 20 de junio y 27 de febrero (Bº Parque); el oeste de la ciudad en torno a calle Elio Gieco (Bº Palermo) y en torno a calle Bernardo de Irigoyen (Bº Belgrano).

Los anegamientos por desborde de arroyos y cursos de agua se manifiestan en el barrio Strobel, hacia el este y oeste del mismo. El arroyo Ensenada, uno de los cursos más importantes de la zona, se mantiene, en la mayor parte de su curso, sin edificaciones e instalaciones en el área de desborde. Este arroyo, muy caudaloso y con una gran cantidad de cursos aportantes a lo largo de su recorrido, presenta una gran capacidad de arrastre. El sector del camping y balneario municipal y del club náutico, ubicados en la desembocadura del arroyo, se ven afectados en parte por las inundaciones.

Por otro lado, la topografía ondulada de la ciudad de Diamante, y el crecimiento urbano sin una red de desagües pluviales adecuados, ha disminuido la capacidad drenante del suelo, lo que ha generado escorrentías importantes, aumentadas en velocidad y caudal por las elevadas pendientes naturales de la zona.

Actualmente se presentan zonas con viviendas afectadas por anegamiento o desborde en zonas bajas en la planta urbana y en torno a cursos pluviales naturales a cielo abierto con canalizaciones en partes de sus recorridos y que se ven colapsados en épocas de lluvias copiosas y torrenciales afectando a las viviendas e instalaciones linderas.

GRÁFICO ESTADÍSTICAS DE PRECIPITACIONES EXTREMAS 2016-2017



FUENTE: Servicio Meteorológico Nacional

Además, la ciudad se recuesta en torno a cárcavas, dos principalmente, las cuales se encuentran en el sector suroeste, descargando al río Paraná. En torno a ellas se encuentran la mayor cantidad de asentamientos irregulares y viviendas de bajos recursos.

En cuanto a la posibilidad de estimar las consecuencias del problema (magnitud, intensidad, duración/permanencia del efecto, probabilidad de ocurrencia) no se encuentran "medidos o monitoreados" para cada una de las amenazas y áreas detectadas.

Las frecuencias y periodicidad de las inundaciones se encuentran medidas y registradas en las recurrencias del río Paraná, y una proyección estimada respecto a la periodicidad con algunos datos de estimados de magnitud, intensidad, duración/permanencia del efecto en el área afectada.

Con los desmoronamientos de barrancas ocurridos durante 2018-2019, se encuentra en desarrollo la aplicación de mecanismos de monitoreo y control de este fenómeno.

Amenazas de origen natural

Amenazas vinculadas a la atmósfera:

El territorio provincial se encuentra expuesto a condiciones atmosféricas estables, pero con eventos aislados y variables que van desde sequías extremas (como es el caso de fines 2017 y principios 2018 donde se declaró Emergencia agropecuaria para la provincia) a lluvias muy intensas y abundantes, y vientos fuertes (eventos registrados en 2009, 2010 y 2011) en diferentes puntos de la provincia

En el caso de Diamante y la región en la que se encuentra no está considerada como zona de amenazas severas de origen natural vinculadas a

la atmósfera, pero, sin embargo, se han presentado de manera ocasional eventos como los descritos. Por ejemplo, las denominadas “colas de tornado” y tormentas fuertes, con vientos de más de 100 km/h aproximadamente, lluvias abundantes en poco tiempo y ocasional caída de granizo. Los meses con mayor probabilidad de frecuencia corresponden a marzo, octubre y diciembre.

Amenazas de origen geológico:

Diamante no se encuentra en una zona de amenaza de origen geológico y sus eventos como sismos, terremotos, erupción de volcanes, desprendimiento de roca.

Amenazas hidrometeorológicas:

En la localidad de Diamante se registran eventos debido a la acción de factores atmosféricos. Prestando especial atención a la zona urbanizada podemos enumerar lo siguiente:

• Pluviales o anegamientos por lluvias intensas:

También conocidas como “de drenaje urbano” (Tucci, 2005), se trata de aquellas inundaciones originadas por lluvias intensas o abundantes que superan la capacidad de conducción del sistema pluvial urbano.

En las áreas rurales, el aumento de los caudales de lluvias, la deforestación y erosión de los suelos, aumento de las aguas subterráneas y vertientes, han favorecido el desborde de las cuencas naturales de los arroyos y cauces afectando en áreas rurales los cruces con caminos debido a que los diámetros de los desagües y alcantarillados han quedado chicos.

En el área urbana, las inundaciones de la localidad suceden a causa de lluvias intensas y de corto lapso. Entre los factores que influyen se identifica un crecimiento importante y ampliación de la planta urbana no planificado y donde no se han tenido presente pendientes de escurrimientos, cauces naturales, zonas de acumulación de agua, etc.

En el año 2007 y 2016, se produjeron graves inundaciones por abundantes y extraordinarias precipitaciones que afectaron a la mayoría de las ciudades entrerrianas. En la ciudad de Diamante, la topografía ondulada y la presencia de cuencas naturales y cárcavas que han sido urbanizadas, aceleraron los efectos de las grandes concentraciones de agua, las escorrentías de las áreas rurales, y las acumuladas, lo que dejaron como saldo la necesidad de realizar obras de desagüe pluvial.

Respecto a los factores que pueden colaborar en aumentar esta amenaza, se identifican calles sin asfalto, falta de cordones cunetas y canalizaciones superficiales, redes de desagüe pluvial y drenajes incompletas. Por otro lado, no se identifican microbasurales en la vía pública y la recolección de residuos se realiza diariamente.

• Inundaciones costeras o ribereñas:

Diamante se asienta sobre la margen derecha del río Paraná, en la zona de pre-delta, con una amplia superficie hacia el sur de la mancha urbana y el cual se ha constituido con Parque Nacional Pre-Delta, en donde las islas e islotes se encuentran en permanente variación en el nivel de agua.

El área urbanizada se recuesta sobre las barrancas del río Paraná, presentando sectores bajos amenazados por inundaciones entre los que se encuentra la zona del camino costanero, y algunos sectores de viviendas específicos.

La comunidad local tiene conocimiento de las amenazas derivadas de las crecientes del río. Además, se cuenta con datos de recurrencias y alturas históricas que dan cuenta de la magnitud y duración del evento y su impacto.

• Inundaciones mixtas:

Se tratan de inundaciones urbanas a causa de la falta de capacidad de desagüe pluvial que se combinan con el desborde de los cursos de agua.

Este efecto se presenta actualmente en las cuencas que carecen de desagües pluviales acordes. Sus efectos se encuentran agravados por la falta de cordones cunetas, drenajes y

canalizaciones que encaucen las escorrentías pluviales de las urbanizaciones aledañas.

• **Falta de cobertura vegetal natural:**

Debido a la desforestación y a los cambios de uso del suelo ya sea por la urbanización (impermeabilización de los suelos), o cultivos provoca el aumento de la escorrentía del agua sobre el terreno y disminuye la infiltración de los suelos, provocando a su vez la erosión del terreno.

• **Condiciones actuales de cambio del sistema climático:**

Derivadas del calentamiento terrestre, por efecto de las mayores concentraciones en la atmósfera de los denominados gases de efecto invernadero, han exacerbado al ciclo hidrológico, no sólo en cuanto hace a la intensidad de las precipitaciones, sino que ha aumentado su frecuencia.

• **Presencia de basurales clandestinos a cielo abierto:**

Próximos al río incrementa la amenaza por ser focos infecciosos que pueden contaminar el agua de la inundación, y la basura acumulada en las esquinas de la zona urbana y barrios periféricos pueden tapar los desagües y las bocas de tormenta.

En general, la ciudad no presenta basurales clandestinos o microbasurales urbanos, pero aún no se ha desarrollado un plan integral de tratamiento de RSU de manera efectiva y completa. La disposición inicial necesita de contenedores mejorando la infraestructura instalada, ampliar el barrido y limpieza de calles y espacios públicos, llevar adelante el sistema de compostaje, recuperación y reciclado de materiales en la planta de separación de residuos sólidos, entre otros componentes a llevar adelante para una gestión eficiente de los RSU.

• **Construcción indiscriminada:**

La ciudad de Diamante ha mantenido por largo tiempo una estructura urbana “quieta” en cuanto a desbordes, lo que ha favorecido cierta consolidación y densificación en el área central y

pericentral. Los crecimientos se han dado de manera concéntrica, con mayor predominio del sector este, y luego el sector sur. El sector norte se ha visto “frenado” por las vacancias de los terrenos del ex – regimiento. El barrio de Strobel es el que mayor crecimiento de la mancha presenta en las últimas dos décadas. Los sectores más bajos y de cárcavas han sido objeto de asentamientos irregulares, por su condición de espacio “residual” los cuales no han sido incorporados a la trama urbana de manera efectiva.

Estos crecimientos son los que presentan las mayores carencias en servicios e infraestructuras.

• **Explotaciones económicas en zona de islas.**

Las acciones sobre el ambiente isleño con explotación pecuaria y pesquera, son los componentes que actualmente se identifican sobre el sistema deltaico, el cual presenta un ecosistema muy delicado en sus condiciones hidrológicas, de fauna y flora.

En cuanto a la pesca comercial, la preocupación en todos los casos radica en el impacto ambiental sobre las especies por la falta de controles especialmente. Respecto a la actividad ganadera, esta ha ganado los espacios de islas como alternativa a los campos tradicionales que ahora se encuentran enfocados en la producción agraria, y que, en el caso de las islas, impacta en el sensible ecosistema isleño.

Identificación de vulnerabilidades

La identificación de vulnerabilidades que pueden ser explotadas por una o más amenazas en la localidad de estudio es de vital importancia para evitar consecuencias mayores. Es por esto que se deben visibilizar las debilidades que pueden generar un impacto social negativo.

Las vulnerabilidades son de origen antrópico, si bien existen diferentes dimensiones para evaluarla, se recomienda profundizar el análisis en las siguientes tres categorías:

A.- Exposición y susceptibilidad física: se refiere a la localización de los asentamientos humanos en zonas de peligro y a las deficiencias de la infraestructura.

B.-Fragilidad socioeconómica: se vincula a las condiciones de vida generales de una comunidad e incluye aspectos relacionados a los niveles de educación, acceso a salud, equidad social, seguridad, etc.

C.- Falta de resiliencia: para enfrentar desastres y recuperarse. Se asocia al bajo grado de organización de una comunidad para prevenir, mitigar o responder ante situaciones de desastre.

“...El nivel de traumatismo social resultante de un desastre es inversamente proporcional al nivel de desorganización de una comunidad afectada...” (Torchia, 2015). Asociados a éstos se encuentran los factores culturales determinados por la forma en cómo los individuos se ven a sí mismos y en la sociedad.

La vulnerabilidad física también está determinada por aspectos como la densidad de población, la localización, el sitio, el diseño y los materiales usados en la construcción. Tanto la localización física como las deficiencias en la infraestructura pueden provenir en parte de las condiciones de precariedad y la falta de opciones para una ubicación menos peligrosa, y por otra, debido a la gran extensión territorial que ocupan las múltiples amenazas en un territorio.

Identificación de capacidades

Una vez determinadas las amenazas y las vulnerabilidades es pertinente evaluar cuáles son las capacidades, fortalezas y recursos con la que cuenta la comunidad para hacer frente los eventos adversos que pudieran producirse. Una creciente participación ciudadana, mediante juntas vecinales y ONGs, es altamente positivo. La existencia de organismos especializados en riesgo, protocolos de emergencia y la articulación entre las distintas dependencias son fortalezas que bien organizadas pueden ser muy útiles al momento de definir un Plan de Gestión de Riesgo.

A.-Exposición y susceptibilidad física:

En las zonas de amenazas existen asentamientos humanos los cuales se identifican en función de tres zonas de vulnerabilidad de acuerdo al porcentaje de viviendas deficitarias por manzana. Por ejemplo:

- Vulnerabilidad Alta: 100% viviendas/mz.
- Vulnerabilidad Media: 90 y 50% viviendas/mz.
- Vulnerabilidad Baja: menos del 50% viviendas/mz.

En el sector de barrancas con amenaza de deslizamientos, se identifica un área con VULNERABILIDAD ALTA, afectando al 100% por la cercanía a las crestas de barrancas.

Un sector de VULNERABILIDAD MEDIA que afecta al 75% y que corresponde a la franja siguiente de vulnerabilidad alta.

Luego se identifica una tercera franja de VULNERABILIDAD BAJA que afecta al 30%, aprox. de viviendas por manzana.

En esta zona conviven viviendas tipo B y A junto a equipamientos como es el CAPS San Roque y CAPS Puerto Viejo.

Además, hacia el sur en el sector de cárcavas, se identifican asentamientos precarios o viviendas deficitarias afectadas

En zonas con problemas de desbordes de cauces y arroyos y anegamientos por escaso escurrimiento, se identifica una VULNERABILIDAD BAJA, afectando a menos del 20%, debido principalmente a que las manzanas están escasamente densificadas. No se presentan asentamientos precarios ni irregulares.

En los sectores urbanizados, las inundaciones y anegamientos por precipitaciones se encuentran definidos por las cuencas urbanas y escurrimientos pluviales.

La accesibilidad es uno de los factores de importancia a analizar a la hora de evaluar la Vulnerabilidad, entre los factores se encuentra la transitabilidad y la circulación de vehículos de atención médica, seguridad, bomberos, etc. En estos casos, la accesibilidad varía, debido a que,

en la zona sobre barranca, la peligrosidad aumenta, peligrando en algunos casos el tránsito, y en otros directamente se encuentra anulado por la pérdida o agrietamiento de las vías de comunicación.

Mientras, en el resto de las áreas con vulnerabilidad, la red vial se encuentra con mejorado por lo que los vehículos de rescate pueden acceder.

B.-Vulnerabilidad social:

El grado de alfabetización de la población según el Censo 2010 del INDEC alcanza el 93%, valores aceptables para la media provincial.

Respecto a la posibilidad de identificar las poblaciones vulnerables, niños, ancianos, pueblos originarios, mujeres jefas de hogar, etc., no se cuenta con datos específicos en todos los casos. Para ello es necesaria la realización de un censo y relevamiento específico. Se reconoce la presencia de hogares vulnerables en su composición general, pero no un segmento de la población más afectada por sobre la otra.

En cambio, en la zona de emergencia de barrancas, se ha realizado un relevamiento de cantidad de familias en peligro, algunas de las cuales fue necesario evacuar.

La población en general cuenta con los servicios básicos de infraestructura: red de agua potable, electricidad y, en menor medida, cloaca y gas. Además, cuenta con un Hospital y centros de salud de atención primaria y primeros auxilios.

Respecto a datos de población con NBI, el 6,8% presenta indicadores, según los datos del Censo 2010. Los mismos se encuentran desactualizados y no se pudo acceder a la información de mapeo por radio censal.

Respecto a las actividades productivas, en zona de ejido rural, predomina la agricultura, plantas de acopio de cereales, criaderos de pollos y frigorífico, además de una refinería de sílice y canteras. No obstante, la ciudad carece de planta o piletas de tratamientos cloacales urbanos y de efluentes industriales. La red urbana de cloaca

vierte de manera directa y en crudo en el río Paraná y arroyo que aporta al arroyo Ensenada.

C.- Falta de resiliencia para enfrentar los desastres:

Está vinculado a la habilidad de recuperación y adaptación de la comunidad y al desarrollo de sus capacidades.

Diamante y su comunidad han sido afectados a lo largo de su historia por las inundaciones del río Paraná, y más recientemente, los desmoronamientos de barrancas, a partir de lo cual se han tomado medidas de diferente índole para salvaguardar la ciudad, entre ellas, la estabilización de parte del frente de barrancas, canalizaciones de zanjones, drenajes, entre otras.

Luego de los acontecimientos de octubre de 2018 con el deslizamiento de barrancas, la Municipalidad declaró el estado de emergencia la zona costera de la ciudad y creó un comité de crisis con personal de Defensa Civil, bomberos voluntarios, profesionales geólogos del Conicet y demás referentes de organismos estatales.

Se lleva a cabo un trabajo coordinado entre los equipos del SEGEMAR (Servicio Geológico y Minero de Argentina), del CONICET (Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas) y de la UADER (Universidad Autónoma de Entre Ríos), en el cual se estableció un plan de monitoreo y análisis de cómo evolucionará el proceso a lo largo de esta barranca, a los efectos de la predicción y la prevención.

Por un lado, el estudio especializado y detallado se enfoca en determinar el mecanismo del movimiento y realizar recomendaciones para mitigar los efectos en el corto y mediano plazo. El deslizamiento es un fenómeno natural que ocurre en los sectores de barrancas de los ríos que tienen pendientes muy pronunciadas. En esas barrancas se generan desprendimientos y deslizamientos de bloques y masas del terreno generados por la fuerza de la gravedad debido a la carga que poseen, principalmente de agua (pluvial, cloaca y de red por roturas).

Por otro lado, se han llevado adelante acciones para la protección del patrimonio natural urbano, lo que ha generado la sanción de la ORDENANZA Nº 1369.- 2017, en la cual se declara Reserva Natural Urbana (RNU) una superficie aproximada de 85,854 has. “Incorpórese el área identificada en el Artículo 1 de la presente Ordenanza al registro Municipal del Patrimonio Cultural y Ambiental de la Ciudad de Diamante (Ordenanza 572 y modificatorias). En dicha Ordenanza, se determina acciones a seguir como el relevamiento y catalogación de especies de la flora y fauna existentes en el área, que estará bajo la supervisión y dirección del personal científico y técnico del CCYTTP (CONICET) y del Parque Nacional Pre Delta. Además, de un Plan de Manejo y Contingencias que determine una zonificación de toda la superficie a intervenir en base a los datos y recomendaciones obtenidos en el relevamiento y catalogación de especies.

En la actividad ictícola, se encuentra en desarrollo el Centro de Acuicultura de Diamante (CEADI): Centro dedicado a la evaluación y desarrollo de especies de peces de clima templado de valor comercial, transferencia de tecnología para la cría y desarrollo de especies. En conjunto con el Instituto de Investigación Científica y de Transferencia a la Producción Centro Nº1 Diamante, perteneciente a la estructura del CONICET, las carreras de Licenciatura en Biología de Ecosistemas Acuáticos y la Tecnicatura en Acuicultura de la Universidad Autónoma de Entre Ríos, y el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria - INTA – Agencia de Extensión Diamante, se complementan y fomentan actividades de desarrollo y protección sustentable de la actividad en la región.

Se suma a esto como aspecto de relevancia, que Diamante cuenta en su zona de influencia directa, con el **Parque Nacional Pre-Delta**.

“Localizado a 6 km al sur de la ciudad de Diamante en el paraje La Azotea, fue creado como Parque Nacional en 1991, con la finalidad de preservar parte de los ambientes del Río Paraná, mediante Ley Nº 24063. Abarca una superficie de 2458 hectáreas, está protegido bajo

Administración de Parques nacionales y es de dominio fiscal Nacional. Está constituido por tres ambientes diferenciados por su vegetación – selva en galería, lagunas interiores y albardones ribereños-, unificados en un único sector isleño.” (www.parquesnacionales.gob.ar).

Este parque nacional cuenta con un área búfer, o de expansión, considerada un área sensible y de influencia directa en el ecosistema del parque, dentro de la cual se desaconsejan la radicación de industrias y actividades contaminantes como basurales a cielo abierto, por ejemplo, por lo que se reconoce la necesidad de revisar la zona de promoción para la radicación de industrias dentro del sector.

Además, Diamante pertenece a un sitio RAMSAR, Correspondiente al Delta del Paraná:

“La Red de Sitios Ramsar nuclea a aquellos humedales considerados de importancia internacional en el marco de la Convención sobre los Humedales. Para su designación, se verifica el cumplimiento de criterios específicos y del procedimiento que establece la Resolución SAyDS Nº 776/2014.

En la Argentina, se han designado hasta el presente 23 Sitios Ramsar, que abarcan una superficie total de 5.687.651 hectáreas de ambientes diversos, tales como lagunas altoandinas, zonas costeras marinas, lagunas endorreicas, turberas y llanuras de inundación, entre otros.”

Sitio RAMSAR Delta del Paraná:

Coordenadas geográficas: 32°16'7"S 60°43'1"O.

Área: 243.126 ha.

Localización: Provincias de Santa Fe y Entre Ríos.

Fecha de designación como sitio Ramsar: 03 de octubre de 2015.

Otras designaciones: Parque Nacional Islas de Santa Fe y Parque Nacional Pre-Delta

Características principales: El sitio comprende humedales continentales de origen fluvial asociados a la llanura de inundación del río Paraná, en sus tramos Medio e Inferior. Incluye

dos Parques Nacionales: “Predelta” e “Islas de Santa Fe”, así como territorio perteneciente a la jurisdicción de las provincias de Entre Ríos y Santa Fe.

[...] El sistema cumple un rol importante como reservorio de biodiversidad brindando alimento, refugio y sitios de reproducción a numerosas especies de peces, algunas de ellas migratorias, de alto valor económico e interés para las pesquerías comerciales y deportivas, importantes como fuentes de proteínas para alimentación humana y con un rol relevante en el ecosistema. [...]

Los humedales de la extensa planicie aluvial, modelados fundamentalmente por la dinámica fluvial, cumplen importantes funciones ecológicas y de regulación hidrológica y biogeoquímica. Por su estructura y dinámica actúan como “esponjas”, desacelerando el flujo del agua y regulando las inundaciones. Retienen, almacenan y reciclan nutrientes, transforman y degradan contaminantes, e inmovilizan y estabilizan sedimentos. Son fundamentales como fuente de provisión y almacenaje de agua, y cumplen un papel relevante en la recarga de acuíferos.” (Secretaría de Ambiente y Desarrollo. Gobierno de la Nación. www.argentina.gob.ar).

Además, se llevan adelante acciones para fortalecer la implementación del **Corredor de Biodiversidad del Delta del Paraná**.

“La idea es avanzar en un modelo capaz de incidir sobre la gestión del territorio, las políticas de Estado y la toma de decisiones como

herramienta de transformación. En ese marco, se convocó a las partes que conforman el Plan Integral Estratégico para la Conservación y Aprovechamiento Sostenible en la región del Delta del Paraná (Piecas) para generar un espacio de diálogo que permita avanzar en la identificación de un conjunto de acciones iniciales que orienten la continuidad del proceso y faciliten la implementación de la propuesta de estrategia.

El corredor se propone incidir sobre este vasto territorio, valorándolo no sólo como patrimonio natural, sino también como sostén de los medios de vida de las comunidades locales y soporte indispensable para el desarrollo sustentable de la región. Cabe mencionar que forma parte de otro proyecto que incluye a todo el río Paraná, desde Brasil. Se trata de un esfuerzo conjunto, como otros que se vienen desarrollando, entre las provincias de Entre Ríos, Buenos Aires y Santa Fe; Nación, Parques Nacionales y ong’s.

[...] La estrategia regional tiene por objeto el reconocimiento del Delta del Paraná como un corredor natural de biodiversidad, con lineamientos ambientales específicos que faciliten su gestión e incidan sobre su intervención y/o desarrollo. La estrategia focal acota su accionar al desarrollo de pequeños corredores entre las áreas protegidas.”

“Hemos llegado a un momento en la historia en que debemos orientar nuestros actos en todo el mundo atendiendo con mayor cuidado a las consecuencias que puedan tener para el medio. Por ignorancia o indiferencia podemos causar daños inmensos e irreparables al medio terráqueo del que dependen nuestra vida y nuestro bienestar. Por el contrario, con un conocimiento mas profundo y una acción mas prudente, podemos conseguir para nosotros y para nuestra posteridad unas condiciones de vida mejores en un medio mas en consonancia con las necesidades y aspiraciones del hombre”.

“La defensa y el mejoramiento del medio humano para las generaciones presentes y futuras se ha convertido en meta imperiosa de la humanidad”.

Extraído de la Declaración de la Conferencia de las Naciones unidas sobre el Medio Humano Disponible en inglés (Estocolmo 1972), párrafo 6

MAPA DE ÁREA PARQUE NACIONAL PRE-DELTA



PARQUE NACIONAL PRE-DELTA



FUENTE: www.parquesnacionales.gob.ar

MAPA ZONA DE EMERGENCIA Y RIESGO

PLANO DE ZONA DE EMERGENCIA - ORDENANZA N° 115/79 Y SUS MODIFICATORIAS



REFERENCIAS
ZONA DE EMERGENCIA
— BORDE DE BARRANCA
— ZONA DE EMERGENCIA SI ORDENANZA
— ZONA DE EMERGENCIA NO INCLUIDA EN ORDENANZA



REFERENCIAS
ZONAS DE RIESGO
— BORDE DE BARRANCA
— ZONA DE RIESGO BAJO
— ZONA DE RIESGO MEDIO
— ZONA DE RIESGO ALTO

PLANO DE ZONAS DE RIESGO



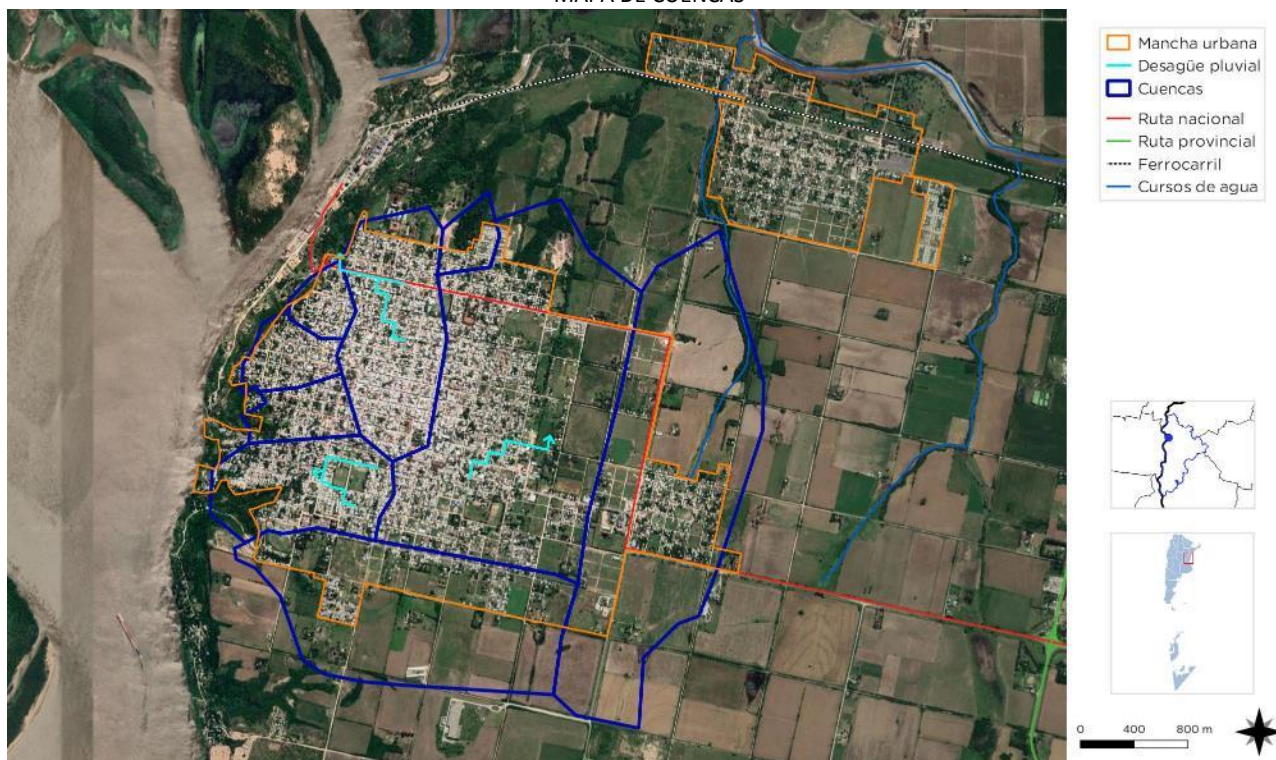
FUENTE: Municipalidad de Diamante.

MAPA DE COMPONENTES AMBIENTALES



FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

MAPA DE CUENCAS



FUENTE: Municipalidad de Diamante. Elaboración: SPTyCOP.

Dimensión Institucional

Sociograma

El mapeo de actores clave, también conocido como mapa social o sociograma, supone el uso de esquemas para representar la realidad social, comprenderla en su extensión más compleja y establecer estrategias de cambio para la realidad así comprendida.

Con esto se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan en una iniciativa, sino conocer sus acciones y los objetivos de su participación, identificando roles y responsabilidades de los actores sociales más relevantes.

Se debe mirar más allá del panorama superficial de roles de los diferentes actores: ¿Quién presiona y por qué? ¿Quién no es escuchado? ¿Quiénes son los afines y quiénes los opuestos?, ¿Qué capacidad de influenciar las acciones de otros tienen determinados actores?, ¿Cuáles son más vulnerables?, etc.

Esto nos ayuda a representar la realidad social en la que se intervendrá, comprenderla en su complejidad y diseñar estrategias de intervención con más elementos que solo el sentido común o la sola opinión de un informante calificado. Permite seleccionar mejor los actores a los que se deba dirigir en tal o cual momento.

Para esto se procede a la identificación de las distintas instituciones, grupos organizados o personas que podrían ser relevantes en función del proyecto de acción o investigación. Para proyectos de intervención, resulta clave identificar en forma concreta los posibles actores con las que se vincularán, que tipo de relaciones se establecerá con ellos y cuál será el nivel de participación de cada uno de los actores.

Usualmente son considerados actores aquellos individuos, grupos o instituciones que son afectados o afectan el desarrollo de determinadas actividades, aquellos que poseen información, recursos, experiencia y alguna forma de poder para influenciar la acción de otros para generar propuestas de intervención.

El objetivo es reconocer las principales funciones de los actores respecto del proyecto o programa, así como identificar las posibles acciones que podrían desarrollar los actores sociales e institucionales perfilando una red de alianzas interinstitucionales en relación con la propuesta de intervención.

Ámbito Nacional

Presidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, presidente encabeza el poder ejecutivo del gobierno argentino. El presidente de la Nación Argentina es el jefe de Estado y Jefe de Gobierno, responsable político de la administración general de la República Argentina y Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Vicepresidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, nexo entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, al ser éste Presidente de la Cámara de Senadores de la Nación Argentina.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda: Asistencia a Presidencia en temas relacionados al gobierno político interno en un régimen republicano, representativo y federal en relación a políticas públicas.

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública: Entidad a cargo de la Planificación Territorial de la República Argentina encargada de articular acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos que inciden en un mismo territorio.

Ámbito Provincial

Gobernación de la Provincia de Entre Ríos: Cabeza del Poder Ejecutivo a cargo de la provincia.

Ámbito Local

Intendencia de la Municipalidad de Diamante:
Máxima autoridad del Municipio Presidente Municipal, cabeza del poder ejecutivo.

Otros Organismos Municipales Competentes
Concejo Deliberante. Asesoría Letrada.

Secretarías de: Privada de la Intendencia de Gobierno y Hacienda, de Acción Social,

Subsecretarías de: Hacienda, de Servicios Públicos

Direcciones de: Desarrollo Local, de Deportes, de Cultura y Turismo, de Obras Públicas, de Obras Sanitarias

Coordinaciones de: de Prensa, del Área de la Juventud, de Programas y Proyectos Sociales, de Salud Municipal

Delegación Municipal de Strobel

Fiscal de Faltas Municipal

Defensa del Consumidor, Oficina de empleo,

Instituciones Públicas

- Juzgados de Paz, Civil, Comercial y Penal, Juzgado de Faltas, Registro Civil, Registro de la Propiedad, Registro del Automotor.
- ANSES. Defensa Civil. AFIP. SENASA. PAMI. Aduana.
- IOSPER. ATER. Escuelas. Centros de Salud Municipales, Hospital, CIC.
- Policía, Bomberos, Prefectura.
- Agencia de Extensión Rural Diamante (INTA)
- Punto Digital. Museos. Teatro. Centros de Jubilados. Comedores comunitarios.
- UADER – CONICET – Institutos de estudios superiores.

Organizaciones de base

- ONGs: Anclados a la Vida, Pelucas de Esperanza, Huellitas.
- Círculo Diamantino. Sociedad Italiana. Ecoclub.

- Cámara de comercio. Cooperativas agropecuarias y de trabajo.
- Clubes deportivos.
- Colectividad árabe.
- Asociaciones tradicionalistas.
- Vecinales.
- Asociaciones sindicales.
- Cooperativas de escuelas.
- Grupo Scout. Rotary Club

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto

Los gobiernos locales están jugando un papel más importante en el diseño de políticas y la prestación de servicios públicos esenciales a menudo en un contexto de estructuras institucionales y de gobernanza débiles. La transparencia y la rendición de cuentas son esenciales para las ciudades hoy en día como medio para *mejorar los niveles de confianza de los ciudadanos* en las instituciones públicas.

Gobernar sin el ciudadano se ha convertido en una alternativa casi imposible, por lo que los gobiernos locales necesitan mejores canales de comunicación para comprender las necesidades de sus representados.

Así mismo, los ciudadanos de todo el mundo también están solicitando mejores instrumentos para controlar que la administración pública sea eficiente y responsable.

Diamante es una comunidad con mucha historia local y provincial, dando origen a personajes emblemáticos de la provincia y de la nación en cultura, política, literatura, música, etc., involucrados en el crecimiento y desarrollo local, la gestión política y el bien común.

SE reconoce como uno de los hitos históricos al dar emplazamiento al lugar de cruce sobre el río Paraná del “Ejército Grande” en Punta Gorda.

La participación ciudadana es un componente importante y esencial en la localidad, ya sea desde entidades intermedias como desde el accionar civil y comunitario.

Mapa de situación actual

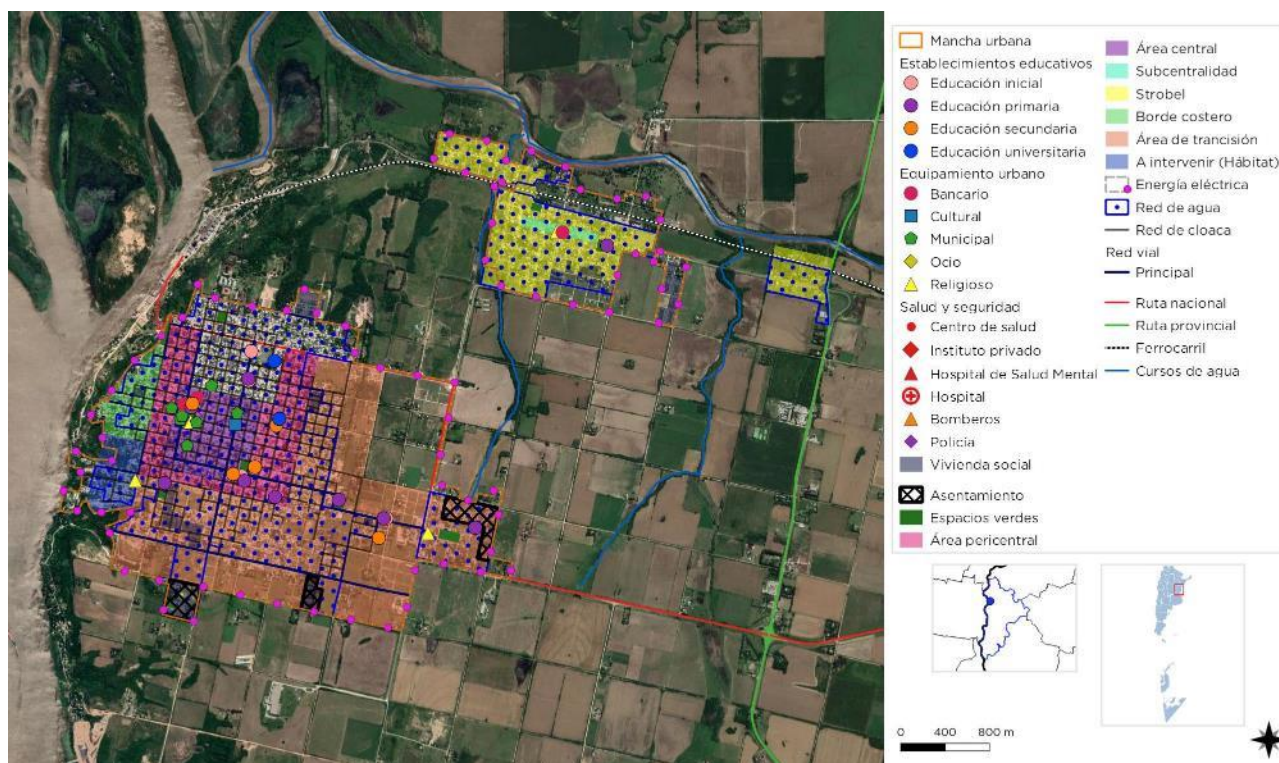
El mapa de situación actual, síntesis del diagnóstico previo, pone en evidencia los problemas preponderantes del municipio sobre los que será clave enfocar los programas y proyectos.

El territorio se conforma por diferentes elementos que interactúan entre sí, unos propios del medio biofísico, otros como resultado del desarrollo social y económico del área. Así, el medio natural y el medio construido presentan límites a veces claros y plausibles de medición milimétrica.

Otras veces, la línea divisoria no llega a ser totalmente categórica y se desdibuja en una zona difusa, tentacular, pixelada o simplemente mixturada y es difícil decir donde empieza o donde termina uno u otro.

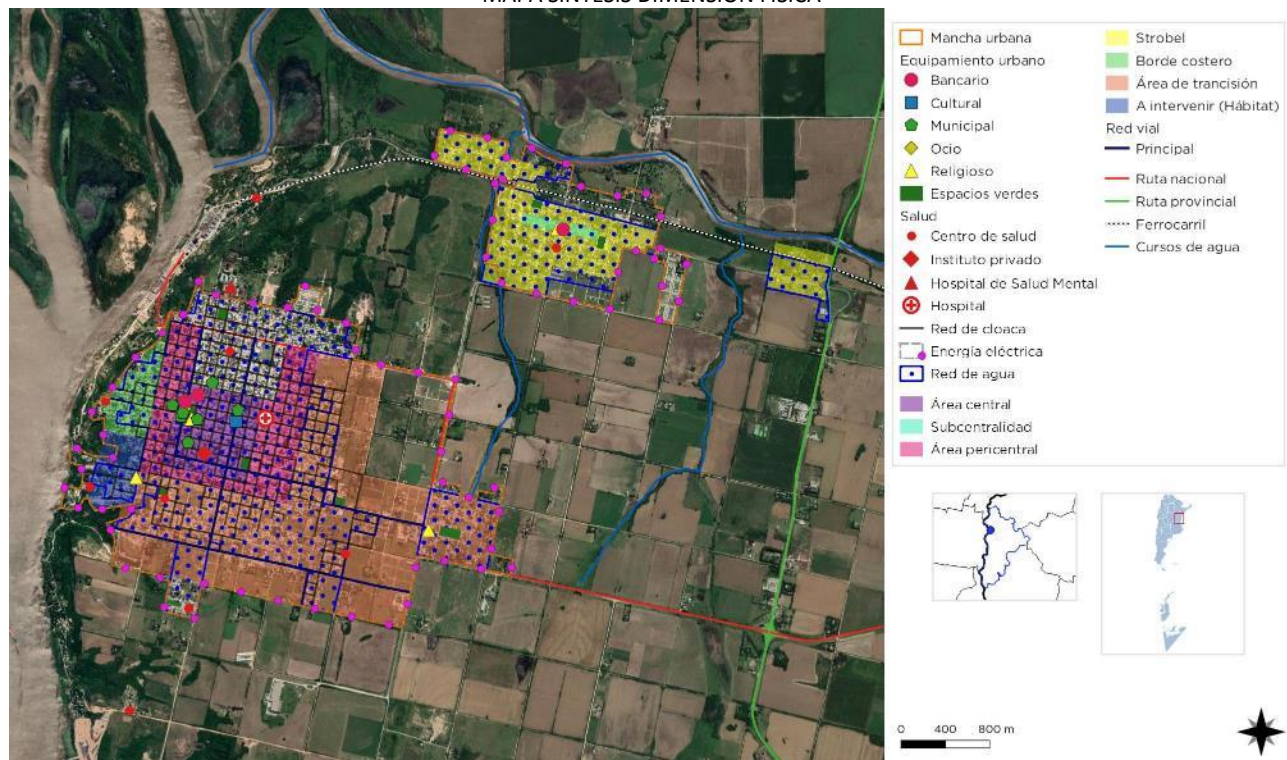
Áreas centrales, residenciales, industriales, infraestructuras, accidentes geográficos, etc. y la relación entre ellos definirán el modelo territorial que nos permita comenzar un camino hacia algo mejor, hacia algo ideal.

