



PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL

COLONIA ENSAYO

Provincia de Entre Ríos

2018



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

Plan Estratégico para el
DESARROLLO TERRITORIAL de
COLONIA ENSAYO

Esta publicación es resultado de los trabajos realizados para el Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios SSPTIP en el marco del Programa de Fortalecimiento Institucional de la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública.

AUTORIDADES NACIONALES

Presidente de la República Argentina
Ing. Mauricio MACRI

Vicepresidente de la República Argentina
Lic. Gabriela MICHETTI

Jefe de Gabinete de Ministros
Lic. Marcos PEÑA

Ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Lic. Rogelio FRIGERIO

Secretario de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública
Lic. Fernando ÁLVAREZ DE CELIS

Director Nacional de Planificación Estratégica Territorial
Lic. Julián ÁLVAREZ INSÚA

AUTORIDADES PROVINCIALES

Gobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cr. D. BORDET, Gustavo Eduardo
Vicegobernador de la Provincia de Entre Ríos
Cr. BAHL, Adán Humberto

AUTORIDADES JUNTA de GOBIERNO

Presidente de Junta
STANG, Nanci
Secretaria
ROSSO, María Elena

EQUIPO TÉCNICO

Secretaría de Planificación Territorial
y Coordinación de Obra Pública

Coordinador del Área de Apoyo a la Planificación
Arq. Daniel JIMENEZ ALCORTA

Equipo Técnico

Arq. Constanza TOMMEI
Lic. Mariana CAMPI
Lic. Ma. Laura MOSCIARO
Lic. Micaela RAPISARDI
Ing. Rafael RODRÍGUEZ CASTRO
Sr. Lucas LENZI
Srta. Celina LOHEZIC
Arq. Enriqueta SAGASTIZABAL
Arq. Samanta CATALDI
Lic. Gabriel LOSANO

Consultores

Ing. Rocío REZETT
Arq. Ma. Noelí CUESTAS

Indice

MARCO INSTITUCIONAL	11
INTRODUCCIÓN	15
OBJETIVOS	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ALCANCES	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
CONTENIDOS	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
METODOLOGÍA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
FASE DE DIAGNÓSTICO	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
FASE PROPOSITIVA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
FASE DE IMPLEMENTACIÓN	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
MARCO CONCEPTUAL	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
ORDENAMIENTO TERRITORIAL	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
El Plan	¡Error! Marcador no definido.
Para qué sirve	¡Error! Marcador no definido.
Características del Plan	¡Error! Marcador no definido.
Componentes de un Plan	¡Error! Marcador no definido.
Cómo se relaciona con otros planes	¡Error! Marcador no definido.
De qué depende el éxito del Plan	¡Error! Marcador no definido.
Quiénes participan de un Plan	¡Error! Marcador no definido.
LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
OBJETIVO 11	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
PRIMERA PARTE	24
FASE DE DIAGNÓSTICO	24

PLANES EXISTENTES ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL ARGENTINA 2016
¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

CAPÍTULO I ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

ANTECEDENTES ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

PLANES EXISTENTES DE LA LOCALIDAD ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

TERRITORIO 33

ESCALA NACIONAL 33

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS 33

ESCALA LOCAL ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

DIMENSIÓN FÍSICA 54

CAPÍTULO II ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

DIMENSIONES DE ANÁLISIS ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

Sistema urbano provincial 57

Redes de Telecomunicación 57

Telefonía y Comunicación Digital 57

OBJETIVOS PARTICULARES 66

DESCRIPCIÓN DE SITUACIÓN ACTUAL 68

DIMENSIÓN SOCIAL 71

CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS 72

SANEAMIENTO BÁSICO 72

EDUCACIÓN ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

SALUD Y SEGURIDAD ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

DIMENSIÓN ECONÓMICA 89

ACTIVIDADES ECONÓMICAS LOCALES 90

TASA DE DESOCUPACIÓN 91

INGRESOS FAMILIARES MENSUALES 92

DIMENSIÓN AMBIENTAL 94

AMENAZAS DE ORIGEN NATURAL **¡ERROR!**
MARCADOR NO DEFINIDO.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	99
Ámbito Nacional	99
Ámbito Provincial	99
Ámbito Local	99
PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y GOBIERNO ABIERTO	100
MAPA DE SITUACIÓN ACTUAL	100
RESUMEN DE INDICADORES	102
LOCALIDAD DE NOMBRE LOCALIDAD	102

CAPÍTULO III **¡ERROR!** **MARCADOR NO DEFINIDO.**

PROBLEMAS Y OBJETIVOS	105
> DIMENSIÓN FÍSICA ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.	
> DIMENSIÓN ECONÓMICA	109
> DIMENSIÓN SOCIAL	110
> DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	113

SEGUNDA PARTE **114**

FASE PROPOSITIVA	114
FASE PROPOSITIVA	116
MODELO DESEADO	118

CAPÍTULO IV **118**

MODELO TERRITORIAL DESEADO	118
VISIÓN ESTRATÉGICA	119
DEFINICIÓN DE ESCENARIOS	119
COMPARATIVO DE VARIABLES	121
MODELO DESEADO. SISTEMAS	128
MAPA SINTESIS	129
MODELO TERRITORIAL DESEADO	129

CAPÍTULO V **135**

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS, PROGRAMAS Y PROYECTOS **135**

PONDERACIÓN MULTICRITERIO DE PROYECTOS 136

DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL Y LA ERRADICACIÓN DE LA POBREZA 139

PROSPERIDAD URBANA SOSTENIBLE E INCLUSIVA Y OPORTUNIDADES PARA TODOS 140

DESARROLLO URBANO RESILIENTE Y SOSTENIBLE AMBIENTALMENTE 142

PORTAFOLIO DE PROYECTOS SEGÚN LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS **157**

PROYECTOS ANIDADOS A PROGRAMAS NACIONALES
¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

PROGRESIÓN PROSPECTIVA DE INDICADORES A 2030 **165**

CAPÍTULO VI **163**

MONITOREO **163**

BIBLIOGRAFÍA **165**



Marco Institucional

La Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) articula acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos públicos que inciden en un mismo territorio. Para ello se dedica a la planificación en base a las metas nacionales, indicadores para la priorización de proyectos de cartera nacional, y desarrollo de planes territoriales específicos, a la revisión de la planificación provincial de manera congruente con la planificación nacional, y a impulsar la planificación en los municipios. Sobre esto último, hace énfasis en asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad.

Trabaja en la vinculación entre los procesos de planificación, proyectos y obra, reasociándolos orientados a la mejora en la toma de decisiones y en el logro de resultados. La conceptualización como un proceso de etapas y su materialización en sistemas, brinda información transparente para funcionarios y ciudadanos, mejora la toma de decisiones, la relación entre áreas del Gobierno, y facilita la administración interna.

Dentro de la Secretaría se enmarca el **Programa de Fortalecimiento Institucional** como una herramienta específica de asistencia al desarrollo de la planificación en todo el país. Para esto se promoverán y fortalecerán las buenas prácticas en esta materia y se implementará una política que alcance al conjunto de jurisdicciones provinciales y locales que no cuentan con recursos humanos y presupuestarios suficientes,

creando así una “cultura de la planificación” con orientación al equilibrio territorial.

Bajo la premisa general del Gobierno Nacional de lograr el desarrollo humano incrementando la competitividad territorial del país y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la asistencia técnica a los gobiernos locales tiene el objetivo de brindarles herramientas que faciliten su gestión y mejoren su desempeño.

El Programa de Fortalecimiento Institucional, a través de uno de sus componentes, tiene prevista la ejecución de planes de escala regional o urbana en todo el territorio del país.

Actualmente, los gobiernos locales han incrementado sus funciones y sus exigencias. Muchas veces, el paradigma de la planificación tradicional ha distanciado la gestión del territorio en plazos cortos e inmediatos de las grandes temáticas que hacen a la calidad de vida y competitividad de las ciudades medias y pequeñas. Pocos gobiernos locales cuentan con planes existentes, operativos y concretos, que sean utilizados para guiar la gestión pública.

Es por ello que el proyecto actual se orienta a contribuir al fortalecimiento de la planificación en Municipios y Comunas de todo el país, generando un instrumento concreto que permitirá orientar los proyectos estratégicos y prioritarios de escala local contribuyendo, así, a una mejor calidad de vida de todos los habitantes por igual.

Introducción

En el desarrollo del presente escrito, se buscarán definir todas aquellas acciones que puedan llevarse a cabo dentro del territorio que comprende la **Junta de Gobierno de “COLONIA ENSAYO”** de forma positiva y buscando potenciar las características intrínsecas del mismo hacia un mayor equilibrio territorial y la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La necesidad de contar con una herramienta de utilidad para la comprensión del territorio local que fortalezca las instituciones locales vuelve prioritarias las acciones que apuntan a la previsibilidad y formación de consenso, actualización de información identificando, a su vez, aquellos actores que presenten competencia entre esta y otras jurisdicciones, generando una agenda común a ser desarrollada con el objetivo de lograr el mayor impacto territorial posible.

Los municipios son las unidades de administración y gobierno que están más próximas a la gente que habita y conforma los territorios. La responsabilidad primordial de los gobiernos es promover y sostener un desarrollo local sustentable, entendido como aquel que armoniza el crecimiento económico, el cuidado ambiental y la equidad social.

Objetivos

La planificación territorial se presenta como una herramienta que busca dar racionalidad a los procesos de decisión de acciones vinculadas al gobierno del territorio en sus tres niveles: nacional, provincial y municipal.

A su vez, es una herramienta de articulación horizontal, que busca superar la segmentación sectorial propia de las estructuras de gobierno permitiendo priorizar carteras de proyectos y entender sus impactos cruzados. Para esto, la planificación ofrece una diversidad de instrumentos de gestión como planes de ordenamiento, normativas territoriales y urbanas, opciones de financiamiento, estrategias de comunicación y participación y procedimientos de monitoreo y evaluación de políticas.

Alcances

El presente documento sintetiza los resultados de los estudios realizados en las etapas de diagnóstico y propositiva desarrollados dentro de las actividades de planificación estipuladas dentro del Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios de la SPTyCOP dependiente del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La información que aquí se presentaa incluye una recopilación de los trabajos sectoriales elaborados por las diferentes instituciones intervinientes en dicho Plan conformando, así, una fuente de información local más actualizada. En este carácter, el documento servirá de punto de partida para la toma de decisiones en el proceso de estudios sectoriales específicos que se pudieran realizar para la formulación de los proyectos de desarrollo.

El plan presenta una visión sintética de la realidad local, así como una apreciación del estado del conocimiento y las fuentes de

información en cada uno de los sectores involucrados.

El trabajo se orienta a las problemáticas existentes de lo urbano, identificando situaciones de conflicto y repensando la ciudad para brindar soluciones superadoras según la dimensión y la escala de análisis abordadas.

Dentro de la concepción de este estudio, es importante destacar que la República Argentina adhirió a diferentes convenios internacionales en el pasado reciente, con lo cual, los alcances se orientarán a dichos compromisos.

Contenidos

El presente documento contiene: en primer término, algunos conceptos básicos relacionados con los planes y procesos de planificación territorial, la metodología utilizada para el desarrollo del Plan, la recolección y organización de información territorial y censal, y la conformación de un modelo territorial actualizado completando, así, la fase de diagnóstico.

En segundo término, este trabajo desarrolla la visión a futuro local que devendrá en la elaboración de un modelo territorial deseado desde el cual se desprenderán los lineamientos estratégicos.

Dichos lineamientos, a su vez, darán paso a los programas y proyectos que se pretende tengan impacto directo en la mejora final de

indicadores, especialmente aquellos alineados a los compromisos asumidos por la República Argentina y los que se prioricen luego de su análisis en la fase de diagnóstico.

Este documento se organiza, a nivel general, en cuatro grandes secciones.

La primera aborda el marco conceptual y el marco metodológico, con sus alcances y objetivos.

La segunda sección comprende el registro del levantamiento de información territorial, tanto censal como la relevada en campo, y su clasificación y organización, y la identificación de problemáticas existentes para lograr un diagnóstico de la coyuntura existente y la elaboración de un Modelo de Situación Actual Territorial.

La tercera parte de este trabajo se enfoca en la proposición y el desarrollo de un Modelo Territorial Deseado basado en escenarios prospectivos, mientras que la última sección versa sobre los lineamientos estratégicos propuestos y los proyectos que se desprenden de ellos.

En cuarto, y último lugar, se plantea la planificación territorial, un marco esencial para lograr este objetivo, ya que señala el rumbo y las características del modelo de desarrollo buscado, articula y coordina las diferentes acciones sobre el territorio, da respuesta a problemas y conflictos, y desarrolla sus potencialidades.

“Los planes que carecen de visión y que no ofrecen respuesta a los problemas reales son fácilmente dejados de lado y olvidados cuando cambian las agendas políticas. Elegir cuáles son los temas a abordar y los bienes a desarrollar de forma que se apoye el avance de la ciudad, en medio de limitaciones y retos, no es tarea fácil y requiere entendimiento y capacidad de formular las preguntas adecuadas”.

(Planeamiento Urbano para Dirigentes
Municipales, UNHABITAT, 2013).

Marco Conceptual

Ordenamiento Territorial

El ordenamiento territorial es la expresión espacial de las políticas económicas, sociales, culturales y ecológicas de toda la sociedad, que se llevan a cabo mediante decisiones que orientan el accionar de los agentes privados y públicos sobre el uso del suelo.

Es una política pública destinada a orientar el proceso de producción social del espacio mediante la aplicación de medidas que tienen, por finalidad, la mejora de la calidad de vida de la población, a través de su integración social en el territorio y el aprovechamiento ambientalmente sustentable de los recursos naturales y culturales.

El Plan

El plan constituye un conjunto de objetivos y propuestas que se expresa a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo. Contiene decisiones de carácter general que expresan los lineamientos políticos fundamentales, las prioridades que se derivan de esas formulaciones, la asignación de recursos acorde a esas prioridades, las estrategias de acción y el conjunto de medios e instrumentos para alcanzar las metas y objetivos propuestos.

Para qué sirve

Es una guía que orienta objetivos, actividades y recursos de forma coherente y articulada. Supone crear una herramienta para obtener resultados y clarificar dudas acerca del trabajo a realizar: define objetivos y actividades, establece prioridades, identifica recursos y cuantifica niveles de desempeño.

Características del Plan

El plan debe tener cuatro características principales: ser sistémico o integral, ser participativo, ser flexible y ser prospectivo.

- **Sistémico e integral:** debe abordar todas las dimensiones territoriales (social, económica, ambiental, física, jurídico-administrativa) de forma integrada, ya que es preciso entender sus vinculaciones y su funcionamiento en conjunto.
- **Participativo:** el diseño y la implementación de un plan genera efectos directos e indirectos sobre diversos actores públicos y privados del territorio sobre el que se interviene. Cuanto mayor sea el consenso que éstos tengan sobre las acciones de la planificación, mayores serán las posibilidades de consensuar su validez, ajustar sus procedimientos y potenciar sus resultados.
- **Flexible:** el plan debe ser lo suficientemente dúctil para adaptarse a los cambios que se producen en el territorio, de modo que se pueda reorientar según nuevos contextos y necesidades, es decir, que pueda ser parte de un proceso de planificación continuo que tiende a mejorarse en el tiempo.
- **Prospectivo:** el plan debe pensarse con una visión a mediano y largo plazo, teniendo en cuenta diferentes escenarios posibles y planteando un escenario deseado a futuro, a fin de encauzar las acciones del presente, tomando medidas proactivas.

Componentes de un Plan

El proceso de formulación del plan se divide en tres momentos interrelacionados: una instancia diagnóstica; una propositiva; y un tercer momento que consiste en el seguimiento del plan, a partir del cual se actualizan y ajustan las dos primeras etapas, retroalimentando el proceso de planificación.

Cómo se relaciona con otros planes

El plan de ordenamiento territorial debe tener en cuenta otros planes municipales, provinciales o nacionales, planes o programas estratégicos sectoriales existentes y la articulación entre ellos.

También debe contemplar la integración y complementariedad con otros instrumentos legales que afecten usos y organización del territorio.

- La sociedad, incluyendo a la academia, las cámaras empresarias, las asociaciones profesionales, las asociaciones de la sociedad civil y la comunidad en general.

De qué depende el éxito del Plan

Existen condiciones básicas para que un plan territorial logre constituirse en un instrumento de gobierno:

- Respaldo político de las autoridades involucradas, responsables directos de la implementación de las propuestas.
- Legitimación y apropiación por parte de la sociedad, destinatarios directos de las propuestas de desarrollo territorial.
- Solidez del equipo técnico, intérpretes y redactores de las propuestas que se adecuan a la realidad objeto del planeamiento.
- Recursos necesarios para hacer efectivas las acciones propuestas.

La articulación entre estos factores resulta clave para el éxito de un plan, habida cuenta de la multiplicidad de actores involucrados y de la complejidad de las problemáticas que caracterizan toda dinámica territorial.

Quiénes participan de un Plan

En los procesos de planificación participan:

- Los decisores políticos.
- El equipo técnico, que puede ser interno o externo o una combinación de ambos.
- Los diferentes organismos gubernamentales que tienen injerencia en el territorio, incluyendo a los de otros niveles de gobierno.

Metodología

La metodología propuesta se divide en cuatro grandes fases:

- **Fase de DIAGNÓSTICO**, incluye antecedentes, las actividades preparatorias, el prediagnóstico, el diagnóstico y el modelo actual.
- **Fase PROPOSITIVA**, incluye la definición de escenarios, el modelo deseado con sus lineamientos estratégicos, programas y proyectos.
- **Fase de IMPLEMENTACIÓN**, incluye la fase técnica de ejecución de los programas y los proyectos.
- **Fase de MONITOREO**: el monitoreo y la evaluación del proceso de planificación, lleva a su retroalimentación y actualización.

Fase de Diagnóstico

La primera etapa del plan se desarrolla desde el análisis más simple de datos observables de la realidad, inventarios, proyectos existentes y entrevistas hasta el entendimiento de procesos más complejos que ocurren en el territorio, que son las primeras construcciones conceptuales del análisis y plantean el territorio en términos dinámicos.

Para la elaboración del diagnóstico es necesario recopilar la información con que cuenta el municipio: antecedentes, planes anteriores y estadísticas. Si existen planes que se estuviesen implementando en ese momento es necesario revisarlos y analizar cómo esto interactúa con el plan que se pretende formular; verificando si contienen información de base de utilidad y su compatibilidad.

El objetivo del diagnóstico es el conocimiento integral del territorio desde un punto de vista descriptivo y también desde el punto de vista explicativo, dando cuenta de por qué suceden las cosas, expresadas en diversas dimensiones.

En esta etapa se busca caracterizar una situación local determinada, considerando aspectos vinculados a la competitividad territorial (empleo, exportaciones, diversificación económica, producto bruto geográfico, innovación) y a la calidad de vida local (condiciones del hábitat y la vivienda). Se analizan, además, la cobertura y calidad de los servicios públicos, las condiciones ambientales, la capacidad de respuesta y adaptabilidad a los riesgos, las vulnerabilidades ambientales, la gobernabilidad y la estructura de los actores del territorio dado.

Esto incluye la sistematización y el análisis de la información recopilada con el fin de orientar la toma de decisiones para el desarrollo del municipio, tanto en base a sus potencialidades y limitaciones como a la identificación de los procesos críticos que influyen en su actual funcionamiento.

La relación entre estos procesos, que estructuran y dan forma al territorio, da lugar a la conceptualización de los *ejes problemáticos* y que se sintetizan dentro del modelo actual del territorio.

Modelo Actual. Sintetiza los principales componentes que estructuran el territorio a partir de la integración del conocimiento alcanzado a través del análisis de sus dimensiones. Es una representación espacial de los conflictos y las oportunidades asociadas al proceso de producción territorial.

La representación gráfica del modelo actual tiene la forma de un mapa síntesis donde se grafica la organización espacial y el funcionamiento del territorio.

Para llegar al mapa sintético se puede partir de cinco mapas temáticos (sistema ambiental, social, económico, físico y jurídico-administrativo), no obstante, el objetivo es representar gráficamente el análisis de la información de manera articulada y no meramente superponiendo capas.

Fase propositiva

La segunda etapa de trabajo tiene como objeto configurar las respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico.

Es deseable pensar la prospectiva enfocada en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso. A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **La visión estratégica** estará dada por la vocación de futuro y desarrollo con la que se desee dotar al centro urbano.
- **Los lineamientos estratégicos** deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucra un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** para resolver las deficiencias detectadas en los datos duros en las primeras fases de la etapa de diagnóstico. Implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

Así, se busca ordenar y correlacionar de manera coherente las diferentes escalas de análisis con sus correspondientes instancias temporales (corto, mediano y largo plazo).

Modelo Deseado. Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan. En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas y

considerando los diferentes escenarios posibles a futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados.

Fase de implementación

Monitoreo, Evaluación y Retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la FASE DE DIAGNÓSTICO una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos.

Los resultados del plan y el impacto logrado pueden medirse con indicadores de la actividad económica (tasas de empleo y de desempleo); indicadores sociales (nivel de educación; tasas de alfabetización); e indicadores físicos y ambientales (acceso a servicios; calidad de la vivienda; calidad del aire y del agua).

Fase de Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase de diagnóstico una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores que puedan medir el impacto en el territorio en relación a las metas y objetivos de los diferentes niveles de gobierno.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase de diagnóstico de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

La Argentina, en el marco de la Reunión de Hábitat III, asumió la responsabilidad de tener presente la Agenda 2030 para su planificación territorial.

La Agenda 2030 es un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Este plan será implementado por todos los países y partes interesadas mediante una alianza de colaboración. Los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 metas, que están integradas y son indivisibles, demuestran la magnitud y ambición de este nuevo programa universal. Los objetivos y metas equilibran las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.

Los nuevos objetivos y metas entraron en vigencia el 1 de enero 2016 y guiarán las decisiones que tomaremos los siguientes quince años. Todos los países trabajarán para implementar la Agenda a niveles regionales y globales, teniendo en cuenta las diferentes realidades, capacidades y niveles de desarrollo nacionales, incluidas las políticas y prioridades de cada país.

Los gobiernos también reconocen la importancia de las dimensiones regionales y subregionales, la integración económica regional y la interconectividad en el desarrollo sostenible. Los marcos regionales y subregionales pueden facilitar la traducción efectiva de las políticas de desarrollo sostenible en medidas concretas a nivel nacional. Es por esto que debemos tener la mirada puesta en esto y tratar de encauzar esfuerzos con vistas a concretar los objetivos de la AGENDA.

ONU-Hábitat ha desarrollado una posición única de apoyo al desarrollo sostenible y a la planificación y construcción de un mejor futuro urbano para las nuevas generaciones. El proceso clave apoya el desarrollo económico y social, además de la reducción de la pobreza y la desigualdad.

Las prioridades de la Nueva Agenda Urbana de ONU-Hábitat, se concentran en siete áreas:

- Planificación Urbana y Diseño.
- Servicios básicos urbanos.
- Economía Urbana.
- Vivienda y mejoramiento de asentamientos.
- Investigación Urbana y Desarrollo.
- Reducción de riesgos y rehabilitación de áreas urbanas con bajos indicadores.
- Legislación Urbana, Suelo y Gobernanza.

Objetivo 11

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos



económicamente.

Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social

Ahora bien, son muchos los problemas que existen para mantener ciudades de manera que se sigan creando empleos y prosperidad sin ejercer presión sobre la tierra y los recursos. Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza.

Metas

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Fuente:

<http://www.latinamerica.undp.org/content/rblac/es/home/post-2015/sdg-overview/goal-11.html>

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

- | | | | |
|-----|--|---|-----|
| 01. | Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. | Reducir la desigualdad en y entre los países. | 10. |
| 02. | Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. | Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. | 11. |
| 03. | Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. | Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. | 12. |
| 04. | Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. | Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. | 13. |
| 05. | Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. | Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. | 14. |
| 06. | Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. | Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. | 15. |
| 07. | Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos. | Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. | 16. |
| 08. | Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. | Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. | 17. |
| 09. | Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. | | |



Primera Parte

FASE DE DIAGNÓSTICO



the same time, the fact that the *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States, and that it was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement, adds to its historical significance.

The *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States. The civil rights movement was in full swing, and the country was grappling with issues of race, class, and social justice. The *Journal* provided a platform for people who were deeply involved in these issues to share their thoughts and experiences.

The *Journal* was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement. These people were not just passive observers; they were active participants in the struggle for equality. Their perspectives and experiences are reflected in the pages of the *Journal*.

The *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States. The civil rights movement was in full swing, and the country was grappling with issues of race, class, and social justice. The *Journal* provided a platform for people who were deeply involved in these issues to share their thoughts and experiences.

The *Journal* was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement. These people were not just passive observers; they were active participants in the struggle for equality. Their perspectives and experiences are reflected in the pages of the *Journal*.

The *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States. The civil rights movement was in full swing, and the country was grappling with issues of race, class, and social justice. The *Journal* provided a platform for people who were deeply involved in these issues to share their thoughts and experiences.

The *Journal* was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement. These people were not just passive observers; they were active participants in the struggle for equality. Their perspectives and experiences are reflected in the pages of the *Journal*.

The *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States. The civil rights movement was in full swing, and the country was grappling with issues of race, class, and social justice. The *Journal* provided a platform for people who were deeply involved in these issues to share their thoughts and experiences.

The *Journal* was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement. These people were not just passive observers; they were active participants in the struggle for equality. Their perspectives and experiences are reflected in the pages of the *Journal*.

The *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States. The civil rights movement was in full swing, and the country was grappling with issues of race, class, and social justice. The *Journal* provided a platform for people who were deeply involved in these issues to share their thoughts and experiences.

The *Journal* was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement. These people were not just passive observers; they were active participants in the struggle for equality. Their perspectives and experiences are reflected in the pages of the *Journal*.

The *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States. The civil rights movement was in full swing, and the country was grappling with issues of race, class, and social justice. The *Journal* provided a platform for people who were deeply involved in these issues to share their thoughts and experiences.

The *Journal* was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement. These people were not just passive observers; they were active participants in the struggle for equality. Their perspectives and experiences are reflected in the pages of the *Journal*.

The *Journal* was published in a period of intense political and social change in the United States. The civil rights movement was in full swing, and the country was grappling with issues of race, class, and social justice. The *Journal* provided a platform for people who were deeply involved in these issues to share their thoughts and experiences.

The *Journal* was published by a group of people who were deeply involved in the civil rights movement. These people were not just passive observers; they were active participants in the struggle for equality. Their perspectives and experiences are reflected in the pages of the *Journal*.

CAPÍTULO I

Antecedentes

Planes existentes

Hay que considerar todos los estudios y planes previos que sirven como antecedentes al presente plan. Partir de la base de los trabajos acumulados es una política de Estado. Es de suma importancia tomar conocimiento de lo planteado en casos anteriores para la toma de decisiones futuras.

Plan Estratégico Territorial Argentina 2016

Objetivo del plan

Cumplir los lineamientos planteados en la política e cada estado dond uno logre:

- Desarrollar su identidad territorial y cultural, y su sentido de pertenencia al territorio nacional; alcanzar el progreso económico y la concreción de los proyectos.
- Alcanzar la sustentabilidad ambiental de su territorio para garantizar la disponibilidad actual y futura de los recursos del mismo.
- Participar plenamente en la gestión democrática del territorio en todas sus escalas.
- Acceder a los bienes y servicios esenciales, posibilitando el desarrollo personal y colectivo y una elevada calidad de vida.

Síntesis del Modelo Actual del Territorio

El Modelo Actual del Territorio Nacional, caracteriza la interrelación existente entre el medio biofísico y el medio socio-económico (población y actividades productivas) que tienen lugar en las distintas regiones del país, representando al mismo tiempo la dinámica de flujos de bienes y servicios que las vincula.

Así, el territorio nacional quedó dividido en 25 subregiones que se agrupan en tres grandes categorías:

Categoría A

Núcleos dinamizadores del territorio, corresponden a regiones relativamente pequeñas en términos de superficie, altamente pobladas, y urbanizadas, con alto desarrollo socio-productivo y del medio construido, donde confluyen los principales flujos de cargas y pasajeros (contienen a la mayoría de las regiones metropolitanas del país y el porcentaje mayor de la población urbana).

Categoría B

Territorios de media o alta urbanización, con sistemas urbanos integrados y de media a alta consolidación socio-productiva y del medio construido.

Categoría C

Territorios con bajo nivel de urbanización y sistemas urbanos con baja integración, y baja consolidación socio-productiva y del medio construido.

Este mapa síntesis no hace más que confirmar las limitaciones del soporte físico nacional, con áreas más desarrolladas e integradas e inmensos territorios con baja ocupación e integración, en el que predominan las relaciones interregionales unidireccionadas hacia el principal centro de consumo nacional y que retroalimentan el desigual desarrollo socio productivo del país.

El Modelo Deseado comprende las siguientes líneas de acción integradoras:

- A-** Áreas de Intervención: a cualificar, a desarrollar y a potenciar.
- B-** Corredores de conectividad que articulan el territorio.
- C-** Sistema Policéntrico de Núcleos Urbanos.

A. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

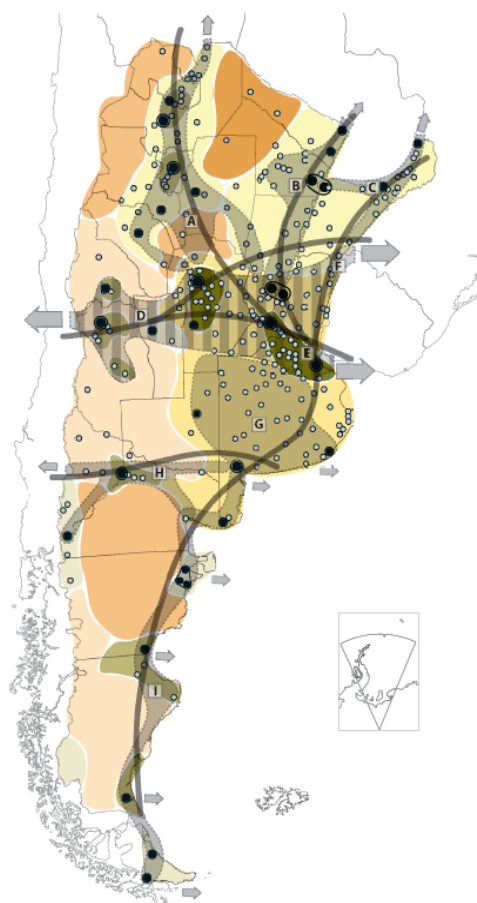
Se clasifica el territorio nacional según tres categorías –a cualificar, a desarrollar y a potenciar– las cuales se distinguen por el tipo de acciones que se necesita promover en cada una.

B. CORREDORES DE CONECTIVIDAD

El patrón espacial de la red de los corredores de conectividad en la Argentina presenta como característica más relevante la existencia de unas pocas áreas en las que se concentran los flujos de cargas y pasajeros y el aislamiento de una gran parte del territorio nacional.

Se propone como estrategia de intervención reforzar las dotaciones existentes, descongestionando los tramos más solicitados y articular áreas del territorio nacional hoy desconectadas del sistema principal. El esquema propuesto plantea ejes de conectividad necesarios para articular territorios aislados y paralelamente intervenciones específicas sobre

los corredores con mayor intensidad de ocupación que apunten a mejorar su eficiencia.



Categorías de Dinámica y Organización Territorial

Categoría A

- A 1
- A 2
- A 3

Categoría B

- B 1
- B 2

Categoría C

- C 1
- C 2
- C 3

X Tejido conectivo
Corredores

- Núcleos estructurantes
- ⊙ Ciudad mayor o igual a 10.000 habitantes

C. SISTEMA POLICÉNTRICO DE NÚCLEOS URBANOS

Supone comprender al territorio ya no en términos de áreas y corredores sino como la combinación de ambas dimensiones de análisis: como sistema de asentamientos humanos.

La premisa es que todos los habitantes del país deben tener adecuada accesibilidad a los recursos que históricamente se han concentrado en las grandes ciudades y capitales provinciales fortaleciendo a las ciudades intermedias que articulan el sistema nacional y que en las últimas décadas muestran una alentadora tendencia de crecimiento.

Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres

Objetivo del Plan

Definir los lineamientos de políticas y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores público, privado y organizaciones sociales, para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010

Modelo Territorial Actual - Avance 2010

Se trata de una serie de definiciones preliminares expresadas a partir de la formulación de diagnósticos en un modelo deseado que lleva a la definición de estrategias de acción común en el territorio y conforman el sentido instrumental del mismo para la construcción del futuro provincial en la certeza de que la cooperación es hoy imprescindible para la coordinación de

esfuerzos y la construcción compartida de visiones de futuro y prácticas concretas.

La regionalización del territorio, es un primer paso a este sentido y cuyos bordes de integración determina, a partir de múltiples consideraciones, una posible operatividad más profunda y acertada, que conllevará, necesariamente, hacia una nueva institucionalidad, para las Políticas públicas de gestión estratégica.

Se ha trabajado en cuatro ejes temáticos para el diagnóstico provincial y regional. A la vez estos ejes sirven de estructura para el desarrollo de las líneas estratégicas, las cuales deben apuntar a resolver las cuestiones estructurales.

- Desarrollo Humano
- Perfil Productivo
- Infraestructura como soporte para el Desarrollo
- Ocupación y Gestión del Territorio

Macro-regionalización: Región Centro

Entre Ríos participa de objetivos estratégicos comunes con lo que se ha dado en llamar la "Región Centro", con las provincias de Santa Fe y Córdoba.

Micro-Regionalización

La provincia de Entre Ríos reconoce la conformación de cinco regiones operativas a saber:

- Región de Las Cuchillas (norte)
- Región del Paraná
- Región del Gualeguay (centro)
- Región del Uruguay
- Región del Delta

Líneas Estratégicas

Estas líneas estratégicas se constituyen en caminos que se recorrerán para hacer realidad la visión planteada.

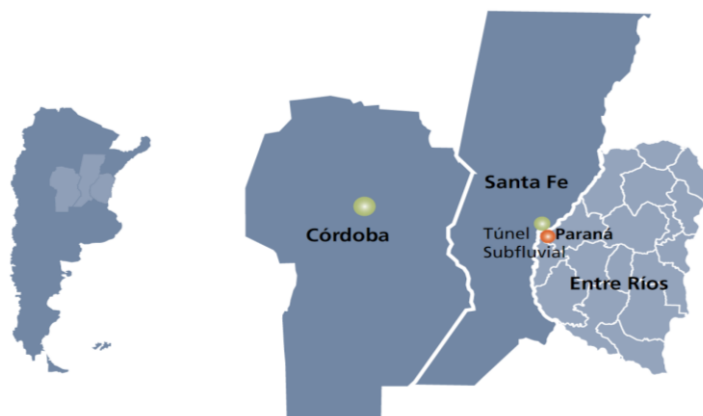
- **Línea I:** desarrollo económico diversificado y con agregado de valor: generación de cadenas

productivas que agreguen valor a la producción con reconversión y diversificación.

- **Línea II:** desarrollo territorial sustentable: reposicionamiento territorial sustentable en el contexto macroregional y desarrollo local en el contexto interno.

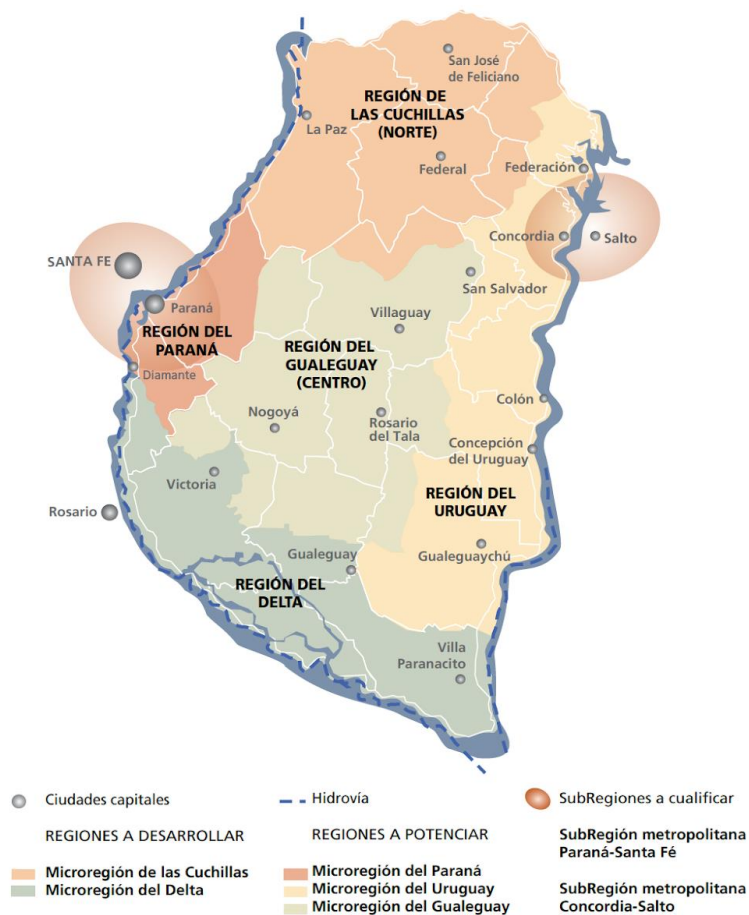
- **Línea III:** desarrollo de los valores culturales: generación de capital social en un marco de inclusión y cohesión de la sociedad entrerriana y en referencia a sus valores culturales.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Regiones Operativas – Provincia de Enter Ríos

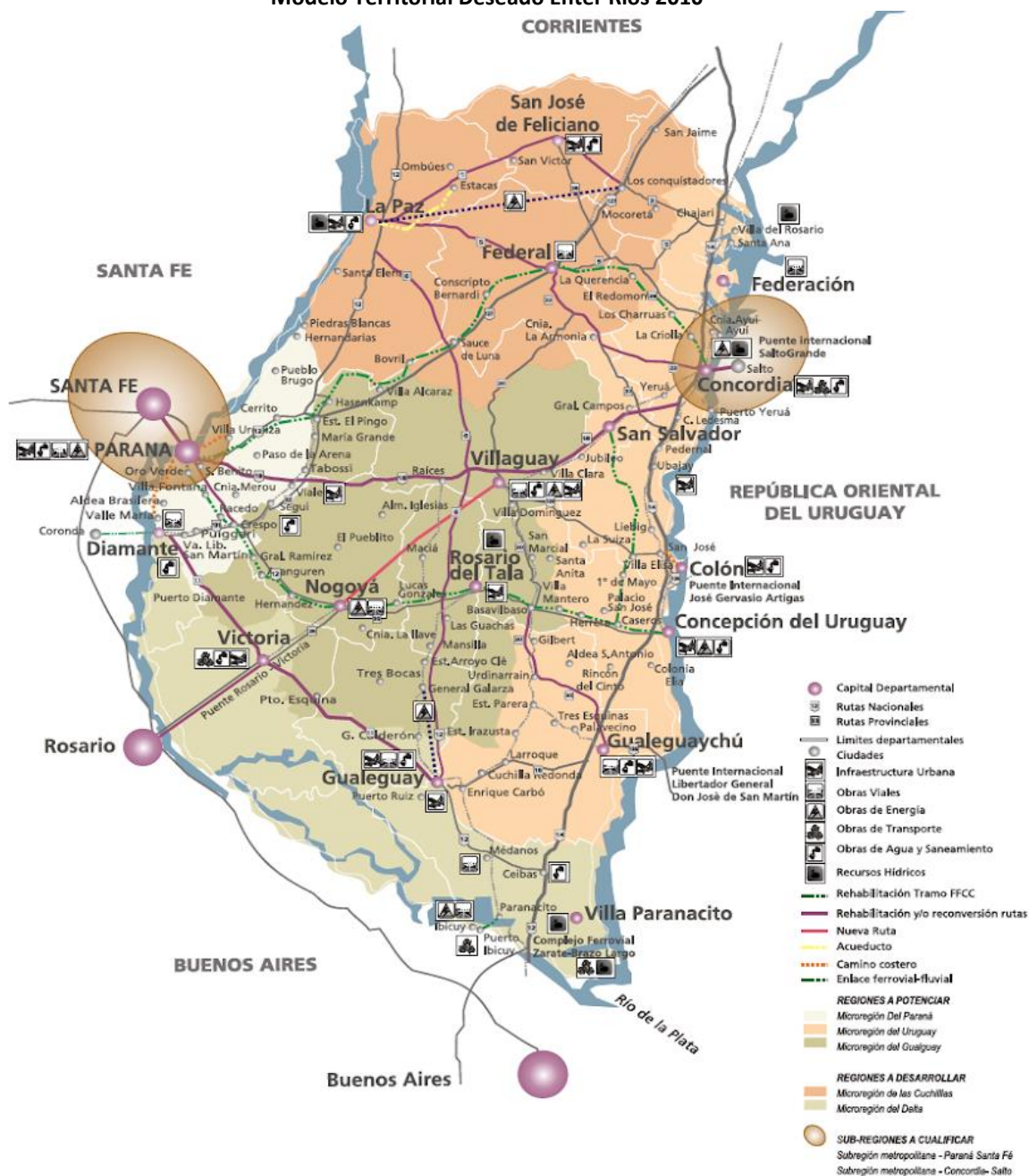


Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Modelo Territorial Deseado Dentro del Marco del PET, se han evaluado un total de 88 proyectos con distintas metodologías como la matriz cruzada y de ponderación según criterios establecidos con anterioridad. Estos proyectos están dispersos en todo el territorio y conforman una cartera de proyectos. Dentro del contexto provincial, se desarrollan además otros planes estratégicos que, con el PET

como base y referencia, conforman un entramado de pensamiento y reflexión sobre los diferentes sectores económicos y de desarrollo que generan crecimiento y sustentabilidad. Entre ellos, el Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011-2015, y el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Territorial Deseado Enter Ríos 2010



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015

El Plan Quinquenal se constituye en el instrumento de gestión del Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos para los próximos cinco años. Orientando la acción del gobierno y dando un marco de previsibilidad, credibilidad, racionalidad y transparencia a la gestión del gobierno. Los módulos temáticos definidos son:

- Infraestructura, Servicios y Ambiente
- Desarrollo Humano y Social
- Salud
- Educación y Cultura
- Producción y Turismo
- Seguridad
- Gobierno y Aspectos Institucionales
- Economía, Hacienda y Finanzas Públicas

La estructura de ocho módulos básicos adoptada supone un ordenamiento metodológico. Cada componente de los distintos módulos (planes estratégicos - programas operativos) se articula e interactúa integralmente en forma horizontal de tal manera que un programa cuyo eje sea el desarrollo humano podrá abordar aspectos

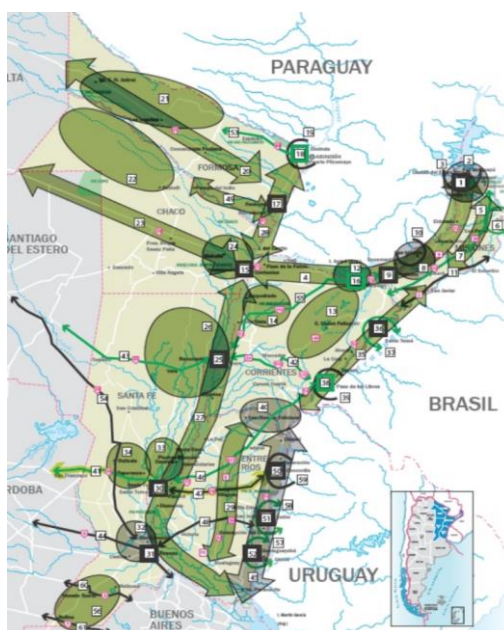
productivos, infraestructurales, territoriales, económicos o institucionales.

Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020

La provincia de Entre Ríos sancionó en el año 2.009 la Ley N° 9946 “Régimen de Promoción del Desarrollo Turístico Sustentable”, cuyo texto determina el marco de actuación en el que se desenvuelve la actividad turística provincial. A partir de esto la legislatura de Entre Ríos sancionó la propuesta normativa que formalizó el proceso de ordenamiento del Turismo, y así comenzar a planificar las nuevas líneas y programas estratégicos y continuar con el proceso de desarrollo de la actividad.

