

PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL. FASE CERO.

ALDEA BRASILEIRA

Provincia de Entre Ríos

2018

Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

Esta publicación es resultado de los trabajos realizados para el Plan Estratégico Territorial de ALDEA BRASILEIRA -financiado por FONPLATA, Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata- en el marco del Programa de Fortalecimiento Institucional de Planificación Territorial de la Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Plan Estratégico para el
DESARROLLO TERRITORIAL de
ALDEA BRASILEIRA

AUTORIDADES NACIONALES

Presidente de la República Argentina

Ing. Mauricio MACRI

Vicepresidente de la República Argentina

Lic. Gabriela MICHETTI

Jefe de Gabinete de Ministros

Lic. Marcos PEÑA

Ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Lic. Rogelio FRIGERIO

Secretario de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Lic. Fernando ÁLVAREZ DE CELIS

Director Nacional de Planificación Estratégica Territorial

Lic. Julián ÁLVAREZ INSÚA

AUTORIDADES PROVINCIALES

Gobernador de la Provincia de Entre Ríos

Gustavo BORDET

Vicegobernador de la Provincia de Entre Ríos

Adán Humberto BAHLE

AUTORIDADES JUNTA DE GOBIERNO

Presidente Junta de Gobierno

Sr. Hugo RAMÍREZ

EQUIPO TÉCNICO

Secretaría de Planificación Territorial
y Coordinación de Obra Pública

Coordinador del Área de Apoyo a la Planificación
Arq. Daniel JIMENEZ ALCORTA

Consultores

Ing. Rocío REZETT
Arq. Liliana Veronica LUKASCH LIEBAU

Índice

MARCO INSTITUCIONAL	11	DIMENSIONES DE ANÁLISIS	57
INTRODUCCIÓN	13	DIMENSIÓN FÍSICA	57
OBJETIVOS	13	Sistema urbano provincial	60
ALCANCES	13	Redes de Telecomunicación	60
CONTENIDOS	14	Telefonía y Comunicación Digital	60
MARCO CONCEPTUAL	15	OBJETIVOS PARTICULARES	71
ORDENAMIENTO TERRITORIAL	15	DESCRIPCIÓN DE SITUACIÓN ACTUAL	72
El Plan	15	DIMENSIÓN SOCIAL	76
Para qué sirve	15	CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS	76
Características del Plan	15	SANEAMIENTO BÁSICO	78
Componentes de un Plan	15	EDUCACIÓN	83
Cómo se relaciona con otros planes	16	SALUD Y SEGURIDAD	83
De qué depende el éxito del Plan	16	DIMENSIÓN ECONÓMICA	87
Quiénes participan de un Plan	16	ACTIVIDADES ECONÓMICAS LOCALES	87
METODOLOGÍA	17	TASA DE DESOCUPACIÓN	88
FASE DE DIAGNÓSTICO	17		89
FASE PROPOSITIVA	17	DIMENSIÓN AMBIENTAL	90
FASE DE IMPLEMENTACIÓN	18	AMENAZAS DE ORIGEN NATURAL	93
FASE DE MONITOREO	18	DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	103
LA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO		Ámbito Provincial	103
SOSTENIBLE	19	Ámbito Local	103
OBJETIVO 11	19	PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y GOBIERNO ABIERTO	104
	22	MAPA DE SITUACIÓN ACTUAL	104
		RESUMEN DE INDICADORES	108
		LOCALIDAD DE ALDEA BRASILERA	108
PRIMERA PARTE	22		
		CAPÍTULO III	111
FASE DE DIAGNÓSTICO	22	PROBLEMAS Y OBJETIVOS	111
		> DIMENSIÓN FÍSICA	111
CAPÍTULO I	24	> DIMENSIÓN ECONÓMICA	114
		> DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	120
ANTECEDENTES	24		
PLANES EXISTENTES	24		
PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL ARGENTINA 2016	24		
PLANES EXISTENTES DE LA LOCALIDAD	31		
TERRITORIO	35		
ESCALA NACIONAL	35		
PROVINCIA DE ENTRE RÍOS	35		
ESCALA LOCAL	42		
ALDEA BRASILERA	42		
CAPÍTULO II	57		



Iglesia Aldea Brasileira. FUENTE: Elaboración propia.

Marco Institucional

La Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de la Obra Pública (SPTyCOP) articula acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos públicos que inciden en un mismo territorio. Para ello se dedica a la planificación en base a las metas nacionales, indicadores para la priorización de proyectos de cartera nacional, y desarrollo de planes territoriales específicos, a la revisión de la planificación provincial de manera congruente con la planificación nacional, y a impulsar la planificación en los municipios. Sobre esto último, hace énfasis en asistir en el ordenamiento de los usos del suelo con criterios de sustentabilidad.

Trabaja en la vinculación entre los procesos de planificación, proyectos y obra, reasociándolos orientados a la mejora en la toma de decisiones y en el logro de resultados. La conceptualización como un proceso de etapas y su materialización en sistemas, brinda información transparente para funcionarios y ciudadanos, mejora la toma de decisiones, la relación entre áreas del Gobierno, y facilita la administración interna.

Dentro de la Secretaría se enmarca **el Programa de Fortalecimiento Institucional** como una herramienta específica de asistencia al desarrollo de la planificación en todo el país. Para esto se promoverán y fortalecerán las buenas prácticas en esta materia y se implementará una política que alcance al conjunto de jurisdicciones provinciales y locales que no cuentan con recursos humanos y presupuestarios suficientes, creando así una “cultura de la planificación” con orientación al equilibrio territorial.

Bajo la premisa general del Gobierno Nacional de lograr el desarrollo humano incrementando la competitividad territorial del país y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la asistencia técnica a los gobiernos locales tiene el objetivo de brindarles herramientas que faciliten su gestión y mejoren su desempeño.

El Programa de Fortalecimiento Institucional, a través de uno de sus componentes, tiene prevista la ejecución de planes de escala regional o urbana en todo el territorio del país.

Actualmente, los gobiernos locales han incrementado sus funciones y sus exigencias. Muchas veces, el paradigma de la planificación tradicional ha distanciado la gestión del territorio en plazos cortos e inmediatos de las grandes temáticas que hacen a la calidad de vida y competitividad de las ciudades medias y pequeñas. Pocos gobiernos locales cuentan con planes existentes, operativos y concretos, que sean utilizados para guiar la gestión pública.

Es por ello que el proyecto actual se orienta a contribuir al fortalecimiento de la planificación en Municipios y Comunas de todo el país, generando un instrumento concreto que permitirá orientar los proyectos estratégicos y prioritarios de escala local contribuyendo, así, a una mejor calidad de vida de todos los habitantes por igual.

Introducción

En el desarrollo del presente escrito, se buscarán definir todas aquellas acciones que puedan desarrollarse dentro del territorio que comprende la Junta de Gobierno de **“ALDEA BRASILERA”** de forma positiva y buscando potenciar las características intrínsecas de la misma en la búsqueda de un mayor equilibrio territorial y la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La necesidad de contar con una herramienta de utilidad para la comprensión del territorio local que fortalezca las instituciones locales vuelve prioritarias las acciones que apuntan a la previsibilidad y formación de consenso, actualización de información identificando, a su vez, aquellos actores que presenten competencia entre esta y otras jurisdicciones, generando una agenda común a ser desarrollada con el objetivo de lograr el mayor impacto territorial posible.

Los municipios son las unidades de administración y gobierno que están más próximas a la gente que habita y conforma los territorios. La responsabilidad primordial de los gobiernos es promover y sostener un desarrollo local sustentable, entendido como aquel que armoniza el crecimiento económico, el cuidado ambiental y la equidad social.

Objetivos

La planificación territorial se presenta como una herramienta que busca dar racionalidad a los procesos de decisión de acciones vinculadas al

gobierno del territorio en sus tres niveles: nacional, provincial y municipal.

A su vez, es una herramienta de articulación horizontal, que busca superar la segmentación sectorial propia de las estructuras de gobierno permitiendo priorizar carteras de proyectos y entender sus impactos cruzados. Para esto, la planificación ofrece una diversidad de instrumentos de gestión como planes de ordenamiento, normativas territoriales y urbanas, opciones de financiamiento, estrategias de comunicación y participación y procedimientos de monitoreo y evaluación de políticas.

Alcances

El presente documento sintetiza los resultados de los estudios realizados en las etapas de diagnóstico desarrollados dentro de las actividades de planificación estipuladas dentro del Plan de Fortalecimiento Institucional para Municipios de la SPTyCOP dependiente del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

La información que aquí se presenta incluye una recopilación de los trabajos sectoriales elaborados por las diferentes instituciones intervinientes en dicho Plan conformando, así, una fuente de información local más actualizada. En este carácter, el documento servirá de punto de partida para la toma de decisiones en el proceso de estudios sectoriales específicos que se

pudieran realizar para la formulación de los proyectos de desarrollo.

El plan presenta una visión sintética de la realidad local, así como una apreciación del estado del conocimiento y las fuentes de información en cada uno de los sectores involucrados.

El trabajo se orienta a las problemáticas existentes de lo urbano, identificando situaciones de conflicto y repensando la ciudad para brindar soluciones superadoras según la dimensión y la escala de análisis abordadas.

Dentro de la concepción de este estudio, es importante destacar que la República Argentina adhirió a diferentes convenios internacionales en el pasado reciente, con lo cual, los alcances se orientarán a dichos compromisos.

Contenidos

El presente documento contiene: en primer término, algunos conceptos básicos relacionados con los planes y procesos de planificación territorial, la metodología utilizada para el desarrollo del Plan, la recolección y organización de información territorial y censal, y la conformación de un modelo territorial actualizado completando, así, la fase de diagnóstico.

En segundo término, este trabajo desarrollará la visión a futuro local que devendrá en la elaboración de un modelo territorial deseado desde el cual se desprenderán los lineamientos estratégicos.

Dichos lineamientos, a su vez, darán paso a los programas y proyectos que se pretende tengan impacto directo en la mejora final de indicadores, especialmente aquellos alineados a los compromisos asumidos por la República Argentina y los que se prioricen luego de su análisis en la fase de diagnóstico.

Este documento se organiza, a nivel general, en dos grandes secciones.

La primera aborda el marco conceptual y el marco metodológico, con sus alcances y objetivos.

La segunda sección comprende el registro del levantamiento de información territorial, tanto censal como la relevada en campo, y su clasificación y organización, y la identificación de problemáticas existentes para lograr un diagnóstico de la coyuntura existente y la elaboración de un Modelo de Situación Actual Territorial.

“Los planes que carecen de visión y que no ofrecen respuesta a los problemas reales son fácilmente dejados de lado y olvidados cuando cambian las agendas políticas. Elegir cuáles son los temas a abordar y los bienes a desarrollar de forma que se apoye el avance de la ciudad, en medio de limitaciones y retos, no es tarea fácil y requiere entendimiento y capacidad de formular las preguntas adecuadas”.

(Planeamiento Urbano para Dirigentes Municipales, UNHABITAT, 2013).

Marco Conceptual

Ordenamiento Territorial

El ordenamiento territorial es la expresión espacial de las políticas económicas, sociales, culturales y ecológicas de toda la sociedad, que se llevan a cabo mediante decisiones que orientan el accionar de los agentes privados y públicos sobre el uso del suelo.

Es una política pública destinada a orientar el proceso de producción social del espacio mediante la aplicación de medidas que tienen, por finalidad, la mejora de la calidad de vida de la población, a través de su integración social en el territorio y el aprovechamiento ambientalmente sustentable de los recursos naturales y culturales.

El Plan

El plan constituye un conjunto de objetivos y propuestas que se expresa a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo. Contiene decisiones de carácter general que expresan los lineamientos políticos fundamentales, las prioridades que se derivan de esas formulaciones, la asignación de recursos acorde a esas prioridades, las estrategias de acción y el conjunto de medios e instrumentos para alcanzar las metas y objetivos propuestos.

Para qué sirve

Es una guía que orienta objetivos, actividades y recursos de forma coherente y articulada. Supone crear una herramienta para obtener resultados y clarificar dudas acerca del trabajo a realizar: define objetivos y actividades, establece prioridades, identifica recursos y cuantifica niveles de desempeño.

Características del Plan

El plan debe tener cuatro características principales: ser sistémico o integral, ser participativo, ser flexible y ser prospectivo.

- **Sistémico e integral:** debe abordar todas las dimensiones territoriales (social, económica, ambiental, física, jurídico-administrativa) de forma integrada, ya que es preciso entender sus vinculaciones y su funcionamiento en conjunto.
- **Participativo:** el diseño y la implementación de un plan genera efectos directos e indirectos sobre diversos actores públicos y privados del territorio sobre el que se interviene. Cuanto mayor sea el consenso que éstos tengan sobre las acciones de la planificación, mayores serán las posibilidades de consensuar su validez, ajustar sus procedimientos y potenciar sus resultados.
- **Flexible:** el plan debe ser lo suficientemente dúctil para adaptarse a los cambios que se producen en el territorio, de modo que se pueda reorientar según nuevos contextos y necesidades, es decir, que pueda ser parte de un proceso de planificación continuo que tiende a mejorarse en el tiempo.
- **Prospectivo:** el plan debe pensarse con una visión a mediano y largo plazo, teniendo en cuenta diferentes escenarios posibles y planteando un escenario deseado a futuro, a fin de encauzar las acciones del presente, tomando medidas proactivas.

Componentes de un Plan

El proceso de formulación del plan se divide en tres momentos interrelacionados: una instancia diagnóstica; una propositiva; y un tercer momento que consiste en el seguimiento del plan, a partir del cual se actualizan y ajustan las dos primeras etapas, retroalimentando el proceso de planificación.

Cómo se relaciona con otros planes

El plan de ordenamiento territorial debe tener en cuenta otros planes municipales, provinciales o nacionales, planes o programas estratégicos sectoriales existentes y la articulación entre ellos.

También debe contemplar la integración y complementariedad con otros instrumentos legales que afecten usos y organización del territorio.

De qué depende el éxito del Plan

Existen condiciones básicas para que un plan territorial logre constituirse en un instrumento de gobierno:

- Respaldo político de las autoridades involucradas, responsables directos de la implementación de las propuestas.
- Legitimación y apropiación por parte de la sociedad, destinatarios directos de las propuestas de desarrollo territorial.
- Solidez del equipo técnico, intérpretes y redactores de las propuestas que se adecuan a la realidad objeto del planeamiento.
- Recursos necesarios para hacer efectivas las acciones propuestas.

La articulación entre estos factores resulta clave para el éxito de un plan, habida cuenta de la multiplicidad de actores involucrados y de la complejidad de las problemáticas que caracterizan toda dinámica territorial.