MAPA SÍNTESIS SITUACIÓN ACTUAL



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN FÍSICA



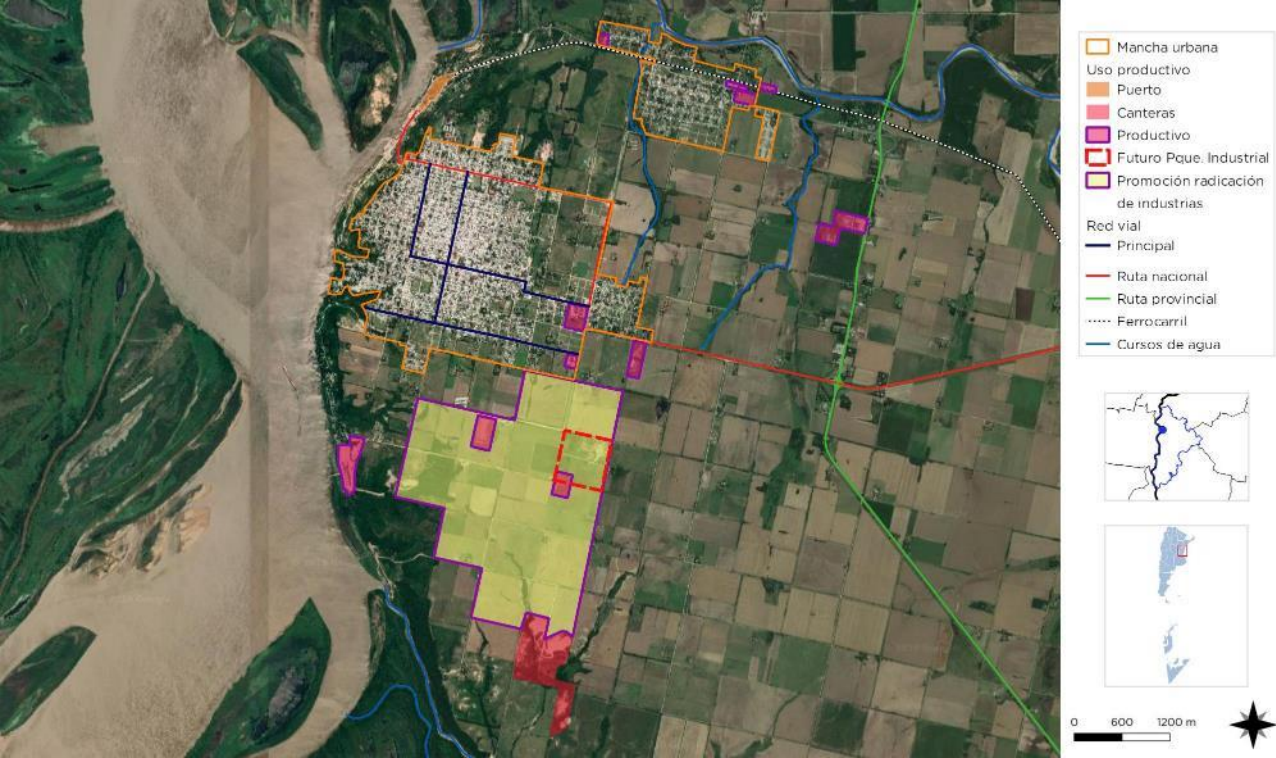
FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN AMBIENTAL



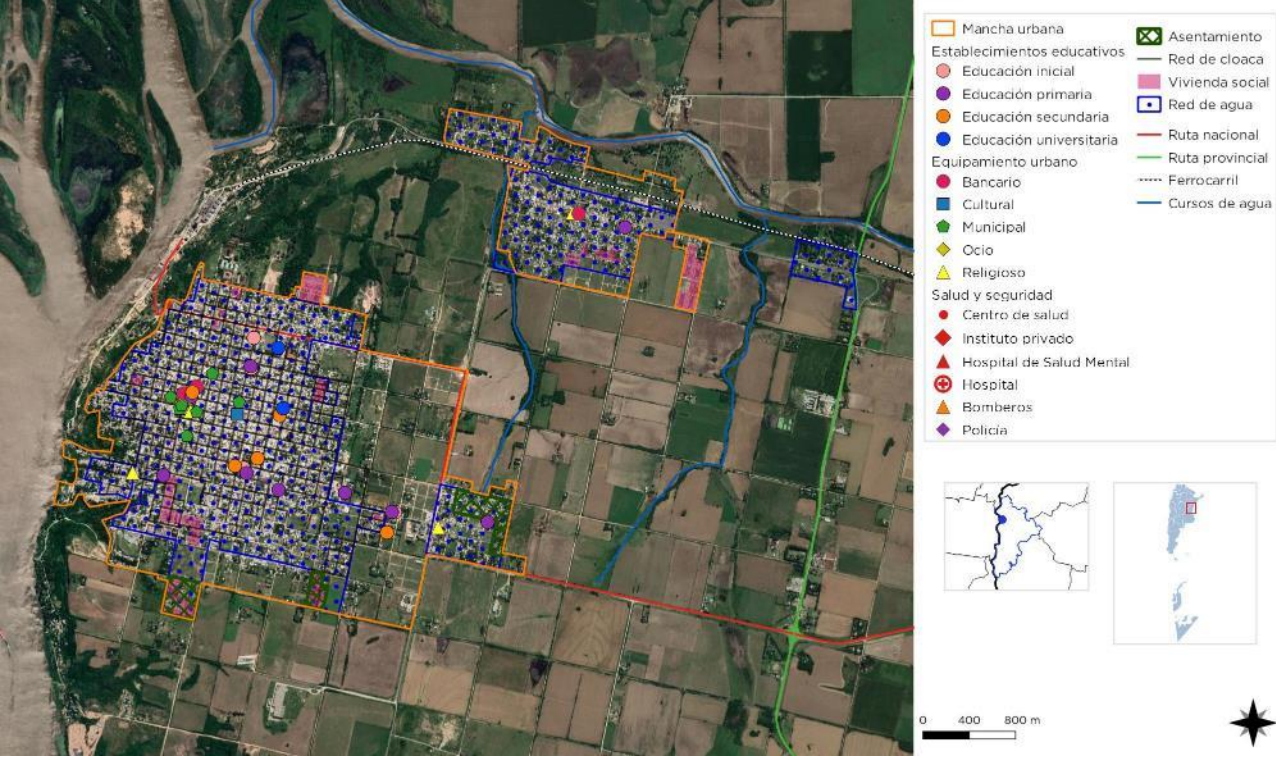
FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN ECONÓMICA



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

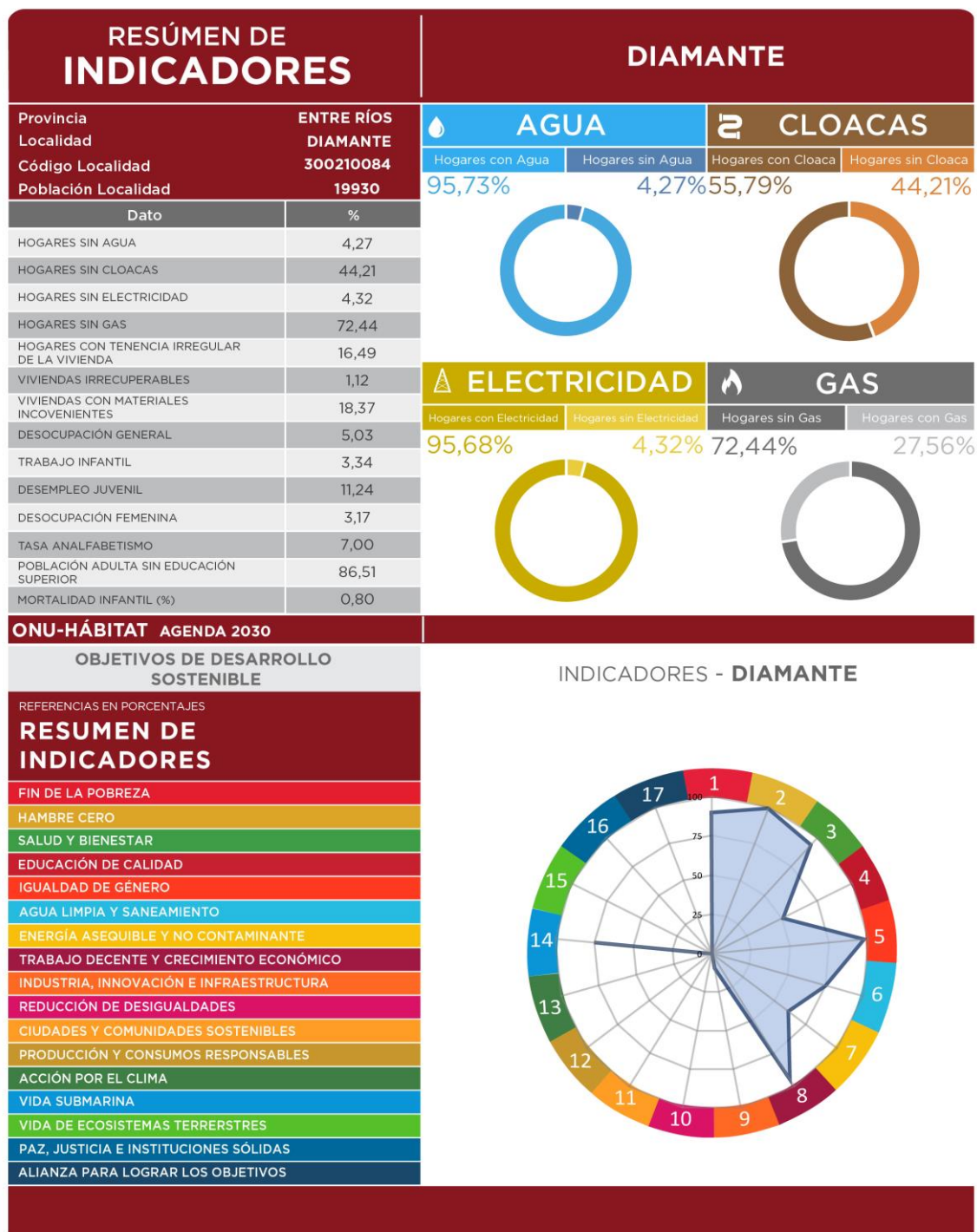
MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN SOCIAL



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

Resumen de Indicadores

Localidad de DIAMANTE



SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.

CAPÍTULO III

Problemas y Objetivos

A partir del diagnóstico se presentan una serie de problemáticas a mejorar o áreas a potenciar mediante su desarrollo, que se han agrupado según distintas temáticas. Surgen así áreas de acción que proponen identificar las causas de la situación actual que generan algún problema o incompatibilidad en el día a día de sus habitantes para poder identificar los objetivos necesarios que permitan desarrollar programas y proyectos para lograr el tipo de ciudad deseada.

> Dimensión física

Diamante se estructura con una damero regular y compacto de calles estrechas, con algunas excepciones, apoyado en un territorio natural con diferencias altimétricas que van desde 15 m a 75 m con una importante barranca sobre la costa del río Paraná. Largos períodos de aletargamiento en su crecimiento, han dado como resultado una morfología bastante homogénea de construcciones bajas, con tendencia a la densificación, y una importante cantidad de edificaciones de valor patrimonial.

Dentro de la planta urbana, los ejes estructurales principales no se diferencian por calibre y diseño, sino que, la importancia de las calles, se encuentra definida por los usos, caudal de tránsito vehicular y la vinculación que generan entre un punto y otro (accesos y área central predominantemente). Los anchos de los canales viales son homogéneos, no superando los 10 m, dejando un escaso espacio para ampliar los caudales con conflictos por el aumento de tránsito, y poco espacio de veredas para el

arbolado urbano. Los ejes con mayor calibre son escasos, principalmente en torno a las plazas, y otros revisten características secundarias.

La estructura vial existente, la densificación urbana y el aumento del tránsito interno, generan dificultades en el ingreso de ómnibus a la actual estación terminal, la cual no permite el estacionamiento de más de dos ómnibus al mismo tiempo, los espacios de estacionamiento y maniobras son reducidos para el caudal de ómnibus actual. Los índices de TMDA (Tránsito Medio Diario Anual) publicado en el documento del “Plan de Ordenamiento Territorial del Borde Costero sobre el Río Paraná. Santa Elena-Diamante”, del año 2014, dan cuenta de un importante caudal de intercambio entre Diamante y Paraná y las poblaciones intermedias, principalmente por estudio y trabajo, lo que ha aumentado la cantidad y frecuencia en el transporte de pasajero de media distancia. *“En el tramo Paraná-Diamante el transporte público provincial moviliza alrededor de 900.000 pasajeros al año, con 97 frecuencias de transporte de pasajeros”*. Respecto al equipamiento, el edificio e instalaciones son antiguos presentando deterioros constructivos y en servicios como ser los sanitarios, falta de equipamientos, y de espacios adecuados para servicios anexos y del propio funcionamiento como ser las boleterías y sala de espera.

Como característica singular, Diamante cuenta en su historia con importantes hechos como es el cruce del Ejército Grande en Punta Gorda, y la instalación de hitos infraestructurales de influencia territorial, como son el ex – Regimiento 3 de Artillería, el Puerto de aguas

profundas, y la estación de ferrocarril. Estos tres componentes, inusuales en una localidad del calibre de Diamante, han puesto a la ciudad como protagonista de la economía regional, al constituirse en el último puerto de aguas profundas sobre el Paraná de la provincia y puerta de salida de la producción cerealera con el ferrocarril como transporte principal.

Actualmente, las instalaciones del ferrocarril se encuentran en desuso, las tierras del ex – Regimiento se desafectaron y se cedieron al estado municipal en el año 2005, y el Puerto es el único que mantiene sus funciones, pero fluctúa en las capacidades de sus actividades. Esto ha dejado como legado instalaciones y áreas vacantes, coincidentes en su ubicación sobre el costado norte de la planta urbana, entre esta y el arroyo Ensenada, como límite físico y jurisdiccional.

A lo largo del tiempo, se ha buscado la reorientación de estas vacancias, particularmente el predio del ex – Regimiento el cual funciona como tapón de crecimiento: la puesta en funcionamiento del Hospital de Salud Mental, algunos barrios de interés social, obras para el complejo termal, proyectos de urbanización y la declaración de Reserva Natural Urbana a 85 ha, como Patrimonio Cultural y Ambiental. No obstante, dichas acciones, no alcanzan para la definición y conformación de un proyecto integral que se instale en el seno de la ciudadanía y como política pública, dejando esfuerzos dispersos.

Por otro lado, las vías y el cuadro del FFCC, también se presentan como vacancias, donde la mayor problemática corresponde a su definición, en cuanto a su desafectación o su reactivación como transporte. Estas indefiniciones dejan como resultado vacancias, bordes y pérdida del patrimonio ferroviario.

Las mencionadas instalaciones, particularmente el ferrocarril, originaron la conformación del barrio Strobel, el cual creció y sigue creciendo de manera desmembrada de la ciudad, con una fuerte relación traccionadora de su extensión con el eje de acceso norte. Algo similar ocurre con barrio Belgrano, el cual se desarrolló en torno a un antiguo molino, en el costado este,

sobre el viario de conexión con Strobel, y los barrios La Merced (emprendimiento oficial para radicar a los vecinos afectados por los sucesivos derrumbes del borde de barranca) y Los Bretes en el costado sur. Esto ha dejado como resultado, un crecimiento urbano extensivo y con expansiones desarticuladas de la mancha principal.

Además, la falta de aplicación de normas de crecimiento y expansión de la mancha urbana, han dejado de lado la definición de espacios públicos y una mejor diferenciación de la red vial y de proyectos de vinculación de sectores.

“Este proceso, de extensión indefinida y sin control, entra en conflicto con los usos preexistentes, ya que suelo de la zona peri-rural empieza a consolidarse como suelo urbanizable desplazando la función productiva del mismo por la renta inmobiliaria. Este fenómeno se acentúa con la adquisición de grandes porciones de tierra de reserva para especulación, generando urbanizaciones lineales o dispersas redundando en altos costos para las administraciones locales.” (Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” del 2015. Pag. 43)

La sumatoria de estas faltas da cuenta de la necesidad de un Plan Urbanístico que proyecte el desarrollo de la ciudad en su conjunto y en todas sus dimensiones a lo largo del tiempo.

Respecto al área central, se identifica claramente el sector histórico, en el cual se conserva una importante cantidad de edificaciones con buena calidad y conservación arquitectónica que conforman un área en su conjunto. Conviven con el centro cívico, institucional y comercial de la ciudad, donde el crecimiento y aumento de las actividades ha devenido en la sustitución de algunos usos residenciales por los enunciados. No obstante, aun con estas características distintivas, el área central presenta una baja intervención en el espacio público, a fin de mejorar las condiciones ambientales y urbanas generando un sector cualificado y distintivo para el ciudadano y el visitante, ya que este sector es parte del circuito turístico urbano local.

El patrimonio arquitectónico no solo se encuentra en el área central. Diamante, pasó un

largo período de aletargamiento en su crecimiento, lo que dejó una importante cantidad de edificaciones con valor patrimonial en el resto de la ciudad. En este sentido, la presencia de normas locales de preservación y declaraciones de interés de tener provincial, son uno de los puntos importantes a destacar, debiéndose revisar en algunos aspectos, y generar normas municipales, incorporando más edificaciones, determinando áreas, categorías que definan las posibles intervenciones, como incorporando promociones para su conservación, mecanismos de aplicación de plusvalía urbana, etc.

La ausencia de tratamiento integral del patrimonio arquitectónico de la ciudad completa, deja como tendencia el deterioro y sustitución del patrimonio urbano arquitectónico a preservar.

El patrimonio natural y ambiental también es una de las características distintivas de la ciudad, por la topografía como por su ribera, la cual cuenta con un importante frente costero. Este ha recibido algunas intervenciones, sobre todo de apertura de calle costanera de mejorado, como mecanismo de asegurar su uso y accesibilidad pública, pero carece de un tratamiento, diseño y obras de infraestructura acordes para formularse como parque y espacio público.

Además, la accesibilidad se encuentra limitada. Son escasas las bajadas para acceder al sector y su vinculación con el área urbanizada. Por otro lado, se reconoce la presencia de propiedades privadas y asentamientos irregulares sobre la costa, y los desmoronamientos de barrancas que vuelven insegura el área.

Aun con este frente costero, la ciudad históricamente se ha posicionado de espaldas al río, tanto en accesibilidad como en la construcción de espacios de apropiación, y se ha limitado a algunos “miradores” en lo alto de la barranca.

“Se reconoce la necesidad de crear un esquema de composición del borde costero en su integralidad, que permita su futura extensión en el tiempo sobre toda la línea de barrancas por debajo del damero actual, una especie de fuelle con una lógica de tratamiento repetible, que asegure una correcta relación entre el uso especial de la actividad portuaria y la ciudad, preservando la calidad ambiental de la misma.” (Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” del 2015. Pag. 43)

Dentro del patrimonio ambiental presente se encuentra el arroyo Ensenada, que oficia como límite jurisdiccional del ejido municipal hacia el norte. Este arroyo es uno de los más importantes de la región por las grandes superficies y cuencas de aportes que recibe, siendo bastante caudaloso.

Actualmente, se presenta como límite urbano, con presencia de áreas vacantes en las márgenes del arroyo, con algunos equipamientos importantes como son el Camping y Balneario Municipal y el Club Náutico, pero en general carece de definiciones de usos y formas para su preservación y vinculación urbana.

Se reconoce su potencialidad como fuelle urbano, sobre todo porque las urbanizaciones en el borde del sector no son importantes, lo que permite “diseñar y planificar” la relación de estos bordes entre sí, y con la ciudad.

Además, el arroyo se presenta como la oportunidad de formular un parque lineal público: un eje verde con usos recreativos, deportivos y de esparcimiento, cuidando y preservando las condiciones naturales del mismo. Esta intervención permitiría equilibrar los espacios públicos, no solo en superficie y actividades, sino también en una mayor accesibilidad de los ciudadanos ya que abraza el borde urbano, permitiendo alcanzar a sectores más amplios que actualmente se encuentran deficitarios en la cantidad y acceso al espacio público.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN FÍSICA

CAUSAS	Falta de aplicación de normas de crecimiento y expansión de la mancha urbana, definición de espacios públicos y diferenciación de la red vial. Falta de proyectos de vinculación de sectores.
	Escasa promoción para la reorientación de áreas vacantes en sectores urbanizados.
	Falta de tratamiento, recuperación y reorientación de las vías del FFCC, instalaciones y predios.
	Falta de inversiones para la ampliación y adecuación de espacios públicos abiertos.
	Escaso tratamiento de la costa, sin un plan integral para la determinación de la orientación del frente costero y de los sectores, que acompañe el desarrollo del parque costero como espacio público calificado y dotado de equipamientos acordes.
	Escasas "bajadas" y accesibilidades en el sector y con el área urbanizada.
	Presencia de propiedades privadas y asentamientos irregulares sobre la costa.
	Entorno y arroyo Ensenada sin definición de usos y formas para su preservación y vinculación urbana.
	Área central con escaso diseño urbano e identidad. Calles y veredas estrechas con dificultad para el arbolado urbano y de ampliación del caudal de tránsito y su diferenciación.
	Ausencia de tratamiento integral del patrimonio arquitectónico de la ciudad completa.
	Densificación urbana y aumento del tránsito interno dificultan el ingreso de ómnibus a la actual estación terminal. Edificio e instalaciones obsoletas y deterioradas.
	Trama vial urbana homogénea, sin diferenciación de calibres y conectividades y carente de cualificación urbana.
PROBLEMAS	Crecimiento urbano extensivo y con expansiones desarticuladas de la mancha principal.
	Presencia de grandes vacancias en áreas urbanizadas. Predio Ex - Regimiento.
	Vías del FFCC como borde y vacancia del cuadro de estación. Pérdida del patrimonio ferroviario.
	Desigual cobertura y desarrollo de servicios, equipamientos y espacios verdes.
	Ciudad de espaldas al frente costero. Accesibilidad limitada y reducida.
	Límite urbano y presencia de áreas vacantes en las márgenes del arroyo Ensenada.
	Área central con circulación congestionada y dificultad en la transitabilidad peatonal. Anchos de calles estrechos.
	Tendencia al deterioro y sustitución del patrimonio urbano arquitectónico a preservar.
	Dificultad en la accesibilidad y transitabilidad urbana del transporte de pasajeros. Edificio, instalaciones y espacios de estacionamiento y maniobras reducido para el caudal de tránsito actual.
	Dificultad en la diferenciación de las conectividad interna. Conflictos en el tránsito.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN FÍSICA

OBJETIVOS	Desarrollo de criterios de crecimiento, expansión, ordenamiento y densificación de la mancha urbana, con la previsión de espacios aptos para espacios públicos y equipamientos, priorizando la vinculación y "sutura" de los barrios periféricos.
	Formulación de estrategias para la reconversión de áreas vacantes y promoción de nuevos usos, garantizando continuidades y accesibilidades.
	Reorientación del eje de las vías del FFCC, predio e instalaciones hacia usos acordes al perfil formulado.
	Aumento de plazas, parques y paseos. Mejoramiento y adecuación de los existentes.
	Mejorar la relación con el río, las áreas de transición y la integración urbana, proyectando el frente costero completo de manera integral, garantizando el acceso público del mismo, incluyendo la expansión hacia el sur. Definir la orientación de sectores (turísticos-recreativos, del productivo) en función de la relación y compatibilidad como de la accesibilidad y relación con el resto de la planta urbana.
	Incorporación del arroyo Ensenada a los usos urbanos como parque público recreativo y deportivo, como oportunidad de equilibrar la accesibilidad a estos espacios de los sectores urbanos carentes de los mismo. Definir, promover las áreas de transición con las zonas urbanas y con el eje de acceso norte, con usos complementarios y ambientalmente sustentable.
	Renovación y puesta en valor del área central y del casco histórico.
	Identificar, proteger y poner en valor el patrimonio edilicio y ambiental de la ciudad completa.
	Mejorar la accesibilidad del transporte de pasajeros y de los usuarios, reduciendo tiempos y disminuyendo el impacto y superposición de tránsitos en áreas urbanizadas centrales. Desarrollar espacios e instalaciones acordes a los flujos y caudales actuales, mejorando la habitabilidad y calidad de los servicios propios y anexos.
PROYECTOS	Identificación de ejes primarios, secundarios y terciarios, adecuación urbana para su jerarquización y reorganización circulatoria. Formulación de una red conectiva de vinculación fluida, generando interrelaciones y eliminando barreras.
	Plan urbano integral de ordenamiento, crecimiento y revisión de las normas de regulación del suelo.
	Programa de reorientación y promoción de áreas vacantes y sustitución de usos no compatibles
	Plan Maestro de refuncionalización de las vías del FFCC y Cuadro de estación con recuperación del patrimonio ferroviario.
	Proyecto y plan de obras de parques, plazas y paseos. Diseño urbano. Programa de ampliación y nuevos espacios públicos.
	Plan urbano ambiental integral del borde costero, expansión y de transición entre borde costero y áreas urbanas. Construcción de los proyectos ya realizados. Desarrollo en etapas y sectores con orientación diferenciada.
	Plan urbano-ambiental del área del Aº Ensenada y eje de acceso norte.
	Programa de revalorización y equipamiento urbano del área central y centro cívico. Programa de peatonalización y centros comerciales a cielo abierto.
	Programa de puesta en valor del patrimonio urbano arquitectónico y ambiental de la ciudad en su conjunto. Inventario, determinación de categorías y de renovaciones.
	Nueva Terminal de Ómnibus. Estudio de flujos, y espacios adecuado para la relocalización de la nueva Terminal de Ómnibus. Concurso y proyecto ejecutivo.
	Plan de jerarquización y mejora de la red vial, conectividad y vinculación entre sectores y centralidades. Estudio de Movilidad Urbana.

> Dimensión económica

El aparato económico de una ciudad cualquiera conlleva a la interacción de diferentes mecanismos en un área territorial limitada en el espacio. Estos diferentes mecanismos, o partes componentes de la maquina urbana, están íntimamente relacionados entre sí, ya que dependen de uno o de otro para su normal funcionamiento (por ejemplo, los servicios públicos, la infraestructura, el transporte, etc.).

En la ciudad y región de Diamante prevalece, como principal, la actividad centrada en la producción primaria extractiva agro-ganadera, con bajo agregado de valor a la producción local-regional. No obstante, la presencia de plantas de acopio de cereales, molino y producción de alimentos para animales, junto a un frigorífico de carne vacuna, porcina y de pescado, han promovido la radicación de actividades y servicios anexos y derivados: agroquímicas y agronomías, veterinarias, corredores agropecuarios, venta de maquinarias, talleres y metalúrgicas, transportes, etc. Históricamente la ciudad se ha sustentado de la actividad primaria, y un importante número de empleo estatal como mecanismo de compensación laboral.

Estas actividades, se encuentran dispersas en la mancha urbana y los bordes de la misma, con preponderancia de los sectores con accesibilidad territorial, dando como resultado, superposición de usos incompatibles en sectores residenciales, superposición de tránsito pesado y liviano dentro de la trama urbana, y complicaciones ambientales como emanaciones de olores y polvillo, efluentes no tratados, etc.

El desarrollo de un plan de ordenamiento urbano local encuentra necesaria la adecuada atención a un relevamiento de espacios aptos para localizar usos industriales-productivos y la sustitución de los predios a desafectar, por usos urbanos, mediante la formulación de estrategias para la reconversión y la promoción de nuevos usos. Además de establecer reglas claras y normas para controlar el crecimiento urbano en torno a usos incompatibles.

El Puerto, cuando cala barco, entra en actividad y se transforma en un polo atractor de camiones

de cereales que cuentan con una playa de estacionamiento en el cuadro de estación del FFCC, como entrada previa a la descarga. Esto moviliza comercios minoristas de alimentos principalmente y de atención al transporte: gomerías y talleres, entre otros.

En pos de fortalecer un polo industrializado, se formuló un proyecto para el desarrollo el área industrial de la ciudad, en un sector ya declarado por la Municipalidad para la promoción de usos productivos ubicado en el costado sureste de la planta urbana. No obstante, este sector se encuentra muy cercano al Parque Nacional Pre-Delta y el área búfer, o fuelle, de 3km, determinado como franja de protección a la biodiversidad del parque en cuanto a usos que generen vertidos de efluentes, emanaciones, contaminación de napas, etc. En este sentido, la aprobación por parte de los organismos provinciales y nacionales del Parque Industrial se ha definido para la radicación de industrias secas, no pudiendo instalarse otras que generen efluentes y emanaciones de ningún tipo. No obstante, necesitan de estudios de impacto ambiental minucioso y profundo.

En conjunto, la diversificación productiva, el agregado de valor y una orientación como polo agroalimentario, son los desafíos a afrontar para este sector, donde también se presentan en los sectores turístico, comercial y de servicios. En este marco, es indispensable el Fortalecimiento Institucional y una sólida articulación público-privada.

La actividad pesquera es uno de los rubros presentes y con crecimiento en la región, con una importante cantidad de mano de obra dedicada a la pesca comercial y artesanal y dos frigoríficos en actividad. Este sector, encuentra una serie de problemáticas que van desde lo normativo, controles a la actividad sobre un medio muy frágil, habilitaciones y sanciones. La depredación y baja protección de las especies ictícolas, son uno de los temas más importantes.

La posición geográfica y la presencia de importantes infraestructuras de conectividad en desuso como el FFCC, o subutilizadas como el Puerto, evidencian un desaprovechamiento de dicha conjunción y la débil adaptación territorial

a las potenciales oportunidades, contando con infraestructura vial y enlaces a otras provincias muy cercanos.

El sector comercial, se caracteriza por la preponderancia de la actividad minorista, con mayor presencia en el área central y en el eje principal de acceso a Strobel, el cual se va consolidando como un área central potencial. Pero se evidencia una fluctuación y baja permanencia en el mercado en las cantidades y tipos de comercios y servicios, debido, en parte, a los altos costos de mantenimiento, caída de las ventas, y esfuerzos individuales para mantener el comercio.

Por un lado, se reconoce un esfuerzo por parte de la administración Municipal para el desarrollo de Ferias de Emprendedores, donde se realiza de manera periódica, venta de producciones locales como mecanismo de desarrollo y mantenimiento de fuentes de trabajo.

Por otro lado, se reconoce que la carencia de un espacio institucional adecuado para el crecimiento de las capacidades de las PyMES locales, deja como saldo actividades productivas locales y familiares con baja estabilidad y sostenibilidad en el tiempo.

Elevar y mejorar la oferta laboral es uno de los aspectos de mayor preocupación en la mayoría de las localidades de la provincia. En este aspecto, el fomento a la producción local, se presenta como oportunidad donde se necesita una serie de iniciativas que van desde la producción de alimentos de consumo diario (frutas y verduras) hasta el agregado de valor artesanal (conservas, dulces, licores, orfebrería, herrería, maderas, etc.). El fomento de estas actividades, necesita de un acompañamiento y respaldo institucional, ya sea mediante la conformación de ferias, promoción de productos y actividades, asesoramiento y gestión para la comercialización, etc.

El sector turismo presenta un importante crecimiento e impulso en la provincia en la última década. Diamante se ha sumado a esta línea mediante el desarrollo de varios emprendimientos y acciones. Entre ellos, se iniciaron obras para la realización de un Complejo

Termal, el cual, no obstante los intentos por incorporarse a la lista de destinos termales de la provincia, no han visto los resultados esperados, debido a la alta salinidad del agua y el escaso caudal de extracción, por lo que no ha obtenido la aprobación de impacto ambiental ni las habilitaciones necesarias por el Ente Regulador del Recurso Termal (ERRTER) del Gobierno de la Provincia. Esto ha dejado como resultado instalaciones ociosas ya realizadas, las cuales con el estudio de impacto ambiental mediante y un proyecto de reconversión, pueden reorientarse las instalaciones a usos turísticos y recreativos como ser un parque acuático y/o complejo de piletas recreativas.

Asimismo, los equipamientos del segmento “sol y playa” solo cuentan con el Camping y Balneario Municipal, en la margen del arroyo Ensenada, el cual aún carece de ciertos servicios y equipamientos que eleven la calidad y cantidad de servicios. EL Club Náutico por otro lado, es privado, limitando su accesibilidad. El frente costero solo permite actividades contemplativas y de pesca deportiva y recreativa desde la costa.

Las cualidades paisajísticas, la presencia de un importante patrimonio cultural y arquitectónico y la formulación de circuitos turísticos acordes, carecen de un adecuado reconocimiento y tratamiento, junto a una baja oferta de actividades turísticas diversas para un abanico más amplio de turistas y segmentos. Estas conjunciones hacen que la ocupación de la capacidad de alojamiento sea fluctuante a lo largo del año.

Además, se reconoce una fuerte línea de acción para el fortalecimiento de la actividad turística relacionada a eventos, espectáculos, encuentros, certámenes y competencias que aglutinan y son atractores de diferentes perfiles y tipos de visitantes.

Este perfil de turismo de eventos, tiene como tradición el Festival Nacional de Jineteada y Folclore que ya lleva su 48º edición y el que ha sido el catalizador para el desarrollo de otros eventos, fiesta y encuentros, tanto locales como provinciales y nacionales ubicando lentamente a la ciudad como referente de congregaciones, grupos de afinidad e identidad. Estas actividades,

suelen desarrollarse durante fines de semana largos, atrayendo a un importante número de visitantes, superando muchas veces las capacidades de la ciudad y transformando la dinámica local.

Actualmente se llevan a cabo cerca de 20 eventos al año, que van desde fiestas tradicionales, encuentros y torneos rodantes, campeonatos de pesca deportiva y travesías deportivas, eventos culturales y sociales de música, arte, letras y teatro, entre otros. Se destaca, además del Festival de Jineteada y Folclores, el “Motoencuentro Internacional Diamante”, alcanzando su 233ª edición atrayendo a más de

3.000 motociclistas de todo el país y países limítrofes

Los espacios para eventos cuentan con el Predio “Martín Fierro”, el cual se ha acondicionado a lo largo del tiempo para recibir a más de 40.000 espectadores a lo largo del Festival. También el Balneario Municipal como principales espacios aptos para el recibimiento de asistentes y el desarrollo de las actividades. En torno a los espectáculos, se generan actividades derivadas que van desde gastronomía, venta de artesanías, equipamiento e indumentaria, servicios de guías y excursiones, entre otros.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN ECONÓMICA

CAUSAS	Escasa innovación y agregado de valor a la producción primaria local-regional.
	Actividades industriales en zonas urbanizadas y expansión urbana sobre industrias. Falta de control, normas y aplicación de las mismas.
	Desaprovechamiento de la posición geográfica, infraestructuras territoriales (puerto-FFCC) y de la red vial territorial instalada.
	Oferta de actividades turísticas limitada. Esfuerzos aislados en equipamientos privados. Escaso reconocimiento y tratamiento de los circuitos turísticos, y una reducida valoración de los recursos naturales como valor turístico.
	Carencia de un espacio institucional adecuado para el crecimiento de las capacidades de las PyMES locales.
	Altos costos de mantenimiento, caída de las ventas, esfuerzos individuales para mantener el comercio.
PROBLEMAS	Prevalece como principal la actividad centrada en la explotación primaria extractiva agro-ganadera
	Superposición de usos industrializados incompatibles en sectores residenciales.
	Débil adaptación territorial a las nuevas actividades de la Región.
	Baja oferta de actividades turísticas diversas para otros segmentos. Ocupación de la capacidad de alojamiento fluctuante.
	Actividades productivas locales y familiares con baja estabilidad y sostenibilidad en el tiempo.
	Fluctuación y baja permanencia en el mercado en las cantidades y tipos de comercios y servicios.
OBJETIVOS	Diversificación productiva favoreciendo y promoviendo el agregado de valor en origen.
	Generación de políticas, promociones y beneficios para la reubicación de industrias en un sector Industrial. Reorientación de los predios a usos afines y/o complementarios al sector.
	Aprovechar la posición estratégica de la ciudad en la región para el desarrollo de un nodo articulador regional productivo y de transporte, como centro de transferencia y logística.
	Ampliación de la oferta y potenciación de los atractivos turísticos medioambiental y socialmente sostenibles. Identificación de las potencialidades y capacidades instaladas. Fortalecimiento del turismo de eventos.
	Fomentar y apoyar los emprendimientos locales sostenibles.
	Ampliar la oferta y fortalecer la actividad comercial y de servicios instalada junto a la cualificación de las áreas centrales (tradicional y potenciales)
PROYECTOS	Plan de desarrollo de un polo industrializado, ambiental y económicamente sustentable
	Plan de reubicación, traslado de industrias a predios con capacidades y tratamientos ambientales. Programa de reconversión de predios urbanos
	Programa par el desarrollo de un Centro de intercambio y transferencia de cargas y área de servicios de rutas y camiones.
	Plan de desarrollo de turismo sostenibles y accesible. Creación de Asociaciones Público-Privadas de promoción. Plan de promoción y obras para el fortalecimiento turístico. Programa de turismo de eventos.
	Programa de fortalecimiento y promoción de las PyMES locales y de la micro-región. Agencia de Desarrollo Local. Programa Cinturón hortícola y frutícola: producción segura y saludable.
	Plan de fortalecimiento de la actividad comercial y de servicios. Centro Comercial a Cielo Abierto.

> Dimensión ambiental

El estudio sistémico de la realidad ambiental puede abordarse teniendo en cuenta las relaciones de mutua dependencia de sistemas diferenciados.

La ciudad de Diamante se asienta sobre las barrancas del río Paraná, sobre una topografía con pendientes pronunciadas, con presencia de nueve cuencas pluviales, de las cuales cinco corresponden a las áreas más antiguas y urbanizadas.

El aumento de los promedios de lluvias, las pendientes pronunciadas y la mayor densificación, han generado zonas de anegamiento en zonas urbanizadas, producto de las insuficientes capacidades de los desagües pluviales y la inexistencia de los mismos en algunos casos. Además, se identifican cursos de agua que se transforman en límites e impiden la continuidad de las calles y encarecen las obras de arte necesarias para la correcta conectividad entre sectores. En este sentido, se reconoce la necesidad de llevar adelante un plan integral del manejo de cuenca, el cual se encuentra en desarrollo, en el que se identifiquen obras, medidas de mitigación y control, tipos de intervenciones en el área, usos del suelo, etc., a fin de evitar trabajar sobre el problema, sino evitar que se desarrolle como tal.

Respecto al sistema de drenaje de cloacas domiciliarias, el Municipio encargó el desarrollo de un Plan Director de Efluentes Cloacales. Con financiamiento de DINAPREM, para la ciudad en el cual, además del completamiento y recambio de redes obsoletas, se proyecta el sistema con un horizonte de 20 años. Dentro del Plan se incluye la planta de tratamientos de líquidos cloacales, a fin de evitar el vertido que actualmente se realiza en crudo en tres puntos de la barranca al río Paraná y un cuarto en el arroyo Ensenada. Además, se pretende eliminar las conexiones clandestinas, y los vertidos a cuencas y arroyos cercanos.