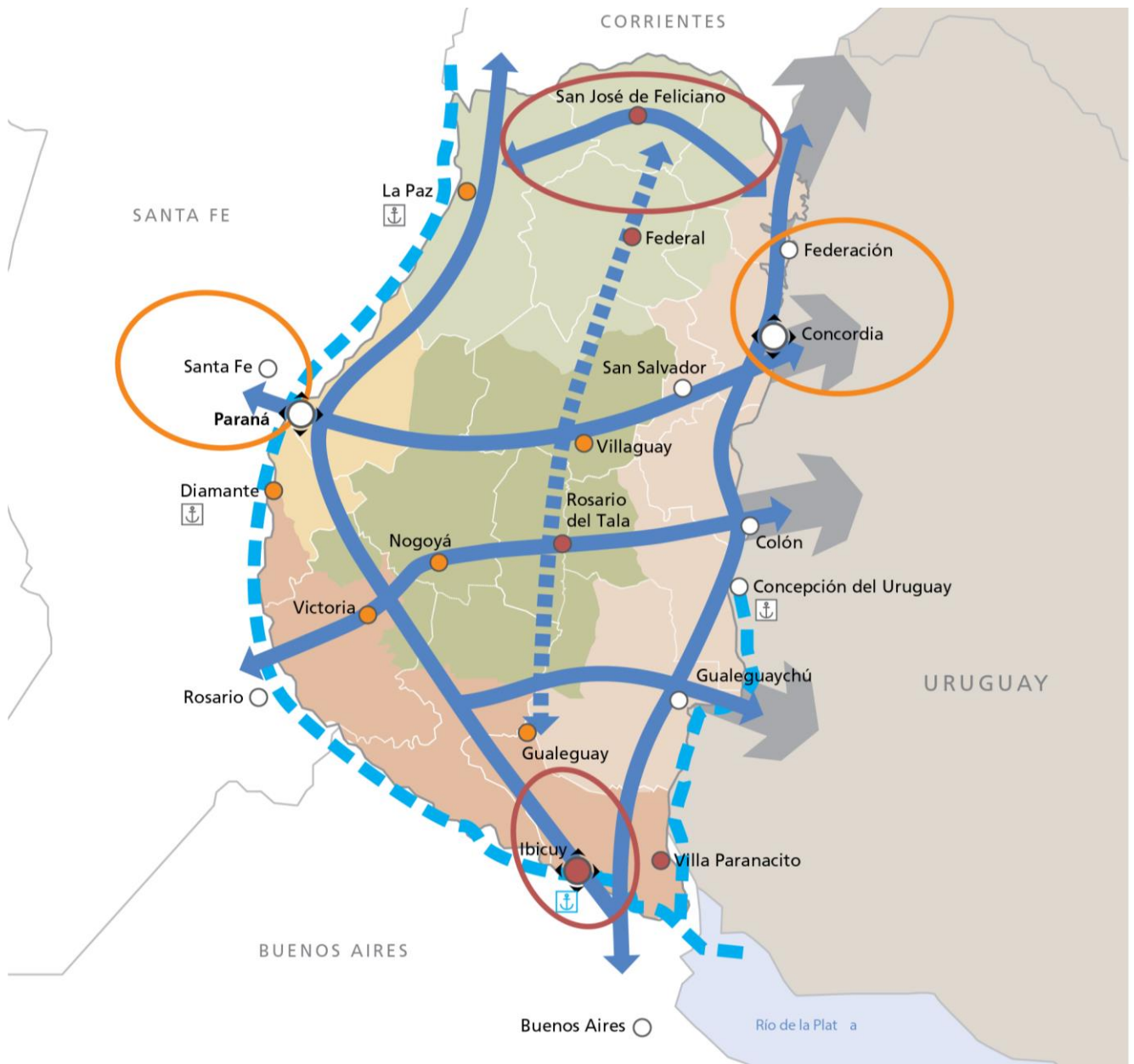
Los equipos técnicos de las provincias que integran la Región Litoral (Entre Ríos, Santa Fe, Chaco, Formosa, Corrientes y Misiones) trabajaron de manera articulada, priorizando estratégicamente determinados espacios turísticos que permitirán la consolidación de la Región.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico de desarrollo turístico sustentable, Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Deseado Provincial



REFERENCIAS

	Nodo multimodal		Microrregión del Gualeguay
	Nodo multimodal a desarrollar		Regiones a desarrollar
	Centro urbano		Microrregión de las Cuchillas
	Ciudad a desarrollar		Microrregión del Delta
	Ciudad a potenciar		Subregiones a potenciar
	Ejes de conectividad territorial		Subregión metropolitana - Paraná-Santa Fe
	Eje de integración del Gualeguay		Subregión metropolitana - Concordia-Salto
	Hidrovia Paraná-Paraguay		Subregiones a desarrollar
	Regiones a potenciar		Reactivación de puertos
	Microrregión del Paraná		Resignificación Puerto Ibicuy
	Microrregión del Uruguay		

Planes existentes de la localidad

No hay Planes existentes en la localidad

Territorio

Escala Nacional

Sistema Jurídico-Administrativo

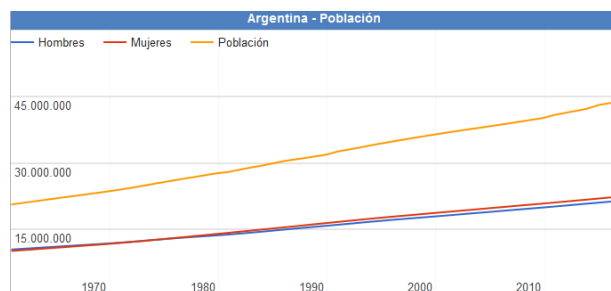
Población

Según datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010 la población de la República Argentina asciende a 40.117.096 habitantes, con una densidad media de 14,4 hab/km² sin considerar la superficie de la Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur. Argentina, que es uno de los países más grandes del mundo, tiene una densidad de población muy baja, está en el puesto 23 en el ranking de densidad mundial, con 16 habitantes por Km².

El anterior Censo del año 2001 arrojó un total de 36.260.130 habitantes, por lo que el incremento de población al 2010 fue de 3.856.966 habitantes con una tasa de variación intercensal 2001-2010 del 10,6%, menor a la registrada entre los censos de 1991 y 2001 del 11,2%.

Argentina cerró 2016 con una población de 43.847.430 personas, lo que supone un incremento de 429.665 habitantes, 216.947 mujeres y 212.718 hombres, respecto a 2015, en el que la población fue de 43.417.765 personas.

Según los últimos datos publicados por la ONU, el 4,81% de la población son inmigrantes ocupando el puesto 82º en porcentaje de inmigración.



Fuente: www.datosmacro.com/demografia/poblacion/argentina

Desarrollo Humano

Argentina posee un Índice de Desarrollo Humano de 0,827 (año 2016); posicionándose en el puesto 45, formando parte del grupo de países de desarrollo humano muy alto. Su Índice de Desarrollo Humano ajustado por la desigualdad es de 0,698; con un coeficiente de Gini de 42,7, le hace retroceder ocho posiciones en el IDH.

Su Índice de Desigualdad de Género la ubica en el 75º lugar. En educación, tiene una inversión del 5.1% del PBI. Según el Banco Mundial, su PIB nominal es el 21º del mundo (año 2015).

Su capacidad tecnológica y científica le ha permitido producir y diseñar satélites y construir reactores nucleares. En las últimas décadas, ha brindado una creciente cooperación nuclear a países de América Latina, el Magreb, el Golfo Pérsico, el sudeste asiático y Oceanía, a partir de las capacidades desarrolladas por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y por la empresa estatal INVAP.

Provincia de Entre Ríos

El índice elaborado por la Organización de las Naciones Unidas establece un valor que va del 0 al 1. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocupa el primer lugar de la lista con un valor de 0,792, seguidas por Chubut, Mendoza, San Luis, Neuquén y Santa Cruz, mientras que Entre Ríos se encuentra séptima, con un valor de 0,565.

De acuerdo al análisis realizado por la ONU, Entre Ríos se encuentra por encima de las provincias que comparten la Región Centro, Santa Fe (0,553) y Córdoba (0,541), e incluso por encima de la provincia de Buenos Aires, que posee un índice de 0,556 y

abarca los tres ejes de la Agenda 2030 de la ONU, que articula aspectos más amplios en función del desarrollo sostenible. Además, se propuso conformar una primera aproximación a la situación de cada distrito de acuerdo al crecimiento económico, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental.

Teniendo en cuenta el análisis de los especialistas, y a diferencia de lo que pasó en otros distritos, en Entre Ríos el gobierno provincial sostuvo a partir de 2016 políticas públicas de acceso a bienes y servicios básicos, tales como salud, educación en todos sus niveles, y cultura, así como también dio continuidad y empezó nuevas obras públicas, lo que está considerado como vectores para el desarrollo económico y social. Todo ello motorizó el alza de los valores con los que se mide este nuevo índice.

Otro dato, ya de tipo estructural, que influyó en el análisis del caso entrerriano, está dado por el carácter federal de la distribución de la población al interior de la provincia. La existencia de numerosos centros urbanos de relativa importancia, con presencia de instituciones educativas terciarias e incluso universitarias, es también una de las fortalezas que cimentan la posibilidad de desarrollo sostenible entrerriano.

Además, movido por el fuerte compromiso de la sociedad, Entre Ríos se ha mantenido a la vanguardia en políticas que tienden a preservar el ambiente. Este ítem se ha visto fortalecido recientemente por la sanción de la Ley Antifracking que promovió el gobernador Gustavo Bordet, y se encuentra presente de manera transversal dentro de las políticas públicas entrerrianas.

Asimismo, en su informe, la ONU destaca el nivel de educación y calificación del trabajo entrerriano, mientras que los niveles de pobreza no son significativamente altos (Provincia de Entre Ríos, 2018).

Provincia de ENTRE RÍOS

Sistema Jurídico-Administrativo

La provincia de Entre Ríos al igual que sus pares, posee autonomía respecto al gobierno nacional exceptuando aquellos temas de naturaleza federal.

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad Autónoma. Cada Provincia tiene competencias legislativas en los términos establecidos en sus respectivas Constituciones en las que de forma expresa manifiestan su adhesión a la República.

Esto está reconocido por el artículo 121 de la Constitución de la Nación Argentina conservando todo el poder no delegado por esta Constitución al gobierno federal, y el que expresamente se haya reservado por actos especiales al tiempo de su incorporación.

La constitución provincial vigente (Provincia de Entre Ríos, 2018) es la correspondiente al año 2008. El último proceso de Reforma Constitucional para lo cual se creó la Convención Constituyente mediante la Ley N° 9768.

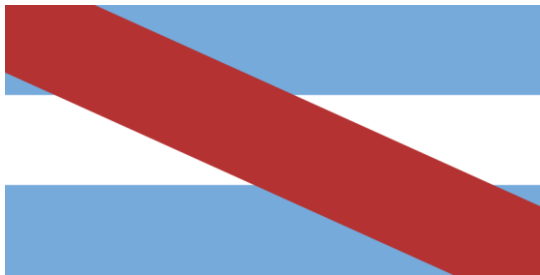
En ella se establece la existencia de tres poderes: el poder ejecutivo, el poder legislativo y el poder judicial.

La provincia está organizada en 17 jurisdicciones denominadas departamentos, cada uno con su respectiva ciudad cabecera y una capital provincial, Paraná, la que alguna vez fue también sede del gobierno nacional en tiempos de la Confederación Argentina, entre 1853 y 1861 y donde hoy residen los tres poderes del Estado entrerriano.

Los departamentos entrerrianos no son divisiones administrativas organizadas ya que no tienen ningún órgano de gobierno, su propósito es servir a la descentralización de la administración provincial. Existen jefaturas departamentales de la Policía de Entre Ríos, direcciones departamentales de escuelas y de otros órganos descentralizados. También sirven como distrito electoral para el Senado provincial, eligiéndose un senador por cada departamento.

Las comunidades cuya población estable legalmente determinada no alcance el mínimo previsto para ser municipios constituyen comunas (ARTÍCULO 232 Constitución de la Provincia). El gobierno de los centros rurales de población, en lo que se refiere a los intereses comunales, está a cargo de una Junta de Gobierno (Ley 755 de Juntas de Gobierno). Actualmente la cantidad de Juntas de Gobierno asciende a 194.

La provincia utiliza el sistema de ejidos no colindantes para sus municipios, por lo que existen territorios no organizados en los intersticios entre municipios y juntas de gobierno, los habitantes de los cuales quedan privados de los servicios prestados por los gobiernos locales.



Bandera y Escudo de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: www.entrerios.gov.ar

Superficie y Ubicación

Provincia de Entre Ríos

Ubicación en la República Argentina

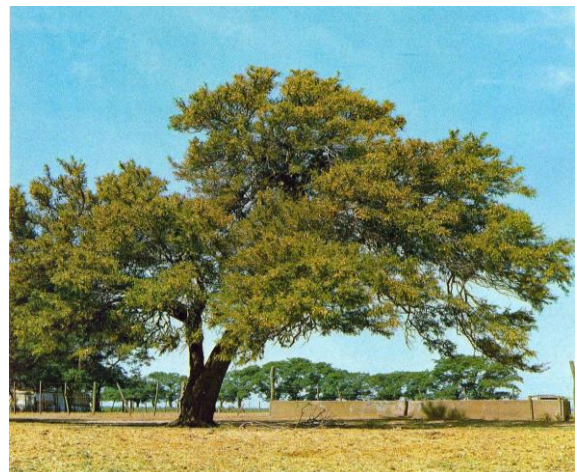


Entre Ríos es una de las 23 provincias que, junto al distrito federal, componen la República Argentina.

Situada en la región centroeste de la República Argentina, al sur del Continente Americano. Limita al norte con la Provincia de Corrientes, al este con la República Oriental del Uruguay, al sur con la Provincia de Buenos Aires y al oeste con la Provincia de Santa Fe.

Geográficamente forma parte de la Mesopotamia Argentina e integra políticamente junto con las Provincias de Córdoba y Santa Fe, la Región Centro. De especial relevancia para el MERCOSUR, Entre Ríos cobra importancia por su posición geográfica estratégica que comprende un paso obligado en el eje nortesur de la República Argentina con Brasil y el eje esteoeste comprendido por el Corredor Bioceánico que une Uruguay y Chile.

Con 78.781 km² de extensión, ocupa el 2,83 % del total de la superficie del país, siendo la séptima provincia menos extensa del país y con 15,77 hab/km², la sexta más densamente poblada.



Fuente: www.turismoentrerios.com/provincia/flora.htm

Relieve y Ecosistemas

Flora:

El Palmar de Colón

Es un fugio de flora y fauna desplegado por un territorio de 8500 hectáreas en el centro este del territorio entrerriano, el Parque Nacional. El Palmar preserva como formación emblemática el palmar de Yatay, a manera de bosque abierto, es una especie autóctona que llega a vivir entre 200 y 400 años, que suele engalanar los cielos con sus flores amarillas, y

que ofrece un delicioso fruto dulce, utilizado especialmente para la elaboración de licores. El mismo se presenta a manera de un bosque abierto.

Junto a la palmera Yatay crecen arbustos como la chilca y hierbas de floración notable como margaritas y verbenas.

Los Montes

Son formaciones vegetales que presentan como característica común ser muy tupidos, lo que dificulta el paso del hombre montado a caballo o a bordo de un automóvil. Hay montes en el centro y en el noroeste de la provincia. Las especies que los forman son el ñandubay, el algarrobo, el espinillo, el chañar, el tala, el molle, el lapacho y el timbó.

El Monte Blanco

Otra clase de monte está ubicado en el Delta del Paraná. Sus árboles son de madera blanda y pulposa, de hojas grandes. Algunas de las especies arbóreas que se encuentran en esa zona son el sauce criollo, el Colorado o de la Costa; el Álamo Criollo, el Carolina y de Canadá, los Ceibos, Curupíes, Timbúes, Canelones, Laureles y Falsos Alisos.

Plantas acuáticas y forrajeras

Una rica flora acuática puebla los ríos y lagunas: el irupé, el repollito de agua, camalotes y achiras. Y más al sur, donde las tierras son aptas para la cría de ganado, se extiende un espeso manto herbáceo sin formaciones arbóreas.



Fauna:

La fauna de Entre Ríos se encuentra protegida naturalmente de la depredación por los ríos que rodean a la provincia, así como también por límites establecidos a la caza y pesca de las especies.

Aves

Las aves abundan en la provincia, sobre todo en las áreas lacustres. Las zancudas cigüeñas, el tutuyú coral, la garza mora, las bandurrias, cuervillos y espátulas viven en ríos, arroyos y lagunas, junto con algunas palmípedas. Patos, viguaes y cisnes. Los pájaros más comunes son el pirincho, el urutaú, cardenales, martin pescador, bigua y el carpintero.

Reptiles

En la provincia se encuentran saurios de diversos tamaños, como yacarés, iguanas y lagartijas. Entre los ofidios existen ejemplares de serpientes de coral, boa, cascabel y la mortífera yarará.

Mamíferos

Compartiendo el territorio hay también carpinchos, hurones, zorros del monte, guazunchos, lauchas o ratones de campo, mulitas, peludos, comadrejas.

Peces

La fauna ictícola entrerriana está compuesta por más de 200 especies, entre las que se destacan diversas clases de peces: armado, surubí, patí, dorado, sardina, sábalo, manduví, anamengüí, boga, pacú y dientudo.



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

Áreas naturales protegidas

Existen en la provincia más de 40 áreas naturales protegidas, incluyendo dos parques nacionales, un sitio Ramsar y 2 reservas ícticas intangibles.

Parque nacional El Palmar: Ubicado en el departamento Colón, 8200 ha. Creado el 23 de enero de 1966

- Parque nacional Predelta: Ubicado en el departamento Diamante, 2458 ha. Creado el 13 de enero de 1992)
- Sitio Ramsar Palmar Yatay, ubicado en los departamentos Colón y San Salvador. 21450 ha. Declarado el 5 de junio de 2011.

Geografía

Junto a Misiones y Corrientes, Entre Ríos integra la Mesopotamia argentina, por encontrarse limitada al este y el oeste, respectivamente, por los grandes ríos Uruguay y Paraná.

El relieve entrerriano ocupa una extensión del extremo oriental de la llanura pampeana, presenta un paisaje de llanura sedimentaria originado en la erosión, levemente ondulada, de alturas no superiores a los 100 metros con una pendiente que paulatinamente sube hacia el oeste y el norte.

Estas alturas, mal llamadas cuchillas, son en realidad lomadas que constituyen una prolongación del relieve de Corrientes y que al ingresar a la provincia se divide en dos brazos: el occidental o de Montiel, de dirección sudoeste y que llega hasta las cercanías del arroyo Hernandarias y el brazo oriental o Grande, que desde el sudeste llega hasta el sur del departamento Uruguay. Estas lomadas determinan la divisoria de aguas: las pendientes hacia el río Paraná y hacia los ríos Uruguay y Gualeguay.

Además de estas lomadas, existen tres prolongaciones de dirección Norte - Sur, entre los arroyos Nogoyá y Clé; otro, entre éste y el río Gualeguay y por último, otro, entre el río Gualeguay y el Gualeguaychú.

En la zona de Diamante, Victoria y Gualeguay, las lomadas dan al paisaje un aspecto de toboganes gigantes. La base de la llanura sedimentaria es de origen precámbrico. Se caracteriza por una marcada

heterogeneidad en su topografía, suelos y vegetación. El mismo se encuentra conformado por:

- 77% de tierra firme: aproximadamente 6.066.137 has.
- 20% de islas, delta, pre-delta y anegadizos: alrededor de 1.575.620 has.
- 3% agua, ríos Paraná, Uruguay y otros: cerca de 236.343 has.

Entre Ríos posee 5 tipos de suelos: molisoles, vertisoles, alfisoles, entisoles, inceptisoles, mezcla de entisoles e inceptisoles.

Recursos Hídricos

Desde su propio nombre, la provincia denota la fuerte presencia de cauces hídricos que han determinado su demarcación geográfica e influido en su economía. Los dos principales, el Paraná y el Uruguay, aglutinan a las grandes localidades en sus márgenes.

Estos dos ríos forman subsistemas o pendientes dentro de la provincia a los cuales se han sumado otros dos, el Gualeguay y el Guayquiraró. Límites están dados por ríos o arroyos:

- Al oeste y sur, el río Paraná
- Al norte el Guayquiraró, el Mocoretá y los arroyos Basualdo y Tunas.

- Al este, el río Uruguay. Desde el límite con Corrientes hasta pocos kilómetros al norte de Concordia se encuentra el embalse de Salto Grande.

Hacia el sur se halla el Delta del Paraná con terrenos bajos y formación de islas.

En total la provincia cuenta con 41.790 km de ríos y arroyos. Además de 7736 cursos de agua interiores.

Sismicidad

El 22 de octubre de 1948 se produjo un sismo entrerriano con epicentro a 90 km al sudeste de Chajarí, que tuvo fuerte repercusión en la región debido al absoluto desconocimiento de la posibilidad de existencia de estas catástrofes naturales en esta provincia.

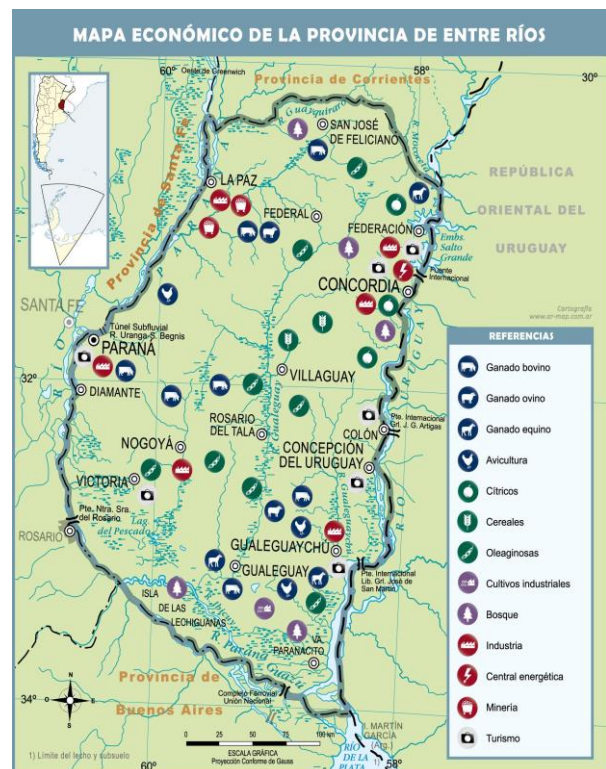
La provincia responde a las subfallas «del río Paraná», y «del río de la Plata», y a la falla de «Punta del Este», con sismicidad baja. Sus últimas expresiones se produjeron además del de 1948, el 5 de junio de 1888 (129 años), a las 3.20 UTC-3, con una magnitud aproximadamente de 5,0 en la escala de Richter (terremoto del Río de la Plata de 1888).

Clima

Por su situación geográfica en Entre Ríos la temperatura disminuye de norte a sur. Dado esto podemos encontrar dos regiones climáticas: una subtropical sin estación seca y otra cálida.

La primera afecta a los departamentos de Federación, Feliciano, Federal y norte de La Paz. Los inviernos son suaves y los veranos con temperaturas promedio superiores a los 26°C. La temperatura media anual es de 20°C. Las precipitaciones superan los 1.000 mm. anuales y predominan los vientos norte, este y noreste.

La segunda región climática, que corresponde al resto del territorio, presenta inviernos cuya temperatura media oscila entre los 7°C y 10°C., y en verano, entre los 19°C y 23°C. La amplitud media varía entre los 10°C y 16°C. En esta zona se encuentran presentes vientos del sur, sureste, noreste y pampero. Las precipitaciones, en promedio, son inferiores a los 1.000 mm anuales.



Mapa económico de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: mapoteca.educ.ar

Economía

La actividad económica de la provincia se sustenta principalmente en la agricultura, la ganadería y el turismo y en menor medida en la minería y la industria.

- Actividad agrícola: de arroz, soja, trigo, maíz, cítricos, arándanos, nueces de pecán y la forestación de eucaliptus. Es la primera productora nacional de mandarinas, naranjas, arroz y nueces de pecán, la segunda de pomelos y la cuarta en soja, arroz y sorgo granífero.
- Del cultivo de trigo, maíz y lino se ha evolucionado hacia una actividad muy diversificada, que responde a las demandas de los estímulos generados por las necesidades de los mercados nacional y mundial.
- Actividad ganadera: hay un claro predominio del sector vacuno y avícola. En menor escala está la producción de ovinos. La actividad ganadera obtuvo un impulso cuando la provincia fue declarada libre de aftosa.
- Actividad industrial: tiene un fuerte vínculo con el sector agropecuario, destacándose la elaboración

Las principales fuentes energéticas de la provincia son la electricidad y el gas. La producción eléctrica se origina en la Represa Salto Grande. Dicha represa fue el primer complejo hidroeléctrico binacional de Latinoamérica, y provee de electricidad tanto a la Argentina como al Uruguay. El suministro gasífero se debe a la conexión con el Gasoducto Subfluvial que cruza el río Paraná y continúa con el Gasoducto Troncal Entrerriano, una obra a cargo de la empresa Gas del Norte S.A.

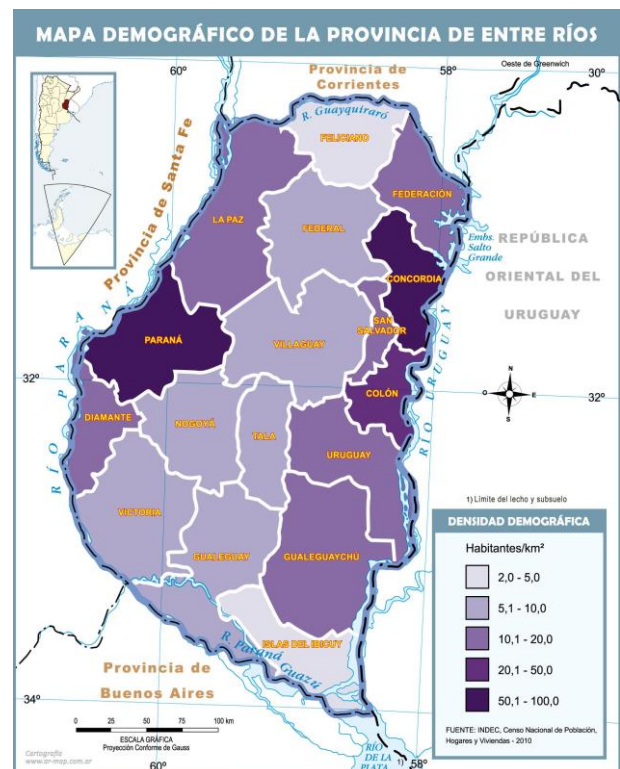
Microrregiones

“Fomentará la creación de regiones o microrregiones dentro de su territorio, atendiendo características de comunidad de intereses, afinidades poblacionales y geográficas, para posibilitar un desarrollo económico y social sustentable.”

Actualmente existen diversas microrregiones productivas y turísticas que cuentan con estatutos y autoridades comunes. Dentro de las principales se puede nombrar a la microrregion tierra de palmares, Crespo y sus aldeas y la del camino costero.

Población

Con una densidad de población promedio de 15,77 hab/km², denota una tendencia marcada ascendente desde el centro del territorio hacia los márgenes de los Ríos Uruguay y Paraná, siendo especialmente concentrada en los Departamentos Paraná donde la densidad llega a los 68,3 hab/km² y en el Departamento Concordia con 52,2 hab/km².



Mapa demográfico de la Prov. de Entre Ríos.
Fuente: mapoteca.educ.ar

Escala Local

COLONIA ENSAYO

Sistema Jurídico-Administrativo

El centro rural de población de Colonia Ensayo está situado en el Distrito Salto, Departamento Diamante, al Centro Este de la provincia de Entre Ríos.

Se trata de una Junta de Gobierno de 2da Categoría. Se encuentra sobre la Ruta Provincial N°11, a 17 km de la localidad de Paraná, capital de la provincia y a 27 km de la ciudad de Diamante, capital del departamento.

Junto a las localidades de Oro Verde, Aldea Brasilera, Pueblo General Alvear, Valle María, San Benito y Colonia Avellaneda forma parte del Área Metropolitana de Paraná.

La reforma de la Constitución de la Provincia de Entre Ríos que entró en vigencia el 1 de noviembre de 2008 dispuso la creación de las comunas, lo que fue reglamentado por la Ley de Comunas n.º 10644, sancionada el 28 de noviembre de 2018 y promulgada el 14 de diciembre de 2018.¹¹ La ley dispuso que todo centro de población estable que en una superficie de al menos 75 km² contenga entre 700 y 1500 habitantes, constituye una comuna de 1º categoría. La Ley de Comunas fue reglamentada por el Poder Ejecutivo provincial mediante el decreto 110/2019 de 12 de febrero de 2019, que declaró el reconocimiento ad referendum del Poder Legislativo de 34 comunas de 1º categoría con efecto a partir del 11 de diciembre de 2019, entre las cuales se halla Colonia Ensayo. La comuna estará gobernada por un departamento ejecutivo y por un consejo comunal de 8 miembros, cuyo presidente será a la vez el presidente comunal. Sus primeras autoridades serán elegidas en las elecciones de 9 de junio de 2019.

La planta urbana extiende su ejido hasta el límite con Aldea Brasilera hacia el Sur (cuyo límite físico es el Arroyo Salto), Oro Verde al Norte, el Río Paraná al Este y zona rural del departamento Paraná al Oeste.

La localidad de Colonia Ensayo se encuentra contenida dentro de lo que se considera como Región del Paraná, en la misma el sistema se encuentra

fuertemente polarizado por la presencia de la capital provincial y una serie de localidades interrelacionadas en torno a ella a través de un consolidado entramado vial céntrico, compuesto por: rutas nacionales N°18, y N°12, y la ruta provincial N°11, todas estas enlazadas por la Ruta Provincial N°32.

Se emplaza sobre la Ruta Provincial N°11 y el acceso al Hospital Fianza, de esta manera los asentamientos se han ido desarrollando a lo largo de estas vías, la trama urbana es abierta, más bien se extiende de manera longitudinal, se caracteriza por estar poco consolidada.

El Río Paraná, ha atraído asentamientos en sus costas, por sus características paisajísticas, sus actividades náuticas y de pesca, generando los asentamientos de “La Jaula” y “La Juanita”.

Escudo de la Localidad



ESCUDO DE LA JUNTA DE GOBIERNO
FUENTE: Imagen tomada por el Consultor

Significado: el Sol, representa la calidez del pueblo; el Trigo y el Ganado, simboliza la zona agrícola ganadera; la Cruz, en ella se manifiesta la fe que heredaron de sus antepasados; Hospital Fianza, como Intitución legendaria de referencia local; las Canteras, como lugar de trabajo y producción; y el Río simbolizando vida, trabajo y recreación.

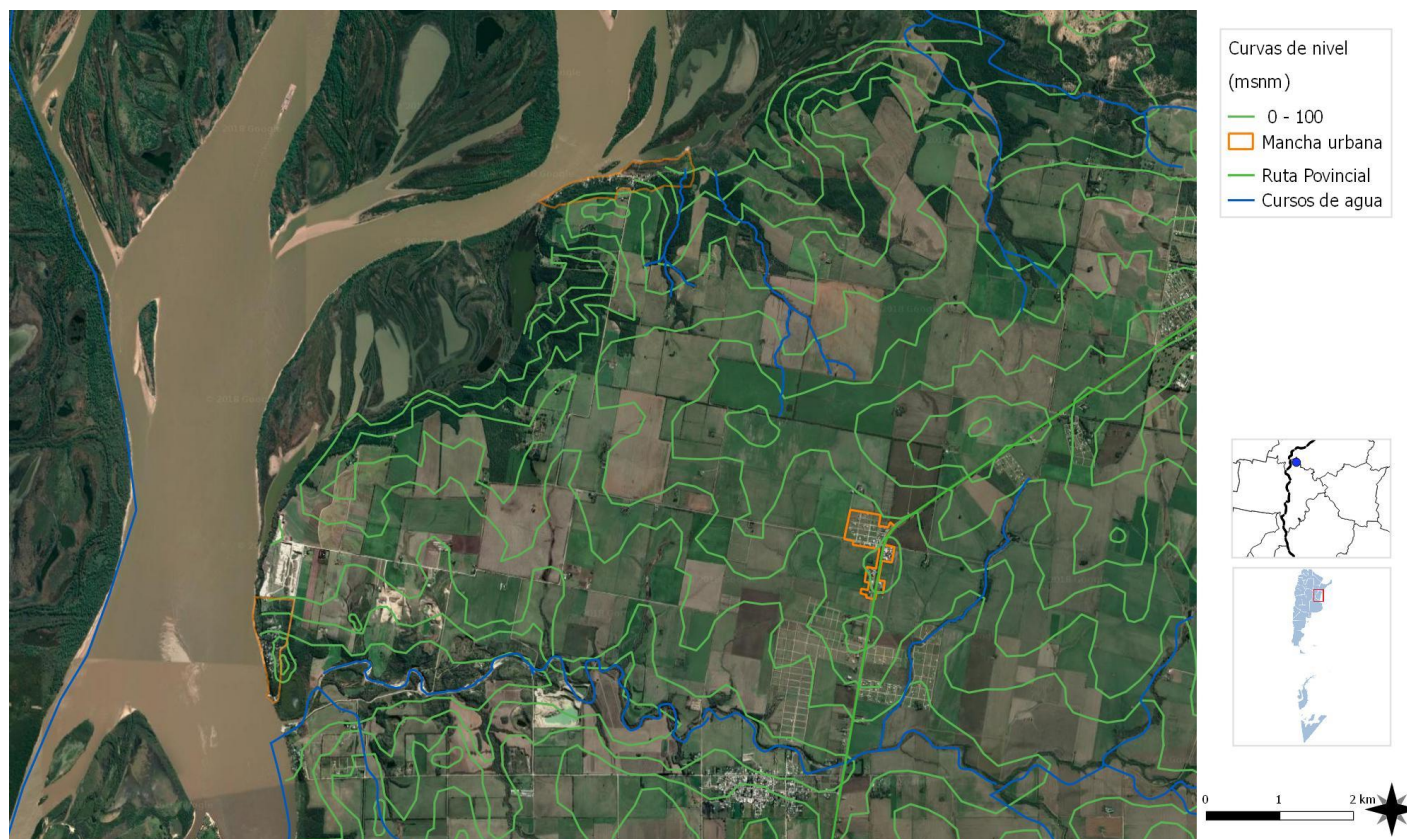
Historia

La localidad de Colonia Ensayo se funda (según datos extraídos del Expte N°189, Ley 1897 de la Provincia de Entre Ríos) el 20 de enero de 1904, este asentamiento se da sobre 3.700 ha. ubicadas en los distritos Paracao

Se dice que el nombre de la localidad proviene de las prácticas de tiro y ensayos de estrategias militares que se realizaban sobre el sector de barrancas hacia las islas y campo de Medrano hacia el año 1.900.

Otra versión dice que su nombre se debe a las tareas experimentales en el campo llevadas a cabo por la

MAPA CURVAS DE NIVEL de COLONIA ENSAYO



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

y Salto perteneciente al Dr. Ramón Febre. Y mediante escritura del año 1905 el gobierno provincial adquiere las mismas con el objetivo de promover el asentamiento humano. Se les otorga a los colonos una fracción de 100 ha. a pagar en diez años, con la condición de que éstas debían ser utilizadas para la agricultura y ganadería en igual proporción. Los primeros pobladores fueron descendientes de alemanes del Volga, italianos y criollos.

Desde ese momento se fue poblando hasta que el 1° de Mayo de 1984 se crea la Junta de Gobierno por Decreto N°962/1984, fecha que se toma como fundación oficial, a partir de la cual se definen los límites catastrales del ejido de la Colonia.

Estación Experimental INTA, zona Paraná en el cultivo de explotación de las tierras.

A la hora de tener en cuenta la historia y el crecimiento de la ciudad, es importante mencionar, la creación en 1948 de un leproario, el Hospital Fidanza. Su ubicación distanciada de los centros urbanos, debido a razones y prejuicios sanitarios de la época, constituye hoy un especializado geriátrico.

Sistema Natural

El Río Paraná, el Arroyo Salto y los arroyos menores afluentes de estos, conforman un ambiente natural aún sin contaminación. Se observan algunas

intervenciones y asentamientos irregulares que, si bien generan riesgo por desmoronamiento de barranca, falta de acceso público a la costa, explotación minera en algunos casos sin las autorizaciones pertinentes, no se constituyen en hechos graves sin posibilidad de recuperación.

Superficie de la localidad

Los límites y superficies se definen de la siguiente manera:

Los límites jurisdiccionales de la localidad fueron fijados por Decreto N° 2436/1986 del MGJE, del 17 de Junio de 1986. Los límites de la planta urbana fueron fijados por Decreto N° 2437/1986 del MGJE, del 17 de Junio de 1986 y modificados por Decreto N° 5834 del 29 de diciembre de 2010. Según las facultades conferidas por el Decreto N° 5834/2010, MGJE se fijan los límites jurisdiccionales de la Planta Urbana, comprendida entre los siguientes límites linderos:

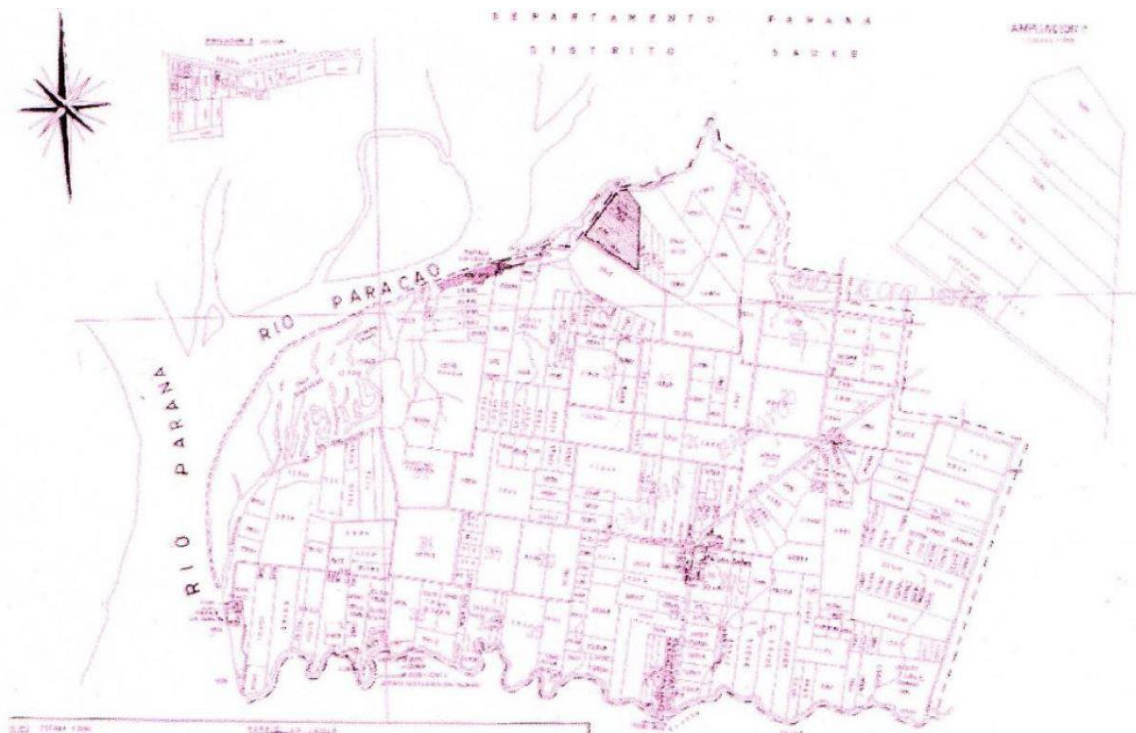
NQRTE. Por línea divisoria mediante rectas: 1-2 al rumbo S 80° 19' E. de 256,14 metros lindando con Estela M. Grandolio y Otros; 2-3 al rumbo S 90° 49' O de 346,00 metros lindando con José A. Barón hasta intersección con camino pavimentado al Hospital

FIDANZA, por ESTE, mediante recta 3- 4 al rumbo S 80° 32' E de 95,04 metros hasta intersección con calle pública, por esta, mediante recta 4-5 al rumbo N 9° 21' E de 201,60 metros hasta intersección con línea divisoria, por esta, mediante recta 5-6 al rumbo S 80° 26' E. de 120,00 metros y 6-7 al rumbo S 90° 21' O de 10,76 metros lindando con Marcelo Spahn.

Por Ruta Provincial N° 11 desde vértice 7 hasta vértice 8 intersección con calle pública, por esta, mediante rectas 8-9 al rumbo S 79° 39' E de 182,00 metros; 9-10 al rumbo S 100° 21' O de 175,67 metros, 10-11 al rumbo N 79° 39' O de 73,50 metros y calle proyectada mediante recta 11-12 al rumbo S 100° 21' O de 380,50 metros lindando con José Manuel Spahn.

Por línea divisoria mediante rectas 12-13 al rumbo N 79° 39' O de 157,50 metros; 13-14 al rumbo N 10° 21' E de 113,40 metros; 14-15 al rumbo N 79° 39' O de 36,50 metros; 15-16 al rumbo N 10° 21' E de 16,50 metros y 16-17 al rumbo N 79° 39' O de 23,00 metros lindando con Escolástica Rosa Barón de Stang.

Por línea divisoria mediante rectas 17-18 al rumbo N 10° 21' E de 100,00 metros; 18-19 al rumbo S 79° 39' E de 102,00 metros lindando con Escolástica Rosa Barón de Stang y Eduardo Barón hasta intersección



PLANO CATASTRAL CON LÍMITES

FUENTE: Imagen tomada del Plan de Ordenamiento Territorial del 2015 – Prov. de Entre Ríos.

con Ruta Provincial N° 11, por esta, mediante recta 19-20 al rumbo N 100 21' E de 278,50 metros hasta intersección con línea divisoria, por esta, mediante rectas: 20-21 al rumbo N79° 'O de 306,89 metros; 21-22 al rumbo N 10°28 E de 39,86 metros hasta intersección con camino pavimentado al Sanatorio FIDANZA, por este, mediante recta 22-23 al rumbo N 80° 7' O de 100,99 metros hasta intersección con línea divisoria, y por esta, mediante recta 23-1 al rumbo N 1°09' E de 346,00 metros lindando con Eduardo Barón y Estela María Grandolio y otros.

Relieve

Se trata de una localidad muy pintoresca que se caracteriza por la convivencia entre el Río Paraná, que funciona como un elemento estructurador del territorio, los arroyos, que se intercalan con bañados y humedales.

Los suelos de la zona son de tipo molisoles, bien estructurados y con elevado porcentaje de arcilla. Su relieve ondulado, muy característico de esta provincia, lo hacen susceptible a la erosión, no obstante, si se lo usa correctamente son más aptos para la agricultura en todo Entre Ríos.

Clima

El clima de Colonia Ensayo se encuentra dentro de la clasificación "templado húmedo de llanura" caracterizado por su suavidad, ausencia de situaciones extremas y como el de la mayor aptitud para el cultivo en secano de cereales, forrajeras y cría de ganado.

Las temperaturas son moderadas, con promedio de 18°C. las lluvias son suficientes y las heladas muy frecuentes. Predominan los vientos pamperos y sudestada.

Sistema Económico

La principal fuente de trabajo de la localidad es el Hospital Enrique Fianza, ex leproario (hoy es un geriátrico que alberga 91 residentes), donde trabajan alrededor de 100 personas.

Otras fuentes de trabajo importantes son: la actividad agropecuaria, y ganadera, además de las canteras de

las cuales se extrae broza calcárea para la construcción y arena silícea. Esta última de gran importancia a nivel nacional y regional, ya que es uno de los pocos yacimientos existentes en el país que provee a la industria del vidrio.

En cuanto al desarrollo turístico no representa hasta el momento un gran movimiento económico o de visitantes, aunque presenta una gran potencialidad de desarrollo económico y social para la localidad. Ha habido un crecimiento de cabañas en la costa del río Paraná (zona de La Jaula) y sobre el arroyo Salto.

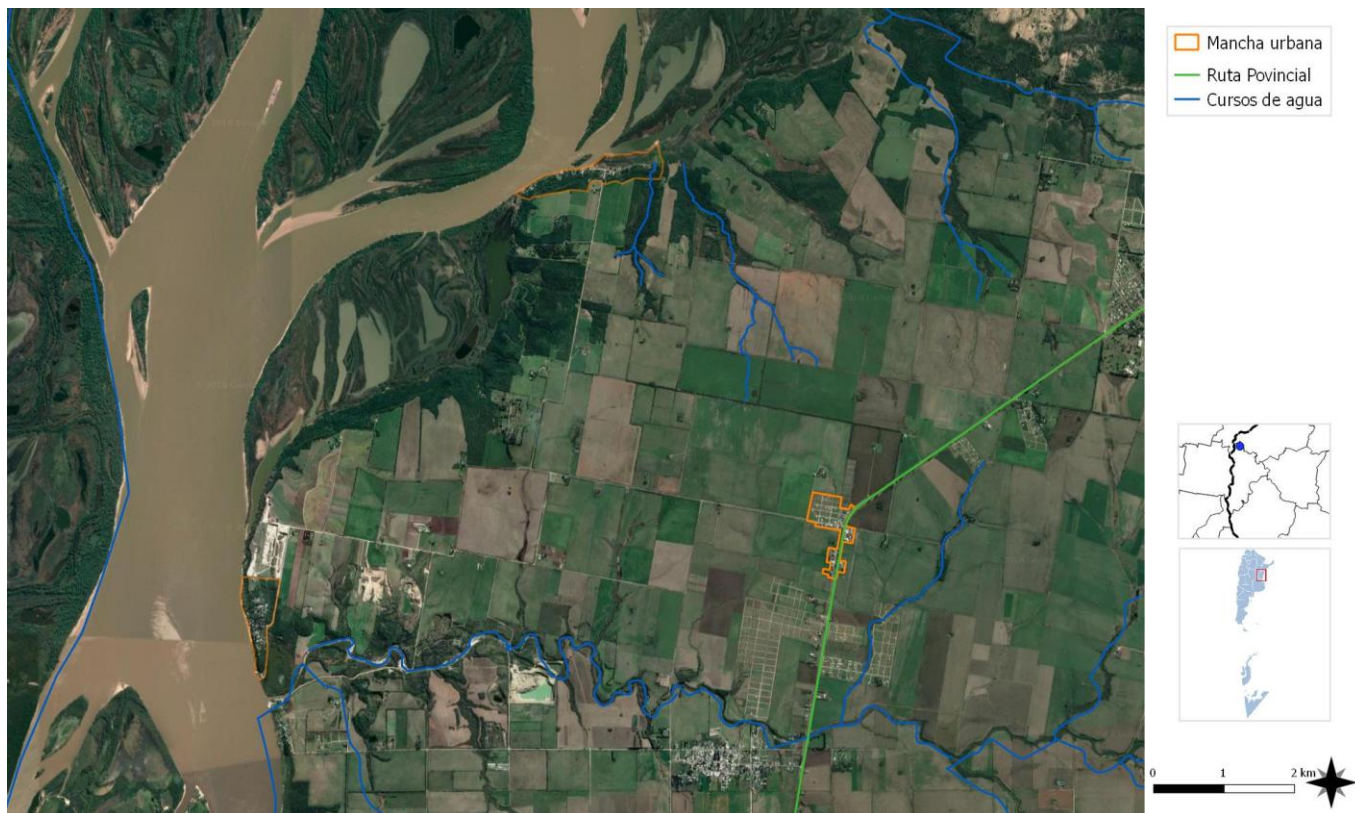
La actividad comercial se reduce a algunos comercios diarios (bar-despensa y carnicería), comedor, una estación expendedora de combustible (YPF).