Quiénes participan de un Plan

En los procesos de planificación participan:

- Los decisores políticos.
- El equipo técnico, que puede ser interno o externo o una combinación de ambos.
- Los diferentes organismos gubernamentales que tienen injerencia en el territorio, incluyendo a los de otros niveles de gobierno.
- La sociedad, incluyendo a la academia, las cámaras empresarias, las asociaciones profesionales, las asociaciones de la sociedad civil y la comunidad en general.

10 razones para planificar

01. Las ciudades prósperas tienen un marco de referencia para el crecimiento.
02. La anticipación beneficia el presente.
03. El planeamiento ayuda a los dirigentes a lograr un impacto, paso a paso.
04. La forma urbana marca la diferencia.
05. Tener una dirección tiene un impacto positivo en la economía urbana.
06. Un plan colectivo construye sinergias duraderas.
07. Una perspectiva territorial mas amplia ayuda a las ciudades a alcanzar economías de escala.
08. La continuidad genera credibilidad.
09. Prever es más rentable que reaccionar a los problemas.
10. Una buena estructura permite mensajes coherentes.

Metodología

La metodología propuesta se divide en cuatro grandes fases:

- **Fase de DIAGNÓSTICO**, incluye antecedentes, las actividades preparatorias, el prediagnóstico, el diagnóstico y el modelo actual.
- **Fase PROPOSITIVA**, incluye la definición de escenarios, el modelo deseado con sus lineamientos estratégicos, programas y proyectos.
- **Fase de IMPLEMENTACIÓN**, incluye la fase técnica de ejecución de los programas y los proyectos.
- **Fase de MONITOREO**: el monitoreo y la evaluación del proceso de planificación, lleva a su retroalimentación y actualización.

Fase de Diagnóstico

La primera etapa del plan se desarrolla desde el análisis más simple de datos observables de la realidad, inventarios, proyectos existentes y entrevistas hasta el entendimiento de procesos más complejos que ocurren en el territorio, que son las primeras construcciones conceptuales del análisis y plantean el territorio en términos dinámicos.

Para la elaboración del diagnóstico es necesario recopilar la información con que cuenta el municipio: antecedentes, planes anteriores y estadísticas. Si existen planes que se estuviesen implementando en ese momento es necesario revisarlos y analizar cómo esto interactúa con el plan que se pretende formular; verificando si contienen información de base de utilidad y su compatibilidad.

El objetivo del diagnóstico es el conocimiento integral del territorio desde un punto de vista descriptivo y también desde el punto de vista explicativo, dando cuenta de por qué suceden las cosas, expresadas en diversas dimensiones.

En esta etapa se busca caracterizar una situación local determinada, considerando aspectos vinculados a la competitividad territorial

(empleo, exportaciones, diversificación económica, producto bruto geográfico, innovación) y a la calidad de vida local (condiciones del hábitat y la vivienda). Se analizan, además, la cobertura y calidad de los servicios públicos, las condiciones ambientales, la capacidad de respuesta y adaptabilidad a los riesgos, las vulnerabilidades ambientales, la gobernabilidad y la estructura de los actores del territorio dado.

Esto incluye la sistematización y el análisis de la información recopilada con el fin de orientar la toma de decisiones para el desarrollo del municipio, tanto en base a sus potencialidades y limitaciones como a la identificación de los procesos críticos que influyen en su actual funcionamiento.

La relación entre estos procesos, que estructuran y dan forma al territorio, da lugar a la conceptualización de los *ejes problemáticos* y que se sintetizan dentro del modelo actual del territorio.

Modelo Actual. Sintetiza los principales componentes que estructuran el territorio a partir de la integración del conocimiento alcanzado a través del análisis de sus dimensiones. Es una representación espacial de los conflictos y las oportunidades asociadas al proceso de producción territorial.

La representación gráfica del modelo actual tiene la forma de un mapa síntesis donde se grafica la organización espacial y el funcionamiento del territorio.

Para llegar al mapa sintético se puede partir de cinco mapas temáticos (sistema ambiental, social, económico, físico y jurídico-administrativo), no obstante, el objetivo es representar gráficamente el análisis de la información de manera articulada y no meramente superponiendo capas.

Fase propositiva

La segunda etapa de trabajo tiene como objeto configurar las respuestas a las diferentes

conceptualizaciones conformadas en la etapa de diagnóstico.

Es deseable pensar la prospectiva enfocada en la innovación y el cambio institucional, ya que el plan requiere utilizar la prospectiva para definir escenarios que permitan la observación de los cambios sociales en curso. A partir del modelo deseado, se desagregarán las propuestas de intervención en el territorio:

- **La visión estratégica** estará dada por la vocación de futuro y desarrollo con la que se desee dotar al centro urbano.
- **Los lineamientos estratégicos** deberán estar constituidos por una serie de programas de actuación, que involucra un conjunto de proyectos específicos y la definición de la normativa que permita soportar al Modelo Deseado definido.
- **Los programas** como conjuntos de proyectos abordando los procesos detectados en el diagnóstico.
- **Los proyectos específicos** para resolver las deficiencias detectadas en los datos duros en las primeras fases de la etapa de diagnóstico. Implican acciones concretas que impactarán en la realidad cotidiana, eliminando o transformando las situaciones problemáticas identificadas. Deberá percibirse una mejora en las condiciones territoriales y, por ende, en la calidad de vida de la población.

Así, se busca ordenar y correlacionar de manera coherente las diferentes escalas de análisis con sus correspondientes instancias temporales (corto, mediano y largo plazo).

Modelo Deseado. Surge como una respuesta superadora del modelo actual y representa la imagen objetivo de la estructura territorial que se propone construir mediante la implementación del plan. En esta instancia se proponen políticas públicas específicas en función de las problemáticas detectadas y considerando los diferentes escenarios posibles a futuro teniendo en cuenta los aportes de los actores involucrados.

Fase de implementación

Monitoreo, Evaluación y Retroalimentación

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la FASE DE DIAGNÓSTICO una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores, que se refieren tanto a la forma de implementación del plan como a su impacto, respecto de las metas y objetivos.

Los resultados del plan y el impacto logrado pueden medirse con indicadores de la actividad económica (tasas de empleo y de desempleo); indicadores sociales (nivel de educación; tasas de alfabetización); e indicadores físicos y ambientales (acceso a servicios; calidad de la vivienda; calidad del aire y del agua).

Fase de Monitoreo

Todo el proceso de planificación tiene un orden que es iterativo, constituye un ciclo que, sin ser lineal, se va profundizando en sucesivas revisiones.

Para poder medir el impacto de las intervenciones, es fundamental haber establecido en la fase de diagnóstico una línea base cualitativa y cuantitativa, que es el punto de partida en el proceso de seguimiento.

Es necesario establecer indicadores que puedan medir el impacto en el territorio en relación a las metas y objetivos de los diferentes niveles de gobierno.

Esta evaluación permite advertir la magnitud del impacto de determinado proyecto. Estos indicadores retroalimentan la fase de diagnóstico de análisis posteriores y permiten ajustar la evolución de los planes.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

La Argentina, en el marco de la Reunión de Hábitat III, asumió la responsabilidad de tener presente la Agenda 2030 para su planificación territorial.

La Agenda 2030 es un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad. Este plan será implementado por todos los países y partes interesadas mediante una alianza de colaboración. Los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 metas, que están integradas y son indivisibles, demuestran la magnitud y ambición de este nuevo programa universal. Los objetivos y metas equilibran las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.

Los nuevos objetivos y metas entraron en vigencia el 1 de enero 2016 y guiarán las decisiones que tomaremos los siguientes quince años. Todos los países trabajarán para implementar la Agenda a niveles regionales y globales, teniendo en cuenta las diferentes realidades, capacidades y niveles de desarrollo nacionales, incluidas las políticas y prioridades de cada país.

Los gobiernos también reconocen la importancia de las dimensiones regionales y subregionales, la integración económica regional y la interconectividad en el desarrollo sostenible. Los marcos regionales y subregionales pueden facilitar la traducción efectiva de las políticas de desarrollo sostenible en medidas concretas a nivel nacional. Es por esto que debemos tener la mirada puesta en esto y tratar de encauzar esfuerzos con vistas a concretar los objetivos de la AGENDA.

ONU-Hábitat ha desarrollado una posición única de apoyo al desarrollo sostenible y a la planificación y construcción de un mejor futuro urbano para las nuevas generaciones. El proceso clave apoya el desarrollo económico y social, además de la reducción de la pobreza y la desigualdad.

Las prioridades de la Nueva Agenda Urbana de ONU-Hábitat, se concentran en siete áreas:

- Planificación Urbana y Diseño.
- Servicios básicos urbanos.
- Economía Urbana.
- Vivienda y mejoramiento de asentamientos.
- Investigación Urbana y Desarrollo.
- Reducción de riesgos y rehabilitación de áreas urbanas con bajos indicadores.
- Legislación Urbana, Suelo y Gobernanza.

Objetivo 11

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos



económicamente.

Las ciudades son hervideros de ideas, comercio, cultura, ciencia, productividad, desarrollo social y mucho más. En el mejor de los casos, las ciudades han permitido a las personas progresar social

Ahora bien, son muchos los problemas que existen para mantener ciudades de manera que se sigan creando empleos y prosperidad sin ejercer presión sobre la tierra y los recursos. Los problemas que enfrentan las ciudades se pueden vencer de manera que les permita seguir prosperando y creciendo, y al mismo tiempo aprovechar mejor los recursos y reducir la contaminación y la pobreza.

Metas

Objetivos de Desarrollo Sostenible

Fuente:

<http://www.latinamerica.undp.org/content/rblac/es/home/post-2015/sdg-overview/goal-11.html>



Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

- | | | | |
|-----|--|---|-----|
| 01. | Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo. | Reducir la desigualdad en y entre los países. | 10. |
| 02. | Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible. | Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. | 11. |
| 03. | Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades. | Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. | 12. |
| 04. | Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. | Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. | 13. |
| 05. | Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas. | Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. | 14. |
| 06. | Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. | Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. | 15. |
| 07. | Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos. | Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. | 16. |
| 08. | Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. | Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. | 17. |
| 09. | Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. | | |



Primera Parte

FASE DE DIAGNÓSTICO

CAPÍTULO I

Antecedentes

Planes existentes

Hay que considerar todos los estudios y planes previos que sirven como antecedentes al presente plan. Partir de la base de los trabajos acumulados es una política de Estado. Es de suma importancia tomar conocimiento de lo planteado en casos anteriores para la toma de decisiones futuras.

Plan Estratégico Territorial Argentina 2016

Objetivo del plan

Cumplir los lineamientos planteados en la política de ciudades estado donde uno logre:

- Desarrollar su identidad territorial y cultural, y su sentido de pertenencia al territorio nacional; alcanzar el progreso económico y la concreción de los proyectos.
- Alcanzar la sustentabilidad ambiental de su territorio para garantizar la disponibilidad actual y futura de los recursos del mismo.
- Participar plenamente en la gestión democrática del territorio en todas sus escalas.
- Acceder a los bienes y servicios esenciales, posibilitando el desarrollo personal y colectivo y una elevada calidad de vida.

Síntesis del Modelo Actual del Territorio

El Modelo Actual del Territorio Nacional, caracteriza la interrelación existente entre el medio biofísico y el medio socio-económico (población y actividades productivas) que tienen lugar en las distintas regiones del país, representando al mismo tiempo la dinámica de flujos de bienes y servicios que las vincula.

Así, el territorio nacional quedó dividido en 25 subregiones que se agrupan en tres grandes categorías:

Categoría A

Núcleos dinamizadores del territorio, corresponden a regiones relativamente pequeñas en términos de superficie, altamente pobladas, y urbanizadas, con alto desarrollo socio-productivo y del medio construido, donde confluyen los principales flujos de cargas y pasajeros (contienen a la mayoría de las regiones metropolitanas del país y el porcentaje mayor de la población urbana).

Categoría B

Territorios de media o alta urbanización, con sistemas urbanos integrados y de media a alta consolidación socio-productiva y del medio construido.

Categoría C

Territorios con bajo nivel de urbanización y sistemas urbanos con baja integración, y baja consolidación socio-productiva y del medio construido.

Este mapa síntesis no hace más que confirmar las limitaciones del soporte físico nacional, con áreas más desarrolladas e integradas e inmensos territorios con baja ocupación e integración, en el que predominan las relaciones interregionales unidireccionadas hacia el principal centro de consumo nacional y que retroalimentan el desigual desarrollo socio productivo del país.

El Modelo Deseado comprende las siguientes líneas de acción integradoras:

- A-** Áreas de Intervención: a cualificar, a desarrollar y a potenciar.
- B-** Corredores de conectividad que articulan el territorio.
- C-** Sistema Policéntrico de Núcleos Urbanos.

A. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

Se clasifica el territorio nacional según tres categorías –a cualificar, a desarrollar y a potenciar– las cuales se distinguen por el tipo de acciones que se necesita promover en cada una.

B. CORREDORES DE CONECTIVIDAD

El patrón espacial de la red de los corredores de conectividad en la Argentina presenta como característica más relevante la existencia de unas pocas áreas en las que se concentran los flujos de cargas y pasajeros y el aislamiento de una gran parte del territorio nacional.

Se propone como estrategia de intervención reforzar las dotaciones existentes, descongestionando los tramos más solicitados y articular áreas del territorio nacional hoy desconectadas del sistema principal. El esquema propuesto plantea ejes de conectividad necesarios para articular territorios aislados y paralelamente intervenciones específicas sobre los corredores con mayor intensidad de ocupación que apunten a mejorar su eficiencia.



C. SISTEMA POLICÉNTRICO DE NÚCLEOS URBANOS

Supone comprender al territorio ya no en términos de áreas y corredores sino como la combinación de ambas dimensiones de análisis: como sistema de asentamientos humanos.

La premisa es que todos los habitantes del país deben tener adecuada accesibilidad a los recursos que históricamente se han concentrado en las grandes ciudades y capitales provinciales fortaleciendo a las ciudades intermedias que articulan el sistema nacional y que en las últimas décadas muestran una alentadora tendencia de crecimiento.

Plan Nacional para la Reducción de Riesgos de Desastres

Objetivo del Plan

Definir los lineamientos de políticas y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores público, privado y organizaciones sociales, para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

Plan Estratégico Territorial de la Provincia de Entre Ríos 2010

Modelo Territorial Actual - Avance 2010

Se trata de una serie de definiciones preliminares expresadas a partir de la formulación de diagnósticos en un modelo deseado que lleva a la definición de estrategias de acción común en el territorio y conforman el sentido instrumental del mismo para la construcción del futuro provincial en la certeza de que la cooperación es hoy imprescindible para la coordinación de

esfuerzos y la construcción compartida de visiones de futuro y prácticas concretas.

La regionalización del territorio, es un primer paso a este sentido y cuyos bordes de integración determina, a partir de múltiples consideraciones, una posible operatividad más profunda y acertada, que conllevará, necesariamente, hacia una nueva institucionalidad, para las Políticas públicas de gestión estratégica.