El sistema de agua potable, también presenta serias dificultades tanto en la operatividad de la red, al carecer de llaves de corte sectoriales, la

obsolescencia de cañerías, pérdidas de agua y materiales no aptos para el consumo como es el asbesto-cemento. Y en la gestión de servicio con importantes inconvenientes a la hora de atender reclamos y gestionar obras. Además, el suministro de agua es por pozos semisurgentes con presencia de indicadores que bajan la calidad del agua deseada, particularmente por contaminación de napas. En esta área, el Municipio llevó adelante la realización de un Plan Director del Sistema de Agua Potable en el cual se determinan obras a seguir. Del mismo, ya se lleva adelante el plan determinado para el área central, pero aún no se han desarrollado medidas para la construcción de una toma de agua del río planta potabilizadora. Esto, sin embargo, no puede ser encarado con la existencia de descargas de líquidos cloacales directas al río.

El uso de energías alternativas es un componente a incorporar en la sustentabilidad de las áreas urbanas, particularmente la energía solar. En el uso domiciliario, su uso se extiende en el calentamiento de agua sanitaria y calefacción, y colectores eléctricos disminuyendo el consumo de energía eléctrica por red y gas. En el uso urbano y comunitario, al recambio de lámparas a led en el alumbrado, también pueden incorporarse colectores solares con destino a proveer de energía lumínica, por ejemplo. En estos aspectos, existen programas de diferentes áreas de gobierno, incluidas las empresas proveedoras de energía, al cual el Municipio ha adherido y se encuentra en obras de recambio en el alumbrado público.

En cuanto al Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), la ciudad lleva adelante programas como es la puesta en funcionamiento de la Planta de tratamiento de RSU, y la separación de residuos en origen y colocación de contenedores. El desarrollo de la planta se logró con aportes correspondientes al Programa de Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos (GIRSU), de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación. Resta completar una importante parte del proceso correspondiente a la disposición final, remisión del basural, erradicación de microbasurales particularmente en cuencas, cárcavas y zonas de escurrimiento. Esta planta y el basural actual se

encuentran muy cercanos al Parque Nacional Pre-Delta, con normas muy estrictas a la hora de controlar posibles focos de contaminación.

La posición y peso de Diamante como cabecera departamental, la coloca en el rol de centro de tratamiento de RSU de la región, atendiendo a las localidades vecinas (Juntas de Gobierno) que no se encuentran en condiciones de llevar adelante este tipo de acciones, en el cual Diamante encabezaría y lideraría la sustentabilidad y mejora del medio ambiente.

En cuanto al territorio insular de Diamante, se identifica un crecimiento de actividades productivas de alto impacto ambiental y un aumento de la presión sobre el delicado sistema deltaico afectando no solo a la flora y fauna local, sino también al sistema hídrico y de islas que en la actualidad se ve demandado para el desarrollo de actividades diversas, cada una con sus requerimientos específicos y riesgos potenciales, particularmente la actividad pecuaria (pesca tradicional-comercial y ganadería), con importantes fallas en los sistemas y mecanismos de control particularmente.

La incompatibilidad de usos y conflictos ambientales (urbanos-industriales-rurales), generados por la urbanización de áreas rurales, muchas de ellas productivas que demandan el uso de agroquímicos, y con presencia de actividades industriales, denota la falta de control y ordenamiento en el crecimiento urbano.

“Actualmente el desarrollo urbano tiende a ocupar zonas aledañas a las áreas agrícolas [...]. Esta situación genera incompatibilidades que deben resolverse a través de la reserva o delimitación de aquellas áreas o sectores de la ciudad que permanecerán como chacras dedicadas exclusivamente a la agricultura e industrias asociadas.”

“Actualmente existe en una chacra lindera a la RN N°11 hacia el Norte, una pequeña área industrial en donde se localiza un Frigorífico de Pescado y una granja Porcina. Este tipo de Industrias, generan gran cantidad de efluentes líquidos con elevada carga orgánica que en los cuerpos de agua receptores puede generar

disminuciones del oxígeno disuelto que comprometan la vida acuática.

El estado actual de los cursos de agua evidencia síntomas de contaminación urbana representada por residuos sólidos urbanos esparcidos en el cauce y márgenes, la proliferación de olores desagradables originados por descargas clandestinas de efluentes líquidos industriales y cloacales en estos cursos.” (Plan de Sector “Campos del ex Regimiento 3 de Artillería” del 2015. Pag. 48)

En el sector previsto para la radicación de industrias, hacia el sur de la ciudad, existen, actividades de diferentes características que han ocupado terrenos en este sector tales como: frigorífico, planta de tratamiento de residuos, explotaciones mineras. La cercanía con un área natural protegida, hace necesario que se respete un perímetro de protección que “amortigüe” los efectos que estas industrias provocan en su ambiente. Esta área ya ha sido propuesta por la Administración de Parques Nacionales (APN) y abarcaría un perímetro de 3 km como mecanismo para prevenir cualquier afectación directa e indirecta al ecosistema del Parque Nacional (agua, fauna y/o vegetación nativa presentes en el Pre Delta).

En el complejo termal, la calidad del agua extraída es hipotermal y altamente mineralizada. Estos emprendimientos, conllevan efectos negativos al ambiente debido a la generación de un efluente con alta temperatura y diferentes contenidos de sales. Por otro lado, se reconoce una excesiva superficie necesaria para evacuar los efluentes de termas, avanzan sobre zonas aprovechables para usos recreativos complementarios. El Ente Regulador del Recurso Termal (ERRTER) del Gobierno de la Provincia, no otorgó la habilitación y no aprobó el proyecto debido al alto impacto ambiental de este emprendimiento en el ecosistema.

Además de los componentes ambientales ya mencionados, uno de los mayores conflictos que enfrenta la ciudad corresponde a los procesos de deslizamiento y desmoronamiento de barrancas en áreas urbanizadas.

La presencia de redes de cloaca y agua con pérdidas de líquidos, descargas de cloacas al río, existencia de pozos negros, escurrimiento de aguas pluviales superficiales sobre barrancas, junto a obras de estabilización incompletas y la falta de controles y normas de regulación del borde costero y de barrancas, dejan como saldo una franja urbanizada con serio peligro de derrumbe de viviendas e instalaciones públicas. Las condiciones naturales en la composición de los estratos de la barranca al cual se le induce mayores cantidades de agua superficiales y en napas, conforman la fórmula para el deslizamiento de las laderas y destrucción de las estructuras e infraestructuras urbanas.

Esto da cuenta de *conflictos geográficos devenidos de la topografía natural del territorio de soporte*, dando cuenta de la fragilidad del área de barrancas y una de las áreas de mayor valor paisajístico, que es a la vez vulnerable por su inestabilidad y propensión a los desmoronamientos. Esto acota los usos posibles de estos sectores. Además, una importante cantidad de arroyos y zanjones urbanos demandan ser abordados con obras infraestructurales que resultan costosas debido a la complejidad.

Se destaca el Instituto de Investigación Científica y de Transferencia a la Producción Centro N°1 Diamante, perteneciente a la estructura del CONICET. Fue creado por la Secretaría de Ciencia y Tecnología de la Nación e inaugurado en 1995, con la finalidad de promover temas referidos a las disciplinas de las Ciencias Naturales en la Provincia de Entre Ríos y transferir tecnologías en las diferentes especialidades. Funciona en un edificio de arquitectura flexible, especialmente diseñado para este fin. Cuenta con 15 laboratorios, donde se desarrollan ramas de la investigación, dedicadas al estudio del Cambio Climático Global y la Piscicultura.

Desde el año 2001, con la firma del convenio con la Universidad Autónoma de Entre Ríos, se dictan las carreras de Licenciatura en Biología de Ecosistemas Acuáticos y la Tecnicatura en Acuicultura

También funciona el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria - INTA – Agencia de Extensión Diamante, en el cual se realizan tareas, capacitaciones y asistencia a la actividad agrícola, huertas familiares, emprendimientos fruti hortícolas, ferias, entre otros.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN AMBIENTAL

CAUSAS	<ul style="list-style-type: none"> ■ Procesos de deslizamiento y desmoronamiento de barrancas en áreas urbanizadas. Redes de cloaca y agua con pérdidas de líquidos, presencia de pozos negros, escurrimiento de aguas pluviales superficiales sobre barrancas. Obras de estabilización incompletas. Falta de controles y normas de regulación del borde costero y de barrancas. ■ Insuficiente capacidad de los desagües pluviales actuales y aumento de los niveles de agua acumulada y de escorrentías desde áreas rurales. ■ Descarga directa de la red de cloacas al río. Escaso control de conexiones clandestinas. ■ Suministro de agua por pozos semisurgentes. Sistema de red de agua potable sin cortes parciales, cañerías deterioradas y de asbesto-cemento. ■ Elevados costos en el consumo eléctrico y de gas natural. Empleo de energías no renovables. ■ Parque Termal con calidad de agua extraída hipotermal y altamente mineralizada provocando daños en el sistema hídrico y ambiental. Tratamiento ineficiente y escaso caudal. ■ En el área insular del delta, aumento de la actividad ganadera y actividad pesquera tradicional y comercial con escasos e ineficientes controles. ■ Urbanización de áreas rurales y con presencia de actividades productivas e industriales. Falta de control y ordenamiento. ■ Falta de financiamiento para el tratamiento integral de los RSU, del basural y de un plan de erradicación de microbasurales.
PROBLEMAS	<ul style="list-style-type: none"> ■ Peligro de derrumbe de viviendas e instalaciones públicas en zona de barrancas. Aumento de la presencia de agua superficiales y en napas. ■ Presencia de anegamientos e inundaciones en zonas urbanizadas por lluvias. ■ Presencia de contaminación y líquidos cloacales domiciliarios e industriales en el río Paraná. ■ Red de agua deficitaria y obsoleta. ■ Dificultad para afrontar costos e inversiones en el uso de energía tradicional. Disminución del confort y calidad de vida. ■ Parque termal con generación de efluentes con altas temperaturas y diferentes contenidos de sales. Sin Aprobación de Impacto Ambiental por los organismos provinciales competentes. ■ Crecimiento de actividades productivas de alto impacto ambiental en área insular. ■ Incompatibilidad de usos y conflictos ambientales (urbanos-industriales-rurales) ■ Acciones para el tratamiento de RSU incompletas y discontinuadas. Presencia de microbasurales.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN AMBIENTAL

OBJETIVOS	Proteger y preservar el patrimonio urbano y ambiental de la barranca. Delimitar, controlar y normar el uso del suelo en el sector de riesgo. Disminuir futuras amenazas de desmoronamiento.
	Saneamiento de las áreas con inundaciones ocasionales y disminución del riesgo mediante el completamiento de obras de drenajes urbanos.
	Saneamiento y tratamiento de efluentes cloacales domiciliarios e industriales.
	Mejoramiento y optimización del servicio y provisión de una mejor calidad del agua potable.
	Incorporar, en el uso domiciliario y urbano, energías renovables disminuyendo el consumo de energía por red y gas natural.
	Reconversión del Parque Termal a otros usos relacionados al turismo y recreación de manera ambientalmente sustentable .
	Proteger y conservar el sistema insular deltaico como patrimonio ambiental. Identificar el impacto de las actividades en curso, los tipos de controles a realizar, las posibilidades de su desarrollo.
	Elevar la calidad ambiental de las zonas urbanizadas con presencia de industrias y en relación directa a usos rurales. Análisis, tratamiento y medidas de mitigación y obras o reubicación de ser necesario.
	Erradicación de microbasurales, tratamiento de RSU ambiental y socialmente sustentable.

PROYECTOS	Plan de obras para la estabilización de barrancas y protección contra inundaciones en el frente costero urbanizado. Formulación de normas de usos en el sector. Delimitación de franjas de seguridad.
	Plan Maestro de Cuencas Urbanas y planes particulares: Plan de obras de desagües pluviales urbanos, drenajes y canalizaciones para el escurrimiento de aguas de escorrentías. Normas de restricción, control, condiciones particulares a la construcción, etc.
	Formulación de un Plan Director de desagües cloacales. Construcción de planta de tratamiento de líquidos cloacales. Recambio y ampliación de cañerías.
	Puesta en marcha del Plan Director del Sistema de Agua Potable. Plan de recambio de cañerías, incorporación de llaves de cortes sectoriales, medidores de agua domiciliarios. Incorporación de toma de agua desde el río y planta potabilizadora.
	Programa de incorporación de energía solar de uso domiciliario y público.
	Reconversión del Parque Termal. Estudio de viabilidad y Proyecto para un nuevo centro recreativo y parque acuático sustentable con atención en el impacto ambiental.
	Plan de manejo ambiental y programa de control en el sistema deltaico. Estudios y relevamientos de las actividades económicas existentes, evaluación del impacto, medidas para su disminución y/o capacidad de aumento. Proyecto de Acuicultura para la sustentabilidad.
	Plan de radicación y reubicación de industrias hacia predios con los tratamientos adecuados de efluentes y control de incompatibilidad de usos.
	Plan de tratamiento y reciclado de RSU. Plan de obras para el desarrollo de la planta de tratamiento y reciclado. Programa regional de RSU.

> Dimensión social

Se deben mejorar las condiciones de habitabilidad y la calidad de vida, no por ello destruyendo la convivencia de las diferentes actividades que son características en la localidad y, por, sobre todo, prestando vital atención a la situación actual en villas y asentamientos del territorio.

Para esto, es necesario el desarrollo de una serie de políticas públicas de corto, mediano y largo plazo para dar respuesta a los sectores más vulnerables de la población; al poner al alcance de estos una mejora sustancial en la calidad de vida, ya sea a través de la mejora de la habitabilidad, la convivencia con la industria o con políticas habitacionales serias que ataquen las problemáticas existentes de raíz.

La falta de suelo urbano accesible para vivienda social es una de las situaciones por las que atraviesan la mayoría de los municipios, incrementadas por la escasa capacidad presupuestaria para la compra directa de suelo urbanizado. Si bien la Municipalidad de Diamante, cuenta con suelo propio en parte del predio del ex – Regimiento y lleva adelante el Consorcio de Gestión de Viviendas Diamante, de administración municipal con fondos nacionales, destinado a sectores que no califican para otros planes, aún se identifica un importante número de inscriptos para el acceso a vivienda social. También, se identifican sectores medios con terreno propio pero que no pueden acceder a créditos hipotecarios.

En este escenario, se convierte en una posibilidad la implementación de mecanismos de gestión y herramientas de producción de suelo urbano por parte del municipio ya sea desde su propia estructura o conformando asociaciones y cooperaciones público-privadas. En cualquier caso, deberá tenerse muy presente que, como contrapartida de la restricción a la extensión de la trama urbana, aparece el incremento del valor de la tierra urbanizable o urbanizada, cuestión no menor a analizar, que puede redundar en problemáticas habitacionales para los sectores de menores recursos.

En cuanto al mejoramiento de hábitat urbanizado, se reconoce la necesaria identificación de otras áreas urbanas en condiciones de ser incorporadas al mencionado programa.

En salud, la localidad cuenta con seis Centros de Atención Primaria a la Salud (CAPS) de administración municipal con consultorios externos y atención primaria y reducida. Además, cuenta con un hospital de administración provincial de atención media, con faltantes de equipamiento, personal y especialidades (sin terapia intensiva) y centrado en atender a la población sin obra social, lo cual obliga a realizar derivaciones a centro de alta complejidad ubicados en la ciudad de Paraná, y el Hospital de Salud Mental. Cuenta también con un Centro Integrador Comunitario – CIC – en funcionamiento con atención primaria y consultorios externos

En educación, Diamante presenta una buena cantidad de equipamientos de nivel inicial, primario y secundario, pero se detecta la necesidad de nuevas unidades educativas para el área de Strobel (primaria y secundaria). En el nivel superior, la oferta académica y de capacitaciones es amplia, pero encuentra limitaciones en ciertas áreas.

Respecto a las actividades deportivas y culturales se destaca la carencia de espacios municipales para la realización de las mencionadas actividades. Si bien la ciudad cuenta con una cantidad destacada de clubes, espacios significativos como el Cine-Teatro, se reconoce la inexistencia de un espacio municipal que permitan desarrollo y crecimiento en estos aspectos. Además, se identifica la existencia de demanda y la necesidad de ampliar la oferta deportiva, con un espacio adecuado como un polideportivo, junto a las actividades dirigidas a la tercera edad e infantil, deportes recreacionales y “urbanos”, circuitos y estaciones aeróbicas, playones deportivos, bicisendas, senderismo y treking, entre otras. En este sentido, se ha incorporado equipamiento infantil en plazas, pero no circuitos deportivos. Estas acciones no se han completado de manera efectiva, mereciendo realizar un plan de obras para incorporar nuevos parques y circuitos con

estaciones deportivas, biciesenda, incluso incorporando servicios en su recorrido.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN SOCIAL	
CAUSAS	<p>Baja capacidad para generar empleo formal. Pérdidas de capacidades laborales, dificultad en la reinserción al mercado laboral. Gran cantidad de planes y programas de asistencia social.</p> <p>Espacios culturales existentes deficitarios para el desarrollo de las actividades culturales y expresiones artísticas actuales. Falta de equipamiento y servicios, edificios deteriorados.</p> <p>Inexistencia de espacios accesibles (público) adecuados para la realización de deportes escolares. La oferta deportiva está limitada a clubes privados. Los adultos y tercera edad solo cuentan con clubes sociales con servicios mínimos.</p> <p>Falta de control, regulación y contención social.</p> <p>Escaso presupuesto provincial destinado a salud y a mejorar el nivel de atención. Centros de atención a la salud municipales que sostienen la atención primaria. Falta de equipamiento, infraestructura, personal.</p> <p>Baja oferta de estudios superiores y de oficios.</p>
PROBLEMAS	<p>Presencia de indicadores de población debajo de la línea de pobreza y con situación laboral precaria.</p> <p>Demanda de espacios adecuados para actividades culturales y de expresión artística.</p> <p>Demanda de acceso a actividades deportivas en jóvenes, adultos y tercera edad.</p> <p>Presencia de asentamientos irregulares, con altos índices de NBI, en sectores con riesgo hídrico y de desmoronamiento (borde costero-cárcavas).</p> <p>Equipamiento en Salud colapsado y con atención por debajo del nivel de complejidad indicado para los establecimientos.</p> <p>Demanda insatisfecha en educación y capacitaciones superiores. Éxodo de jóvenes en búsqueda de estudios superiores y salida laboral.</p>
OBJETIVOS	<p>Mejorar las capacidades laborales y en oficios para la reinserción laboral. Implementación de cursos, tecnicaturas, oficios, etc., atendiendo a demandas de mano de obra calificada de los distintos sectores productivos de la ciudad (industria, agro, turismo, servicios, tecnologías, etc.)</p> <p>Generar un espacio adecuado y accesible (público) para el desarrollo de actividades deportivas en niños y jóvenes en edad escolar. Desarrollar y adecuar espacios y circuitos para actividades deportivas en adultos y tercera edad.</p> <p>Ordenamiento, (relocalización de ser necesario) regularización urbana, social, ambiental, dominial.</p> <p>Acceso universal a la salud y capacidad de atención local y micro regional. Trabajo coordinado entre provincia y municipio en atención a la salud.</p> <p>Mejorar y aumentar la accesibilidad y oferta de estudios superiores y capacitaciones técnicas.</p>
PROYECTOS	<p>Programa de capacitación y calificación de mano de obra. Programa de generación de empleo y reinserción laboral.</p> <p>Programa de recuperación, puesta en valor y acondicionamiento de espacios culturales existentes. Materialización del concurso del Centro Educativo Cultural (espacio multipropósito, museo, escuela de música y auditorio municipal)</p> <p>Proyecto de polideportivo municipal. Plan de circuitos, estaciones deportivas, biciesendas en distintas escalas (barrial - ciudad) e inclusión de equipamiento adecuado para actividades para la tercera edad.</p> <p>Programa de ordenamiento urbano, ambiental y social de asentamientos con riesgo hídrico y de desmoronamiento</p> <p>Mejora de las instalaciones y ampliación del nivel de atención del Hospital. Creación de centros intermedios de atención a la salud. Programa de conductas preventivas.</p> <p>Estudio y relevamiento de demanda de estudios superiores. Identificaciones de instituciones con viabilidad para radicar la oferta educativa en la ciudad. Proyecto de un campus para educación superior y universitaria en los ex terrenos del Ejército.</p>

> Dimensión institucional

Se entiende a las instituciones como mecanismos de orden social y cooperación a fin de normalizar el comportamiento de un grupo de individuos.

En este sentido, las instituciones trascienden la voluntad individual en pos de una instancia superior, el bien social. Desde nuestra perspectiva de análisis, esto comúnmente aplica a las organizaciones formales de gobierno y servicio público.

Desde los aspectos institucionales, el Municipio lleva adelante una serie de programas y acciones en pos de incorporar paulatinamente Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC's). No obstante, aún se evidencia la falta de implementación de un sistema de información urbana georreferenciada en el cual se vuelquen y se obtengan los datos necesarios para generar indicadores y obtener información actualizada, con los cuales identificar necesidades y problemáticas, determinar prioridades, proponer acciones y políticas.

La necesidad de modernización de la estructura municipal también se traduce en la informatización adecuada de los temas tributarios, tasas y catastrales, entre otros, así como la mejorar el circuito de trámites y expedientes. No escapa a este tema, la identificación de déficit en superficie y calidad del espacio físico de trabajo con faltantes importantes en instalaciones y equipamientos adecuados, la mayoría ubicados en el antiguo edificio Municipal, declarado de Valor Patrimonial, con un evidente deterioro, y adecuaciones inadecuadas y escasamente funcionales para las actividades administrativas y de gestión actuales.

Por otro lado, ordenar y controlar el uso del suelo, gestionar y llevar adelante instrumentos y mecanismos de planificación y generación de plusvalías, preservar y mejorar la calidad ambiental, son los ejes esenciales para lograr armonizar y mejorar la calidad urbana y ambiental de Diamante. En este sentido, la dificultad de llevar adelante la Gestión como se encuentra actualmente, se traduce en problemas de renta urbana con dificultades por parte del

municipio, para el cobro de impuestos por actividades que por su escala deben tributar, ya que hacen uso de las instalaciones infraestructurales y los servicios que brinda la comuna, entre ellos, el área portuaria, que cuenta con una gran superficie en manos privadas, y que demandan obras de mantenimiento por parte del estado, de difícil retorno para su reutilización en otros sitios de la ciudad.

La aplicación de instrumentos de gestión del suelo, de plusvalía y economía urbana para el traslado de empresas (industrias, transportes de cargas, silos, etc.), áreas vacantes, y la posterior reconversión de áreas a nuevos usos urbanos, la de una normativa de resguardo, con nuevos modos de gestión para la protección patrimonial, relevamiento y ampliación de un catálogo de obras de interés patrimonial, son algunas de las líneas estratégicas para desarrollar.

Las Normativas vigentes, constituidas por Ordenanzas y Decretos, no están integradas a un digesto Municipal categorizado por áreas temáticas y de aplicación. No existe un instrumento de diseño y desarrollo urbano que proyecte la ciudad en el tiempo. Se reconoce la existencia de una sistemática diferencia entre lo normado y la ocupación y usos de suelos reales del territorio. No existe un único órgano receptor y de aprobación de las propuestas presentadas por particulares. Tampoco existe cartografía digital, la mayoría se encuentra en formato papel y sin sistematizar.

Asimismo, la falta de controles sobre la ocupación del área de borde costero, se suma a la desactualización de estudios hidrológicos, hidráulicos y topográficos necesarios para delimitar fehacientemente las propiedades privadas y públicas, como así también las instalaciones que se ubican en cotas inundables fomentando el desorden ocupacional del borde costero del Río Paraná.

El Municipio, como referente y catalizador de las problemáticas, inquietudes y desarrollo de la localidad, muchas veces se encuentra desbordado a la hora de atender los temas a mediano y largo plazo y que hacen a los temas importantes de desarrollo local, en pos de

atender las urgencias y coyunturas diarias. En este sentido, se han desarrollado múltiples experiencias en otras localidades similares donde se reconoce la necesidad de ampliar las dimensiones del accionar de la gestión municipal mediante las APP (Asociaciones Público-Privadas). Por medio de estas, se pueden desarrollar la generación y gestión de proyectos, programas, planes, pero fundamentalmente una Agencia de Desarrollo Local que pueda llevar adelante el desarrollo industrial y productivo, la promoción comercial, ampliación de las ofertas comerciales y de servicios, generación de empleo y oferta laboral capacitada, entre otros. Actualmente, es el Municipio el que lleva adelante todas estas dimensiones, lo cual dificulta la mejora de la atención ciudadana en los temas esenciales de infraestructura y calidad de vida, provocando una saturación y desborde de las capacidades de la estructura municipal.

La participación ciudadana es un componente importante y esencial en la localidad, ya sea desde entidades intermedias como desde el accionar civil y comunitario. Desde el Municipio, una de las acciones más importantes a implementar es el Presupuesto Participativo. Este conforma un espacio donde los vecinos de los distintos barrios proponen y deciden sobre el destino de parte de los recursos municipales orientados principalmente a Obras, Servicios y

Políticas Sociales. La conformación de Foros permite generar un ejercicio de maduración y crecimiento de participación ciudadana donde se proponen ideas, y conjuntamente con el Estado Municipal, estudian, deliberan y deciden qué proyectos pueden hacerse en su barrio.

Desde la perspectiva territorial y regional, la competencia entre territorios, fuerza la apuesta por potenciar recursos locales. No obstante, los esfuerzos y acciones individuales, dispersas y disgregadas para la promoción y desarrollo local, pueden beneficiarse mediante el fortalecimiento e integración institucional regional y de cooperación con la articulación complementaria con otros subsistemas urbanos similares.

En cuanto a presencia de asentamientos irregulares, se identifican las áreas inestables por desmoronamientos, deslizamientos o inundación determinadas como tierras no urbanizables, pero que al mismo tiempo se transforman en áreas “de oportunidad” para sectores vulnerables socialmente. Estos sectores urbanos para el caso de Diamante, son las barrancas con frente sobre el río Paraná o las próximas a tierras bajas, en ambos casos existen servicios y conectividad por su cercanía a áreas urbanizadas.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

CAUSAS	<ul style="list-style-type: none"> Falta de organización interna y uso de tecnología incipiente. Edificio antiguo (declarado patrimonio) con escaso e inadecuado mantenimiento a lo largo del tiempo. Nuevas formas y funciones de gestión municipal. El municipio como referente y generador de acciones. Escasa Asociación P-P. Falta de una integración institucional y de formación regional para el desarrollo de la región de Diamante.
PROBLEMAS	<ul style="list-style-type: none"> Inconvenientes en la organización y obtención de datos y manejo de trámites. Deterioro edilicio, adecuaciones y adiciones de espacios ineficientes. Dificultad del municipio para abarcar todos los temas con su estructura actual Esfuerzos y acciones individuales dispersas y disgregadas para la promoción y desarrollo local
OBJETIVOS	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de sistemas informáticos de información urbana y de trámites. Presupuestos por programas. Comunicación eficiente. Mejoramiento y puesta en valor patrimonial del edificio municipal, recuperación de calidad edilicia y constructiva. Reorganización funcional. Migración a nuevos espacios para el desarrollo eficiente de la administración municipal. Fortalecimiento de las relaciones y gestiones conjuntas de APP Desarrollo de un ámbito para el desarrollo de las relaciones institucionales y cooperativas de la región del departamento Diamante y articularse complementariamente con otros subsistemas.
PROYECTOS	<ul style="list-style-type: none"> Plan de modernización de la estructura institucional. Completamiento y actualización de Tics Programa de puesta en valor patrimonial del edificio. Plan para la conformación de una nueva área cívica. Proyecto para nuevo edificio municipal anexo. Programa de Desarrollo Local con Asociaciones Público-Privadas Programa de desarrollo de la región del departamento Diamante.

Segunda Parte

FASE PROPOSITIVA

Fase Propositiva

En la primera etapa de este trabajo la recopilación de información provino de diferentes fuentes que, luego de ser procesada y ordenada, decantó en un proceso de análisis hasta llegar a la elaboración de un Modelo de Situación Actual del Territorio poniendo de manifiesto los principales problemas sobre los que se debe trabajar a modo de diagnóstico.

La segunda etapa tiene como objeto configurar respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico. Es deseable hacer foco en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso.

Las políticas de ordenamiento se plantean con el fin de transformar la realidad territorial y expresan la voluntad política de la gobernanza y el fortalecimiento institucional. Estas políticas apuntan a la superación de conflictos y el aprovechamiento de las oportunidades locales para el mejoramiento de las condiciones de desarrollo siguiendo los objetivos de desarrollo sustentable de la Agenda 2030 de la ONU-hábitat, especialmente el objetivo 11 y sus metas.

Al definir los lineamientos estratégicos locales se procede respetando siempre los lineamientos de escala nacional publicados por el Consejo Federal de Planificación, así como los de escala provincial correspondientes y los que se desprenden de planes territoriales a escala regional o micro-regional que abarcan al municipio. Dichos lineamientos actúan como premisas básicas que deben armonizarse a nivel local.

Finalmente, se presentan líneas de acción que impulsan el fortalecimiento de la planificación y la gestión de los territorios municipales. Ejes que organizan el accionar y encauzan diferentes propuestas persiguiendo un mismo fin, la consolidación, planificación y cualificación de poblaciones postergadas a través del mejoramiento de indicadores que se traduzcan en bienestar social.

A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **Los lineamientos estratégicos** responden a los ejes problemáticos identificados. Deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucren un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los Ejes de Acción** recopilan los programas
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

CAPÍTULO IV

Modelo Territorial Deseado

Modelo Deseado

Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan.

En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas en la fase diagnóstica y considerando los diferentes escenarios posibles en el futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados (modalidades de participación, consenso intersectorial, etc.).

La ciudad de Diamante, carece de un Plan de Desarrollo Estratégico Local, presente en la mayoría de las localidades de similares características, lo que ha dejado como saldo un documento en el cual confluyan y dé cuenta de consensos ciudadanos, particularmente, en la formulación de la ciudad deseada y el trabajo conjunto y acciones dirigidas en pos de una visión estratégica unificada.

No obstante, ha desarrollado y participado de una serie de estudios, planes y programas sectoriales, regionales y proyectos especiales, cuyo valioso trabajo realizado con la comunidad, generaron diagnósticos en las diferentes dimensiones, perfilaron ejes estratégicos, líneas de acción, e insumos para una cartera de proyectos, algunos de los cuales mantienen vigencia y se retoman en este Plan reconociendo la importancia del consenso alcanzado y el esfuerzo producido.

Teniendo en cuenta lo expuesto en el capítulo anterior, se agruparon problemáticas

identificadas según el mayor impacto que generan en una dimensión por sobre otras (física, económica, ambiental, social e institucional), a sabiendas que el atravesamiento en las restantes dimensiones es ineludible como parte del sistema “ciudad”, “urbe”, “pueblo”, “villa” y demás nombres que le otorgamos a la vida en comunidad. Es en el entendimiento de este sistema, y el trabajo en base a la complejidad e interacción, que es posible formular respuestas, objetivos y proyectos de manera integral, eficiente y sustentable.

La historia humana y su expresión urbana, ha dejado vastos ejemplos de “formas de convivir” que pasado el tiempo se convierten en “tradicionales” y las categorías donde se identificaron y catalogaron quedaron estancadas en mecanismos obsoletos y estáticos, y lo que antes era moderno y paradigma de una nueva forma de vivir en sociedad y de relacionarse con el territorio, hoy se desarma por la propia rijidización de la estructura. El pensamiento prospectivo y la imaginación de los escenarios futuros inevitablemente terminan confluyendo a una realidad y una historia urbana consolidada que da cuenta de un patrimonio heredado, un patrimonio social, cultural, físico y con diferentes impactos ambientales (la mayoría poco comprometidos con la sustentabilidad del medio) que se manifiestan en las diferentes “imágenes” de ciudad.

La realidad urbana es este “combo” a lo largo del tiempo, de pensamientos y acciones sociales sobre el territorio: lo soñado y no alcanzado, lo alcanzado como se pudo, lo impuesto, lo consensuado, lo planificado, la coyuntura, etc.

Poder hacerse cargo como sociedad de la ciudad que se tiene, (con los aciertos y desaciertos vistos con los ojos del tiempo-espacio actual) es uno de los desafíos a afrontar, tanto desde la valoración positiva, como del necesario cambio en pos de mejorar la calidad de vida y el ambiente en el que se desarrolla. Bajo este encuadre, el entendimiento de los modos actuales de relacionarse, de conectarse, de vivir, en un espacio que albergó otros modos y formas diferentes y el cual necesita ser “reorientado” en algunos casos, sin derivar en la “destrucción o tabula rasa”, y reafirmados en otros, permite formar una ciudad que valora su pasado, se afirma en el presente y construye un futuro equilibrado y sustentable.

Es en esta realidad que la movilidad, la conectividad y la interacción, alcanza y atraviesa lo real y lo virtual, lo local y lo global, en la búsqueda del equilibrio permanente, y donde el espacio público mantiene y refuerza su condición de catalizador de la vida en comunidad.

Los conceptos de densificar y de dispersar el sistema urbano, hoy necesitan de un reequilibrio que se traduce en una mayor preponderancia de la consolidación por sobre el derrame, basado en la aplicación de las mejores dotes de cada uno y buscando disminuir los defectos a los que tienden.

Por un lado, la densificación, favorece el aprovechamiento y optimización de la infraestructura instalada, menores costos energéticos, menores distancias de traslado, favorece la peatonalización (total o parcial) de vías, accesibilidad a equipamientos y usos centrales, puesta en valor del patrimonio, mayor intercambio y mixtura social, entre otros. Por otro lado, muchas veces estas virtudes se invierten hacia efectos opuestos, sobre todo porque la densificación se realiza sobre una estructura urbana existente (rígida y estacionaria), con aumento de la cantidad de tránsito vehicular, colapso de las redes de servicios (por antigüedad o diámetros escasos), misma capacidad en los equipamientos y espacios públicos para una mayor densidad de habitantes, dificultad de mantener o mejorar la calidad del espacio urbano (arbolado público en

calles estrechas, igual cantidad de plazas), recambio de construcciones en detrimento de la conservación del patrimonio arquitectónico y urbano.

En cuanto al modelo de ciudad difusa, la dispersión urbana tiene como beneficio la incorporación de nuevos espacios públicos y equipamientos faltantes, calidad ambiental por mayores anchos de calles y veredas, tierra urbana accesible para vivienda, equilibra la renta urbana, continuidad o creación de nuevos ejes de conectividad y fuelles urbanos, menor cantidad de vehículos en calles. Como contrapartida, la extensión de redes de servicios se vuelve onerosa, y el acceso a la infraestructura básica disminuye, la accesibilidad a equipamientos y usos centrales se dificulta necesitando mayor participación del vehículo particular, favorece la segregación social y la “sectorización”, se avanza sobre suelo rural y sobre ecosistemas particulares en detrimento de la flora y fauna local (arroyos, bosques, delta, riberas, etc.).

Desde estos modelos, es que se plantea buscar el equilibrio necesario para que las potencialidades de los mismos y las potencialidades de los territorios particulares se encuentren y permitan desarrollar los espacios urbanos, comunitarios, privados, productivos, culturales desde la interacción sinérgica reconociendo la fragilidad ambiental del ecosistema en el que se arraigan.

En este sentido, la aplicación de normas sobre el territorio, instrumentos de plusvalía urbana, controles y promociones desde la visión estratégica de la ciudad que se persigue, el trabajo conjunto con la sociedad civil y las asociaciones público-privadas, constituyen los mecanismos básicos para encauzar los modelos “dispersos” y “compactos” hacia sus fortalezas, atendiendo a la dinámica propia de la ciudad, y, por ende, la revisión y adecuación periódica de los medios de aplicación.

Actualmente, y particularmente para el caso de Diamante, la categorización urbana en los esquemas de ciudad compacta o ciudad dispersa, se entremezclan. Por un lado, la ciudad tradicional, heredada, compacta que se mantuvo por mucho tiempo aletargada, junto a una “expansión” hacia el territorio rural, en parte

como derrame de la mancha urbana, y en partes de manera apendicular, como el barrio Belgrano y desarticulada como barrio Strobel, con la presencia de importantes equipamientos territoriales de conectividad provincial: Puerto y Ferrocarril.

En base a lo anterior, el Modelo Deseado para Diamante se orienta hacia la puesta en valor del patrimonio físico (urbano-arquitectónico), expansión sostenible, cohesión social y cultural, protección ambiental (ríos, islas, arroyos, entorno rural) y crecimiento económico (posición y conectividad estratégica, capacidad productiva, desarrollo turístico) en el marco del fortalecimiento institucional y del trabajo conjunto comunitario y de las Asociaciones Público-Privadas.

Particularmente para cada dimensión trabajada:

- **Dimensión URBANA:**

Definición de los modos y áreas de expansión, formas de densificación, y articulación de áreas vacantes. Puesta en valor del área central y del patrimonio arquitectónico. Desarrollo del borde costero completo como frente urbano de acceso público. Bordes y fuelles urbanos (arroyo Ensenada, área búfer Parque Nacional Pre-Delta). Ampliación de los espacios públicos. Jerarquización del viario.

- **Dimensión ECONÓMICA:**

Desarrollo turístico orientado a la tranquilidad y en relación al patrimonio físico y natural. Ciudad de eventos, fiestas, exposiciones. Promoción del sector comercial. Mecanismos para la promoción del desarrollo local en base a la producción sostenible agropecuaria y agregado de valor en origen, con un área industrial afín. Desarrollo de un polo de logística y transferencia regional.

- **Dimensión AMBIENTAL:**

Diamante como centro y referente en protección ambiental, control del sistema insular y de los recursos hídricos promoviendo actividades y producciones sustentables. Tratamiento y completamiento de la red de desagües cloacales. Incorporación de uso de energías renovables. Centro regional para el tratamiento de RSU.

- **Dimensión SOCIAL:**

Puesta en marcha de mecanismos de acceso a la tierra y vivienda, garantizar el acceso a la salud mejorando y ampliando las capacidades instaladas, ampliar la cantidad y acceso a espacios y actividades deportivas y recreativas, y la accesibilidad a ofertas educativas en todos los niveles.

Todo esto es necesario que se encuadre en un marco INSTITUCIONAL donde la modernización del aparato municipal se desarrolle en pos de la eficiencia y mejora de la atención y direccionando los esfuerzos de manera estratégica, con la formulación y aplicación de normas e instrumentos legislativos acordes a cada estrategia, generando dinámica y espacios de articulación público-institucional-privado.

Visión Estratégica

La dinámica propia de las ciudades ha dado muestras de que categorizar en uno o dos perfiles específicos restringe notoriamente las potencialidades latentes. Si bien es importante la definición del o los perfiles primarios, lo es también la formulación de los perfiles complementarios en pos de fomentar un equilibrio social y económico, cuidando de que la focalización hacia un sector no descuide los otros, minimizar el riesgo de la no continuidad, y, además, que la amplitud de frentes no disperse esfuerzos. Por ello, en la definición del perfil, la interacción de las dimensiones es indispensable.

Diamante, se ha sustentado desde sus orígenes como un centro de la actividad agropecuaria y exportadora al concentrar el traslado de la producción en el Puerto y el ferrocarril, en un sector de alta producción agrícola. Con el paso del tiempo, estos equipamientos de conectividad y de puerta de la producción provincial, fueron dejados de lado como el ferrocarril y disminuyeron notoriamente la actividad como el Puerto. En consonancia con esto, la actividad administrativa y comercial fue ganando terreno en el perfil de la ciudad, ganando protagonismo el perfil administrativo.

A lo largo del tiempo, las ventajas comparativas naturales y patrimoniales de Diamante, la colocaron paulatinamente en un centro para la **actividad turística** para luego desarrollarse como uno de los **perfiles principales y de mayor potencialidad** al cual fortalecer. En este sentido, la visión del perfil turístico se fundamenta en la orientación hacia la tranquilidad, patrimonio urbano y natural, tradiciones rurales, ecoturismo, entre otros. La creciente actividad en festivales, exposiciones, encuentros, etc., también la colocan como **centro de eventos** de la región.