Por otro lado, la Junta integra la Micro Región Turística del Paraná y sus Aldeas que está conformada por las localidades de Paraná, Oro Verde, Colonia Ensayo, Aldea Spatzenkutter, Aldea Brasileira, Aldea Salto, Aldea San Francisco, Pueblo General Alvear, Villa Valle María, Aldea Protestante, Diamante, Libertador San Martín y Crespo. Ésta micro región cuenta con un Plan Estratégico de Turismo, en el cual se define su visión y líneas estratégicas de desarrollo.

Los suelos de la zona, tienen excelentes condiciones para el cultivo, lo que asociado a un clima templado húmedo promueve la actividad agrícola. En esta zona se desarrollan actividades productivas de tipo extensivas principalmente agrícolas (soja, maíz, etc.) con superficies medianas y pequeñas. Sobre la costa también se ubica un predio perteneciente a la Facultad de Agronomía UNER donde se realizan experimentaciones con cultivos.

Luego de lo antes descripto, podemos decir que la población de Colonia Ensayo se divide entre empleados públicos, empleados rurales y mano de obra para privados.

MANCHA URBANA de la Localidad de COLONIA ENSAYO incluyendo la ZONA DE COSTA



En esta imagen se contempla la zona correspondiente al Casco Urbano incluyendo la zona costera de La Juanita y La Jaula
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MANCHA URBANA de la Localidad de COLONIA ENSAYO – CASCO URBANO



En esta imagen se contempla la zona correspondiente al Casco Urbano y sus interconexiones cercanas a la Ruta Provincial N°11
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Población

La población de Colonia Ensayo mayoritariamente fue concentrándose sobre la Ruta Provincial Nº 11, siendo su primer barrio el de la zona Sur. Fue extendiéndose hacia el Norte donde viven aproximadamente 200 personas, y el nuevo Barrio inaugurado en el año 2004 IAPV También Colonia Ensayo cuenta con asentamientos barriales, uno se encuentra sobre el Río Paraná llamado Paraje “La Jaula” muy pintoresco como así también el de la zona “La Juanita” donde viven muchas Familias, y se localizan las Escuelas.

Según los datos del Censo Poblacional del 2010, la localidad contaba con 543 habitantes, actualmente y según datos brindados por las autoridades de la Junta de Gobierno en los últimos años, la población de la junta tuvo un incremento de más de un 25%, teniendo alrededor de 1000 habitantes entre la zona rural y la zona urbana.

La población está compuesta en su mayor parte por habitantes provenientes de otras localidades que se asentaron en Colonia Ensayo por cuestiones de trabajo asociado al Hospital Fidanza y a la actividad rural.

La composición por edades refleja un 17.31% entre 0 y 14 años, un 60.22% de 15 a 64 y un 22.46% de más de 64 años, este último porcentaje está por encima del total del departamento Diamante que tiene un 12.47% de mayores de 64 años.

Desarrollo Humano

Por su cercanía a la ciudad de Paraná, Colonia Ensayo es uno de los lugares que la gente elige hoy en día para vivir y es así que avanza en población por su tranquilidad, su hermoso paisaje, su futuro progreso y por la belleza en sus tierras vírgenes.

La Junta de Gobierno ofrece oportunidades a su comunidad, brindando talleres de las siguientes disciplinas:

- Taller de Peluquería (10 alumnos).
- Taller de Cocina (6 alumnos).
- Bordado Chino: (7 alumnos).
- Zumba (20 alumnos).
- Voley (15 alumnos).
- Folklore (10 alumnos).

- Taller Operativo Vida Sana: Salud, Jornada integral en familia, Estilos de vida saludable.

Todos los talleres, se dictan en el Polideportivo, en el mismo edificio donde funciona la Junta de Gobierno.

Una entidad de importancia para la localidad es el IPRODI (Instituto Provincial de Discapacidad), el cual funciona dentro del Hospital Fidanza como un “Centro de día”. Concurren personas de Paraná y alrededores de Colonia Ensayo. Sirve como herramienta de trabajo para la rehabilitación e inclusión de las personas con discapacidad.

Por otro lado, cabe la pena mencionar que Colonia Ensayo cuenta con 2 viñedos, uno de ellos se encuentra ubicado a 1,5 km del ingreso al Paraje La Jaula, su nombre es “Los Aromitos SRL” allí se organizan eventos de degustación de vinos en fechas patrias a través de la dirección de turismo.

Algunas de las fiestas y eventos locales son:

- Día de la Mujer.
- Día del Niño.
- Pesebre Viviente.
- Festejo día de la primavera.
 - Celebración de nuestro Patrono San Francisco Javier, 3 de diciembre.
- Cierre de fin de año, con Banda de la Policía de Entre Ríos, ágape.



FESTEJO POR EL DÍA DE LA MUJER - 2017
FUENTE: Junta de Gobierno



FIESTA DE FIN DE AÑO - 2018
FUENTE: Junta de Gobierno



VIÑEDOS - PRODUCCIÓN
FUENTE: Junta de Gobierno



VIÑEDOS - PRODUCCIÓN
FUENTE: Junta de Gobierno



TALLER DE SUMBA _ EXPO
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



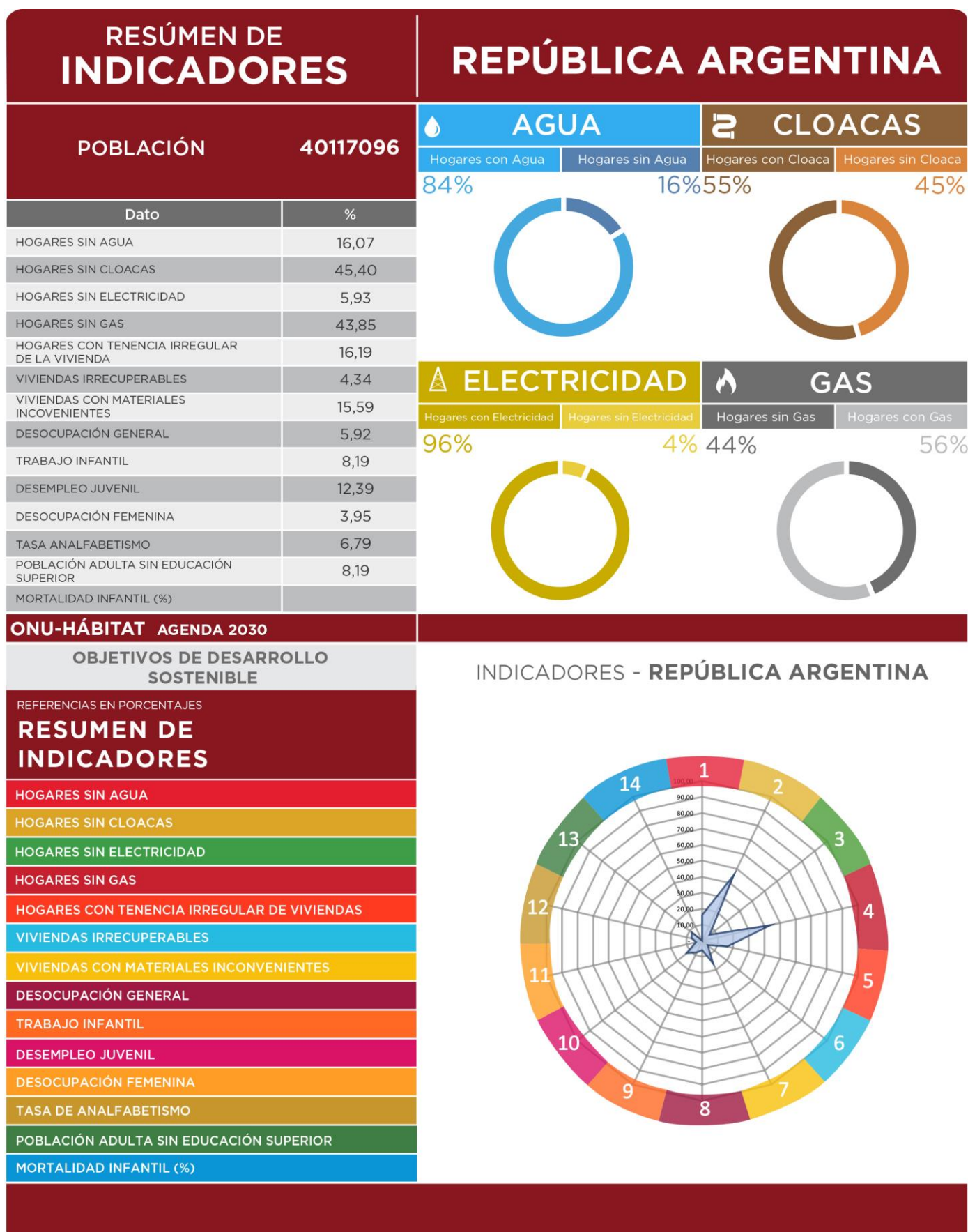
VIÑEDOS - PRODUCCIÓN
FUENTE: Junta de Gobierno



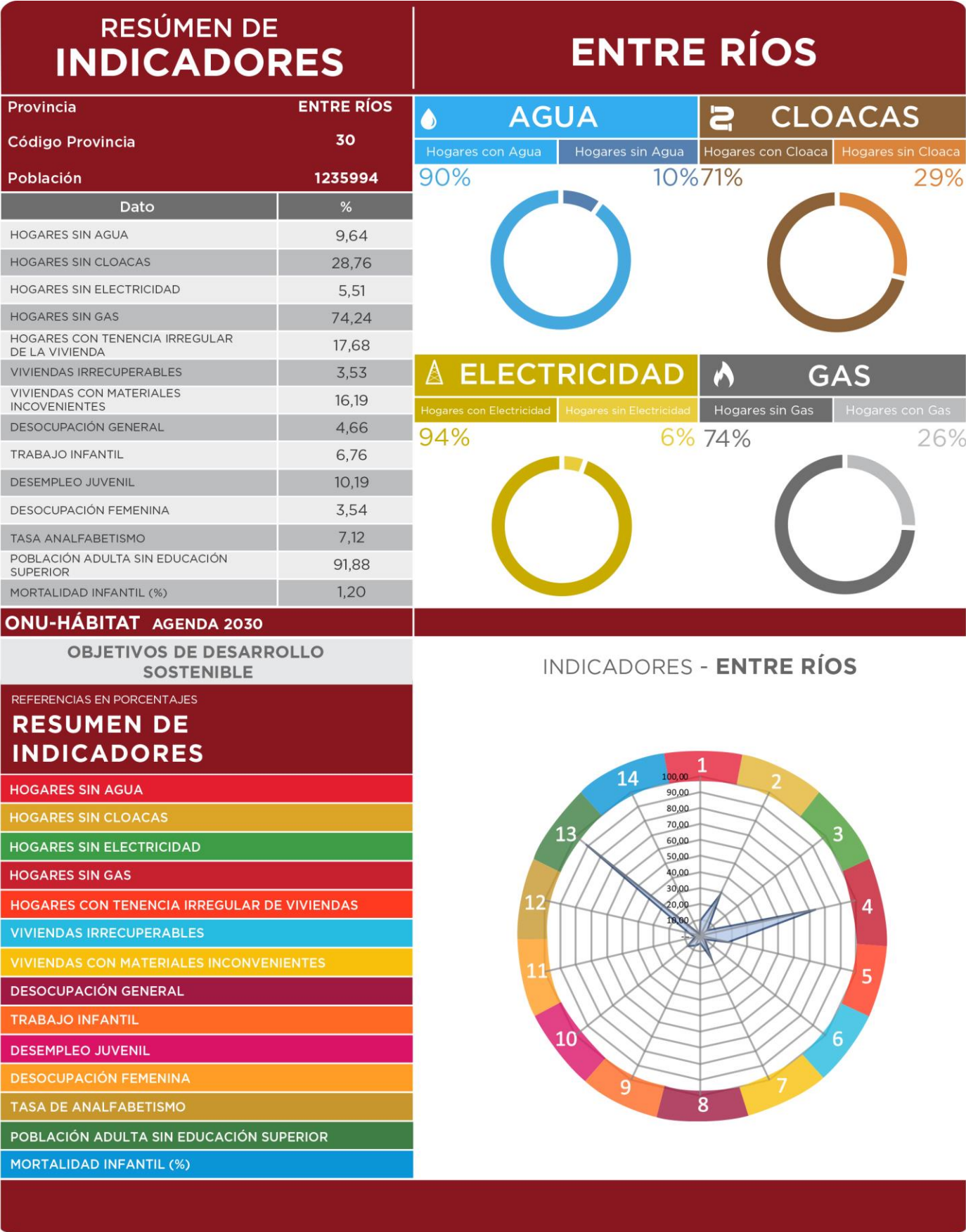
TALLER DE PELUQUERÍA
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



BANDA DE LA POLICIA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



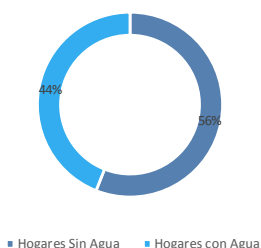
SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.



COMPARATIVO MULTIESCALA	COLONIA ENSAYO			
INDICADORES	Municipio	Departamento	Provincia	País
	Colonia Ensayo	Diamante	Entre Ríos	Argentina
POBLACIÓN CENSO 2010	543	46.361	1.235.994	40.117.096
1. REDUCCIÓN DE POBREZA ESTRUCTURAL	88,4	91,3	87,1	86,9
2. SEGURIDAD ALIMENTARIA	99	99,4	98,8	98,8
3. SALUD Y BIENESTAR	98	94,1	93,1	91,8
4. EDUCACIÓN INCLUSIVA	49	54,0	50,5	50,7
5. IGUALDAD DE GÉNERO	99	94,0	93,2	91,8
6. AGUA Y SANEAMIENTO	22	27,2	80,8	69,3
7. ENERGÍA ELÉCTRICA Y GAS	48	36,4	60,1	75,1
8. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EMPLEO	99	96,1	95,3	94,1
9. INFRAESTRUCTURA E INDUSTRIA	6	10,1	8,1	8,2
10. DESIGUALDAD SOCIOECONÓMICA				
11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	100	-	100	100
12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE				
13. MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO				
14. PROTECCIÓN DE RECURSOS MARINOS				
15. CUIDADO DE ECOSISTEMAS TERRESTRES				
16. INSTITUCIONES SÓLIDAS				
17. FORTALEZA DE LA SOCIEDAD CIVIL				

ONU-HÁBITAT AGENDA 2030

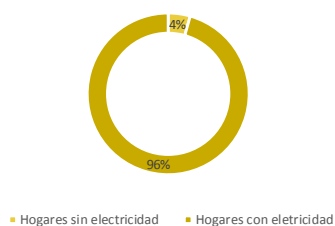
Población con acceso al servicio de red de agua



Población con acceso al servicio de red de cloaca



Población con acceso al servicio de red de electricidad



Población con acceso al servicio de red de gas



Cuadro Comparativo de indicadores en múltiples escalas territoriales

Los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) fueron definidos en 2016 por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y son un llamado universal a la adopción de medidas para reducir la pobreza y garantizar el acceso a la salud y la educación inclusiva, equitativa y de calidad, y que todas las personas gocen de un hábitat seguro y sostenible.

Se trata de 17 objetivos basados en la experiencia, lecciones y logros de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), pero incluyen nuevas esferas como el cambio climático, la desigualdad económica, la perspectiva de género, la innovación, el consumo sostenible, la paz y la justicia, entre otras prioridades.

Durante el proceso de construcción de los ODS, uno de los mayores inconvenientes ha sido la falta de información estadística para la construcción de indicadores, principalmente a nivel local. El proceso de planificación no escapa a esta dificultad.

Ante esta situación, este ejercicio busca en primer lugar encontrar y construir indicadores a partir de la información disponible mientras se avanza en el armado de las métricas a nivel nacional. Otro de los avances de este trabajo es contar con información territorial, demográfica y estadística en distintas escalas territoriales: municipio, departamento, provincia y país, lo cual permite contextualizar la unidad territorial de análisis. Por último, también se han agregado datos de tipo cualitativo contruidos a partir del análisis de especialistas locales. Cabe destacar que, si bien esta información permite obtener indicadores indirectos, sin duda son una fuente descriptiva interesante para comenzar con el trabajo de planificación.

El presente documento es una primera aproximación para alinear los procesos de la planificación territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública (SPTyCOP) con los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Las principales fuentes de información utilizadas son:

- Datos censales a nivel localidad, departamento, provincia y país. Se trata de una elaboración propia en base a datos del INDEC del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, procesado

con Redatam. La mayoría de los datos son expresados en porcentaje de déficit por lo que se realiza la debida transformación aritmética para expresarlo inversamente.

- Información de carácter cualitativo proporcionada por el consultor que realiza el diagnóstico urbano, como parte del proceso de Planificación Territorial.

A fin de estandarizar la información, los indicadores han sido llevados a una escala 0 - 100 siendo 100 la situación más favorable y cerca del cero representa el déficit total del dato representado. A continuación, se resumen cada uno de los indicadores y subindicadores utilizados:

>1. Reducir la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambos indicadores.

88,36%

- **Porcentaje con Tenencia Irregular: 18,90 %**
- **Porcentaje de Hogares con NBI. 4,40 %**

>2. Lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de mortalidad infantil: **99,42 %**

- **Porcentaje de Mortalidad Infantil: 0,58 %**

>3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables: **98,08 %**

- **Porcentaje Desocupación Juvenil: 0,00 %**
- **Porcentaje de Trabajo Infantil: 3,80 %**

>4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables: **48,70 %**

- **Porcentaje de Analfabetos: 11,10 %**
- **Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo: 93,70 %**

>5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo Femenino **99,38 %**

- **Porcentaje de Desempleo Femenino: 0,60%**

>6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían acceso total a las infraestructuras de agua y cloaca, es decir una mejor situación del municipio: **22,30%**

- **Porcentaje SIN AGUA: 56,00%**
- **Porcentaje SIN CLOACA: 99,40%**

>7. Garantizar el acceso a una energía, segura, sostenible y moderna para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan proporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit en variables relativas a la energía, es decir una mejor situación del municipio: **44,43%**

- **Porcentaje SIN ELECTRICIDAD: 4,40 %**
- **Porcentaje SIN GAS de red: 98,70 %**

>8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo. **99,20 %**

- **Porcentaje de desocupados: 0,80%**

>9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían mayor proporción de la población del municipio accedió al nivel superior de educación: **6,35 %**

- **Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo: 93,70 %**

>10. Reducir la desigualdad en y entre los países. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 10.

>11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 24 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿Su municipio cuenta con un Plan de Desarrollo Estratégico?* **100**

>12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 30 del Cuestionario Municipal, la cual

consulta: ¿El Municipio tiene algún Programa de Desarrollo Regional? **100**

>13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. El indicador se construyó en base a la Pregunta 33 del Cuestionario Municipal: Cuantifique el grado de expansión de la mancha urbana De baja expansión (10) a Alta Expansión (100). Se le asigna el valor 100 a los más cercanos a la Alta expansión y en forma lineal para el resto de los valores asignados **30**

>14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 14.

22,33%

A.

- **Porcentaje SIN AGUA: 56,00%**
- **Porcentaje SIN CLOACA: 99,40%**

>15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable): **6**

>16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable): **8**

>17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 10 al 100 el desempeño del municipio con respecto a éste objetivo (siendo 100 el más favorable): **8**

Análisis comparativo de los Indicadores Locales respecto a otras escalas

Con respecto a la lectura que podemos hacer en los gráficos resultantes de la Planilla de Indicadores Comparativa Multiescala, según datos oficiales del censo 2010, observamos que hasta ese momento un gran porcentaje de la localidad, un 99,40 % de las viviendas no poseía conexión a la RED DE CLOACAS. Y con respecto a la conexión a la RED DE AGUA POTABLE, un 56,00 % del pueblo no poseía agua de red.

Actualmente, y según datos brindados por la presidente de Junta la localidad no cuenta con acceso a la RED DE CLOACAS, y en cuanto a las conexiones a la RED DE AGUA POTABLE: posee 2 pozos propios para abastecimiento del casco urbano y para los Loteos (Santa María I, II y III) y Loteo Ensayo. El resto de los Loteos en la zona, poseen su tanque propio. En total, posee 5 tanques localizados en los diferentes loteos y en el casco urbano, abasteciendo a la localidad.

La Junta cuenta con un proyecto de Red de Agua Potable para la realización de un Tanque Macro (el cual por ahora es solo una idea y aún no está resuelto). La idea de proyecto, consiste en instalar un tanque de mayor caudal, en la zona más alta, para abastecer los tanques de la zona, siendo su localización la zona del loteo “Las Cumbres”, donde la cumbre se comprometía a donar dos terrenos y el tanque con la condición de abastecer los loteos del sector, en la cual la función de estos terrenos iba hacer: uno de depósito y en el otro la ubicación tanque.

El tanque iba constaría con una red de distribución de 160 mm (milímetros) de diámetro. El caudal del tanque se estima en 50.000 lts. Y la torre del tanque con una altura de 10 metros.

En cuanto a la RED DE ELECTRICIDAD, al momento del censo del 2010 y como refleja la Planilla Comparativa Multiescalar, había un pequeño porcentaje de 4,40% que no poseía el servicio, en la actualidad y según datos brindados por la Junta de Gobierno ese porcentaje se mantuvo.

Con respecto a la RED DE GAS, la localidad permanece en la misma situación que en el 2010, como lo refleja la Planilla ya que no posee Gas Natural, se continúa con el uso del gas envasado.

Las mayores necesidades se presentan en la extensión tanto de la red madre como de las conexiones domiciliarias de la Red de Cloacas, que prácticamente la mitad de los hogares no cuentan con conexión a la red de cloacas.

CAPÍTULO II

Dimensiones de Análisis

Dimensión Física

Sistema Urbano

“El sistema urbano es concebido como un conjunto de centros de distintos niveles, vinculados entre sí por medio de flujos” (Bailly, citado por Roccatagliata y Beguiristain).

Sistema Urbano Regional

El análisis y la comprensión de cómo funciona y se estructura el sistema urbano regional radica en que es en las urbes donde se concentra la población y las principales actividades económicas, principalmente terciarias y secundarias, que movilizan la economía y desarrollo de una región y un país.

Es relevante conocer cómo se estructura el sistema urbano en la región y que rol ocupa la localidad en el sistema. A la vez, conocer cuáles son sus principales centros que atraen población y actividades económico-productivas y cuáles repelen población, generando la migración de sus habitantes, ya sea por falta de trabajo o equipamiento básico o servicios, a la capital regional u a otro centro mayor.

Conocer también la funcionalidad de cada centro urbano, las variables demográficas y socio-económicas, las características de infraestructura y equipamiento urbano, de transporte, movilidad y comunicaciones, entre otros, que estructuran el sistema urbano de la región de alguna manera en particular.

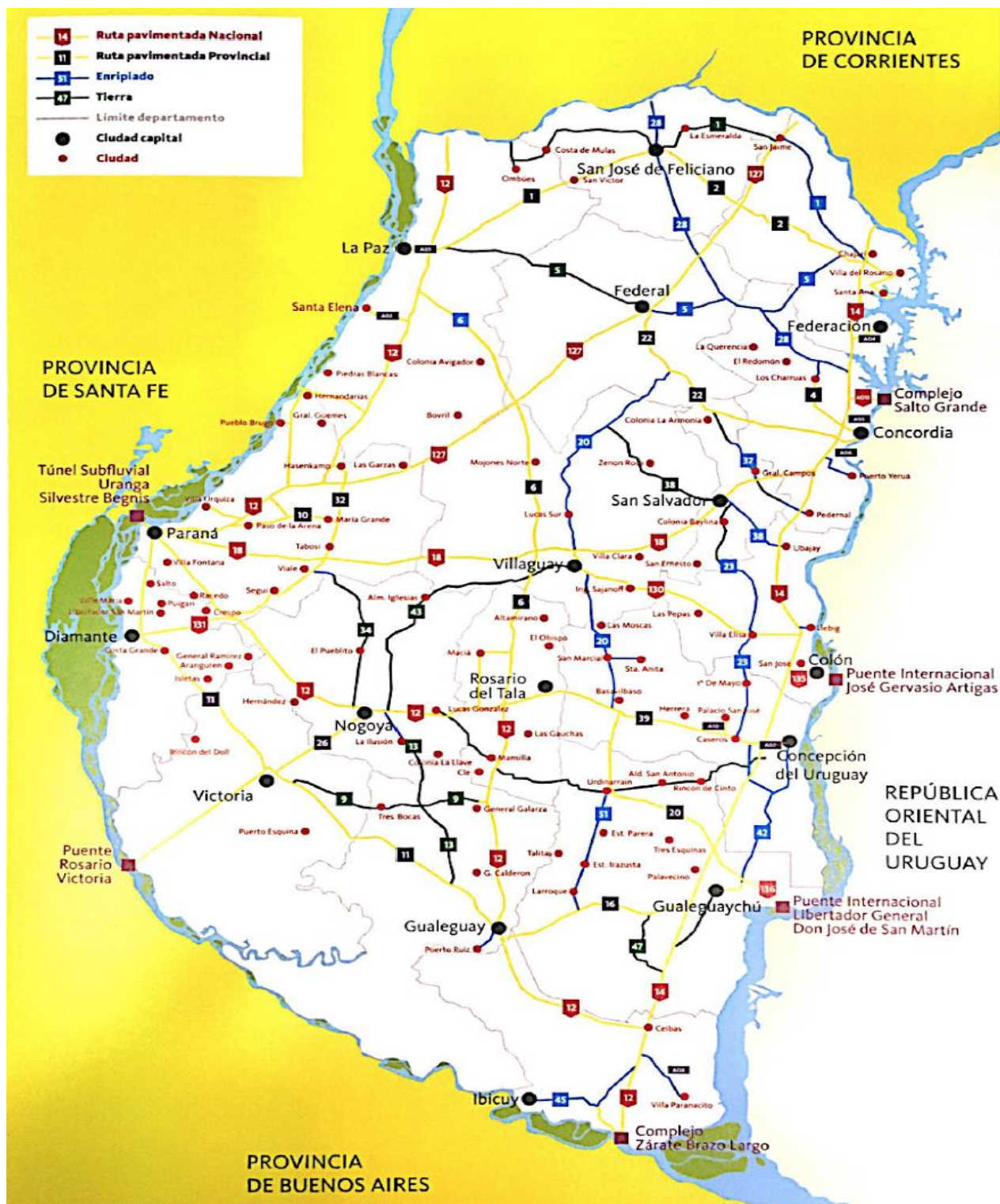
Conocer las dinámicas que los condicionan, entre otros factores importantes de la reflexión y análisis que les permitan al gobierno regional identificar las principales ventajas, desventajas, déficit, y desequilibrios territoriales los cuales podrán ser objeto de políticas públicas regionales, focalizadas en la disminución de los desequilibrios y /o déficit detectados y entregar nuevas propuestas respecto de la planificación urbana y territorial, incorporando un plus de coherencia con las políticas públicas sectoriales que a la larga aporten a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Es importante tener una mirada de las principales líneas de pensamiento teórico-conceptual del análisis urbano y propuestas metodológicas para efectuar el estudio de los fenómenos que rigen la dinámica del desarrollo urbano, que corresponden a recomendaciones de cómo incorporar en la planificación el componente del territorio.

Entre Ríos se comunica con la provincia de Santa Fe a través del Túnel Subfluvial que une la ciudad de Paraná con Santa Fe, y por el viaducto Victoria - Rosario que une ambas ciudades; y Con la provincia de Buenos Aires a través del complejo ferro-vial Zárate-Brazo Largo y con la de Corrientes por las rutas nacionales N°127 y N°12.

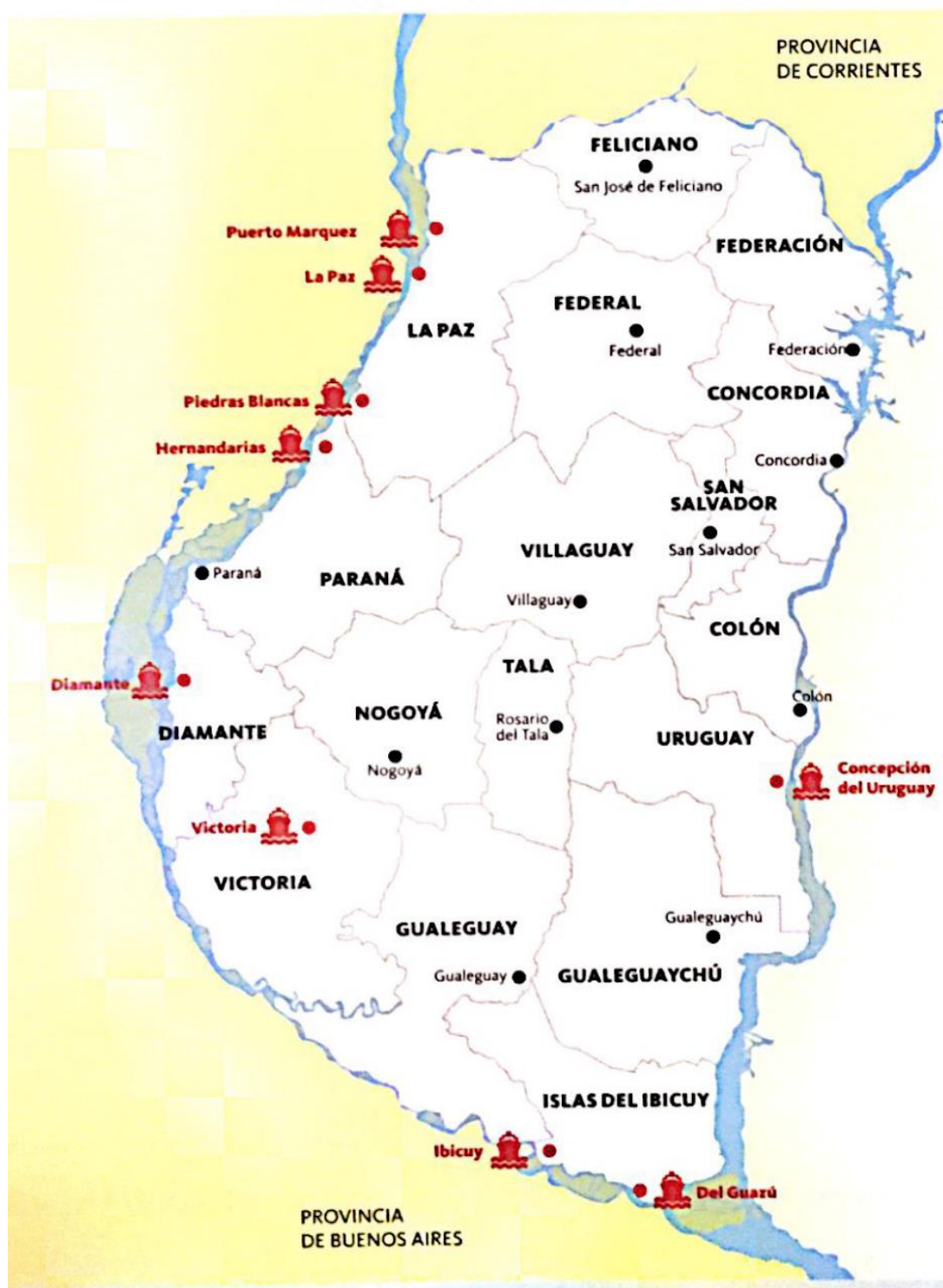
Tiene límite internacional, vinculación ferro-vial con la República Oriental del Uruguay a través de los puentes Salto Grande (en Concordia), Gral Artigas (en Colón) y Gral San Martín (en Gualedaychú) y vinculación fluvial mediante la hidrovía Paraná-Paraguay.

Infraestructura Vial Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/201

Infraestructura Portuaria Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

La Hidrovía Paraguay-Paraná es un Programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial a lo largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), a través del cual celebraron diversos convenios con organismos internacionales para la ejecución de estudios sobre la vía navegable.

Los ríos Paraguay y Paraná han sido utilizados para la navegación desde tiempos precolombinos. Es por ello que los países de la Cuenca del Plata vienen emprendiendo a lo largo de la historia una serie de obras de mantenimiento y mejoramiento de los canales para facilitar la navegación de convoyes de carga. Sin embargo, hasta el inicio del Programa tales obras fueron realizadas en forma individual, sin contar con una coordinación por parte de los cinco países como así también con una armonización de las reglamentaciones existentes.

Sistema urbano provincial

El sistema urbano de la provincia de Entre Ríos posee una trama que responde a la interacción con la riqueza de los recursos naturales disponibles y, en particular, con la abundante disponibilidad de agua dulce, que contribuyó a la distribución espacial de los grandes centros poblados en cercanías de los dos grandes ríos, el Paraná y el Uruguay, evitándose, en gran medida, la excesiva aglomeración poblacional, observable en otras provincias de la República Argentina.

El 85% de la población de la provincia de Entre Ríos se encuentra en ciudades ribereñas, con puertos y vías de acceso diversas, dando como resultado una estructura conformada por dos

corredores principales. Los mismos se conectan por un entramado de rutas y ferrocarriles provinciales y nacionales, dando origen al corredor de la costa del Uruguay y al de la costa del Paraná.

Dentro de las cuatro principales ciudades de la provincia se encuentran Paraná, Concordia, Gualeguaychu y Concepción del Uruguay según su número de habitantes y prestación de servicios.

Resulta de fundamental importancia considerar el contexto de inserción de la provincia desde la óptica regional. En este sentido, Entre Ríos integra la denominada Región Centro, que comparte con las provincias de Córdoba y Santa Fe, dentro de la República Argentina, y al mismo tiempo, en el plano internacional, se constituye en un paso obligado del eje neurálgico norte-sur, conformado por el MERCOSUR, y en el sentido este-oeste, comprendido por el Corredor Bioceánico que une Chile, Uruguay, Argentina y el sur de Brasil.

Redes de Telecomunicación

Telefonía y Comunicación Digital

Muestra el grado de acceso de los hogares a una conexión a Internet, el crecimiento de la red de fibra óptica, la localización de la red de antenas de televisión digital abierta y la localización del Programa Punto Digital.

Relevancia

Permite medir la presencia de infraestructura de telecomunicaciones con la que cuenta Argentina y, al mismo tiempo, mostrar las áreas en donde es necesario reforzar las medidas adoptadas. El acceso a la información y a la comunicación representa un derecho universal. La construcción de infraestructura relacionada a las telecomunicaciones posibilita su acceso a gran parte de la población.

Metodología

La tenencia de computadora se mide por la cantidad de hogares que poseen al menos una, según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010. El acceso a Internet se mide con dos fuentes distintas, ambas encuestas realizadas por el INDEC.

La primera es la Encuesta de Proveedores del Servicio de Acceso a Internet, en la que se miden accesos a redes residenciales, comparando la evolución entre banda ancha y estrecha y el promedio de usuarios por cada cuenta, entre los años 2003 y 2014.

La segunda es la ENTIC (Encuesta Nacional sobre Acceso y Uso de Tecnologías de la Información y la Comunicación) realizada en el año 2011.

En cuanto a la cobertura de la red de fibra óptica, las antenas digitales y el Programa Punto Digital, se presenta lo existente en la actualidad, en base a datos del Plan Nacional País Digital. La distribución de éstos últimos se analiza en función de la jerarquía urbana de las localidades donde se ubican.

Junta de Gobierno Colonia Ensayo

Redes de Telecomunicación

Con respecto a las redes de telecomunicación, la localidad posee telefonía fija e internet a través de la empresa privada Telecom y dos empresas de Telefonía Celular Claro, Personal y Movistar, antena de Personal en Aldea Brasileira.

En cuanto al servicio de Tv algunas viviendas cuentan con Direct Tv. Posee tendido de fibra óptica sin funcionamiento. Sin embargo cuenta con servicio de Internet a través del operador VM Soluciones (Paraná).

Redes de Infraestructura de Transporte

En la localidad de Colonia Ensayo, las empresas que brindan servicio, corresponden a media distancia, realizan el recorrido Paraná - Diamante y viceversa, con paradas sobre la ruta provincial

N°11 en distintos puntos de la localidad, las empresas son: Codta, Expreso Diamante y El Indio.

Infraestructura Ferroviaria

No posee infraestructura ferroviaria.

Infraestructura Vial

La región a la que pertenece la localidad de Colonia Ensayo se estructura a partir de la Ruta Provincial N° 11 que vincula Paraná, capital de la provincia con las localidades de Diamante,



ACCESO DESDE RUTA 11 – SENTIDO NORTE-SUR
FUENTE Google Earth Street View



ACCESO PRINCIPAL AL CASCO URBANO
FUENTE Recorrido realizado por el Consultor



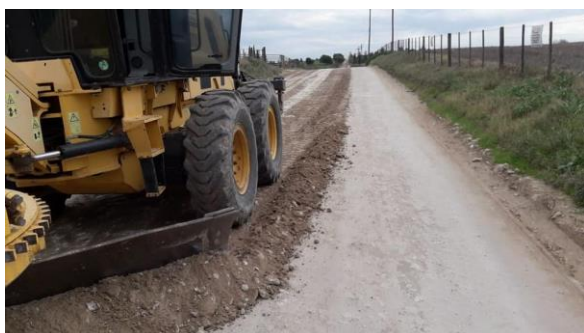
ACCESO DESDE RUTA 11 – SENTIDO NORTE-SUR
FUENTE Google Earth Street View

Victoria, Gualeguay y con las provincias vecinas de Santa Fe (con la ciudad de Rosario a través del viaducto de la RNN° 168) y Buenos Aires (conectando con la RNN° 12 y el puente que une Zárate — Brazo Largo).

La vía territorial principal de Colonia Ensayo es el ingreso al hospital Fidanza conformándose en el acceso a la localidad y sobre la que se ha desarrollado el principal asentamiento residencial y comercial. El camino asfaltado hacia el hospital Fidanza se bifurca en dos caminos alternativos, ambos de broza que conectan con la costa y sus dos asentamientos de carácter residencial- turístico: al norte, el paraje La Jaula, y al sur, La Juanita.



REPOSICIÓN DE BROZA Y CUNETEO EN CAMINO A LA JAULA
FUENTE Facebook de la Junta de Gobierno



MEJORAMIENTO DE CAMINO A LA JUANITA
FUENTE Facebook de la Junta de Gobierno

Infraestructura Aérea

La localidad de Colonia Ensayo se encuentra a 14 km del Aeropuerto de Paraná por la RPN°11.

Infraestructura Pasos de Frontera

El Paso de Frontera más cercano es el que conecta la ciudad de Concordia con la localidad de Salto que pertenece a la República Oriental del Uruguay. Se encuentra a aproximadamente 312 Km por RPN°11, siguiendo por RNN°18 y RNN°14.

Índice de Conectividad

Clasifica los departamentos del país en cuatro categorías a partir de la dotación de redes de transporte multimodal con los que cuentan. Está formado por cuatro variables referidas a los siguientes componentes: la red vial, la red ferroviaria, los puertos y los aeropuertos (SSPTIP, 2015).

Relevancia

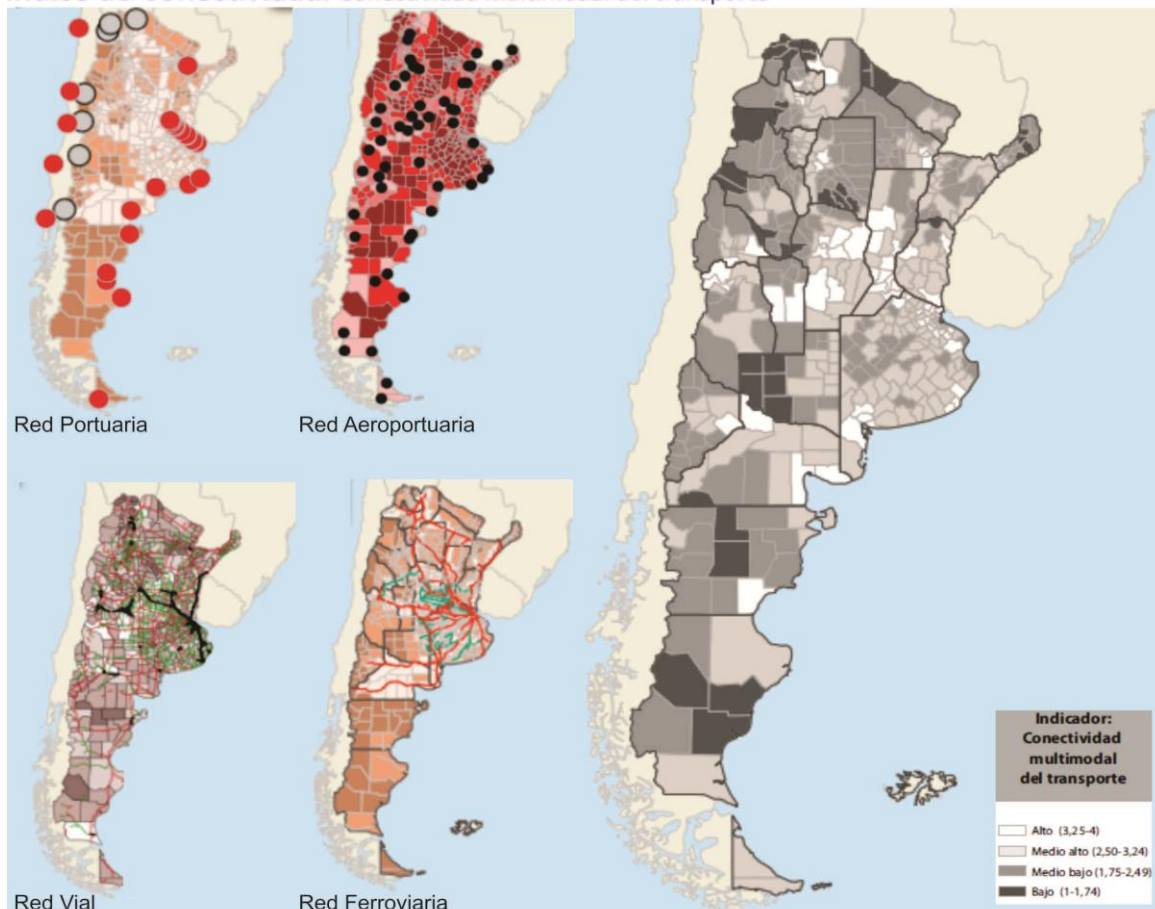
El acceso a las redes de circulación es crítico tanto para garantizar la circulación de la producción como para proveer condiciones de movilidad a la población.

Estas redes se encuentran desigualmente distribuidas en el territorio y su análisis es un insumo esencial para identificar necesidades y para definir estrategias de inversión pública dirigidas a mejorar la conectividad.

La consideración conjunta de las dimensiones vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria brinda un panorama integral multimodal para analizar las redes.

El indicador da cuenta de la disponibilidad o cercanía de redes de transporte para cada departamento, por lo que explica las condiciones estructurales de transporte y de la potencialidad de oferta. Sin embargo, no considera la oferta efectiva de servicios de transporte en esas redes,

Índice de Conectividad. Conectividad multimodal del transporte



Fuente: ATLAS ID - SSPTIP en base a datos de D.N. de Coordinación y Planificación de Transporte, SIG 250/IGN-Mapa Educativo y Dirección Nacional de Vialidad.

lo que puede cambiar la situación de manera significativa, sobre todo en redes subutilizadas, como la ferroviaria, o con alta variación de la oferta, como en los puertos y aeropuertos.

El Plan Estratégico Territorial tiene entre sus objetivos promover nuevos corredores de conectividad y una articulación interna diversificada, por lo que el indicador provee información básica para realizar este seguimiento.