Se ha trabajado en cuatro ejes temáticos para el diagnóstico provincial y regional. A la vez estos ejes sirven de estructura para el desarrollo de las líneas estratégicas, las cuales deben apuntar a resolver las cuestiones estructurales.

- Desarrollo Humano
- Perfil Productivo
- Infraestructura como soporte para el Desarrollo
- Ocupación y Gestión del Territorio

Macro-regionalización: Región Centro

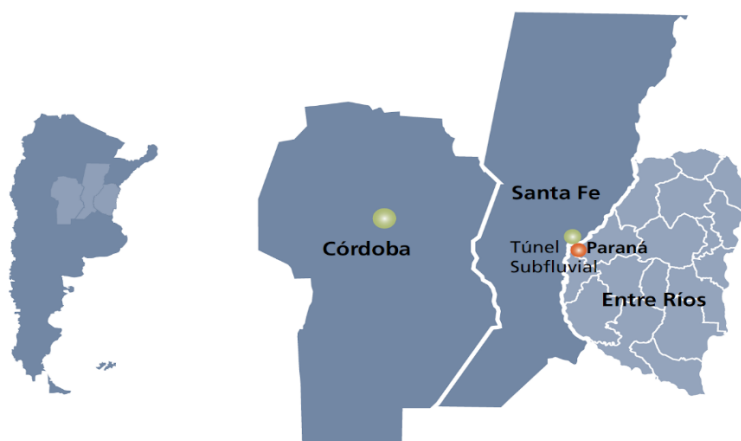
Entre Ríos participa de objetivos estratégicos comunes con lo que se ha dado en llamar la “Región Centro”, con las provincias de Santa Fe y Córdoba.

Micro-Regionalización

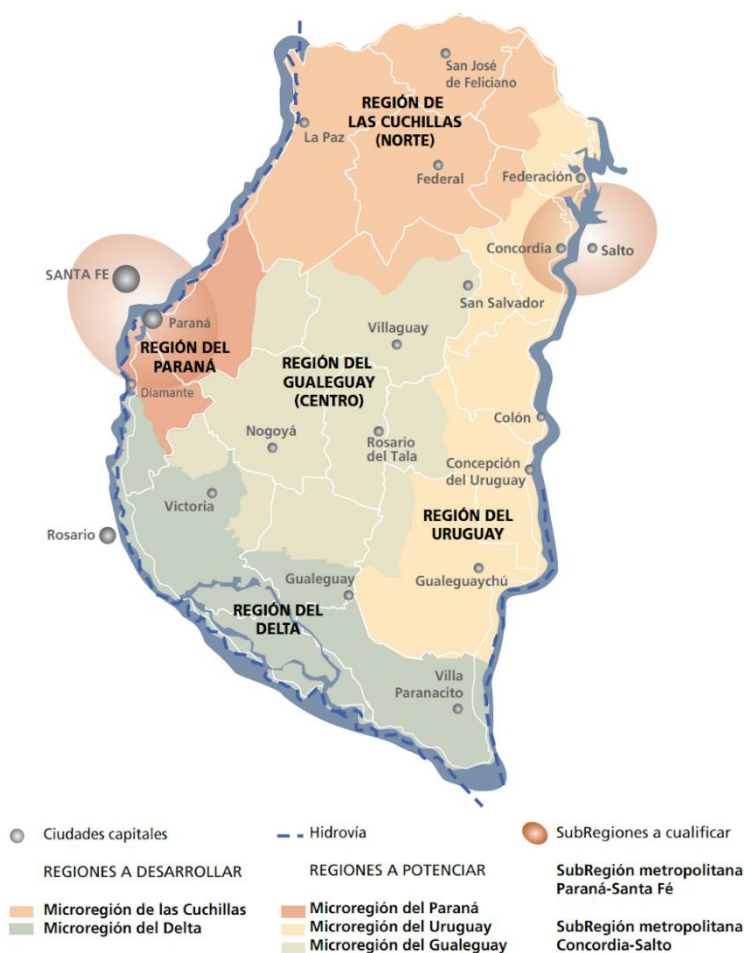
La provincia de Entre Ríos reconoce la conformación de cinco regiones operativas a saber:

- Región de Las Cuchillas (norte)
- Región del Paraná
- Región del Gualeguay (centro)
- Región del Uruguay
- Región del Delta

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.



Regiones Operativas – Provincia de Entre Ríos. Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Líneas Estratégicas

Estas líneas estratégicas se constituyen en caminos que se recorrerán para hacer realidad la visión planteada.

- **Línea I:** desarrollo económico diversificado y con agregado de valor: generación de cadenas productivas que agreguen valor a la producción con reconversión y diversificación.

• **Línea II:** desarrollo territorial sustentable: reposicionamiento territorial sustentable en el contexto macrorregional y desarrollo local en el contexto interno.

• **Línea III:** desarrollo de los valores culturales: generación de capital social en un marco de inclusión y cohesión de la sociedad entrerriana y en referencia a sus valores culturales.

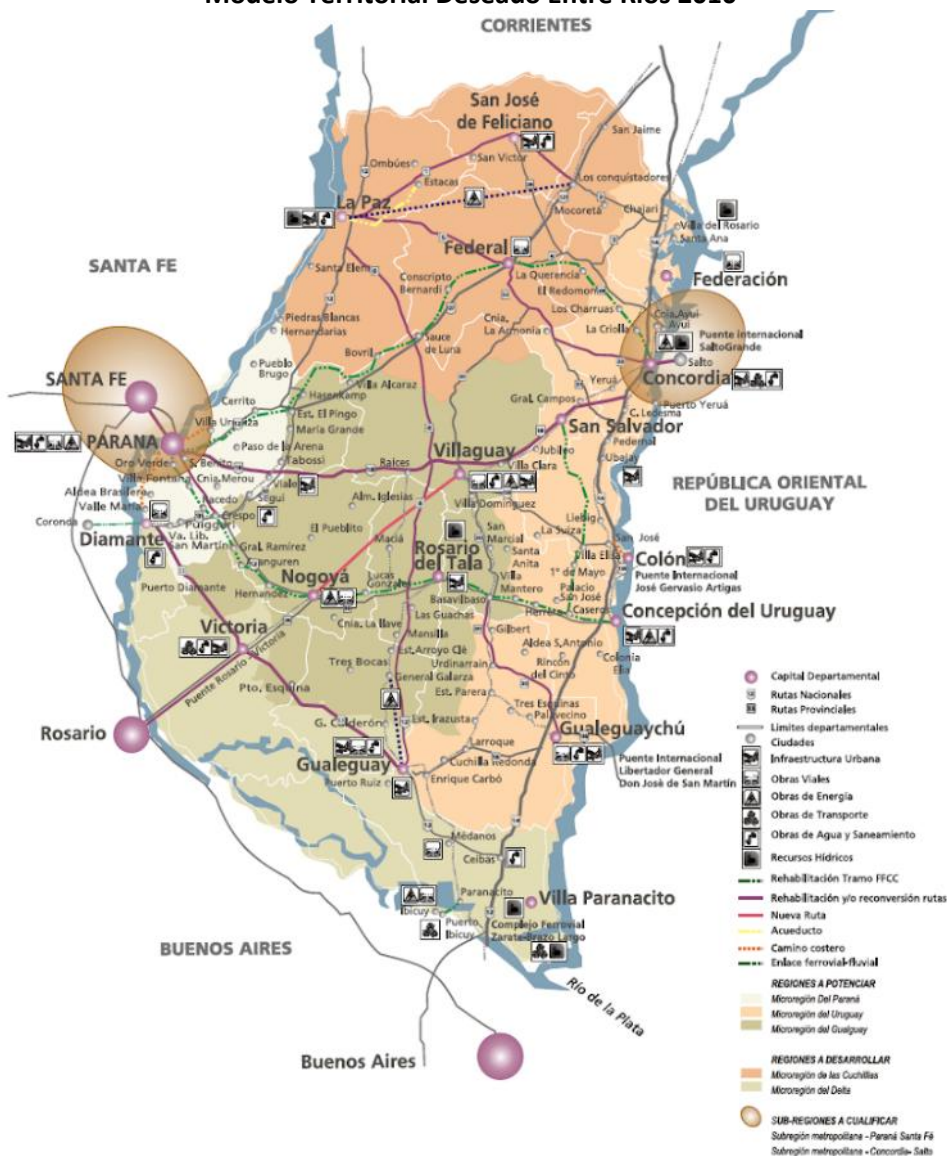
Modelo Territorial Deseado

Dentro del Marco del PET, se han evaluado un total de 88 proyectos con distintas metodologías como la matriz cruzada y de ponderación según

criterios establecidos con anterioridad. Estos proyectos están dispersos en todo el territorio y conforman una cartera de proyectos.

Dentro del contexto provincial, se desarrollan además otros planes estratégicos que, con el PET como base y referencia, conforman un entramado de pensamiento y reflexión sobre los diferentes sectores económicos y de desarrollo que generan crecimiento y sustentabilidad. Entre ellos, el Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011-2015, y el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Territorial Deseado Entre Ríos 2010



Fuente: Plan Estratégico territorial para la Provincia de Entre Ríos 2010.

Plan Quinquenal de Desarrollo Sustentable de la Provincia de Entre Ríos 2011 – 2015

El Plan Quinquenal se constituye en el instrumento de gestión del Plan Estratégico Territorial de Entre Ríos para los próximos cinco años. Orientando la acción del gobierno y dando un marco de previsibilidad, credibilidad, racionalidad y transparencia a la gestión del gobierno. Los módulos temáticos definidos son:

- Infraestructura, Servicios y Ambiente
- Desarrollo Humano y Social
- Salud
- Educación y Cultura
- Producción y Turismo
- Seguridad
- Gobierno y Aspectos Institucionales
- Economía, Hacienda y Finanzas Públicas

La estructura de ocho módulos básicos adoptada supone un ordenamiento metodológico. Cada componente de los distintos módulos (planes estratégicos - programas operativos) se articula e interactúa integralmente en forma horizontal de tal manera que un programa cuyo eje sea el desarrollo humano podrá abordar aspectos

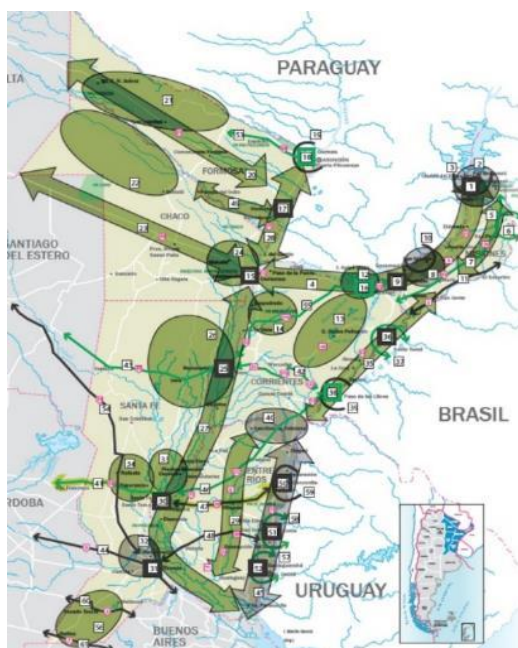
productivos, infraestructurales, territoriales, económicos o institucionales.

Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable Entre Ríos Turismo 2020

La provincia de Entre Ríos sancionó en el año 2.009 la Ley N° 9946 “Régimen de Promoción del Desarrollo Turístico Sustentable”, cuyo texto determina el marco de actuación en el que se desenvuelve la actividad turística provincial. A partir de esto la legislatura de Entre Ríos sancionó la propuesta normativa que formalizó el proceso de ordenamiento del Turismo, y así comenzar a planificar las nuevas líneas y programas estratégicos y continuar con el proceso de desarrollo de la actividad.

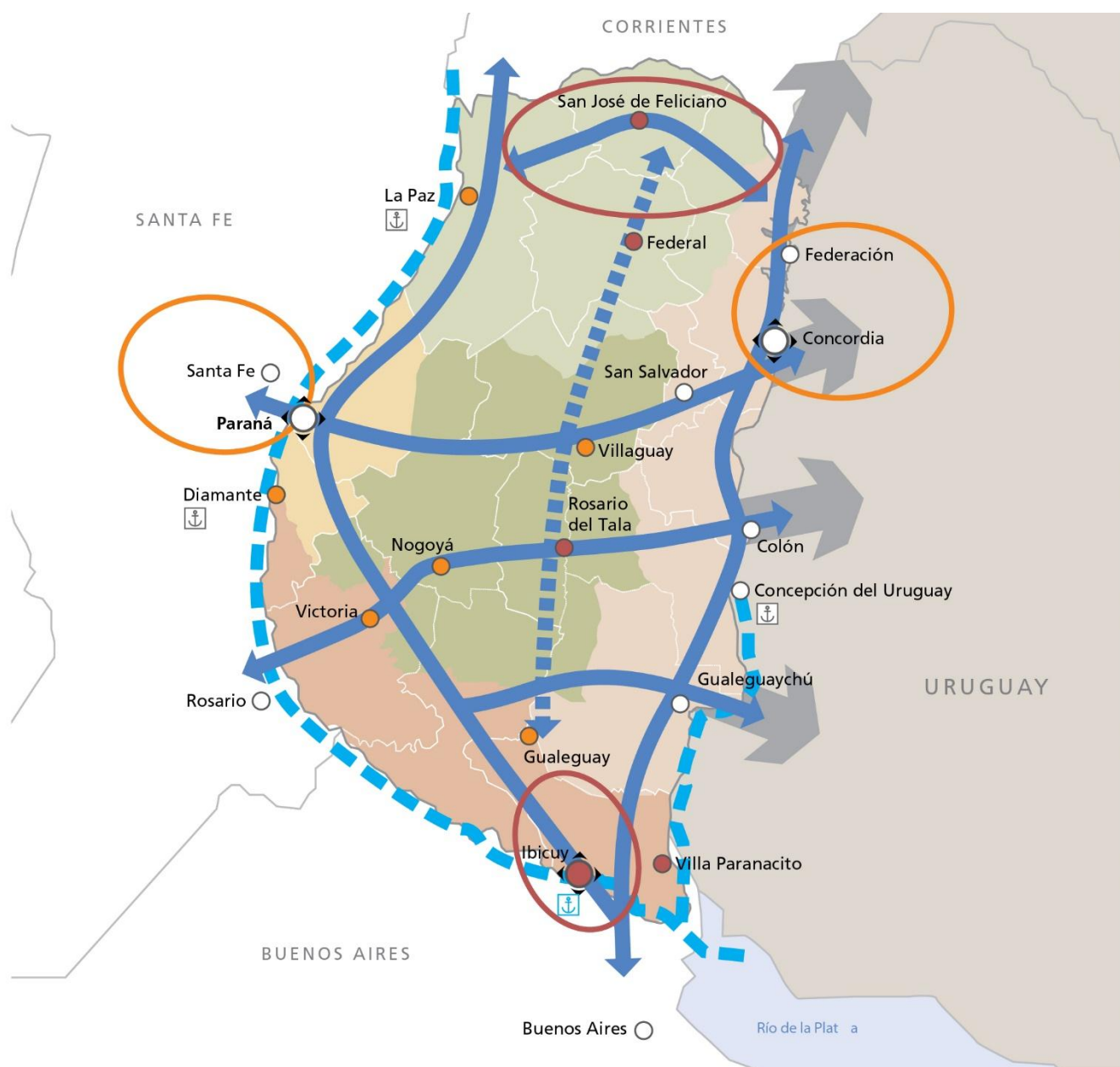
Los equipos técnicos de las provincias que integran la Región Litoral (Entre Ríos, Santa Fe, Chaco, Formosa, Corrientes y Misiones) trabajaron de manera articulada, priorizando estratégicamente determinados espacios turísticos que permitirán la consolidación de la Región.