La mayoría de las poblaciones de la provincia, se desarrollaron en base a la producción primaria (agro-ganadera) y donde aún se mantienen la generalidad de las economías urbanas. En relación a esta actividad, la ciudad de Diamante ha sido referente del departamento y de la región como nodo de comercialización de la producción, donde desarrolló y fortaleció **vocaciones productivas, comercial y de servicios relacionados** desde el cual este perfil se fortalecería desde la gestión sustentable de los establecimientos y la producción, la centralización en un área industrial acorde, la reducción de los impactos negativos (urbanos y ambientales) la promoción del agregado de valor en origen.

En relación a estos dos perfiles: turístico y productivo, aparecen otras vocaciones potenciales que traspasan lo local para ser **abordado hacia lo regional**.

El territorio insular y la topografía particular, la presencia del Parque Nacional Pre-Delta, colocan a Diamante como referente en el **cuidado del medio natural y el desarrollo de actividades sustentables** (turísticas-productivas) y de bajo impacto, encuadrado dentro de una estrategia regional.

La importante actividad en Investigación y Educación que se lleva adelante en la ciudad relacionadas al medio ambiente y la producción hacen de Diamante un referente y un potencial **centro científico educativo** en el tema.

Haciendo foco en la ventaja comparativa de Diamante por su posición, accesibilidad

geográfica, y pre-existencias comunicacionales (ferrocarril y Puerto) se identifica el potencial para un **centro de transferencia y logística regional**. Aquí la estrategia planteada se sustenta en la confluencia de nodos y rutas regionales, (corredor bioceánico), en una ubicación intermedia como centro de servicios, transferencia y logística del transporte de bienes y servicios.

Reconociendo los perfiles principales, complementarios y vocaciones: **ciudad turística, centro de la protección del medio ambiente, vocaciones productivas, comercial y de servicios**, centro científico-educativo, centro de transferencia y logística de cargas, se reconoce la importancia de Diamante como Ciudad Intermedia, no por su cantidad de habitantes (donde quizás se pueda describir como ciudad de tamaño pequeño) sino por su rol “intermediador” en el territorio. Su doble escala de pertenencia asociada a la proximidad con la ciudad Capital de la Provincia (de la que se encuentra a 40km) y como capital del Departamento, donde, como ciudad de mayor tamaño estratégicamente ubicada, cumple el rol de articular un conjunto de Aldeas vinculadas por las RP N° 11 y RN N°131.

Ciudad intermedia:

“La definición de Ciudad Intermedia ha surgido del estudio de numerosas ciudades asociadas a la Red de Ciudades Intermedias (CIMES), en formación y estudio desde 1996. Llop y Bellet (2003) sobre ellas expresan que tal consideración depende no solo con arreglo a tallas demográficas y dimensiones determinadas (coherentes con su contexto geográfico), sino, sobre todo, con relación a las funciones que desarrollan: el papel de mediación en los flujos (bienes, información, innovación, administración, etc.) entre los territorios urbanos y rurales que conforman su área de influencia, y con otros centros o áreas más o menos alejados. Funciones de intermediación que llegan a darse, además, entre los espacios locales/territoriales y los espacios regionales/nacionales, e incluso globales.” (Catedra UNESCO: Ciudades Intermedias. Urbanización y Desarrollo Primera Entrega. Índice comentado del Proyecto. Espacio

Público. Calidad y Mediación Facultad de Arquitectura y Diseño de la Universidad de Los Andes. Venezuela.)

Definición de Escenarios

La utilización de la prospectiva como herramienta permite anticipar diferentes escenarios posibles para ver las oportunidades y gestionar los riesgos futuros desde una posición de ventaja, conectando las acciones de corto plazo con la perspectiva de largo plazo. Es decir, es una herramienta orientada a construir pensamiento estratégico para fortalecer el desarrollo local y en qué manera esto puede contribuir al proceso de construcción de políticas públicas sostenibles para la consecución de objetivos.

Uno de los objetivos principales en el proceso de planificación urbana y ordenamiento territorial, será lograr orientar las transformaciones de orden espacial y funcional en las ciudades de manera tal que se puedan articular las diferentes dinámicas en un contexto de equidad y sostenibilidad para mejorar las condiciones de habitabilidad, productividad y gobernabilidad.

Para esto, dicho proceso debe tener en cuenta el desarrollo histórico, político y social, así como el contexto natural y físico de modo que sea posible hacer una lectura amplia de la situación actual de la localidad de estudio pudiendo entender mejor las necesidades a futuro.

En un mundo cada vez más preocupado por los problemas del deterioro ambiental, crisis energética, contaminación, desaparición de vegetación, de animales y de paisajes, abordar el diseño de nuestras ciudades desde un punto de vista sostenible es absolutamente indispensable, puesto que define el escenario en el que se van a llevar a cabo todas las actividades humanas.

Los nuevos desarrollos urbanos deben partir de una planificación urbana sostenible que permita por un lado minimizar el impacto de las actividades humanas sobre los ecosistemas y por otro permitir a los ciudadanos mejorar las posibilidades de llevar una vida sana. Un modelo de desarrollo urbano sostenible debe:

- Aplicar principios bioclimáticos a todas las actividades que en ellos se desarrollen empezando por los espacios públicos, escenarios principales de la vida urbana.
- Tomar en consideración los vientos dominantes en el trazado y la orientación de las calles, situando los edificios de manera que protejan los espacios públicos permitiendo a la vez dispersar los contaminantes atmosféricos.
- Fomentar la accesibilidad a los servicios para todos los ciudadanos, con independencia de sus capacidades físicas o económicas, una menor dependencia del automóvil frente al uso del transporte público, la bicicleta y la peatonalidad.
- Crear zonas verdes a distintas escalas, desde zonas de juegos y pequeños parques a nivel de barrio que moderen el microclima local hasta grandes zonas verdes periféricas adecuadas para el desarrollo de la flora y fauna que reduzcan la contaminación y permitan el contacto con el campo.
- Planificar una correcta gestión de los residuos que evite la contaminación de las aguas e incluso la disminución de su calidad, así como la máxima reutilización de los mismos.
- Reducir al máximo la producción de residuos sólidos y el uso del agua, evitando elementos paisajísticos que utilicen agua procedente de los suministros de agua potable.
- Promover la eficiencia energética de los edificios públicos y residenciales, utilizando el bioclimatismo pasivo, aprovechando las energías renovables y usando de forma más eficiente las fuentes de energía convencionales.

La planificación urbana sostenible no es sino un planeamiento más respetuoso con el medio ambiente que impone una nueva racionalidad y contribuye a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos. (www.greenbarcelona.com)

El enfoque de planificación de desarrollo territorial estratégico y sostenible visualiza un modelo territorial futuro o deseado en un horizonte temporal dado y plantea escenarios o situaciones que pueden presentarse, se trata de imaginar escenarios futuros posibles, denominados *futuribles* y, en ocasiones, de determinar su probabilidad, con el fin último de

planificar las acciones necesarias para evitar o acelerar su ocurrencia.

Desde tal perspectiva, la prospectiva es entendida desde el futuro hacia el presente; primero anticipando la configuración de un futuro deseable, luego, reflexionando sobre el presente desde ese futuro imaginado, para - finalmente- concebir estrategias de acción tendientes a alcanzar el futuro objetivado como deseable.

Enfoque de planificación estratégica: Diseño de escenarios, visión, misión, análisis estratégico FODA, objetivos estratégicos, estrategias y proyectos estratégicos.

Enfoque de acondicionamiento territorial sostenible: Competitividad territorial, equidad social, identidad cultural, funcionalidad territorial, sustentabilidad ambiental, gestión de riesgo de desastres y gobernabilidad territorial.

Es por esto mismo que, si planteamos en la localidad de **Diamante**:

- Resolución del tratamiento de las aguas negras a fin de evitar el vertido de los efluentes urbanos en crudo directamente al río Paraná, y contribuir a la sostenibilidad.
- Completamiento del sistema de tratamiento y reciclado de Residuos Sólidos Urbanos como centro regional.
- Ampliación y mejora de espacios públicos urbanos para actividades de contención e inclusión dirigidos a las diferentes edades, en pos de mejorar la convivencia, calidad de vida y la identidad.
- La ciudad y el río. Desarrollo del frente costero de manera integral y total, integrado a la ciudad, garantizando la accesibilidad pública, orientado hacia usos recreativos, deportivos, turísticos, complementado con el sector del puerto.
- Arroyo Ensenada como nuevo eje de espacio público y pulmón ambiental y como borde-fuelle urbano-rural.

- Mejora de la transitabilidad interior en la localidad, jerarquizado ejes primarios.
- Plan turístico sostenible con minimización del impacto en el ambiente.
- Protección y promoción de actividades de mínimo impacto en el sistema insular.
- Puesta en valor y jerarquización del área central y del patrimonio urbano-arquitectónico.
- Normas de ordenamiento e instrumentos de generación y aplicación de plusvalías urbanas.
- Ordenar y promover las actividades industriales-productivas con agregado de valor, con sello de origen, trazabilidad y sustentabilidad ambiental.
- Plan de desarrollo de un centro de transferencia, logística y servicios regional.

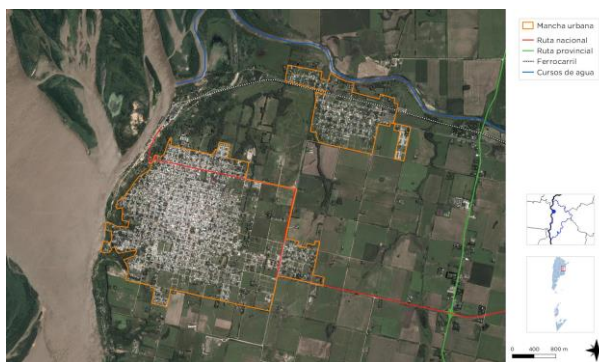
Todos escenarios que ponen de manifiesto acciones planificadas sobre el territorio que tienen un gran impacto si se ejecutan de manera responsable en el bienestar de la población y con externalidades positivas como factor muy importante a tener en cuenta.

Comparativo de variables

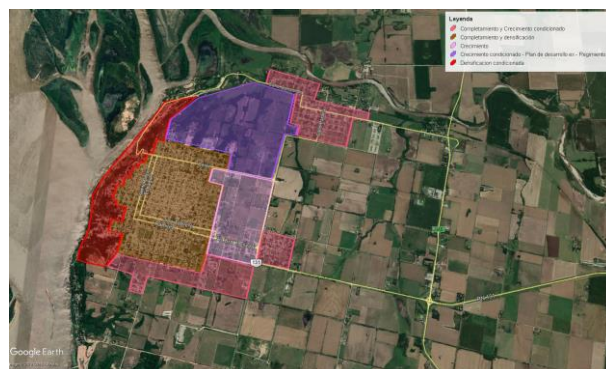
El desarrollo de la fase cero y la elaboración de los mapas, permiten identificar las áreas deficitarias, los problemas y prioridades.

A continuación, se detalla un listado de mapas que contienen información esencial necesaria para un estudio expeditivo y una eventual localización de futuros proyectos. De esta manera, se logra dimensionar el impacto que generarían en el territorio y la población.

Situación Actual



Situación Deseada



Mancha urbana: crecimiento y densificación

En la mancha urbana de Diamante, se identifica claramente el área fundacional tradicional, con una mayor densificación. Las expansiones y derrames urbanos se desarrollan en torno a la estructura original, tomando como base la macromanzana y cuadrícula interior que emula el trazado original. El desborde es bastante homogéneo, con mayor tendencia hacia el acceso sur. Se reconoce como particularidad el barrio Strobel, escindido de la mancha original, nacido en torno al Ferrocarril.

En función de esto, se propone la continuidad de la **densificación y completamiento** de la trama de la cuadrícula original, estudiando la morfología urbana resultante para fomentar una buena calidad ambiental y mejoramiento del espacio urbano.

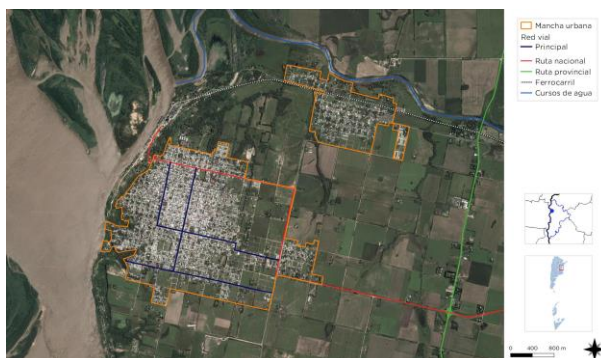
Formular las **áreas de crecimiento y expansión** en relación a la zona norte (tensionada hacia el sector del ex – regimiento) buscando “encontrarse con Strobel, acortando los intersticios entre ambas partes. No obstante, es necesario delimitar el crecimiento deseado en coincidencia con los lineamientos de la extensión de las redes de agua y saneamiento y desagüe cloacal, así como también de espacios verdes y equipamientos comunitarios.

Reconocer la limitación a la extensión de la ciudad evita que el costo de proveer los servicios básicos de infraestructura, por parte del municipio, sea cada vez mayor, mejorando así su eficiencia, como también los efectos positivos que esto tiene en la movilidad local. Ordenar el territorio legislando las pautas urbanísticas en consonancia con el Objetivo 11 de la nueva Agenda Urbana.

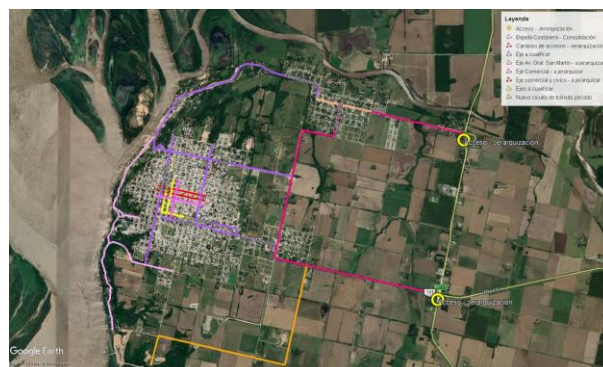
Áreas especiales

Por otro lado, se registran sectores de alto valor ambiental como ser el frente costero, el curso de agua del arroyo Ensenada, los terrenos del ex – Regimiento, el cuadro de estación de FFCC, los cuales merecen un tratamiento particularizado por sus características y potencialidades únicas. En los mismos se propone su tratamiento como pulmones urbanos destinados a espacio público, recreación y deportes, equipamientos y usos especiales (turísticos, comunitarios, culturales, etc.).

Situación Actual



Situación Deseada

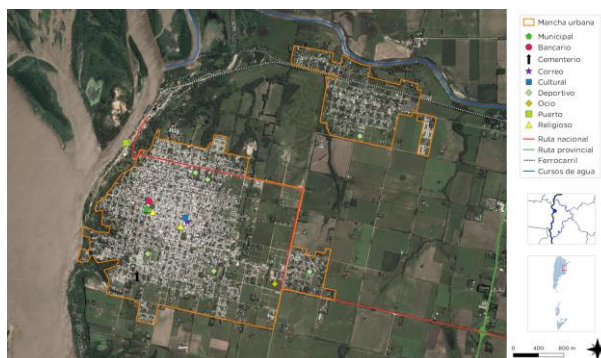


Estructura Vial

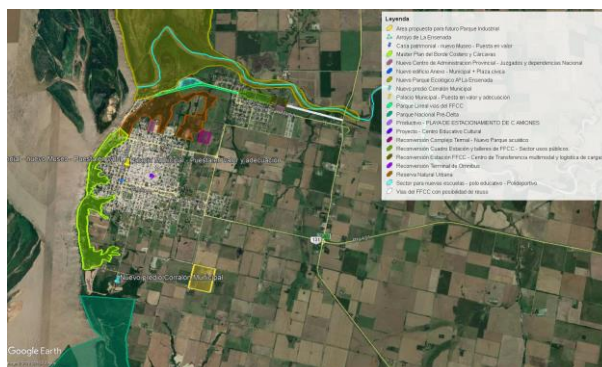
Diamante cuenta con una buena infraestructura vial territorial, formando parte del corredor bioceánico con la RN Nº11, la más importante sobre la costa del río Paraná, y la RN Nº131, que enlaza con el centro de la provincia. Los accesos urbanos se encuentran constituidos por el acceso norte (Av. San Martín) hacia el interior de Bº Strobel, y el acceso sur hacia el interior de Diamante. Los mismos son suficientes para la estructura urbana actual. Se reconoce la necesidad de dotar de mayor jerarquización y puesta en valor.

Desde estos accesos, al interior de la ciudad, se identifican las calles principales que se distinguen por el destino al que acercan, pero no por calibre o jerarquía. La estructura vial del área fundacional de Diamante carece de avenidas interiores. Para ello, se propone, la jerarquización y consolidación de la vialidad interior que une Bº Strobel con el área central, tanto en el camino al puerto, como el de Av. Néstor Kirchner. Creación de un camino costero y conectividades estratégicas con las áreas urbanizadas. La jerarquización a través de la imagen urbana de las vías interiores primarias.

Situación Actual



Situación Deseada

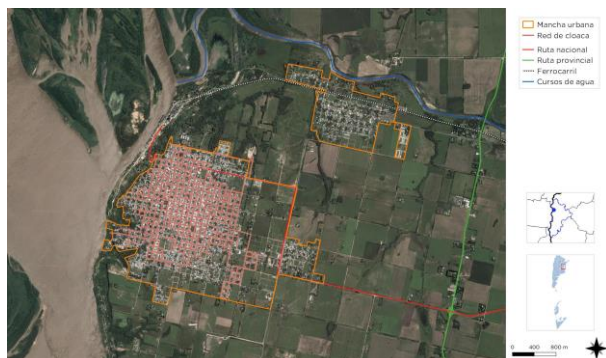


Equipamientos y Espacios Verdes

La ubicación y cantidad de equipamientos de la ciudad se encuentran mayormente emplazados en el cuadrado fundacional. Si bien el tamaño de la localidad permite una buena accesibilidad, se reconoce la necesidad de equilibrar los mismos tanto al interior, como en las áreas de crecimiento.

Los equipamientos con mayor demanda corresponden a los deportivos. Si bien Diamante cuenta con una importante cantidad de Clubes Sociales y Deportivos, los mismos no alcanzan a satisfacer las necesidades del público general, la comunidad educativa y de la tercera edad. Además, carece de espacios aptos para circuitos de running y caminatas, bicisendas, estaciones deportivas, deportes urbanos, playones, etc., y de un polideportivo municipal con capacidad para distintas disciplinas deportivas.

Situación Actual - Cloaca



Situación Deseada - Cloaca



Saneamiento

La red de desagües cloacales de la ciudad de Diamante, según la información del Municipio asciende al 67% de cobertura de la mancha urbana. Los efluentes captados por la red son vertidos en crudo al río Paraná en tres puntos del frente costero. El sistema de desagüe cuenta con una importante cantidad de plantas elevadoras para salvar las diferencias de nivel y contrapendientes propias del paisaje local. Parte de la red se encuentra obsoleta con problemas de rotura en caños de tipo vitrocerámico.

El municipio cuenta con un proyecto de extensión de la red a través del colector norte y este, el cual aún no se encuentra habilitado y no se han completado las obras de extensión domiciliaria, además ha solicitado la confección de un Plan Director de Efluentes Cloacales, que se lleva adelante con financiamiento de DINAPREM y está en desarrollo. En este Plan, se contempla la extensión de la red, incluido Bº Strobel, y la construcción de una planta de tratamiento de líquidos locales.

Riesgo ambiental

La identificación de zonas que se encuentran bajo amenaza de fenómenos tales que pueden derivar en situaciones de desastre es fundamental para la planificación territorial: la localización de zonas de riesgo de inundación, deslizamientos, basurales, suelos contaminados, y las limitaciones derivadas de las zonas de reserva.

Estas zonas no deben ser urbanizadas de manera directa, por lo que es recomendable que la extensión de las redes de servicios no aliente a su ocupación espontánea.

Pueden ser áreas estratégicas para la protección del paisaje, y oportunidades para generar espacios públicos.

Residuos Sólidos Urbanos

La ciudad de Diamante cuenta con un predio de disposición final de RSU y planta de tratamiento

en un predio hacia el sur de la planta urbana, la cual ya se encuentra en funcionamiento.

Aun con una recolección diaria de residuos y una cobertura del 100% de la mancha urbana, se identifican microbasurales en diversos puntos de la localidad y próximos a los cursos de agua, en muchos casos relacionados al cirujeo, lo cual aumenta la contaminación de suelos y recursos hídricos.

El Gobierno de la Provincia de Entre Ríos llevó adelante un Plan Provincial de Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos -GIRSU- desarrollado en el año 2013 por la Secretaría de Ambiente, del Ministerio de Producción. En el mencionado Análisis, para la localidad de Diamante, se desprenden algunos indicadores y se identifican una serie de recomendaciones.

- Residuos Totales Generados Diarios por habitante: 1,14 kg/día – recolectados 24 tn/día, se incrementa en 4 tn aprox. por eventos especiales.

PLANTA DE TRATAMIENTO DE RSU



FUENTE: www.diamante.gob.ar

- 100 % de la población servida con recolección a cargo del municipio, de lunes a viernes.
- La infraestructura de “disposición final” es un vertedero controlado municipal. Antigüedad: desde diciembre de 2011. Vida útil restante estimada: 1.5 años. Posee cerco perimetral y control de acceso. Su diseño incluye 8 módulos de enterramiento en total de los cuales 5 se encuentran completos y tapados, uno está en operación, y 2 más en construcción. La capacidad de los mismos varía entre 11200 y 19200 m3. Cada módulo cuenta con membrana de PEAD de 1.5 mm de espesor en su base. Los módulos cerrados poseen venteo horizontal de gases y control de hundimientos en la superficie. No cuentan con pozos de monitoreo de agua subterránea ni sistema de extracción y tratamiento de lixiviado. Se controlan las plagas y roedores y voladuras de bolsas plásticas dentro del predio, así como en sus inmediaciones. Tanto el rechazo de la planta y todo lo no reciclable que ingresa para ser enterrado proveniente de Diamante y Strobel es depositado en el módulo en operación, esparcido, semi-compactado y tapado con tierra día por medio. Poseen microbasurales en la zona de la barranca del río (unos 1500 metros lineales) que tratan de erradicar constantemente.
- Entre las necesidades concretas relevadas Cabe mencionar que la actual planta de reciclaje y vertedero actual, fueron realizados por el municipio con fondos de la Secretaría de Ambiente de la Nación, que habían sido gestionados por la presentación de un proyecto que daba respuesta a orden judicial que los intimaba en forma inmediata al cierre y saneamiento de un basural que venían utilizando, ubicado en un predio privado.
(Plan Provincial de Gestión Integral de Residuos de Entre Ríos. CEAMSE-INCOCIV. Diciembre de 2013.)

Actualmente, desde el Municipio se llevan adelante una serie de iniciativas:

Respecto a la Planta de Tratamiento de RSU, según información recabada del sitio oficial www.diamante.gob.ar, desde la Subsecretaría de Servicios Públicos de la Municipalidad, se

brindó información sobre el funcionamiento de la mencionada planta, cuenta con galpón de secos, galpón de separación. En infraestructura cuenta con las obras de ampliación del caudal de agua potable y energía eléctrica repotenciada. Se recuperaron dos prensas hidráulicas para el prensado del plástico y el cartón. Se instaló una chipeadora para el plástico de bazar, con el propósito central de generar valor agregado con los residuos recuperados.

“En 2017 se aprobó la “Ordenanza que permitió al Municipio la venta de los residuos inorgánicos recuperados, tales como cartón, plástico en sus diversas formas, vidrios, metal, etcétera. “separación de los residuos urbanos cumpliendo con la normativa ambiental vigente.”

La planta cuenta con 20 trabajadores. Se acopiaron unos 10.000 kilos de cartón, 8.000 kg, 1.000 kg de archivo, 200 kg de aluminio, 2.000 kg de plástico soplado, 3.000 kg de plástico cristal, 1.000 kg de plástico verde, 300 kg de plástico aceite y 4.000 kg de bolsas.

“Se busca reintroducir al sistema productivo los residuos reaprovechables” “la ciudad hoy produjo un 30 % más de basura en relación a igual período del año anterior, y se impulsan estrategias en materia de gestión de residuos. Los residuos que no se pueden recuperar se llevan a disposición final en celdas con geomembrana de 800 micrones, permitiendo las condiciones adecuadas para no generar contaminación.

Se trabaja en un programa para la implementación de separación domiciliaria, o en origen, y la recolección en días diferenciados. En la optimización de las tareas de los trabajadores de la Planta y reducción del impacto ambiental impulsando trabajos de generación de valor agregado con los residuos, como es el compostaje y chipeo de materiales recuperados. Esto “generará una reducción del volumen depositado y mejores precios en los productos a la hora de su comercialización”.

Se propiciarán visitas de los alumnos de los distintos establecimientos educativos de la ciudad, con el objetivo central de que niños y adolescentes conozcan el mecanismo de trabajo de la Planta en materia de recuperación de

residuos y la importancia de diversas prácticas de educación ambiental.”

Actualmente, la gestión de los RSU no cuenta con un alcance regional pudiendo convertirse Diamante en referente del departamento, atendiendo a localidades menores del departamento, pero no se ha desarrollado un programa microregional en este sentido. Por otro lado, la ubicación de la planta y del predio de disposición final dentro del área búfer del Parque Nacional Pre-Delta, deja algunos interrogantes en cuanto a compatibilidades e interferencias las cuales deberán contar con los estudios pertinentes para determinar mecanismos de control, mitigación y funcionamiento.

Preservación del patrimonio ambiental y natural.

Diamante es foco de atención en materia de preservación del patrimonio ambiental y natural a nivel provincial y nacional, debido a la existencia del:

- Parque Nacional Pre-Delta,
- Declaración de sitio RAMSAR en conjunto con el Parque Nacional Islas de la Provincia de Santa Fe,
- Pertenencia al Corredor de Biodiversidad del Delta del Paraná (Plan Integral Estratégico para la Conservación y. Aprovechamiento Sostenible en la región del Delta del Paraná - PIECAS),

Junto a iniciativas llevadas adelante por el Municipio que van desde:

- Declaración de 1985 ha de Reserva Natural Urbana,
- En Investigación:
- Creación del Centro de Acuicultura de Diamante (CEADI)
- Instituto de Investigación Científica y de Transferencia a la Producción Centro N°1 Diamante, perteneciente a la estructura del CONICET.
- Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria - INTA – Agencia de Extensión Diamante,

En educación:

- Licenciatura en Biología de Ecosistemas Acuáticos y la Tecnicatura en Acuicultura de la Universidad Autónoma de Entre Ríos.

Estabilización de barrancas

Luego de los acontecimientos de octubre de 2018 con el deslizamiento de barrancas, la Municipalidad declaró el estado de emergencia la zona costera de la ciudad y creo un comité de crisis con personal de Defensa Civil, bomberos voluntarios, profesionales geólogos del Conicet y demás referentes de organismos estatales.

Se lleva a cabo un trabajo coordinado entre los equipos del SEGEMAR (Servicio Geológico y Minero de Argentina), del CONICET (Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas) y de la UADER (Universidad Autónoma de Entre Ríos), en el cual se estableció un plan de monitoreo y análisis de cómo evolucionará el proceso a lo largo de esta barranca, a los efectos de la predicción y la prevención.

Gestión del Riesgo.

La gestión del riesgo plantea distintas acciones para las diferentes fases que deberán concretarse a corto, mediano y largo plazo.

En esta instancia se debe presentar el Plan de Gestión de Riesgo propiamente dicho, donde se describan las medidas que se pretenden llevar a cabo. A continuación, se listan acciones a modo de ejemplo para el caso de inundaciones, estas pueden variar de acuerdo a los distintos riesgos que se identifiquen y según las particularidades de cada localidad.

Fase de prevención y mitigación:

A corto plazo:

- Estimar y analizar el nivel de riesgo: elaborar los escenarios de riesgos, analizar el costo-beneficio de la evaluación, establecer el grado

de riesgo aceptable y tomar las medidas para la reducción.

- Fortalecer las funciones de los distintos organismos para coordinar acciones intermunicipales.
- Cuidar y reparar zonas de fragilidad ambiental.

Las zonas de ribera son terrenos que cumplen con un amplio rango de funciones, entre otras: ayudar a mantener el régimen hidrológico e hidráulico de los cauces, dando estabilidad en las márgenes, regulando las crecidas para evitar inundaciones y manteniendo un flujo base; ayudar a proteger ecosistemas acuáticos y ribereños de la contaminación, atrapando y filtrando sedimentos, nutrientes y químicos, así como proteger peces y vida silvestre proveyendo alimento, abrigo y protección térmica. Estudios recomiendan dejar una franja considerable de ambos lados del río tomados desde el borde del mismo.



FUENTE: Elaboración Propia

Destinar estas áreas para conservación, reforestación y contemplación. Realizar el mantenimiento mediante tareas de limpieza de las riberas y del lecho del río.

- Disponer el cierre y saneamiento de basurales a cielo abierto e implementar medidas para una adecuada gestión de residuos desde la disposición inicial hasta la disposición final en un relleno sanitario.
- Diseñar parques lineales para evitar que los márgenes de los ríos y arroyos sean ocupados por viviendas.
- Detectar áreas de reserva o buffer para amortiguar el exceso hídrico y minimizar la escorrentía. Se recomiendan estanques de

retención o de detención para evitar inundaciones. Disponer estaciones de bombeo para colaborar con la escorrentía en las zonas bajas.



FUENTE: Parque Nacional Pre-Delta

En el caso de los deslizamientos se proponen las siguientes medidas de prevención y mitigación a corto plazo:

- Localizar las áreas propensas a deslizamientos.
- Evitar los asentamientos cerca de las áreas de riesgo.
- Activar campañas de reforestación planificada.
- Mejorar el drenaje de los suelos.
- Modificar pendientes de los suelos que ayuden a reducir su ángulo.
- Educar en temas de preparación comunal para enfrentar emergencias.
- Establecer sistemas de monitoreo, aviso y evacuación de la población ante inminentes deslizamientos.



FUENTE: www.ellitoral.com

A mediano y largo plazo:

- Actualizar la planificación del ordenamiento territorial a partir del conocimiento de las capacidades y restricciones identificadas y del P.E.T
- Incorporar a los actores sociales en el proceso de gestión participativa.
- Establecer una zonificación y asignación de usos de suelo considerando el valle de inundación y en las laderas montañosas. Reglamentarlos y vigilar que se respete.
- Elaborar un programa para la re-localización de los barrios vulnerables.
- Relocalizar viviendas, o centros de producción localizados en zonas de alta amenaza o peligro.
- Reforzar edificaciones vulnerables que no pueden ser relocalizadas
- Controlar periódicamente la limpieza de desagües.
- Actualizar Planes de emergencia y contingencia.
- Dar a conocer el código de ordenamiento urbano (reglamento que agrupe todas las ordenanzas y rija a modo general para el ordenamiento en cada partido o localidad).
- Construir rutas alternativas de desagüe (nuevos canales para los arroyos, aliviaderos) recomendable contemplar áreas de reserva.
- Implementar obras de control en la “fuente y en el microdrenaje (áreas verdes, pavimentos permeables, pequeños reservorios domiciliarios en patios y jardines, etc.).
- Incorporar talleres de Educación Ambiental en las escuelas y sociedades intermedias.
- Capacitación profesional de los funcionarios para que haya acciones competentes y respuestas valideras por parte de los municipios.

Fase de preparación:

- Controlar el funcionamiento de la red de pluviómetros y las estaciones meteorológicas.
- Definir funciones específicas de los organismos operativos.

- Inventariar recursos físicos, humanos y financieros.
- Planificar y coordinar actividades (como planes de evacuación, funcionamiento de un sistema de alerta) de acuerdo con procedimientos preestablecidos, para que en caso de inundaciones se proceda de manera efectiva.
- Destinar lugares para albergar a los damnificados y asegurar la disponibilidad de equipos de rescate.
- Informar a la comunidad acerca del riesgo las inundaciones y de la forma de reaccionar cuando ocurran.
- Establecer y señalizar rutas de evacuación y centros de refugio.

Fase de respuesta:

- Activación del Sistema de alerta.
- Monitoreo de Pluviómetros (que proporcionan mediciones precisas y en tiempo real de cantidad de lluvia caída), Red Hidrométrica (que provee mediciones de altura del nivel de ríos o canales en tiempo real) y Meteorológico (que provee mediciones de los parámetros básicos atmosféricos).
- Seguimiento de Imágenes de satélite, sensores remotos y teledetección.
- Activación de sistemas de sirenas, altavoces y luces.
- Coordinación de medios de comunicación con mensajes pregrabados.
- Búsqueda y rescate de personas afectadas.
- Asistencia médica para la estabilización.
- Evacuación de las zonas de riesgo.
- Alojamiento temporal y suministro de alimentos y vestido en centros habilitados.
- Evaluación de daños y necesidades.
- Organización y manejo de abastecimiento a los afectados.

Fase de rehabilitación y reconstrucción:

- Evaluar daños potenciales sobre las líneas y servicios vitales
- Normalizar cuanto antes los servicios públicos afectados (luz- comunicación-agua- transporte-salud).

- Retorno de los evacuados a sus hogares. Limpieza de calles. Proveer de agua potable, resguardo, y alimento.
- Asignar recursos para la intervención de la vulnerabilidad y reparación de daños. Coordinación interinstitucional y multisectorial
- Canalizar recursos y donaciones.
- Facilitar créditos con intereses bajos como incentivo a la inversión.
- Reducir impuestos como incentivo a la inversión.
- Generar nuevas actividades productivas.
- Relocalizar infraestructura.
- Modificación de usos del suelo y tenencia de la tierra.
- Participación de la comunidad en todo el proceso de gestión.
- Proporcionar Infraestructura básica, para los sectores con menores recursos, de forma de descomprimir la presión ocupacional de territorios inundables. Relocalizar.
- Incorporar técnicas sustentables en la construcción de viviendas, no repetir los patrones anteriores.

Todas estas medidas deben estar establecidas en un plan de gestión de riesgo de desastres, donde también se determinan los actores responsables y los plazos.

Incompatibilidad de usos de suelo

Diamante presenta incompatibilidades de usos en suelo urbano por la presencia de actividades industriales en sectores urbanizados y cercanos a áreas públicas: silos de acopio de cereales, frigoríficos, metalúrgicas, entre otras, los que se ubican en relación a los principales accesos, cercano a la estación del FFCC y al Puerto, donde el barrio de Strobel, particularmente, recibe una importante afluencia de personas y vehículos particulares. La incompatibilidad se reconoce tanto por la emanación de efluentes, como de un importante ingreso de transporte pesado al interior de la trama urbana, junto a maniobras y áreas de estacionamiento.

Si bien Diamante tiene en desarrollo su área industrial, en la cual promover la instalación de industrias y actividades productivas nuevas y la

relocalización de las que están instaladas dentro de la trama urbana, se encuentra encuadrada como área Industrial “seca” por lo que no incluiría la incorporación de industrias “húmedas” como son los frigoríficos y otras con generación de efluentes.

Por otro lado, la resolución de las incompatibilidades de usos, necesitan de normas y ordenanzas que especifiquen los usos permitidos en cada sector, en el marco del ordenamiento urbano deseado para Diamante, y en función de ello, plantear estrategias de relocalización para los usos no compatibles a los sectores adecuados para estas funciones. También es necesario, normas para la reconversión de los predios no compatibles a los usos determinados, en los cuales es viable introducir beneficios en plusvalía y renta urbana al privado para que sea redituable en alguna medida el traslado de las industrias. Además, la renta urbana también generaría beneficios en el sector público al aplicar instrumentos de captación de plusvalías.

Mejoramiento del hábitat

El mejoramiento del hábitat implica la percepción de situaciones desfavorables que permitan el trazado de políticas que persigan la integración de estos sectores al resto de la ciudad ya sea por el mejoramiento per se de los mismos de forma directa en el territorio en el que se encuentran localizadas o mediante acciones indirectas, pero con la misma vocación.

Las zonas que tienen deficiencias más graves en términos de hábitat requieren ser identificadas y priorizadas, se encuentren dentro o fuera de la mancha urbana. Dicha identificación permite advertir si se encuentran en zonas con servicios y equipamientos, y en áreas de riesgo.

En aquellas que se encuentran en localizaciones convenientes es deseable la toma de acciones tendientes a la urbanización e incorporación a la trama existente.

Para otro tipo de situaciones, es conveniente la evaluación pormenorizada de propuestas de relocalización en zonas habitables.

La identificación de áreas sensibles en la ciudad de Diamante donde realizar mejoramientos respecto a la calidad del hábitat (asentamientos informales, villas, sectores que hayan sufrido situaciones de degradación por diferentes causas, anegamiento, etc.), se encuentran presentes en sectores particulares como Bº Belgrano y Martín Fierro, en los cuales se detectan *a priori* la necesidad de obras de desagües pluviales, cordones cunetas, drenajes, veredas y rampas de hormigón armado, alumbrado, forestación, red cloacal y de agua potable, y, además, un espacio NIDO para el desarrollo de actividades sociales de los vecinos del barrio y la ciudad.

Se reconoce la necesidad de un estudio específico para la identificación pormenorizada de sectores en los cuales se reconozcan necesidades de mejoramiento del hábitat. En todos los casos, la premisa es la integración de los mismos al resto de la ciudad, el acceso a los servicios, mejorar la calidad del espacio público, y de los espacios de cohesión social, ya sean existentes o a crear.

Viviendas construidas por el Estado

En la ciudad de Diamante, las viviendas construidas por el Estado se ubican en su mayoría en el sector sur de la planta urbana, en parte de las tierras habilitadas del ex – Regimiento, y en Bº Strobel. Las mismas, corresponden a tipología de lote y vivienda individual. En el sector norte y oeste de las áreas más tradicionales de la ciudad, se encuentran viviendas de tipo torre o bloque.

En general, la ubicación de los mismos se encuentra relacionada a la oportunidad de adquisición de tierras, pero sin contemplar la cercanía de los servicios para que generen menores obras de nexo.

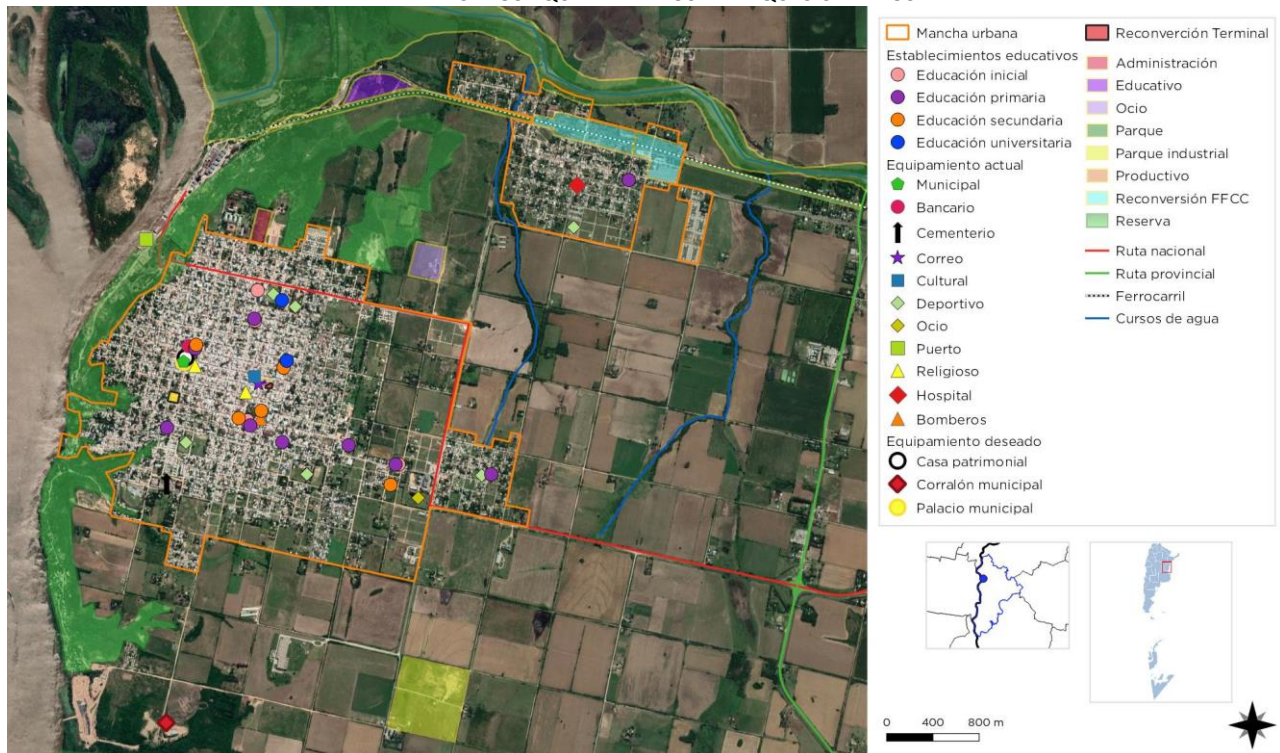
Se reconoce que en algunos de estos barrios se han realizado transformaciones notorias por parte de los privados alejando el conjunto de la imagen de barrio social. No obstante, esto ha resultado viable cuando las viviendas son individuales. Diferente es el caso de los barrios con viviendas en bloque o tipo departamentos,

MAPA PROPUESTA MEJORAMIENTO DEL HÁBITAT



FUENTE: Elaboración: SPTvCOP.