Metodología

El cálculo del indicador surge de combinar cuatro componentes:

- a.** La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas
- b.** La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias

c. Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos, considerando tanto los puertos argentinos como chilenos.

d. Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.

Índice de Conectividad de COLONIA ENSAYO

De acuerdo a la información recabada se puede inferir lo siguiente:

a. Red Vial: se interconecta con el resto de la Provincia mediante RPN° 11 y RNN°12 (en el sentido Norte - Sur), y Ruta Nacional N°18 (sentido Este - Oeste).

b. Red ferroviaria: no cuenta con red ferroviaria.

Variables	BAJO (1)	MEDIO BAJO (2)	MEDIO ALTO (3)	ALTO (4)
Red vial (índice)	Categorización de 1 a 4 en función de la cantidad de rutas nacionales y provinciales pavimentadas, autopistas, pasos y grandes puentes, con lo que cuenta cada departamento.			
Red ferroviaria	No pasa ninguna línea de FC	Línea de FC a <50km o pasa sin red FC	1 línea secundaria de FC	1 línea primaria de FC
Puertos	Más de 400km	Entre 200-400km	Entre 100-200km	<100km
Aeropuertos	Más de 100km	Entre 50-100km	A <50km	Con aeropuerto
Provincia				ENTRE RIOS
Departamento				DIAMANTE
Aeropuerto				3
Ferrocarril				3
Puerto				4
Indice Vial				2
Indice de Conectividad de Transporte				3
FUENTE: Atlas ID - SSPTIP				

c. Puertos: el puerto más cercano es Puerto Marquez, en la localidad de La Paz, se encuentra a aproximadamente 181 km por Ruta Nacional N°12.

d. Aeropuertos: San Víctor se encuentra a 128 Km del Aeropuerto de Curuzú Cuatí y a 222 km del Aeropuerto de Paraná por la RPN°1 y RNN°12.

Grandes Equipamientos

Redes energéticas

Cobertura de red de Gas

La localidad de Colonia Ensayo no cuenta con una cobertura en el servicio de Red de Gas Natural. En la actualidad la población utiliza gas en tubo, garrafa, electricidad, leña, carbón, etc. como resultado de la carencia del servicio.

Cobertura de red de Energía Eléctrica

En cuanto a la Red Eléctrica, la localidad de Colonia Ensayo tiene una cobertura de aproximadamente el 95% de los hogares habitados según datos brindados por el Censo Poblacional del 2010), actualmente ese porcentaje se ha mantenido, las viviendas que no cuentan con el servicio son algunas que se encuentran dispersas en áreas rurales.

El prestador del servicio es ENERSA (Energía de Entre Ríos, Sociedad Anónima).

Estructura Urbana

El futuro de América Latina es urbano y el sistema de transporte público se convierte en un elemento definitorio de las dinámicas de desarrollo en las ciudades.

En la actualidad la agenda social latinoamericana es, en esencia, una agenda de desarrollo urbano. Casi el 80% de la población de la región vive en centros urbanos y se llegará a cerca del 90% en las próximas décadas.

La movilidad urbana es, entonces, un factor determinante tanto para la productividad económica de la ciudad como para la **calidad de vida de sus ciudadanos** y el acceso a servicios básicos de salud y educación.

El documento Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina concluye que los sistemas de **transporte urbano masivo** en la región se han convertido en **oportunidades** para lograr avances importantes en la inclusión de los ciudadanos que habitan en las ciudades.

La gestión del desarrollo urbano es una tarea compleja que involucra múltiples niveles de gobierno, así como diversas instituciones públicas y privadas. Para lograr resultados óptimos en esta materia, se sugiere:

- Establecer una **sinergia** entre el transporte, la accesibilidad, la movilidad y la gestión urbana.
- Promover el **intercambio de información** y buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
- Establecer **redes de cooperación** regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.

Accesibilidad al transporte público

Es un descriptor general de las condiciones de accesibilidad y conectividad de la población de cada aglomerado estudiado para alertar sobre la proporción de la población con baja accesibilidad

a la red de transporte público y por lo tanto con nivel bajo de movilidad.

La información es fundamental para la definición de una política de planificación urbana que pueda mejorar las condiciones de accesibilidad del territorio, especialmente en la localización de nuevo tejido urbano. Al mismo tiempo, brinda elementos para orientar los procesos de expansión urbana, aprovechando la oferta de transporte público (SSPTIP, 2015).

Equipamiento de Salud

HOSPITAL FIDANZA – ex leproario. Localizado en la intersección del camino de acceso al pueblo y el sector donde se bifurca hacia La Juanita y La Jaula.



HOSPITAL FIDANZA
FUENTE: Diario Uno Entre Ríos



HOSPITAL FIDANZA
FUENTE: Diario Uno Entre Ríos

En 1948 se inauguró para aislar a personas con bacilo de Hansen. En la década del '80 cambió su perfil y ahora es una residencia estatal para ancianos, albergando alrededor de 80 enfermos. En la actualidad, ya no vive nadie en el Fianza y los empleados del lugar hacen guardias constantes, por lo cual los residentes nunca están solos. Solo reciben pacientes con

enfermedades psiquiátricas. Cuenta con profesionales que pueden tratar diferentes problemas de salud, el requisito para entrar es ser mayor de 65 años y se puede tener o no obra social.

Funcionan consultorios externos brindando atención para la comunidad de Colonia Ensayo y las localidades vecinas, abarcando las siguientes especialidades: Clínica Médica, Dermatología, Traumatología, Cardiología, Urología, Gerontología, Neumonología, Guardia Médica las 24 hs de lunes a domingo, servicios de Radiología, Kinesiología y Laboratorio de Análisis Clínicos.

Se llevan adelante a modo de taller: producción de verduras y hortalizas en invernáculos a cielo abierto, cría de vacunos, porcinos, pollos y conejos.

Equipamiento Educativo

ESCUELA N°16 “El Tambor de Tacuarí”,
Ubicación:

Descripción: cuenta con un solo turno, 24 alumnos, Nivel Inicial, 4 y 5 años, Primer Ciclo y Segundo Ciclo, 2 maestras, y Una Maestra Jardinera, una ordenanza, reciben merienda.



ESCUELA N°16 “TAMBOR DE TACUARÍ”
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo

ESCUELA PRIMARIA N°5 “La Costerita”

Ubicación: localizada en el Paraje La Jaula.

Descripción: cuenta con 7 alumnos. Personal Único, nivel inicial y primario. Cuenta con



ESCUELA N°55 “COSTERITA”
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo
ordenanza, comedor y brinda merienda.

Equipamiento Deportivo – Recreativo

POLIDEPORTIVO MUNICIPAL

Ubicación: localizado en el acceso a la localidad.

Descripción: dentro de este edificio funciona la Junta de Gobierno. Cuenta con un sector destinado para reuniones, oficina y sanitarios y se encuentra en proyecto un entrepiso para completar las oficinas que restan.

Luego cuenta con un sector destinado a



ACCESO COMPLEJO "EL REFUGIO"
FUENTE: Facebook "Complejo el Refugio"

deportes, donde se llevan adelante las distintas disciplinas tanto deportivas como los talleres que brinda la Junta de Gobierno. Además de todas las celebraciones y eventos con la comunidad.



POLIDEPORTIVO MUNICIPAL
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

COMPLEJO "El Refugio"

Ubicación: Se encuentra sobre la RPN° 11 km 18 1/2 a 20 km de Paraná. Junto al Arroyo Salto.

Descripción: Se trata de un Complejo de Cabañas y Piletas que se encuentra abierto todo el año. Cuenta además con Salon de Fiestas, Comedor, Quinchos con sector de asadores. Cancha de

volley y futbol y circuito Cerrado de vigilancia interna

Cabañas con capacidad de 3 a 7 personas. Todas las cabañas cuentan con estacionamiento propio y asadores, ropa de cama completa, juego de toallas y toallones, vajilla completa, heladera, cocina, agua caliente, ventiladores de techo, aire acondicionado, Tv por cable, servicio de Wifi.



PILETAS COMPLEJO "EL REFUGIO"
FUENTE: Facebook "Complejo el Refugio"

COMISARÍA

Ubicación: Ruta Prov. 11 km 16 1/2 Cnia Ensayo



COMISARIAS COLONIA ENSAYO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

ESTACIÓN DE SERVICIO

Ubicación: Ruta Provincial N°11



ESTACIÓN DE SERVICIO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Accesos urbanos viales

El estudio y análisis de estos puntos de la red vial en particular se tornan de importancia ya que, muchas veces, son relegados en los procesos de diagnóstico y planificación olvidando su valor simbólico, económico, social, estético e histórico además del netamente funcional.

Son lugares pivot entre lo urbano y lo rural, o nexos con las franjas periurbanas. Áreas de encuentro de vías estructurantes de la trama urbana con sus correspondientes componentes paisajísticos que forman parte de la memoria colectiva de los habitantes de cada localidad.

La localidad se encuentra emplazada sobre la Ruta Provincial N°11, en el tramo comprendido entre la localidad de Oro Verde y Aldea Brasileira. Se emplaza de forma

Los flujos de tránsito regionales se vinculan con lógicas globales relacionadas con los corredores bi oceánicos este oeste potenciados por la conexión Rosario — Victoria. Las localidades que tensionan el crecimiento de la región son en primer lugar la capital de la provincia, Paraná, luego Diamante, capital dei

departamento homónimo y Oro Verde por su rol de ciudad universitaria. Otras localidades de la región como, Villa Libertador San Martín, Crespo, etc. Cada una presenta un rol específico (productivo, salud, servicios, etc) generando movimientos de flujo de tránsito de bienes y de personas entre ellas y las localidades de la región.

Colonia Ensayo conforma, con otras juntas de gobierno, un territorio caracterizado por asentamientos dispersos relacionados con la actividad rural y pequeñas plantas urbanas aún no consolidadas.

Cuenta con una vía que funciona a modo de Colectora, paralela a la ruta provincial N°11.

En cuanto a la estructura urbana local

La vía territorial principal de Colonia Ensayo es el ingreso al hospital Fidanza, conformándose en el acceso a la localidad y sobre la que se ha desarrollado el principal asentamiento residencial y comercial.

Esta misma vía conecta con los asentamientos costeros, La Jaula y La Juanita.

Se destacan dos tipos de asentamientos: uno sobre la ruta P. N° 11 y otro sobre las márgenes del Río Paraná.

En cuanto al alumbrado público, sobre la RPN°11 en un sector, posee nuevas luminarias con artefactos de tecnología led, que han sido reemplazados recientemente, y también fueron colocadas en el acceso principal, el resto de la localidad posee poste con lámparas de sodio o mercurio halogenado.



ACCESO por RPN°11 Sentido Norte - Sur
FUENTE: Google Street View



ACCESO por RPN°11 Sentido Norte - Sur
FUENTE: Google Street View



ACCESO por RPN°11 Sentido Norte - Sur
FUENTE: Google Street View

Área Central

Los centros tienen una importancia fundamental para la consolidación urbana, por su efecto de contención de las tendencias expansivas, su importancia para el desarrollo económico y las actividades sociales y culturales.

Es en las centralidades y sub-centralidades donde se desarrollan las economías de aglomeración, donde se conjuga la densidad habitacional y de uso, y de actividades, siendo territorio de las sinergias por excelencia.

El espacio público allí cobra vital importancia, siendo el ámbito de socialización principal y con gran incidencia en el desarrollo económico. Aquí suelen concentrarse los equipamientos sociales y

valores patrimoniales definiendo muchas veces la identidad y simbología local.

Si bien por la escala de la localidad no podemos hacer referencia a un área que se caracterice como central, podemos decir que en el sector que se marca en el mapa se hace referencia como área central a la franja donde se encuentran localizados la mayoría de los equipamientos de la zona, por lo tanto hablamos

ILONIA ENSAYO

de espacios con mayor movimiento, allí se localiza el Polideportivo, el cual funciona como Salón Cultural, espacio de deportes y talleres, y actividades con la comunidad, y los primeros conjuntos de vivienda social. Además de tratarse del sector de acceso para las urbanizaciones junto a la Costa de La Juanita y La Jaula, las cuales funcionan como subcentralidades.

Objetivos Particulares

- Consolidar y mejorar la ciudad existente, limitando su extensión orientando el esfuerzo público a mejorar la calidad de vida de los habitantes, la competitividad y la productividad de su economía.
- Planificar el crecimiento de las Ciudades promoviendo el uso racional del suelo a través

de un patrón compacto para mejorar la accesibilidad, hacer más rentable la infraestructura y los servicios urbanos, reducir la erosión de los recursos naturales, reducir costos comerciales y fomentar la igualdad social.

- Entender al espacio público como un sistema interconectado y autosustentable en el cual transcurren las actividades cotidianas.
- Mantener y/o refuncionalizar edificios de valor patrimonial fortaleciendo y promoviendo la cultura, la identidad, la pertenencia, la permanencia y la preservación.
- Hacer las ciudades más atractivas para vivir, mejorando la calidad de servicios y de espacio público.

Las intervenciones en las Áreas Centrales forman parte de los objetivos y propuestas que surgen del estudio y análisis de la localidad. Es conveniente que dichas intervenciones sean acompañadas por una estrategia de crecimiento, zonificación, reactivación económica y atraktividad para lograr el impacto deseado.

Podríamos hablar de un conjunto de objetivos y propuestas que se expresan a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo.

En esta fase se desarrolla la recopilación de información con la que cuenta el municipio: planes anteriores, estudios particularizados o sectoriales, entrevistas a actores claves, mapeo e información estadística.

Esto permitirá conocer los riesgos de Desastres Naturales para elaborar una estrategia integral y poder reducirlos (prevención / mitigación). Asimismo, permitirá comprender y utilizar los sistemas constructivos, de drenaje, paisaje, materiales propios de cada sector. Para ello, es necesario conocer y ponderar las características



ÁREA CENTRAL – ACCESO PRINCIPAL
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



PLAZA NUESTRA SRA. DE LA MEDALLA MILAGROSA
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



COLECTORA PARALELA A LA RUTA 11
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

biofísicas y sociales del sitio y del área de influencia del proyecto.



Descripción de situación actual

Zonificación: Es el área destinada a localizar el equipamiento administrativo, comercial, financiero e institucional a escala nacional, regional y local, en el más alto nivel de diversidad y de densidad, dotada de las mejores condiciones de accesibilidad para todo tipo de transporte de pasajero. Desde la Junta son impulsadas las actividades que se desarrollan en torno a los diferentes espacios. Con la intención de brindar contención a la comunidad de Colonia Ensayo. Fomentandose así el uso y el aprovechamiento de los espacios sociales, culturales y deportivos.

Por la escala de Colonia Ensayo no existe un área central totalmente definida pero en el mapa se hace referencia como área central a la franja se marca la que concentra la mayoría de los equipamientos de la zona.

Uno de los proyectos que tiene la Junta de Gobierno es la de la localización de un recorrido a través de una bicisenda entre acceso a la localidad y el Hospital Fianza.



ILUMINACIÓN LED SOBRE RPN°11 - ACCESO A LA LOCALIDAD
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

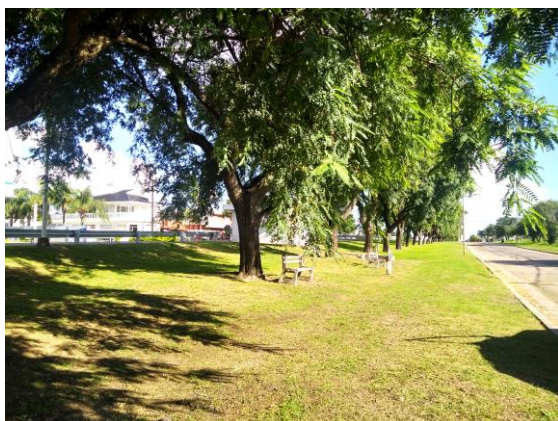


Movilidad. Integración, articulación

vial y de transporte

Red de transporte público:

La localidad de Colonia Ensayo cuenta con 3 empresas de colectivos que realizan varias paradas sobre la Ruta Provincial N°11. Esas empresas son: Codta, Expreso Diamante y El Indio, las cuales hacen el recorrido Paraná-



ARBOLADO DE LA ZONA - TIPAS
FUENTE: Recorrido realizado por el Consutor



ARBOLADO DE LA ZONA - FRESNOS
FUENTE: Recorrido realizado por el Consutor

Diamante.

Relevamiento y ponderación de la iluminación urbana

Con respecto al alumbrado público, posee 20 luminarias LED, colocadas en el Casco Urbano de la comunidad, las cuales fueron obtenidas por el Programa “Mi Ciudad Led”, y en el resto de la localidad posee iluminación con postes o columnas, con lámparas de vapor de sodio de alta presión o de mercurio.

Relevamiento y ponderación del arbolado urbano existente

Con respecto al arbolado y el parquizado de los espacios públicos:

Predomina un monte muy rico en especies arbóreas, algunas de ellas higrófilas, típicas de la zona de ríos y arroyos. En el monte conviven especies autóctonas de la zona, Fresnos, Lapachos, Pinos, Tipas, Lluvia de Oro, etc.

Conformación urbana y usos de suelo

La localidad de Colonia Ensayo presenta las siguientes características:

La dinámica de crecimiento demográfico, el alto precio de los terrenos en áreas centrales y la escasa disponibilidad de los mismos en áreas de borde, especialmente en la localidad de Paraná, han producido un fenómeno de urbanizaciones dispersas dentro de los ejidos de las juntas de gobierno del departamento homónimo.

Facilita el desarrollo de estas urbanizaciones la fluida accesibilidad a la capital provincial a través de la Ruta Prov. N° 11, de hecho la mayoría de las urbanizaciones se ubican sobre ella.

El rol universitario del municipio de Oro Verde también ha generado una dinámica de crecimiento poblacional en su jurisdicción atrayendo a estudiantes y generando un efecto de desarrollo en servicios.

Colonia Ensayo conforma, con otras juntas de gobierno, un territorio caracterizado por

asentamientos dispersos relacionados con la actividad rural y pequeñas plantas urbanas aún no consolidadas.

La estructura urbana se organiza alrededor del acceso al hospital Fianza, conformándose frentes de 200 metros de lado con el campo en el fondo de los terrenos. No se han desarrollado manzanas tradicionales en damero, existen pocas calles perpendiculares a la ruta de acceso.

La trama urbana de Colonia Ensayo, se extiende de forma regular, desarrollándose a ambos lados de la RPN°11. Hacia el Norte, se localiza la Planta Urbana con una disposición que si bien es pequeña y regular, tiene una peculiaridad que se convierte en un limitante si hacemos referencia a sus posibilidades de crecimiento y consolidación. Posee un diseño de manzanas (a modo de tiras paralelas a la ruta) de 200 metros de ancho y entre 800 y 1000 metros de largo, conectados por vías que recorren toda esa extensión y solo se conectan con la ruta por calles perimetrales, no hay otra forma de recorrer el pueblo, se trata de lotes privados.

En general el tejido urbano no está completamente consolidado quedando algunos terrenos baldíos, la ocupación del suelo se da a través de viviendas individuales de planta baja con amplios jardines y medianos contenedores (galpones) de uso productivo (talleres, depósitos, etc.).

Sobre la colectora de la ruta N° 11 se da una ocupación con residencia, en tejido no consolidado, con la presencia de algunos galpones con uso de depósito y productivo. Esta presenta un perfil altamente pintoresco, (por la topografía del lugar y las vistas), le asigna un rol turístico a la región: de paseo, vacaciones y estadías veraniegas para los fines de semana largos y estancias periódicas durante el año. Sin embargo también presenta una apropiación irregular en algunos tramos generando problemáticas como: usurpaciones, restricciones de acceso público a la costa, falta de ordenamiento físico, carencia de infraestructuras y servicios, dificultad en la accesibilidad, ocupación de áreas inundables e inestabilidad de barrancas, entre otras.

El camino asfaltado hacia el hospital Fianza se bifurca en dos caminos alternativos, ambos de

broza que conectan con la costa y sus dos asentamientos de carácter residencial- turístico: al norte, el paraje “La Jaula”, y al sur, “La Juanita” (que funciona de manera independiente).

El primero cuenta con asentamientos relativamente regularizados y con ocupaciones que van de permanentes la mayor cantidad, a ocasionales y/o estacionales, (según el Censo Nac. 2010, el porcentaje alcanza a un 52% y 48% respectivamente) existe un camino costero de tierra que articula viviendas permanentes y de fin de semana. En algunos tramos hay ocupación de la costa y de la barranca interrumpiendo el acceso público al río (construcción de viviendas, piletas de natación, atracaderos de lanchas, etc.). En “La Juanita” se ha desarrollado un grupo de viviendas a las que se accede a través de una tranquera con calles privadas, la situación dominial del sector es irregular. Dentro del predio se ubican numerosas viviendas (de uso permanente y de fin de semana). El acceso público a la costa en este sector no es posible debido a la presencia del asentamiento cerrado.

Con respecto a la Zona rural:

Los suelos tienen excelentes condiciones para el cultivo, lo que asociado a un clima templado húmedo promueven la actividad agrícola. En esta zona se desarrollan actividades productivas de tipo extensivas principalmente agrícolas (soja, maíz, etc.) con superficies medianas y pequeñas. Sobre la costa también se ubica un predio perteneciente a la Facultad de Agronomía UNER donde se realizan experimentaciones con cultivos.

En la zona rural también encontramos actividad minera (broza y arena silíceas) en la zona de la costa del río Paraná y Arroyo Salto.

ESTE

LOTEOS QUE COMIENZAN A CONSOLIDARSE EN LA LOCALIDAD DE COLONIA ENSAYO



Dimensión Social

Población

Características socio-demográficas

Según datos brindados por el municipio, actualmente, la localidad cuenta con alrededor de 1000 habitantes, entre la zona urbana y rural.

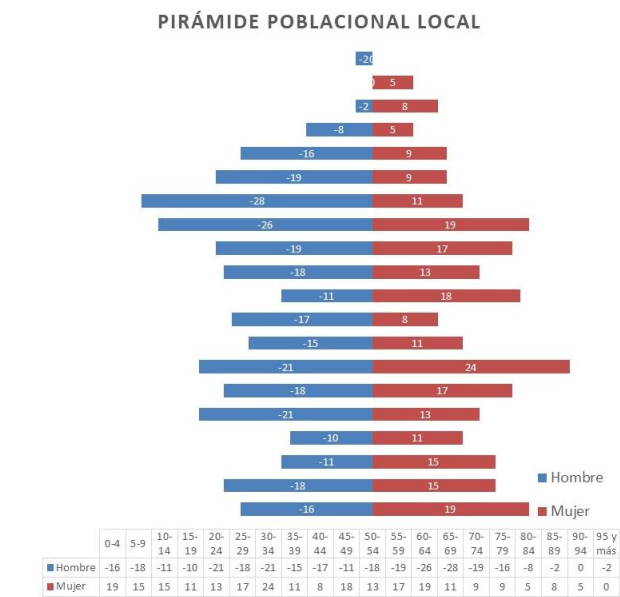


Gráfico Población según grupo de edad
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Si hacemos referencia a la pirámide poblacional según datos del Censo Nacional del 2010, la mayor concentración de población masculina, está en la franja comprendida entre los 30 y 34 años, mientras que la mayor concentración de población femenina es la comprende entre 65 y 69 años. La mayor población es la conformada por el grupo de personas que va de los 0 a los 34 años (este grupo concentra 229 personas), y el otro grupo que representa importancia es el comprendido entre los 55 y los 69 años (representado por 179 personas). En total, al momento del Censo 2010, contaba con 296 hombres y 247 mujeres.



Gráfico Población según sexo
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Saneamiento Básico

Cobertura de red de Saneamiento y Cloaca

La localidad de Colonia Ensayo, según el Censo Nacional de 2010, un 0,60 % de la población contaba con Red de Cloacas.

En el año 2010, según datos del Censo, la localidad contaba con 159 hogares, ese valor se ha visto incrementado más del 25 % y actualmente Colonia Ensayo posee alrededor de 320 hogares según datos brindados por la Presidente de la Junta de Gobierno, actualmente la junta no posee viviendas que cuenten con conexión al servicio de red de cloacas.

Colonia Ensayo se encuentra en pleno crecimiento urbano y necesita contar a futuro con un sistema para los Efluentes Cloacales y su correspondiente tratamiento, ya que no dispone de un sistema de evacuación de excretas en servicio, lo que contribuye a la existencia de una situación sanitaria comprometida a nivel epidemiológico y de la salud pública.

El siguiente gráfico muestra cantidad de viviendas habitadas según la calidad de las conexiones y el acceso a los servicios básicos, según datos del Censo Nacional de Población 2010.



Gráfico Viviendas Habitadas según calidad de las conexiones a los Servicios Básicos
Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

La mayoría de las viviendas presentaba condiciones insuficientes en cuanto a la calidad de la conexión a los servicios básicos, eso demuestra la gran necesidad de atender y mejorar las condiciones de habitabilidad y brindar oportunidad al acceso a los servicios.

Acceso al Agua Potable

Objetivos e Iniciativas de Programas de Agua y Saneamiento de ONU-Hábitat

- | | | | |
|-----|--|--|-----|
| 01. | Elevar la conciencia sobre los problemas de agua y saneamiento, así como fomentar la aplicación de los documentos guía, normas, estándares y herramientas por parte del sector de agua y saneamiento, y socios de ONU-Hábitat. | En el año 2000, los estados miembros de la Asamblea General de la ONU se comprometieron con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Este compromiso incluye el objetivo de reducir el número de personas sin acceso al agua potable en un 50% en 2015. | .05 |
| 02. | Formar alianzas estratégicas entre los principales actores en agua y saneamiento, como las Naciones Unidas, bancos de desarrollo, contribuyentes, centros urbanos, servicios públicos, organizaciones no gubernamentales y las comunidades para promover el aumento de los niveles de inversión en programas de ONU-Hábitat. | Durante la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDS) en Johannesburgo en 2002, los gobiernos participantes renovaron sus compromisos con este objetivo, incluso ampliando la meta para también incluir el saneamiento básico. | .06 |
| 03. | Entrenar a los principales actores del sector de agua y saneamiento para que puedan desarrollar, proveer y gestionar servicios mejorados de agua y saneamiento. | Cada persona necesita un mínimo de 20 litros de agua al día para satisfacer las necesidades básicas mínimas, aunque esta cantidad puede todavía dar lugar a problemas de salud. Por lo tanto, gobiernos y autoridades deben tener como objetivo garantizar al menos de 50 a 100 litros de agua por persona al día. | .07 |
| 04. | Estimular a las instituciones de agua y saneamiento en los países participantes para replicar iniciativas locales como consecuencia del aumento de los flujos de inversión y con la participación de las comunidades locales. | | |

Cobertura de red de Agua

La localidad de Colonia Ensayo según datos del Censo Nacional 2010 contaba con una Cobertura de la Red de Agua Potable de un 44,00 %.

Actualmente y según datos brindados por las autoridades de la Junta, la localidad posee una cobertura en el servicio de Red de Agua en un 100 % de la zona urbanizada. Cuenta con abastecimiento de agua tanto en el casco urbano como en los loteos, así como también en la zona costera de La Jaula y La Juanita. De todos modos en el caso de La Juanita presenta inconvenientes en cuanto a la presión del agua por la sección de las cañerías principales.

La Junta de Colonia Ensayo tiene idea de poder instalar un Tanque Macro que concentre el abastecimiento de toda la localidad, se trata de un tanque de 50.000 litros localizado en el Loteo Las Cumbres, en este loteo se utilizarían dos terrenos, uno para ubicación del tanque y otro para depósito.

Algo similar ocurre en el caso del Pasaje Jurón, que es el paso entre Colonia Ensayo y Aldea Brasileira. Ese pasaje es de gran importancia para ambas localidades ya que es utilizado por maquinarias agrícolas, principalmente en épocas de cosecha.

Y como un último caso, cabe la pena mencionar, la situación de la zona de La Jaula, que además de presentar problemas en lo que la gente de la zona llama “la bajada de la Jaula” por no contar con un camino asfaltado con un correcto desagüe con cordón, también posee inconvenientes en la zona urbanizada junto a la costa de La Jaula, teniendo serios problemas con el estado del alcantarillado, en cuanto a esta situación las autoridades de la Junta tienen expedientes iniciados planteando esta necesidad ante la Dirección de Vialidad de la Provincia de Entre Ríos, pero aún no posee respuestas concretas.

Desagues Pluviales

La localidad de Colonia Ensayo, posee sectores más comprometidos, como sucede con las zonas más bajas que corresponden a los Loteos Santa María I, II, III y Loma Alta, los cuales presentan problemas por encontrarse junto a un brazo del Arroyo Salto. En el caso de los loteos Santa María están vinculados a través de 2 puentes de pequeña envergadura los cuales se ven afectados ante abundantes precipitaciones.

En el loteo Loma Alta, lo que ocurre es que, como la mayoría de los loteos, no cuenta con cordón cuneta, y presenta serios problemas de inundabilidad. Ante esta situación, la Junta tiene presentada una solicitud de una Obra de Desagüe a través de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Entre Ríos.

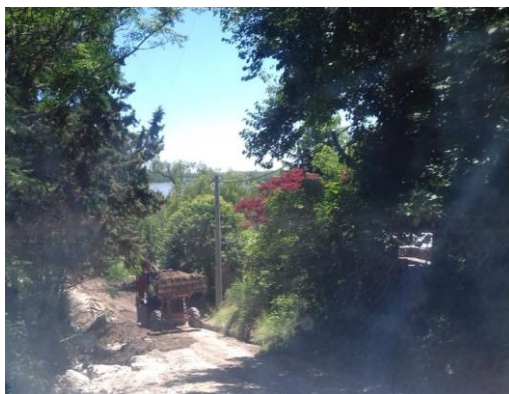
Debido a que las autoridades de la Junta no cuentan con los recursos y la autonomía suficiente para ocuparse de este tipo de problemas es que se necesita poder realizarle un mantenimiento adecuado y periódico al cauce del arroyo, y del estado de esos puentes que vinculan los diferentes sectores.



BAJADA HACIA LA ZONA DE “LA JAULA”
FUENTE: Facebook de la Junta de Gobierno



ESCURRIMIENTO NATURAL - BAJADA HACIA "LA JAULA"
FUENTE: Facebook de la Junta de Gobierno



BAJADA HACIA "LA JAULA"
FUENTE: Junta de Gobierno de Colonia Ensayo



PASAJE JURÓN
FUENTE: Junta de Gobierno de Colonia Ensayo



ZANJEO LOTEO "LOMA ALTA" PARA DESVIAR EL AGUA DE LA ZONA URBANIZADA
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



ZANJEO LOTEO "LOMA ALTA" PARA DESVIAR EL AGUA DE LA ZONA URBANIZADA
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo

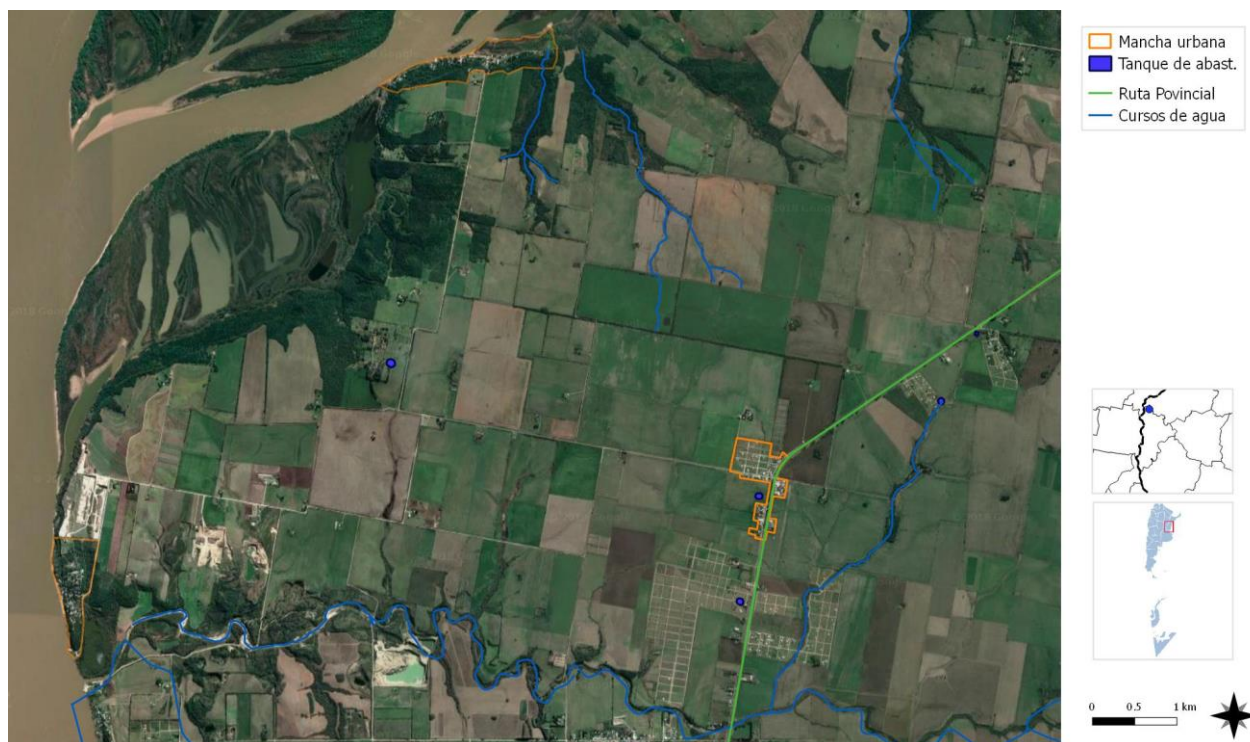


REBALSE DE PUENTES – LOTEOS SANTA MARIA
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



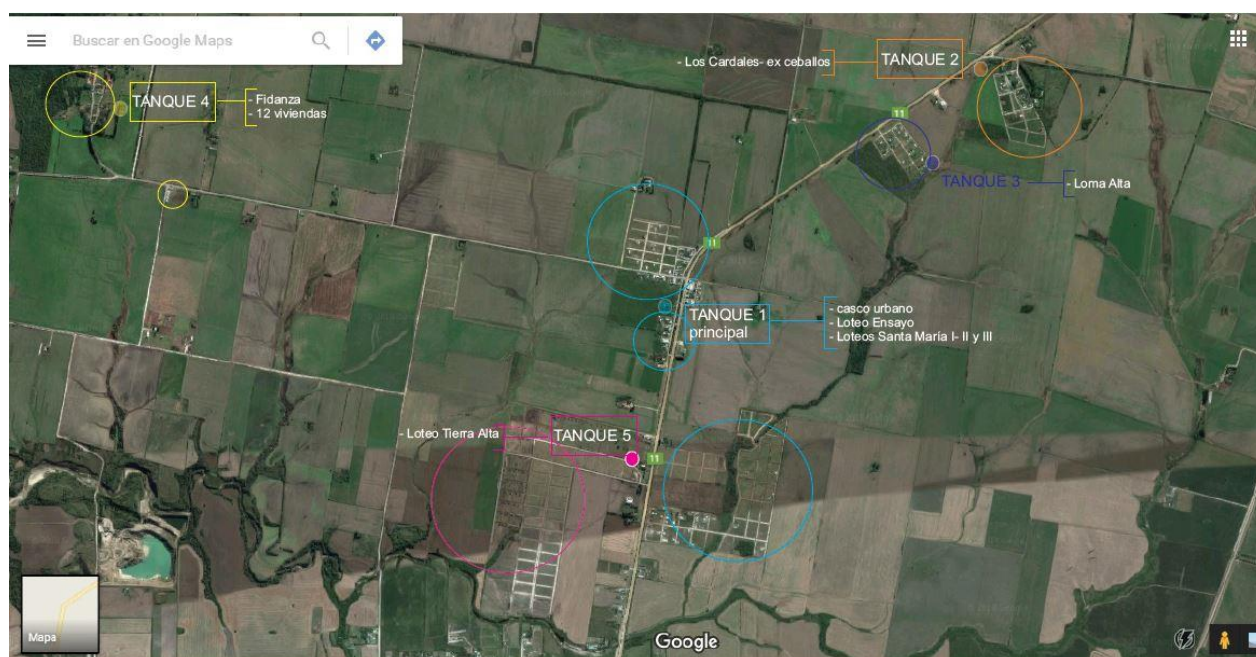
PASAJE JURÓN
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo

COBERTURA DE AGUA POTABLE de la Localidad de COLONIA ENSAYO



El 100 % de la localidad posee conexión a la Red de Agua Potable
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

LOTEOS que ABASTECE CADA TANQUE DE AGUA de la localidad



Actualmente el 95% de los hogares poseen conexión a la Red de agua
FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Vivienda

Viviendas y mejoramiento de asentamientos precarios

La rápida urbanización actual ejerce presión sobre la vivienda y el uso del suelo. Para el 2030, cerca de 3 billones de personas (40% de la población mundial) necesitarán tener acceso a viviendas, infraestructura básica y a otros servicios tales como sistemas de acueducto y saneamiento.

Desafortunadamente, y especialmente en países en vías de desarrollo, el suministro es limitado debido a sistemas de gobernanza inadecuados, deficiencias en recursos humanos e instituciones y reglamentaciones obsoletas que no cuentan con suficientes facultades o que no están bien informados.

Derecho a la vivienda

El derecho a una vivienda digna está consagrado en varios instrumentos internacionales de derechos humanos. Los más reconocidos dentro de esa lista son la Declaración Universal de los Derechos Humanos (art. 25.1) y el Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (art. 11.1).

Muchos gobiernos adoptaron o revisaron sus políticas de vivienda para incluir varias dimensiones de los derechos humanos. La Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre Asentamientos Humanos (Hábitat II) aprovechó este impulso en 1996. Los resultados de la conferencia, la Declaración de Estambul y la Agenda Hábitat, constituyen un marco en que el desarrollo de asentamientos humanos se une con el proceso de desarrollo de los derechos humanos en general y el derecho a la vivienda, en particular innovación.

Posteriormente, la Comisión de Asentamientos Humanos (hoy conocida como

el Consejo de Administración de ONU-Hábitat) aportó la resolución 16/7 para “la implementación del derecho a una vivienda digna” en mayo de 1997.

La Comisión de Asentamientos Humanos adoptó en Abril de 2001 las resoluciones 2014/34 y 2014/28 sobre una vivienda digna como componente del derecho a un nivel de vida adecuado, le solicitó a ambas agencias fortalecer su cooperación y considerar la creación de un programa conjunto para el derecho a la vivienda. Estas resoluciones constituyen el mandato para el establecimiento del Programa de las Naciones Unidas para el Derecho a la Vivienda.

El objetivo de esta iniciativa es apoyar los esfuerzos de los gobiernos, la sociedad civil y las instituciones nacionales de derecho humanos para que desarrollen el derecho a una vivienda digna, tal y como se describe en las declaraciones de derechos humanos internacionales y como se reafirma en la Agenda Hábitat, que expresa: “En el contexto general de un enfoque facilitador, los Gobiernos deberían tomar medidas oportunas con el fin de promover, proteger y asegurar la realización plena y progresiva del derecho a una vivienda digna.” Para poder alcanzar esta meta, la UNHRP está tomando las siguientes acciones a nivel global:

Desarrollo de estándares y lineamientos.

Elaboración de instrumental legales internacionales existentes y apoyo al cumplimiento de los mismo por parte del gobierno.

Desarrollo de un sistema que monitoree y evalúe el progreso de la implementación del derecho a la vivienda.

Stock de Vivienda Local

Las localidades poseen una determinada cantidad de viviendas habitadas. Dichas viviendas se clasifican, según el INDEC, utilizando la variable “Tipo de Vivienda Particular”, de la siguiente manera:

Vivienda Aceptable: hogares en departamentos y casas Tipo A

Vivienda Recuperable: hogares en Casas Tipo B

Viviendas Irrecuperables: hogares en ranchos, casillas y locales no habitables.

La localidad de Colonia Ensayo, según el Censo Nacional de Población de 2010 contaba con 543 habitantes, en la actualidad ese valor ha incrementado, más de un 25% según datos brindados por la Junta de Gobierno hoy en día cuenta con aproximadamente 1000 habitantes, sin embargo como se trata de una zona donde han comenzado a instalarse nuevos loteos y casas de fin de semana, y además cuenta con 3 barrios llevados adelante por el IAPV, uno de ellos entregado durante el año 2018 y con el que quedó prácticamente cubierta la demanda habitacional con la que contaba la localidad.

Si hacemos referencia a la cantidad de viviendas, los datos oficiales según el Censo del 2010, Colonia Ensayo contaba con 159 viviendas, actualmente, según datos obtenidos por las autoridades de la Junta, la localidad cuenta con alrededor de 320 viviendas y ese valor continúa en ascenso.

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Muestra el déficit habitacional cuantitativo, que se define por la relación numérica entre viviendas y hogares, y por la residencia en viviendas de tipo irrecuperable.

Da cuenta sobre un tipo de insuficiencia que se mitiga con la definición de estrategias para la incorporación de unidades de vivienda al parque habitacional. Esto explicita la magnitud de viviendas nuevas necesarias.

Déficit Cualitativo de Vivienda

Muestra la situación de hogares que habitan en viviendas deficitarias; es decir, aquellas cuyas condiciones de estado y localización requieren reparaciones o se encuentran incompletas. El déficit cualitativo se compone de la suma de tres elementos:

- Hogares en Casas Tipo B (recuperables)
- Hogares en Viviendas Aceptables (Casas Tipo A y departamentos) con hacinamiento crítico.
- Hogares en Viviendas Aceptables que no cuentan con red de agua ni red de cloaca.

Considerar el déficit habitacional cualitativo aporta a la definición de políticas públicas que inciden sobre el parque existente a través de políticas que promuevan el acceso en propiedad o en alquiler, o que faciliten el acceso al crédito para adecuar la vivienda al tamaño del hogar; o bien promoviendo intervenciones para mejorar las condiciones de las unidades existentes.



Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad Constructiva

Fuente: Censo Nacional de Población 2010.

Según datos brindados por el Censo del 2010 alrededor del 67% de las viviendas poseen calidad constructiva satisfactoria. Y un 14,5 % de las viviendas habitadas se encontraban dentro del grupo contemplado con CALMAT 3 y 4, representando aproximadamente 23 viviendas en esa condición.

Hacinamiento Crítico

COLONIA ENSAYO - Viviendas habitadas según calidad de los materiales de la vivienda.

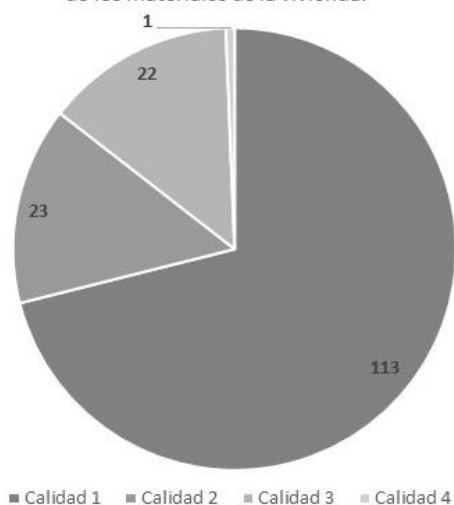


Gráfico Cantidad de Viviendas Habitadas según Calidad de los materiales de la Vivienda.

Fuente: Censo Nacional de Población 2010

COLONIA ENSAYO - Hogares habitados según cantidad de personas por cuarto

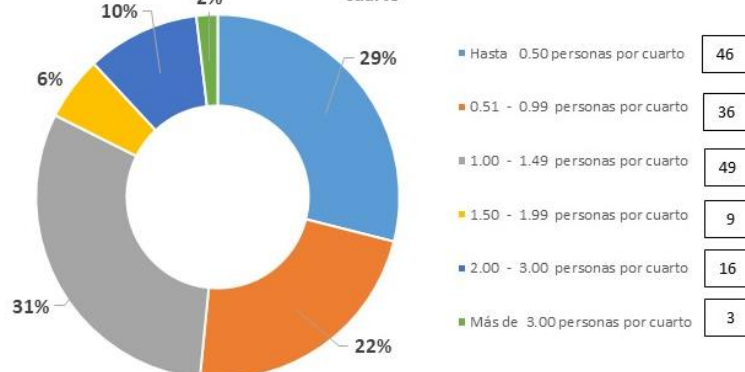


Gráfico Hogares Habitadas según Calidad de personas por cuarto
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

El gráfico se muestra según resultados del Censo 2010, refleja que solo un 2 % de los hogares habitados poseían hasta ese momento más de 3 (tres) personas por cuarto, representando solo 3 (tres) hogares.

Régimen de propiedad y tenencia

COLONIA ENSAYO - Hogares habitados según tenencia



Gráfico Cantidad de Hogares Habitados según Tenencia.
Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Propietarios vivienda y Terreno

Con respecto a la tenencia del terreno, un 75,00 % son propietarios del terreno y la vivienda según datos del Censo 2010. Le siguen con un 11% los ocupantes por trabajo.

Según datos brindados por las autoridades de la localidad, no poseen inconvenientes en cuanto a la regularización dominial de los terrenos y la propiedad de las viviendas.