Región Centro



Fuente: Plan Estratégico de desarrollo turístico sustentable, Entre Ríos Turismo 2020.

Modelo Deseado Provincial



REFERENCIAS

	Nodo multimodal		Microrregión del Gualeguay
	Nodo multimodal a desarrollar	Regiones a desarrollar	
	Centro urbano		Microrregión de las Cuchillas
	Ciudad a desarrollar		Microrregión del Delta
	Ciudad a potenciar		Subregiones a potenciar
	Ejes de conectividad territorial		Subregión metropolitana - Paraná-Santa Fe
	Eje de integración del Gualeguay		Subregión metropolitana - Concordia-Salto
	Hidrovia Paraná-Paraguay		Subregiones a desarrollar
Regiones a potenciar			Reactivación de puertos
	Microrregión del Paraná		Resignificación Puerto Ibicuy
	Microrregión del Uruguay		

Planes existentes de la localidad

Aldea Brasilera cuenta con dos programas y planes locales y regionales de los cuales se destacan dos que se encuentran en vigencia y desarrollo, o que se encuentran en suspenso pero que son relevantes en el sector.

- Plan de Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuestas Normativas. 2012.
- “Círculo turístico Aldeas de los Alemanes del Volga” 2010.

Plan de Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuestas Normativas. 2012.

El objetivo general de este estudio se centró en optimizar la calidad de vida y ordenar el crecimiento en las ciudades intermedias y pequeñas.

Los objetivos específicos:

- Avanzar sobre la actual carencia de estudios territoriales sistemáticos, considerando que toda reflexión operativa sobre el mejoramiento de la calidad de vida y la generación de oportunidades de desarrollo social es inescindible de su inserción en las lógicas de construcción del territorio.
- Detectar, explorar y plantear instrumentos de actuación sobre determinadas problemáticas comunes a estas localidades.
- Definir una norma base para el desarrollo de centros pequeños que les permita un crecimiento ordenado, racionalmente sustentable desde lo económico, social y ambiental.
- Instalar un pensamiento estratégico sobre el destino regional, lo que supone para el caso y en los términos antes planteados, aceptar que la gestión y la ordenación del territorio –en la escala que se defina– conforman un proceso continuo de deliberación entre los actores nacionales, regionales, locales y empresarios privados para definir las modalidades, instrumentos y medios que posibiliten una correcta actuación, en términos de acondicionamiento del territorio.

Los alcances previstos:

- Elaboración de un documento diagnóstico del estado de situación de las localidades objeto de este estudio en relación a estudios preexistentes – normativas vigentes, etc.
- Determinación de los instrumentos de actuación sobre el territorio para cada caso y un menú genérico de disposiciones que establezca pautas de crecimiento ordenado del territorio.

Beneficios a corto y mediano plazo:

Contar con un instrumento de ordenamiento del territorio permitirá:

- Promover el desarrollo sustentable de la localidad teniendo como base el desarrollo humano y social articulado con lo económico productivo.
- Orientar el crecimiento urbano.
- Promover áreas urbanas con características particulares (turísticas, paisajísticas, industriales, etc.).
- Programar acciones que permitan la optimización de recursos públicos.
- Mejorar la calidad de vida en términos generales y en particular en lo referente a problemáticas especiales como áreas vulnerables por riesgo ambiental, hídrico, etc.

“Círculo turístico Aldeas de los Alemanes del Volga” 2010.

Esta Aldea pertenece a un armonioso y tradicionalista conjunto de Aldeas Alemanas, con cortas distancias entre una y otra y de al menos 12 destinos, invitando al turista con variadas propuestas: playas, lugares de pesca, ambientes naturales, gastronomía típica, productos artesanales, eventos de gran convocatoria, historia y patrimonio.

En el mes de junio de 2010, se firma un Convenio para el desarrollo turístico entre la Secretaría de Turismo de la Provincia de Entre Ríos y el Programa de Fortalecimiento Institucional Productivo y de Gestión Fiscal Provincial (Profip), para el corredor Diamante-Paraná.

El objetivo de la implementación del Proyecto de Desarrollo Turístico está destinado a la micro

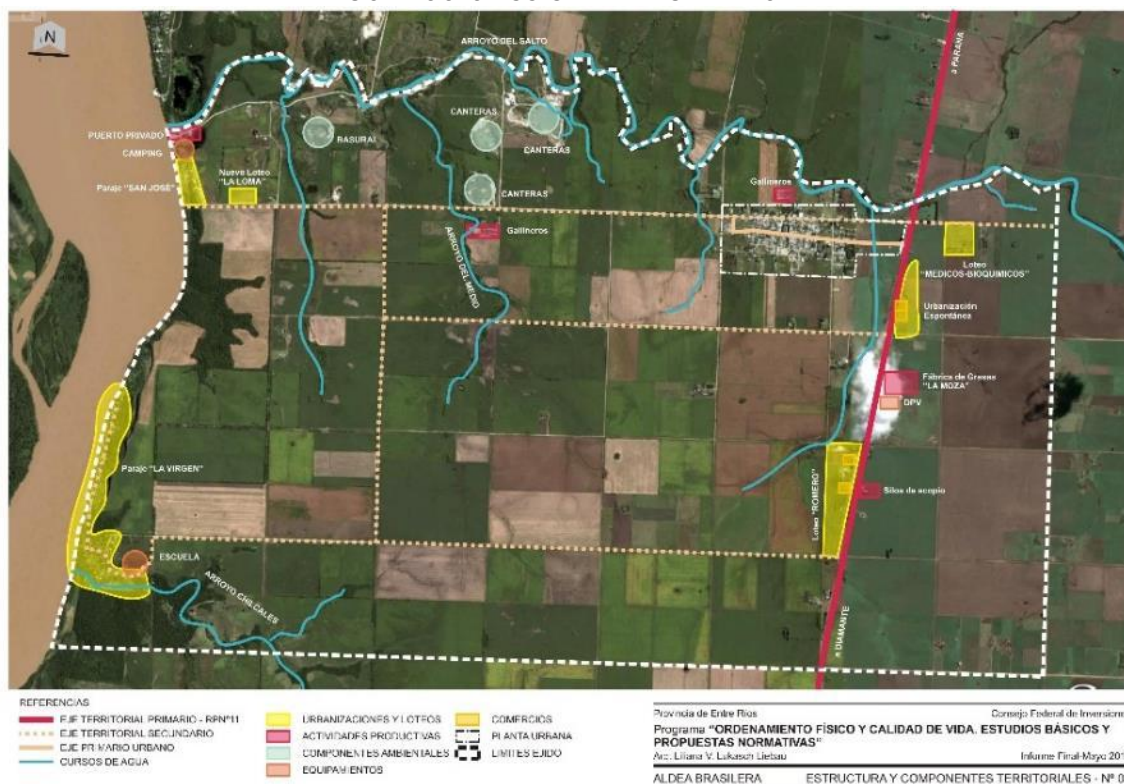
región Paraná, Diamante y Aldeas Alemanas, articulado con los lineamientos expresados en el plano nacional por el Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable (Pfets) y en el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico Sustentable de la Provincia de Entre Ríos (Pdets).

El proyecto busca fortalecer los espacios institucionales claves dentro de la micro-región, a través del cual el Estado Provincial asume un rol de promoción, apoyo y fomento de la actividad turística en Paraná, Diamante y las Aldeas

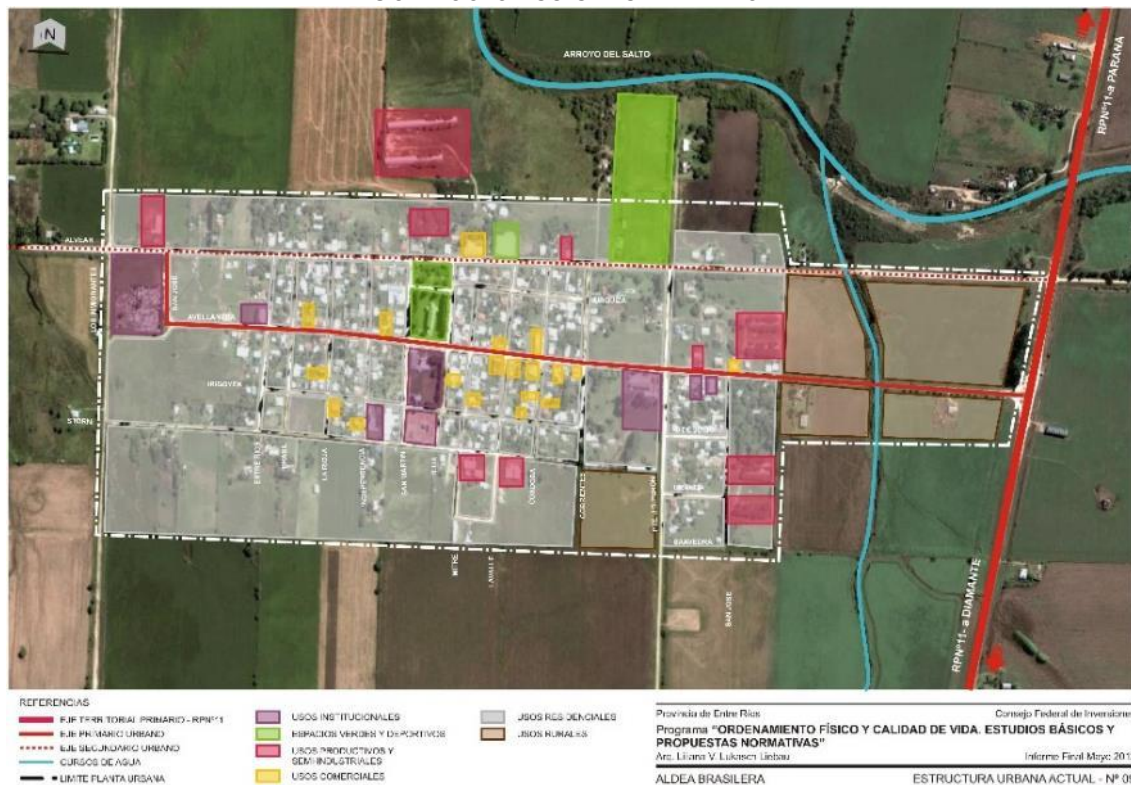
Alemanas. En este sentido, el plan supone la generación de capacidades institucionales, el aprovechamiento y puesta en valor de las potencialidades existentes y un desarrollo territorial equilibrado.

Aldea Brasileira quedaría incorporada en el recorrido del circuito turístico Aldeas de los Alemanes del Volga, con edificios a preservar, la iglesia y sector gastronómico típico.

PLANO SÍNTESIS ESTRUCTURA TERRITORIAL EXISTENTE

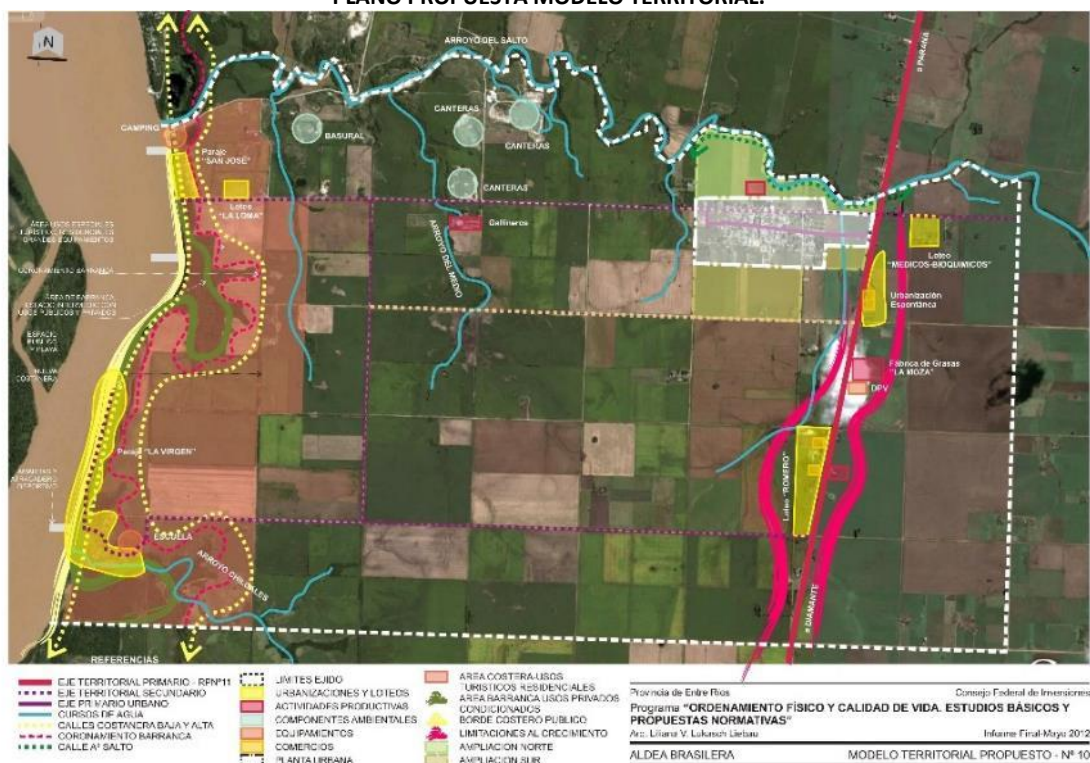


PLANO SÍNTESIS ESTRUCTURA URBANA EXISTENTE.