MAPA NUEVOS EQUIPAMIENTOS Y PARQUES URBANOS



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

donde se reconoce mayores dificultades en el mantenimiento y problemas para la gestión colectiva, derivando en deterioro físico de los edificios y entornos.

En cuanto a la planificación de los próximos barrios de vivienda, es viable trazar como objetivo el acceso a los servicios con escasas obras de nexo, evaluando las cuencas pluviales para evitar incurrir en obras importantes de drenajes, la accesibilidad y entorno natural, y dependiendo el sector social al cual se dirige, favorecer las tipologías de viviendas individual en lote individual, y dejar los edificios o complejos habitacionales a grupos con mayores capacidades de gestión para la conformación de consorcios sustentables.

Estructura vial jerarquizada

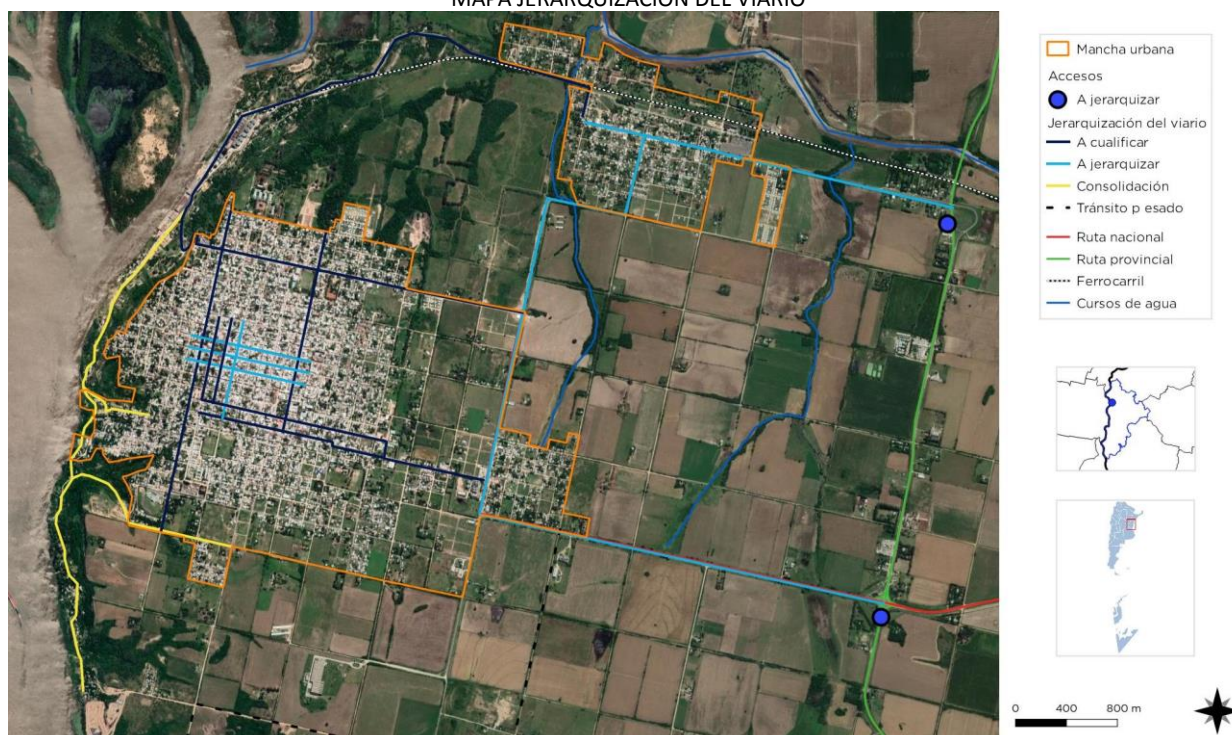
Diamante cuenta con una buena infraestructura vial territorial, formando parte del corredor bioceánico con la RN Nº11, la más importante sobre la costa del río Paraná, y la RN Nº131, que enlaza con el centro de la provincia.

En general, se han llevado adelante obras para mejorar la fluidez y seguridad en las rutas provinciales. No obstante, el alto nivel de caudal de tránsito y el aumento sostenido a lo largo de los últimos años, han dado como resultado la realización de estudios y proyectos desde la DPV, para la reconversión de la RP Nº11 en autovía en el mediano y largo plazo.

Los accesos urbanos se encuentran constituidos por el acceso norte (Av. San Martín) hacia el interior de Bº Strobel, y el acceso sur hacia el interior de Diamante. Se reconoce la necesidad de dotar de mayor jerarquización y puesta en valor de los accesos, mediante la incorporación de arbolado y alumbrado diferenciado, construcción y homogeneización de veredas, incorporación de equipamiento y señalética, identificación de áreas de “estar” o plazoletas como espacios públicos de calidad.

Los mencionados accesos son suficientes para la estructura urbana actual, pero es necesario la

MAPA JERARQUIZACIÓN DEL VIARIO



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

consolidación y asfaltado del nuevo circuito de tránsito pesado según lo establece la Ordenanza, hacia el Parque Industrial, a fin de descomprimir y liberar el acceso al Parque Nacional Pre-Delta, el cual ya se encuentra en mal estado por el desgaste de tránsitos no adecuados.

El viario interior de Diamante se constituye por un damero de calles estrechas (entre 10 a 12 m de ancho) con presencia de escasos bulevares y avenidas, los cuales no adquieren continuidades importantes. Las más importantes en calibre, corresponden a calle Colon (este-oeste), España y Brown (norte-sur). Se destacan como principales, las calles que vinculan los accesos con el área central, la plaza en torno a la cual se ubican la iglesia y el centro cívico, pero conservan las características que el resto del viario, aumentando el caudal de tránsito.

Las calles principales que se distinguen por el destino al que acercan, pero no por calibre o jerarquía. La estructura vial del área fundacional de Diamante carece de avenidas interiores.

La jerarquización del viario interior identificando calles principales, podrá abordarse desde el diseño, señaléticas y equipamientos distintivos. No obstante, se reconoce la necesidad de un estudio de la movilidad urbana donde identificar nodos y tramos conflictivos, detectar zonas con mayor presencia y tendencia al peatón, estacionamientos, formular circuitos adecuados disminuyendo la congestión, detectar las mejores vías con continuidad en el crecimiento urbano, entre otros.

Las expansiones y derrames urbanos se desarrollan en relación a la estructura original de la macromanzana y cuadrícula interior que copia el trazado original. Se reconoce como particularidad un mayor crecimiento en el barrio Strobel, en el cual también se copia la estructura de cuadrícula original y acompaña el trazado de las vías del Ferrocarril.

Se propone, la jerarquización de un sistema vial de recorrido entre los sectores Strobel, Puerto, Ciudad, que ate de manera fluida y cualificada un circuito urbano de accesibilidad a la ciudadanía y

de gran valor patrimonial natural y urbano para los visitantes.

La calle costanera adquiere relevancia por el entorno que recorre, pero no se encuentra consolidada como tal, sino que mantiene el viario de mejorado y con discontinuidades en el recorrido. En este sentido, dentro de un Master Plan para el Borde Costero, se incluye el desarrollo continuo de una calle costanera baja, y calles costaneras media y alta, con bajadas desde las áreas urbanas hacia el nuevo parque costero. Estos ejes, adecuadamente cualificados en diseño urbano y consolidados, colaborarán en la valorización del sector y en el desarrollo de una de los sectores con mayor valor paisajístico de la ciudad.

Área central

La delimitación del área central remite a identificar la zona más consolidada, donde se concentran las actividades, el empleo y donde se encuentra una alta cobertura de equipamientos

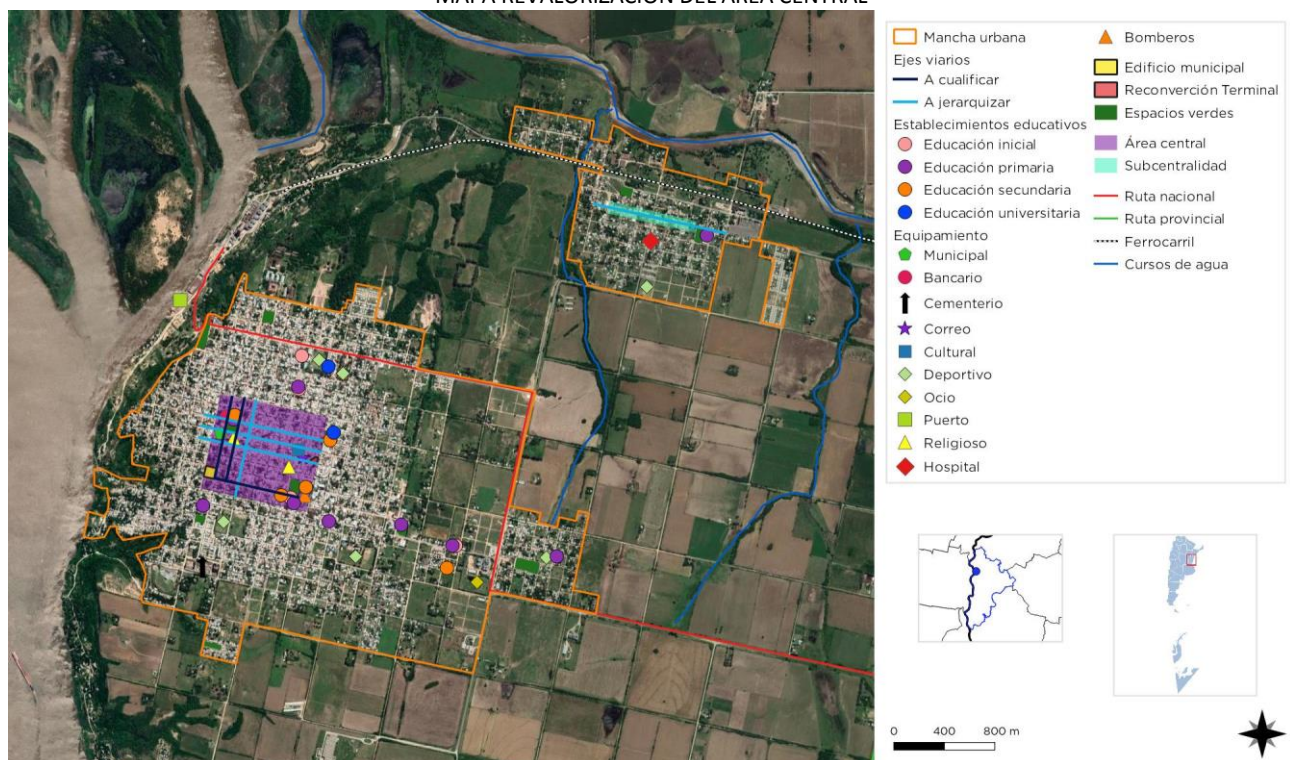
y servicios. Muchas áreas céntricas pueden tener problemas, con espacios públicos degradados y con pérdida en su atracción de actividades, lo cual impulsa a la expansión urbana.

La recuperación del centro es una estrategia de importancia, así como el impulso de otras centralidades en zonas consolidadas.

El área central de Diamante se emplaza sobre la barranca, frente al río Paraná, con alto valor paisajístico, definida por la plaza principal San Martín y un entorno amplio donde se ubican la mayor cantidad de edificios institucionales, administrativos, religiosos, y comunitarios de la ciudad, junto a la mayor actividad comercial. Le sigue en orden de importancia la Plaza 9 de Julio, con características diferentes. Mientras la primera concentra el equipamiento institucional, en la segunda prevalecen las actividades recreativas y de esparcimiento de la ciudad.

El área comercial se encuentra distribuida entre las calles Urquiza, Belgrano, Mitre y Sarmiento. El comercio de abastecimiento diario se halla

MAPA REVALORIZACIÓN DEL ÁREA CENTRAL



FUENTE: Elaboración: SPTyCOP.

disperso en las áreas residenciales, con mayor concentración en el sector norte.

En general, se caracteriza por la presencia de una importante cantidad de edificios de valor patrimonial

Si bien cuenta con un importante mantenimiento de sus cualidades, se reconoce la necesidad de revitalizar, jerarquizar y poner en valor este nodo de la historia, la cultura y la arquitectura local.

Para ello, lo indicado es la realización de un proyecto integrador en el cual identificar y formular recorridos fomentando el centro comercial a cielo abierto, desde la predominancia de la peatonalidad, la identificación física mediante el diseño de aceras, calles, mobiliario urbano, iluminación, arbolado y ajardinado, sectores para bares, eventos, publicidad, etc., desde la conformación de un espacio urbano de calidad con control del uso del espacio público en función de las premisas de diseño y la imagen que se formulen.

Dentro de este marco, promover la identificación de las intervenciones más apropiadas en los edificios de valor patrimonial con el objeto de proteger sus características originales como exponentes de la cultura de la ciudad. En este proyecto, además, se puede incluir el relevamiento de las áreas aledañas para incluir y ampliar la zona de protección del patrimonio arquitectónico.

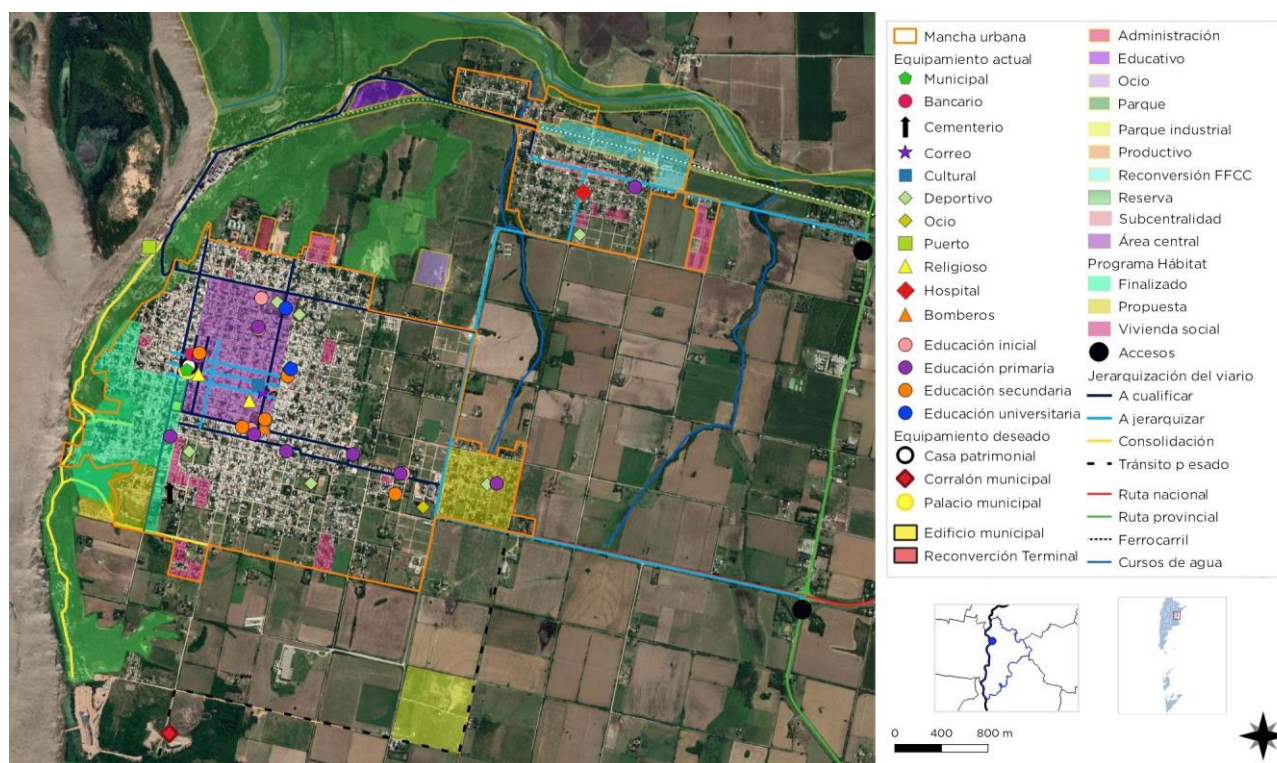
La revalorización y rediseño de la plaza principal y plazas cercanas, reforzando los ejes que las vinculan con diseño un específico, generando un circuito que derrame las cualidades del área central.

Si bien el área central de Diamante se encuentra muy definida, el crecimiento aislado del Bº Strobel, en torno a la estación de ferrocarril, ha favorecido el crecimiento y desarrollo de una subcentralidad, forzada por la distancia, la cual se concentra sobre el eje de acceso norte: Av. San Martín. Se identifican escuela, centro de salud, iglesia, una dependencia municipal, comisaría, junto a comercios minoristas. Este eje merece un tratamiento especial para su cualificación como centralidad donde incluir la

reconversión del cuadro de estación del FFCC, compatibilizando usos.

Mapa Síntesis

Modelo territorial deseado



CAPÍTULO V

Lineamientos Estratégicos, Programas y Proyectos

Esta instancia supone la traducción de los lineamientos estratégicos en programas y proyectos concretos para accionar sobre el territorio.

Los programas se basan en una idea rectora para la transformación estructural de una problemática determinada y cada uno de ellos constituye la expresión sintética de una política pública que involucra diversos actores y recursos que inciden en el proceso de producción urbana.

Cada programa está compuesto por proyectos que remiten a diversas acciones necesarias para alcanzar los objetivos explicitados. Los proyectos pueden ser de diversa naturaleza: de obra pública, de gestión, normativos o de comunicación.

La realización simultánea del conjunto de acciones y obras de una cartera de proyectos es materialmente imposible, por lo que se hace necesario definir criterios de ponderación de proyectos a fin de determinar la secuencia temporal en la que se desarrollarán.

Los criterios son variables según cada proyecto o conjunto de proyectos y se relacionan, en general, con la población beneficiaria, los montos de inversión requeridos y la disponibilidad presupuestaria, criterios de oportunidad y sinergia respecto de otras acciones o proyectos (pueden consultarse los proyectos de la provincia en www.sippe.planificacion.gob.ar).

Algunos ejemplos de programas con sus respectivos proyectos son los siguientes:

» Programas que tienen que ver con la planificación del crecimiento de la ciudad, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la ampliación y adecuación de la red de agua potable, la construcción de red de desagües cloacales, lagunas de estabilización construcción y mantenimiento de red de desagües pluviales, construcción de plazas, mejoramiento y puesta en valor de calles, creación de sub centros y nuevas centralidades urbanas, demarcación y consolidación de calles, regularización de dominios, recuperación de tierras fiscales, programa integrales de redes de infraestructura, planes de generación y mejora de espacios públicos, y definición de áreas de protección histórica.

» Programas que tienen que ver con la mejora de condiciones habitacionales, cuyos proyectos pueden ser: el mejoramiento de viviendas (construcción y mejora de núcleos húmedos y/o ampliación de viviendas), la creación de fondos de microcréditos.

» Programas que tienen que ver con la solución de problemas ambientales, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la relocalización de ciertos usos, la construcción de la planta de clasificación de residuos, creación de servicios de recolección de residuos sólidos urbanos y de separación de residuos en origen, creación de un sistema de monitoreo de recursos hídricos y edáficos, delimitación de líneas de ribera en ríos y arroyos, y sensibilización sobre colapsos de suelos por anegamiento, el uso responsable de

agroquímicos y las ocupaciones en áreas inundables.

» Programas de mejora de movilidad y transporte, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: el mejoramiento y jerarquización de la red vial, la construcción de caminos, la construcción de caminos para tránsito pesado, el trazado y construcción de caminos de circunvalación y la definición de trazas alternativas para alguna calle o ruta, corredores de transporte masivo y mejoras en los servicios de transporte público, mejoras en la operación de terminales de ómnibus, la definición de una red para vehículos de carga livianos y pesados, y el diseño y mejoramiento de la red peatonal y de ciclovías, centrales de transferencia de cargas y centrales alimentarias.

» Programas que tienen que ver con propuestas de ordenanzas, cuyos proyectos estarían relacionados con: creación de áreas de planificación y catastro, creación del fondos municipales de obras públicas, normativas de definición y procedimiento de aprobación de subdivisiones dentro del área urbana, revisión de los códigos de planeamiento y edificación, e instrumentos urbanísticos como la contribución por valorización de inmuebles, compensaciones, cesiones de suelo, convenios urbanísticos y bancos de suelo.

La consideración de sinergias

El estudio de sinergias o impactos cruzados entre las alternativas de inversión busca identificar la manera en la cual cada uno de los proyectos incide en el cumplimiento de los objetivos de otros proyectos.

Muchos proyectos tienen incidencia en otros, lo cual permite potenciar el impacto de la inversión pública. Esta consideración ayuda a identificar proyectos que quizás no son prioritarios en sí mismos, sino por las sinergias que generan.

Este análisis complementa al análisis multicriterio, ya que su consideración conjunta permite una evaluación más exhaustiva del

impacto territorial total de una determinada cartera de proyectos.

Ponderación Multicriterio de Proyectos

Metodología

Los sistemas de decisión y análisis multicriterio se basan en la construcción interdisciplinaria de conocimiento.

Son herramientas por medio de las cuales se procura orientar una decisión hacia la mejor opción posible, poniendo en juego varios objetivos simultáneos y un único agente decisor. Se busca superar el análisis a partir de un único criterio, cuya principal variable es la relación costo/beneficio.

El análisis multicriterio se lleva a cabo a partir de la construcción de una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial, definiendo dimensiones de análisis del impacto y, una vez determinadas estas dimensiones, abriendo niveles de subcriterios.

En función de las preferencias en los pesos asignados a los criterios y de la contribución que cada proyecto aporta a la consecución de objetivos, se realiza una selección de opciones, tanto para encontrar la mejor alternativa como para aceptar aquellas que parecen buenas y rechazar aquellas que parecen malas o para generar una ordenación de las alternativas de las mejores a las peores. Para concretar el análisis se utiliza una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial en cuatro dimensiones, ya tomadas en cuenta en ciclos anteriores de trabajo: las dimensiones económica, ambiental, social y espacial. A su vez, cada una de esas dimensiones se desagrega en subcriterios.

> **Asignación de pesos** Cada equipo técnico asigna un valor de relevancia (o peso relativo) a cada uno de los criterios y subcriterios, de manera tal que la suma resulte igual a uno tanto a nivel de criterios como de subcriterios. Estos pesos se asignan tomando como referencia las

prioridades de desarrollo de cada territorio incluidas en los árboles de problemas y objetivos y definidas en consonancia con su Modelo Deseado.

> Asignación de puntajes El siguiente paso en el trabajo sobre la matriz multicriterio consiste en la asignación de puntajes a los proyectos según su impacto en cada uno de los subcriterios, es decir, en el mayor grado de desagregación de la matriz.

En la segunda columna se ubican los cuatro criterios principales, divididos cada uno en subcriterios (cuarta columna, empezando desde la izquierda). Las columnas primera y tercera presentan los pesos otorgados a cada criterio y subcriterio por el equipo multidisciplinario, con acuerdo del responsable político, a partir de los datos de la realidad territorial y los objetivos de desarrollo.

En las columnas de la derecha aparece el listado de proyectos ubicados en la microrregión (se incluyen dos a modo de ejemplo). En función de una escala previamente determinada, diferente de acuerdo a cada tipo de subcriterio de evaluación, y a través de la ponderación cualitativa del equipo, se asigna un puntaje a cada proyecto en cada subcriterio según la magnitud del impacto esperado del proyecto en cuestión sobre dicho subcriterio.

Esta traducción del juicio a un valor numérico permite que el SIPPE pondere esa puntuación por el peso de cada subcriterio y cada criterio, adicionándolos y resultando en un valor final para cada proyecto. De esta forma, el SIPPE puede generar una escala jerárquica de proyectos microrregionales de acuerdo con su impacto territorial.

Ciclo de vida de los Proyectos



1. LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza

Implica propiciar el acceso al hábitat, es decir, a la vivienda y a los servicios urbanos de saneamiento y provisión de agua y al transporte público de pasajeros, así como al equipamiento sanitario, educativo, recreativo, cultural y de seguridad.

Deben contemplarse las distintas etapas del ciclo de vida, teniendo en cuenta la perspectiva de género y fomentando la diversidad cultural.

1.1. MEJORAMIENTO DEL HÁBITAT EN Bº BELGRANO.

Descripción de la Situación:

El Bº Belgrano se ubica en el costado este de la planta urbana, en el área de transición, entre las vías de acceso sur: Av. Gral. Mosconi y Av. Pte. Néstor Kirchner, ocupa un dominio de 500m x 500m [36 manzanas] separado del resto del área urbana que se constituye como elemento tensionante para el crecimiento sobre calle Ramírez. Este barrio nace en torno a un antiguo molino harinero, del cual se conserva la chimenea de ladrillos como hito en la plaza.

El tejido es abierto con predominio del vacío sobre el lleno. Los usos son variados incluyendo equipamientos: escuela, plaza, club deportivo, iglesia, y algunas industrias.

En servicios e infraestructura cuenta con red de agua potable y energía eléctrica. Carece de red gas, de cloacas y desagües pluviales con importantes áreas de anegamiento por lluvias. El viario es principalmente de mejorado de broza sin cordón cuneta. Las calles San José y Urquiza son asfaltadas.

Según el Censo 2010, este sector presenta un 15% a 30% de Tenencia Irregular de la Tierra, y un 20% a 40% de Hogares con materiales deficientes, y más de un 60% con Nivel Socioeconómico muy Bajo.

Solución propuesta:

Formular los estudios pertinentes para el desarrollo de un plan integral para el barrio e incorporando el o los sectores más comprometidos desde los indicadores de NBI, a fin de realizar el recorte necesario para su incorporación en el Programa Hábitat, desde donde trabajar de manera integral, los aspectos sociales, físicos y territoriales, a fin de dotar de la infraestructura básica, mejorar y ampliar el espacio público, incorporar equipamiento comunitario, mejoramiento y acceso a viviendas, regularización dominial, mejorar la accesibilidad, entre otros componentes.

- Programa Hábitat. Secretaría de Hábitat y Desarrollo Humano. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: A determinar por el estudio de factibilidad.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



1.2. MEJORAMIENTO DEL HÁBITAT EN Bº MARTÍN FIERRO.

Descripción de la Situación

El Bº Martín Fierro se ubica en el costado suroeste de la planta urbana, cercano al borde costero, comprometido por una cárcava y con un importante equipamiento de la ciudad como es el Predio homónimo en el cual se realizan eventos importantes como es la Jineteada Nacional de Doma y Folklore. Se encuentra frente del Cementerio Municipal.

Ocupa un área de 16 ha aprox. El tejido es abierto con predominio del vacío sobre el lleno. El uso predominante es el residencial.

En servicios e infraestructura cuenta con red de agua potable y energía eléctrica. Carece de red gas, de cloacas y desagües pluviales con

importantes áreas de anegamiento por lluvias. El viario es de mejorado de broza sin cordón cuneta, con problemas de accesibilidad por lluvias. Presenta inicios de conjuntos de viviendas de gestión pública. En esta zona se evidencian indicios de movimiento de suelo por deslizamiento de barrancas.

Según el Censo 2010, este sector presenta un 15% a 30% de Tenencia Irregular de la Tierra, y un 20% a 40% de Hogares con materiales deficientes, y más de un 60% con Nivel Socioeconómico muy Bajo.

Solución propuesta:

Formular los estudios pertinentes para el desarrollo de un plan integral para el barrio e incorporando el o los sectores más comprometidos desde los indicadores de NBI, a fin de realizar el recorte necesario para su incorporación en el Programa Hábitat, desde donde trabajar de manera integral, los aspectos sociales, físicos y territoriales, a fin de dotar de la infraestructura básica, mejorar y ampliar el espacio público, incorporar equipamiento comunitario, mejoramiento y acceso a viviendas, regularización dominial, mejorar la accesibilidad, entre otros componentes.

Este sector, además presenta un importante frente costero, el cual deberá ser integrado al circuito y a la propuesta de master plan para el borde costero de la ciudad.

- Programa Hábitat. Secretaría de Hábitat y Desarrollo Humano. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: A determinar por el estudio de factibilidad.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



1.3. PROGRAMA DE ACCESO A CRÉDITOS PARA COMPLETAMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIVIENDAS.

Descripción de la Situación:

Diamante presenta sectores sociales con vivienda propia, con necesidad de completamiento y mejoramiento. Por un lado, las situaciones más extremas se caracterizan por indicadores de hacinamiento, condiciones sanitarias precarias, deficiencia del aislamiento, entre otros. En el otro caso, las necesidades de completamiento y mejoramiento de la vivienda no se encuadran dentro de los indicadores de NBI, pero con escasa capacidad económica propia para llevar adelante mejoras en la vivienda.

Solución propuesta:

Formular un relevamiento y evaluación de los casos para incorporar a programas sociales para sectores de menores recursos y otro de créditos accesibles para sectores con ingreso familiar mínimo.

- Programas de Vivienda. Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: A determinar por el relevamiento y estudio de factibilidad.
- Plazo Estimado: 2023
- ODS vinculado:



1.4. PLAN DE REGULARIZACIÓN DOMINIAL.

Descripción de la Situación:

En la mayoría de las localidades se presentan casos de irregularidad dominial, ya sea por falta de formalización e inscripciones de compra-venta, viviendas sociales sin completar el último paso de escrituración, sucesorios, tenencias y posesorias, entre otros. La presencia de estas situaciones proviene, en mayor parte, por la falta

normas de control y de ordenamiento del suelo. La existencia de las mismas no garantiza su aplicación o la existencia de áreas de información y registro.

Solución propuesta:

El objetivo de este programa es regularizar la tenencia de inmuebles cuyo destino principal sea el de vivienda.

Es necesario el acompañamiento de áreas públicas con capacidad técnica para el control, registro y presentación de regularizaciones, y edificaciones nuevas.

- Programa Hábitat. Secretaría de Hábitat y Desarrollo Humano. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: 1.500 beneficiarios.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



1.5. PROGRAMAS DE ACCESO A CRÉDITOS PARA LA VIVIENDA NUEVA. PLANES DE AHORRO MIXTOS (MUNICIPIO-PRIVADO)

Descripción de la Situación:

El acceso a la vivienda propia es uno de los temas recurrentes en todas las localidades sin mediar tamaño y densidad. En el caso de Diamante, las situaciones son variadas dentro de diferentes condiciones socioeconómicas. En particular para los sectores medio y medios-bajos donde el acceso a créditos para vivienda por medio de los mecanismos bancarios tradicionales se encuentra en una etapa de inviabilidad económica y financiera.

Solución propuesta:

Identificación de programas de financiamiento para acceso a vivienda propia y creación de un sistema mixto de gestión pública (municipal) –

privada, donde pueden participar entidades intermedias y Cooperativas, con diferentes modalidades para la construcción de viviendas según los tipos de beneficiarios: Programa de Autoconstrucción, Círculo de Construcción Cerrado en terreno propio del beneficiario, Plan de Ahorro de Vivienda, etc., sumando a estas acciones el fortalecimiento de programas existentes.

- Programas de Vivienda. Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: 4.500 beneficiarios.
- Plazo Estimado: 2022
- ODS vinculado:



1.6. PROGRAMA NUEVOS EQUIPAMIENTOS COMUNITARIOS Y CULTURALES

Descripción de la Situación:

Diamante presenta desequilibrios en la disponibilidad de equipamientos comunitarios entre el área fundacional, donde se ubican la mayoría, y las áreas de expansión, además de prever los equipamientos necesarios teniendo en cuenta las futuras densificaciones y crecimientos propuestos.

Solución propuesta:

Se identifica la necesidad de espacios adecuados para la realización de deportes y recreación, expresión cultural y educativos, centros vecinales de participación. Se privilegia aquellas áreas donde actualmente se carece de uno o más de los mencionados, y la adecuación de los existentes.

- Programa Hábitat. Secretaría de Hábitat y Desarrollo Humano. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.

- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



1.7. PLAN DE OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO EDUCATIVO CULTURAL

Descripción de la Situación:

En el año 2013, se llevó adelante un Concurso Provincial de Anteproyecto Centro Cultural y Educativo Diamante, organizado por el Colegio de Arquitectos de la provincia, promovido por el Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios, y auspiciado por FADEA (Federación Argentina de Entidades de Arquitectos). El Primer Premio, fue obtenido por el Arq. Sebastián Stechina.

“El objetivo de este concurso es contribuir, mediante la respuesta al programa arquitectónico solicitado, a transformar un sector urbano de la ciudad de Diamante, consolidando determinados usos culturales que se desarrollan actualmente en el lugar, y ampliando la oferta de espacios, dotándolos de una fuerte impronta cultural y educacional.

La propuesta requerida es la de un Centro Educativo Cultural de carácter multifacético, que albergue la enseñanza y práctica de las expresiones artísticas formales e informales de su población, en disciplinas como danza, artes plásticas, teatro, música y coro.

El sector deberá ofrecer, además, espacios de reunión, preparación y realización de funciones por parte organizaciones locales no gubernamentales de orden artístico – cultural, presentes en la ciudad. Crear un gran espacio de relación y encuentro, transformando el ex Mercado Central y su patio público, adecuándolos a la nueva función que se le asigna como un espacio multipropósito, considerando particularmente a la población joven. El Centro Educativo Cultural albergará además el Museo Regional, la Escuela de Música, y un Auditorio

Municipal con capacidad para 200 personas.”
(BASES DEL CONCURSO)

Solución propuesta:

Dada la importancia del proyecto para la revitalización del área central, como espacio de enseñanza, expresiones artísticas y culturales, y la puesta en valor de una manzana de referencia en la ciudad, se propone, la búsqueda de financiamiento para la construcción de este Centro Educativo-Cultural, la asignación de un presupuesto, Plan de Obras y construcción



Imágenes de los paneles del Primer Premio. FUENTE: página oficial Colegio de Arquitectos de Entre Ríos

- Programa Hábitat. Secretaría de Hábitat y Desarrollo Humano. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



1.8. POLO EDUCATIVO-DEPORTIVO. (NUEVAS ESCUELAS – POLIDEPORTIVO – PLAZA)

Descripción de la Situación:

Según la información suministrada por la municipalidad, la ciudad tiene una demanda de dos establecimientos educativos (primario y secundario) para el barrio Strobel e inmediaciones que ya se encuentran en gestión.

Se suma a esto que, la ciudad de Diamante cuenta, con un importante número de clubes sociales y deportivos, pero estos no alcanzan a satisfacer una importante actividades y disciplinas deportivas, incluyendo las actividades deportivas escolares.

Solución propuesta:

Se identifica un sector potencial para el desarrollo de un Polo Educativo y Deportivo, cercano a la zona del Puerto y de Strobel, en el cual disponer los centros educativos necesarios y la inclusión de un espacio para la construcción de un Polideportivo, adecuado para la ciudadanía en su conjunto, en el cual realizar prácticas deportivas, participación e intercambio entre equipos y ciudadanos.

Se identificaban como viables las prácticas de natación, canchas para fútbol 5, tenis, un estadio cubierto para deportes bajo techo (vóley, básquet, handball, futsal, etc.) con funcionalidad necesaria para la realización de eventos, espectáculos, recitales, entre otros.

Se propone la incorporación de un espacio de plaza, con equipamiento infantil y espacios de intercambio sociocultural.

- Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



1.9. PLAN DE CIRCUITOS Y ESTACIONES DEPORTIVAS, BICISENDAS EN DISTINTAS ESCALAS (BARRIAL – CIUDAD) Y EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS.

Descripción de la Situación:

Las actividades deportivas no solo se reducen a las disciplinas tradicionales, sino que abarcan una cantidad de expresiones que se pueden desarrollar individualmente, en equipo, en grupo, en espacios abiertos y cerrados, como expresión recreativa, además de actividades como caminatas, correr, ejercitarse al aire libre, y otros deportes denominados “urbanos” como el skate, bicicrós, entre otros.

Diamante carece de estos espacios adecuados, junto a una demanda de los mismos por parte de la ciudadanía en las diferentes edades.

Solución propuesta:

Promover el uso de espacios potenciales incorporando los equipamientos y obras adecuadas para actividades deportivas-recreativas al aire libre: caminatas, bicicletas, circuitos con estaciones deportivas, playones, y deportes urbanos (skate – bicicrós – otros), teniendo en cuenta las diferentes edades (infantiles – familia – tercera edad) y reconociendo las necesidades y ofertas para los diferentes segmentos etarios.

Estas actividades suelen desarrollarse en parques urbanos, plazas, recorridos lineales como las vías del FFCC en desuso, aprovechando topografías onduladas, por ejemplo. En Diamante, podrían encuadrarse en diferentes proyectos propuestos como el parque lineal del Arroyo Ensenada, el Master Plan para el Bordo Costero, La creación de un parque lineal en el eje de las vías del FFCC, por ejemplo, además de conformar “senderos saludables” entre puntos de interés como Bº Strobel y el área central.

- Programa Hábitat. Secretaría de Hábitat y Desarrollo Humano. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



- ODS vinculado:



1.10. ESTUDIO Y RELEVAMIENTO DE DEMANDA DE ESTUDIOS SUPERIORES, TÉCNICOS Y DE OFICIOS.

Descripción de la Situación:

En el nivel superior, la oferta académica y de capacitaciones cuenta con un importante número para la escala de Diamante, pero encuentra limitaciones en ofertas. Esto ha dado como resultado el éxodo de jóvenes que viajan a otras localidades para acceder a estudios superiores y oportunidades de trabajo, y una disminución de la permanencia y finalización de los estudios.

Solución propuesta:

Teniendo en cuenta el perfil propuesto para Diamante como centro regional de investigación-ciencia-tecnología y el reconocimiento como ciudad intermedia, se propone la realización de estudios y relevamiento de la demanda y orientaciones en estudios superiores, reconociendo los perfiles locales: agroalimentario, sustentabilidad ambiental, turístico. Formar recursos humanos, brindar herramientas para el desarrollo de emprendimientos, generar oportunidades laborales.

Identificaciones de instituciones con viabilidad para radicar oferta educativa en la ciudad, generar convenios.

Programas de transporte diferenciado a estudiantes con destino a los centros educativos de Rosario. Alojamiento para los estudiantes de Diamante en ciudades con oferta educativa como Rosario, Santa Fe.

- Formación Técnica, integración con el Mundo del Trabajo y la Universidad. Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología.
- Plazo Estimado: 2025.

2. LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos

A través del desarrollo de las economías urbanas sostenibles, dinámicas y eficientes, que incluyan a la totalidad de los habitantes proveyendo de trabajo decente y seguro, articulando las distintas capacidades productivas regionales.