PLAN 12 VIVIENDAS IAPV
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



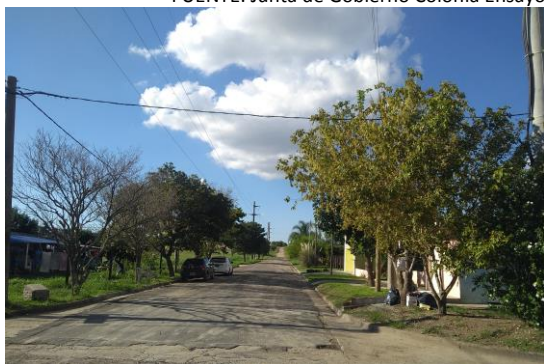
ENTREGA DE VIVIENDAS IAPV – JUNIO 2018
FUENTE: Facebook IAPV



PLAN 12 VIVIENDAS IAPV
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



ENTREGA DE VIVIENDAS IAPV – JUNIO 2018
FUENTE: Facebook IAPV



PRIMERAS ZONAS URBANIZADAS DE LA LOCALIDAD
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



PRIMERAS ZONAS URBANIZADAS DE LA LOCALIDAD
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Gráfico Población de 5 años o más que asistió según Nivel Educativo que cursó y terminó el nivel. Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Educación

Máximo nivel educativo alcanzado

Aquí se presenta información sobre la condición de alfabetismo y asistencia educativa de la población, vinculada al grado de finalización de cada uno de los niveles educativos. La fuente de los datos es el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

El objetivo es dar cuenta de manera oportuna, adecuada y permanente de la situación de bienestar social de la población y de las brechas



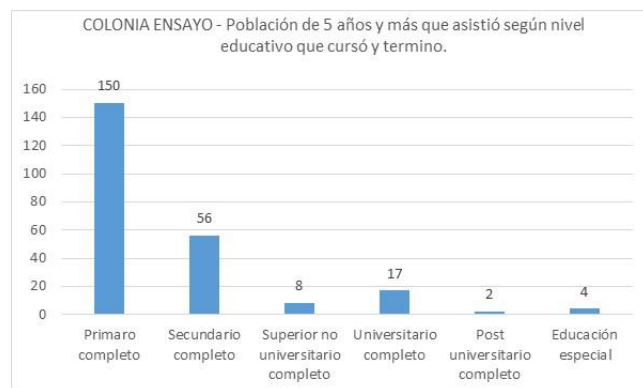
ESCUELA N°5 "LA COSTERITA"

FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo

en su interior, como así también brindar insumos precisos para el diagnóstico y direccionamiento de las políticas públicas.

Con respecto a lo que muestra el Gráfico podemos decir que los porcentajes de población que culmina tanto estudios terciarios como universitarios se ve afectado por la imposibilidad de viajar hasta las localidades vecinas para poder completar sus estudios, y obviamente eso está ligado a la situación económica de las familias de la localidad.

En el caso de la asistencia al secundario muchas veces sucede que los chicos empiezan a tener trabajos esporádicos a modo de changas o como ayudantes de su familia y abandonan los estudios.



La Junta de Gobierno de Colonia Ensayo cuenta con:

Establecimientos Educativos:

ESCUELA N°16 Nivel Inicial y Primario "El Tambor de Tacuarí", Ubicación:

Descripción: cuenta con 24 alumnos, Nivel Inicial de 4 y 5 años. Los niños reciben merienda.

ESCUELA N°5 Nivel Inicial y Primaria "La Costerita"

Ubicación: localizada en el Paraje La Jaula.

Descripción: cuenta con 7 alumnos. Cuenta con Comedor, brinda merienda.



ESCUELA N°5 "LA COSTERITA"

FUENTE: Junta de Gobierno Colonia

Salud y Seguridad

Equipamiento destinado a la Salud

HOSPITAL FIDANZA – ex leprosario. Localizado en la intersección del camino de acceso al pueblo y el sector donde se bifurca hacia La Juanita y La Jaula.



HOSPITAL FIDANZA
FUENTE: Diario Uno Entre Ríos

Posee consultorios externos de: Clínica Médica, Dermatología, Traumatología, Cardiología, Urología, Gerontología, Neumonología, Guardia Médica las 24 hs de lunes a domingo, servicios de Radiología, Kinesiología y Laboratorio de Análisis Clínicos, con atención a la comunidad de Colonia Ensayo y las localidades.

COMISARIA - COLONIA ENSAYO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



Un poco de Historia sobre el Hospital Dr. Enrique Fianza
FUENTE: Diario Uno Entre Ríos

Establecimientos de Seguridad: COMISARÍA

Ubicación: Ruta Prov. 11 km 16 1/2 Cnia Ensayo

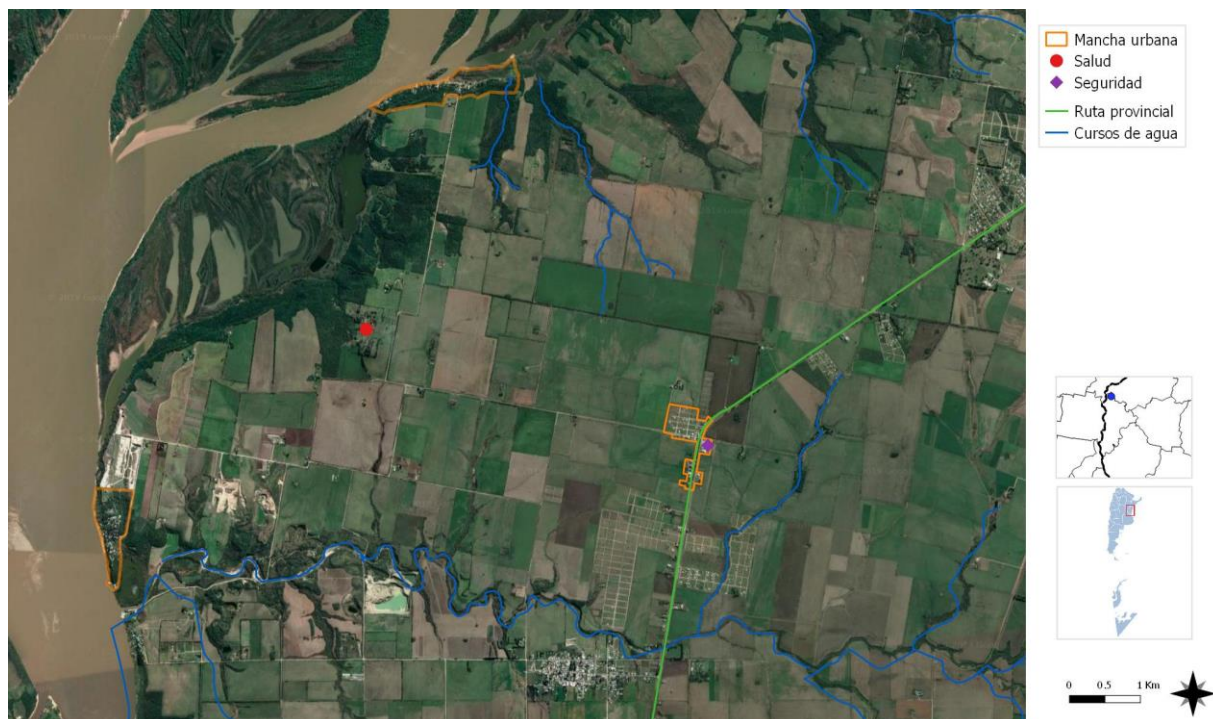
ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS de la Localidad de COLONIA ENSAYO



LOCALIZACIONES DE ESCUELAS PRIMARIAS

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

ESTABLECIMIENTOS DE SEGURIDAD Y SALUD de la Localidad de COLONIA ENSAYO



LOCALIZACIÓN DE HOSPITAL FIDANZA Y COMISARÍA DE COLONIA ENSAYO

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.



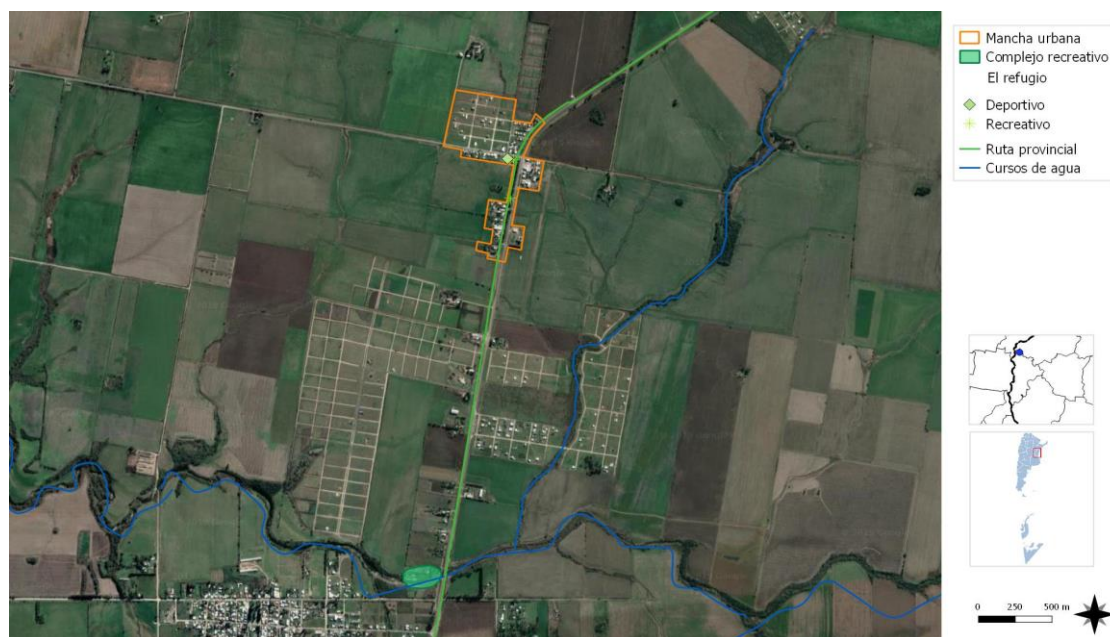
HOSPITAL FIDANZA
FUENTE: Lorena Vilchez



INTERIOR HOSPITAL FIDANZA
FUENTE: Diario Uno Entre Ríos



ESCUELA N°5 "LA COSTERITA"
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo

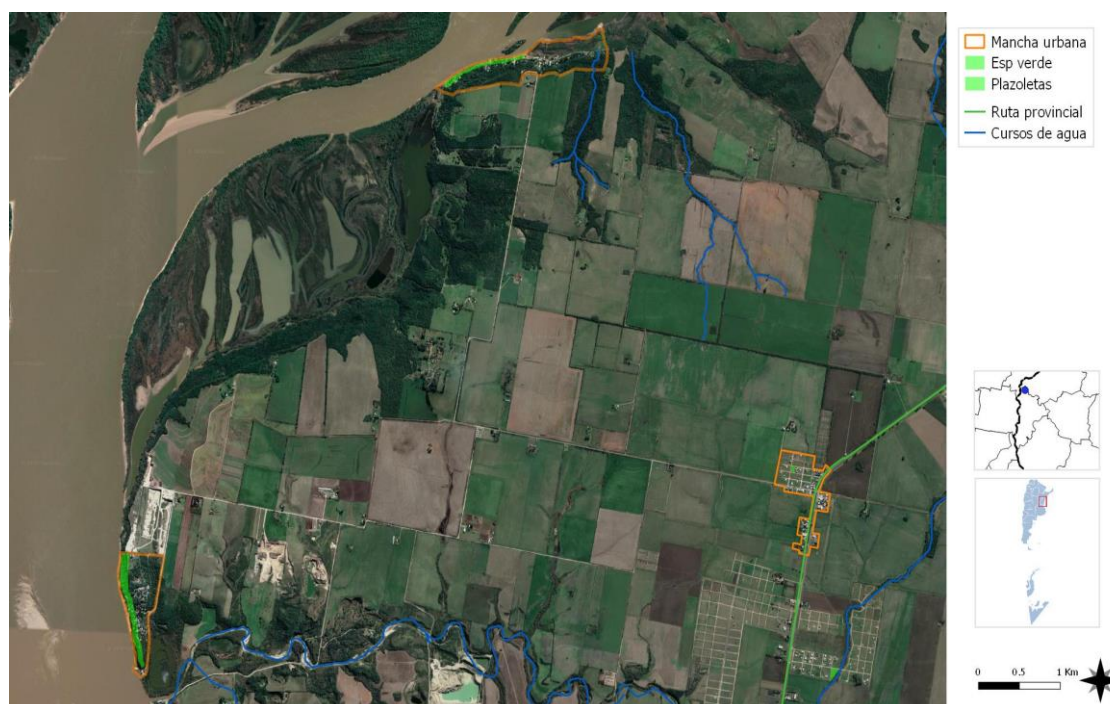


MAPA - LOCALIZACIÓN ESPACIOS DEPORTIVOS RECREATIVOS

LOCALIZACIÓN DE POLIDEPORTIVO, PASEO EN COLECTORA, Y COMPLEJO “EL REFUGIO”

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MAPA DE ESPACIOS VERDES de la localidad de COLONIA ENSAYO



ESPACIOS VERDES CON LOS Q CUENTA LA LOCALIDAD TAMBIÉN SE CONTEMPLA LA ZONA DE LA JAULA Y LA JUANITA

FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Economía

Las ciudades son las principales fuentes de riqueza económica porque generan alrededor de un 70% del Producto Bruto Interno (PBI) del mundo. La mayoría de las industrias y negocios están dentro o cerca de áreas urbanas, aportando puestos de trabajo a los ciudadanos.

Debido a que hay más oportunidades laborales en las áreas urbanas, las ciudades atraen gran parte de la población en búsqueda de empleo de un país. Esto se da especialmente en países en vías de desarrollo, donde cada vez más actividades económicas suceden en las ciudades, y la diferencia entre los sueldos urbanos y rurales crece. Esto causa una rápida migración del campo a la ciudad.

Actualmente, más del 50% de la población mundial vive en ciudades, y se espera que esta cifra aumente a más del 65% en 2030. Si las oportunidades económicas urbanas no siguen el ritmo del influjo de personas que buscan empleo, la pobreza urbana puede tener efectos nefastos para la salud y el bienestar de gran parte de la población.

Los gobiernos se encuentran con una serie de desafíos económicos y financieros al lidiar con una población urbana en crecimiento:

Generar prosperidad económica como consecuencia del crecimiento de la población urbana.

Financiar infraestructura y servicios para acomodar a los nuevos residentes y apoyar a la población existente.

Facilitar el crecimiento económico y la creación de un empleo inclusivo.

La economía informal tiende a desarrollarse en paralelo al rápido crecimiento demográfico y sustituye otras formas más estables de generación de ingresos, ya que la oferta de empleo formal no puede cumplir con la creciente demanda.

Las ciudades tienen un papel crucial a la hora de unir personas con puestos de trabajo. Los gobiernos pueden ayudar a hacer las ciudades competitivas para acercar los beneficios del desarrollo económico a los sectores relegados.

Un enfoque participativo hacia la creación de una estrategia DEL puede ayudar a identificar necesidades críticas y barreras y construir sobre elementos endógenos en el ámbito local.

Adicionalmente, los gobiernos pueden tomar medidas proactivas para enfrentar pérdidas económicas y desarrollar una cadena de suministro, a la vez que crea un entorno propicio para la actividad empresarial, con regulaciones justas, transparentes y estables.

Resultados a esperar:

Los gobiernos locales deberán desarrollar una visión estratégica respecto de sus economías, mercados, y los desafíos y oportunidades de la creación de empleo en los próximos años.

Se desarrollarán estrategias DEL bajo un enfoque participativo que recaba aportes de las partes involucradas y apoya una implementación coordinada.

Dimensión Económica

Actividades económicas locales

La principal actividad económica de los pobladores Colonia Ensayo está relacionada a la actividad rural, algunos empleados públicos, jubilados y pensionados. Con el advenimiento de estas nuevas obras de infraestructura vial de carácter regional, provincial, nacional e internacional, la localidad ha quedado en una ubicación estratégica entre los ejes del corredor Bioceánico – Mercosur provocado un incipiente desarrollo de la localidad modificando la estructura urbana rural por su crecimiento poblacional, ha pasado a ser de una zona rural a una **urbano - rural**, esto conlleva cambios en la conducta de la población, lo que se puede traducir en un cambio de estilo de vida de parámetros más rurales, que se asocian a una vida más saludable a un estilo de vida más incorporando al de las grandes ciudades lo que es en general menos saludable.

La principal fuente de trabajo de la localidad es el Hospital Enrique Fidanza, ex Leprosario, donde trabajan alrededor de 100 personas. Otras fuentes importantes de trabajo son: la Actividad Agrícola, Las Canteras de arenas blancas que contienen Silicio (única en Sudamérica) y Las Canteras de Broza, además de la pesca que es otra actividad presente en la zona.

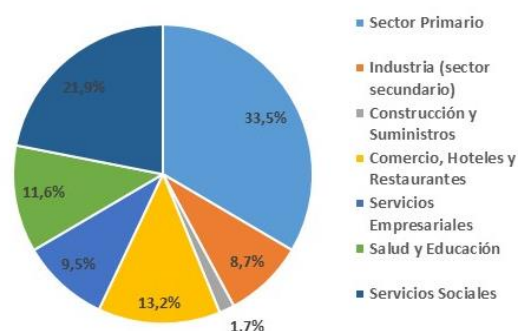
Otra de las grandes potencialidades son los Viñedos, actualmente cuenta con dos, y uno de los que más se destaca, es el que está ubicado a 1km y medio del ingreso al Paraje La Jaula. “Los Aromitos SRL” Se organiza en dicho lugar, eventos de degustación de vinos en fechas patrias a través de la dirección de turismo.

En cuanto al desarrollo turístico no representa hasta el momento un gran movimiento económico o de visitantes aunque presenta una gran potencialidad de desarrollo económico y social para la localidad. Ha habido un crecimiento de cabañas en la costa del río Paraná (La Jaula) y sobre el arroyo Salto.

Por otro lado la Junta integra la Micro Región Turística del Paraná y sus Aldeas. La Micro-Región El Paraná y sus Aldeas, está conformada por las localidades de Paraná, Oro Verde, Colonia Ensayo, Aldea Spatzenkutter, Aldea Brasileira, Aldea Salto, Aldea San Francisco, Pueblo General Alvear, Villa Valle María, Aldea Protestante, Diamante, Libertador San Martín y Crespo. Esta micro región cuenta con un Plan Estratégico de Turismo, en el cual se define su visión y líneas estratégicas de desarrollo.

La actividad comercial se reduce a algunos comercios diarios (bar, despensa y carnicería), comedor, una estación expendedora de combustible (YPF).

Ocupados según rama de actividad (agrupada)



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010 (Cuestionario Ampliado)

Ocupación según rama de actividad

Agrupar a los trabajadores en siete grandes ramas de actividad económica, según diferentes unidades territoriales. Las ramas son: actividad primaria, actividad secundaria (industria manufacturera), construcción y suministros de servicios, comercio y afines, servicios empresariales; educación y salud; y servicios sociales.

Este agrupamiento se aplicó tanto para los datos provenientes de los Censos Nacionales de Población de 2001 y de 2010, como de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos (EAHU) de 2013. También es útil para una caracterización de la estructura productiva del territorio.

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	COLONIA ENSAYO	
Código de Municipio	309100	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Sector Primario	81	33,5%
Industria (sector secundario)	21	8,7%
Construcción y Suministros	4	1,7%
Comercio, Hoteles y Restaurantes	32	13,2%
Servicios Empresariales	23	9,5%
Salud y Educación	28	11,6%
Servicios Sociales	53	21,9%

Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Según datos del Censo de Población 2010, dentro del **Sector Primario** (aquellos productos que son utilizados como materia prima en otros procesos de producción en las producciones industriales) concentraba el 33,50% de la actividad económica, por su parte los **Servicios Sociales** (este sector, hace referencia al trabajo humano, no materializado en bienes tangibles, que se realiza con el objetivo de satisfacer las necesidades de los integrantes de una sociedad) concentran el 21,90 % de la actividad de la localidad. Luego, en porcentajes bastante similares le siguen, **Comercio Hoteles y Restaurantes** con un 13,2%, el **Sector de Salud y Educación** con un 11,60%, **Servicios Empresariales** con un 9,50% y el **Sector Industrial** (sector secundario) con un 8,7%.

Tasa de desocupación

La tasa de desocupación según el censo de 2010 era del 0,80 %, pero se estima que actualmente puede haberse incrementado.

En el siguiente gráfico se observan, según datos del Censo Nacional de Población del 2010, que en un total de 364 habitantes que están incluidos en este rango de "Población de 14 años o más por condición de actividad", un 68 % de esa población se encuentra en Condición de Ocupado, un 1 % en condición de Desocupado y un 31% en condición de Inactivo.

COLONIA ENSAYO - Población de 14 años o más por condición de actividad

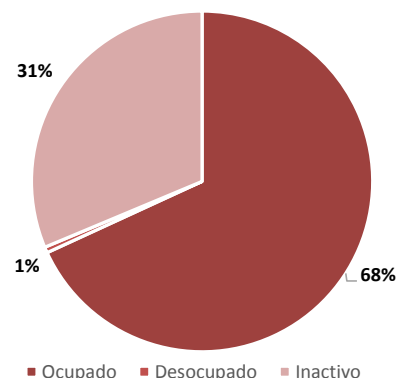


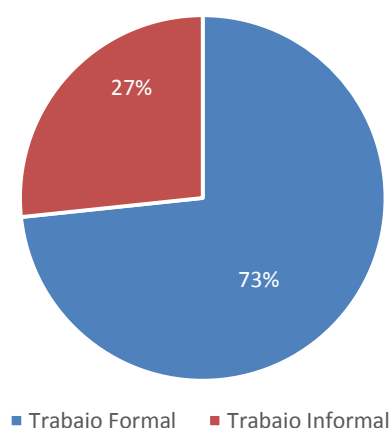
Gráfico Hogares Población de 14 años y más por condición de actividad.

Fuente: Censo Nacional de Población 2010

Trabajo formal e Informal

En relación a la formalidad laboral se presenta un 26,70% de informalidad frente a un 73,30 % de trabajo formal. Según Datos brindados por el Municipio, actualmente, el porcentaje de desocupados aumentó más de un 25%, se estima que son alrededor de 3 personas las desempleadas.

Distribución de los asalariados según formalidad



Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010

Ingresos familiares mensuales

Mide los niveles de ingresos mensuales medios de hogares urbanos según diferentes unidades territoriales. El cálculo del indicador surge de promediar el ingreso total por hogar en un territorio o jurisdicción determinado.

Los ingresos familiares son un componente central en las condiciones de vida de la población. Están en relación clara y directa con la calidad de vida.

Según datos brindados por la Junta de Gobierno, los ingresos oscilan entre los 15.000 y los 20.000 pesos.

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	COLONIA ENSAYO	
Código de Municipio	309100	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Trabajo Formal	132	73,3%
Trabajo Informal	48	26,7%

Fuente. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. 2010



ESTACIÓN DE SERVICIO – COLONIA ENSAYO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



COMERCIOS DE LA LOCALIDAD
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



VIÑEDOS “LOS AROMITOS”
FUENTE: Junta de Gobierno Colonia Ensayo



SALON COMUNITARIO – POLIDEPORTIVO COLONIA ENSAYO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



DETERIORO DE LA CALZADA EN LA COLECTORA
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



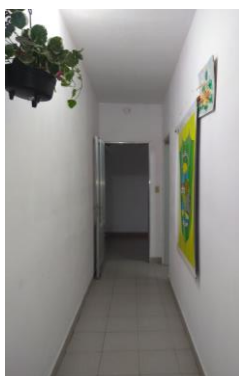
POLIDEPORTIVO – JUNTA DE GOBIERNO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



DETERIORO DE LA CALZADA ACCESO A LA LOCALIDAD
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



POLIDEPORTIVO - SALÓN DEPORTIVO - CULTURAL
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



SECTOR ADMINISTRATIVO – JUNTA DE GOBIERNO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor



CENTRAL DE TELECOM – COLONIA ENSAYO
FUENTE: Recorrido realizado por el Consultor

Dimensión Ambiental

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es el portavoz del medio ambiente dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como catalizador, promotor, educador y facilitador para promover el uso racional y el desarrollo sostenible del medio ambiente fortaleciendo las instituciones para la gestión racional del medio ambiente.

El PNUMA participa en actos y actividades encaminados a desarrollar y mejorar el estado de derecho ambiental, incluido el desarrollo progresivo del derecho del medio ambiente, la protección de los derechos humanos y el medio ambiente, la lucha contra los delitos contra el medio ambiente, el mejoramiento del acceso a la justicia en cuestiones ambientales, y el fomento de la capacidad general de los interesados pertinentes.

El derecho ambiental es una de las bases para la sostenibilidad ambiental y la plena realización de sus objetivos es cada vez más urgente debido a las crecientes presiones ambientales.

En Argentina, se establece por la Ley N° 27.287, el **Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo y la Protección Civil** que tiene por objeto integrar las acciones y articular el funcionamiento de los organismos del Gobierno nacional, los Gobiernos provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil, para fortalecer y optimizar las acciones destinadas a la reducción de riesgos, el manejo de la crisis y la recuperación.

Esta Ley se enmarca en los compromisos asumidos por la República Argentina de lograr para 2030 “la reducción sustancial del riesgo de desastres y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia y salud como en bienes económicos, físicos,

sociales, culturales y ambientales de las personas, las empresas, las comunidades y los países.” En concordancia con los objetivos propuestos en el Marco de Sendai.

El ordenamiento territorial permite planificar tanto el crecimiento de los asentamientos humanos, las actividades y usos del suelo, así como la localización de las inversiones (públicas y privadas) de manera responsable y apuntando a un desarrollo sustentable de la sociedad basado en la prevención y mitigación de los riesgos de desastres, contribuyendo de manera sustancial a proteger la vida humana, los ecosistemas y los sistemas productivos y a construir comunidades más resilientes.

En este sentido se entiende al planeamiento y ordenamiento del territorio como soportes o guías de futuros proyectos y obras donde se debe contemplar la dinámica de los sistemas naturales y sociales de manera tal se prevenga, evite, disminuya o mitigue los efectos de los desastres naturales o los causados por el hombre, al mismo tiempo que mejoren la calidad de vida de las personas.

La planificación territorial deviene un recurso fundamental a la hora de prevenir situaciones futuras de riesgo adecuando la gestión del territorio a las condiciones restrictivas para su ocupación y constituye la base para las inversiones.

En el marco de una planificación federal articulada y sustentable, la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) promueve que los municipios tengan su plan de ordenamiento o su plan urbano contemplando las amenazas de origen natural y antrópico así como las condiciones de vulnerabilidad de manera que tanto la obra pública como la privada al momento de su localización y diseño incorporen los riesgos preexistentes para minimizarlos o incluyan acciones para prevenir riesgos futuros

$$\text{RIESGO} = \frac{\text{amenaza} \times \text{vulnerabilidad} \times \text{exposición}}{\text{RESILIENCIA}}$$

con el fin de obtener la aprobación requerida para su ejecución.

La integración de la reducción del riesgo de desastre a la planificación del territorio requiere el desarrollo y la aplicación de una serie de instrumentos que permiten detectar, en la etapa diagnóstica, áreas con alta exposición a diversos tipos de amenazas.

Uno de los instrumentos más utilizados son los mapas de riesgo que permiten detectar áreas que requieren, en la etapa de análisis y luego en la etapa propositiva del plan de ordenamiento o plan urbano, consideraciones especiales para su uso y ocupación: dependiendo de su grado de criticidad.

El **Riesgo** es la probabilidad que una amenaza produzca daños al actuar sobre una población vulnerable. Al analizar el Riesgo se estiman los daños, pérdidas y consecuencias que pueden ocasionarse a raíz de uno o varios escenarios de desastre, y trata de determinar la probabilidad de ocurrencia y la magnitud de los daños por fenómenos naturales extremos. Es una herramienta que permite caracterizar a la amenaza, a la población vulnerable, su zona de impacto o el marco geográfico de la interacción entre ambos, ponderando la influencia del momento en que se produce dicha interacción a través de escenarios de riesgo.

El mapa de riesgo surge del análisis de la amenaza más la vulnerabilidad.

La **amenaza** es el factor externo representado por la posibilidad que ocurra un fenómeno o un evento adverso, en un momento, lugar específico, con una magnitud determinada y que podría ocasionar daños a las personas, a la propiedad; la pérdida de medios de vida; trastornos sociales, económicos y ambientales.

La **vulnerabilidad** es el factor interno de una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Dicha variable se encuentra relacionada con la **resiliencia** entendida como la capacidad de un sistema, comunidad o sociedad expuestos a una amenaza para resistir, absorber, adaptarse y recuperarse de sus efectos de manera oportuna y eficaz, lo que incluye la preservación y la restauración de sus estructuras y funciones básicas.

La EIRD (Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres) establece que la gestión del riesgo debe ser transversal a todo el proceso de planificación, por lo tanto, pensar en un ordenamiento sustentable requiere conocer las amenazas a la que la comunidad está expuesta,

AMENAZA

factor externo

posibilidad de ocurrencia de un fenómeno o un evento adverso en un momento y lugar específico y con una magnitud determinada pudiendo causar daños a las personas y a la propiedad y trastornos sociales, económicos y ambientales.

VULNERABILIDAD

factor interno

En una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

sus vulnerabilidades y sus capacidades para recuperarse y adaptarse ante la ocurrencia de un evento adverso.

Retomando conceptos arriba expuestos, surge la siguiente fórmula, que resume la interacción entre RIESGO, AMENAZA Y VULNERABILIDAD junto con la EXPOSICIÓN y la RESILIENCIA

Los modelos sociales y ambientales de desarrollo pueden aumentar la exposición y la vulnerabilidad, por lo tanto, pueden agravar el riesgo.

Identificación de amenazas

Se trata de analizar el territorio para reconocer los peligros a la que pudiera estar expuesta una comunidad, estos peligros pueden ser de origen natural (sismos, terremotos, aludes, deslizamientos, inundaciones) o de origen antrópico (contaminación por derrames, dispersión o emisión de sustancias químicas tóxicas en tierra y agua, como el petróleo, pesticidas, gases tóxicos producto de combustión, clorofluorocarbonos y la contaminación nuclear, así como los procesos para la eliminación o almacenamiento de residuos líquidos y sólidos).

Amenazas hidrometeorológicas:

En la localidad de Colonia Ensayo se registran eventos debido a la acción de factores atmosféricos. Prestando especial atención a la zona urbanizada como así también su entorno más próximo podemos decir que la presencia de precipitaciones intensas en períodos cortos de tiempo constituye una amenaza hidrometeorológica.

De acuerdo a las entrevistas realizadas con las autoridades de la Junta los principales inconvenientes se presentan ante tormentas severas, o durante varios días consecutivos. En los últimos tiempos ha llegado a haber precipitaciones de entre 200 y 300 milímetros en uno o dos días.

Colonia Ensayo es una ciudad con precipitaciones significativas. Incluso en el mes más seco hay mucha lluvia. Este clima es considerado Cfa según la clasificación climática de Köppen-

Geiger. La temperatura media anual en Colonia Ensayo se encuentra a 18.0 °C. La precipitación es de 1012 mm al año.

La precipitación es la más baja en julio, con un promedio de 32 mm. La mayor parte de la precipitación aquí cae en marzo, promediando 145 mm.

Identificación de vulnerabilidades

La identificación de vulnerabilidades que pueden ser explotadas por una o más amenazas en la localidad de estudio es de vital importancia para evitar consecuencias mayores. Es por esto que se deben visibilizar las debilidades que pueden generar un impacto social negativo.

Las vulnerabilidades son de origen antrópico, si bien existen diferentes dimensiones para evaluarla, se recomienda profundizar el análisis en las siguientes tres categorías:

A.- Exposición y susceptibilidad física: se refiere a la localización de los asentamientos humanos en zonas de peligro y a las deficiencias de la infraestructura.

B.-Fragilidad socioeconómica: se vincula a las condiciones de vida generales de una comunidad e incluye aspectos relacionados a los niveles de educación, acceso a salud, equidad social, seguridad, etc.

C.- Falta de resiliencia: para enfrentar desastres y recuperarse. Se asocia al bajo grado de organización de una comunidad para prevenir, mitigar o responder ante situaciones de desastre.

“...El nivel de traumatismo social resultante de un desastre es inversamente proporcional al nivel de desorganización de una comunidad afectada...” (Torchia, 2015). Asociados a éstos se encuentran los factores culturales determinados por la forma en cómo los individuos se ven a sí mismos y en la sociedad.

La vulnerabilidad física también está determinada por aspectos como la densidad de población, la localización, el sitio, el diseño y los materiales usados en la construcción. Tanto la localización física como las deficiencias en la

infraestructura pueden provenir en parte de las condiciones de precariedad y la falta de opciones para una ubicación menos peligrosa, y por otra, debido a la gran extensión territorial que ocupan las múltiples amenazas en un territorio.

Dentro de la Planta Urbana, cuenta con algunas principales vías de acceso que se encuentran pavimentadas, sin embargo todas presentan un estado de deterioro avanzado (como es el caso de la colectora de la localidad, paralela a RPN°11, y la calle de acceso a la misma), un gran porcentaje de la localidad cuenta con calles de ripio o caminos de tierra, solo algunos sectores poseen cordón cuneta, en lo que respecta al área central. En caso de precipitaciones intensas en períodos cortos de tiempo pueden ocasionarse problemas y anegamientos en varios sectores de la planta urbana, principalmente sobre en las zonas aledañas al Arroyo Salto, el cual se desborda y genera anegamientos. Ante estos casos, se ven afectadas las siguientes zonas:

- PASAJE JURÓN: se encuentra en el camino que conecta la localidad de Colonia Ensayo con la localidad vecina de Aldea Brasileira. Es un paso utilizado por la maquinaria agrícola, sobre todo en períodos de cosecha. Este sector ante abundantes lluvias, presenta serios inconvenientes y dificulta el paso.
- PUENTES DE CONEXIÓN ENTRE LOTEOS SANTA MARIA I, II Y III: presentan anegamiento, impidiendo el paso de un lado al otro por el desborde del arroyo.
- LOTEOS LOMA ALTA: en este caso además de encontrarse lindante al arroyo también está condicionado por la diferencia de nivel que presenta con la ruta. Ante estas situaciones la Junta utiliza un tractor que posee con una pala, realizando una especie de canaletón o cuneta natural, desviando el recorrido del desagüe, alejándolo de las viviendas y los accesos.
- ZONA DE LA JAULA: este sector se localiza en el borde costero de la localidad, presenta serios inconvenientes tanto en el camino de la “Bajada de la Jaula” el cual se erosiona ante días de abundantes lluvias, agravado por la ausencia de un

correcto escurrimiento y mantenimiento del estado del camino.

Por otro lado, ya acercándonos más a la zona de viviendas en el borde del Río Paraná, suelen quedar anegados y con problemas de escurrimiento, por el mal estado en el que se encuentra el alcantarillado. Muchas veces llegan a quedar las viviendas sin electricidad por dichos inconvenientes, cuando estamos bajo la presencia de desborde o crecida del río. Se puede decir que alrededor del 50% de las viviendas se ven afectadas.

En la última década, y según datos brindados por la localidad, se ha logrado que la provisión de servicios básicos sea satisfactoria, con porcentajes altos en cobertura de red de agua y luz, pero el mayor inconveniente en cuanto a los servicios es que no posee cobertura de la red de cloacas.

Y en cuanto a la Red de Gas, las Autoridades plantearon la necesidad de iniciar las obras del tendido de la red en el Área Central y en el recorrido hasta llegar al Hospital Fianza.

En cuanto a la recolección de residuos, el servicio se realiza dos días a la semana con un 100% de cobertura. Los residuos son trasladados a Aldea Brasileira (a un basural a cielo abierto) y parte de ellos son utilizados como relleno sanitario. No realizan clasificación alguna.

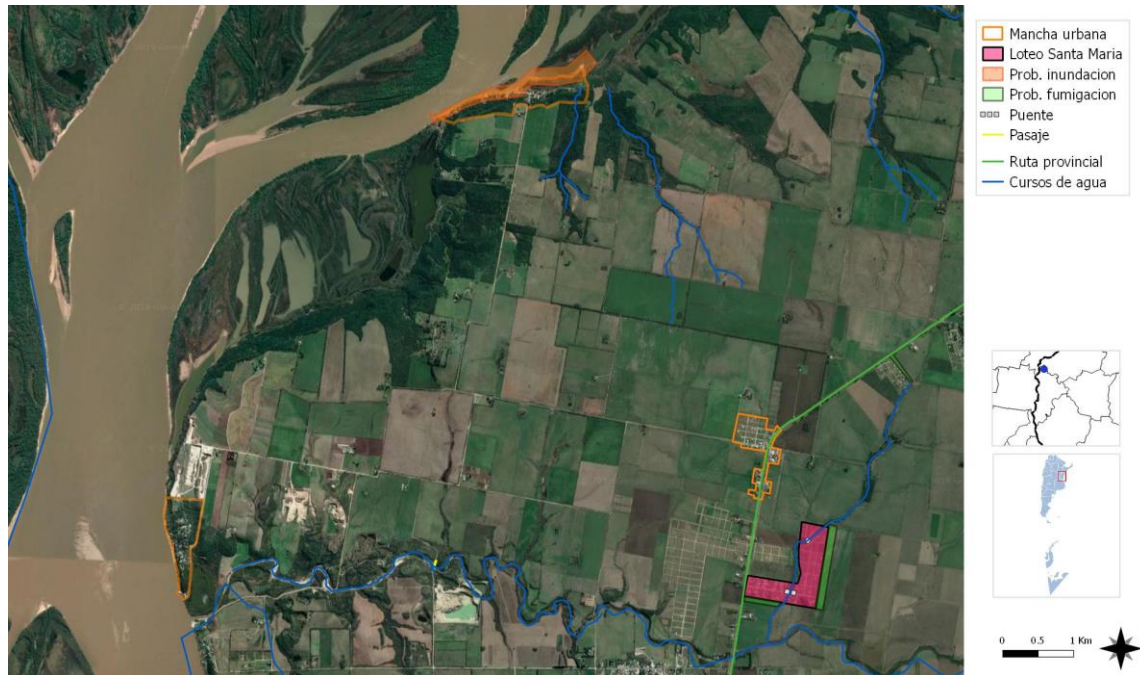
El nivel educativo en Colonia Ensayo es bueno, aunque el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas arrojó un 9 % de analfabetismo (población adulta sin educación), la localidad cuenta con 2 establecimientos de educación primaria y en el caso de las escuelas secundarias, los alumnos concurren a la Esc. N°8 Nicolás de Avellaneda (Aldea Brasileira), Esc. N°1 Carlos Pellegrini (Valle María) o en algunos casos asisten a la Esc. Alberdi (Oro Verde).

En lo que respecta a salud pública la localidad cuenta con un ex leprosoario, hoy Hospital Dr. Enrique Fianza, el cual además de atender varias especialidades y asistir a varias localidades de la zona, también cuenta con un hogar de ancianos.

Identificación de capacidades

Una vez determinadas las amenazas y las vulnerabilidades es pertinente evaluar cuáles son las capacidades, fortalezas y recursos con la que cuenta la comunidad para hacer frente los

AMENAZAS Y ZONAS VULNERABLES de la localidad de COLONIA ENSAYO



Zonas afectadas ante abundantes precipitaciones y por el Desborde del Arroyo Salto y cercanía a zonas con uso de agroquímicos
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

eventos adversos que pudieran producirse. Una creciente participación ciudadana, mediante juntas vecinales y ONGs, es altamente positivo. La existencia de organismos especializados en riesgo, protocolos de emergencia y la articulación entre las distintas dependencias son fortalezas que bien organizadas pueden ser muy útiles al momento de definir un Plan de Gestión de Riesgo.

En lo que respecta a las capacidades de la localidad, Colonia Ensayo cuenta con, destacamento Policial y el Hospital Fianza, a quienes se suma la unidad de Bomberos Voluntarios de la localidad vecina de Aldea Brasileira. Ellos son quienes actúan junto con las autoridades de la Junta ante la posibilidad de que alguna amenaza se concrete. Lo cual no significa que se cuenten con los recursos financieros o técnicos necesario para una adecuada gestión del Riesgo.

Dimensión Institucional

Sociograma

El mapeo de actores clave, también conocido como mapa social o sociograma, supone el uso de esquemas para representar la realidad social, comprenderla en su extensión más compleja y establecer estrategias de cambio para la realidad así comprendida.

Con esto se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan en una iniciativa, sino conocer sus acciones y los objetivos de su participación, identificando roles y responsabilidades de los actores sociales más relevantes.

Se debe mirar más allá del panorama superficial de roles de los diferentes actores: ¿Quién presiona y por qué? ¿Quién no es escuchado? ¿Quiénes son los afines y quiénes los opuestos?, ¿Qué capacidad de influenciar las acciones de otros tienen determinados actores?, ¿Cuáles son más vulnerables?, etc.

Esto nos ayuda a representar la realidad social en la que se intervendrá, comprenderla en su complejidad y diseñar estrategias de intervención con más elementos que solo el sentido común o la sola opinión de un informante calificado. Permite seleccionar mejor los actores a los que se deba dirigir en tal o cual momento.

Para esto se procede a la identificación de las distintas instituciones, grupos organizados o personas que podrían ser relevantes en función del proyecto de acción o investigación. Para proyectos de intervención, resulta clave identificar en forma concreta los posibles actores con las que se vincularán, que tipo de relaciones se establecerá con ellos y cuál será el nivel de participación de cada uno de los actores.

Usualmente son considerados actores aquellos individuos, grupos o instituciones que son afectados o afectan el desarrollo de determinadas actividades, aquellos que poseen información, recursos, experiencia y alguna forma de poder para influenciar la acción de otros para generar propuestas de intervención.

El objetivo es reconocer las principales funciones de los actores respecto del proyecto o programa, así como identificar las posibles acciones que podrían desarrollar los actores sociales e institucionales perfilando una red de alianzas interinstitucionales en relación con la propuesta de intervención.

Ámbito Nacional

Presidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, presidente encabeza el poder ejecutivo del gobierno argentino. El presidente de la Nación Argentina es el jefe de Estado y Jefe de Gobierno, responsable político de la administración general de la República Argentina y Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Vicepresidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, nexo entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, al ser éste Presidente de la Cámara de Senadores de la Nación Argentina.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda: Asistencia a Presidencia en temas relacionados al gobierno político interno en un régimen republicano, representativo y federal en relación a políticas públicas.

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública: Entidad a cargo de la Planificación Territorial de la República Argentina encargada de articular acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos que inciden en un mismo territorio.

Ámbito Provincial

Gobernación de la Provincia de Entre Ríos: Cabeza del Poder Ejecutivo a cargo de la provincia.

Ámbito Local

Junta de Gobierno: es una Junta de Gobierno de Segunda Categoría, Actualmente se encuentra dentro del grupo de localidades incluidas dentro de la Ley de Comunas, por lo tanto hacia finales del 2019, pasará a ser Comuna Colonia Ensayo.

Actualmente la autoridad máxima es:

Presidente de Junta de Gobierno, cuyo titular es elegido por la comunidad.

Hacia finales del 2019, la comuna estará gobernada por un departamento ejecutivo y por un consejo comunal de 8 miembros, cuyo presidente será a la vez el presidente comunal. Sus primeras autoridades serán elegidas en las elecciones de 9 de junio de 2019.

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto

Los gobiernos locales están jugando un papel más importante en el diseño de políticas y la prestación de servicios públicos esenciales a menudo en un contexto de estructuras institucionales y de gobernanza débiles. La transparencia y la rendición de cuentas son esenciales para las ciudades hoy en día como medio para *mejorar los niveles de confianza de los ciudadanos* en las instituciones públicas.

Gobernar sin el ciudadano se ha convertido en una alternativa casi imposible, por lo que los gobiernos locales necesitan mejores canales de comunicación para comprender las necesidades de sus representados.

Así mismo, los ciudadanos de todo el mundo también están solicitando mejores instrumentos para controlar que la administración pública sea eficiente y responsable.

En la localidad de Colonia Ensayo hace falta un abordaje integral y territorial, si bien es una localidad pequeña, y como Junta de Gobierno carece de autonomía y de manejo de fondos, funciona de manera constante con la localidad de Paraná, Oro Verde y Aldea Brasileira, articulando sectores y recursos; es necesario fomentar este nexo y lograr un Estado más

presente, activo, con políticas sociales enfocadas desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo, donde está puesta la mirada y en el modo en el que piensa sus espacios. Debe enfocarse en buscar mejorar los lugares de encuentro participación y organización comunitaria. En pocas palabras un Estado más presente y una comunidad más comprometida con su localidad.