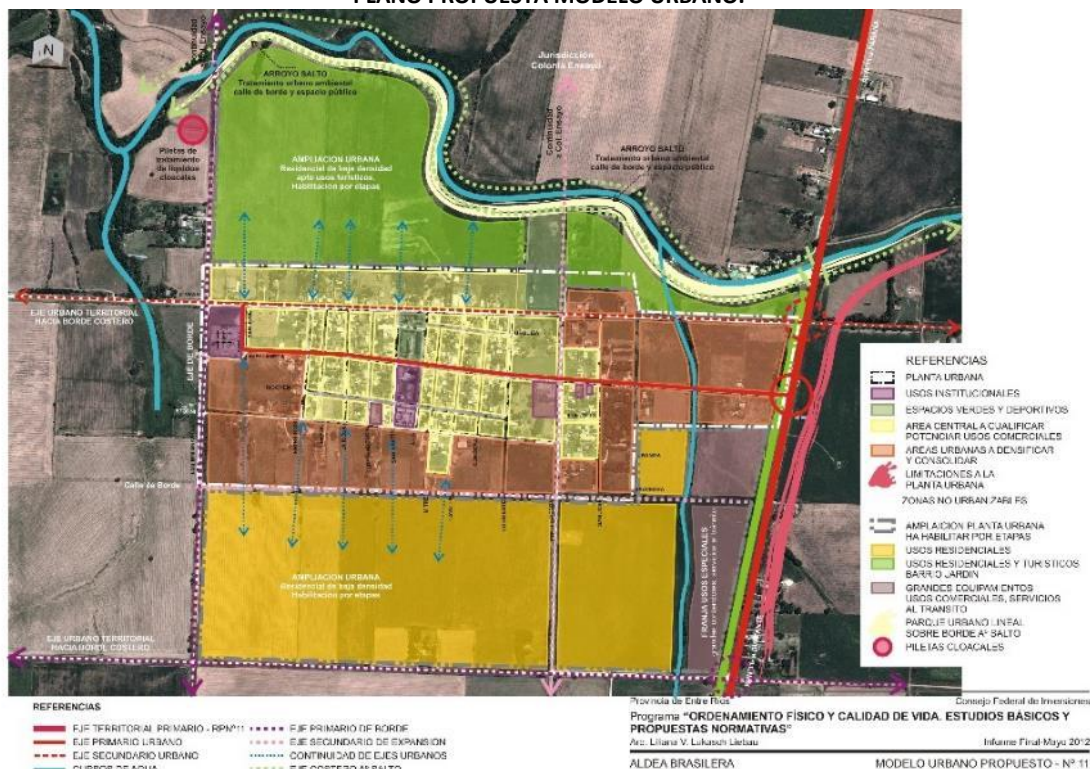


FUENTE: Programa "Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuesta Normativa". Arq. Liliana V. Lukasz Liebau. Prov. De Entre Ríos. Consejo Federal de Inversiones. 2012.

PLANO PROPUESTA MODELO TERRITORIAL.



PLANO PROPUESTA MODELO URBANO.



FUENTE: Programa "Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuesta Normativa". Arq. Liliana V. Lukasch Liebau. Prov. De Entre Ríos. Consejo Federal de Inversiones. 2012.

Territorio

Escala Nacional

Sistema Jurídico-Administrativo

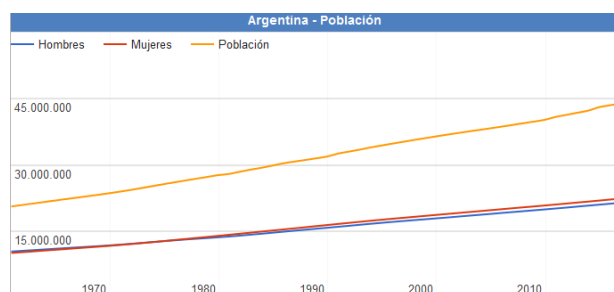
Población

Según datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda del año 2010 la población de la República Argentina asciende a 40.117.096 habitantes, con una densidad media de 14,4 hab/km² sin considerar la superficie de la Antártida Argentina e Islas del Atlántico Sur. Argentina, que es uno de los países más grandes del mundo, tiene una densidad de población muy baja, está en el puesto 23 en el ranking de densidad mundial, con 16 habitantes por Km².

El anterior Censo del año 2001 arrojó un total de 36.260.130 habitantes, por lo que el incremento de población al 2010 fue de 3.856.966 habitantes con una tasa de variación intercensal 2001-2010 del 10,6%, menor a la registrada entre los censos de 1991 y 2001 del 11,2%.

Argentina cerró 2016 con una población de 43.847.430 personas, lo que supone un incremento de 429.665 habitantes, 216.947 mujeres y 212.718 hombres, respecto a 2015, en el que la población fue de 43.417.765 personas.

Según los últimos datos publicados por la ONU, el 4,81% de la población son inmigrantes ocupando el puesto 82º en porcentaje de inmigración.



Fuente: www.datosmacro.com/demografia/poblacion/argentina

Desarrollo Humano

Argentina posee un Índice de Desarrollo Humano de 0,827 (año 2016); posicionándose en el puesto 45, formando parte del grupo de países de desarrollo humano muy alto. Su Índice de Desarrollo Humano ajustado por la desigualdad es de 0,698; con un coeficiente de Gini de 42,7, le hace retroceder ocho posiciones en el IDH.

Su Índice de Desigualdad de Género la ubica en el 75º lugar. En educación, tiene una inversión del 5.1% del PBI. Según el Banco Mundial, su PIB nominal es el 21º del mundo (año 2015).

Su capacidad tecnológica y científica le ha permitido producir y diseñar satélites y construir reactores nucleares. En las últimas décadas, ha brindado una creciente cooperación nuclear a países de América Latina, el Magreb, el Golfo Pérsico, el sudeste asiático y Oceanía, a partir de las capacidades desarrolladas por la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y por la empresa estatal INVAP.

Provincia de Entre Ríos

El índice elaborado por la Organización de las Naciones Unidas establece un valor que va del 0 al 1. La Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocupa el primer lugar de la lista con un valor de 0,792, seguidas por Chubut, Mendoza, San Luis, Neuquén y Santa Cruz, mientras que Entre Ríos se encuentra séptima, con un valor de 0,565.

De acuerdo al análisis realizado por la ONU, Entre Ríos se encuentra por encima de las provincias que comparten la Región Centro, Santa Fe (0,553) y Córdoba (0,541), e incluso por encima de la provincia de Buenos Aires, que posee un índice de 0,556 y abarca los tres ejes de la Agenda 2030 de la ONU, que articula aspectos más amplios en función del desarrollo sostenible. Además, se propuso conformar una primera aproximación a la situación de cada distrito de acuerdo al crecimiento económico, la inclusión social y la sostenibilidad ambiental.

Teniendo en cuenta el análisis de los especialistas, y a diferencia de lo que pasó en otros distritos, en Entre Ríos el gobierno provincial sostuvo a partir de 2016 políticas

públicas de acceso a bienes y servicios básicos, tales como salud, educación en todos sus niveles, y cultura, así como también dio continuidad y empezó nuevas obras públicas, lo que está considerado como vectores para el desarrollo económico y social. Todo ello motorizó el alza de los valores con los que se mide este nuevo índice.

Otro dato, ya de tipo estructural, que influyó en el análisis del caso entrerriano, está dado por el carácter federal de la distribución de la población al interior de la provincia. La existencia de numerosos centros urbanos de relativa importancia, con presencia de instituciones educativas terciarias e incluso universitarias, es también una de las fortalezas que cimientan la posibilidad de desarrollo sostenible entrerriano.

Además, movido por el fuerte compromiso de la sociedad, Entre Ríos se ha mantenido a la vanguardia en políticas que tienden a preservar el ambiente. Este ítem se ha visto fortalecido recientemente por la sanción de la Ley Antifracking que promovió el gobernador Gustavo Bordet, y se encuentra presente de manera transversal dentro de las políticas públicas entrerrianas.

Asimismo, en su informe, la ONU destaca el nivel de educación y calificación del trabajo entrerriano, mientras que los niveles de pobreza no son significativamente altos (Provincia de Entre Ríos, 2018).

Provincia de ENTRE RÍOS

Sistema Jurídico-Administrativo

La provincia de Entre Ríos al igual que sus pares, posee autonomía respecto al gobierno nacional exceptuando aquellos temas de naturaleza federal.

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad Autónoma. Cada Provincia tiene competencias legislativas en los términos establecidos en sus respectivas Constituciones en las que de forma expresa manifiestan su adhesión a la República.

Esto está reconocido por el artículo 121 de la Constitución de la Nación Argentina conservando todo el poder no delegado por esta Constitución al gobierno federal, y el que expresamente se haya reservado por actos especiales al tiempo de su incorporación.

La constitución provincial vigente (Provincia de Entre Ríos, 2018) es la correspondiente al año 2008. El último proceso de Reforma Constitucional para lo cual se creó la Convención Constituyente mediante la Ley N° 9768.

En ella se establece la existencia de tres poderes: el poder ejecutivo, el poder legislativo y el poder judicial.

La provincia está organizada en 17 jurisdicciones denominadas departamentos, cada uno con su respectiva ciudad cabecera y una capital provincial, Paraná, la que alguna vez fue también sede del gobierno nacional en tiempos de la Confederación Argentina, entre 1853 y 1861 y donde hoy residen los tres poderes del Estado entrerriano.

Los departamentos entrerrianos no son divisiones administrativas organizadas ya que no tienen ningún órgano de gobierno, su propósito es servir a la descentralización de la administración provincial. Existen jefaturas departamentales de la Policía de Entre Ríos, direcciones departamentales de escuelas y de otros órganos descentralizados. También sirven como distrito electoral para el Senado provincial, eligiéndose un senador por cada departamento.

Las comunidades cuya población estable legalmente determinada no alcance el mínimo previsto para ser municipios constituyen comunas (ARTÍCULO 232 Constitución de la Provincia). El gobierno de los centros rurales de población, en lo que se refiere a los intereses comunales, está a cargo de una Junta de Gobierno (Ley 755 de Juntas de Gobierno). Actualmente la cantidad de Juntas de Gobierno asciende a 194.

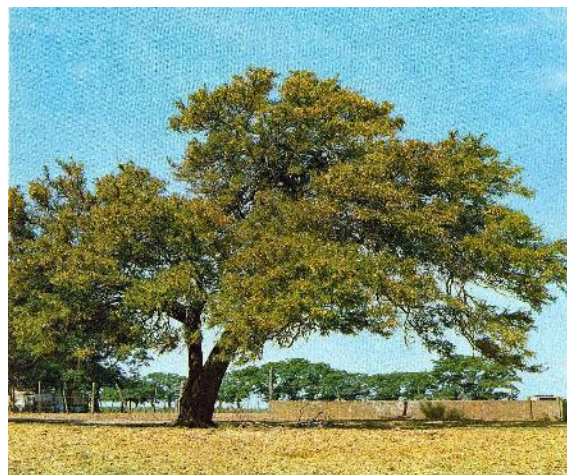
La provincia utiliza el sistema de ejidos no colindantes para sus municipios, por lo que existen territorios no organizados en los intersticios entre municipios y juntas de gobierno, los habitantes de los cuales quedan

privados de los servicios prestados por los gobiernos locales.



Bandera y Escudo de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: www.entrerios.gov.ar

Geográficamente forma parte de la Mesopotamia Argentina e integra políticamente junto con las Provincias de Córdoba y Santa Fe, la Región Centro. De especial relevancia para el MERCOSUR, Entre Ríos cobra importancia por su posición geográfica estratégica que comprende un paso obligado en el eje nortesur de la República Argentina con Brasil y el eje esteoeste comprendido por el Corredor Bioceánico que une Uruguay y Chile.



Fuente: www.turismoentrerios.com/provincia/flora.htm

Superficie y Ubicación

Provincia de Entre Ríos Ubicación en la República Argentina



Fuente: Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública SPTCOP

Entre Ríos es una de las 23 provincias que, junto al distrito federal, componen la República Argentina. Situada en la región centroeste de la República Argentina, al sur del Continente Americano. Limita al norte con la Provincia de Corrientes, al este con la República Oriental del Uruguay, al sur con la Provincia de Buenos Aires y al oeste con la Provincia de Santa Fe.

Con 78.781 km² de extensión, ocupa el 2,83 % del total de la superficie del país, siendo la séptima provincia menos extensa del país y con 15,77 hab/km², la sexta más densamente poblada.

Relieve y Ecosistemas

Flora:

El Palmar de Colón

Es un refugio de flora y fauna desplegado por un territorio de 8500 hectáreas en el centro este del territorio entrerriano, el Parque Nacional. El Palmar preserva como formación emblemática el palmar de Yatay, a manera de bosque abierto, es una especie autóctona que llega a vivir entre 200 y 400 años, que suele engalanar los cielos con sus flores amarillas, y que ofrece un delicioso fruto dulce, utilizado especialmente para la elaboración de licores. El mismo se presenta a manera de un bosque abierto.

Junto a la palmera Yatay crecen arbustos como la chilca y hierbas de floración notable como margaritas y verbenas.

Los Montes

Son formaciones vegetales que presentan como característica común ser muy tupidos, lo que dificulta el paso del hombre montado a caballo o a bordo de un automóvil. Hay montes en el centro y en el noroeste de la provincia. Las especies que los forman son el ñandubay, el algarrobo, el espinillo, el chañar, el tala, el molle, el lapacho y el timbó.

El Monte Blanco

Otra clase de monte está ubicado en el Delta del Paraná. Sus árboles son de madera blanda y pulposa, de hojas grandes. Algunas de las especies arbóreas que se encuentran en esa zona son el sauce criollo, el Colorado o de la Costa; el Álamo Criollo, el Carolina y de Canadá, los Ceibos, Curupíes, Timbúes, Canelones, Laureles y Falsos Alisos.

Plantas acuáticas y forrajeras

Una rica flora acuática puebla los ríos y lagunas: el irupé, el repollito de agua, camalotes y achiras. Y más al sur, donde las tierras son aptas para la cría de ganado, se extiende un espeso manto herbáceo sin formaciones arbóreas.



<http://www.turismoentrierios.com/provincia/fauna.htm>

Fauna:

La fauna de Entre Ríos se encuentra protegida naturalmente de la depredación por los ríos que rodean a la provincia, así como también por límites establecidos a la caza y pesca de las especies.

Aves

Las aves abundan en la provincia, sobre todo en las áreas lacustres. Las zancudas cigüeñas, el tutuyú coral, la garza mora, las bandurrias, cuervillos y espátulas viven en ríos, arroyos y lagunas, junto con algunas palmípedas. Patos, vigües y cisnes. Los pájaros más comunes son el pirincho, el urutaú, cardenales, martín pescador, biguá y el carpintero.

Reptiles

En la provincia se encuentran saurios de diversos tamaños, como yacarés, iguanas y lagartijas. Entre los ofidios existen ejemplares de serpientes de coral, boa, cascabel y la mortífera yarará.

Mamíferos

Compartiendo el territorio hay también carpinchos, hurones, zorros del monte, guazunchos, lauchas o ratones de campo, mulitas, peludos, comadrejas.

Peces

La fauna ictícola entrerriana está compuesta por más de 200 especies, entre las que se destacan diversas clases de peces: armado, surubí, patí, dorado, sardina, sábalo, manduví, anamengüí, boga, pacú y dientudo.