Este lineamiento incluye también la incorporación de energías renovables y eficientes que optimicen la utilización y aprovechamiento de los recursos naturales.

2.1 PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN Y FORMACIÓN DEL EMPLEO LOCAL.

Descripción de la Situación:

La baja calificación del empleo es uno de los puntos débiles en la mayoría de las localidades que pretenden fortalecer perfiles como el turístico, de servicios, productivo, y también lo es en el caso de Diamante.

La cualificación no solo se refiere a estudios universitarios, sino, más bien, a especializaciones y oficios, conocimientos técnicos, administrativos, apoyo contable, informático, etc.

Solución propuesta:

Desarrollo de un Programa Local en el cual centralizar los programas y planes nacionales, provinciales existentes, creación de nuevos, junto a un monitoreo y relevamiento de las necesidades de formación del empleo, detección de potenciales orientaciones.

- Emprendedores y Cooperativas Sociales. Hacemos Futuro. Formate en Red. Min. De Salud y Desarrollo Social.
- Plazo Estimado: 2023.
- ODS vinculado:



2.2 PLAN DE REUBICACIÓN, TRASLADO DE INDUSTRIAS Y ACTIVIDADES PRODUCTIVAS AL PREDIO DEL ÁREA INDUSTRIAL Y A ZONAS CON CONTROL DE INCOMPATIBILIDAD DE USOS.

Descripción de la Situación:

Las actividades industriales y productivas radicadas en Diamante, se encuentran dispersas en los bordes de la mancha urbana, con preponderancia de los sectores con accesibilidad territorial, dando como resultado, superposición de usos incompatibles en sectores residenciales (Bº Strobel) o con equipamientos recreativos y turísticos (puerto y borde costero), superposición de tránsito pesado y liviano dentro de la trama urbana, y complicaciones ambientales como emanaciones de olores y polvillo, efluentes no tratados, etc.

El área industrial de la ciudad, la cual tiene aprobación para industrias secas, dejaría fuera los frigoríficos y aquellas actividades industrializadas que generan efluentes líquidos y desperdicios orgánicos. Esta situación necesita de un tratamiento particularizado para que no comprometa actividades urbanas y al ambiente natural e hídrico, particularmente el área búfer del Parque Nacional Pre-Delta, donde se promueve un área de radicación de industrias.

Solución propuesta:

Evaluar nuevas áreas aptas para la radicación de estas industrias no secas, debiendo encuadrarse en normas de regulación del suelo a fin de evitar incompatibilidades y garantizar el cuidado del ambiente natural e hídrico, incluyendo medidas, infraestructuras y demás sistemas de tratamientos de efluentes y controles ambientales. Todo esto, encuadrado en el perfil de Diamante como centro regional de protección del medio ambiente.

- Sec. de Industria y Servicios. Min. de Producción y Trabajo
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



2.3 PREDIO FERIAL Y CENTRO TECNOLÓGICO, DE EVENTOS, CONVENCIONES, CAPACITACIÓN E INNOVACIÓN.

Descripción de la Situación:

La ciudad de Diamante, presenta una importante actividad de eventos, festivales, encuentros, entre otras actividades convocantes. Muestra de ello, son los 19 eventos al año que se llevan adelante, desde fiestas tradicionales, encuentros y torneos rodantes, campeonatos de pesca deportiva y travesías deportivas, eventos culturales y sociales de música, arte, letras y teatro, entre otros. Se destaca, además del Festival de Jineteada y Folclores, el “Motoencuentro Internacional Diamante”, alcanzando su 233ª edición atrayendo a más de 3.000 motociclistas de todo el país y países limítrofes,

Este importante número de eventos de nivel provincial, nacional e internacional, ubican a Diamante como centro de eventos y festividades en la agenda. Junto a ello, la actividad educativa y la oferta de estudios superiores, Entre las instituciones actuales se dictan 4 profesorados y 5 licenciaturas y tecnicaturas, más aulas virtuales de diferentes Universidades públicas y privadas. Se destaca el Instituto de Investigación Científica y de Transferencia a la Producción Centro Nº1 Diamante, perteneciente a la estructura del CONICET.

La intensa actividad en festivales, educación y ciencia y tecnología, ha generado eventos y exposiciones, ferias y encuentros de diferente tipo y escala, organizados en espacios que no cuentan con infraestructuras, equipamientos y

servicios adecuados o quedan reducidos para albergar mayor capacidad de expositores y público.

Los espacios principales para eventos cuentan con el Predio “Martín Fierro” y el Balneario Municipal como principales espacios aptos para el recibimiento de asistentes y el desarrollo de las actividades.

Solución propuesta:

Formular un área para el desarrollo de Ferias, exposiciones, encuentros, festivales, eventos y congresos con infraestructuras y equipamientos adecuados. Junto a un Centro tecnológico, de eventos, capacitación, negocios e innovación, desde el cual fortalecer y aumentar las capacidades instaladas, promover la actividad y el desarrollo local, generar mejores oportunidades de negocios, identificar nuevas tecnologías, desarrollar innovación científica, tecnológica y ampliar el capital humano capacitado y la oferta académica y educativa, mejorar y brindar un adecuado servicio a los visitantes y expositores de los diferentes eventos, en pos de los perfiles propuestos para la ciudad de Diamante.

- Desarrollo y Promoción Turística. Sec. Gral. De Turismo.
- Programa de Fortalecimiento de la competitividad de las PYMES y creación de empleo en Argentina. Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



2.4 PLAN DE DESARROLLO DE TURISMO SOSTENIBLES Y ACCESIBLE.

Descripción de la Situación:

El aumento de la actividad turística en la ciudad y la región ha acentuado este rubro como uno de los perfiles principales a fortalecer en el desarrollo local. El descubrimiento de los paisajes, patrimonio arquitectónico, cultural y natural, emprendimientos, recreativos y productivos, públicos (eventos, festivales, encuentros) y privados (como un nuevo parque náutico con capacidad para 800 embarcaciones, cabañas, servicios gastronómicos, ubicado en una zona inundable de 15 ha, pegado al Balneario y Camping Municipal), entre otros, colaboran en posicionar a Diamante como referente turístico. Para ello, es necesarios aumentar la afluencia y retener por más tiempo a los visitantes en la ciudad brindándole más y mejores servicios.

Solución propuesta:

Habiendo identificado al sector turismo como uno de los perfiles fundamentales de la ciudad, complementado con las condiciones ambientales y paisajísticas y reconociendo sus cualidades, fortalecer el turismo comprometido con el mejoramiento de la calidad de vida, la preservación y el cuidado del medioambiente. Modelo que se sustenta en el compromiso y capacidad de sus recursos humanos; el desarrollo de un sello de calidad local y una extendida política de posicionamiento y promoción.

- Desarrollo y Promoción Turística. Sec. Gral. De Turismo.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



2.5 PLAN DE PROMOCIÓN Y OBRAS PARA EL FORTALECIMIENTO TURÍSTICO.

Descripción de la Situación:

El desarrollo y afianzamiento del perfil turístico de Diamante, necesita de un plan de desarrollo en el cual se identifiquen acciones, programas y obras que potencien y fomenten el perfil aumentando la capacidad productiva local y la oferta de servicios y actividades turísticas.

Solución propuesta:

Identificar y consolidar recorridos turísticos que permitan conocer la ciudad rescatando su atractivo paisajístico, natural, urbano e histórico.

Fortalecer los “eventos” locales, mejorando las instalaciones y ampliando la variedad en cuanto expresión cultural y artística.

- Desarrollo y Promoción Turística. Sec. Gral. De Turismo.
- Plazo Estimado: 2024.
- ODS vinculado:



2.6 PUERTO DE ACTIVIDADES CULTURALES, GASTRONÓMICAS, ARTESANALES Y DE PRODUCTOS LOCALES.

Descripción de la Situación:

Diamante presenta un amplio frente costero y el puerto mas importante aguas arriba sobre el río Paraná, el cual se encuentra operativo, aunque con escaso uso y dedicado a cereales exclusivamente. No obstante, se identifica la necesidad de ampliar la oferta de usos sobre el borde costero y las instalaciones del Puerto, no solo para el sector, sino también para la economía general de la ciudad aprovechando las ventajas comparativas y las capacidades instaladas.

Solución propuesta:

Desarrollo de un espacio público dedicado a la comercialización de agro-productos primarios y elaborados, artesanías típicas, muestra y venta de productos, objetos y servicios con sello de diseño local, la realización de eventos socio-culturales, emprendimientos gastronómicos, entre otros.

Formalización de un puerto turístico con embarcaciones y catamaranes que realizan excursiones por el Pre-Delta, que en conjunto constituyan un nodo de articulación entre las actividades urbanas y las isleñas.

- Desarrollo y Promoción Turística. Sec. Gral. De Turismo.
- Plazo Estimado: 2028.
- ODS vinculado:



2.7 FORTALECIMIENTO FERIA DE EMPRENDEDORES CON PRODUCCIÓN LOCAL ARTESANAL Y NATURAL

Descripción de la Situación:

Se encuentra en reciente funcionamiento la Feria de Emprendedores con producciones de Diamante como espacio de desarrollo de fuentes de trabajo. Para este fin, es el principal lugar de reunión es la Plaza San Martín, con puestos de venta destinados a la producción local.

Solución propuesta:

Fortalecer esta Feria de Emprendedores, aumentando la comercialización de la producción local, ampliando la variedad de productos, a partir del cual se desarrollen diferentes actividades de capacitación y eventos para la promoción del mismo, mesas de negocios, capacitando según las necesidades y

demandas (presentes y potenciales), asistiendo en la articulación pública-privada, etc. Para ello, el espacio adecuado para su desarrollo puede ser el propuesto como Puerto de Actividades Culturales, Gastronómicas, Artesanales y de Productos locales.

- Sec. de Agricultura Familiar, Coordinación y Desarrollo Territorial. Min. de Producción y Trabajo.
- Plazo Estimado: 2022.
- ODS vinculado:



2.8 PROGRAMA PARA EL DESARROLLO DE UN NODO LOGÍSTICO DE TRANSFERENCIAS Y ÁREA DE SERVICIOS.

Descripción de la Situación:

En el “Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos”, se habla de la necesidad de reforzar la “Infraestructura de conectividad” La posición geográfica de Diamante, la red vial territorial instalada al servicio de un área mayor (RP N°11 - RN N°131), la cercanía a 40 km con el Túnel Subfluvial Paraná-Santa Fe y a 60 km con el enlace vial y RN N°174 Victoria-Rosario, el Puerto de aguas profundas, y la estación de FFCC, una playa de estacionamiento de camiones, dan cuenta de una capacidad instalada de diferentes modos de conectividad productiva.

La definición jurisdiccional (traspaso de Nación a Municipio) de los terrenos del FFCC, y la reactivación del Puerto, son componentes importantes para imaginar el futuro de estas áreas y de la ciudad en su conjunto. No obstante, este escenario necesitaría de la constitución y puesta en marcha de una estrategia política del gobierno municipal, provincial y nacional, en

cuanto a la recuperación del sistema ferroviario y portuario, reconociendo la importancia de la relación entre ambos como medios de transporte esenciales en la economía regional.

El aumento del tránsito de bienes, servicios y personas, que exceden la región y la propia ciudad, abarcando la provincia y el corredor bioceánico y la hidrovía Paraná, generando un nodo particular para el desarrollo de servicios para la conectividad.

Solución propuesta:

Desarrollo de un “Nodo de Logístico de Transferencias de cargas” en parte de los terrenos del FFCC, como antesala intermedia a los distintos centros y modos receptores, que permitiría viabilizar además el desarrollo y radicación de otras actividades productivas, al colocar a Diamante como nodo articulador regional, centro de distribución y logística, y área de servicios de rutas y camiones.

Todo esto, debidamente planificado y monitoreado, para no entorpecer el desarrollo urbano en el desarrollo de un área de carga, descarga, almacenamiento y transferencia de mercaderías que ayudará a organizar la circulación vehicular en la ciudad.

- Ministerio de Transporte. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



2.9 PLAN DE OBRAS PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL CIRCUITO DE TRÁNSITO PESADO

Descripción de la Situación:

Actualmente, el acceso de tránsito pesado al área industrial se realiza por el camino de acceso

al Parque Nacional Pre-Delta, el cual no se encuentra diseñado y ejecutado para soportar el nivel de cargas desmejorando notoriamente el viario, junto a la superposición del tránsito pesado sobre el liviano, elevando las probabilidades de accidentes e inseguridad vial.

Solución propuesta:

Consolidación y asfaltado del nuevo circuito de tránsito pesado según lo establece la Ordenanza, hacia el Parque Industrial, adecuación de accesos y cruces, a fin de descomprimir y liberar el acceso al Parque Nacional Pre-Delta, el cual recibe más de 100.000 visitantes al año.

- Ministerio de Transporte. Dirección Nacional de Vialidad.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



2.10 PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO Y PROMOCIÓN DE LAS PYMES LOCALES Y DE LA MICRO-REGIÓN.

Descripción de la Situación:

Necesidad de generación de políticas que intentan fortalecer la vinculación entre el sector científico y tecnológico con el sector socio productivo a fin de contribuir a la solución de problemas sociales y económicos.

Solución propuesta:

Desarrollo de instrumentos fiscales, normativos, institucionales, asociativos para el fortalecimiento y promoción de las PyMES locales y de la micro-región.

- Programa de Fortalecimiento de la competitividad de las PYMES y creación de empleo en Argentina. Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología
- Beneficiarios: 10.000 beneficiarios.

- Plazo Estimado: 2023.
- ODS vinculado:



2.11 AGENCIA DE DESARROLLO LOCAL.

Descripción de la Situación:

El Municipio, como referente y catalizador de las problemáticas, inquietudes y desarrollo de la localidad, muchas veces se encuentra desbordado a la hora de atender los temas a mediano y largo plazo y que hacen a los temas importantes de desarrollo local, en pos de atender las urgencias y coyunturas diarias. En este sentido, se han desarrollado múltiples experiencias en otras localidades similares donde se reconoce la necesidad de ampliar las dimensiones del accionar de la gestión municipal mediante las APP (Asociaciones Público-Privadas).

Actualmente, es el Municipio el que lleva adelante todas estas dimensiones, lo cual dificulta la mejora de la atención ciudadana en los temas esenciales de infraestructura y calidad de vida, provocando una saturación y desborde de las capacidades de la estructura municipal.

Solución propuesta:

Generación de un espacio de carácter público-privado encargado de la dinamización y fortalecimiento de la economía local, fundamentalmente a través de la movilización de recursos, planes y programas provinciales, nacionales e internacionales, gestión de proyectos, que pueda llevar adelante el desarrollo industrial y productivo, la promoción comercial, ampliación de las ofertas comerciales y de servicios, generación de empleo y oferta laboral capacitada, entre otros.

A su actividad financiera se suman también acciones de capacitación e incorporación de tecnologías a la producción, para lo cual, deberá trabajar de forma coordinada con las instituciones de capacitación e investigación presentes en la zona.

- Red de Agencias de Desarrollo Productivo. Min. de Producción y Trabajo
- Plazo Estimado: 2022.
- ODS vinculado:



2.12 CREACIÓN DE ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS DE PROMOCIÓN AL TURISMO.

Descripción de la Situación:

Esfuerzos dispersos e individuales, tanto públicos como privados, para el desarrollo y el crecimiento del perfil turístico local. Las acciones conjuntas se desarrollan de manera puntual para eventos o períodos específicos, dejando vacíos de articulación permanente en la visión a largo plazo.

Solución propuesta:

Construcción de una red de instancias organizadas para la gestión asociativa de proyectos turísticos de alcance territorial y/ o temático.

Desarrollar instrumentos de apoyo a los micro-emprendedores y PYMES turísticas en su importante rol de generadores de valor agregado.

- Sec. de Coordinación e Inversiones Turísticas. Sec. Gral. de Turismo
- Beneficiarios: 15.000.
- Plazo Estimado: 2022.

• ODS vinculado:



2.13 PLAN DE FORTALECIMIENTO DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL Y DE SERVICIOS. CENTRO COMERCIAL A CIELO ABIERTO.

Descripción de la Situación:

El sector comercial minorista es uno de las actividades económicas urbanas más importantes en generación de empleo y en la dinámica urbana general. Diamante es referente en esta actividad y, en particular, en el área central y zona de accesos.

Su crecimiento y mejora en la calidad y servicios, necesita del acompañamiento y respaldo institucional, promoción de productos y actividades, asesoramiento y gestión para la comercialización, etc.

Solución propuesta:

Puesta en marcha de programas que fortalezcan los Centros Comerciales Abiertos en pos de un mejor desempeño del comercio local frente a formatos como los shoppings cerrados e hipermercados. Y al mismo tiempo, generar mayor atracción para residentes, visitantes y turistas en la ciudad.

Promover la modernización y actualización permanente del comercio minorista ante las cambiantes exigencias del mercado, las innovaciones tecnológicas, y las nuevas tendencias comerciales, organizamos instancias de capacitación y transmisión de conocimiento a nivel local, regional y nacional.

- Fondo Argentino Sectorial (FONARSEC). Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología. CAME. Confederación Argentina de la Mediana Empresa.
- Beneficiarios: 5.000 beneficiarios.
- Plazo Estimado: 2025.

• ODS vinculado:



2.14 PLAN DE DESARROLLO Y FORTALECIMIENTO DEL ÁREA INDUSTRIAL DIAMANTE. CREACIÓN DEL POLO INDUSTRIALIZADO, AMBIENTAL Y ECONÓMICAMENTE SUSTENTABLE. DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA Y AGREGADO DE VALOR EN ORIGEN.

Descripción de la Situación:

Por su cercanía a la ciudad de Paraná y Rosario (a través de Victoria), las pre-existencias del Puerto y el FFCC, coloca a Diamante en una posición privilegiada y estratégica para desarrollar la actividad productiva e industrial que se nutra de las ventajas comparativas instaladas y potenciales y consolide el perfil industrial de la ciudad.

Diamante ha localizado su área industrial en la zona Sur del ejido, camino al Pre Delta. Esta localización es ya un hecho y la radicación industrial se encuentra en expansión. La cercanía con un área natural protegida, hace necesario que se promuevan las tecnologías limpias hacia el interior de cada una de las industrias que se radiquen, en este sentido, la habilitación de esta área industrial es de tipo “seca”, solo se ha otorgado para la radicación de industrias limpias.

Solución propuesta:

Puesta en marcha y continuidad del Plan de obras para la construcción del Área Industrial Diamante, herramientas e instrumentos legales y jurídicos para su constitución y formulación de estrategias de promoción a la radicación y creación de industrias.

- Programa para el desarrollo de Parques Industriales. Sec. De Agroindustria. Ministerio de Producción y Trabajo.

- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



2.15 PROGRAMA DE PROFESIONALIZACIÓN Y TECNIFICACIÓN DE LA PRODUCCIÓN LOCAL.

Descripción de la Situación:

La tendencia de sostenibilidad urbana y productiva como soporte de la vida en comunidad, encuentra condiciones de base con baja calificación para enfrentar estos desafíos tanto en las capacidades técnicas como de la aplicación de tecnologías adecuadas como recurso para mejorar la calidad de servicios y productos, disminuir costos y mejorar la rentabilidad.

Solución propuesta:

Promover la creación, desarrollo y consolidación de Empresas de Base Tecnológica (EBT), productoras de bienes y servicios de alto valor agregado, basadas en la aplicación sistemática de conocimiento científico y tecnológico.

Promover la adopción de nuevas tecnologías y conocimientos especializados.

Incentivar el desarrollo y la difusión de herramientas y metodologías que relacionen a los actores del entramado socio-productivo.

Conformar una red nacional de cooperación, estructurada en base a estrategias de coordinación y sinergias.

Potenciar las capacidades institucionales y empresariales, y su adecuada distribución territorial.

- Impulsando. Min. de Ciencia y Tecnología.

- Plazo Estimado: 2024.
- ODS vinculado:



2.16 AGENCIA DE EMPRENDEDORES E INNOVACIÓN

Descripción de la Situación:

Fortalecer el emprendedurismo y fomentar la innovación son componentes claves a la hora de mejorar la matriz productiva local y consolidar perfiles productivos. En este sentido, la mayoría de las localidades carece de espacios de articulación entre el emprendedor, los instrumentos, conocimiento y financiamientos adecuados.

Solución propuesta:

Financiamiento a proyectos dirigidos al mejoramiento de la productividad del sector privado a través de la innovación tecnológica y fortalecimiento a instituciones en su asociación con el sector productivo.

- Fondo Tecnológico Argentino (FONTAR). Min. de Ciencia y Tecnología.
- Plazo Estimado: 2024.
- ODS vinculado:



3. LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente

Promover el ordenamiento sostenible de los recursos naturales en los centros urbanos de modo que proteja y mejore los ecosistemas urbanos, reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación del aire y promueva la reducción y la gestión del riesgo de desastres. Garantizar la gestión racional y la reducción de los residuos sólidos urbanos mediante la reutilización, el reciclaje y la reconversión de los desechos urbanos en energía. Fomentar el control, gestión y monitoreo de los vertederos y desechos industriales.

3.1 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y PROGRAMA DE CONTROL EN EL SISTEMA DELTAICO.

Descripción de la Situación:

Las presiones económicas sobre el sistema de islas han aumentado considerablemente (actividad ganadera, pesca intensiva, usos turísticos de alto impacto, etc.). Las capacidades técnicas y de control desde los organismos municipales no son suficientes para afrontar el territorio de islas, las cuales se encuentran en jurisdicción provincial, donde los esfuerzos desde los diferentes organismos (ambiente, policía, etc.) y locales resultan dispersos e individuales, sin fuerza ni recursos para el abordaje de la problemática y sus complejidades.

Solución propuesta:

Fortalecer y ampliar las facultades y competencias de los organismos de control ambiental sobre el sistema insular y ribereño, con participación y compromiso de organismos locales, provinciales y de entidades intermedias, para la aplicación de mecanismo y herramientas que permitan mantener un monitoreo y control permanente de las actividades económicas sobre el sistema de islas, evaluando impactos, estudios y acciones para la protección del ecosistema fluvial.

- Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios:
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



3.2 PARQUE Aº ENSENADA: RESERVA AMBIENTAL DE USOS MÚLTIPLES.

Descripción de la Situación:

El arroyo Ensenada, define el límite jurisdiccional del Municipio de Diamante. Este arroyo, de importantes características y caudales recorre un importante valle de aportes, con hondonadas, barrancas y arenales, bosques de vegetación autóctona en su recorrido. Llegando a la desembocadura con el río Paraná, el ancho y caudal de agua aumenta de manera considerable.

En el área de jurisdicción del Municipio de Diamante, los márgenes son de dominio privado, aunque con reducida urbanización del Bº Strobel, pero con tendencia a crecer hacia este lateral. La accesibilidad al arroyo se da por escasas calles de tierra que se acercan a la costa de manera perpendicular. No cuenta con calles o espacios públicos de borde. Llegando a la desembocadura, se encuentra el Complejo Turístico Valle de La Ensenada (Camping y Balneario Municipal) con una superficie de 80 ha, y el Club Náutico.

Solución propuesta:

El Bordo Costero del Río Paraná, cuenta con un soporte ambiental como el capital de partida más importante. Constituye el sello distintivo del área del Bordo Costero del Río Paraná desde lo

paisajístico, los recursos y servicios ambientales que aporta, y los beneficios a la producción primaria. La cualificación de zonas de interés ecológico, ambiental y paisajístico es uno de los horizontes planteados.

Relevamiento físico y dominial. Definición de grado de protección de acuerdo a Ley Nº 8967. Declarar sus cuencas como reserva de usos múltiples. Desarrollar un Proyecto para un Parque urbano-ambiental, con normas donde regular usos y subdivisión del suelo, garantizar la accesibilidad pública a lo largo del recorrido, promover la incorporación de usos y servicios turísticos, con un Plan de Manejo ambiental de la cuenca, entre otras consideraciones para la protección de las condiciones naturales, y para garantizar su apropiación social y cultural.

- Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



3.3 PLAN DE OBRAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE BARRANCAS Y PROTECCIÓN DEL FRENTE COSTERO URBANIZADO.

Descripción de la Situación:

Como ya se mencionó en el Diagnóstico, las barrancas sobre la costa del río Paraná son susceptibles de deslizamientos y desmoronamientos. En el caso de Diamante, todo el borde se encuentra afectado. En octubre de 2018, en la zona aledaña al monumento al Cristo Pescador, calle Eva Perón y Junín, se manifestaron desplazamientos que iniciaron en

unos 30 cm alcanzando los 70 cm aprox. de veredas, barrancas y parte de las estructuras que se hundieron y abrieron hacia el precipicio, afectado directamente a viviendas y organismos públicos del área. En marzo de 2019, se volvieron a registrar movimientos. La altura estimada de la barranca es de 30 m, lo que constituye un verdadero peligro para personas y bienes.

En el año 2003, el gobierno provincial anunció el Plan Provincial de Obras públicas a través del Programa de Protección contra Inundaciones. En esa oportunidad la obra se concentró en 1500 en la zona portuaria hasta calle España, las cuales funcionaron para detener los desmoronamientos y deslizamientos del sector del Puerto.

Solución propuesta:

Formular un Plan de Obras para la Estabilización de Barrancas y Protección del Borde Costero urbanizado, sustentados en los debidos estudios geotécnicos, hidráulicos, civiles, etc., necesarios para lograr la resolución del problema.

Formulación de normas en el sector, determinando el área de franja de seguridad y los diferentes grados en la misma, límites a la construcción, controles, usos del suelo, sistemas constructivos, etc., con el objeto de proteger y preservar el patrimonio urbano y ambiental de la barranca

- Programas de PreInversión. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



3.4 CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA NATURALEZA

Descripción de la Situación:

La ciudad de Diamante y la región, forman parte de un ecosistema ambiental de suma importancia en la provincia y la nación. Cuenta con el arque Nacional pre-Delta, la Reserva Natural Urbana, la declaración de sitio RAMSAR Delta del Paraná, y el reciente tratamiento como Corredor de Biodiversidad del Delta del Paraná. Además, en la ciudad propiamente dicha, se encuentra en funcionamiento el Centro de Acuicultura de Diamante (CEADI), el Instituto de Investigación Científica y de Transferencia a la Producción Centro N°1 Diamante, perteneciente a la estructura del CONICET, las carreras de Licenciatura en Biología de Ecosistemas Acuáticos y la Tecnicatura en Acuicultura de la Universidad Autónoma de Entre Ríos, y el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria - INTA – Agencia de Extensión Diamante.

Este conjunto de componentes, colocan a Diamante como nodo y centro de referencia en el cuidado y la protección del Medio Ambiente de los ecosistemas de la región, y como centro de investigación, formación de capacidades, difusión y concientización ciudadana.

Solución propuesta:

Creación de un Centro de Interpretación de la Naturaleza donde capacitar a docentes y a guías para que transmitan el valor de lo que existe en la región.

Difundir los conceptos básicos de la diversidad biológica, que ayuden a una mejor comprensión de la fauna y la flora locales, cómo se pueden aprovechar en forma sostenible los materiales naturales y cómo cuidarlos para que no se agoten.

- Administración de Parques Nacionales. Ambiente y Desarrollo Sustentable. Sec. General.
- Plazo Estimado: 2029.
- ODS vinculado:



3.5 NUEVO EDIFICIO DE ADMINISTRACIÓN PARQUE NACIONAL PRE-DELTA

Descripción de la Situación:

Las áreas de administración del Parque Nacional Pre-Delta, funcionan en un edificio alquilado dentro del área central de la ciudad, lo que genera costos de alquiler y el espacio no se encuentra adaptado para las funciones que se llevan adelante.

Solución propuesta:

Readecuación arquitectónica, constructiva y funcional del actual edificio del Correo, el cual se encuentra subutilizado a las funciones propias del mismo, a fin de utilizar capacidad ociosa para las funciones de la Administración del Parque Nacional.

- Administración de Parques Nacionales. Ambiente y Desarrollo Sustentable. Sec. General.
- Plazo Estimado: 2029.
- ODS vinculado:



3.6 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DE LA RESERVA NATURAL URBANA

Descripción de la Situación:

La Municipalidad de Diamante sancionó la Ordenanza Nº 1369.- 2017, en la cual se declara Reserva Natural Urbana (RNU) una superficie aproximada de 85,854 has. "Incorpórese el área identificada en el Artículo 1 de la presente Ordenanza al registro Municipal del Patrimonio Cultural y Ambiental de la Ciudad de Diamante (Ordenanza 572 y modificatorias).

Solución propuesta:

Formulación y puesta en marcha del Plan de Manejo Ambiental de la Reserva Urbana, cuyo objeto es la protección del patrimonio natural urbano, tomando en consideración lo mencionado en la Ordenanza, en la cual se determinan acciones a seguir como el relevamiento y catalogación de especies de la flora y fauna existentes en el área, que estará bajo la supervisión y dirección del personal científico y técnico del CCYTTP (CONICET) y del Parque Nacional Pre Delta. Además, la creación de un Plan de Manejo y Contingencias que determine una zonificación de toda la superficie a intervenir en base a los datos y recomendaciones obtenidos en el relevamiento y catalogación de especies.

- Administración de Parques Nacionales. Ambiente y Desarrollo Sustentable. Sec. General.
- Plazo Estimado: 2029.
- ODS vinculado:



3.7 PLAN DE TRATAMIENTO DE EFLUENTES Y EMANACIONES INDUSTRIALES Y PRODUCTIVAS. PLAN DE OBRAS DE SANEAMIENTO Y GESTIÓN DEL CONTROL.

Descripción de la Situación:

En la ciudad de Diamante se encuentran instaladas algunos frigoríficos, industrias lácteas y alimenticias. Algunos cuentan con las instalaciones correspondientes para el tratamiento de efluentes y emanaciones, pero otros, carecen de las infraestructuras adecuadas derivando los efluentes y desperdicios al sistema de cloacas urbano y, posteriormente, el vertido en crudo al río Paraná.

Además, algunos de ellos se encuentran emplazados en relación al área búfer del Parque Nacional Pre-delta, o en relación a arroyos y cuencas menores de descarga pluvial, con el consecuente conflicto e incompatibilidad de usos.

Solución propuesta:

Análisis y estudio de las condiciones de tratamiento ambiental de las actividades frigoríficas, productivas e industriales en general. Determinación de grados de criticidad y formulación de medidas para su mitigación y control.

Desarrollo de estudios para establecer un área adecuada para la radicación de estas instalaciones con las infraestructuras necesarias, accesibilidades, evitando conflictos con los usos urbanos, recreativos, ambientales, turísticos, etc. que sean incompatibles a los mismos. Formular un plan y paquete de medidas para la puesta en marcha.

- Plan Nacional de Agua y Saneamiento. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Plazo Estimado: 2027.
- ODS vinculado:



3.8 PLAN DE AMPLIACIÓN DE TRATAMIENTO Y RECICLADO DE RSU.

Descripción de la Situación:

La Municipalidad de Diamante lleva adelante un programa de tratamiento de RSU desde hace un tiempo, el cual ha sido objeto de estudios y evaluaciones para su mejoramiento a partir del Plan GRSU, de los cuales se han llevado adelante parcialmente. Actualmente, la planta de tratamiento y reciclado no se encuentra en pleno funcionamiento y la aplicación de recolección, separación en origen, entre otras actividades que forman parte del programa, encuentran limitaciones.

Solución propuesta:

Evaluar las condiciones actuales del programa de tratamiento de RSU para identificar los puntos débiles y reforzarlos, poniendo atención en la puesta en funcionamiento de la planta de tratamiento y reciclados. Para ello, además, del relevamiento, será necesario formular estrategias de financiamiento, y comercialización de los elementos reciclables, por ejemplo.

- Gestión Integral de Residuos. Sec. De Control y Monitoreo. Sec. Gral. De Ambiente y Desarrollo Sustentable.
- Plazo Estimado: 2022.
- ODS vinculado:



3.9 PROGRAMA REGIONAL DE TRATAMIENTO DE RSU.

Descripción de la Situación:

El Municipio de Diamante es la cabecera departamental, por lo que se convierte en referente en el tratamiento de RSU. Dentro del Departamento homónimo, encontramos municipios de menor escala (Gral. Ramírez, Valle Marías, Villa Libertador San Martín) que ya llevan adelante programas en expansión para el tratamiento de RSU y que pueden brindar asistencia a localidades menores.

No obstante, el departamento presenta un importante número de Juntas de Gobierno y poblaciones menores, que pueden derivar sus residuos a Diamante mayormente.

Solución propuesta:

Desarrollar un Programa Regional de RSU, en el cual participen en una mesa coordinadora y cooperativa, los Intendentes y Presidentes de Juntas de Gobierno a fin de aplicar el programa de manera integral en cada lugar, centralizando en Diamante y otros puntos, el tratamiento y reciclado final. Para ello, será necesario conformar convenios y participaciones tanto para la gestión de financiamientos, dotación de equipamientos y maquinarias para cada lugar según escala y condiciones, además de la redistribución de los beneficios obtenidos por comercialización.

- Gestión Integral de Residuos. Sec. De Control y Monitoreo. Sec. Gral. de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

- Beneficiarios: población del Departamento de Victoria
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



4. LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana

Mayor coordinación, articulación y cooperación entre los gobiernos nacionales, subnacionales y locales. Adoptando medidas para el debate y establecimiento de marco jurídico y normativo desde un abordaje participativo, involucrando a todos los sectores de la sociedad.

4.1 MEJORA DE LAS INSTALACIONES Y AMPLIACIÓN DEL NIVEL DE ATENCIÓN DEL HOSPITAL.

Descripción de la Situación:

El principal centro de atención a la salud de la ciudad es el Hospital “San José”, de administración provincial y atención media, con faltantes de equipamiento para el diagnóstico por imagen, personal y especialidades. Actualmente, no funciona el servicio de maternidad y deben derivarse a nosocomios de Paraná, por patologías no complejas además de las de mayor complejidad. La atención se encuentra centrada en atender a la población sin obra social, lo cual obliga a realizar derivaciones a centro de alta complejidad ubicados en la ciudad de Paraná, y/o a el Sanatorio Adventista del Plata (privado) en Villa Libertado San Martín.

Solución propuesta:

Desarrollo y equipamiento de primera generación del Hospital dotándolo del equipamiento adecuado para garantizar una atención de la salud de calidad: terapia intensiva, maternidad, mejora de los quirófanos, disponibilidad de equipos de alta complejidad de imagen, ampliar los estudios y análisis clínicos, etc.

- Min. de Salud y Desarrollo Social
- Beneficiarios: comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2027.
- ODS vinculado:



4.2 FORTALECIMIENTO DE CENTROS INTERMEDIOS DE ATENCIÓN A LA SALUD.

Descripción de la Situación:

La localidad cuenta con seis Centros de Atención Primaria a la Salud y un CIC, de administración municipal con consultorios externos y atención primaria y reducida. Las capacidades actuales de los mismos encuentran limitaciones en especialidades, profesionales y equipamientos.

Solución propuesta:

Realizar un relevamiento y evaluación de la atención en los centros de salud municipales desde las capacidades instaladas y las demandas en cada uno. Desarrollar un programa de fortalecimiento y ampliación de la atención, diferenciando en cada uno las condiciones particulares y complementariedades necesarias, gestionando los recursos (profesionales, de equipamiento e insumos) a fin de mejorar la atención de base.

- Min. de Salud y Desarrollo Social
- Beneficiarios: comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



4.3 PROGRAMA DE CONDUCTAS PREVENTIVAS.

Descripción de la Situación:

La atención a patologías que pueden ser controladas y prevenidas es una de las condiciones recurrentes en la atención a la salud pública, particularmente. Aunque no se

consideran situaciones de alarma, las mismas son constantes, por lo que su actuación desde las bases e información dirigida correctamente mejoran y disminuyen los casos a tratar.

Solución propuesta:

Trabajar en forma coordinada con la provincia en programas de salud preventiva, como también gestionar con ellos una mejora en la atención de patologías y urgencias.

Para ello, es necesario reforzar el trabajo coordinado con entes provinciales y propiciar la colaboración de los vecinos en el cuidado de la salud, apuntando el control higiénico y sanitario de la ciudad.

- Min. de Salud y Desarrollo Social
- Beneficiarios: comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2020.
- ODS vinculado:



4.4 PROGRAMA DE COORDINACIÓN ENTRE PROVINCIA Y MUNICIPIO, ACTORES PÚBLICOS Y PRIVADOS, EN ATENCIÓN A LA SALUD.

Descripción de la Situación:

En Diamante, como en la mayoría de las cabeceras departamentales, el funcionamiento de un hospital público bajo la administración del Estado Provincial, limita las posibilidades de actuación en materia de equipamiento y dotación de recursos desde la esfera del Municipio. Los vacíos en la atención de determinadas problemáticas, como consecuencia de la falta de recursos, se acentúan al no poder ser abordada por los centros de salud públicos municipales, ni por clínicas privadas.

Solución propuesta:

La necesidad de completar y complementar la atención en salud puede ser atendida desde la

aplicación de acuerdos público-privados con la finalidad de ofrecer servicios y tratamientos de mayor complejidad, mediante la puesta en marcha de mesas de acuerdo y convenios de cooperación con participación de los actores públicos (provincia y municipio) junto a los privados

- Min. de Salud y Desarrollo Social
- Beneficiarios: comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2023.
- ODS vinculado:



4.5 PROGRAMA DE DESARROLLO DE LA REGIÓN DEL DEPARTAMENTO DIAMANTE.

Descripción de la Situación:

Las políticas y acciones sobre el territorio se configuran desde el estado provincial como el principal actor a escala, y luego los municipios y juntas de gobierno dentro de su propia jurisdicción. En ambos sentidos, la visión y el trabajo queda sectorizada con importantes vacíos y acciones que podrían articularse en pos de mayores y mejores resultados en el territorio.

Desde la perspectiva territorial y regional, la competencia entre territorios, fuerza la apuesta por potenciar recursos locales. No obstante, los esfuerzos y acciones individuales, dispersos y disgregados para la promoción y desarrollo local, pueden beneficiarse mediante el fortalecimiento e integración institucional regional y de cooperación con la articulación complementaria con otros subsistemas urbanos similares.

Solución propuesta:

Creación de una mesa de trabajo y articulación institucional de la región de Diamante con participación de las localidades que la componen y la provincia como articulador y coordinación.

- Programas de PreInversión. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.

- Beneficiarios: 50.000 beneficiarios
- Plazo Estimado: 2029.
- ODS vinculado:



4.6 PRESUPUESTOS POR PROGRAMAS.

Descripción de la Situación:

En la gestión municipal, la determinación de las partidas presupuestarias se encuadra generalmente por secretarías y áreas de gobierno específicas, por lo que suele dejar vacíos a la hora de generar recursos para programas que se encuentran atravesados por varias dimensiones (social-económica-urbana, etc.).

Solución propuesta:

La conformación de presupuestos por programas, facilita y agiliza la identificación de fuentes de financiamiento y mejora la captación de recursos al identificar claramente los objetivos y acciones que se llevarán adelante.

- Programa de Fortalecimiento Institucional. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2021.
- ODS vinculado:



4.7 PLAN DE MODERNIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA INSTITUCIONAL.

Descripción de la Situación:

Las gestiones municipales se encuentran ante el desafío de modernizar sus estructuras, en pos de contar con información de todas las dimensiones actualizada y permanente, atender e identificar

las demandas de la comunidad, y con ello, mejorar la asignación de recursos, generar políticas más eficientes, fortalecer la capacidad de respuesta frente a las demandas locales y de esta forma robustecer la gobernabilidad democrática.

Contar con la información y comunicación correcta, permite formular políticas de Estado donde los procesos de toma de decisión ligados a la gestión del territorio y la inversión en infraestructura se fundamenten en la planificación y el ordenamiento territorial, promoviendo las buenas prácticas en el sector público a nivel local.

Solución propuesta:

El Municipio de Diamante ha iniciado incipientemente el proceso de modernización de su estructura. No obstante, se identifica la necesidad de un mayor impulso para lograr instalar y mejorar procesos e iniciar aquellos faltantes en el desarrollo, completamiento y actualización de Tics.