Mapa de situación actual

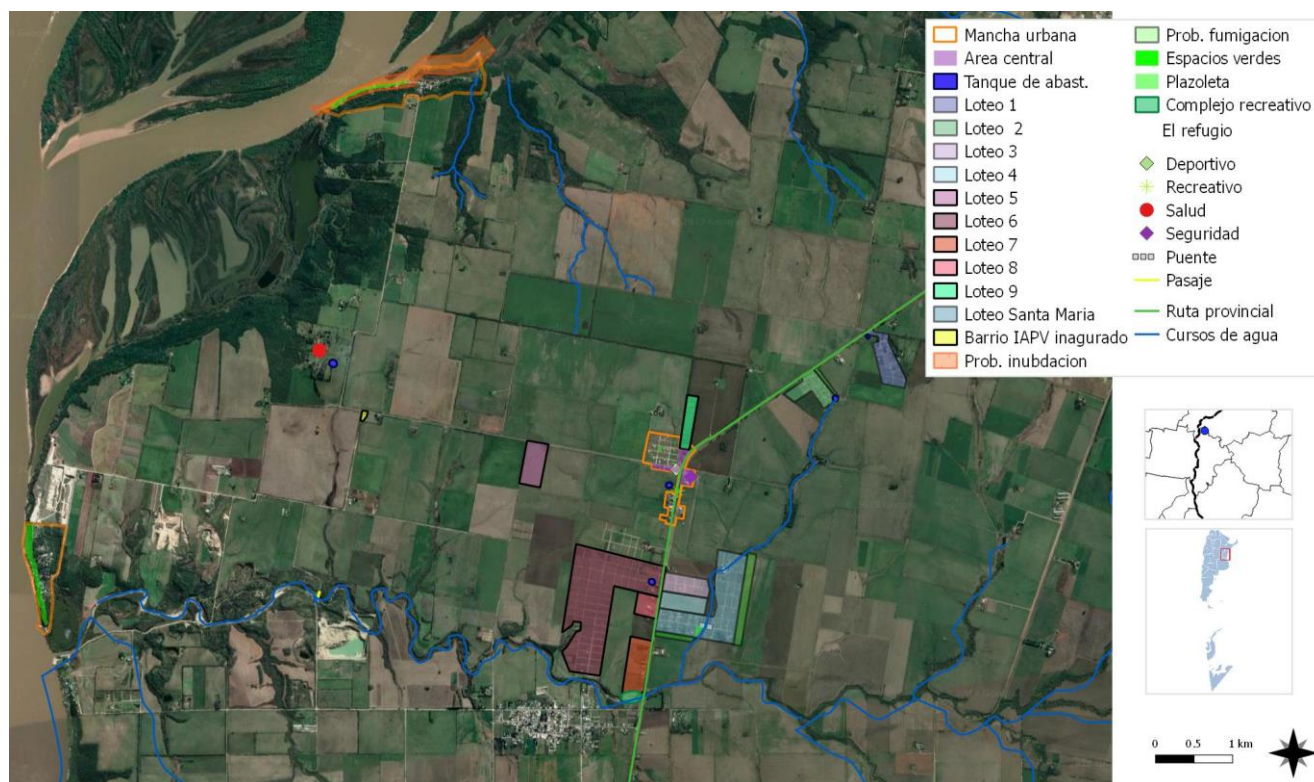
El mapa de situación actual, síntesis del diagnóstico previo, pone en evidencia los problemas preponderantes del municipio sobre los que será clave enfocar los programas y proyectos.

El territorio se conforma por diferentes elementos que interactúan entre sí, unos propios del medio biofísico, otros como resultado del desarrollo social y económico del área. Así, el medio natural y el medio construido presentan límites a veces claros y plausibles de medición milimétrica.

Otras veces, la línea divisoria no llega a ser totalmente categórica y se desdibuja en una zona difusa, tentacular, pixelada o simplemente mixturada y es difícil decir donde empieza o donde termina uno u otro.

Áreas centrales, residenciales, industriales, infraestructuras, accidentes geográficos, etc. y la relación entre ellos definirán el modelo territorial que nos permita comenzar un camino hacia algo mejor, hacia algo ideal.

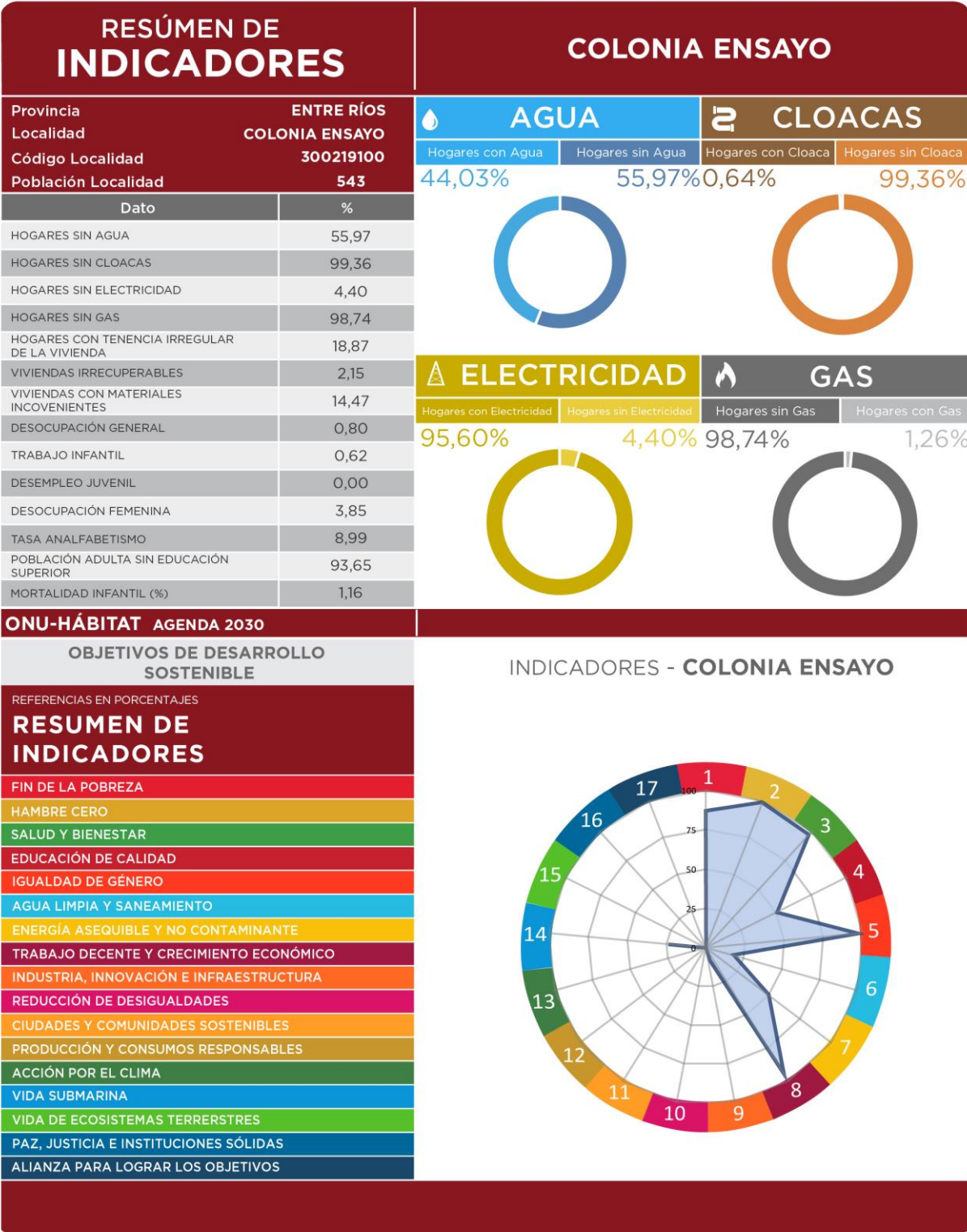
MAPA – SÍNTESIS ACTUAL DE LA LOCALIDAD



MAPA SÍNTESIS ACTUAL DE LA LOCALIDAD
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Resumen de Indicadores

Localidad de COLONIA ENSAYO



SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.

The first part of the paper discusses the importance of understanding the underlying mechanisms of the observed phenomena. It is crucial to identify the key factors that influence the system's behavior and to develop a theoretical framework that can explain the observed patterns. This involves a combination of empirical data collection and theoretical modeling.

In the second part, we present the results of our experiments. We have conducted a series of controlled experiments to test the hypotheses derived from our theoretical model. The results show that the model accurately predicts the system's behavior under various conditions, providing strong evidence for the validity of our theoretical framework.

The third part of the paper discusses the implications of our findings. Our results suggest that the underlying mechanisms of the system are more complex than previously thought, and that a more comprehensive understanding is needed to fully explain the observed phenomena. This has important implications for the design and optimization of systems that rely on these mechanisms.

Finally, we conclude the paper by summarizing our findings and discussing the future directions of our research. We believe that our work provides a solid foundation for further studies in this area, and we look forward to continuing our research to uncover more about the underlying mechanisms of the system.

CAPÍTULO III

Problemas y Objetivos

A partir del diagnóstico se presentan una serie de problemáticas a mejorar o áreas a potenciar mediante su desarrollo, que se han agrupado según distintas temáticas. Surgen así áreas de acción que proponen identificar las causas de la situación actual que generan algún problema o incompatibilidad en el día a día de sus habitantes para poder identificar los objetivos necesarios que permitan desarrollar programas y proyectos para lograr el tipo de ciudad deseada.

Dimensión física

Uno de los mayores inconvenientes que presenta la localidad de Colonia Ensayo desde el aspecto físico, es lo que refiere a la Cobertura del Servicio **RED DE CLOACAS**, según los datos del Censo del 2010, **el 99,4 % de los hogares habitados NO poseían conexión a la red del servicio.**

En cuanto al **acceso vial a la localidad**, si bien la Ruta Provincial N°11, se encuentra en buen estado, el mayor inconveniente lo presenta **el estado de la calzada tanto de la calle de acceso principal como la colectora** paralela a la ruta, ambas son utilizadas diariamente por los habitantes de la localidad.

La principal vía de acceso a la localidad conecta el casco urbano con el Hospital Fianza, El **pavimento** se encuentra **deteriorado**, si bien posee cordón cuneta en algunos sectores del área central, **no cuenta con veredas, ni iluminación** adecuada para brindar seguridad al peatón al circular.

Colonia Ensayo es una localidad que se emplaza sobre la margen de la RPN°11 y por ende la mayoría de las actividades se desarrollan en torno al acceso y a su vía principal, allí se localiza el Polideportivo, la plazoleta, el espacio verde

entre la colectora y la ruta que es utilizado como paseo peatonal, etc. Y un poco más alejado el hospital Fianza. Eso nos lleva a pensar en **mejorar la calidad urbanística y de servicios de toda su extensión.**

La zona urbana se encuentra dividida, por un lado está el casco urbano, y por el otro está la zona costera de La Juanita y La Jaula que también pertenecen a la localidad. Además Colonia Ensayo, es uno de los lugares elegidos por muchos nuevos pobladores que buscan alejarse de los grandes centros urbanos ya sea por una cuestión de costos o buscando mayor contacto con la naturaleza y los espacios verdes.

Como todo el flujo de movimiento se da de ese modo tan cercano a la ruta, sería importante poder brindar apoyo con **equipamiento urbano, bicisendas, y pequeños espacios de permanencia tipo “estaciones”.**

El resto de la localidad, **posee calles de ripio y tierra que presenta serios inconvenientes en cuanto a su transitabilidad y su escurrimiento** en los días de abundantes precipitaciones, necesitan reposición de ripio con mayor periodicidad. Y en muchos casos, como sucede en la **“Bajada de La Jaula”, debe atenderse de manera urgente el estado de la calzada y sus desagües.** Además del **mal estado** en el que se encuentra el **alcantarillado en la zona urbanizada** de La Jaula, junto a la costa.

Otra cuestión a encarar es el acceso a **la Red de Gas Natural**. Si bien la Junta tiene realizado un pedido, aún no cuenta con ninguna respuesta, en principio se debería abastecer el Casco Urbano y el Hospital Fianza.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Física	
Causas	Falta de Capacidad de Gestión Escasos recursos. Ausencia de un Proyecto de Obra en etapas.
Problema	La localidad no posee Red de Cloacas
Efectos	Muchas viviendas sin acceso al servicio de red de cloacas. Contaminación y malos olores.
Objetivos	Proyectar el tendido de la red madre en etapas, facilitando su ejecución. Proyectar Viviendas sociales y loteos privados que incluyan obras de cloaca.
Proyectos	Extensión de la Red Cloacal Conexiones Domiciliarias a la nueva red madre.
Causas	Deterioro por el tránsito pesado Reparaciones insuficientes
Problema	Mal estado de las vías principales de la localidad
Efectos	Acumulación de agua en los laterales de las vías Dificultad e inseguridad para transitar
Objetivos	Mejorar el acceso a la localidad Brindar seguridad a la comunidad de Colonia Ensayo Asegurar una correcta transitabilidad
Proyectos	Reparación de la Calzada Colonia Ensayo - Acceso y Colectora Señalización y demarcación horizontal. Reductores de velocidad.
Causas	Todos las actividades de la comunidad se desarrollan en sectores cercanos a la ruta Ausencia de espacios recreativos al aire libre para el peatón La localidad no cuenta con veredas.
Problema	Inseguridad para el peatón al transitar diariamente
Efectos	Espacios recreativos y de esparcimiento limitados. No hay posibilidad de recorrer la localidad peatonalmente de forma segura. Equipamiento urbano insuficiente.
Objetivos	Mejorar la circulación del peatón. Establecer un vínculo entre la comunidad y los distintos espacios recreativos Mejorar la calidad ambiental del área.
Proyectos	Proyecto "Recuperación Urbana" - Puesta en Valor del Área Central Proyecto "Estaciones Colonia Ensayo". Diseño de equipamiento, arbolado y bisisendas. Proyecto Segunda Etapa - Alumbrado Caso Urbano Colonia Ensayo

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Física	
Causas	Falta de recursos por parte de la Junta de Gobierno No cuenta con un proyecto integral que brinde solución al problema
Problema	Acceso a "La Jaula" con problemas de desmoronamiento y anegabilidad
Efectos	Problemas para acceder a la zona en días de abundantes precipitaciones Deterioro de la Calzada, desmoronamiento, anegamiento.
Objetivos	Garantizar el acceso a la zona de La Jaula y su correcta transitabilidad en la zona urbana Conducir el Escurrimiento
Proyectos	Proyecto de Mejora de Caminos - Bajada de "La Jaula" - Colonia Ensayo Proyecto de Desagües Pluviales - Paraje "La Jaula" - Colonia Ensayo
Causas	Falta de Capacidad de Gestión Escasos recursos. Ausencia de un Proyecto de Obra en etapas.
Problema	La localidad no posee Red de Gas
Efectos	Las viviendas de Colonia Ensayo no tienen acceso al servicio
Objetivos	Proyectar el tendido de la red madre en etapas, facilitando su ejecución. Garantizar el acceso a la red de gas natural para el Hospital Fianza.
Proyectos	Proyecto tendido de la Red de Gas Natural - Colonia Ensayo Conexiones domiciliarias a la Red de Gas Natural.

Dimensión económica

Haciendo referencia a los aspectos económicos que debemos atender de la localidad, lo más importante es que los habitantes de Colonia Ensayo, puedan tener mayores oportunidades en cuanto a la oferta de trabajo, y a su vez que pueda mejorar la condición de informalidad laboral que hoy en día hay muchos de sus **habitantes, que viajan diariamente a las localidades vecinas de Oro Verde, Paraná o Diamante por cuestiones laborales**, ya que la localidad no cuenta con fuentes de trabajo genuino suficientes.

Otra cuestión, es lo que refiere al **Pasaje Jurón** (ese cruce es un camino más bien de uso rural entre las localidades de Colonia Ensayo y Aldea Brasileira) que si bien está relacionada con temas ambientales y físicos, afecta aspectos económicos por ser **utilizado por maquinarias agrícolas de la zona en épocas de cosecha**.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Económica	
Causa	Ausencia de un mercado productivo local Falta de implementación de políticas de fomento.
Problema	Baja oferta laboral dentro de la localidad
Efecto	Mano de obra no capacitada Traslado diario de los habitantes para trabajar en localidades vecinas Ausencia de oportunidades para la comunidad de Colonia Ensayo
Objetivos	Fomentar la inversión en las actividades productivas locales. Apoyar los emprendimientos locales sostenibles.
Proyectos	Presupuesto para Capacitaciones en Oficios. Creación de un sistema de créditos para microemprendedores
Causas	Falta de recursos por parte de la Junta de Gobierno El pasaje es utilizado por maquinaria agrícola en época de cosecha. Mantenimiento insuficiente
Problema	"Pasaje Jurón" con problemas de desmoronamiento y anegabilidad
Efectos	Problemas para acceder a la zona en días de abundantes precipitaciones Deterioro del puente, desmoronamiento, anegamiento.
Objetivos	Garantizar la vinculación entre Colonia Ensayo y Aldea Brasileira Conducir el Esguerramiento
Proyectos	Proyecto de Mejora del Pasaje Jurón - Colonia Ensayo

Dimensión ambiental

El estudio sistémico de la realidad ambiental puede abordarse teniendo en cuenta las relaciones de mutua dependencia de sistemas diferenciados.

La localidad de Colonia Ensayo posee **recolección de Residuos** 3 veces x semana, y estos son **llevados a un basural a cielo abierto en la localidad de Aldea Brasileira**, el cual se encuentra cercano al Arroyo Salto, generando un foco contaminante de mucho riesgo.

Puede pensarse en brindarle a la comunidad **capacitaciones sobre la separación de los residuos en origen**, generando conciencia y también pensando en que a futuro se pueda localizar de forma equidistante en alguna de las localidades vecinas una Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos, para poder pensar en la clasificación de aquellos residuos inorgánicos que pueden ser vendidos y generar algún ingreso.

Los mayores inconvenientes en cuanto a lo ambiental, es lo que sucede ante abundantes precipitaciones por el **desborde del Arroyo Salto (zona Loteo Loma Alta y Santa María) o por la crecida del Río Paraná (en la zona de La Jaula)**. En ambos sectores por diferentes motivos, ocurre que quedan zonas anegadas, y con serios problemas de transitabilidad. Sucede que estos sectores no cuentan con cordón cuneta, ni tampoco con un correcto mantenimiento del cauce del arroyo. Además del nivel de los puentes que vinculan cada loteo.

Otro tema que necesita del apoyo es lo que hace referencia al **convenio que tiene la Junta de Gobierno con la Facultad de Ciencias Agropecuarias, con respecto a los “Bordes Vegetados”**, reglamentando la localización y la protección ante el uso de agroquímicos, evitando su cercanía a las zonas urbanas.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Ambiental	
Causas	Falta de Recursos Propios Falta de Información en cuanto al modo de recolección y el proceso de separación
Problema	Traslado de los Residuos a Basural a cielo abierto (Aldea Brasileira)
Efectos	Residuos sin clasificación Falta de compromiso de la comunidad. Contaminación ambiental
Objetivos	Comprometer y participar a la comunidad de actividades que mejoren la calidad ambiental Mejorar la calidad de vida de los espacios verdes de la zona
Proyectos	Proyecto sustentable con participación ciudadana Proyecto separación en origen Proyecto de Localización Planta RSU en localidad vecina. Proyecto equipamiento para la Clasificación de Residuos para los espacios publicos
Causas	Los puentes de vinculación no están en buen estado El cauce del arroyo no cuenta con el mantenimiento suficiente El loteo se encuentra localizado en una zona muy cercana al arroyo
Problema	Desborde del Arroyo Salto ante abundantes precipitaciones.
Efectos	Loteos con problemas de anegamiento (Loma Alta, Santa María I, II y III) Inconvenientes en el escurrimiento Acumulación de residuos en las calles. Problemas de conectividad entre los diferentes sectores
Objetivos	Mejorar el escurrimiento de los desagües pluviales. Evitar la acumulación de residuos en el cause del arroyo Garantizar el acceso para las viviendas del sector.
Proyectos	Limpieza del cauce del Arroyo Salto Mejoramiento de calles (ripio) ejecución de cordón cuneta. Canalización de desagües pluviales en Loteo Loma Alta Mejoramiento de Puentes de Conexión en loteo Santa María Ecoparque Arroyo Salto, paseo peatonal con equipamiento urbano
Causas	Uso de agroquímicos en cercanías de la zona urbana Localización de loteos no regulada
Problema	Zona urbanizada con problemas de contaminación
Efectos	Sectores con trabajo agrícola lindando con zonas de nuevas urbanizaciones Fumigaciones en lugares cercanos a establecimientos educativos
Objetivos	Regular el uso de agroquimicos Mejorar la calidad de vida de los sectores cercanos a la zona
Proyectos	Poner en marcha el Convenio de Bordes Vegetados. Firmado con la Facultad de Cs. Agropecuarias. Proyecto de Arbolado Urbano Colonia Ensayo Plan de Manejo Sustentable del Suelo

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Social	
Causas	El Polideportivo es utilizado para todos los fines culturales - sociales y recreativos. Su uso y su utilidad va en aumento, por el crecimiento poblacional
Problema	Instalaciones inconclusas en el Polideportivo
Efectos	Necesidad de mejorar los espacios con los que cuenta el Polideportivo.
Objetivos	Dotar del equipamiento necesario para el desarrollo de deportes Contar con un espacio físico para capacitación laboral. Desarrollo de oficios Fortalecer la identidad colectiva.
Proyectos	Proyecto Equipamiento Deportivo Colonia Ensayo Proyecto Terminación Planta Alta Polideportivo.
Causas	Crecimiento urbano en la zona costera Cañería con sección insuficiente
Problema	Red de Agua Insuficiente. Cañería antigua. Secciones mínimas.
Efectos	Inconvenientes con el abastecimiento sobre todo en temporada de verano.
Objetivos	Reemplazar la cañería existente Mejorar la sección de las conexiones domiciliarias
Proyectos	Red de Agua Potable - nuevo tendido de red Mejoramiento de conexiones domiciliarias a la red de agua potable
Causa	La Junta no cuenta con recursos propios. Crecimiento poblacional de la localidad en la última década El Hospital Fianza no posee atención primaria
Problema	La comunidad de Colonia Ensayo viaja a las localidades vecinas para recibir Atención Primaria.
Efecto	Migración a las localidades vecinas para recibir atención médica adecuada.
Objetivos	Presupuesto para atender las diferentes disciplinas que poseen mayor demanda Acceso al Programa de Salud en la Primera Infancia.
Proyectos	Presupuesto para nuevos médicos especialistas para Atención Primaria en el Hospital Fianza.

Dimensión social

Se deben mejorar las condiciones de habitabilidad y la calidad de vida, no por ello destruyendo la convivencia de las diferentes actividades que son características en la localidad y, por sobre todo, prestando vital atención a la situación actual en villas y asentamientos del territorio.

Para esto, es necesario el desarrollo de una serie de políticas públicas de corto, mediano y largo plazo para dar respuesta a los sectores más vulnerables de la población; al poner al alcance de estos una mejora sustancial en la calidad de vida, ya sea a través de la mejora de la habitabilidad, la convivencia con la industria o con políticas habitacionales serias que ataquen las problemáticas existentes de raíz.

La localidad de **Colonia Ensayo**, no presenta

inconvenientes en cuanto a demanda de viviendas, porque **esta conformada en su mayoría por viviendas localizadas en zonas de nuevos loteos y casas de fin de semana en la zona costera.**

En lo que debe ponerse especial atención es en **brindarle a la comunidad una mejor calidad de vida, sumando espacios recreativos**, de encuentro y brindando oportunidades para los habitantes de la Colonia.

Otro tema a resolver es la situación que se presenta en la **zona de La Jaula**, con respecto al servicio de la **Red de Agua**, ya que si bien cuenta con el tendido, **el caudal y las secciones son insuficientes** para la cantidad de viviendas que allí se localizan.

En cuanto al sistema de salud, cuenta con el **Hospital Fianza** el cual **no posee atención primaria**.

Dimensión institucional

Se entiende a las instituciones como mecanismos de orden social y cooperación a fin de normalizar el comportamiento de un grupo de individuos.

En este sentido, las instituciones trascienden la voluntad individual en pos de una instancia superior, el bien social. Desde nuestra perspectiva de análisis, esto comúnmente aplica a las organizaciones formales de gobierno y servicio público.

Desde lo institucional, la Junta de Gobierno tiene serios **problemas desde lo presupuestario que le dificultan dar respuesta a la comunidad** en muchos aspectos, desde la **gestión para el mantenimiento y la reparación de caminos** hasta la demanda de **talleres o disciplinas para la comunidad de la localidad**.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - Dimensión Institucional	
Causas	La Junta de Gobierno no posee capacidad de Gestión No existe una comunicación fluída entre las auroridades provinciales y la Junta
Problemas	Demanda constante por parte de la comunidad con respecto a los loteos
Efecto	Imposibilidad de dar respuesta a la comunidad ante cuestiones referentes a los loteos Falta de espacios de encuentro entre los desarrolladores inmobiliarios, la provincia y la Junta.
Objetivos	Generar reuniones periódicas entre la Junta de Gobierno y las autoridades provinciales. Que la Junta de Gobierno tenga herramientas para ser el nexo con la comunidad.
Proyectos	Generación de un documento que regule el proceso de gestión de los loteos en la Junta. Realizar reuniones periódicas entre la Provincia, Junta y los Desarrolladores Inmobiliarios.

Segunda Parte

FASE PROPOSITIVA



Fase Propositiva

En la primera etapa de este trabajo la recopilación de información provino de diferentes fuentes que, luego de ser procesada y ordenada, decantó en un proceso de análisis hasta llegar a la elaboración de un Modelo de Situación Actual del Territorio poniendo de manifiesto los principales problemas sobre los que se debe trabajar a modo de diagnóstico.

La segunda etapa tiene como objeto configurar respuestas a las diferentes conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico. Es deseable hacer foco en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso.

Las políticas de ordenamiento se plantean con el fin de transformar la realidad territorial y expresan la voluntad política de la gobernanza y el fortalecimiento institucional. Estas políticas apuntan a la superación de conflictos y el aprovechamiento de las oportunidades locales para el mejoramiento de las condiciones de desarrollo siguiendo los objetivos de desarrollo sustentable de la Agenda 2030 de la ONU-hábitat, especialmente el objetivo 11 y sus metas.

Al definir los lineamientos estratégicos locales se procede respetando siempre los lineamientos de escala nacional publicados por el Consejo Federal de Planificación, así como los de escala provincial correspondientes y los que se desprenden de planes territoriales a escala regional o micro-regional que abarcan al municipio. Dichos lineamientos actúan como premisas básicas que deben armonizarse a nivel local.

Finalmente, se presentan líneas de acción que impulsan el fortalecimiento de la planificación y la gestión de los territorios municipales. Ejes que organizan el accionar y encauzan diferentes propuestas persiguiendo un mismo fin, la consolidación, planificación y cualificación de poblaciones postergadas a través del mejoramiento de indicadores que se traduzcan en bienestar social.

A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **Los lineamientos estratégicos** responden a los ejes problemáticos identificados. Deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucren un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los Ejes de Acción** recopilan los programas
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.



CAPÍTULO IV

Modelo Territorial Deseado

Modelo Deseado

Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan.

En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas en la fase diagnóstica y considerando los diferentes escenarios posibles en el futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados (modalidades de participación, consenso intersectorial, etc.).

Las áreas de acción desarrolladas anteriormente agrupan las problemáticas del municipio buscando dar respuesta con una serie de proyectos acordes a cada temática. Sin embargo, cada área tiene un impacto profundo en las demás y por lo tanto no pueden tomarse de forma separada. Por esto es necesario englobarlos para que tengan un desarrollo óptimo y holístico en el área a intervenir

La localidad de Colonia Ensayo ha tenido un **crecimiento poblacional** importante en los últimos diez años, debido a que muchas familias jóvenes han invertido en la compra de terrenos (impulsados por créditos hipotecarios tipo Pro. Cre. Ar y viéndose condicionados por los altos costos de los lotes en las grandes ciudades), buscando establecerse en un nodo urbano de pequeña envergadura con mayor calidad ambiental, teniendo la posibilidad de viajar diariamente por cuestiones laborales a las localidades vecinas de Oro Verde, Paraná o Diamante.

La **trama urbana** se emplaza de modo **lineal** a lo largo de la **Ruta Provincial N°11** (sentido Norte-Sur), y de manera perpendicular a la ruta posee su acceso principal (el cual corre en el sentido

Este – Oeste), **este acceso conecta el casco urbano con el Hospital Fianza, y desde allí se bifurcan dos vías de carácter secundario**, hacia el Norte se encuentra el acceso al **Paraje La Jaula** (de carácter residencial y turístico) y hacia el Oeste se localiza la zona costera de **La Juanita** (de carácter residencial, de viviendas de fin de semana, funciona como un barrio privado).

Irregular en cuanto a su implantación, cuenta con un **casco urbano pequeño y poco consolidado**, donde se localiza el Polideportivo (allí se llevan adelante todas las tareas sociales, culturales, deportivas y todo tipo de actividades con la comunidad relacionadas con la Junta de Gobierno, la mayor concentración de viviendas y algunos comercios.

Luego posee un gran número de loteos, todos ellos vinculados e interconectados a través de la RPN°11, distribuyéndose a ambos lados de la misma.

Su ejido se extiende hasta el límite Sur con la localidad vecina de Aldea Brasileira, que se materializa con el Arroyo Salto, hacia el Norte límite con Oro Verde, hacia el Oeste con el Río Paraná y límite Este zona rural del departamento Paraná.

En lo que refiere al **Arroyo Salto**, este arroyo corre de manera paralela a la ruta sobre la margen Este, y **el mayor inconveniente se da con un brazo de este arroyo el cual atraviesa los loteos Loma Alta, Santa María I II y III** (los loteos que tienen un gran problema de anegamiento e inundabilidad) y luego atraviesa en el sentido Este Oeste donde converge con el arroyo principal en el límite jurisdiccional entre Aldea Brasileira y Colonia Ensayo, donde se localiza el Complejo “El Refugio”, el cual funciona como un nodo turístico-ambiental en donde se puede recorrer e interactuar con el arroyo Salto.

Estando bajo esta condición, antes mencionada de anegamiento en los loteos afectados **no existe relación alguna entre el arroyo** y su posible ecosistema **y la población que lo rodea, es un curso de agua natural, sin calidad y valor ambiental para los pobladores de Colonia Ensayo.**

Por lo tanto, uno de los grandes desafíos a encarar en el modelo deseado es la de brindar respuesta a la **canalización de los desagües pluviales y garantizar el correcto escurrimiento de los mismos**, asegurando la accesibilidad a los loteos que hoy se ven afectados.

Ocurre algo similar tanto en el **acceso** como en la **zona urbana de La Jaula**, donde ante abundantes precipitaciones, **la calzada sufre erosión, y como consecuencia hundimiento y presencia de pozos que muchas veces impiden el paso.** Sumándose a esto el estado de las calles, el alcantarillado y el deterioro por falta de mantenimiento.

Si hacemos referencia a los servicios, **la localidad de Colonia Ensayo, no posee Red de Cloacas**, según los datos brindados por las autoridades de la Junta, la prioridad es abastecer al casco urbano, y al Hospital Fidanza, el cual se encuentra a 4 km del área central de la localidad.

Con respecto a la cobertura de **Red de Agua Potable y de Electricidad** hay cobertura casi total de la zona urbana, solo es necesario mejorar las secciones de la red madre de agua potable en la zona de La Jaula, en donde se presentan inconvenientes en cuanto al caudal y el abastecimiento. En lo que refiere al **Alumbrado Público** de a poco se está apuntando a reemplazar por nuevas tecnologías led, sería importante poder hacer el reemplazo de lámparas en el resto del casco urbano que aún posee lámparas de vapor de mercurio o sodio.

Otro tema a atender es lo que **refiere al mejoramiento del equipamiento urbano** (como es el caso del Paseo lineal de la colectora y las plazas de la localidad, inclusive el EcoParque del Arroyo), la **terminación del polideportivo y la incorporación de disciplinas tanto a modo de talleres como de actividades recreativas y deportivas**, para lo cual es necesario contar con

espacio físico y con materiales y herramientas para el desarrollo de las mismas.

Visión Estratégica

Luego de la etapa de Diagnóstico y de las entrevistas realizadas con las autoridades de la localidad, podemos decir que la intención es fortalecer las potencialidades de la zona y **darle a Colonia Ensayo un perfil Turístico – Productivo.** La intención es potenciar la parte turística de la localidad, a futuro se visualiza una ciudad sustentable, con buena cobertura de servicios de agua, cloaca y electricidad, con el foco turístico puesto en la generación de circuitos de turismo aventura, bicicleteadas, paseos en la zona de humedales y áreas protegidas, además de sumar la potencialidad que poseen los viñedos, fomentando el “c circuito del vino”.

Definición de Escenarios

La utilización de la prospectiva como herramienta permite anticipar diferentes escenarios posibles para ver las oportunidades y gestionar los riesgos futuros desde una posición de ventaja, conectando las acciones de corto plazo con la perspectiva de largo plazo. Es decir, es una herramienta orientada a construir pensamiento estratégico para fortalecer el desarrollo local y en que manera esto puede contribuir al proceso de construcción de políticas públicas sostenibles para la consecución de objetivos.

Uno de los objetivos principales en el proceso de planificación urbana y ordenamiento territorial, será lograr orientar las transformaciones de orden espacial y funcional en las ciudades de manera tal que se puedan articular las diferentes dinámicas en un contexto de equidad y sostenibilidad para mejorar las condiciones de habitabilidad, productividad y gobernabilidad.

Para esto, dicho proceso debe tener en cuenta el desarrollo histórico, político y social, así como el contexto natural y físico de modo que sea posible hacer una lectura amplia de la situación actual de

la localidad de estudio pudiendo entender mejor las necesidades a futuro.

En un mundo cada vez mas preocupado por los problemas del deterioro ambiental, crisis energética, contaminación, desaparición de vegetación, de animales y de paisajes, abordar el diseño de nuestras ciudades desde un punto de vista sostenible es absolutamente indispensable, puesto que define el escenario en el que se van a llevar a cabo todas las actividades humanas.

Los nuevos desarrollos urbanos deben partir de una planificación urbana sostenible que permita por un lado minimizar el impacto de las actividades humanas sobre los ecosistemas y por otro permitir a los ciudadanos mejorar las posibilidades de llevar una vida sana. Un modelo de desarrollo urbano sostenible debe:

- Aplicar principios bioclimáticos a todas las actividades que en ellos se desarrollen empezando por los espacios públicos, escenarios principales de la vida urbana.
- Tomar en consideración los vientos dominantes en el trazado y la orientación de las calles, situando los edificios de manera que protejan los espacios públicos permitiendo a la vez dispersar los contaminantes atmosféricos.
- Fomentar la accesibilidad a los servicios para todos los ciudadanos, con independencia de sus capacidades físicas o económicas, una menor dependencia del automovil frente al uso del transporte público, la bicicleta y la peatonalidad.
- Crear zonas verdes a distintas escalas, desde zonas de juegos y pequeños parques a nivel de barrio que moderen el microclima local hasta grandes zonas verdes periféricas adecuadas para el desarrollo de la flora y fauna que reduzcan la contaminación y permitan el contacto con el campo.
- Planificar una correcta gestión de los residuos que evite la contaminación de las aguas e incluso la disminución de su calidad, así como la máxima reutilización de los mismos.
- Reducir al máximo la producción de residuos sólidos y el uso del agua, evitando elementos paisajísticos que utilicen agua procedente de los suministros de agua potable.

- Promover la eficiencia energética de los edificios públicos y residenciales, utilizando el bioclimatismo pasivo, aprovechando las energías renovables y usando de forma más eficiente las fuentes de energía convencionales.

La planificación urbana sostenible no es sino un planeamiento más respetuoso con el medio ambiente que impone una nueva racionalidad y contribuye a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.

El enfoque de planificación de desarrollo territorial estratégico y sostenible visualiza un modelo territorial futuro o deseado en un horizonte temporal dado y plantea escenarios o situaciones que pueden presentarse, se trata de imaginar escenarios futuros posibles, denominados *futuribles* y, en ocasiones, de determinar su probabilidad, con el fin último de planificar las acciones necesarias para evitar o acelerar su ocurrencia.

Desde tal perspectiva, la prospectiva es entendida desde el futuro hacia el presente; primero anticipando la configuración de un futuro deseable, luego, reflexionando sobre el presente desde ese futuro imaginado, para -finalmente- concebir estrategias de acción tendientes a alcanzar el futuro objetivado como deseable.

Enfoque de planificación estratégica: Diseño de escenarios, visión, misión, análisis estratégico FODA, objetivos estratégicos, estrategias y proyectos estratégicos.

Enfoque de acondicionamiento territorial sostenible Competitividad territorial, equidad social, identidad cultural, funcionalidad territorial sustentabilidad ambiental, gestión de riesgo de desastres y gobernabilidad territorial.

Es por esto mismo que, planteamos para la localidad de Colonia Ensayo:

- Consolidar la centralidad y articularla con las subcentralidades factibles en los desarrollos costeros y nuevos loteos en general
- Brindar igualdad para el acceso al servicio de la Red de Cloacas, proyectando ampliaciones en etapas, comenzando por el casco urbano y por el Hospital Fidanza.
- Generación y mejoramiento de espacios Socio-Recreativos que funcionen como articuladores urbanos entre los diferentes sectores.
- Dar las mismas oportunidades de accesibilidad a dichos sectores. Brindando contención e inclusión para la mejora de la convivencia y la identidad.
- Mejorar las vías principales de la localidad, plan turístico sostenible de minimización del impacto en el ambiente.
- Fortalecer la caracterización ambiental y el equipamiento de los espacios verdes y de los futuros paseos urbanos.
- Revalorizar y potenciar la zona costera comprendida desde La Jaula hasta La Juanita.
- Continuar consolidando las zonas ya loteadas, y planificar espacios verdes que funcionen a modo de “fuelle” entre los diferentes loteos.
- Poner en marcha el Convenio de “Bordes Vegetados”, para la protección de aquellos loteos que se encuentran demasiado cercanos a las zonas agroproductivas donde se realizan fumigaciones.

Todos escenarios que ponen de manifiesto acciones planificadas sobre el territorio que tienen un gran impacto si se ejecutan de manera responsable en el bienestar de la población y con externalidades positivas como factor muy importante a tener en cuenta.

Comparativo de variables

El desarrollo de la fase cero y la elaboración de los mapas, permiten identificar las áreas deficitarias, los problemas y prioridades.

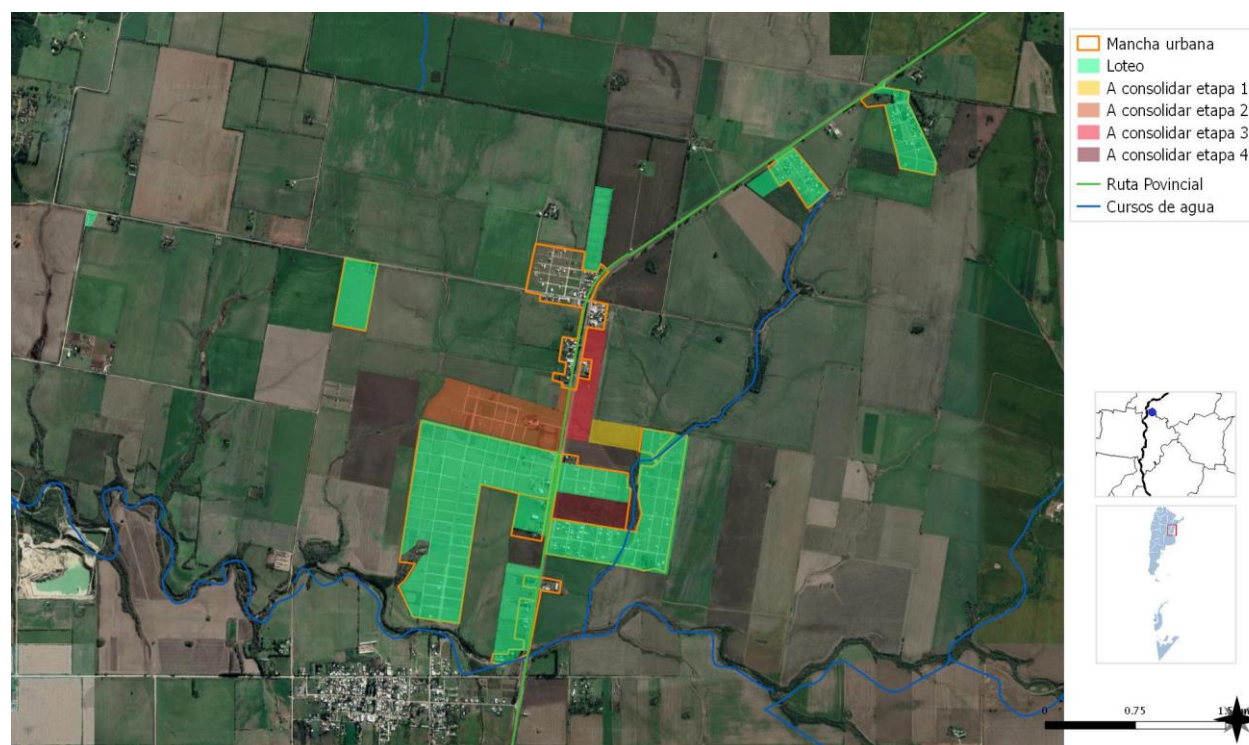
A continuación se detalla un listado de mapas que contienen información esencial necesaria para un estudio expeditivo y una eventual localización de futuros proyectos. De esta manera, se logra dimensionar el impacto que generarían en el territorio y la población.

SITUACIÓN ACTUAL - MANCHA URBANA Fuente SPTyCOP



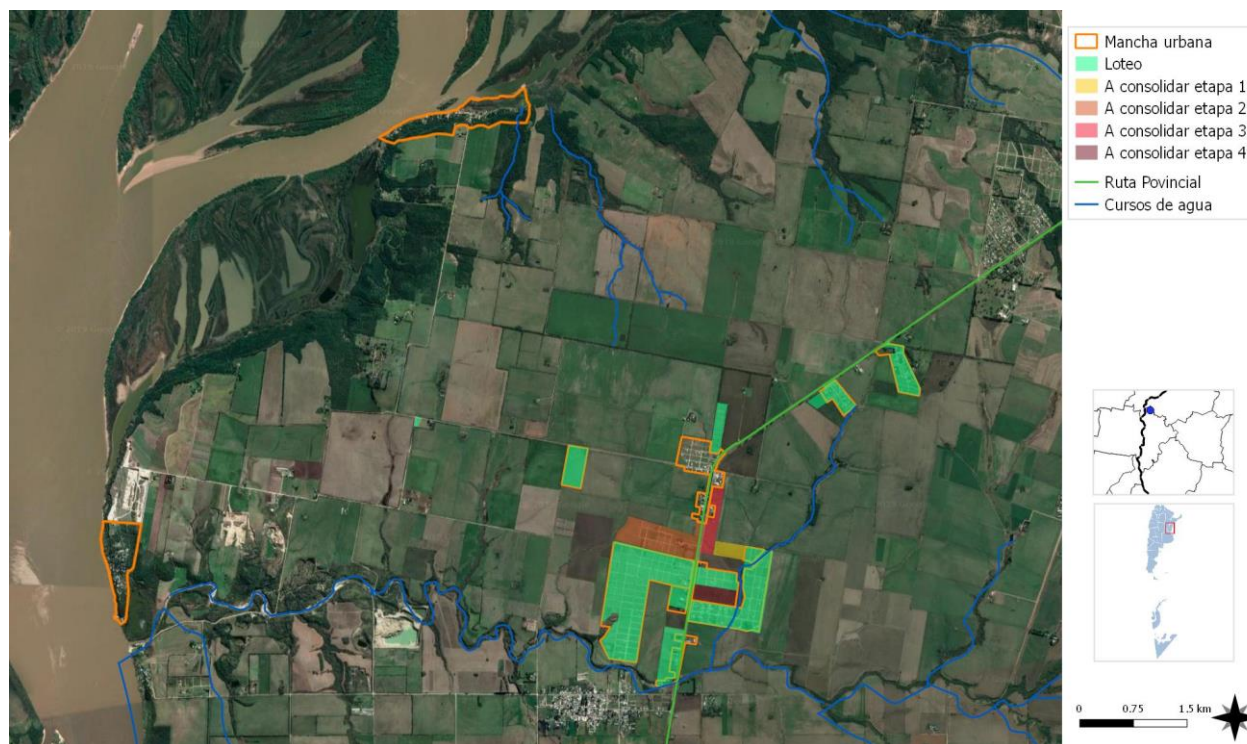
Situación Deseada

SITUACIÓN DESEADA - MANCHA URBANA + LOTEOS EN CONSOLIDACION+ZONAS A CONSOLIDAR Fuente SPTyCOP



Mancha urbana: La trama urbana es irregular, se emplaza a ambos lados de la RPN°11, pero su urbanización es más bien dispersa. Hacia el Este y el Sur limita con el **Arroyo Salto**, el cual se comporta como una **barrera urbana**. A través de la planificación, se busca lograr una mayor consolidación de las zonas ya loteadas dentro de la localidad, las cuales cuentan con servicio de agua y electricidad. A partir de ahí también se plantean nuevos sectores a consolidar.