<http://www.turismoentrerios.com/provincia/fauna.htm>

Áreas naturales protegidas

Existen en la provincia más de 40 áreas naturales protegidas, incluyendo dos parques nacionales, un sitio Ramsar y 2 reservas ícticas intangibles.

Parque nacional El Palmar: Ubicado en el departamento Colón, 8200 ha. Creado el 23 de enero de 1966

- Parque nacional Predelta: Ubicado en el departamento Diamante, 2458 ha. Creado el 13 de enero de 1992)
- Sitio Ramsar Palmar Yatay, ubicado en los departamentos Colón y San Salvador. 21450 ha. Declarado el 5 de junio de 2011.

Geografía

Junto a Misiones y Corrientes, Entre Ríos integra la Mesopotamia argentina, por encontrarse limitada al este y el oeste, respectivamente, por los grandes ríos Uruguay y Paraná.

El relieve entrerriano ocupa una extensión del extremo oriental de la llanura pampeana, presenta un paisaje de llanura sedimentaria originado en la erosión, levemente ondulada, de alturas no superiores a los 100 metros con una pendiente que paulatinamente sube hacia el oeste y el norte.

Estas alturas, mal llamadas cuchillas, son en realidad lomadas que constituyen una prolongación del relieve de Corrientes y que al ingresar a la provincia se divide en dos brazos: el occidental o de Montiel, de dirección sudoeste y que llega hasta las cercanías del arroyo Hernandarias y el brazo oriental o Grande, que desde el sudeste llega hasta el sur del departamento Uruguay. Estas lomadas

determinan la divisoria de aguas: las pendientes hacia el río Paraná y hacia los ríos Uruguay y Gualeguay.

Además de estas lomadas, existen tres prolongaciones de dirección Norte - Sur, entre los arroyos Nogoyá y Clé; otro, entre éste y el río Gualeguay y, por último, otro, entre el río Gualeguay y el Gualeguaychú.

En la zona de Diamante, Victoria y Gualeguay, las lomadas dan al paisaje un aspecto de toboganes gigantes. La base de la llanura sedimentaria es de origen precámbrico. Se caracteriza por una marcada heterogeneidad en su topografía, suelos y vegetación. El mismo se encuentra conformado por:

- 77% de tierra firme: aproximadamente 6.066.137 has.
- 20% de islas, delta, pre-delta y anegadizos: alrededor de 1.575.620 has.
- 3% agua, ríos Paraná, Uruguay y otros: cerca de 236.343 has.

Entre Ríos posee 5 tipos de suelos: molisoles, vertisoles, alfisoles, entisoles, inceptisoles, mezcla de entisoles e inceptisoles.

Recursos Hídricos

Desde su propio nombre, la provincia denota la fuerte presencia de cauces hídricos que han determinado su demarcación geográfica e influido en su economía. Los dos principales, el Paraná y el Uruguay, aglutinan a las grandes localidades en sus márgenes.

Estos dos ríos forman subsistemas o pendientes dentro de la provincia a los cuales se han sumado otros dos, el Gualeguay y el Guayquiraró. Límites están dados por ríos o arroyos:

- Al oeste y sur, el río Paraná
- Al norte el Guayquiraró, el Mocoretá y los arroyos Basualdo y Tunas.
- Al este, el río Uruguay. Desde el límite con Corrientes hasta pocos kilómetros al norte de Concordia se encuentra el embalse de Salto Grande.

Hacia el sur se halla el Delta del Paraná con terrenos bajos y formación de islas.

En total la provincia cuenta con 41.790 km de ríos y arroyos. Además de 7736 cursos de agua interiores.

Sismicidad

El 22 de octubre de 1948 se produjo un sismo entrerriano con epicentro a 90 km al sudeste de Chajarí, que tuvo fuerte repercusión en la región debido al absoluto desconocimiento de la posibilidad de existencia de estas catástrofes naturales en esta provincia.



Mapa económico de la Prov. de Entre Ríos. Fuente: mapoteca.educ.ar

La provincia responde a las subfallas «del río Paraná», y «del río de la Plata», y a la falla de «Punta del Este», con sismicidad baja. Sus últimas expresiones se produjeron además del de 1948, el 5 de junio de 1888 (129 años), a las 3.20 UTC-3, con una magnitud aproximadamente de 5,0 en la escala de Richter (terremoto del Río de la Plata de 1888).

Clima

Por su situación geográfica en Entre Ríos la temperatura disminuye de norte a sur. Dado esto podemos encontrar dos regiones climáticas: una subtropical sin estación seca y otra cálida.

La primera afecta a los departamentos de Federación, Feliciano, Federal y norte de La Paz. Los inviernos son suaves y los veranos con temperaturas promedio superiores a los 26°C. La temperatura media anual es de 20°C. Las precipitaciones superan los 1.000 mm. anuales y predominan los vientos norte, este y noreste.

La segunda región climática, que corresponde al resto del territorio, presenta inviernos cuya temperatura media oscila entre los 7° C y 10° C., y en verano, entre los 19°C y 23°C. La amplitud media varía entre los 10°C y 16°C. En esta zona se encuentran presentes vientos del sur, sureste, noreste y pampero. Las precipitaciones, en promedio, son inferiores a los 1.000 mm anuales.

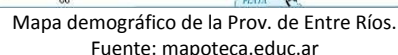
Economía

La actividad económica de la provincia se sustenta principalmente en la agricultura, la ganadería y el turismo y en menor medida en la minería y la industria.

- **Actividad agrícola:** de arroz, soja, trigo, maíz, cítricos, arándanos, nueces de pecán y la forestación de eucaliptus. Es la primera productora nacional de mandarinas, naranjas, arroz y nueces de pecán, la segunda de pomelos y la cuarta en soja, arroz y sorgo granífero.
- **Del cultivo de trigo, maíz y lino** se ha evolucionado hacia una actividad muy diversificada, que responde a las demandas de los estímulos generados por las necesidades de los mercados nacional y mundial.
- **Actividad ganadera:** hay un claro predominio del sector vacuno y avícola. En menor escala está la producción de ovinos. La actividad ganadera obtuvo un impulso cuando la provincia fue declarada libre de aftosa.
- **Actividad industrial:** tiene un fuerte vínculo con el sector agropecuario, destacándose la elaboración de alimentos y bebidas, molinos harineros, molinos arroceros. También existen industrias relacionadas con la madera, los productos químicos, la metalurgia y las maquinarias.

- Entre Ríos cuenta con una población de 1.236.959 (INDEC, 2010) habitantes según el último Censo 2010 y una proyección estimada de 1.360.443 (INDEC, 2010) en 2018, distribuida en 17 departamentos, 78 municipios y 169

Con una densidad de población promedio de 15,77 hab/km², denota una tendencia marcada ascendente desde el centro del territorio hacia los márgenes de los Ríos Uruguay y Paraná, siendo especialmente concentrada en los Departamentos Paraná donde la densidad llega a los 68,3 hab/km² y en el Departamento Concordia con 52.2 hab/km².



Escala Local

ALDEA BRASILEIRA

Sistema Jurídico-Administrativo

La localidad de Aldea Brasileira tiene carácter de Junta de Gobierno creada por decreto 1550/1978 MGJE del 15 de mayo de 1978, según lo establece la Ley de Juntas de Gobierno de Entre Ríos Nº 7555 y leyes modificatorias posteriores.

Dicha Ley establece en el Art. 1. *“Considerase centros rurales de población, a toda extensión territorial no declarada municipio, perimetralmente delimitada por el Poder Ejecutivo, con una población superior a los doscientos (200) habitantes.”*

“Art. 12. Las reglamentaciones y disposiciones a que se refieren el artículo anterior [regulación del suelo, usos, normas de tránsito, etc.] deberán dictarse mediante ordenanzas aprobadas por el Ministerio de Gobierno, Justicia y Educación y en ausencia de dichas normas serán de aplicación las leyes provinciales.” Además, establece su organización administrativa, sistema de Gobierno, delegación de facultades y prestación de servicios.

Bajo esta ley, las Juntas no tienen capacidad de formular sus propias normativas y ordenanzas, dejando abierta una gran brecha de acciones irregulares sobre el territorio donde es la Provincia la que regula el uso del suelo con demoras y desajustes.

La Ley 9480, modificatoria de la Ley 7555, establece categorías para las Juntas de Gobierno según la cantidad de habitantes. Aldea Brasileira, pertenece a la *“Categoría I: De 1499 a 1000 habitantes”*, según el Censo 2010

Próximamente se debatirá en el Poder Legislativo Provincial la Ley de Comunas, la cual regulará el artículo 253 de la Constitución Provincial, reglamentando el régimen de las comunas y determinando su circunscripción territorial y categorías. Asegurando así su organización bajo los principios del sistema democrático.

Según los objetivos de la nueva Ley, la transformación de Junta de Gobierno a Comuna y los alcances de la misma *“...las juntas de gobierno representan la célula básica en la democracia de la provincia, pero el status jurídico no le permite a ninguna de ellas realizar las acciones necesarias para satisfacer rápidamente los requerimientos de sus vecinos”...“cuando se crearon las juntas de gobierno la realidad poblacional de la provincia era otra, se podía centralizar y desde el Poder Ejecutivo administrarlas en todo el territorio; pero hoy en día esto es prácticamente imposible y hay que estar buscando atajos permanentemente para lograr llevar una acción a un determinado territorio de la provincia”* (<http://ntc-entrerios.com.ar>).

El 20 de mayo de 2018, se realizó un censo poblacional en Aldea Brasileira en el marco del Decreto Nº 501. *“Los datos relevados en el operativo dan como resultado un total de 2.603 habitantes: 1.267 varones y 1.336 mujeres, en un total de 806 viviendas”*. (<http://ntc-entrerios.com.ar>).

Este Censo se encuentra enmarcado en una actualización de las condiciones de las Juntas de Gobierno las cuales podrán transformarse en Municipios según lo establece la Ley 3001 al alcanzar más de 1500 habitantes.

Habiendo superado la cantidad mínima, y luego de cumplimentarse los censos previstos para otras Juntas de Gobierno en las mismas condiciones, Aldea Brasileira pasará a constituirse en Municipio.

Mientras tanto, mantiene su carácter de Junta de Gobierno.

Sistema Natural

Aldea Brasileira se ubica en la “ZAH PARANÁ” según el documento “Zonas AgroEconómicas Homogéneas de Entre Ríos” (Ing. Agr. ENGLER, Patricia, Ing. Agr. RODRÍGUEZ, Mabel. Tec. CANCIO. Ricardo. Ing. Agr. HANDLOSER, Marta. CPN VERA. Luis María. ZAH: Zonas AgroEconómicas Homogéneas de Entre Ríos.

Descripción ambiental, socioeconómica y productiva. Estudios socioeconómicos de la sustentabilidad de los sistemas de producción y recursos naturales. Junio 2008).

Esta zona tiene las siguientes características: *“Superficie geográfica: 863.375 ha. Ubicación y Extensión: Región Centro y Sur Oeste de la provincia de Entre Ríos. Abarca el departamento Paraná y la porción de tierra firme de los departamentos Diamante y Victoria. Ocupa el 11% de la superficie total provincial. Los suelos de la zona son de tipo “Molisoles”, bien estructurados y con elevado porcentaje de arcillas. Su relieve ondulado, muy característico de esta provincia, lo hacen susceptible a la erosión, no obstante, si se los usa correctamente, son los más aptos para la agricultura en toda Entre Ríos.”*

**MAPA DE ZONAS AGROECONÓMICAS
HOMOGÉNEAS DE ENTRE RÍOS.**



Fuente: “Caracterización de zonas y Subzonas RIAP de Entre Ríos”. Osvaldo Paparotti, Jorge Gvozdenovich. RIAN-RIAP. Centro Regional Entre Ríos.

“Esta ZAH comprende parte de dos cuencas hidrográficas: la cuenca “Aportes menores al Río Paraná” y la cuenca “Arroyo Las Conchas”. La

primera de ellas abarca una superficie total de 6.205 km² (corresponde a una parte del departamento Paraná, Victoria, Diamante y La Paz). Los principales cursos son los arroyos Hernandarias, María Chico y Antonio Tomás; la longitud total de los cursos es de 2.734 km y la densidad de drenaje es de 0,440 km/km². La cuenca “Arroyo Las Conchas” abarca una superficie total de 2.157 km² y el curso principal es el Arroyo Las Conchas. La longitud total de cursos es de 1.283 km y la densidad de drenaje es de 0,595 km/km².” (Dirección de Hidráulica de Entre Ríos, 2006).

Superficie de la localidad

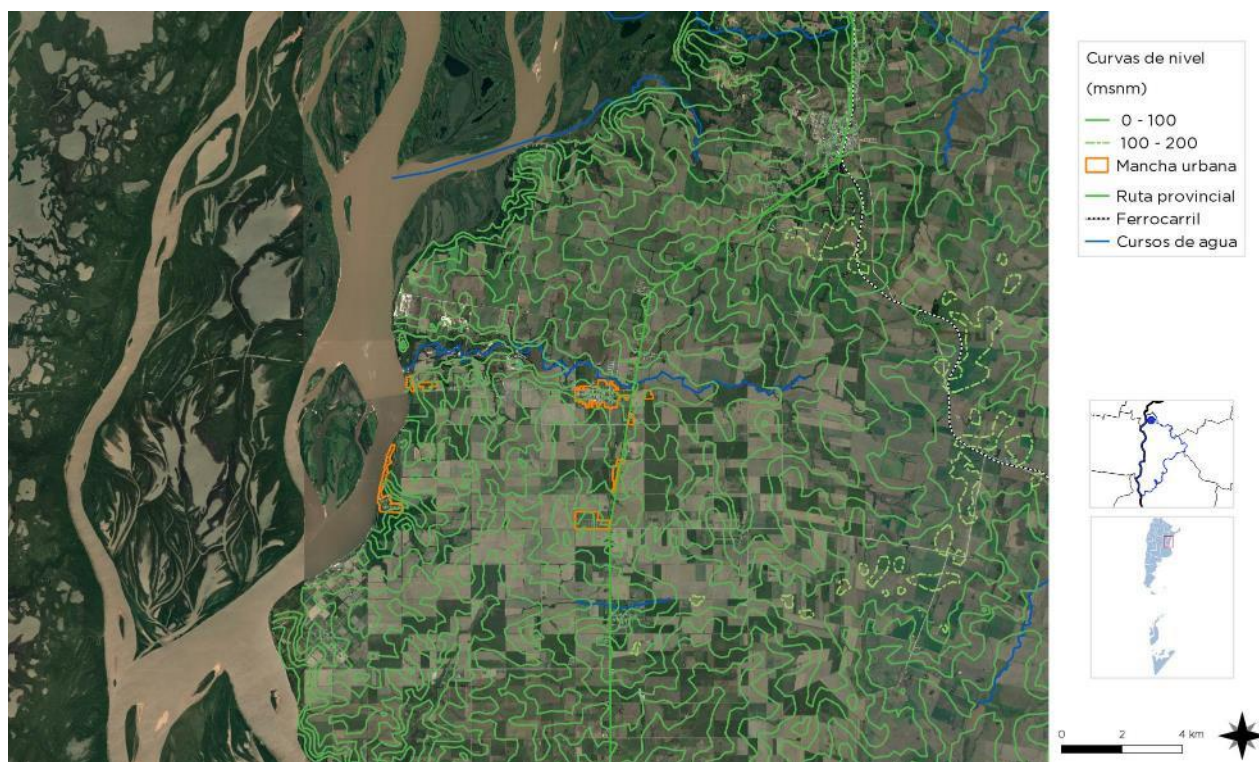
Aldea Brasilera tiene una planta urbana con una superficie de 86,2 ha, de las cuales se encuentra urbanizada 53,4 ha perteneciente a su área fundacional o pueblo. Además de la planta urbana, cuenta con una serie de urbanizaciones y parajes:

- 4,7 ha del loteo “Bioquímicos”,
- 6,29 ha en Paraje “San José”,
- 39,8 ha en Paraje “La Virgen”,
- 3,98 ha en Loteo “R11” y
- 10,1 ha en loteo “Romero”.