Acceso a la información Pública y Gobierno Abierto - E-Gobierno - Capacitación - Catastro – Sistemas de Información Georreferenciada – trámites on-line – entre otros.

- Programa de Fortalecimiento Institucional. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



4.8 IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS INFORMÁTICOS DE INFORMACIÓN URBANA Y DE TRÁMITES.

Descripción de la Situación:

Dentro del Plan de Modernización Municipal, se encuentra el catastro, información urbana y gestión de trámites. Estos se encuentran enlazados en el proceso de planificación territorial y urbana y constituyen los insumos para el control de la actividad privada, el direccionamiento de esfuerzos e inversiones, el desarrollo de proyectos, actualizaciones tributarias, generación de instrumentos de plusvalía y renta urbana, entre otros.

Solución propuesta:

Focalizar en la implementación de sistemas informáticos de información urbana, catastro y gestión de trámites con las capacitaciones correspondientes del personal técnico, profesionalizando estas áreas, dotándolos del equipamiento necesario.

- Programa de Fortalecimiento Institucional. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: Rubro construcción, profesionales y técnicos, comitentes, inversores y desarrolladores, personal municipal y jefes de áreas., etc.
- Plazo Estimado: 2022.
- ODS vinculado:



4.9 PROYECTO PARA NUEVO EDIFICIO MUNICIPAL ANEXO Y PLAZA CÍVICA. RECONVERSIÓN PREDIO CORRALONES MUNICIPALES.

Descripción de la Situación:

El palacio municipal ha sido objeto de una importante cantidad de intervenciones, a lo largo del tiempo, en pos de readecuaciones funcionales según las necesidades y formas de la administración municipal. En algunos casos se han adicionado nuevos espacios “provisorios” en un primer momento y luego quedaron permanentes, los sanitarios son escasos, las adecuaciones para garantizar accesibilidad a personas con capacidades diferentes se han realizado de manera parcial y con inconvenientes, se han particionado salones, cerrado patios y galerías en pos de “agregar” oficinas.

Hoy, el edificio presenta deficiencias funcionales y constructivas para albergar las funciones municipales, las cuales no encuentran las condiciones para reacondicionar e incluso, replantear las formas de la administración.

Solución propuesta:

En base al Plan de Modernización del Estado, se reconoce la necesidad de analizar y reformular la estructura municipal en primera instancia, reconociendo áreas que deben dejar de funcionar como tales, otras que necesitan conservarse en el proceso de transformación para luego dar paso a las nuevas formas de la administración, generar nuevos espacios con las condiciones funcionales, ambientales, de equipamiento, etc. acordes.

Con esta nueva base de la estructura municipal, incorporar a los nuevos usos el actual Palacio Municipal teniendo en cuenta la preservación y puesta en valor de sus condiciones patrimoniales y edilicias, reconociendo su impronta de referente e hito urbano, social e institucional en la región.

Formular un proyecto para el desarrollo y construcción de un edificio anexo, con las disposiciones adecuadas para albergar el nuevo programa y funciones que no son las adecuadas al actual edificio, que necesitan de accesibilidad pública con mayor fluidez, que requieren de espacios flexibles, con los servicios sanitarios y complementarios adecuados, etc.

Se identifica el predio del actual Corralón y depósito Municipal, ubicado a 4 cuadras de la actual Municipalidad, en el área central (Alte. Brown – 3 de Febrero – Echagüe – Moreno), en un predio de una manzana, con conflicto en el uso actual por ingreso y egreso de tránsito pesado y de maquinarias. Los corralones se trasladarían a la zona de Planta de reciclaje.

Se sugiere la realización de un Concurso como herramienta fundamental para la construcción de espacios habitables, de calidad, en donde la compulsa permite seleccionar la mejor de las propuestas para solucionar el problema requerido. Es una forma de hacer ciudad y construir patrimonio para el futuro.

- Plan nacional de arquitectura pública. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: Comunidad municipal
- Plazo Estimado: 20265.
- ODS vinculado:



4.10 PROGRAMA DE PUESTA EN VALOR PATRIMONIAL DEL EDIFICIO MUNICIPAL. RECUPERACIÓN DE CALIDAD EDILICIA Y CONSTRUCTIVA

Descripción de la Situación:

El edificio de la administración municipal se encuentra declarado patrimonio arquitectónico provincial. El estado de conservación es variado. Por un lado, las fachadas se encuentran en buen estado, siendo el espacio interior el que presenta un mayor deterioro constructivo por ingreso de agua en techos, revoques y cielorrasos descascarados, pisos desgastados, etc., particularmente en pasillos y galerías y algunas oficinas administrativas. Las aberturas y herrerías, también presentan signos de deterioro.

Solución propuesta:

Desarrollo de un plan y proyecto ejecutivo y obra para la puesta en valor del Palacio Municipal, rescatando y preservando sus cualidades y características originales. Esto en el marco de la reestructuración de la gestión municipal y de la construcción de un edificio anexo que complemente el actual.

- Plan nacional de arquitectura pública. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: Comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2027.
- ODS vinculado:



4.11 CREACIÓN DE UN CENTRO DE ADMINISTRACIÓN Y JUSTICIA PROVINCIAL Y DEPENDENCIAS NACIONALES

Descripción de la Situación:

Las diferentes dependencias de administración y de Justicia provincial, funcionan en edificios alquilados, en espacios cuyas funciones originales, no son las adecuadas para las oficinas de atención y trabajo públicos, muchos de ellos se encuentran abarrotados o subutilizados, resultado poco eficientes y generando elevados costos de renta a las arcas del estado.

Particularmente, el tribunal de Justicia y los juzgados, son los que se encuentran en mayor precariedad edilicia, funcionando en diferentes domicilios, y con problemas de estacionamiento en el área central. Además, desde la administración provincial, las dependencias de Departamental de Escuelas, ATER, IOSPER, Dirección de Trabajo, también funcionan en edificios de alquiler. Se detectan, además, funciones de la administración nacional en similares condiciones.

Las mencionadas dependencias se ubican en el área central o microcentro, lo que ocasiona inconvenientes de estacionamiento, congestión

de tránsito y dificultades en la atención ciudadana.

Solución propuesta:

Creación de un centro de Administración y Justicia Provincial y Dependencias Nacionales en el sector del ex – Regimiento, en inmediaciones del Hospital Mental, contando con espacio adecuado para la construcción de este tipo de centro de administración, buena accesibilidad, posibilidad de estacionamiento propio, y muy cercano al área central. De esta manera, se descomprime el centro, se resuelve la problemática funcional, se libera al estado de los gastos mensuales de renta, y se fortalece el sector con el nuevo uso.

Se sugiere la realización de un Concurso como herramienta fundamental para la construcción de espacios habitables, de calidad, en donde la compulsa permite seleccionar la mejor de las propuestas para solucionar el problema requerido. Es una forma de hacer ciudad y construir patrimonio para el futuro.

- Plan nacional de arquitectura pública. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: Comunidad en general.
- Plazo Estimado: 2027.
- ODS vinculado:



5. LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano

Propiciar la planificación integrada que concilie las necesidades a corto plazo con los resultados esperados a largo plazo respecto a la calidad de vida, a una economía competitiva y la sostenibilidad del medio ambiente.

La ejecución de los planes debe ser flexible para que puedan adaptarse a la evolución de las condiciones socioeconómicas.

La aplicación de estos planes y evaluación deberá sostenerse de manera sistemática, incorporando las innovaciones tecnológicas y apoyando la permanente formación a los planificadores urbanos a nivel nacional, subnacional y local.

5.1 PLAN DE CONSTRUCCIÓN Y PROMOCIÓN DE VIVIENDAS SUSTENTABLES Y E - EFICIENTES

Descripción de la Situación:

La mayoría de los planes de vivienda social se encuentran enfocados en responder a una demanda habitacional y en la construcción de unidades mínimas a bajo costo, en condiciones sanitarias, con destino a familias con escasos recursos que no pueden acceder a su propia vivienda. Además de la gestión de tierras, infraestructura urbana y financiamiento para la construcción, son escasos los planes que ponen atención en la sustentabilidad (del barrio y de la vivienda) y en la eficiencia energética.

Solución propuesta:

En este escenario, se convierte en una posibilidad la aplicación de diseños de vivienda con respuestas arquitectónicas enfocadas en la eficiencia energética, además de la aplicación de sistemas constructivos que disminuyan la pérdida/ganancia de energía, junto a la incorporación de elementos de captación de energía solar. Además, el diseño urbanístico y de las infraestructuras, deben acompañar estos criterios de sustentabilidad incorporando

sistemas de biodigestores, captación de agua pluvial, forestación adecuada para las estaciones y espacios, diseño urbano en relación a las orientaciones, vientos, etc.

- Programas de Vivienda. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: sectores vulnerables y medios bajos.
- Plazo Estimado: 2024.
- ODS vinculado:



5.2 PLAN MOVILIDAD URBANA, JERARQUIZACIÓN Y MEJORA DE LA RED VIAL, CONECTIVIDAD Y VINCULACIÓN ENTRE SECTORES Y CENTRALIDADES.

Descripción de la Situación:

Diamante presenta accesos bien diferenciados, pero la estructura vial interior es estrecha, resultando homogéneas en calibres y cualificación, diferenciando sus condiciones de primaria o secundaria por la cantidad de tránsito y los puntos que conecta (accesos – área central).

Además, la relación de conectividad entre el área fundacional y las áreas de crecimiento y desborde, presenta escasos puntos de encuentro claramente diferenciados del resto del viario.

Solución propuesta:

Formular un plan de movilidad que permita evaluar e identificar los hábitos y generar nuevos, conflictos, nudos críticos, sectores conflictivos de estacionamiento, entre otros, y con ello formular propuestas para mejorar la fluidez de comunicación. Por otro lado, conservar las cualidades urbano-patrimoniales de Diamante es una de las particularidades a rescatar. En este sentido, otorgar características físicas de ejes primarios a determinadas calles por sobre otras, cuando no se cuenta con calibre

suficiente (anchos de calle y veredas), resulta en la posibilidad de aplicación de elementos de cualificación e identidad que van desde iluminación particular, solados continuos y con diseño, señalética y equipamiento urbano, arbolado (identificando tipo y condiciones para ser incluidos en veredas estrechas), entre otras acciones que colaboren con el diseño y propuestas específicas.

Estos en el marco, de un estudio de movilidad urbana, que identifique claramente los flujos, los conflictos, las mejoras propuestas, rescatando la conectividad con el área central y con el borde costero.

- Ordenamiento Integral y ambiental de espacio público. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



5.3 NUEVA TERMINAL DE ÓMNIBUS.

Descripción de la Situación:

La estación terminal de ómnibus se encuentra ubicada en un área muy urbanizada, (esquina de calles Serrano y Belgrano) en el área central, con calles estrechas y dificultades de accesibilidad. Actualmente cuenta con siete empresas que prestan servicios diarios dentro de la provincia, principalmente hacia y desde, Paraná, Villa Libertador San Martín, Crespo, Victoria, Gualaguay, Nogoyá como principales destinos, y localidades aledañas, además de servicios interprovinciales a Rosario, Buenos Aires, principalmente.

La accesibilidad y las maniobras, resultan cada vez más difíciles por el aumento del tránsito urbano en el área central. Además, el fortalecimiento del perfil turístico propuesto,

hace previsible un aumento en la cantidad de pasajeros que necesiten ingresar a la ciudad.

El edificio e instalaciones son antiguos presentando deterioros constructivos y en servicios como ser los sanitarios, falta de equipamientos, y de espacios adecuados para servicios anexos y del propio funcionamiento como ser las boleterías y sala de espera.

Solución propuesta:

Evaluar urbanísticamente la mejor posición urbana en accesibilidad y movilidad para la ubicación de un nuevo edificio de Terminal de Ómnibus. Desarrollar un programa adecuado con servicios y capacidad de crecimiento, tanto en el edificio como en la capacidad de dársenas, estacionamientos, ingresos y egresos, etc.

Se sugiere la realización de un Concurso como herramienta fundamental para la construcción de espacios habitables, de calidad, en donde la compulsa permite seleccionar la mejor de las propuestas para solucionar el problema requerido. Es una forma de hacer ciudad y construir patrimonio para el futuro.

- Programa de Financiamiento de Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2029.
- ODS vinculado:



5.4 RESCATE Y READECUACIÓN DEL TRAMO VÍAS DEL FFCC ENTRE ESTACIÓN Y EL PUERTO. PARQUE LINEAL DE LAS VÍAS, SENDA PEATONAL Y BICISENDA.

Descripción de la Situación:

El tramo de vías desde el cuadro de la estación del FFCC hasta el Puerto, se encuentra

desafectado al uso ferroviario, dejando una franja amplia y continua que conecta el Bº Strobel con el Puerto, e instalaciones científicas y recreativas-turísticas en el camino. Suele usarse por los habitantes como sendero peatonal.

Solución propuesta:

Formular un proyecto y plan de obras para el desarrollo de un parque lineal sobre las vías del FFCC, con senda peatonal y biciesenda, espacios de estar, con un circuito y estaciones deportivas, equipamiento y mobiliario urbano, arbolado, señalética e iluminación distintiva. Este nuevo “parque lineal de las vías”, además, funcionará como conector entre áreas hoy desvinculadas y entre usos actuales y propuestos (como el Nodo Educativo-Deportivo), y el parque costero.

- Programa de Financiamiento de Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2029.
- ODS vinculado:



5.5 PLAN MAESTRO DE CUENCAS URBANAS Y PLANES PARTICULARES.

Descripción de la Situación:

La ciudad de Diamante se asienta sobre una serie de cuencas pluviales de las cuales se reconocen seis en el área más urbanizada, cuatro de las cuales descargan en el borde costero y barrancas, aportando más agua a los sustratos de esta, y colaborando en los deslizamientos y desmoronamientos.

El Municipio de Diamante, solicitó un Estudio Integral de Cuencas, con financiamiento de DINAPREM y que se encuentra en desarrollo.

Solución propuesta:

Concluir el mencionado estudio, y a partir del mismo, formular un Plan Maestro de Manejo de Cuencas, drenajes urbanos y Planes Particulares para cada cuenca, atendiendo a las relaciones que establecen entre ellas, con la actividad urbana, y con el Plan de Estabilización de Barrancas, a fin de establecer un plan de obras y desarrollar un plan de mantenimiento y monitoreo.

Complementariamente, el desarrollo y la aplicación de normas a los sectores específicos para el control de usos del suelo, restricciones y condiciones particulares a las construcciones, etc., a fin de evitar trabajar sobre el problema, sino evitar que se desarrolle como tal.

- Obras y Proyectos Hidráulicos. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: 15.000 habitantes.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



5.6 PLAN DIRECTOR DE DESAGÜES CLOACALES. NUEVA PLANTA DE TRATAMIENTO DE LÍQUIDOS CLOACALES.

Descripción de la Situación:

El municipio ha llevado adelante el desarrollo del Plan Director de Desagües Cloacales, en el cual se establecen las condiciones de crecimiento de la red en relación a la proyección de ampliación y los sectores acordes para tal fin. Además, analiza y recomienda tareas y obras para el recambio de cañerías y aumentos de diámetros en los sectores con mayor antigüedad y deterioro de la red.

Todo esto, incluido en la necesaria construcción de una planta de tratamiento de líquidos cloacales, debido a que actualmente, el vertido de efluentes se realiza en crudo directamente al

río Paraná. Resolver esta situación es de vital importancia, debido a los problemas de contaminación que ocasiona en el sistema hídrico.

Solución propuesta:

Desarrollo de proyectos parciales, particularmente de la planta de tratamiento de líquidos cloacales, identificación de fuentes de financiamiento y gestión de las mismas.

- Plan Nacional de Agua y Saneamiento. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



5.7 PLAN DIRECTOR DE AGUA POTABLE.

Descripción de la Situación:

La ciudad de Diamante presenta una buena cobertura en la red de agua. La provisión de agua es subterránea por medio de 14 pozos y uno más en el barrio de Strobel que funciona de manera independiente. La red más antigua (datan de 1960) presenta serios problemas por pérdidas y roturas permanentes, además, el material es asbesto-cemento. Carece de sectorizaciones con llaves de corte, generando inconvenientes en amplios sectores por reparaciones.

El servicio presenta dificultades en la gestión del mismo, cobro de tasas, mantenimiento y tareas de reparación.

Solución propuesta:

EL Municipio cuenta con un Plan Director de Agua Potable, con el cual se han realizado obras en el área central. Se encuentra en revisión, y readecuación con aprobación de Impacto Ambiental para abordar el Plan de manera integral, con pliegos de licitación mediante Convenio de Cooperación y Financiación a llevarse a cabo entre el Ente Nacional de Obras

Hídricas de Saneamiento de la Nación (ENOHSA) y el Municipio de Diamante. Esta obra beneficiará a una población de 8000 habitantes.

Se reconoce la necesidad de formular un plan de obras y etapas a largo plazo y la incorporación de la construcción de una Toma de agua del río Paraná y Planta Potabilizadora.

- Plan Nacional de Agua y Saneamiento. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



5.8 PROGRAMA DE INCORPORACIÓN DE ENERGÍA SOLAR DE USO DOMICILIARIO Y PÚBLICO.

Descripción de la Situación:

Una fuente de energía alternativa es aquella que puede suplir y/o complementar a las energías o fuentes energéticas actuales, ya sea por su menor efecto contaminante, o fundamentalmente por su posibilidad de renovación.

El consumo de energía es uno de los grandes medidores del progreso y bienestar de una sociedad, la cual hoy enfrenta dificultades para afrontar costos e inversiones en el uso de energía tradicional disminuyendo el confort y calidad de vida, sumado a los elevados costos en el consumo de electricidad y gas natural.

Un modelo económico como el actual, cuyo funcionamiento depende de un continuo crecimiento, exige también una demanda igualmente creciente de energía.

Puesto que las fuentes de energía fósil y nuclear son finitas, es inevitable que en un determinado momento la demanda no pueda ser abastecida y todo el sistema colapse, salvo que se descubran y desarrollen otros nuevos métodos para

obtener energía: éstas serían las energías alternativas. El eficiente suministro y uso de la Energía Eléctrica, optimiza el consumo de Energía en los consumidores y contribuye a la sustentabilidad del sector energético a largo plazo.

Solución propuesta:

El uso de energías alternativas es un componente a incorporar en la sustentabilidad de las áreas urbanas y rurales, particularmente la energía solar. En el uso domiciliario, su uso se extiende en el calentamiento de agua sanitaria y calefacción, y colectores eléctricos disminuyendo el consumo de energía eléctrica por red y gas. En el uso urbano y comunitario, al recambio de lámparas a led en el alumbrado, también pueden incorporarse colectores solares con destino a proveer de energía lumínica, por ejemplo. En estos aspectos, existen programas de diferentes áreas de gobierno, incluidas las empresas proveedoras de energía, al cual el Municipio ha adherido y se encuentra en obras de recambio en el alumbrado público.

La aplicación de estas tecnologías, a la que se suma la eólica y biomasa, por ejemplo, aportan al cambio de la matriz energética, disminuyendo el porcentaje de energías no renovables; y de esta forma contribuir con la reducción de las emisiones de gases que pueden aumentar el riesgo del cambio de clima.

- Sec. de Energía. Min. de Hacienda
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



5.9 PROYECTO Y PLAN DE OBRAS DE PARQUES, PLAZAS Y PASEOS. DISEÑO URBANO.

Descripción de la Situación:

Los espacios verdes y plazas de Diamante, se encuentran en diferentes estados de

conservación y mantenimiento. Por un lado, están las plazas “principales” que conservan el diseño original de la fundación, con arboledas añosas y frondosas, que en algunos casos no han recibido restauraciones, mientras que las plazas más modernas, en tiempo, carecen de un diseño formulado específicamente, con equipamientos de diferentes épocas. En algunas se han incorporado recientemente juegos infantiles, pero, siguen careciendo de un proyecto y diseño completo.

Solución propuesta:

Fortalecer y reivindicar el espacio de la plaza como nodo social y referente urbanístico. En este sentido, se propone el desarrollo de diseños y proyectos particulares para cada espacio público, según la impronta y vocación de cada uno de ellos.

En las plazas más tradicionales, reconocer el patrimonio urbanísticos y arquitectónico heredado, poniendo en valor el diseño original, restaurando los símbolos instalados (monumentos, mástiles, placas, fuentes, etc.), buscando preservar y/o reemplazar el equipamiento original con otros de iguales o similares características (banco, alumbrado, farolas, cestos, etc.), además de la evaluación del estado general del arbolado y vegetación realizando las tareas de mantenimiento adecuados. Esto no implica la incorporación de elementos modernos y contemporáneos para mejorar la experiencia en el espacio, sino orientarlos a la jerarquización de la plaza como hito histórico en el marco de la preservación patrimonial general de la ciudad.

En las plazas y plazoletas más modernas, o que carecen de un diseño como tales, se propone consolidar su posición en la ciudad como referente del entorno, incorporando diseños especiales para cada caso, en referencia al lugar, los usos posibles, y la impronta que se pretende rescatar del barrio.

- Recalificación y Creación de Nuevos Espacios Verdes. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2022.

- ODS vinculado:



5.10 NUEVO PARQUE ACUÁTICO Y PILETAS. RECONVERSIÓN DEL PARQUE TERMAL.

Descripción de la Situación:

El actual Parque Termal, no ha sido habilitado, por lo cual nunca ha estado en funcionamiento, con instalaciones e infraestructuras ociosas.

La calidad del agua extraída es hipertermal y altamente mineralizada. Estos emprendimientos, conllevan efectos negativos al ambiente debido a la generación de un efluente con alta temperatura y diferentes contenidos de sales. Por otro lado, se reconoce una excesiva superficie necesaria para evacuar los efluentes de termas, avanzan sobre zonas aprovechables para usos recreativos complementarios. El Ente Regulador del Recurso Termal (ERRTER) del Gobierno de la Provincia, no otorgó la habilitación y no aprobó el proyecto debido al alto impacto ambiental de este emprendimiento en el ecosistema.

Solución propuesta:

Debido al impacto negativo en el ecosistema, a los altos costos y reducido diámetro para obtener agua, se propone la reconversión de las instalaciones a otros usos con fines turísticos y recreativos, como parque acuático y piletas. Para ello, se recomienda la realización de un nuevo proyecto en el cual se recuperen las instalaciones e infraestructuras ya realizadas, se amplíen y readecuen los espacios destinados a diferentes actividades, se incorporen juegos acuáticos adecuados. De esta manera, se incluye una nueva oferta de servicio al visitante y al ciudadano.

- Recalificación y Creación de Nuevos Espacios Verdes. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2023.
- ODS vinculado:



5.11 MASTER PLAN URBANO AMBIENTAL DEL BORDE COSTERO.

Descripción de la Situación:

El patrimonio natural y ambiental es una de las características distintivas de la ciudad, por la topografía como por su ribera, la cual cuenta con un importante frente costero que ha sido objeto de intervenciones recientes para crear un camino de borde con limpieza del terreno para generar áreas de estar y de pesca.

Debido a las condiciones de deslizamiento y desmoronamiento de la barranca, las cuales deben ser atendidas con urgencia y concretar obras de estabilización, los posibles "proyectos" para formular un parque costero quedan trancos hasta la resolución de esta problemática.

Solución propuesta:

Una vez diseñado y programado el plan de obras para la estabilización de barrancas, se propone la formulación de un Master Plan Urbano Ambiental del Borde Costero, que contemple su desarrollo en etapas y por sectores, los cuales

reconozcan diferentes usos orientados a servicios turísticos, gastronómicos, recreativos, deportivos, etc., en función de las posibilidades que determinen las normas de regulación del suelo. Fundamentalmente, proyectar un camino costero, calles de conexión entre este y las áreas urbanizadas, el diseño paisajístico del parque completo, áreas de estar, relación con el río, zonas de playas si resultaran viables, etc., siempre garantizando el acceso público a la costa. Además, abordar también las áreas de transición entre el borde costero, las cárcavas, la zona urbanizada, la conectividad y flujos circulatorios.

Es necesaria una planificación integral de todo el frente costero, sin dejar de considerar la extensión completa del mismo, desde el Puerto hasta la zona de “La Azotea”, garantizando el acceso público y aprovechando la disponibilidad atendiendo a la presencia de asentamientos precarios, ordenar la localización de actividades al mismo tiempo que proteger y poner en valor las condiciones particulares que los singularizan y distinguen.

Este plan integral, puede desarrollarse con proyectos parciales y por etapas, financiera y económicamente viables, donde se determinen usos por sectores, equipamientos, destinos, las continuidades, etc., además de la relación con el resto de la ciudad y también con la zona de islas, ya sea mediante puerto turístico, estudiando la posibilidad de vinculaciones peatonales. La sustentabilidad ambiental se reconoce como uno de los elementos insignias del lugar y de la ciudad a la hora de desarrollar estos proyectos.

- Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general y visitantes.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



5.12 CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y PAISAJÍSTICO EN EL SECTOR DE BARRANCAS ESTABILIZADAS DETRÁS DEL PUERTO.

Descripción de la Situación:

El sector de barrancas entre el Puerto y los terrenos del ex – Regimiento, fueron objeto de obras de estabilización de barrancas a fin de salvaguardar el importante equipamiento territorial y productivo de la provincia y la ciudad como es el Puerto. El Programa de Protección contra Inundaciones, fue un proyecto financiado con fondos del Banco Mundial y del Jexim Bank de Japón,

Con el objeto de estabilizar dicha barranca y producir al mismo tiempo una mejora paisajística y urbana, las autoridades de la provincia convocaron a un concurso de ideas que ya desde su denominación: urbano-geotécnico, señala con justeza el complejo desafío por enfrentar. Organizado por la Municipalidad de Diamante y la Subunidad Provincial de Coordinación ante la Emergencia, y con el patrocinio del Colegio de Arquitectos Regional Oeste Noroeste y del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de Entre Ríos, se realizó el Concurso de Ideas Urbano-Geotécnico para la Recuperación del Área Barrancas, al que se presentaron siete proyectos que comprometen la participación de más de 40 profesionales de la arquitectura y la ingeniería.

La propuesta ganadora del estudio Cassano y Asoc., formuló un parque con aterrazamientos, calles, áreas de servicios y senderos, entre otros, de alto valor arquitectónico. Lamentablemente, aun habiéndose planteado la vinculación del proyecto con la obra, no fue realizado.

Solución propuesta:

Reconocimiento del valor de la propuesta y el desarrollo del concurso, incorporando este diseño al sistema del Master Plan para el Borde Costero. Desarrollo de un plan de obras para su ejecución.



Imagen Primer Premio Concurso de Ideas Urbano-Geotécnico para la Recuperación del Área Barrancas – Diamante. FUENTE: de los autores.

- Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general y visitantes.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



5.13 RESCATE Y PUESTA EN VALOR DEL ÁREA LOS BRETES

Descripción de la Situación:

El sector de los Bretes, se ubica en la zona sur de la ciudad, sobre la costa del río Paraná y como área intermedia con el Parque Nacional Pre-Delta. Presenta un alto valor paisajístico con

hondonadas interiores, lagunas, una importante vegetación y fauna local.

Solución propuesta:

Desarrollo de un Programa para la puesta en valor y rescate del área Los Bretes en consonancia con la preservación del medio ambiente y el perfil turístico de la ciudad. Formular estrategias para su desarrollo en relación al Parque Nacional Pre-Delta.

- Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general y visitantes.
- Plazo Estimado: 2030.
- ODS vinculado:



5.14 PLAN URBANO DE ORDENAMIENTO, CRECIMIENTO Y REVISIÓN DE LAS NORMAS DE REGULACIÓN DEL SUELO.

Descripción de la Situación:

Diamante cuenta con normas de ordenamiento urbano, de antigua data, las cuales merecen una revisión, particularmente en la identificación de áreas particulares, expansión y densificación de la trama, zonas de preservación, de promoción a usos específicos, fueles, áreas de vacancia, sustitución de usos, etc.

En la mancha urbana de Diamante, se identifica claramente el área fundacional, con una mayor densificación por sobre la expansión o derrame.

Identificando la mancha urbana actual de la localidad permite formular las áreas de crecimiento y expansión predominantes delimitando el límite deseado en coincidencia

con los lineamientos de la extensión de las redes de agua y saneamiento y desagüe cloacal, así como espacios verdes y equipamientos comunitarios. La limitación a la extensión de la ciudad evita que el costo de proveer los servicios básicos de infraestructura sea cada vez mayor aumentando así su eficiencia, como también los efectos positivos que esto tiene en la movilidad local. Ordenar el territorio legislando las pautas urbanísticas en consonancia con el Objetivo 11 de la nueva Agenda Urbana.

Solución propuesta:

En función de esto, se propone la continuidad de la densificación y completamiento de la trama dentro del área fundacional, estudiando la morfología urbana resultante promoviendo construcciones en altura en relación a los anchos de calle para mantener una buena calidad ambiental, donde se recomienda no superar los 9 a 12m de alto en calles menores a 10/12 m de ancho, junto a retiros de frente para mejorar el espacio urbano. Las mayores alturas, necesitan “graficarse” en relación a los anchos de calles y vistas largas.

Dentro de estas herramientas para elevar la densidad, se recomienda un relevamiento y formulación de un inventario y catálogo de obras con valor patrimonial a preservar con el objeto de conservar y promover las características particulares de la ciudad de Diamante como valor urbano y turístico. Esto en consonancia con la Ley de Preservación del Patrimonio Urbano Arquitectónico de la provincia donde ya se han detectado obras de importante valor patrimonial e histórico

La creación de un nuevo plan de ordenamiento, incluye la regulación del suelo y la incorporación de instrumentos para la recuperación de plusvalía y renta urbana.

Las áreas de crecimiento y expansión se identifican en relación a la zona norte y este (tensionada hacia el sector del ex – regimiento como área de vacancia), teniendo especial atención a la relación urbana que se formule con el Puerto, y el Bº Strobel, y la consecuente mutación a usos urbanos, conflictos de tránsito y de usos, entre otros.

La formulación de nuevas urbanizaciones y subdivisiones en el sector, necesitan de proyectos integrales: urbanístico y de servicios con la inclusión de obras de infraestructura necesarias por parte de los desarrolladores.

- Sec. de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2021.
- ODS vinculado:



5.15 FONDO DE DESARROLLO TERRITORIAL E INSTRUMENTOS DE RECUPERACIÓN DE PLUSVALÍAS

Descripción de la Situación:

Los municipios en general, utilizan una estructura tradicional de generación de fondos propios mediante el cobro de tasas inmobiliarias y por servicios, los cuales se determinan mediante avalúos por superficie y tipo del lote (urbano-rural), superficie construida y categoría de la misma, cantidad y tipo de servicios de cloaca y agua, y alumbrado, barrido y limpieza (incluye la recolección de residuos), tasas comerciales e industriales, contribución por mejoras, entre otras.

Estas formas no siempre se aplican en conjunto, y las herramientas para calcular los avalúos y mecanismos de medición suelen ser obsoletos o incluso inexistentes (como el caso de los medidores de agua domiciliarios). La falta de información sistematizada también contribuye a desfases y desactualizaciones en los valores, además de carecer de información que permita evaluar y direccionar la aplicación de recursos en cada área o dimensión de la ciudad.

La obsolescencia en el uso de estas herramientas en el territorio a nivel provincial, también influye en el municipio y junta de gobierno, sobre todo

en las áreas grises (sectores que carecen de jurisdicciones locales y que se encuadran dentro de la jurisdicción provincial) las cuales suelen carecer de controles y gestiones sobre las mismas.

Solución propuesta:

Formar un Fondo de Desarrollo Territorial e Instrumentos de Recuperación de Plusvalías en el marco de la región de Victoria, mediante la puesta en marcha de Sistemas de Información Geográfica como base para la generación de información y datos actualizados y completos (Programa de Modernización del Estado) como base para la incorporación de instrumentos de recuperación de plusvalías.

“La puesta en práctica de instrumentos de recuperación de plusvalías urbanas debe estar asociada al concepto de cohesión y equidad territorial, entendiéndose por tal la a la promoción de un mayor equilibrio entre los distintos sectores que conforman la ciudad, con el propósito de ir corrigiendo las desigualdades que históricamente en ella se han presentado. Mayor equilibrio respecto de las condiciones básicas que hacen a la vida en la ciudad: infraestructuras, equipamientos, espacios verdes, accesibilidad y transporte. Implica (debería implicar) el acceso equitativo de los ciudadanos a los servicios que la ciudad ofrece.

[...] los mecanismos de solidaridad se manifiestan concretamente en la definición expresa del destino de los montos provenientes de la recuperación de plusvalías que habrán de distribuirse en los sectores de la ciudad más carentes.” (Fondo de Desarrollo Urbano. Plan Urbano Ambiental Posadas. Municipalidad de Posadas. 2017. Pag. 15 – 17)

Un ejemplo de ello se manifiesta en el mencionado Fondo de Desarrollo Urbano de Posadas donde establece “Los recursos afectados al Fondo de Desarrollo Urbano se destinarán a la financiación de la ejecución de obras vinculadas a la urbanización, infraestructuras y equipamiento de aquellos sectores de la ciudad que presentan condiciones deficitarias al respecto, incluyendo:

- *Adquisición de propiedades inmuebles con destino al uso público, equipamientos necesarios, adquisición de instalaciones complementarias, muebles, equipos y accesorios a la finalidad, construcción de centros comunitarios, sanitarios, deportivos, educativos, recreativos y/o de viviendas públicas.*

- *Ejecución de obras básicas de infraestructura, adecuación de espacios públicos, equipamientos y/o de viviendas públicas en acciones que impliquen renovación urbanística de áreas degradadas. (Pag. 32)*

“La recuperación de plusvalías se refiere al recobro, por el Estado, de los incrementos en el valor del suelo (ganancias inmerecidas o plusvalías), generadas por acciones diferentes a la inversión directa del propietario. [...] las políticas de recuperación de plusvalías se enfocan principalmente en los incrementos generados por las inversiones públicas y por acciones administrativas tales como el otorgamiento de permisos específicos para el cambio de usos del suelo y desarrollos, inclusive mayores densidades. El objetivo es basarse en los incrementos del valor del suelo generados por las intervenciones públicas, para permitirle a las administraciones locales mejorar el desempeño de la gestión territorial y producir los fondos para brindar servicios e infraestructura urbana.” (Implementación de la Recuperación de Plusvalías en América Latina. Políticas e Instrumentos para el Desarrollo Urbano. Martin O. Smolka. Lincoln Institute of Land Policy. 2013. Pag. 9-10)

- Sec. de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2022.
- ODS vinculado:



5.16 RECONVERSIÓN CUADRO DE ESTACIÓN FFCC. RESCATE PATRIMONIAL, READECUACIÓN USOS COMUNITARIOS, CULTURALES Y PÚBLICOS.

Descripción de la Situación:

El cuadro de la estación de FFCC, ubicada en el barrio Strobel y muy cercana al Aº Ensenada, es un predio de 17 ha aprox. con algunas preexistencias de edificios de talleres. Actualmente, el predio se presenta como vacancia, aunque no se encuentra desafectado completamente al uso ferroviario. En torno al mismo, se han radicado silos de acopio de cereales y una playa de estacionamiento de camiones como parada previa al ingreso al Puerto.

Solución propuesta:

Realizar las gestiones correspondientes ante los organismos nacionales de injerencia para el traspaso de las tierras al municipio.

Formular un plan y proyecto para su reconversión a usos urbanos, como verdadero pulmón y centro de actividades públicas, recreativas, educativas, deportivas, culturales, transformando la vacancia en un nuevo parque urbano con equipamiento y como centro de neurálgico del barrio Strobel.

No obstante, los usos públicos deben formularse en un plan integral ya que la posición en el acceso sur, la conexión con el Puerto, los usos productivos ya instalados, la playa de camiones, etc., necesitan de un sector destinado a centro de logística e intercambio de cargas.

La compatibilización de ambos usos, necesita de un plan muy estudiado, donde se identifiquen y diseñen los espacios de fueles, los flujos de tipos de tránsitos, formas de conectividad, entre otras consideraciones.

- Desarrollo productivo de áreas vacantes. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios:
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



5.17 PLAN URBANO AMBIENTAL DEL ÁREA EX - REGIMIENTO Y RESERVA NATURAL

Descripción de la Situación:

Las tierras del ex Regimiento que separan a Strobel del área urbana de la ciudad, tienen una superficie aproximada de 180 has que ha sido incorporada al patrimonio municipal en el año 2005. Ubicados en una zona alta y con un frente sobre el borde de la barranca hacia el río.

Se distinguen en sus usos el área correspondiente a la Colonia de Salud Mental bajo la jurisdicción del estado provincial, el área de 9 manzanas con viviendas de interés social desarrolladas por el municipio, el área de reserva entorno al futuro parque "El Maestro" de 22 ha y el sector del Parque Termal.

Como ya se mencionó en otro punto, este predio, además, cuenta con un área declarada Reserva Natural Urbana de 85 ha, en la cual desarrollar un Plan de Manejo Ambiental.

Los usos e instalaciones presentes, aun dejan sin formular un plan de desarrollo completo para el sector, en el cual se establezca el objetivo de transformación de este sector de manera unificada y en relación a la ciudad.

Solución propuesta:

Desarrollar un Plan Urbano Ambiental del sector completo del Área Ex -Regimiento, donde se integren las pre-existencias y las iniciativas ya formuladas, junto a nuevas propuestas de usos, como ser:

- Nuevo Centro de Administración y Justicia Provincial y Dependencias Nacionales.

- Centro de Interpretación de la Naturaleza.
- Predio Ferial, centro tecnológico, de eventos, convenciones, capacitación e innovación.
- Urbanización sustentable y de bajo impacto.
- Servicios turísticos y alojamiento.
- Reconversión del Parque Termal. Nuevo Parque Acuático y Piletas.

Esto encuadrado en el Plan de Manejo Ambiental, y generando las relaciones y vinculaciones urbanas con la ciudad, Strobel, Puerto, privilegiando la creación de una costanera alta y con el Master Plan del Borde Costero, junto a la creación de normativas y regulaciones del suelo necesarias.

- Desarrollo productivo de áreas vacantes. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Plazo Estimado: 2025.
- ODS vinculado:



5.1 PROGRAMA DE REVALORIZACIÓN URBANA DEL ÁREA CENTRAL Y CENTRO CÍVICO, PEATONALIZACIÓN Y CENTROS COMERCIALES A CIELO ABIERTO.

Descripción de la Situación:

El área central de Diamante presenta un importante número de edificios con valor patrimonial y espacios urbanos con valor histórico aun conservados. Conviven con el centro cívico, institucional y comercial de la ciudad, donde el crecimiento y aumento de las actividades ha devenido en la sustitución de algunos usos residenciales por los enunciados. No obstante, aun con estas características

distintivas, el área central presenta una baja intervención en el espacio público y en la puesta en valor del sector.

Solución propuesta:

Poner en valor el área central, su impronta histórica y cultural, como espacio de encuentro y convivencia social y cívica, reviste una serie de acciones tendientes a su revitalización y jerarquización dentro de un plan integral y proyectos particulares los cuales se identifican a priori:

- Creación de normas de promoción y preservación del patrimonio arquitectónico en pos de conservar y restaurar edificios institucionales, religiosos, bancarios, particulares, etc., mediante la implementación de fuentes de financiamiento con este destino.
- Encuadrar el área central en un Plan de Centro Comercial a Cielo Abierto, ya mencionado específicamente en otro apartado, mediante la inclusión de recorridos “manda-peatón” identificando calles de manera particular como aceras, semipeatonalizaciones, mobiliario urbano, iluminación, áreas de estar, señaléticas, cartelerías, arbolado, etc.
- Revalorización de las plazas principales mediante el rescate del diseño original adecuado a los usos contemporáneos.
- Puesta en valor de cascos urbanos. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2023.
- ODS vinculado:



5.2 PROGRAMA DE PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO URBANO ARQUITECTÓNICO Y AMBIENTAL DE LA CIUDAD EN SU CONJUNTO. INVENTARIO, DETERMINACIÓN DE CATEGORÍAS Y DE RENOVACIONES.