SITUACIÓN DESEADA - MANCHA URBANA INCLUYENDO LA ZONA COSTERA. Fuente SPTyCOP

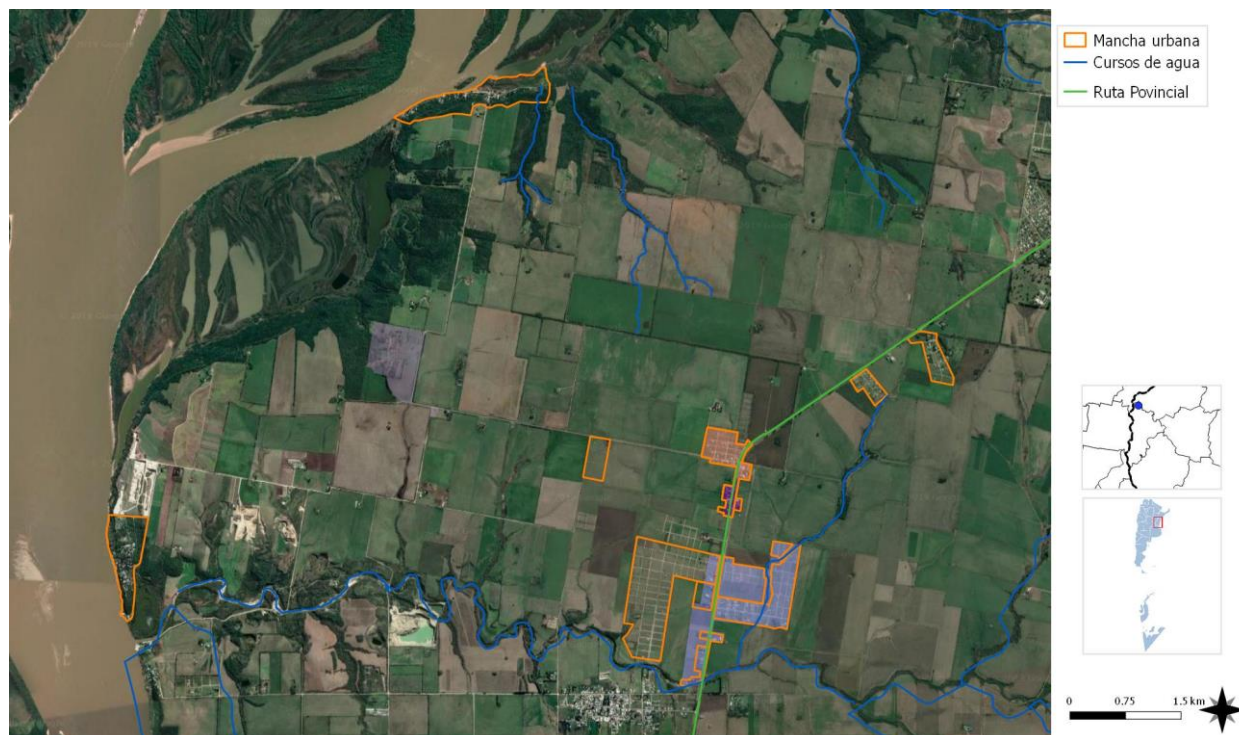


SITUACION DESEADA – ESPACIOS VERDES Y RECREATIVOS. Fuente SPTyCOP



Espacios Verdes y Recreativos: aquí se muestran **áreas verdes a potenciar** y **donde pueden localizarse futuros desarrollos turísticos** para fomentar el contacto entre la comunidad, el turista y los recursos naturales de la localidad, apuntando a la visión turística que se le quiere dar a Colonia Ensayo.

SITUACIÓN DESEADA – RED DE CLOACAS ETAPAS. Fuente SPTyCOP



Red de Cloacas: Actualmente la localidad de **Colonia Ensayo** no posee servicio de Red de Cloacas, por lo tanto, es necesario **pensar que el tendido de la red de cloacas acompañe el crecimiento planificado de la localidad**, comenzando por brindar cobertura a al casco urbano y al sector donde se localiza el Hospital Fianza.

SITUACIÓN DESEADA – RED DE GAS ETAPAS. Fuente SPTyCOP



Red de Gas: La localidad no cuenta con el servicio de Red de Gas, teniendo en cuenta el crecimiento demográfico de la última década se plantea el tendido de la red madre en etapas.

Situación
Deseada

Incompatibilidad de usos de suelo

La identificación de zonas que se encuentran bajo amenaza de fenómenos tales que pueden derivar en situaciones de desastre es fundamental para la planificación territorial: la localización de zonas de riesgo de inundación, deslizamientos, basurales, suelos contaminados, y las limitaciones derivadas de las zonas de reserva.

Estas zonas no deben ser urbanizadas de manera directa, por lo que es recomendable que la extensión de las redes de servicios no aliente a su ocupación espontánea.

Pueden ser áreas estratégicas para la protección del paisaje, y oportunidades para generar espacios públicos.

BASURAL A CIELO ABIERTO y POSIBLE LOCALIZACIÓN PLANTA RSU.

La Localidad de Colonia Ensayo, cuenta con servicio de Recolección de Residuos, 2 días a la semana. Los residuos son trasladados a Aldea Brasileira (terreno a cielo abierto), cercano al Arroyo Salto, y parte de ellos son utilizados como relleno sanitario.

Uno de los mayores inconvenientes de la zona de aldeas, en la que se encuentra comprendida Colonia Ensayo, es que ninguna de estas localidades realiza un correcto tratamiento de los residuos sólidos urbanos, ni tampoco cuenta con una Planta de Tratamiento de RSU.

Por lo tanto una de las cuestiones que podría brindar una solución a toda la región con respecto a este tema es la localización de una Planta RSU, en la que pueda realizarse el tratamiento adecuado de los residuos, estableciendo convenios entre las localidades para diagramar la recolección y su previa separación en origen, facilitando el proceso de clasificación y reciclado.

Con respecto al uso de suelo, la localidad no posee hoy en día ninguna ordenanza ni reglamentación que regule el uso del suelo y las construcciones que allí se instalan. Y al tratarse de una Junta de Gobierno, las autoridades no cuentan con la autonomía suficiente que les permita participar en la toma de decisiones con respecto a la localización de los loteos y la regulación de los mismos.

Por este motivo, debe pensarse en mejorar las relaciones entre las autoridades provinciales y las de la Junta de Gobierno, generando espacios de acercamiento y de consenso de aquellos para afrontar aquellas cuestiones frente a las cuales la Junta de Gobierno por sí sola no puede brindar respuesta a la comunidad.

Mejoramiento del hábitat

El mejoramiento del hábitat implica la percepción de situaciones desfavorables que permitan el trazado de políticas que persigan la integración de estos sectores al resto de la ciudad ya sea por el mejoramiento per se de los mismos de forma directa en el territorio en el que se encuentran localizadas o mediante acciones indirectas pero con la misma vocación.

Las zonas que tienen deficiencias mas graves en términos de hábitat requieren ser identificadas y priorizadas, se encuentren dentro o fuera de la mancha urbana. Dicha identificación permite advertir si se encuentran en zonas con servicios y equipamientos, y en áreas de riesgo.

En aquellas que se encuentran en localizaciones convenientes es deseable la toma de acciones tendientes a la urbanización e incorporación a la trama existente.

Para otro tipo de situaciones, es conveniente la evaluación pormenorizada de propuestas de relocalización en zonas habitables.

Con respecto a las **viviendas**, la **localidad de Colonia Ensayo**, **no presenta necesidades** con respecto a este tema, ya que es una zona de loteos en crecimiento, viviendas nuevas, **y en la zona de la costa (La Juanita y La Jaula) son viviendas de fin de semana o de alquiler.**

Viviendas construidas por el Estado

La localidad de Colonia Ensayo, cuenta con 3 (tres) planes de viviendas construidas por el Estado, llevados adelante a través del IAPV, el último de ellos fue entregado en el año 2018.

Estructura vial jerarquizada

Para poder pensar en potenciar la localidad con el perfil deseado, es de vital importancia **mejorar el estado de las vías de acceso**, las cuales se encuentran muy deterioradas y no poseen señalización adecuada. Además del **mantenimiento de los caminos rurales.**

Área central

La delimitación del área central remite a identificar la zona más consolidada, donde se concentran las actividades, el empleo y donde se encuentra una alta cobertura de equipamientos y servicios.

Muchas áreas céntricas pueden tener problemas, con espacios públicos degradados y con pérdida en su atracción de actividades, lo cual impulsa a la expansión urbana.

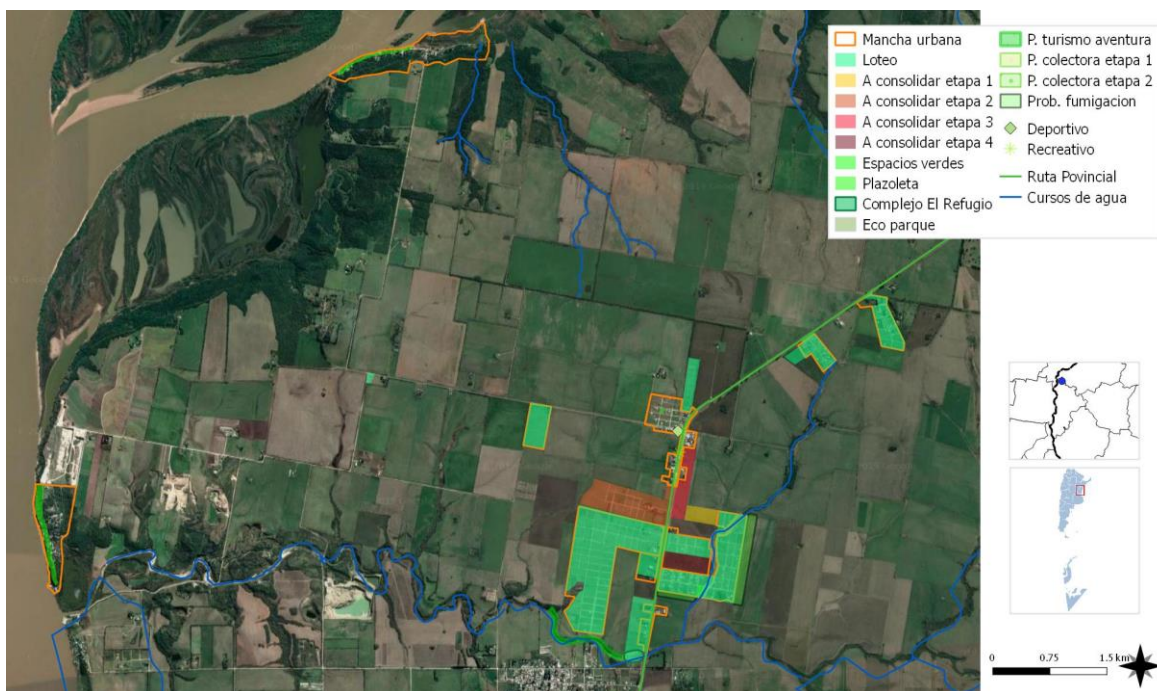
La recuperación del centro es una estrategia de importancia, así como el impulso de otras centralidades en zonas consolidadas.

El modelo deseado busca poner en valor el área central y la calidad urbano-ambiental de la misma, mejorando su transitabilidad, su equipamiento y arbolado urbano. Además de fortalecer la conectividad entre los lugares de

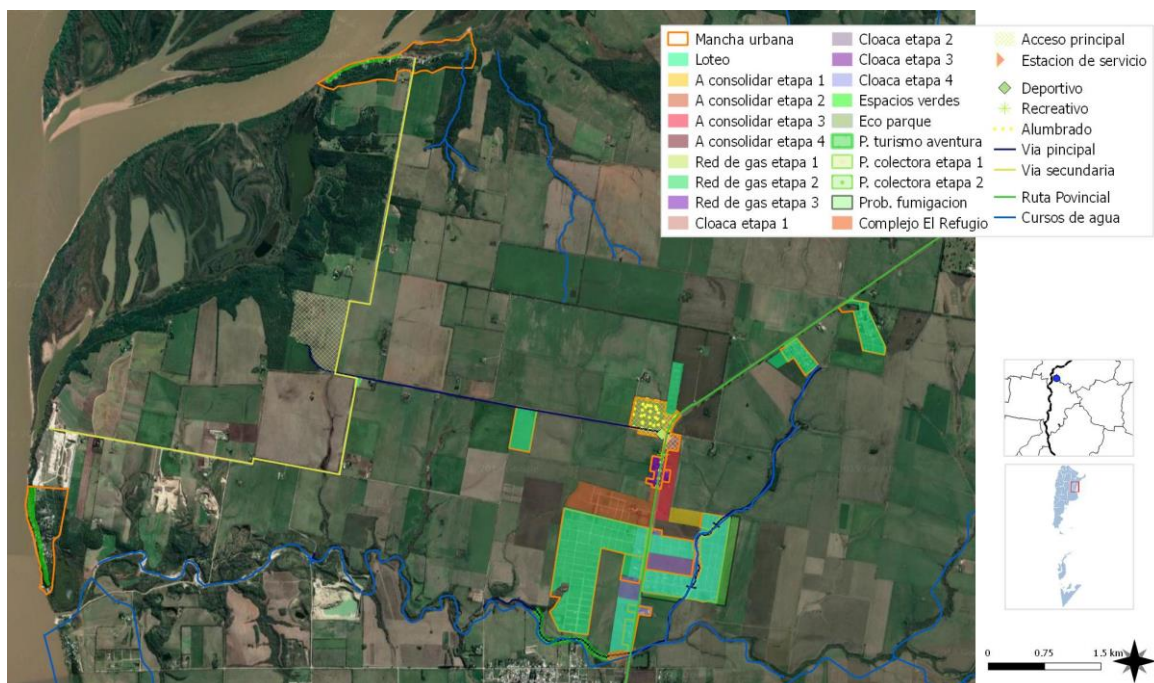
mayor concurrencia. Ej: Hospital Fianza, espacios recreativos, polideportivo. Así como mejorar el vínculo entre los diferentes loteos.

Modelo Deseado. Sistemas

MAPA – ASPECTO FÍSICO DESEADO DE LA LOCALIDAD



MAPA – ASPECTO AMBIENTAL DESEADO DE LA LOCALIDAD

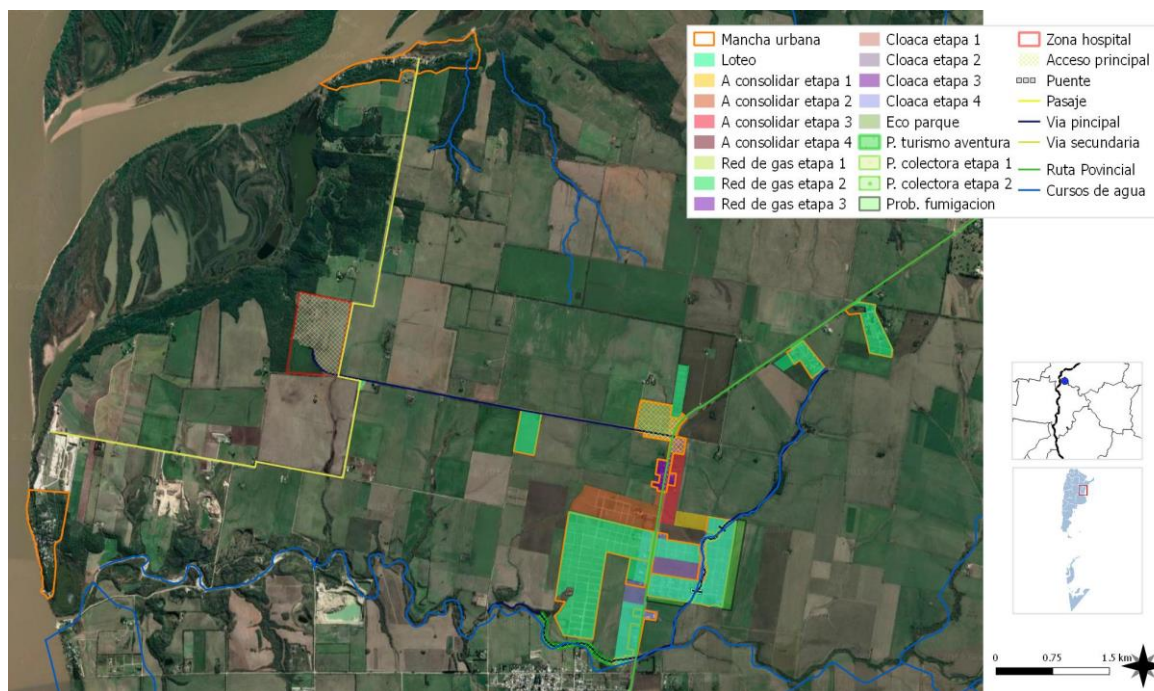


ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN AMBIENTALMENTE A LA LOCALIDAD
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

Mapa Sintesis

Modelo territorial deseado

MAPA – SÍNTESIS DESEADO DE LA LOCALIDAD



MAPA SÍNTESIS DESEADO DE LA LOCALIDAD
FUENTE SPTyCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

MODELO DESEADO - SISTEMA FÍSICO

Accesos Viales

Mejoramiento de la calzada del Acceso a la localidad y la Colectora paralela a la RPN°11, favoreciendo su transitabilidad y disminuyendo el riesgo de accidentes por estar en mal estado y sin una correcta señalización.

Uno de los temas importantes que se deberá abordar es lo que refiere al **estado del Acceso al paraje La Jaula y a su zona urbanizada**, este sector se encuentra sometido a un constante proceso de **erosión ante abundantes precipitaciones, con problemas de desmoronamiento y anegabilidad**, por el mal estado y la falta de recursos para el mantenimiento de los desagües pluviales.

Servicios

En cuanto a los **Servicios**, Colonia Ensayo posee buena cobertura del Servicio de **Red Eléctrica** y está avanzando en el reemplazo de nuevas tecnologías led en cuando al Alumbrado Público. Con respecto a la cobertura de **Red de Agua**, cuenta con 2 pozos propios para abastecimiento del casco urbano y los loteos (Santa María I, II y III) y Loteo Ensayo. El resto de los Loteos en la zona, poseen su tanque propio.

En cuanto a la conexión a la **Red de Cloacas y de Gas Natural**, la localidad no cuenta con estos servicios, por lo tanto teniendo en cuenta el crecimiento de la última década, deberá pensarse en plantear la extensión y el tendido de cada uno de ellos en etapas.

Crecimiento Urbano y Planificación del Territorio

Al tratarse de una localidad poco consolidada y con una **trama irregular que se caracteriza por desarrollarse de modo lineal a ambos lados de la RPN°11 y en torno al acceso al Hospital Fidanza**, nos encontramos en el momento justo para poder pensar en que es vital importancia que la localidad cuente con una ordenanza o documento que ordene y regule el uso del suelo y su posterior control. Para de esta manera poder

proyectar en etapas tanto el crecimiento de la trama urbana como su equipamiento y vías de circulación.

Vivienda

En lo que refiere a la vivienda, debemos **pensar en el crecimiento demográfico que ha tenido la localidad** en los últimos años y tener en cuenta que acompañando el perfil que se le quiere dar a Colonia Ensayo, generará más oportunidades laborales y seguramente la demanda social para poder instalarse en el pueblo irá en aumento también. Lo que llevará consigo la complejidad de **atender el tema del mejoramiento y la extensión de los servicios**.

Espacios Socio-Recreativos

Por todos estos motivos debemos pensar en la necesidad de cubrir la demanda físico-cultural de **nuevos lugares de esparcimiento, y consolidar los existentes con equipamiento** adecuado y sobre todo generando una interacción entre los espacios verdes y la comunidad de Colonia Ensayo. Estos lugares, apuntan a **mejorar la calidad ambiental**, pensando en una relación amigable con el medio ambiente, donde los pobladores de la Junta sientan que son parte y se comprometan con su lugar y con el cuidado de ellos.

MODELO DESEADO - SISTEMA ECONÓMICO

En cuanto al modelo deseado para esta localidad, se apunta a que los habitantes de Colonia Ensayo puedan tener **mayores oportunidades en cuanto a la oferta de trabajo**, hoy en día muchos de sus habitantes viajan diariamente a las localidades vecinas de Oro Verde, Paraná o Diamante por cuestiones laborales, ya que la localidad no cuenta con fuentes de trabajo genuino suficientes.

Hoy la oferta laboral en su mayoría está absorbida por el Hospital Fidanza (ex leproario), donde trabajan alrededor de 100 personas. Otras fuentes importantes de trabajo son: la

Agricultura, la actividad en la zona de Canteras de arenas blancas que contienen Silicio (única en Sudamérica) y Las Canteras de Broza, además de la pesca que es otra actividad presente en la zona.

Si hablamos de las grandes **potencialidades de la localidad, podemos hacer referencia los Viñedos**. Actualmente cuenta con dos, y uno de los que más se destaca, es el que está ubicado a 1km y medio del ingreso al Paraje La Jaula. “Los Aromitos SRL” donde **se realizan eventos de degustación de vinos** en fechas patrias a través de la dirección de turismo.

En cuanto al **desarrollo turístico** no representa hasta el momento un gran movimiento económico o de visitantes aunque **presenta una gran potencialidad de desarrollo económico y social para la localidad**. Ha habido un crecimiento de cabañas en la costa del río Paraná (La Jaula) y sobre el arroyo Salto.

En cuanto a la **economía regional**, sería importante que la localidad pueda contar con **micro emprendimientos privados que impulsen estas potencialidades** destacadas que podrían diferenciar a la localidad.

Todas estas cuestiones antes descriptas, impulsarían a la localidad de Colonia Ensayo a poder insertarse en un sistema quizás de **convenios entre las localidades vecinas para fomentar el TURISMO RURAL**, que en toda la zona provincia se encuentra en auge. Esto llevaría a que la comunidad tenga mayores oportunidades de trabajo y diferentes maneras de inserción laboral.

Otra cuestión, es lo que refiere al **Pasaje Jurón**, se trata de un **punto de conexión entre la localidad vecina de Aldea Brasileira y Colonia Ensayo, utilizado por maquinarias agrícolas de la zona en épocas de cosecha**. Este puente y sus accesos por los caminos rurales necesitan mejoras y garantizar el paso del tránsito pesado.

Desde lo Institucional debe acompañarse el proceso de crecimiento de la trama urbana con **generación de una ordenanza que regule el proceso de gestión de los loteos en la Junta** y se debe lograr una **relación más fluida** y de consulta

con reuniones pautadas, **entre las autoridades provinciales y las de la Junta de Colonia Ensayo**. Sobre todo para **afrentar inconvenientes** que se le presenta a la presidente de la Junta ante eventuales situaciones **con los desarrolladores inmobiliarios**.

MODELO DESEADO - SISTEMA AMBIENTAL

Recolección de Residuos y Planta de Tratamiento de RSU

La Junta integra la Micro Reglón Turística del Paraná y sus Aldeas. Esta micro región, está conformada por las localidades de Paraná, Oro Verde, Colonia Ensayo, Aldea Spatzenkutter, Aldea Brasileira, Aldea Salto, Aldea San Francisco, Pueblo General Alvear, Villa Valle María, Aldea Protestante, Diamante, Libertador San Martín y Crespo. Una de las cuestiones que se plantea desde lo ambiental es considerar **la localización de una Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos**, teniendo en cuenta que pueda pensarse en un lugar que pueda concentrar y realizar el acopio, la clasificación y el tratamiento de los residuos de las localidades vecinas, además deberá acompañarse con campañas de concientización y **contar a futuro con el equipamiento necesario para la clasificación**, y a su vez capacitaciones al personal para los diferentes procesos.

Hoy en día **la localidad cuenta con recolección de residuos 2 días a la semana** solamente, y los **residuos son trasladados a la localidad de Aldea Brasileira, a un basural a cielo abierto** en cual se localiza cercano al Arroyo Salto.

Desde este punto de partida, debe pensarse en **preparar a la población para formar parte de una ciudad sustentable, capacitando y brindando información**.

Arbolado Urbano

El modelo deseado busca, **fomentar las especies autóctonas**, y acompañar el diseño de los nuevos **espacios públicos y paseos** con el arbolado adecuado para **mejorar las condiciones**

ambientales de estos lugares. Ej: Vías principales, paseos peatonales, plazas, espacios verdes, etc. Sería importante poder pensar en exigirles a los propietarios de terrenos privados algún tipo de parquizado y en destinar parte de los loteos a espacios verdes y recreativos.

Arroyo Salto

Una de las cuestiones importantes a atender es el **anegamiento que se produce en algunas urbanizaciones ante el desborde del arroyo Salto en días de abundantes precipitaciones, como ocurre en el caso de los Loteos Loma Alta, Santa María I, II y III.**

Ocuparnos de esta situación permitirá a futuro encarar otro tipo de obras que brindarán solución a problemáticas del sector que son dependientes de la situación del arroyo Salto (como el mejoramiento de viviendas – servicios – generación de nuevos espacios verdes y equipamiento en el sector del arroyo) que se ven afectadas y limitadas por la amenaza que representa el arroyo en sus condiciones actuales.

Los mayores inconvenientes se presentan en aquellas zonas que, ante abundantes y constantes precipitaciones, quedan anegadas. El **Arroyo Salto** hoy en día no es valorado como un espacio de contacto entre la población y el curso de agua sino más bien se lo considera una amenaza ante cuestiones climáticas, su canalización permitiría pensar en nuevos espacios, paseos, recorridos, que interactúen con la comunidad de Colonia Ensayo. **Es un elemento que hoy en día les genera una barrera y puede cambiarse totalmente su concepto y su uso, resolviendo el problema del escurrimiento adecuado del agua, y una correcta nivelación de la calzada.**

Otra situación de importancia es la **Puesta en marcha del Convenio de “Bordes vegetados” con la Facultad de Ciencias Agropecuarias**, el cual consiste en la generación de una barrera de árboles que protejan aquellas zonas urbanizadas cercanas a áreas con fumigaciones para la actividad agropecuaria.

MODELO DESEADO - SISTEMA SOCIAL

Sociedad

El abordaje integral y territorial confirma el rumbo, articulando disciplinas, sectores y recursos; un Estado presente, activo, con políticas sociales enfocadas en el derecho que se conducen desde el respeto a las personas, a la comunidad y a su desarrollo es desde donde está puesta la mirada y se deben pensar los nuevos espacios. Fomentar lugares de encuentro participación y organización comunitaria a partir de esta construcción social que se vienen desarrollando desde la Junta de Gobierno, actividades deportivas, culturales, productivas, educativas, etc.

A pesar de las limitaciones que tiene la Junta desde lo presupuestario, se acompaña a la comunidad brindándole a la persona, ya desde su niñez, condiciones, elementos, valores y aprendizajes de juegos sociales y populares. Se busca abordar proyectos y una serie de actividades tendientes a impulsar y a fortalecer buenos hábitos, cuidado de la salud y socialización.

Red de Agua

En la **zona costera de La Jaula**, si bien cuenta con el servicio de red de agua, **las cañerías son de secciones pequeñas y precisan ser reemplazadas**, además de pensar en mejorar las conexiones domiciliarias de ese sector.

Una de las ideas que ha cobrado fuerza en los últimos años es la de **localizar un Tanque Macro**, ubicado en una de las zonas más altas, en el sector correspondiente al Loteo Las Cumbres.

Equipamiento Socio-Deportivo

Siguiendo con la línea de trabajo que viene realizando la Junta de Colonia Ensayo la idea es **mejorar el Polideportivo** de la localidad, como **espacio socio-cultural y recreativo**. Mejorando

las condiciones edilicias y acompañando con equipamiento que complementa las diferentes actividades que allí se realizan.

Salud

En lo que refiere al Hospital Fianza y el tipo de atención que brinda, debe pensarse en contar con presupuesto necesario para poder contar con Atención Primaria para los habitantes de la localidad.

MODELO TERRITORIAL DESEADO – MAPA SÍNTESIS

Con la intención de mejorar las oportunidades de trabajo y las inversiones privadas dentro de la localidad es que se piensa en una ciudad pujante y que brinde un nuevo horizonte para los habitantes de la localidad.

En el Mapa Síntesis se hace referencia a la propuesta urbana que se aborda en el territorio de Colonia Ensayo. En primera instancia teniendo en cuenta la **mejora del acceso a la localidad y sus vías principales** como es el caso de la Colectora paralela a la RPN°11 y la de los caminos de tierra o ripio, garantizando su accesibilidad.

El mayor énfasis está puesto en brindar a la localidad el servicio de red de cloacas, iniciar las obras del tendido de Red de Gas Natural, mejorar los servicios de Agua Potable y en dotar a la ciudad de nuevos Equipamientos socio-culturales y deportivos además de acompañar con nuevos espacios verdes, parques y plazas, mejorando su calidad ambiental.

Planificando y ordenando una ciudad en pleno crecimiento y proyectándola hacia una localidad sustentable.

CAPÍTULO V

Lineamientos Estratégicos, Programas y Proyectos

Esta instancia supone la traducción de los lineamientos estratégicos en programas y proyectos concretos para accionar sobre el territorio.

Los programas se basan en una idea rectora para la transformación estructural de una problemática determinada y cada uno de ellos constituye la expresión sintética de una política pública que involucra diversos actores y recursos que inciden en el proceso de producción urbana.

Cada programa está compuesto por proyectos que remiten a diversas acciones necesarias para alcanzar los objetivos explicitados. Los proyectos pueden ser de diversa naturaleza: de obra pública, de gestión, normativos o de comunicación.

La realización simultánea del conjunto de acciones y obras de una cartera de proyectos es materialmente imposible, por lo que se hace necesario definir criterios de ponderación de proyectos a fin de determinar la secuencia temporal en la que se desarrollarán.

Los criterios son variables según cada proyecto o conjunto de proyectos y se relacionan, en general, con la población beneficiaria, los montos de inversión requeridos y la disponibilidad presupuestaria, criterios de oportunidad y sinergia respecto de otras acciones o proyectos (pueden consultarse los

proyectos de la provincia en www.sippe.planificacion.gob.ar).

Algunos ejemplos de programas con sus respectivos proyectos son los siguientes:

»Programas que tienen que ver con la planificación del crecimiento de la ciudad, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la ampliación y adecuación de la red de agua potable, la construcción de red de desagües cloacales, lagunas de estabilización construcción y mantenimiento de red de desagües pluviales, construcción de plazas, mejoramiento y puesta en valor de calles, creación de sub centros y nuevas centralidades urbanas, demarcación y consolidación de calles, regularización de dominios, recuperación de tierras fiscales, programa integrales de de redes de infraestructura, planes de generación y mejora de espacios públicos, y definición de áreas de protección histórica.

»Programas que tienen que ver con la mejora de condiciones habitacionales, cuyos proyectos pueden ser: el mejoramiento de viviendas (construcción y mejora de núcleos húmedos y/o ampliación de viviendas), la creación de fondos de microcréditos.

»Programas que tienen que ver con la solución de problemas ambientales, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: la relocalización de ciertos usos, la construcción de la planta de clasificación de residuos, creación de servicios de recolección de residuos sólidos urbanos y de separación de residuos en origen, creación de un sistema de monitoreo de recursos hídricos y edáficos, delimitación de líneas de ribera en ríos y arroyos, y sensibilización sobre colapsos de suelos por anegamiento, el uso responsable de agroquímicos y las ocupaciones en áreas inundables.

»Programas de mejora de movilidad y transporte, cuyos proyectos pueden estar relacionados con: el mejoramiento y jerarquización de la red vial, la construcción de caminos, la construcción de caminos para tránsito pesado, el trazado y construcción de caminos de circunvalación y la definición de trazas alternativas para alguna calle o ruta, corredores de transporte masivo y mejoras en los servicios de transporte público, mejoras en la operación de terminales de ómnibus, la definición de una red para vehículos de carga livianos y pesados, y el diseño y mejoramiento de la red peatonal y de ciclovías, centrales de transferencia de cargas y centrales alimentarias.

»Programas que tienen que ver con propuestas de ordenanzas, cuyos proyectos estarían relacionados con: creación de áreas de planificación y catastro, creación del fondos municipales de obras públicas, normativas de definición y procedimiento de aprobación de subdivisiones dentro del área urbana, revisión de los códigos de planeamiento y edificación, e instrumentos urbanísticos como la contribución por valorización de inmuebles, compensaciones, cesiones de suelo, convenios urbanísticos y bancos de suelo.

La consideración de sinergias

El estudio de sinergias o impactos cruzados entre las alternativas de inversión busca identificar la manera en la cual cada uno de los proyectos incide en el cumplimiento de los objetivos de otros proyectos.

Muchos proyectos tienen incidencia en otros, lo cual permite potenciar el impacto de la inversión pública. Esta consideración ayuda a identificar proyectos que quizás no son prioritarios en sí mismos, sino por las sinergias que generan.

Este análisis complementa al análisis multicriterio, ya que su consideración conjunta permite una evaluación más exhaustiva del impacto territorial total de una determinada cartera de proyectos.

Ponderación Multicriterio de Proyectos

Metodología

Los sistemas de decisión y análisis multicriterio se basan en la construcción interdisciplinaria de conocimiento.

Son herramientas por medio de las cuales se procura orientar una decisión hacia la mejor opción posible, poniendo en juego varios objetivos simultáneos y un único agente decisor. Se busca superar el análisis a partir de un único criterio, cuya principal variable es la relación costo/beneficio.

El análisis multicriterio se lleva a cabo a partir de la construcción de una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial, definiendo dimensiones de análisis del impacto y, una vez determinadas estas dimensiones, abriendo niveles de subcriterios.

En función de las preferencias en los pesos asignados a los criterios y de la contribución que cada proyecto aporta a la consecución de objetivos, se realiza una selección de opciones,

tanto para encontrar la mejor alternativa como para aceptar aquellas que parecen buenas y rechazar aquellas que parecen malas o para generar una ordenación de las alternativas de las mejores a las peores. Para concretar el análisis se utiliza una matriz en la que se desagrega el concepto de impacto territorial en cuatro dimensiones, ya tomadas en cuenta en ciclos anteriores de trabajo: las dimensiones económica, ambiental, social y espacial. A su vez, cada una de esas dimensiones se desagrega en subcriterios.

>Asignación de pesosCada equipo técnico asigna un valor de relevancia (o peso relativo) a cada uno de los criterios y subcriterios, de manera tal que la suma resulte igual a uno tanto a nivel de criterios como de subcriterios. Estos pesos se asignan tomando como referencia las

prioridades de desarrollo de cada territorio incluidas en los árboles de problemas y objetivos y definidas en consonancia con su Modelo Deseado.

>Asignación de puntajesEl siguiente paso en el trabajo sobre la matriz multicriterio consiste en la asignación de puntajes a los proyectos según su impacto en cada uno de los subcriterios, es decir, en el mayor grado de desagregación de la matriz.

En la segunda columna se ubican los cuatro criterios principales, divididos cada uno en subcriterios (cuarta columna, empezando desde la izquierda). Las columnas primera y tercera presentan los pesos otorgados a cada criterio y subcriterio por el equipo multidisciplinario, con

Ciclo de vida de los Proyectos



acuerdo del responsable político, a partir de los datos de la realidad territorial y los objetivos de desarrollo.

En las columnas de la derecha aparece el listado de proyectos ubicados en la microrregión (se incluyen dos a modo de ejemplo). En función de una escala previamente determinada, diferente de acuerdo a cada tipo de subcriterio de evaluación, y a través de la ponderación cualitativa del equipo, se asigna un puntaje a cada proyecto en cada subcriterio según la magnitud del impacto esperado del proyecto en cuestión sobre dicho subcriterio.

Esta traducción del juicio a un valor numérico permite que el SIPPE pondere esa puntuación por el peso de cada subcriterio y cada criterio, adicionándolos y resultando en un valor final para cada proyecto. De esta forma, el SIPPE puede generar una escala jerárquica de proyectos microrregionales de acuerdo con su impacto territorial.

- LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza

Implica propiciar el acceso al hábitat, es decir, a la vivienda y a los servicios urbanos de saneamiento y provisión de agua y al transporte público de pasajeros, así como al equipamiento sanitario, educativo, recreativo, cultural y de seguridad.

Deben contemplarse las distintas etapas del ciclo de vida, teniendo en cuenta la perspectiva de género y fomentando la diversidad cultural.

PROYECTO EQUIPAMIENTO DEPORTIVO COLONIA ENSAYO

Descripción de la Situación: Actualmente en el Polideportivo de la localidad se llevan adelante todas las actividades deportivas y talleres que se ofrecen a la comunidad, hay intención de poder incorporar nuevas disciplinas deportivas y culturales, pero ante las limitaciones de la Junta de Gobierno de no contar con fondos suficientes, se dificulta dar respuesta a la demanda de la comunidad

Solución propuesta: Equipar al Polideportivo con herramientas, indumentaria y elementos necesarios para el desarrollo de sus actividades.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Clubes Argentinos de la Agencia de Deporte Nacional.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo.

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



- LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos

A través del desarrollo de las economías urbanas sostenibles, dinámicas y eficientes, que incluyan a la totalidad de los habitantes proveyendo de trabajo decente y seguro, articulando las distintas capacidades productivas regionales.

Este lineamiento incluye también la incorporación de energías renovables y eficientes que optimicen la utilización y aprovechamiento de los recursos naturales.

PRESUPUESTO PARA CAPACITACIONES EN OFICIOS

Descripción de la Situación: actualmente en la localidad se llevan adelante Talleres de Peluquería, Cocina y Bordado Chino. Las clases se dictan en el Polideportivo de Colonia Ensayo. Debido a la falta de fuentes de trabajo genuino, la comunidad de la Junta de Gobierno Ensayo busca tener oportunidades a través de estas capacitaciones, obteniendo una nueva salida laboral.

Solución propuesta: Desarrollar un Programa de Capacitación en Oficios, sumando talleres para hombres y mujeres. Ejemplo: Costura, Tejido, Pintura, Carpintería, Herrería, etc. El Mayor inconveniente es que la Junta no cuenta con los recursos suficientes para poder atender esta demanda de la comunidad.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas del Ministerio de Producción y Trabajo.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



CREACIÓN DE UN SISTEMA DE CRÉDITOS PARA MICROEMPREENDEDORES

Descripción de la Situación: como ocurre con la producción local, hoy en día la Junta de Gobierno no cuenta con recursos económicos para ayudar a los microemprendedores a la hora de comenzar sus emprendimientos. Por este motivo, sería de gran importancia tener posibilidad de acceder a una línea de créditos para brindar oportunidades a estos trabajadores de la localidad.

Solución propuesta: dar oportunidades de acceso a créditos para los microemprendedores de la zona. Ya sea para compra de maquinarias, elementos o herramientas de trabajo.

Una de las cuestiones que se podría atender tanto desde la ayuda a productores locales como a microemprendedores, es en generar convenios para que brinden becas o pasantías a los alumnos de las escuelas secundarias de los alrededores. Favoreciendo así, la capacitación de la futura mano de obra local.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas Microcréditos - Mesocréditos Ministerio de Salud y Desarrollo Social.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PRESUPUESTO PARA NUEVOS MÉDICOS ESPECIALISTAS QUE ASISTEN AL HOSPITAL FIDANZA

Descripción de la Situación: en el Hospital Fianza (ex leprosario), funciona un Hogar de Ancianos donde se encuentran alrededor de 80 abuelos internados y también dependencias del IPRODI, que funciona como un centro de día. Concurren personas de Paraná y alrededores, sirve como herramienta de trabajo para la rehabilitación e inclusión de las personas con discapacidad.

Solución propuesta: Incorporar al Hospital especialistas que brinden Atención Primaria para los habitantes de Colonia Ensayo. Las especialidades que se necesitan son: Laboratorio, Pediatría, Ecografías, Kinesiología, etc.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas del Ministerio de Producción y Trabajo.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



- LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente

Promover el ordenamiento sostenible de los recursos naturales en los centros urbanos de modo que proteja y mejore los ecosistemas urbanos, reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación del aire y promueva la reducción y la gestión del riesgo de desastres. Garantizar la gestión racional y la reducción de los residuos sólidos urbanos mediante la reutilización, el reciclaje y la reconversión de los desechos urbanos en energía. Fomentar el control, gestión y monitoreo de los vertederos y desechos industriales.

ECOPARQUE ARROYO SALTO, PASEO PEATONAL CON EQUIPAMIENTO URBANO

Descripción de la Situación: luego de poner en marcha la obra del “Pasaje Jurón” (puente de conexión entre Colonia Ensayo y Aldea Brasilera para el cruce de maquinaria agrícola) y el mejoramiento de los desagües pluviales y de los 2 puentes en el Loteo Santa María, podemos pensar en mejorar las condiciones ambientales y brindar equipamiento para establecer una relación entre la comunidad y el Arroyo Salto, el cual hoy en día es considerado una amenaza ante precipitaciones abundantes, ya que el arroyo se desborda y genera anegamiento.

Solución propuesta: Se propone la generación de un “Eco Parque”, que acompañe el recorrido comprendido entre el Loteo Santa María I II y III. El Ecoparque consistiría en dotar de equipamiento urbano, como bancos, cestos con clasificación de la basura, juegos para niños y otros para poder realizar ejercicios, arbolado con especies de la zona, y cartelería. También sería de gran importancia poder pensar en sumar una senda peatonal garantizando su transitabilidad.

Como una segunda etapa, se plantea en otro sector intervenir de modo similar, en el tramo sur del Arroyo Salto, aquel que se localiza luego del Complejo “El Refugio”.

Desde lo turístico, se puede impulsar circuitos de paseo recorriendo los diferentes parques que establecen una relación con los cursos de agua de la localidad. Brindando opciones de actividades recreativas y deportivas, como paseos en lancha, visitas guiadas, turismo aventura, paseos en bicicleta, etc.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Recalificación y Creación de Espacios Verdes del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO DE ARBOLADO URBANO

Descripción de la Situación: actualmente la Junta de la localidad no cuenta con un Proyecto Integral con respecto al diseño y a la distribución del arbolado urbano.

Especies autóctonas de la zona, ñandubay, espinillo aroma o santa fe, algarrobo, sauce, brea, eucaliptus guayado, quebracho blanco Curupí, Ibirapita, Ombú aguaribay.- y vía pública de la planta urbana predominan: fresno, paraíso, casuarinas, catalpa, lapacho rosado, sauce, jacaranda ceibo palmeras alamo, etc.

Solución propuesta: un Plan Integral de Arbolado Urbano para Colonia Ensayo que pueda caracterizar cada sector pero a la vez le dé una identidad a la localidad en su conjunto, trabajando con aquellas especies que son autóctonas de la zona. Acompañando el diseño de los nuevos sectores público recreativos.

Este proyecto se enmarca dentro de los Programas de Hábitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana

Mayor coordinación, articulación y cooperación entre los gobiernos nacionales, subnacionales y locales. Adoptando medidas para el debate y establecimiento de marco jurídico y normativo desde un abordaje participativo, involucrando a todos los sectores de la sociedad.

GENERACIÓN DE UN DOCUMENTO QUE REGULE EL PROCESO DE GESTIÓN DE LOS LOTEOS EN LA JUNTA.

Descripción de la Situación: hoy en día la Junta de Gobierno como tal, no posee autonomía suficiente para tomar decisiones o realizar gestiones con respecto a los loteos o las contrucciones que se llevan adelante en Colonia Ensayo.

Tienen muchas limitaciones a la hora de poder dar respuesta a la comunidad con respecto al estado y el mantenimiento de los caminos a los que se les da apertura dentro de los loteos, tampoco posee participación alguna en cuanto a la aprobación de contrucciones urbanas o proyectos, ya que no cuenta con un área destinada a las Edificaciones Urbanas. Necesita asesoramiento por parte de la Provincia para poder avanzar en cuestiones administrativas en lo que refiere a lo catastral en este caso.

Sin embargo a partir de que la Junta de Gobierno pase a ser Comuna, van a poder empezar a llevarse adelante diferentes formas de Control y Gestión del Territorio.

Solución propuesta: Ante esta situación, y con el crecimiento sostenido de la localidad en los últimos años, sería de gran importancia que las autoridades de la Junta cuenten con la colaboración de las autoridades provinciales desde el área de Catastro para la elaboración de una Ordenanza, que regule y ordene el proceso de Gestión de los Loteos, en la instancia posterior a su aprobación. Estableciendo un proceso de

pasos a seguir, sobre todo en lo que respecta al mantenimiento de las calles y los espacios públicos de los nuevos loteos.

Este proyecto se enmarca dentro de los programas que se llevan adelante en la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



REALIZAR REUNIONES PERIÓDICAS ENTRE LA PROVINCIA, JUNTA DE GOBIERNO Y LOS DESARROLADORES INMOBILIARIOS.

Descripción de la Situación: Producto de esta situación antes descripta, hoy en día las autoridades de la Junta no participan de la toma de decisiones ni tampoco cuentan con los datos necesarios con respecto a los loteos como para brindar tranquilidad e informar a los propietarios. En la actualidad, muchos trámites se ven frenados u obstaculizados porque los loteos se encuentran en una instancia intermedia de no estar aprobados para que el mantenimiento de las calles sea transferido a la Dirección de Vialidad, y a pesar de esta situación, los loteos avanzan, continúan y se inician las obras de contrucción sin control y sin regulación alguna.

Solución propuesta: Se propone que mediante Gestión Provincial, existan espacios de encuentro, a modo de reuniones informativas, para que las autoridades de la Junta de Gobiernos despejen dudas y hagan consultas con respecto al estado de los Proyectos de Nuevos Loteos, instancias de aprobación, trámites necesarios para la realización de los mismos y

también tener conocimiento de las etapas de estos trámites y los pasos a seguir para que posteriormente la Dirección de Vialidad se ocupe del mantenimiento de calles y vías de circulación.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



Lineamiento Estratégico 05

Planificación y Gestión
del desarrollo espacial urbano

- LINEAMIENTO ESTRATÉGICO

Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano

Propiciar la planificación integrada que concilie las necesidades a corto plazo con los resultados esperados a largo plazo respecto a la calidad de vida, a una economía competitiva y la sostenibilidad del medio ambiente.