Estas urbanizaciones en conjunto suman 64,87 ha, superando la superficie de la planta urbana fundacional. En total, llegan a 118,27 ha urbanizadas. 3.780 ha ó 37,8 km² corresponde a la superficie de ejido.

Pertenece al distrito Palmar del departamento de Diamante, el tercero más pequeño de la provincia, con una superficie de 2.774 km². Limita al norte con Colonia Ensayo, al este con Aldea Salto, al sur con Puerto Alvear y al oeste con el río Paraná.

MAPA CURVAS DE NIVEL



CURVAS DE NIVEL ALDEA BRASILERA y área de influencia. FUENTE: IGN Instituto Geográfico Nacional. Elaboración: SPTyCOP.

Relieve

Aldea Brasileira se ubica en un valle entre lomadas con pendientes suaves.

Sobre su costado norte, limita con la cuenca del arroyo Salto. Es atravesada en su ejido por una serie de arroyos y cauces menores.

Hacia el oeste y sobre la costa del río Paraná, se perfila la característica barranca bajando rápidamente entre 30 a 40 m hacia el río.

Clima

Su clima se encuentra dentro de la clasificación "Templado Húmedo de Llanura", caracterizado por su suavidad, ausencia de situaciones extremas y como el de mayor aptitud para el cultivo en secano de cereales, forrajeras y cría de ganado. Las temperaturas son moderadas, promedio 18°, las lluvias son suficientes y las heladas muy frecuentes. Predominan los vientos pamperos y sudestada.

Sistema Económico

El Subsistema Productivo de Aldea Brasileira se basó históricamente en la actividad agropecuaria, siendo el principal eje de desarrollo y colonización de la zona. Las producciones medianas y pequeñas iniciales, dieron paso luego a la concentración en grandes propietarios y a la elección de la siembra por sobre la ganadería, desvaneciendo las actividades locales. La producción avícola se encuentra presente con galpones para la cría de pollos.

Actualmente la cercanía a solo 22 km de Paraná, ha orientado su base de sustento en empleos estatales en su mayoría (salud, educación, dependencias provinciales, etc.).

Entre las actividades industriales se encuentra la fábrica de grasa "La Moza", ubicada sobre la RP N°11. Existen dos canteras de arenas silíceas.

La actividad comercial es escasa, básicamente centrada en la venta minorista de alimentos,

CALLE PRINCIPAL. ACTIVIDAD COMERCIAL



FUENTE: Elaboración propia.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO SAN JOSÉ



FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>

tiendas de indumentaria, lavadero y agencia de quiniela. También cuenta con corralón de materiales, algunas herrerías y fábrica de aberturas, talleres mecánicos, transporte de mercadería.

No cuenta con actividades financieras o bancarias de ningún tipo. Esto se ha convertido en un problema ya que la mayoría del empleo es en relación de dependencia y se pagan los sueldos en cuentas bancarias. Para acceder al cajero automático hay que trasladarse a Aldea Valle María, a Oro Verde, o a Paraná.

La localidad no cuenta con un atractivo turístico importante que la coloque como centro de atención. Trasciende el comedor Munich como restaurante de comidas típicas alemanas.

Aun cuando tiene un frente sobre el río Paraná, este no se encuentra explotado o con atracciones desarrolladas que atraiga turismo. Existe un camping privado pero que no cuenta con promoción y equipamiento.

La actividad administrativa se encuentra concentrada principalmente en las dependencias

de la Junta de Gobierno, atención en el centro de salud provincial, establecimientos educativos locales.

En el sector Salud, el equipamiento con el que cuenta Aldea Brasilera es un Centro de Salud Provincial, de atención primaria, con atención es reducida con consultorios externos.

En educación, Aldea Brasilera cuenta con dos establecimientos de nivel primario y uno secundario. No cuenta con establecimiento para nivel inicial.

La actividad social en Aldea Brasilera se manifiesta principalmente en torno a la Iglesia parroquial y a la fiesta patronal. Las agrupaciones sociales como Alemanes del Volga, aportan actividades relacionadas a la colectividad. No cuentan con Salón de fiestas, teatros, museos o anfiteatros donde realizar actividades. El centro de jubilados funciona como núcleo de atención y recreación de la tercera edad.

En el salón de la Junta de Gobierno, se dictan actividades varias y funciona como centro laboral donde se enseñan cursos de cocina, talleres de costura y manualidades, bailes tradicionales, tango y árabes. También se dictan cursos de baile alemán.

En la actividad deportiva, se registra el mayor déficit evidenciando la necesidad de un polideportivo cubierto para el entrenamiento de los escolares como para el desarrollo deportivo local.

La localidad cuenta con un Club Atlético San José que ha mantenido las actividades deportivas más básicas. Con una cancha de futbol en buenas condiciones (aunque no reglamentaria para ser incluida en torneos locales o regionales), iluminación y vestuarios.

El club tiene 2has y ½ de superficie con acceso directo al Aº Salto, las cuales pueden ser parte de ampliaciones de las instalaciones.

Los espacios públicos y de recreación son escasos, el principal es la plaza José de San Martín con juegos infantiles. No se destacan otros lugares de recreación.

Población

Según el Censo Nacional de Población y Vivienda del año 2010, la población de Aldea Brasileira contaba con 1.135 habitantes y 357 hogares.

El 20 de mayo de 2018, se realizó un censo poblacional en Aldea Brasileira en el marco del Decreto Nº 501. *“Los datos relevados en el operativo dan como resultado un total de 2.603 habitantes: 1.267 varones y 1.336 mujeres, en un total de 806 viviendas.”* (<http://ntc-entrieros.com.ar>)

Desarrollo Humano

Aldea Brasileira forma parte de una red de Aldeas Alemanas que se fueron instalando a lo largo de la actual RP Nº11 desde finales de 1800.

La cultura y las tradiciones en estas aldeas han sido muy fuertes e importantes manteniéndose a lo largo del tiempo costumbres, festividades, tradiciones.

En el caso de Aldea Brasileira aún se mantienen grupos y asociaciones que conservan y promueven las tradiciones, entre las que se destacan “Alemanes del Volga” que aportan actividades relacionadas a la colectividad y las fiestas de colaciones de grado de las escuelas completan los festejos y eventos anuales. El centro de Jubilados y Bomberos Voluntarios se suman también como parte de los promotores de acciones sociales y comunitarias. La plaza principal y la Iglesia son el principal punto de encuentro y actividades.

Respecto a la participación de los pobladores en el abordaje de temas sociales y comunitarios, la actividad se concentra y atiende desde la Junta de Gobierno. Desde aquí, mediante reuniones mensuales con los diferentes referentes locales, se trabaja y abordan los temas principales, la agenda de actividades y se formulan los proyectos y la atención de necesidades de carácter urgente y/o importantes.

Entre los principales temas se aborda la deserción escolar, el desempleo y migración de los jóvenes, la generación de oportunidades y fuentes de trabajo, el desarrollo de cursos de

capacitación, talleres y oficios, que se promocionan desde la Junta de Gobierno, el acceso y mantenimiento a la infraestructura y servicios básicos (agua, cloaca, gas, electricidad), la carencia de espacios deportivos y recreativos, salud, entre otros temas.

SALÓN PARROQUIAL



FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>

CENTRO DE JUBILADOS Y PENSIONADOS



FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>

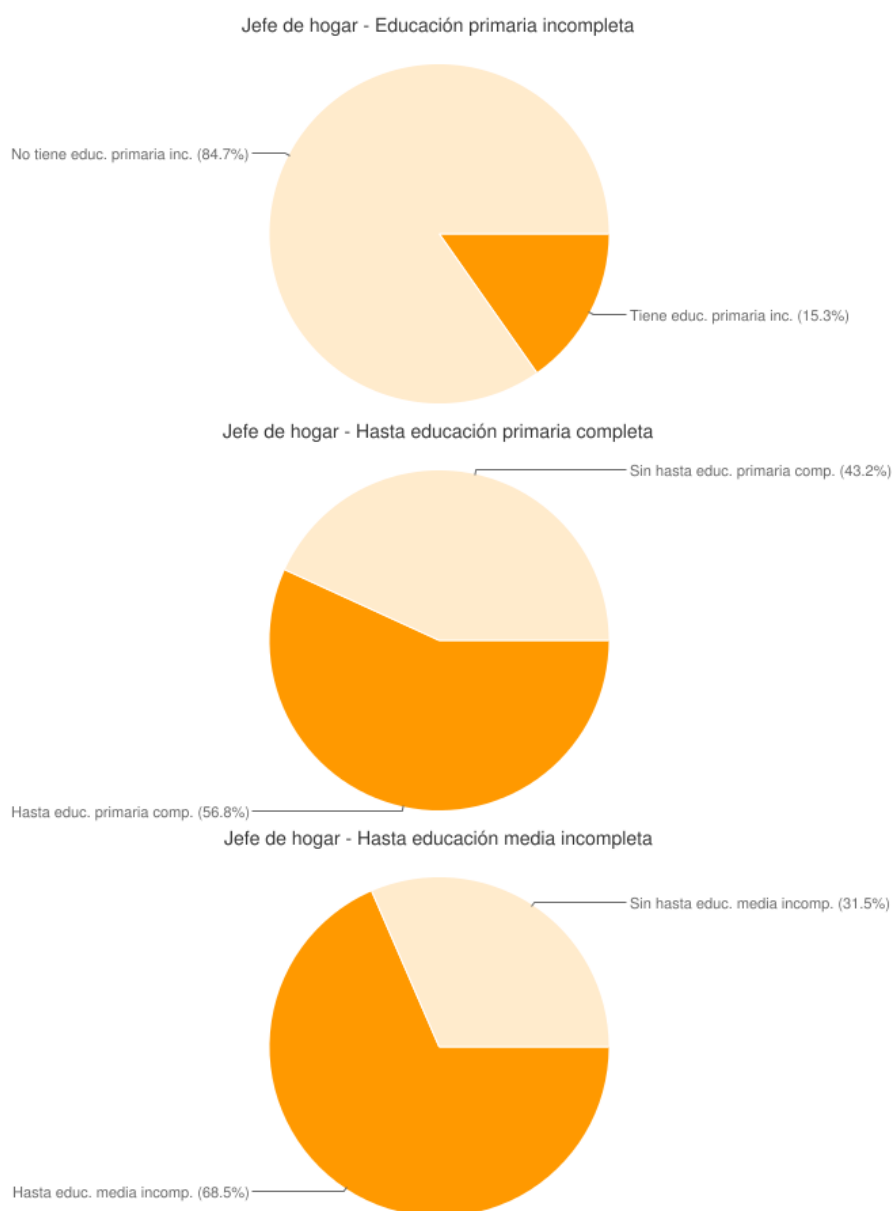
Educación

En cuanto a la educación, el desarrollo alcanzado se ha evaluado según los datos del Censo 2010 y según los análisis publicados en el sitio oficial de ATLAS ID - Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda - Presidencia de la Nación - República Argentina.

En cuanto a la educación, el desarrollo alcanzado se ha evaluado según los datos del Censo 2010.

Jefe de Hogar que pose como máximo educación media incompleta (%) 68.47.

GRÁFICOS NIVEL EDUCATIVO JEFES DE HOGAR.



FUENTE: Wiki del Observatorio de Áreas Pobladas. Ministerio de Energía y Minería en base a datos del INDEC 2010.

INDICADORES DE VULNERABILIDAD.

Indicador	Valor Total	Valor Porcentual
Total Población	1135	-
Total Hogares	357	-
Hogares sin acceso a agua de red	25	7.00
Hogares sin acceso a red de cloacas	346	98.60
Hogares sin acceso a red eléctrica	6	1.70
Hogares sin acceso a red de gas	356	99.70
Tenencia irregular de la vivienda	37	10.40
Vivienda irrecuperable	9	1.50
Calidad constructiva insuficiente (INMAT 3 y 4)	48	13.60
Desocupación	24	4.70
Desocupación femenina	9	2.80
Tasa de Desocupación entre 15 a 24 años	8	13.30
Trabajo infantil	2	2.00
Analfabetización	71	6.50
Adultos sin educación superior	646	92.70
Tasa de Mortalidad Infantil	-	0.58

FUENTE: SPTCOP en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Año 2010. INDEC.

ALDEA BRASILEIRA. MAPA DE LA MANCHA URBANA



MANCHA URBANA. FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasileira. Mapa elaborado por SPTCOP.