Descripción de la Situación:

Como ya se ha mencionado anteriormente, Diamante cuenta con una importante cantidad de edificaciones con valor patrimonial, con una importante concentración en el área central, pero cuenta con un interesante número de exponentes en el resto de la mancha urbana, los cuales merecen un tratamiento y revalorización específicos. Muchos de ellos, se encuentran en estado de abandono por falta de mantenimiento.

Solución propuesta:

Creación de un catálogo e inventario del patrimonio urbano-arquitectónico local.

Aplicación de instrumentos de plusvalía y economía urbana dentro de la normativa de resguardo, como medio para nuevos modos de gestión de protección patrimonial, identificación de fuentes de financiamiento, promociones y son algunas de las estrategias para desarrollar en este sentido.

- Puesta en valor de cascos urbanos. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.
- Beneficiarios: ciudadanía y visitantes en general.
- Plazo Estimado: 2022.
- ODS vinculado:



5.3 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y PROGRAMA DE CONTROL EN EL SISTEMA DELTAICO.

Descripción de la Situación:

La sostenibilidad ambiental como uno de los puntos claves para el desarrollo futuro de la

ciudad, es parte de las estrategias y escenarios futuro planteado para Diamante.

El amplio sector de islas, configuran un sitio de alto valor ambiental y paisajístico, reservorio, además, de distintos tipos de faunas y floras especiales. Distintas actividades, desarrollos económicos existentes, y la demanda de nuevos sitios a desarrollar en el sector, ejercen una fuerte presión sobre el ecosistema que se encuentra en una delicada situación.

Solución propuesta:

La gestión y el ordenamiento integral del territorio en la zona de islas, necesita tener en cuenta las condiciones de este particular sector de modo tal de promover el desarrollo de las actividades sin afectar la calidad paisajística y ambiental que lo distingue.

Para ello es necesario el desarrollo de un Plan de Manejo Ambiental, en el cual se estudie el impacto generado por las distintas actividades, su proyección en el tiempo, los mecanismos de mitigación y la viabilidad de nuevos desarrollos y las condiciones para ellos. Esto también incluye un Programa de Control y Monitoreo en la zona, necesitando de la constitución de un área especial para llevar adelante las tareas específicas en colaboración y trabajo conjunto con las áreas de gobierno provinciales con jurisdicción e injerencia en el tema.

- Ecosistemas Acuáticos / Humedales. Sec. Gral. de Ambiente y Desarrollo Sustentable.
- Beneficiarios: ciudadanía en general.
- Plazo Estimado: 2027.
- ODS vinculado:



Portafolio de proyectos según Lineamientos Estratégicos

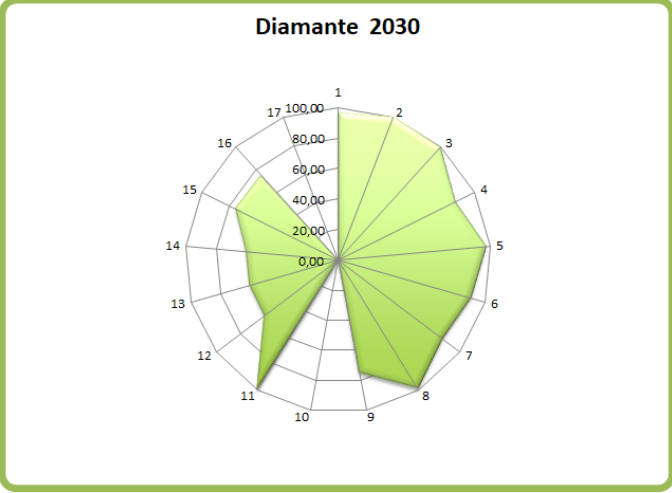
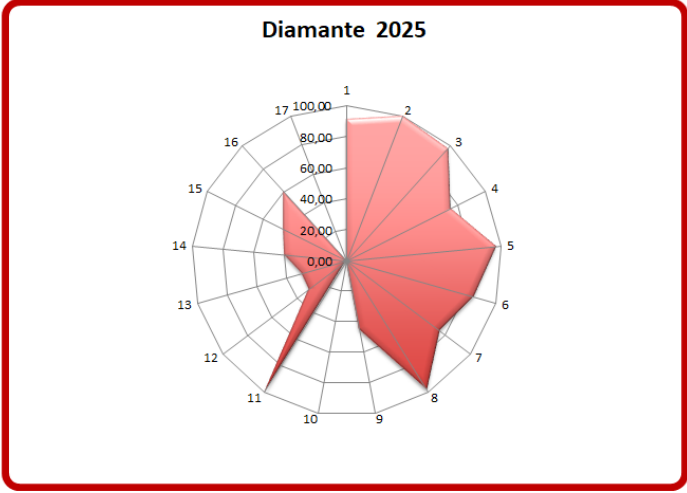
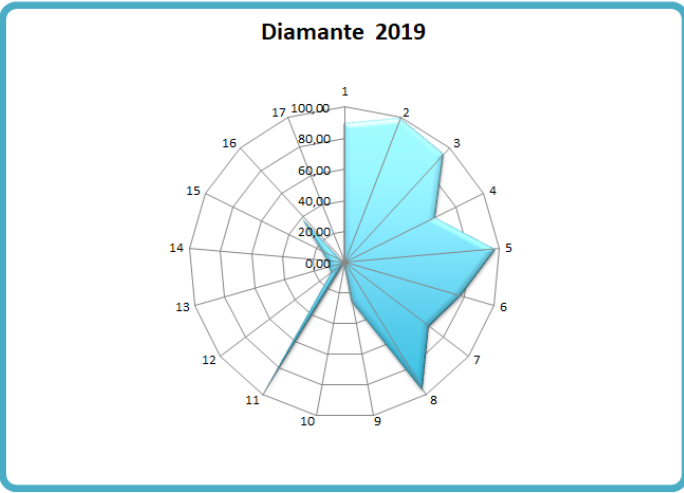
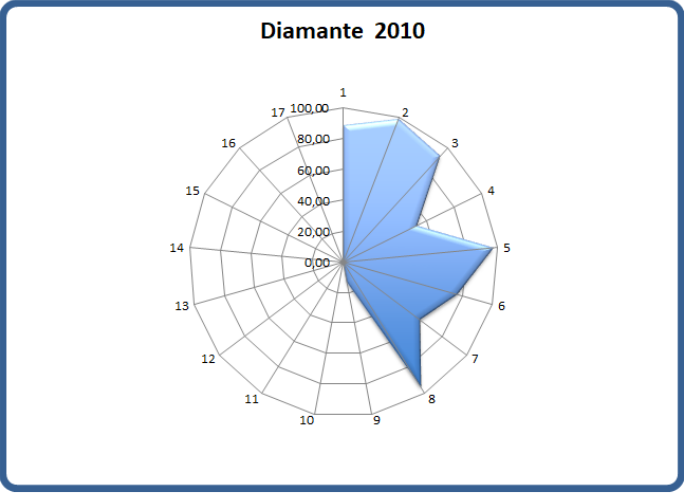
DIMENSIÓN	PROYECTOS	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS				
		Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano
Física	Plan de Obras para la consolidación del circuito de tránsito pesado					
	Nuevo edificio de Administración Parque Nacional Pre-Delta					
	Proyecto para nuevo edificio municipal anexo. Reorganización funcional.					
	Programa de puesta en valor patrimonial del edificio municipal. Recuperación de calidad edilicia y constructiva					
	Creación de un centro de Administración y Justicia Provincial y Dependencias Nacionales					
	Plan de Movilidad Urbana, jerarquización y mejora de la red vial, conectividad y vinculación entre sectores y centralidades.					
	Nueva Terminal de Ómnibus					
	Rescate y readecuación del tramo vías del FFCC entre estación y el puerto. Parque lineal, senda peatonal y bicisenda.					
	Proyecto y plan de obras de parques, plazas y paseos. Diseño urbano.					
	Nuevo Parque Acuático y Piletas. Reconversión del Parque Termal.					
	Master Plan urbano ambiental del borde costero.					
	Construcción del Proyecto Arquitectónico y Paisajístico en el sector de barrancas estabilizadas detrás del Puerto.					
	Rescate y Puesta en Valor del área Los Bretes					
	Reconversión cuadro de Estación FFCC. Rescate patrimonial, readecuación usos comunitarios, culturales y públicos.					
	Plan Urbano Ambiental del Área ex - Regimiento y Reserva Natural					
	Programa de revalorización urbana del área central y centro cívico peatonalización y centros comerciales a cielo abierto.					
	Programa de puesta en valor del patrimonio urbano arquitectónico y ambiental de la ciudad en su conjunto. Inventario, determinación de categorías y de renovaciones.					
Económica	Programa de especialización y formación del empleo local.					
	Plan de reubicación, traslado de industrias y actividades productivas al predio del Área Industrial y ha zonas con control de incompatibilidad de usos.					
	Predio Ferial, centro tecnológico, de eventos, convenciones, capacitación e innovación.					
	Plan de desarrollo de turismo sostenibles y accesible.					
	Plan de promoción y obras para el fortalecimiento turístico.					
	Puerto de actividades culturales, gastronómicas, artesanales y de productos locales.					
	Fortalecimiento Feria de Emprendedores: Producción artesanal y natural					
	Programa para el desarrollo de un Nodo Logístico de Transferencias y área de servicios de rutas y camiones.					
	Programa de fortalecimiento y promoción de las PyMES locales y de la micro-región.					
	Plan de fortalecimiento de la actividad comercial y de servicios. Centro Comercial a Cielo Abierto					
	Plan de desarrollo y fortalecimiento del Área Industrial Diamante. Creación de un Polo Industrializado ambiental y económicamente sustentable.					
		1	2	3	4	5

DIMENSIÓN	PROYECTOS	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS				
		Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano
Ambiental	Plan de manejo ambiental y programa de control en el sistema deltaico.					
	Parque Aº Ensenada: Reserva Ambiental de Usos Múltiples.					
	Plan de obras para la estabilización de barrancas y protección del frente costero urbanizado.					
	Centro de Interpretación de la Naturaleza					
	Plan de Manejo ambiental de la Reserva Natural Urbana					
	Plan de tratamiento de efluentes y emanaciones industriales y productivas. Plan de obras de saneamiento y gestión del control.					
	Plan de funcionamiento de tratamiento y reciclado de RSU. Plan de obras para el completamiento de la planta de tratamiento y reciclado.					
	Programa regional de tratamiento de RSU.					
	Plan Maestro de Cuenca Urbanas y planes particulares: Plan de obras de desagües pluviales urbanos, drenajes y canalizaciones para el escurrimiento de aguas de escorrentías. Normas de restricción, control, condiciones particulares a la construcción, etc.					
	Plan Director de desagües cloacales. Nueva planta de tratamiento de líquidos cloacales.					
	Plan Director de Agua Potable. Recambio de cañerías. Nueva Toma de agua y Planta Potabilizadora.					
	Programa de incorporación de energía solar de uso domiciliario y público.					
	Plan de manejo ambiental y programa de control en el sistema deltaico.					
Social	Mejoramiento del Hábitat en Bº Belgrano					
	Mejoramiento del Hábitat en Bº Martín Fierro					
	Programa de completamiento y mejoramiento de viviendas.					
	Plan de regularización dominial.					
	Programa de acceso a créditos para la vivienda nueva.					
	Programa de planes de ahorro mixtos (Municipio-Privado)					
	Nuevos Equipamientos Comunitarios y Culturales.					
	Plan de Obras para la construcción del Centro Educativo Cultural					
	Plan de circuitos, estaciones deportivas, bicisendas en distintas escalas (barrial - ciudad) e inclusión de equipamiento adecuado para actividades dirigidas a diferentes segmentos etarios.					
	Polo educativo-deportivo. (nuevas escuelas – polideportivo – plaza)					
	Estudio y relevamiento de demanda de estudios superiores, técnicos y de oficios. Identificaciones de instituciones con viabilidad para radicar oferta educativa en la ciudad.					
	Mejora de las instalaciones y ampliación del nivel de atención del Hospital.					
	Fortalecimiento de centros intermedios de atención a la salud.					
	Programa de conductas preventivas.					
	Programa de coordinación entre provincia y municipio en atención a la salud.					
	Plan de construcción y promoción de viviendas sustentables y e - eficientes					

DIMENSIÓN	PROYECTOS	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS				
		Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano
Institucional	Agencia de Desarrollo Local.					
	Creación de Asociaciones Público-Privadas de promoción al turismo					
	Programa de profesionalización y tecnificación de la producción local.					
	Agencia de Emprendedores e Innovación					
	Programa de desarrollo de la región del departamento Diamante					
	Presupuestos por programas.					
	Plan de modernización de la estructura institucional.					
	Implementación de sistemas informáticos de información urbana y de trámites.					
	Plan urbano integral de ordenamiento, crecimiento y revisión de las normas de regulación del suelo.					
	Fondo de desarrollo territorial e instrumentos de recuperación de plusvalías					
		1	2	3	4	5

Proyectos anidados a Programas Nacionales

	Provincia	Departamento / Partido	Municipio	COD_MUNICIPAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
					1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo	2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible	3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades	4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos	5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas	6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos	7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos	8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos	9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación	10. Reducir la desigualdad en y entre los países	11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles	12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles	13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos	14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible	15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica	16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles	17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible	% Población Urbana	Población 2010	Población 2025	Población 2010-2025	Variación 2010-2025 (%)	Prioridad	Rank_prior
2010	Entre Ríos	Diamante	Diamante	300210084	88,70	99,00	93,00	53,00	97,00	76,00	62,00	95,00	13,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00						
2020	Entre Ríos	Diamante	Diamante	300210084	89,50	99,60	95,00	65,00	97,60	78,00	68,00	96,00	25,00	0,00	100,00	10,00	10,00	10,00	15,00	40,00	0,00	100,00						
2025	Entre Ríos	Diamante	Diamante	141191008	91,00	99,80	97,00	75,00	96,80	85,00	75,00	98,00	45,00	0,00	100,00	30,00	30,00	40,00	45,00	60,00	0,00	100,00						
2030	Entre Ríos	Diamante	Diamante	141191008	96,00	100,00	99,00	85,00	97,00	90,00	85,00	99,00	75,00	0,00	100,00	60,00	60,00	60,00	75,00	75,00	0,00	100,00						



Progresión prospectiva de indicadores a 2030

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS		EJES DE ACCIÓN	PROGRAMAS	PROYECTOS			CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO					LARGO PLAZO					
							2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1.	Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	1.1.	Urbanización de villas y asentamientos	1.1.1. Programa Hábitat. Subs. de Hábitat y Desarrollo Humano. Min. del Interior, Obras Públicas y Vivienda.	1.1.1.1.	Mejoramiento del Hábitat en Bº Belgrano													
					1.1.1.2	Mejoramiento del Hábitat en Bº Martín Fierro													
		1.2.	Mejorar viviendas de materialidad deficientes	1.2.1	Programas de Vivienda. Subsec. de Desarrollo Urbano y Vivienda	1.2.1.1	Programa de completamiento y mejoramiento de viviendas.												
		1.3.	Regularización dominial	1.3.1	Programa Hábitat. Subs. de Hábitat y Desarrollo Humano. Min. del Interior, Obras Públicas y Vivienda.	1.3.1.1.	Plan de regularización dominial.												
		1.4.	Impulso al crédito hipotecario	1.4.1.	Programas de Vivienda. Subsec. de Desarrollo Urbano y Vivienda	1.4.1.1.	Programa de acceso a créditos para la vivienda nueva.												
						1.4.1.2.	Programa de planes de ahorro mixtos (Municipio-Privado)												
		1.5.	Ingreso ciudadano	1.5.1.		1.5.1.1.													
		1.6.	Educación de calidad y desde edades tempranas	1.6.1.	Programa Hábitat. Min. del Interior, Obras Públicas y Vivienda.	1.6.1.1.	Nuevos Equipamientos Comunitarios y Culturales.												
						1.6.1.2.	Plan de Obras para la construcción del Centro Educativo Cultural												
						1.6.1.3.	Plan de circuitos, estaciones deportivas, bicisendas en distintas escalas (barrial - ciudad) e inclusión de equipamiento adecuado para actividades dirigidas a diferentes segmentos etarios.												
				1.6.2.	Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	1.6.2.1.	Polo educativo-deportivo. (nuevas escuelas – polideportivo – plaza)												
1.6.3.	Formación Técnica, integración con el Mundo del Trabajo y la Universidad. Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología			1.6.3.1.	Estudio y relevamiento de demanda de estudios superiores, técnicos y de oficios. Identificaciones de instituciones con viabilidad para radicar oferta educativa en la ciudad.														

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS		EJES DE ACCIÓN		PROGRAMAS		PROYECTOS		CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO					LARGO PLAZO				
								2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2.	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	2.1.	Recuperación de mercados externos	2.1.1.		2.1.1.1.													
		2.2.	Formalización del empleo	2.2.1.	Emprendedores y Cooperativas Sociales. Hacemos Futuro. Formate en Red. Min. De Salud y Desarrollo Social.	2.2.1.1.	Programa de especialización y formación del empleo local.												
		2.3.	Desarrollo sustentable	2.3.1.	Sec. de Industria y Servicios. Min. de Producción y Trabajo	2.3.1.1.	Plan de reubicación, traslado de industrias y actividades productivas al predio del Área Industrial y ha zonas con control de incompatibilidad de usos.												
				2.3.2.	Desarrollo y Promoción Turística. Sec. Gral. De Turismo.	2.3.2.1.	Predio Ferial, centro tecnológico, de eventos, convenciones, capacitación e innovación.												
				2.3.3.	Desarrollo y Promoción Turística. Sec. Gral. De Turismo.	2.3.3.1.	Plan de desarrollo de turismo sostenibles y accesible.												
						2.3.3.2.	Plan de promoción y obras para el fortalecimiento turístico.												
						2.3.3.3.	Puerto de actividades culturales, gastronómicas, artesanales y de productos locales.												
				2.3.3	Sec. de Agricultura Familiar, Coordinación y Desarrollo Territorial. Min. de Producción y Trabajo	2.3.3.1	Fortalecimiento Feria de Emprendedores: Producción artesanal y natural												
		2.4.	Impulso a las economías regionales	2.4.1	Ministerio de Transporte. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	2.4.1.1.	Programa para el desarrollo de un Nodo Logístico de Transferencias y área de servicios de rutas y camiones.												
						2.4.1.2.	Plan de Obras para la consolidación del circuito de tránsito pesado												
				2.4.2.	Programa de Fortalecimiento de la competitividad de las PYMES y creación de empleo en Argentina. Min. de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología	2.4.2.1	Programa de fortalecimiento y promoción de las PyMES locales y de la micro-región.												
				2.4.3	Red de Agencias de Desarrollo Productivo. Min. de Producción y Trabajo	2.4.2.2	Agencia de Desarrollo Local.												
				2.4.4	Sec. de Coordinación e Inversiones Turísticas. Sec. Gral. de Turismo	2.4.2.3	Creación de Asociaciones Público-Privadas de promoción al turismo												
				2.4.5	Fondo Semilla. Fondo Tecnológico Argentino (FONTAR). Secretaría de Emprendedores y PyMES. CAME. Confederación Argentina de la Mediana Empresa.	2.4.2.4	Plan de fortalecimiento de la actividad comercial y de servicios. Centro Comercial a Cielo Abierto												
				2.4.6	Programa para el desarrollo de Parques Industriales. Sec. De Agroindustria. Ministerio de Producción y Trabajo.	2.4.3.1	Plan de desarrollo y fortalecimiento del Área Industrial Diamante. Creación de un Polo Industrializado ambiental y económicamente sustentable.												
		2.5.	Ciencia aplicada e independencia tecnológica, reconexión de la ciencia y la producción	2.5.1.	Impulsando. Min. de Ciencia y Tecnología.	2.5.1.1.	Programa de profesionalización y tecnificación de la producción local.												
		2.6.	Fomento del emprendedurismo e Innovación	2.6.1.	Fondo Tecnológico Argentino (FONTAR). Secretaría de Emprendedores y PyMES. Min. de Ciencia y Tecnología.	2.6.1.1.	Agencia de Emprendedores e Innovación												

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS	EJES DE ACCIÓN		PROGRAMAS		PROYECTOS		CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO					LARGO PLAZO				
							2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
3.	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	3.1.	Reducción de tamaños por terremoto	3.1.1.		3.1.1.1.												
		3.2.	Reducción de tamaños por inundaciones	3.2.1.		3.2.1.1.												
		3.3.	Reducción de tamaños por tormentas	3.3.1.		3.3.1.1.												
		3.4.	Aumento de la permeabilidad, disminución del riesgo hídrico y mejora de las condiciones climáticas urbanas.	3.4.1.		3.4.1.1.												
		3.5.	Protección y preservación del patrimonio natural	3.5.1.	Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros.	3.5.1.1.												
					Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	3.5.1.2.												
				3.5.2.	Programas de PreInversión. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	3.5.2.1.												
				3.5.3.	Administración de Parques Nacionales. Ambiente y Desarrollo Sustentable. Sec. General.	3.5.3.1.												
						3.5.3.2.												
						3.5.3.3.												
				3.5.4.	Plan Nacional de Agua y Saneamiento. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	3.5.4.1.												
				3.5.5.	Gestión Integral de Residuos. Sec. De Control y Monitoreo. Sec. Gral. De Ambiente y Desarrollo Sustentable.	3.5.5.1.												
						3.5.5.2.												
4.	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	4.1.	Protección contra la violencia de género	4.1.1.		4.1.1.1.												
		4.2.	Presencia del estado en los lugares en situación de pobreza extrema		Min. de Salud y Desarrollo Social	4.2.2.1.												
						4.2.2.2.												
						4.2.2.3.												
						4.2.2.4.												
		4.3.	Interrelación municipal-provincial y entre municipios	4.3.1.	Programas de PreInversión. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	4.3.1.1.												
		4.4.	Gobierno abierto	4.4.1.	Programa de Fortalecimiento Institucional. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	4.4.1.1.												
		4.5.	Modernización de la gestión	4.5.1.	Programa de Fortalecimiento Institucional. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	4.5.1.1.												
						4.5.1.2.												
				4.5.2.	Plan nacional de arquitectura pública. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	4.5.2.1.												
						4.5.2.2.												
		4.6.	Gobernabilidad y planeamiento participativo	4.6.1.		4.6.1.1.												
		4.7.	Fortalecer la planificación a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas	4.7.1.		4.7.1.1.												

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS	EJES DE ACCIÓN	PROGRAMAS	PROYECTOS			CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO					LARGO PLAZO				
						2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
5.	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano	5.1. Construcción de nuevas viviendas con criterios planificados	5.1.1. Programas de Vivienda. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.1.1.1. Plan de construcción y promoción de viviendas sustentables y e - eficientes													
		5.2. Movilidad sostenible	5.2.1. Ordenamiento Integral y ambiental de espacio público. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.2.1.1. Plan de Movilidad Urbana, jerarquización y mejora de la red vial, conectividad y vinculación entre sectores y centralidades.													
				5.2.1.2. Nueva Terminal de Ómnibus													
			5.2.2. Desarrollo productivo de áreas vacantes. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.2.2.1. Rescate y readecuación del tramo vías del FFCC entre estación y el puerto. Parque lineal, senda peatonal y bicisenda.													
		5.3. Mejorar la infraestructura, disminuir tiempos y costos logísticos	5.3.1. Obras y Proyectos Hidráulicos. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.3.1.1. Plan Maestro de Cuencas Urbanas y planes particulares: Plan de obras de desagües pluviales urbanos, drenajes y canalizaciones para el escurrimiento de aguas de escorrentías. Normas de restricción, control, condiciones particulares a la construcción, etc.													
			5.3.2. Plan Nacional de Agua y Saneamiento. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.3.2.1. Plan Director de desagües cloacales. Nueva planta de tratamiento de líquidos cloacales.													
			5.3.2. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.3.1.2. Plan Director de Agua Potable. Recambio de cañerías. Nueva Toma de agua y Planta Potabilizadora.													
				5.3.2.1. Programa de incorporación de energía solar de uso domiciliario y público.													
			5.3.4. Recalificación y Creación de Nuevos Espacios Verdes. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.3.3.1. Proyecto y plan de obras de parques, plazas y paseos. Diseño urbano.													
				5.3.3.2. Nuevo Parque Acuático y Piletas. Reconversión del Parque Termal.													
		5.4. Planificar y asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad	5.4.1. Desarrollo de parques hídricos y bordes costeros. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.4.1.1. Master Plan urbano ambiental del borde costero.													
				5.4.1.2. Construcción del Proyecto Arquitectónico y Paisajístico en el sector de barrancas estabilizadas detrás del Puerto.													
				5.4.1.3. Rescate y Puesta en Valor del área Los Bretes													
			5.4.2. Sec. de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.4.2.1. Plan urbano integral de ordenamiento, crecimiento y revisión de las normas de regulación del suelo.													
				5.4.2.2. Fondo de desarrollo territorial e instrumentos de recuperación de plusvalías													
			5.4.3. Desarrollo productivo de áreas vacantes. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.4.3.1. Reconversión cuadro de Estación FFCC. Rescate patrimonial, readecuación usos comunitarios, culturales y públicos.													
				5.4.3.2. Plan Urbano Ambiental del Área ex - Regimiento y Reserva Natural													
			5.4.4. Puesta en valor de cascos urbanos. Min. del Interior, Obras públicas y Vivienda.	5.4.4.1. Programa de revalorización urbana del área central y centro cívico peatonalización y centros comerciales a cielo abierto.													
				5.4.4.2. Programa de puesta en valor del patrimonio urbano arquitectónico y ambiental de la ciudad en su conjunto. Inventario, determinación de categorías y de renovaciones.													
			5.4.5. Ecosistemas Acuáticos / Humedales. Sec. Gral. De Ambiente y Desarrollo Sustentable.	5.4.5.1. Plan de manejo ambiental y programa de control en el sistema deltaico.													

CAPÍTULO VI

Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Seguimiento, evaluación y retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase cero una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos que se miden a través del tiempo para lograr conocer los impactos.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase cero de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

Indicadores de Monitoreo

Lineament	Temática	Indicador	Unidad de Medida	Datos de referencia / Metodología	Fuentes
Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Potencialidades ambientales	Exposición de viviendas a tormentas severas	Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de riesgo de tormentas severas y las viviendas expuestas.	Viviendas irregulares e habitadas en zonas de riesgo de inundación y de incendios forestales. Se calcula el porcentaje de viviendas expuestas sobre el total de viviendas habitadas. Fuente: INDEC (2010).	Atlas de Riesgos Agroclimáticos en el Área Agrícola Argentina 2001/2010. Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca. http://www.ora.gov.ar
	Amenazas (de origen natural)	Exposición de viviendas a peligrosidad sísmica	Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de peligrosidad sísmica y las características de las viviendas expuestas.	Se asignan valores de 1 a 4 a las zonas sísmicas definidas por INPRES, señalando niveles crecientes de amenaza. Se valor se multiplica por el porcentaje de hogares en viviendas con baja calidad de materiales. Fuente: INDEC (2010).	Destiny, Sistema de Inventario de Desastres Red de Estudios Sociales en Prevención de Desastres en América Latina. Corporación OSSO.
	Agentes contaminantes	Conservación de la biodiversidad y uso sustentable de recursos	Porcentaje de superficie por departamento	Porcentaje de superficie cubierta por áreas protegidas sobre la superficie total del país. Fuente: INDEC (2010).	Fuente: Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2015)
	Distribución de la población	Urbanización y ruralidad	El porcentaje de población urbana, que da cuenta de la aglomeración de la población y del peso relativo de la población rural	Total País: 89,4% 2001-90,9% 2010 INDEC	
	Jerarquización del sistema urbano	Jerarquía urbana	Niveles de centralidad de 1 a 7 categorizados según combinación de datos cuantitativos y cualitativos		http://avisos.planificacion.gub.uy/indicador/aspx?id=89
	Pautas de crecimiento	Tejidos residenciales en áreas de expansión urbana	Porcentaje de superficie ocupada por cada tejido residencial		
		Densidades de población	Porcentaje de variación de habitantes por hectárea	Variación relativa del periodo 1991 a 2010	http://avisos.planificacion.gub.uy/indicador/aspx?id=87
	Consolidación urbana	Consumo de suelo por habitante	Unidad de medida: metros cuadrados urbanizados por habitante (m2/hab)	promedio del consumo de suelo por habitante (21 casos) 1991: 167 m2/hab 2001: 194 m2/94-2001: 241 m2/hab	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Superficie servida por infraestructuras básicas	Porcentaje de superficie de cobertura de infraestructuras básicas de redes.	promedio de superficie con cobertura de infraestructuras básicas ponderado (21 casos) 2001: alta cobertura: 65% Baja cobertura: 11% y 2010: alta cobertura 49%; Baja cobertura: 3%	INDEC, Censos 2001 y 2010.
	Dinámica de precios del suelo	Hogares con dotación de infraestructuras básicas	Porcentaje de hogares según cobertura de infraestructuras básicas.	porcentaje promedio de hogares con cobertura de infraestructuras básicas (21 casos) 2001: Alta cobertura: 59% Baja cobertura: 55% y 2010: Alta cobertura 63% Baja cobertura 2%	INDEC, Censos 2001 y 2010.
Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano - rural	Redes de conectividad	Índice de accesibilidad al suelo	Ingresos familiares mensuales necesarios para adquirir una parcela tipo.		EPH (INDEC).
		Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana	Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana		http://avisos.planificacion.gub.uy/indicador/aspx?id=53
	Conectividad digital	Conectividad multimodal de transporte	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos. Escala del 1 al 4.		http://avisos.planificacion.gub.uy/indicador/aspx?id=53
		Densidad vial	km lineal de red cada 100 km2 de superficie	40,198 km de red vial nacional (2013); 198,289 km de red provincial (2013); densidad vial: 8,6 Argentina; Chile: 10; ECU: 67; Francia: 192 (Barro Mundial	Comisep Vial Federal y de Dirección Nacional de Vialidad.
	Acceso a telefonía	Conectividad digital	Red de fibra óptica; km lineales de extensión; Acceso a Banda Ancha; porcentaje de variación de incremento de usuarios; Televisión Digital Abierta; porcentaje de cobertura de población; Internet: % de hogares con internet; Núcleos de acceso al conocimiento; cantidad instalada	Se registraron 13.332.071 de accesos residenciales a Internet de Banda Ancha en el año 2012 en todo el país. El 82% de la población del país está incluido en el área de cobertura de las antenas de Televisión Digital Abierta.	http://www.indec.gov.ar/ftp/cuadros/menusuperior/enfuentes_dts_registro.pdf
		Conectividad de transporte de pasajeros en rutas nacionales	Servicios semanales de Transporte Automotor Interurbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional sobre rutas nacionales pavimentadas.	El resultado se clasifica en 4 niveles de conectividad: Bajo: <200 servicios/semana - Medio: de 100 a 400 servicios/semana - Alto: de 400 a 1.000 servicios/semana - Muy Alto: >1.000 servicios/semana	Comisión Nacional de Regulación del Transporte. (CMT)
	Subutilización de la red de transporte público	Acceso a telefonía	% de hogares con teléfono fijo; % de hogares con teléfono celular	En 2010 en Argentina había 424 líneas telefónicas fijas cada 100 habitantes. A su vez, en 2012, la cantidad de líneas telefónicas fijas era 399.994 (Fuente: Intemational Telecommunication Union Key Global Telecom Indicators, 2014)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Subutilización de la red de transporte público	Porcentaje de kilómetros lineales	Promedio de subutilización de la red de transporte público en 150 casos de estudios: 2,9%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Acreditación al transporte público	Accesibilidad al transporte público	Porcentaje de población servida por transporte público	El dato del INDEC establece que el 78% de la población del país cuenta con al menos, un servicio de transporte público a 300 metros de su vivienda	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Cobertura de transporte público urbano	Porcentaje de superficie cubierta	La fórmula del indicador es: área servida por transporte urbano / área total	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
El desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Población	Índice de dependencia potencial	Porcentaje de población.	2001: 62% 2010: 55%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Saldo migratorio	Personas	Población migrante dentro del país (2005-2010) = 6% de la población total. INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Salud	Variación de población y de hogares	Cantidad de hogares y cantidad de población	Variación (Inecesa) 1991 - 2001: 11,2 (población) 12,8 (hogares) 2001 - 2010: 10,6 (población) 20,6 (hogares)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Camas hospitalarias cada mil habitantes	Camas cada mil habitantes	total país: 2001: 4,2 2010: 4,6 % de variación: 9,8 INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Educación	Tasa de mortalidad infantil	Tasa de defunciones en el primer año de vida por cada mil nacidos vivos.	2001: 16,3/1000-2010: 11,1/1000 Ministerio de Salud - Chile: 8/1000- Brasil: 15/1000 Banco Mundial	Ministerio de Salud - Banco Mundial
		Tasa de escolarización secundaria	Nº de personas de 13 a 17 años que asisten a algún establecimiento educativo formal	A total Personas 13 a 17 años: 8 Personas de 13 a 17 que asisten a un establecimiento educativo. Tasa de escolarización= (8/17)*100	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Condiciones habitacionales	Mayor nivel alcanzado población mayor a 30	Población mayor de 30 años con estudios superiores completos		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Analfabetismo	Total personas que no leen ni escriben / población total *100	tasa de analfabetismo Argentina: 7,31% 2010	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Viviendas	Deficit habitacional cuantitativo compuesto	Hogares	Resumen de la fórmula: (a + b + c + d) / e Surge de la observación de cinco series de datos: a) Hogares en departamentos y casas tipo A sin red de agua ni red de cloacas; b) Hogares en departamentos y casas tipo A con funcionamiento correcto; c) Hogares en casas tipo B (recuperables); d) Hogares en departamentos y casas tipo A sin agua de red ni red de cloacas; e) a la vez, con funcionamiento correcto; e) Número total de hogares del ámbito geográfico analizado. Total país: 206.200 1727 % hogares 2010 INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Tasa de tenencia irregular (propietario solo de la vivienda ocupante por préstamo, por trabajo y otra situación) cada 100 hogares	Cantidad de hogares con régimen de tenencia irregular (propietario solo de la vivienda ocupante por préstamo, por trabajo y otra situación) cada 100 hogares	Se calcula en dos pasos: 1º: Deficit Habitacional Simple= Total de hogares - Total de Viviendas Particulares 2º: Deficit Habitacional Cuantitativo compuesto= Deficit Habitacional Simple + Viviendas Irregularmente habitadas	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para	Diferenciación regional	Diversificación productiva	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos: - Industrial - Industrial/primaria - Primaria/Industrial - Primaria	Porcentaje de ocupados urbanos sobre total de ocupados: 92,6 % (Censo 2010). Promedio nacional de ingresos de hogares urbanos: \$8.645 pesos (Encuesta Anual de Hogares Urbanos, 2013)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Ingresos familiares mensuales (promedio)	Pesos mensuales promedio por familia.		http://avisos.planificacion.gub.uy/indicador/aspx?id=55
	Trabajo e ingresos	Ocupados según rama de actividad	Porcentaje de ocupados según rama de actividad agrupada	Sector Primario: Industria manufacturera, Construcción y Servicios; Comercio, Hogares y Actividades; Servicios empresariales; Salud y educación; Servicios sociales y Administración pública.	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Coefficiente de Gini	Escala del 0 al 1. El cero sería la distribución ideal, perfecta, 100 % equitativa.	Año 2012 Total País: 0,42; Uruguay: 0,42; Chile: 0,52; Brasil: 0,53; Colombia: 0,55 BID	EPH (INDEC).
Fortalecimiento de la estructura de la gobernanza urbana	Situación económico financiera	Participación del impuesto inmobiliario en la recaudación provincial	Porcentaje del total de los recursos	En Argentina, en el año 2012, la recaudación del impuesto inmobiliario representó el 0,55% del PIB. En los países de América Latina ronda el 0,58%.	http://www.zmcon.gub.uy/rh/cenda/rh/cdfp/index.php
		Fortaleza fiscal	Razón entre deuda e ingresos corrientes (ratio)	El total nacional es 0,32 en 2013.	http://www.zmcon.gub.uy/rh/cenda/rh/cdfp/index.php
	Legislación provincial	Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales	Presencia o ausencia del artículo	El promedio de autonomía provincial es de 38%.	Constituciones provinciales y Leyes Orgánicas Municipales
		Competencias tributarias en los municipios	Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos).		

Bibliografía

INDEC (2010). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010. Recuperado de:

Provincia de Entre Ríos (2018, 7 de septiembre) Página Oficial del Provincia de Entre Ríos. Recuperado de: <https://www.elentrerios.com/actualidad/aen-qua-puesto-se-ubica-entre-raos-en-el-ranking-del-desarrollo.htm>

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública (SSPTIP, 2015). ATLAS ID.

Torchia Natalia, Seminario de Evaluación de Riesgo Ambiental. UNLu. 2015.

- NARI, Patricia. Coordinación. "AGENDA VICTORIA 2021. Plan de Desarrollo Estratégico Victoria". Facultad de Ciencia Política, Instituto de Gestión de Ciudades. Universidad Nacional de Rosario. 2011.
- Ing. FUNES, Roberto Gustavo. "Plan Director de Desagües Cloacales. Proyecto para planta de tratamiento de líquidos cloacales y recambio y ampliación de red.". Provincia de Entre Ríos. Concejo Federal de Inversiones. 2017
- Programa Hábitat. "Informe Técnico Primer Cuartel – Zona Barrio El Garrotazo". Dirección de Obras y Servicios Públicos. Secretaría de Planeamiento. Municipalidad de Victoria. 2016.
- "Plan GIRSU Victoria. Análisis Final de la Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos". Secretaría de Obras y Servicios Públicos. Municipalidad de Victoria. 2012.
- Bases "Concurso Provincial de Anteproyectos del Nuevo Centro Cívico y La Nueva Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Victoria". Promotor: Ministerio de Planeamiento Infraestructura y Servicios de Entre Ríos. Organización: Colegio de Arquitectos de Entre Ríos. 2011.
- 2Plan de Uso y Aprovechamiento Turístico: Islas del Delta del Paraná, Victoria, Entre Ríos,

Argentina." Municipalidad de Victoria. Univ. CAECE. Mar del Plata. 2012.

- Ing. Agr. ENGLER, Patricia, Ing. Agr. RODRÍGUEZ, Mabel. Tec. CANCIO. Ricardo. Ing. Agr. HANDLOSER, Marta. CPN VERA. Luis María. "Zonas AgroEconómicas Homogéneas de Entre Ríos". Descripción ambiental, socioeconómica y productiva. Estudios socioeconómicos de la sustentabilidad de los sistemas de producción y recursos naturales. 2008.
- Ley Orgánica de los Municipios de Entre Ríos Nº 10027
- Ordenanza Nº2.185/03. Área Natural protegida a 376.000 ha de islas, pertenecientes al municipio de Victoria.
- Decreto Nº 4.224/68. Laguna del Pescado. Declaración de "RESERVA ÍCTICA INTANGIBLE" y vías de comunicación con el Río Victoria.
- Departamental de Escuelas. Consejo General de Educación
- Ordenanza Nº 2.472. Plan Urbanístico. 2004
- Reglamento de Edificación de la Ciudad de Victoria.
- Wiki del Observatorio de Áreas Pobladas, Min. de Energía y Minería
- www.victoria.gob.ar
- www.dpver.gov.ar
- www.entrerios.gov.ar
- www.hidraulica.gob.ar
- www.turismoentrerios.com
- www.entrerios.tur.ar
- www.argentina.gob.ar



Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

25 de Mayo 101 • C1002ABC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

www.mininterior.gov.ar

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Paseo Colón 189 piso 11 oficina 1108 • C1063ACB

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

(54-11) 4349-7615 / 7672 / 7732

www.mininterior.gov.ar/planificacion/planificacion.php