La ejecución de los planes debe ser flexible para que puedan adaptarse a la evolución de las condiciones socioeconómicas.

La aplicación de estos planes y evaluación deberá sostenerse de manera sistemática, incorporando las innovaciones tecnológicas y apoyando la permanente formación a los planificadores urbanos a nivel nacional, subnacional y local.

EXTENSIÓN DE LA RED CLOACAL Y CONEXIONES DOMICILIARIAS A LA NUEVA RED MADRE.

Descripción de la Situación: La localidad de Colonia Ensayo no cuenta con el servicio de Red de Cloacas. Ante esta situación y considerando el crecimiento demográfico de la localidad, es que debe pensarse en iniciar los trámites necesarios para realizar el Tendido de la red madre en etapas, la localización de lagunas de tratamiento y posteriormente la conexión de las distintas conexiones domiciliarias acompañando el crecimiento y la consolidación de la trama urbana.

Solución propuesta: Se propone abordar la problemática del acceso al servicio de la red de cloacas pensando su extensión en etapas (ver mapa). Se plantean 2 etapas considerandas en orden de mayor prioridad, como es el caso del Casco Urbano y la zona del Hospital Fidanza.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



RED DE AGUA POTABLE - NUEVO TENDIDO DE RED Y MEJORAMIENTO DE CONEXIONES DOMICILIARIAS (PARAJE LA JAULA)

Descripción de la Situación: en la actualidad toda la localidad cuenta con servicio de Red de Agua Potable. Sin embargo la zona costera del Paraje “La Jaula”, se ve afectada debido al crecimiento poblacional y el aumento de viviendas, teniendo en muchos casos inconvenientes de abastecimiento y presión, sobre todo en épocas de verano y mayor consumo.

Solución propuesta: Ante esta situación es que se propone continuar con el pedido que tienen las autoridades de la Junta para solicitar el reemplazo de la cañería de agua (red madre) por cañerías de mayor sección y el posterior reemplazo de las conexiones domiciliarias.

La Junta de Gobierno solicito la extensión de la red de agua potable en esta zona costera por 520 metros. Hasta el día de la fecha, no ha dado respuesta Obras Sanitarias de Entre Ríos, Expte N° 2187993.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROYECTO TANQUE MACRO – COLONIA ENSAYO

Descripción de la Situación: Colonia Ensayo posee 2 pozos

propios para abastecimiento del Casco Urbano y 2 de los Loteos (Santa María I, II y III) y Loteo Ensayo. El resto de los Loteos en la zona, poseen su tanque propio.

Solución propuesta: Instalar un tanque de mayor caudal, en la zona más alta, para abastecer los tanques de la zona, siendo su localización la zona de los loteos las cumbres, donde los propietarios de este loteo se comprometían a donar dos terrenos y el tanque con la condición de abastecer los loteos del sector, en la cual la función de estos terrenos iba hacer: uno de depósito y en el otro la ubicación tanque.

El tanque contará con una red de distribución de 160 milímetros de diámetro, y quien estaría a cargo de esta tarea es Obras Sanitarias de Entre Ríos. El caudal del tanque sería de 50.000 lts. Y constaría con una torre con una altura de 10 metros.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:

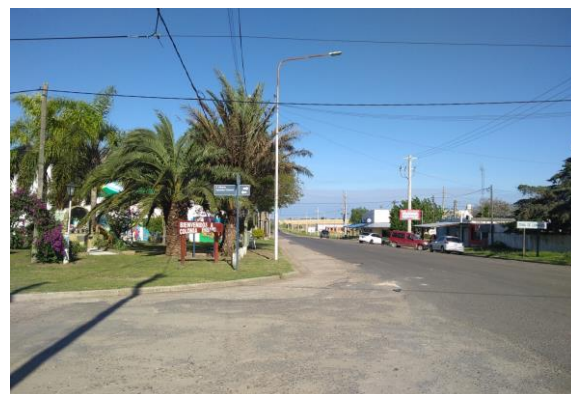


REPARACIÓN DE LA CALZADA COLONIA ENSAYO - ACCESO Y COLECTORA Y SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN HORIZONTAL. REDUCTORES DE VELOCIDAD.

Descripción de la Situación: la localidad de Colonia Ensayo, se encuentra emplazada sobre la Ruta Provincial N°11.

Su principal acceso es la vía que conecta la RPN°11 con el Hospital Fianza (sentido Este-Oeste), tanto esta calle como la colectora de la localidad son utilizadas a diario por sus habitantes, ya que concentran los sectores con

mayor concentración tanto de viviendas como de actividades. La calzada se encuentra deteriorada, presenta sectores con hundimiento y fisuras además de que carece de señalización y cartelería adecuada.



ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



COLECTORA

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor



ESTADO DE LA CALZADA

Fuente: Recorrido realizado por el Consultor

Solución propuesta: Proyecto de Mejoramiento de la calzada del Acceso Principal del tramo comprendido entre la RPN°11 y el Hospital Fianza (podría pensarse en etapas por su

extensión), y lo mismo ocurre con la Colectora de la localidad. El objetivo es garantizar su transitabilidad, incorporando señalización, reductores de velocidad, demarcación horizontal y cartelería correspondiente.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROYECTO SEGUNDA ETAPA - ALUMBRADO CASCO URBANO - COLONIA ENSAYO

Descripción de la Situación: recientemente fueron reemplazados parte de los antiguos artefactos por luminarias con tecnología led en el acceso a la localidad a través del programa “mi ciudad led”, fueron 20 las luminarias colocadas.

Solución propuesta: se propone llevar adelante un Proyecto de Alumbrado que continúe con la obra ya ejecutada, completando el recorrido desde el Polideportivo hasta la zona urbanizada sobre la misma vía (donde se localiza uno de los primeros barrios de vivienda construídas por el estado), luego hacia el Norte de la misma vía donde se localizan los primeros amanzanamientos donde las calles poseen iluminación con lámparas de mercurio o sodio. De esta manera se irá mejorando la iluminación del casco urbano y reduciendo el consumo energético.

Como una etapa posterior se plantea en la extensión sobre la Colectora hacia ambos lados.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de

Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2020

ODS vinculado:



PROYECTO DE MEJORA DE CAMINOS - BAJADA DE "LA JAULA" - COLONIA ENSAYO

Descripción de la Situación: la zona del Paraje “La Jaula” es una de las subcentralidades con las que cuenta la localidad, se caracteriza por ser una zona de viviendas de fin de semana o de alquiler, donde se puede disfrutar del contacto con el río y la naturaleza.

El estado del Acceso al paraje “La Jaula” se encuentra sometido a un constante proceso de erosión que se agrava ante abundantes precipitaciones, presenta problemas de desmoronamiento, anegabilidad, e inconveniente con el escurrimiento por el mal estado y la falta de recursos para el mantenimiento. Eventualmente posee ayuda desde Vialidad de la provincia para el trabajo con maquinarias para el mejoramiento del camino, pero se hace necesario pensar en una obra de mayor envergadura que brinde una solución definitiva.

Solución propuesta: la Junta presentó una solicitud para la ejecución de los trabajos en este sector, ante Vialidad de la Provincia pero aún no ha recibido respuesta. La misma consiste en el mejoramiento de la calzada con la ejecución de asfalto, cordón cuneta (garantizando el escurrimiento de los desagües pluviales).

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



MEJORAMIENTO DE CALLES (RIPIO) EJECUCIÓN DE CORDÓN CUNETA.

Descripción de la Situación: si bien parte de la localidad posee calles asfaltadas (como es el caso del la via de acceso principal hasta el Hospital Fianza, la Colectora y parte de los primeros amanzanamientos) el asfalto en todos esos sectores se encuentra en muy mal estado presentando hundimiento, grietas y fisuras. Por otro lado, el resto de las calles y las vías aún no asfaltadas del casco urbano y sobre todo en los loteos, la mayoría de las calles localidad son de ripio, sería importante poder contar con presupuesto para el mejoramiento de las mismas, garantizando su transitabilidad el escurrimiento de las mismas.

Solución propuesta: desarrollar un programa de reposición de ripio independientemente de un proyecto para la ejecución de Cordón Cuneta en las zonas más comprometidas con el funcionamiento de los desagües pluviales, como es el caso de los sectores cercanos al Arroyo Salto y a las zonas más bajas.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Obras Viales Urbanas, Periurbanas, Caminos de la Producción, Accesos a Pueblos y Obras de Seguridad Vial. Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO TENDIDO DE LA RED DE GAS NATURAL - COLONIA ENSAYO Y CONEXIONES DOMICILIARIAS A LA RED DE GAS NATURAL.

Descripción de la Situación: La localidad de Colonia Ensayo no cuenta con el servicio de Red de Gas Natural. Ante esta situación y considerando el crecimiento demográfico de la localidad, es que debe pensarse en iniciar los trámites necesarios para comenzar con el Tendido de la red madre en etapas, la localización y posteriormente la vinculación de las distintas conexiones domiciliarias acompañando el crecimiento y la consolidación de la trama urbana.

Solución propuesta: Se propone abordar la problemática del acceso al servicio de la red de Gas Natural pensando su extensión en etapas (ver mapa). Se plantean 3 etapas considerandas en orden de mayor prioridad, como es el caso del Casco Urbano y la zona del Hospital Fianza.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Redes de Agua Potable, Cloacas y Saneamiento del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO "ESTACIONES COLONIA ENSAYO". DISEÑO DE EQUIPAMIENTO, ARBOLADO Y BICISENDAS.

Descripción de la Situación: Colonia Ensayo, se encuentra ubicada a 17km de la ciudad de Paraná, capital de la provincia, es uno de los lugares que la gente elige hoy en día para vivir y es así que avanza en población por su tranquilidad, su hermoso paisaje, su futuro progreso y por la belleza en sus tierras vírgenes. Por lo tanto se considera de gran importancia, mejorar la calidad de los espacios de esparcimiento y recreación, brindándole a la comunidad seguridad y espacio de permanencia.

Solución propuesta: se considera prioritario la propuesta de construir una vinculación entre los distintos sectores a través de bicisendas, para mejorar el desarrollo de la trama urbana, logrando de este modo fomentar en los habitantes actuales y futuros estas nuevas alternativas de movimiento, para beneficiar a las personas del entorno que lo utilizan y así generar una forma de vida más saludable, económica y resguardar a su vez la naturaleza del lugar existente. Es sabido que las bicicletas son un medio de transporte que no contamina y es favorable para la salud y estado físico de las personas en general.

Su desarrollo completo sería de 4.000 m para conectar dos puntos extremos de este asentamiento urbano: la calle principal de la Junta de Gobierno donde se encuentra el Polideportivo, hasta el hospital Fianza, donde se albergan ancianos que frecuentemente recorren la calle principal a modo de paseo, y a lo largo del trayecto, se encontraría la escuela de la zona y las 12 viviendas recientemente construidas. La intervención lograría dar una oportunidad al desarrollo de la zona, ya que tiene como finalidad principal integrar todos los puntos antes mencionados del asentamiento urbano y no solo mejora la circulación y unifica la zona en desarrollo, sino que también resuelve el problema a peatones, debido a que no se encuentran veredas en existencia para transitar, además de brindar seguridad a los ciclistas, y generar espacios de recreación tanto para ocio como para la realización de ejercicio físico para quienes lo deseen.-

De este modo se impulsaría una estrategia social, con un crecimiento cultural generando una

sociedad que se enriquece resguardando el medio ambiente. –

Este proyecto se enmarca de los programas que se llevan adelante a través de Habitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2025

ODS vinculado:



PROYECTO TERMINACIÓN PLANTA ALTA POLIDEPORTIVO.

Descripción de la Situación: actualmente en el edificio donde se encuentra el Polideportivo se llevan adelante la mayoría de las actividades que tienen que ver con los talleres, capacitaciones, deportes, festividades locales, y también funciona el sector administrativo de la Junta de Gobierno. La Planta Alta del Polideportivo aún no está terminada.

Solución propuesta: Completar el sector de la Planta Alta, donde podrán localizarse salas para dar talleres, Sanitarios y depósito para guardado de materiales.

Este proyecto se enmarca de los programas que se llevan adelante a través de Habitat del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROYECTO DE DESAGÜES PLUVIALES - PARAJE "LA JAULA" - COLONIA ENSAYO

Descripción de la Situación: La Junta de Gobierno tiene presentado un pedido de la obra de “desagües pluviales” para la zona urbana del Paraje La Jaula. El trámite, se encuentra en el Área de Coordinación Técnica, Vialidad de la Provincia de Entre Ríos, aún sin respuesta.

En épocas de abundantes precipitaciones y debido a la gran pendiente de la calle de acceso (llamada Bajada de La Jaula) se erosiona el terreno cuando ocurren de tormentas de mediana y gran intensidad. Si bien la zona posee poca densidad poblacional, es una zona turística, donde las viviendas se alquilan por actividades de pesca o paseo por un fin de semana.

La calzada y el cordón cunets se encuentra en muy mal estado, el alcantarillado deteriorado por lo tanto los desagües son insuficientes.

Expte: 137807/18. 5 de Julio de 2018.

Solución Propuesta: Ejecutar el proyecto posibilita el mejoramiento de la calzada, la ejecución de cordón cuneta, badenes y la reparación del alcantarillado en Camino Vecinal “La Jaula”.

Este proyecto se enmarca en el Programa de Obras y Proyectos Hidráulicos del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROYECTO DE MEJORA DEL PASAJE JURÓN - COLONIA ENSAYO

Descripción de la Situación: el Pasaje Jurón se encuentra en el camino que conecta la localidad de Colonia Ensayo con la localidad vecina de Aldea Brasileira. Es un paso utilizado por la maquinaria agrícola, sobre todo en períodos de

cosecha. Lo que ocurre es que en días de abundantes lluvias, el puente se rebalsa y el agua pasa por arriba del puente impidiendo el paso. Problemas de nivel entre la calzada y el puente. Esta presentado ante Vialidad de la provincia de Entre Rios pero sin respuesta.

Solución Propuesta: Elevar el nivel de la calzada y mejorar las condiciones del puente, permitiendo la circulación del tránsito pesado y garantizando el escurrimiento del agua.

Este proyecto se enmarca en el Programa de Obras y Proyectos Hidráulicos del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



CANALIZACIÓN DE DESAGÜES PLUVIALES EN LOTE O LOMA ALTA

Descripción de la Situación: En el Loteo Loma Alta, localizado en la zona Norte de la localidad, se presentan inconvenientes similares a los q ocurren en todos los loteos que se localizan sobre la margen izquierda de la RPN°11 (como ocurre en Santa María I II y III), sin embargo en este caso lo que sucede es que el loteo se encuentra en un nivel inferior al de la ruta, y justo allí inicia su trayecto un brazo del Arroyo Salto. Sumado a eso en días de abundantes precipitaciones el agua avanza sobre la zona urbanizada.

Solución Propuesta: ejecución de una obra de desagües que desvíe el escurrimiento por el lateral del loteo.

Este proyecto se enmarca en el Programa de Obras y Proyectos Hidráulicos del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



MEJORAMIENTO DE PUENTES DE CONEXIÓN EN LOTE SANTA MARÍA

Descripción de la Situación: el Loteo Santa María cuenta con 3 sectores, Santa María I II y III; los mayores inconvenientes se presentan en el Puente de “La Amistad” que es el que vincula Sta María I y II, lo que ocurre es que en días de abundantes lluvias, el arroyo Salto se desborda y el agua pasa por arriba del puente impidiendo el paso. Problemas de nivel entre la calzada y el puente. En el caso del Puente que vincula Sta María II con III, si bien hay desborde no llega a causar anegamiento de ese sector.

Solución Propuesta: la obra necesaria consiste en elevar el nivel de la calzada y mejorar las condiciones del puente, permitiendo la circulación y garantizando la accesibilidad.

Este proyecto se enmarca en el Programa de Obras y Proyectos Hidráulicos del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



RECUPERACIÓN URBANA - PUESTA EN VALOR DEL ÁREA CENTRAL

Descripción de la Situación: El Área Central de Colonia Ensayo ha sido considerada en el sector en el que se localizan los primeros asentamientos ambos lados de la RPN°11 sentido Norte-Sur y al acceso principal a la localidad en el sentido Este-Oeste, allí se encuentran los principales

equipamientos como el Polideportivo, comercios, estación de servicio, comisaría, etc.

Solución propuesta: Trabajar de manera integral el mejoramiento del área central articular el mejoramiento de la calzada, con la puesta en valor y mejoramiento de la calidad estética-arquitectónica y funcional de las principales calles que conectan los distintos equipamientos.

En el terreno anexo al Polideportivo (donde funciona la Junta de Gobierno) colocar juegos para niños y de deporte, arcos para fútbol, equipamiento deportivo a modo de “estación biosaludable” para la realización de actividades al aire libre, juegos para niños.

Dotar al sector de veredas, alumbrado peatonal, cestos clasificatorios para residuos, cartelería, bancos y arbolado con especies autóctonas de la zona.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Puesta en Valor de Cascos Urbanos del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROYECTO SUSTENTABLE CON PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Descripción de la Situación: a partir de poder contar con espacios de trabajo conjunto entre las autoridades de la Junta de Gobierno y la comunidad de Colonia Ensayo podrá pensarse en establecer líneas de trabajo y de compromiso entre los habitantes de la localidad y el estado, buscando fortalecer el sentimiento de pertenencia para con la localidad.

Solución propuesta: crear compromisos de los habitantes de la localidad ante diferentes situaciones como por ejemplo, el compromiso a mantener sus terrenos limpios y libres de malezas, o colaborar en la parquización de los nuevos espacios verdes en post de plazas y lugares para uso de toda la comunidad, realizar separación de residuos en origen respetando los días y la forma de recolección, etc. También puede estar la posibilidad de colaborar en diferentes tareas manuales o de oficios, generando ese “ida y vuelta” entre la comunidad y sus autoridades fomentando el progreso y la coparticipación ciudadana.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Municipios Sustentables de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO SEPARACIÓN EN ORIGEN DE LOS RSU

Descripción de la Situación: actualmente la localidad posee servicio de recolección de residuos solo 2 veces en la semana, sin realizar separación en origen ni tampoco con días independizados de recolección. Los residuos son depositados en un basural a cielo abierto localizado en el pueblo vecino de Aldea Brasileira.

Situación propuesta: Debido a que estamos frente a una localidad en pleno crecimiento con una gran influencia de inversores privados y zona de nuevos loteos es que es necesario generar espacios de trabajo conjunto con la comunidad para pensar el modelo de ciudad que se quiere.

Con respecto a la disposición de los residuos sólidos, plantear convenios con los desarrolladores privados, para la localización de contenedores para fomentar y facilitar la correcta disposición de los residuos separados en

origen, así como promover e incentivar la utilización de 2 tachos por vivienda para conseguir la correcta disposición de los residuos en origen. Asimismo es necesario, establecer un cronograma de recolección, independizando días para retiro de residuos de orgánicos, inorgánicos y restos de poda.

Brindar capacitaciones en las escuelas primarias, con el objetivo de que los alumnos tengan el correcto conocimiento de la separación que se llevara adelante, bajo la premisa de ser agentes multiplicadores en sus hogares.

También puede sumar un trabajo conjunto y con el compromiso de los docentes para que realicen un acompañamiento del programa desarrollado en currículas afines a la temática abordada. Ejemplo: Biología, tecnología, ciencias naturales, etc.

Al tratarse de un programa con resultado a largo plazo se busca que dicho programa garantice su desarrollo con el devenir de las siguientes gestiones.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basural Cero de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PROYECTO DE LOCALIZACIÓN PLANTA RSU EN LOCALIDAD VECINA.

Descripción de la Situación: La Micro Región del Paraná y sus Aldeas, está conformada por las localidades de Paraná, Oro Verde, Colonia Ensayo, Aldea Spatzenkutter, Aldea Brasileira, Aldea Salto, Aldea San Francisco, Pueblo General Alvear, Villa Valle María, Aldea Protestante, Diamante, Libertador San Martín y Crespo.

Ninguna de ellas posee Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos por lo tanto se hace necesario pensar en la localización de una Planta en la que se pueda concentrar y tratar los residuos de varias localidades que se encuentran muy cercanas y son de poca envergadura en su mayoría.

Hoy en día la localidad cuenta con recolección de residuos 2 días a la semana solamente, y los residuos son trasladados a la localidad de Aldea Brasilera, a un basural a cielo abierto en cual se localiza cercano al Arroyo Salto.

Situación propuesta: considerar la localización de una Planta de Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos, teniendo en cuenta que pueda pensarse en un lugar que pueda concentrar y realizar el acopio, la clasificación y el tratamiento de los residuos de las localidades vecinas, además deberá acompañarse con campañas de concientización y contar a futuro con el equipamiento urbano para la clasificación, y a su vez capacitaciones al personal para los diferentes procesos.

Al Tratarse de un programa con resultado a largo plazo se busca que dicho programa garantice su desarrollo con el devenir de las siguientes gestiones.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basural Cero de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



PROYECTO EQUIPAMIENTO PARA LA CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS PARA LOS ESPACIOS PÚBLICOS

Descripción de la Situación: actualmente la localidad no realiza ningún tipo de clasificación y separación en origen ya que los residuos al ser recolectados van todos a un basural a cielo abierto en la localidad vecina de Aldea Brasilera

en la cual no se realiza ningún tipo de clasificación. Tampoco cuenta con la información necesaria para poder pensar los nuevos espacios y el cuidado ambiental de la ciudad de una manera sustentable.

Situación propuesta: se propone acompañar de ahora en adelante, con la mejora y los nuevos espacios verdes y recreativos con los que contará la localidad, con cartelería infográfica que indica como se separa Orgánico (Verde) de lo Inorgánico (azul). Y si cabe la posibilidad describir que residuos están contemplados dentro de cada grupo. Incorporar a los medios de comunicación que utiliza la Junta de Gobierno (televisivos, radiales, gráficos, redes sociales) el anuncio y la información correspondiente de la separación que se va a llevar adelante estableciendo que días y en que horarios. Brindar capacitaciones en las escuelas primarias, con el objetivo de que los alumnos tengan el correcto conocimiento de la separación que se llevara adelante, bajo la premisa de ser agentes multiplicadores en sus hogares.

Al Tratarse de un programa con resultado a largo plazo se busca que dicho programa garantice su desarrollo con el devenir de las siguientes gestiones.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basural Cero de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2022

ODS vinculado:



LIMPIEZA DEL CAUCE DEL ARROYO SALTO

Descripción de la Situación: El Arroyo Salto atraviesa parte de los loteos Santa María I II y III, Loma Alta en el sentido Norte-Sur, y ante abundantes precipitaciones o días continuos de lluvias, presenta zonas con serios problemas por anegamiento y días posteriores con acumulación de agua y estancamiento. Además de ser una

amenaza para las viviendas allí localizadas y las zonas aledañas también se convierte en una barrera urbana y un sector negado por la población como recurso ambiental.

Solución propuesta: El proyecto tiene por objetivo mejorar el escurrimiento de los desagües pluviales a fin de evitar estancamiento de las aguas y acumulación de residuos, consecuencia del escaso desnivel, y falta de mantenimiento, la cual origina en épocas de grandes precipitaciones erosión en los terraplenes y desborde de los mismos provocando inundaciones.

Se busca promover actividades en conjunto con la comunidad, para desarrollar limpiezas bimestrales o trimestrales de los cursos de agua afectados, facilitando el posterior trabajo con maquinarias pertinentes.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basural Cero de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PONER EN MARCHA EL CONVENIO DE BORDES VEGETADOS. FIRMADO CON LA FACULTAD DE Cs. AGROPECUARIAS.

Descripción de la Situación: Con respecto a la cortina, lateral loteo Loma Alta para proteger las viviendas por su cercanía a la zona de fumigaciones, 2017 se firmó un convenio que se elevó a Nación llamado "Bordes Vegetados", pero por ahora sin respuesta.

Solución propuesta: Poner el marcha el Convenio de Bordes Vegetados, se plantean los sectores propuestos y sus prioridades en Mapa

Este proyecto se enmarca dentro del Programa Basural Cero de la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



PLAN DE MANEJO SUSTENTABLE DEL SUELO

Descripción de la Situación: actualmente la localidad no cuenta con ningún tipo de regulación con respecto al Uso del Suelo.

Solución propuesta: Teniendo en cuenta que la zona es propicia para el desarrollo de actividades agropecuarias y además incluye áreas urbanizadas, se hace necesario pensar a futuro en un plan de manejo sustentable del suelo.

Este proyecto se enmarca dentro del Programa de Manejo Sustentable del Suelo contemplado dentro de las Estrategias para bosques y suelos de la Secretaría General Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Beneficiarios: Comunidad de Colonia Ensayo

Plazo Estimado: 2030

ODS vinculado:



Portafolio de proyectos según Lineamientos Estratégicos

DIMENSIÓN	PROYECTOS	LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS				
		Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano
Física	Extensión de la Red Cloacal					
	Conexiones Domiciliarias a la nueva red madre.					
	Reparación de la Calzada Colonia Ensayo - Acceso y Colectora					
	Señalización y demarcación horizontal. Reductores de velocidad.					
	Proyecto"Recuperación Urbana" - Puesta en Valor del Área Central					
	Proyecto "Estaciones Colonia Ensayo". Diseño de equipamiento, arbolado y bicisendas.					
	Proyecto Segunda Etapa - Alumbrado Casco Urbano Colonia Ensayo					
	Proyecto de Mejora de Caminos - Bajada de "La Jaula" - Colonia Ensayo					
	Proyecto de Desagües Pluviales - Paraje "La Jaula" - Colonia Ensayo					
	Proyecto tendido de la Red de Gas Natural - Colonia Ensayo					
	Conexiones domiciliarias a la Red de Gas Natural.					
Económica	Presupuesto para Capacitaciones en Oficios.					
	Creación de un sistema de créditos para microemprendedores					
	Proyecto de Mejora del Pasaje Jurón - Colonia Ensayo					
Ambiental	Proyecto sustentable con participación ciudadana					
	Proyecto separación en origen					
	Proyecto de Localización Planta RSU en localidad vecina.					
	Proyecto equipamiento para la Clasificación de Residuos para los espacios publicos					
	Limpieza del cauce del Arroyo Salto					
	Mejoramiento de calles (ripio) ejecución de cordón cuneta.					
	Canalización de desagües pluviales en Loteo Loma Alta					
	Mejoramiento de Puentes de Conexión en loteo Santa María					
	Ecoparque Arroyo Salto, paseo peatonal con equipamiento urbano					
	Poner en marcha el Convenio de Bordes Vegetados. Firmado con la Facultad de Cs. Agropecuarias.					
	Proyecto de Arbolado Urbano					
	Plan de Manejo Sustentable del Suelo					
Social	Proyecto Equipamiento Deportivo Colonia Ensayo					
	Proyecto Terminación Planta Alta Polideportivo.					
	Red de Agua Potable - nuevo tendido de red (Paraje La Jaula)					
	Mejoramiento de conexiones domiciliarias a la red de agua potable (Paraje La Jaula)					
	Proyecto localización Tanque Macro					
	Presupuesto para nuevos médicos especialistas para Atención Primaria en el Hospital Fidanza.					
Institucional	Generación de un documento que regule el proceso de gestión de los loteos en la Junta.					
	Realizar reuniones periódicas entre la Provincia, Junta y los Desarrolladores Inmobiliarios.					
		1	2	3	4	5

Proyectos anidados a Programas Nacionales

LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS						EJES DE ACCIÓN		PROGRAMAS		PROYECTOS		CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO					LARGO PLAZO				
												2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	1.1	Educación de calidad y desde edades tempranas	1.1.1.	CLUBES ARGENTINOS Agencia de Deporte Nacional	1.1.1.1.	Proyecto Equipamiento Deportivo Colonia Ensayo																
2.	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	2.1.	Formalización del empleo	2.1.1.	MINISTERIO DE PRODUCCION Y TRABAJO	2.1.1.1.	Presupuesto para capacitaciones en oficios																
2.	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	2.2.	Fomento del emprendedurismo e innovación	2.2.1	MICROCRÉDITOS - MESOCREDITOS Ministerio de Salud y Desarrollo Social	2.2.1.1	Creación de un sistema de créditos para microemprendedores																
2.	Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para todos	2.2.	Fomento del emprendedurismo e innovación	2.2.1	MINISTERIO DE PRODUCCION Y TRABAJO	2.2.1.2.	Presupuesto para nuevos médicos especialistas para Atención Primaria en el Hospital Fianza.																
3.	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	3.1.	Protección y preservación del patrimonio natural	3.1.1.	RECALIFICACION Y CREACION DE NUEVOS ESPACIOS VERDES Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	3.1.1.1.	Ecoparque Arroyo Salto, paseo peatonal con equipamiento urbano																
3.	Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	3.1.	Protección y preservación del patrimonio natural	3.1.1.	RECALIFICACION Y CREACION DE NUEVOS ESPACIOS VERDES Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	3.1.1.2.	Proyecto de Arbolado Urbano - Colonia Ensayo																
4.	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	4.1.	Interrelación municipal-provincial y entre municipios	4.1.1	SECRETARIA DE PLANIFICACION TERRITORIAL Y COORDINACION DE LA OBRA PUBLICA Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	4.1.1.1	Generación de un documento que regule el proceso de gestión de los loteos en la Junta.																
4.	Fortalecimiento de la estructura de gobernanza urbana	4.2	Gobernabilidad y planeamiento participativo	4.2.1		4.2.1.1	Realizar reuniones periódicas entre la Provincia, Junta y los Desarrolladores Inmobiliarios.																
5.	Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano	5.1.	Mejorar la infraestructura, disminuir tiempos y costos logísticos	5.1.1	REDES DE AGUA POTABLE, CLOACAS Y SANEAMIENTO Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.1.1.	Extensión de la Red Cloacal																
				5.1.1.2.	Conexiones Domiciliarias a la nueva red madre.																		
				5.1.1.3	Red de Agua Potable - nuevo tendido de red (Paraje La Jaula)																		
				5.1.1.4	Mejoramiento de conexiones domiciliarias a la red de agua potable (Paraje La Jaula)																		
		5.1.1.5	Proyecto Tanque Macro - Colonia Ensayo																				
		5.1.2	OBRAS VIALES URBANAS, PERIURBANAS, CAMINOS DE LA PRODUCCION, ACCESOS A PUEBLOS Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.2.1.	Reparación de la Calzada Colonia Ensayo - Acceso y Colectora																		
5.1.2.2.	Señalización y demarcación horizontal. Reductores de velocidad.																						
5.1.2.3.	Proyecto Segunda Etapa - Alumbrado Casco Urbano Colonia Ensayo																						
5.1.2.4.	Proyecto de Mejora de Caminos - Bajada de "La Jaula" - Colonia Ensayo																						
5.1.2.5.	Mejoramiento de calles (rípido) ejecución de cordón cuneta.																						
5.1.3	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA URBANA Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.3.1.	Proyecto tendido de la Red de Gas Natural - Colonia Ensayo																				
5.1.3.2	Conexiones domiciliarias a la Red de Gas Natural.																						
5.1.4.	PROGRAMA HÁBITAT Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.4.1.	Proyecto "Estaciones Colonia Ensayo". Diseño de equipamiento, arbolado y bicisendas.																				
5.1.4.2.	Proyecto Terminación Planta Alta Polideportivo.																						
5.1.5.	OBRAS Y PROYECTOS HIDRÁULICOS Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.1.5.1.	Proyecto de Desagües Pluviales - Paraje "La Jaula" - Colonia Ensayo																				
5.1.5.2.	Proyecto de Mejora del Pasaje Jurón - Colonia Ensayo																						
5.1.5.3.	Canalización de desagües pluviales en Loteo Loma Alta																						
5.1.5.4.	Mejoramiento de Puentes de Conexión en loteo Santa María																						
5.2.	Planificar y asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad	5.2.1.	ORDENAMIENTO INTEGRAL Y AMBIENTAL DE ESPACIO PÚBLICO Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda	5.2.1.1.	Recuperación Urbana - Puesta en Valor del Área Central																		
		5.2.2.	PROGRAMA MUNICIPIOS SUSTENTABLES Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	5.2.2.1	Proyecto sustentable con participación ciudadana																		
		5.2.3.	PROGRAMA BASURAL CERO Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable	5.2.3.1.	Proyecto separación en origen																		
5.2.3.2.	Proyecto de Localización Planta RSU en localidad vecina.																						
5.2.3.3.	Proyecto equipamiento para la Clasificación de Residuos para los espacios publicos																						
5.2.3.4.	Limpieza del cauce del Arroyo Salto																						
5.2.4.	Poner en marcha el Convenio de Bordes Vegetados. Firmado con la Facultad de Cs. Agropecuarias.																						
5.2.5.	PROGRAMA DE MANEJO SUSTENTABLE DEL SUELO Estrategias para bosques y suelos Secretaría General Ambiente y Desarrollo Sustentable	5.2.5.1.	Plan de Manejo Sustentable del Suelo																				

CAPÍTULO VI

Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Seguimiento, evaluación y retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase cero una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos que se miden a través del tiempo para lograr conocer los impactos.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase cero de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

Indicadores de Monitoreo

Lineament	Temática	Indicador	Unidad de Medida	Datos de referencia / Metodología	Fuentes
Desarrollo urbano resiliente y sostenible ambientalmente	Amenazas (de origen natural)	Exposición de viviendas a tormentas severas	Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de riesgo de tormentas severas y las viviendas expuestas.	Viviendas (recuperables, habitables) 604.559; porcentaje de viviendas (recuperables, habitables) sobre total país: 62,2 % (2001). Viviendas (recuperables, habitables) de viviendas (recuperables, habitables) sobre total país: 4,35% 2010	Atlas de Riesgos Agroclimáticos en el Área Agrícola Argentina 2001/2010. Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca. http://www.ora.gov.ar
		Exposición de viviendas a peligrosidad sísmica	Escala de 1 a 4 que sintetiza la ponderación de las áreas de peligrosidad sísmica y las características de las viviendas expuestas.	Se asignan valores de 1 a 4 a las zonas sísmicas definidas por INPRES, señalando niveles crecientes de amenaza. Este valor se multiplica por el porcentaje de hogares en viviendas con baja calidad de materiales: índice QUAMAT III, IV y V (Censo 2001) e INMAAT 3 y 4 (Censo 2010), en relación a total de hogares en viviendas particulares habitadas. A partir de la obtención de este resultado, se definen 4 categorías de exposición (suma de las viviendas)	http://www.inpres.gov.ar http://www.int.gov.ar/crisc
		Conservación de la biodiversidad y uso sustentable de recursos	Porcentaje de superficie por departamento	Porcentaje de superficie cubierta por áreas protegidas sobre la superficie total del país: 7,7 (2005); 8,34 (2010); 10,7 (2014)	Fuente: Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (2015)
	Agentes contaminantes	Cantidad de agentes contaminantes	Cantidad de bsurales por superficie	Localización y extensión física del bsural	
	Distribución de la población	Urbanización y ruralidad	El porcentaje de población urbana, que da cuenta de la aglomeración de la población y del peso relativo de la población rural	Total País: 89,2% 2001; 90,9% 2010 INDEC	
	Jerarquización del sistema urbano	Jerarquía urbana	Niveles de centralidad de 1 a 7 categorizados según combinación de datos cuantitativos y cualitativos		http://avisus.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=89
	Pautas de crecimiento	Tejidos residenciales en áreas de expansión urbana	Porcentaje de superficie ocupada por cada tejido residencial	Orden formal: trama urbana regular, grandes parcelas residenciales, vivienda social, villas y asentamientos, vacíos urbanos http://avisus.planificacion.gob.ar/donload.aspx?id=82&indicador=57	
		Densidades de población	Porcentaje de variación de habitantes por hectárea	Variación relativa del periodo 1991 a 2010	http://avisus.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=77
		Consumo de suelo por habitante	Unidad de medida: metros cuadrados urbanizados por habitante (m2/hab)	promedio del consumo de suelo por habitante (21 casos) 1991: 167 m2/hab; 2001: 194 m2/94; 2010: 241 m2/hab	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Consolidación urbana	Superficie servida por infraestructuras	Porcentaje de superficie de cobertura de infraestructuras básicas de redes.	promedio de superficie con cobertura de infraestructuras básicas ponderado (21 casos), 2001: alta cobertura: 45%; Baja cobertura: 11%; y 2010: alta cobertura 49%; Baja cobertura: 3%	INDEC, Censos 2001 y 2010.
Planificación y gestión del desarrollo espacial urbano - rural	Redes de conectividad	Hogares con dotación de infraestructuras básicas	Porcentaje de hogares según cobertura de infraestructuras básicas.	porcentaje promedio de hogares con cobertura de infraestructuras básicas (21 casos), 2001: Alta cobertura: 59% Baja cobertura: 55% y 2010: Alta cobertura 63% Baja cobertura 2%	INDEC, Censos 2001 y 2010.
		Índice de accesibilidad al suelo	Ingresos familiares mensuales necesarios para adquirir una parcela tipo.		EPH (INDEC).
		Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana	Oferta anual de suelo como porcentaje del área urbana		http://avisus.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=53
	Conectividad digital	Conectividad multimodal de transporte	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos. Escala del 1 al 4.	a) La red vial, según la extensión de rutas pavimentadas y autopistas. b) La red ferroviaria, considerando su jerarquía (la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias. c) Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos. d) Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.	http://avisus.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=53
		Densidad vial	km lineal de red cada 100 km2 de superficie	40.198 km de red vial nacional (2013); 198.289 km de red provincial (2013); densidad vial: 8,6 Argentina; Chile: 10; EUU: 67; Francia: 192 (Barro Mundial	Comisep Vial Federal y de Dirección Nacional de Vialidad.
		Conectividad de transporte de pasajeros en rutas nacionales	Servicios semanales de Transporte Automotor Interurbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional sobre rutas nacionales pavimentadas.	El resultado se clasifica en 4 niveles de conectividad: -Bajo: <200 servicios/semana - Medio: de 100 a 400 servicios/semana - Alto: de 400 a 1.000 servicios /semana - Muy Alto: >1.000 servicios /semana	Comisión Nacional de Regulación del Transporte. (CMT)
	Acceso a telefonía	Acceso a telefonía	% de hogares con teléfono fijo, % de hogares con teléfono celular	En 2010 en Argentina había 424 líneas telefónicas fijas cada 100 habitantes. A su vez, en 2012, la cantidad de líneas telefónicas fijas era 398/994. (Fuente: International Telecommunication Union Key Global Telecom Indicators, 2014)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Subutilización de la red de transporte público	Porcentaje de kilómetros lineales	Promedio de subutilización de la red de transporte público en 150 casos de estudios: 2,9%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Accesibilidad al transporte público	Porcentaje de población servida por transporte público	El dato del INDEC establece que el 78% de la población del país cuenta con, al menos, un servicio de transporte público a 300 metros de su vivienda	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Coertura de transporte público urbano	Porcentaje de superficie cubierta	La fórmula del indicadores: área servida por transporte urbano / área total		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
El desarrollo urbano sostenible para la inclusión social y la erradicación de la pobreza	Población	Índice de dependencia potencial	Porcentaje de población.	2001: 62% 2010: 55%	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Saldo migratorio	Personas	Población migrante dentro del país (2005-2010)= 6% de la población total. INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Variación de población y de hogares	Cantidad de hogares y cantidad de población	Variedad (Inecesa) 1991 - 2001: 11,2 (población) 128 (hogares) 2001 - 2010: 20,6 (población) 20,6 (hogares)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Salud	Camas hospitalarias cada mil habitantes	Camas cada mil habitantes	total país: 2001: 4,2; 2010: 4,6 % de variación: 9,8 INDEC	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Tasa de mortalidad infantil	Tasa de defunciones en el primer año de vida por cada mil nacidos vivos.	2001: 16,3/1000; 2010: 11,1/1000 Ministerio de Salud - Chile: 8/1000; Brasil: 15/1000 Banco Mundial	Ministerio de Salud - Banco Mundial
		Tasa de escolarización secundaria	Nº de personas de 13 a 17 años que asisten a algún establecimiento educativo formal	A total Personas 13 a 17 años: 8 Personas de 13 a 17 que asisten a un establecimiento educativo. Tasa de escolarización (BMY) 100	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Educación	Mayor nivel alcanzado población mayor a 30	Población mayor de 30 años con estudios superiores completos	tasa de analfabetismo Argentina: 7,31% 2010	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Analfabetismo	Total personas que no leen ni escriben / población total *100	Resumen de la fórmula: (a + b + c + d) / e Surge de la observación de cinco series de datos: a) Hogares en departamentos y zonas tipo A sin red de agua ni red de cloacas; b) Hogares en departamentos y zonas tipo A con funcionamiento cñico; c) Hogares en zonas tipo B (recuperables); d) Hogares en departamentos y zonas tipo A sin agua de red ni red de cloacas y a la vez, con funcionamiento cñico; e) Número total de hogares del ámbito geográfico analizado. total país: 58% 2001 y 72,7 % hogares 2010	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Déficit habitacional cualitativo	Porcentaje de hogares.	Se calcula en dos pasos: 1º: Déficit Habitacional Simple= Total de hogares - Total de Viviendas Particulares 2º: Déficit habitacional cuantitativo compuesto= Déficit Habitacional Simple + Viviendas recuperables habitadas	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Condiciones habitacionales	Déficit habitacional cuantitativo compuesto	Hogares		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
Prosperidad urbana sostenible e inclusiva y oportunidades para	Diferenciación regional	Diversificación productiva	Categorías basadas en la combinación de datos cuantitativos: - Industrial - Industrial/primaria - Primaria/Industrial - Primaria	Porcentaje de ocupados urbanos sobre total de ocupados: 92,6 % (Censo 2010). Promedio nacional de ingresos de hogares urbanos: \$8.645 pesos (Encuesta Anual de Hogares Urbanos, 2013)	INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
		Ingresos familiares mensuales (promedio)	Pesos mensuales promedio por familia.	Sector Primario: Industria manufacturera, Construcción y Suministros; Comercio, Hogariles y Recreación; Servicios empresariales; Salud y educación; Servicios sociales y Administración pública.	http://avisus.planificacion.gob.ar/indicador/aspx?id=55
		Ocupados según rama de actividad	Porcentaje de ocupados según rama de actividad agrupada		INDEC, Censo Nacional de Población y Vivienda 2010.
	Trabajo e ingresos	Coefficiente de Gini	Escala del 0 al 1. El cero sería la distribución ideal, perfecta, 100 % equitativa.	Año 2012 Total País: 0,42; Uruguay: 0,42; Chile: 0,52; Brasil: 0,53; Colombia: 0,55 BID	EPH (INDEC).
		Participación del impuesto inmobiliario en la recaudación provincial	Porcentaje del total de los recursos	En Argentina en el año 2012, la recaudación del impuesto inmobiliario representó el 0,55% del PIB. En los países de América Latina ronda el 0,6%.	http://www.zmcon.gub.ar/hacedad/indicf/indicf.php
		Fortaleza fiscal	Razón entre deuda e ingresos corrientes (ratio)	El total nacional es 0,32 en 2013.	http://www.zmcon.gub.ar/hacedad/indicf/indicf.php
	Situación económico financiera	Autonomía tributaria	Porcentaje del total de los recursos	El promedio de autonomía provincial es de 38%.	http://www.zmcon.gub.ar/hacedad/indicf/indicf.php
		Presencia de principios de acceso al suelo urbano y rural en las Constituciones Provinciales	Presencia o ausencia del artículo		Constituciones provinciales y Leyes Orgánicas Municipales
		Competencias tributarias en los municipios	Presencia o ausencia de cobro de impuestos (inmobiliario, patentes e ingresos brutos).		
Fortalecimiento de la estructura de la gobernanza urbana	Autonomía municipal	Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
		Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
		Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
	Legislación provincial	Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
		Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
		Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
	Fortalecimiento de la gobernanza urbana	Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
		Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
		Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		
		Presencia de competencias	Presencia o ausencia de competencias		

165

Bibliografía

INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas, 2010.

Provincia de Entre Ríos (2018, 7 de septiembre) Pagina Oficial de l Provincia de Entre Ríos. 2018. Recuperado de: <https://www.elentrerios.com/actualidad/aen-qua-puesto-se-ubica-entre-raos-en-el-ranking-del-desarrollo.htm>

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública (SSPTIP. ATLAS ID. 2015

Torchia Natalia, Seminario de Evaluación de Riesgo Ambiental. UNLu. 2015.

. URL de donde se tomaron datos descriptivos de la localidad
<https://es.wikipedia.org/wiki/coloniaensayo>
(Argentina)

. URL de donde se sacaron datos estadísticos
<https://www.entrerios.gov.ar/dgec/buscador-cuadros-censo-2010/>





Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

25 de Mayo 101 • C1002ABC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

www.mininterior.gov.ar

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Paseo Colón 189 piso 11 oficina 1108 • C1063ACB

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

(54-11) 4349-7615 / 7672 / 7732

www.mininterior.gov.ar/planificacion/planificacion.php