PLAZA SAN MARTÍN



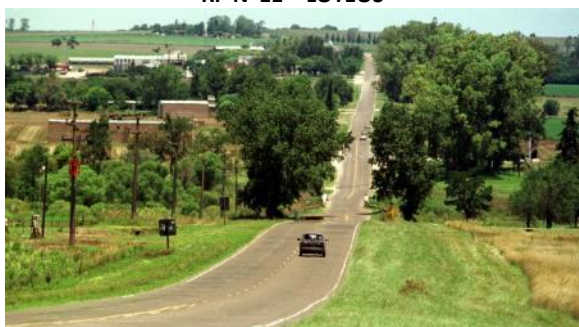
FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>

RP Nº 11 Y ACCESO A ALDEA BRASILEIRA



FUENTE: <https://sol1079.com>

RP Nº11 – LOTEOS

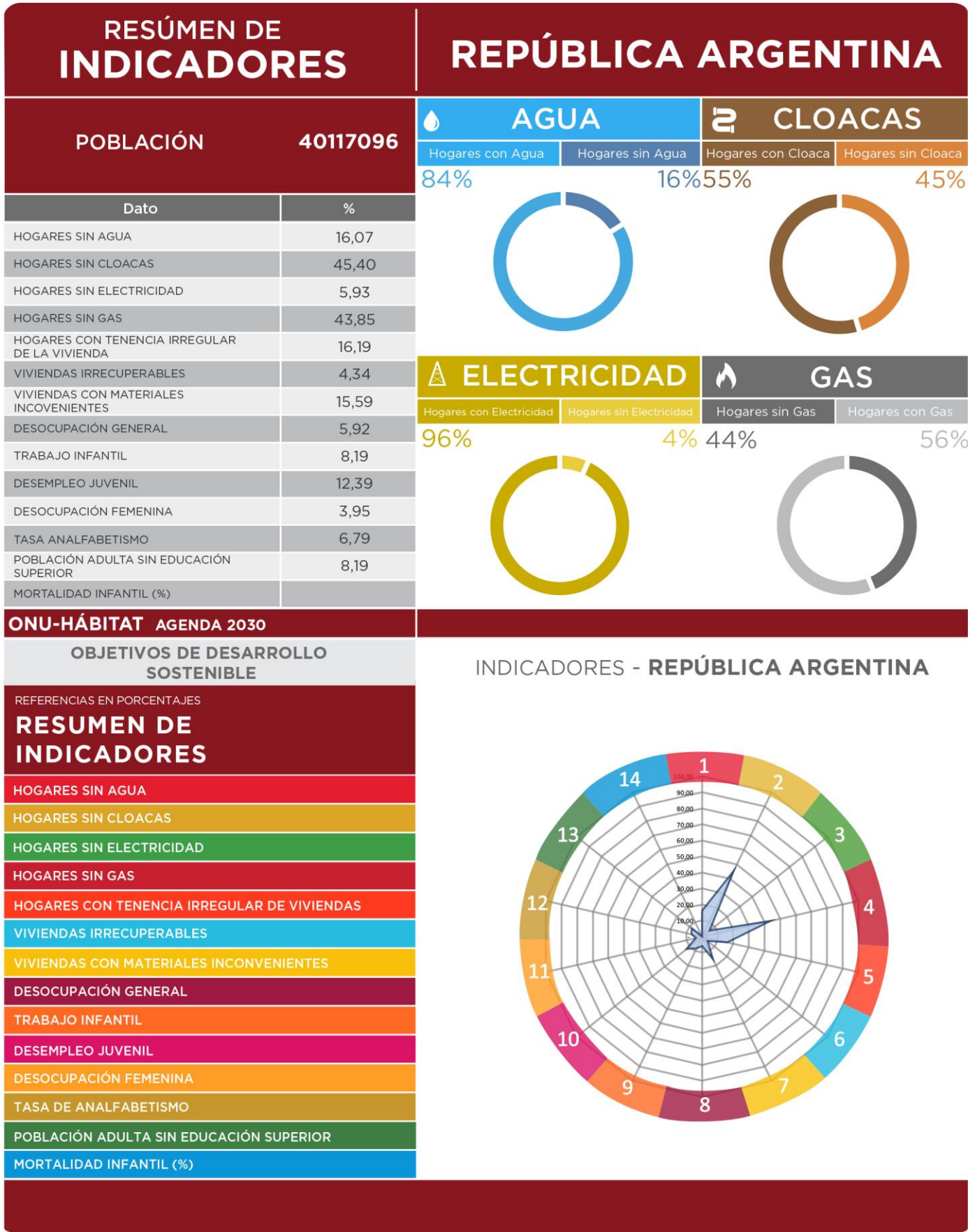


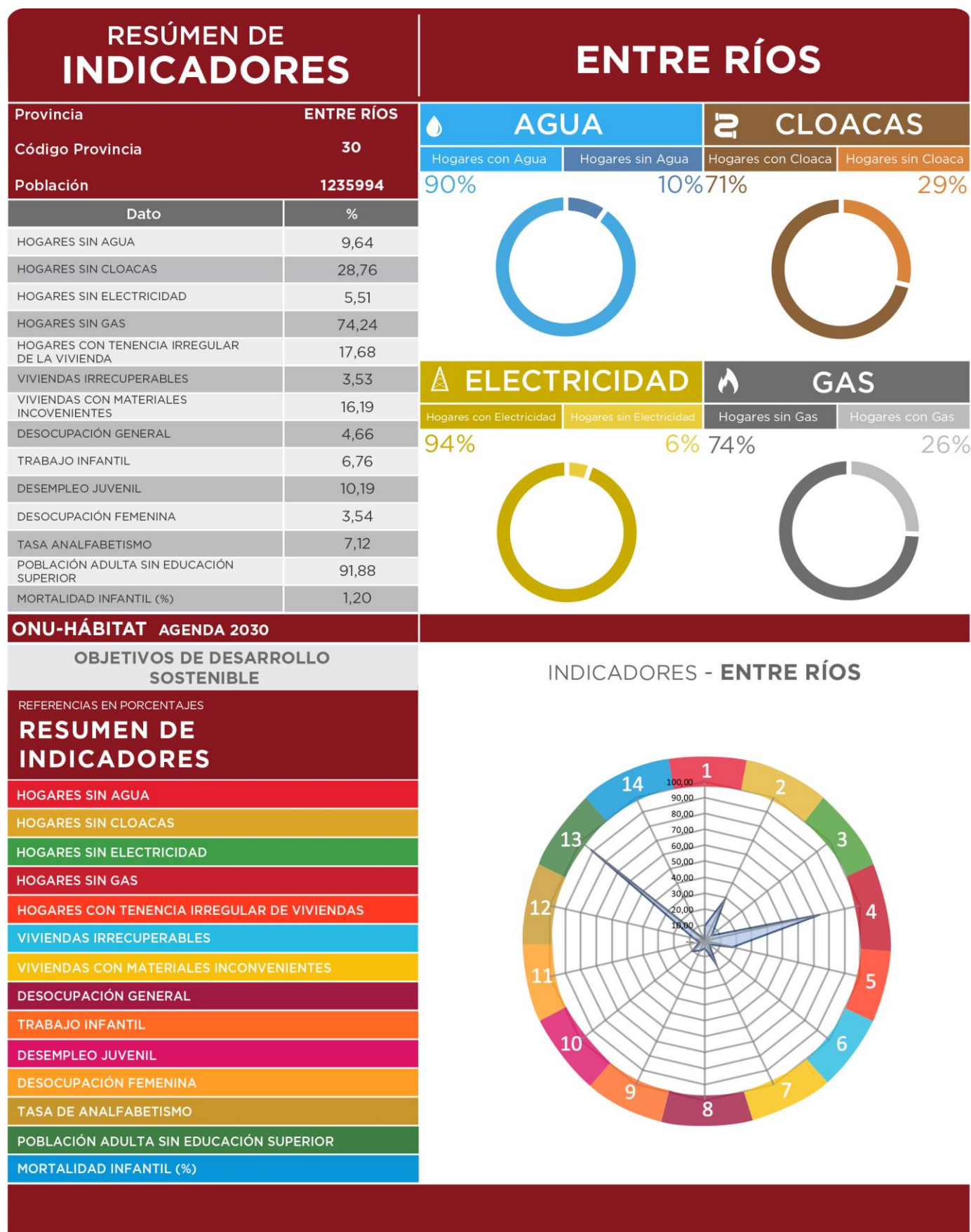
FUENTE: sitio <http://argentinamunicipal.com.ar>

PARAJE SAN JOSÉ – CAMINO INTERNO



FUENTE: Elaboración propia





SSPTIP en base a datos Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda. INDEC 2010 y Cuestionario Municipal 2016.

COMPARATIVO MULTIESCALA	ALDEA BRASILEIRA			
INDICADORES	Municipio	Departamento	Provincia	País
	Aldea Brasilera	Diamante	Entre Ríos	Argentina
POBLACIÓN CENSO 2010	1.135	46.361	1.235.994	40.117.096
1. REDUCCIÓN DE POBREZA ESTRUCTURAL	91,9	91,3	87,1	86,9
2. SEGURIDAD ALIMENTARIA	99	99,4	98,8	98,8
3. SALUD Y BIENESTAR	92	94,1	93,1	91,8
4. EDUCACIÓN INCLUSIVA	50	54,0	50,5	50,7
5. IGUALDAD DE GÉNERO	97	94,0	93,2	91,8
6. AGUA Y SANEAMIENTO	47	27,2	80,8	69,3
7. ENERGÍA ELÉCTRICA Y GAS	49	36,4	60,1	75,1
8. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EMPLEO	95	96,1	95,3	94,1
9. INFRAESTRUCTURA E INDUSTRIA	7	10,1	8,1	8,2
10. DESIGUALDAD SOCIOECONÓMICA				
11. CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	100	-	100	100
12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE				
13. MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO				
14. PROTECCIÓN DE RECURSOS MARINOS				
15. CUIDADO DE ECOSISTEMAS TERRESTRES				
16. INSTITUCIONES SÓLIDAS				
17. FORTALEZA DE LA SOCIEDAD CIVIL				
ONU-HÁBITAT AGENDA 2030				

Cuadro Comparativo Multiescala

Es una primera aproximación para alinear los procesos de la planificación territorial de la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública (SSPTIP) con los Objetivos del Desarrollo Sostenible.

Los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) fueron definidos en 2016 por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y son un llamado universal a la adopción de medidas para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todas las personas gocen de paz y prosperidad. Se trata de 17 objetivos basados en la experiencia, lecciones y logros de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM), pero incluyen nuevas esferas como el cambio climático, la desigualdad económica, la innovación, el consumo sostenible y la paz y la justicia, entre otras prioridades. Los Objetivos están

interrelacionados y, con frecuencia, la clave del éxito de uno involucrará las cuestiones más frecuentemente vinculadas con otro.

Durante el proceso de construcción de los ODS, uno de los mayores inconvenientes ha sido la falta de información estadística para la construcción de indicadores, principalmente a nivel local. El proceso de planificación no escapa a esta dificultad.

Ante esta situación, este ejercicio busca en primer lugar encontrar y construir indicadores a partir de la información disponible mientras se avanza en el armado de las métricas a nivel nacional. Otro de los avances de este trabajo es contar con información territorial, demográfica y estadística en distintas escalas territoriales: localidad, departamento, provincia y país, lo cual permite contextualizar la unidad territorial de

análisis. Por último, también se han agregado datos de tipo cualitativo contruidos a partir de la opinión de especialistas locales. Cabe destacar que, si bien esta información permite obtener indicadores proxy a los ideales, sin duda son una fuente descriptiva interesante para comenzar con el trabajo de planificación.

Las principales fuentes de información utilizadas son:

- Datos censales a nivel localidad, departamento, provincia y país. Se trata de una elaboración propia en base a datos del INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, procesado con Redatam +Sp. La mayoría de los datos son expresados en porcentaje de déficit por lo que se realiza la debida transformación aritmética para expresarlo inversamente.
- Información de carácter cualitativo proporcionada por el consultor que se encuentra realizando el trabajo de diagnóstico utilizado como primer paso del proceso de Planificación Territorial.

A fin de estandarizar la información, los indicadores han sido llevados a una escala 0-100 siendo 100 la situación más favorable y/o cerca del cero de déficit total del dato representado. A continuación, se resumen cada uno de los indicadores y subindicadores utilizados:

>1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo.

Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambos indicadores.

- *Porcentaje con Tenencia Irregular*
- *Porcentaje de Hogares con NBI.*

>2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible.

Se toma un sólo dato censal, por

lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de mortalidad infantil.

- *Porcentaje de Mortalidad Infantil (%)*

>3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.

Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje Desocupación Juvenil*
- *Porcentaje de Trabajo Infantil*

>4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.

Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían una mejor situación del municipio en ambas variables:

- *Porcentaje de Analfabetos*
- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo*

>5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.

Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo Femenino

- *Porcentaje de Desempleo Femenino*

>6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el

saneamiento para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían acceso total a las infraestructuras de agua y cloaca, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje SIN AGUA,*
- *Porcentaje SIN CLOACA*

>7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit en variables relativas a la energía, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje sin electricidad*
- *Porcentaje SIN GAS de red*

>8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de desempleo.

- *Porcentaje de desocupados*

>9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación. Se toma un sólo dato censal, por lo que no es necesario realizar ponderación de los datos. Se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían mayor proporción de la población del municipio accedió al nivel superior de educación:

- *Porcentaje de personas de 25 o más sin nivel superior completo*

>10. Reducir la desigualdad en y entre los países. No se cuenta con datos a nivel localidad, municipal y departamental sobre el cual armar un indicador relativo al objetivo 10.

>11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 24 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿Su municipio cuenta con un Plan de Desarrollo Estratégico?* Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0).

>12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles. El indicador se construyó en base a la Pregunta 30 del Cuestionario Municipal, la cual consulta: *¿El Municipio tiene algún Programa de Desarrollo Regional?* Respuesta SI/NO. Se trata de un indicador binario (SI=100; NO=0).

>13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos. El indicador se construyó en base a la Pregunta 33 del Cuestionario Municipal: *Cuantifique el grado de expansión de la mancha urbana* De baja expansión (1) a Alta Expansión (10). Se le asigna el valor 100 a los más cercanos a la Alta expansión y en forma lineal para el resto de los valores asignados.

>14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible. Se toman en cuenta los siguientes datos censales y se ponderan equiproporcionalmente, se construye un indicador entre 0 y 100 donde los valores más cercanos a 100 indicarían la ausencia total de déficit, es decir una mejor situación del municipio:

- *Porcentaje SIN AGUA,*
- *Porcentaje SIN CLOACA*

>15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, efectuar una ordenación sostenible de los bosques, luchar contra la desertificación, detener y revertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de diversidad biológica. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable).

>16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable).

>17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible. Se trata de un indicador de carácter cualitativo. El consultor deberá calificar del 1 al 10 el desempeño del municipio con respecto a este objetivo (siendo 10 el más favorable).

CAPÍTULO II

Dimensiones de Análisis

Dimensión Física

Sistema Urbano

“El sistema urbano es concebido como un conjunto de centros de distintos niveles, vinculados entre sí por medio de flujos” (Bailly. citado por Roccatagliata y Beguiristain).

Sistema Urbano Regional

El análisis y la comprensión de cómo funciona y se estructura el sistema urbano regional radica en que es en las urbes donde se concentra la población y las principales actividades económicas, principalmente terciarias y secundarias, que movilizan la economía y desarrollo de una región y un país.

Es relevante conocer cómo se estructura el sistema urbano en la región y que rol ocupa la localidad en el sistema. A la vez, conocer cuáles son sus principales centros que atraen población y actividades económico-productivas y cuáles repelen población, generando la migración de sus habitantes, ya sea por falta de trabajo o equipamiento básico o servicios, a la capital regional u a otro centro mayor.

Conocer también la funcionalidad de cada centro urbano, las variables demográficas y socio-económicas, las características de infraestructura y equipamiento urbano, de transporte, movilidad y comunicaciones, entre otros, que estructuran el sistema urbano de la región de alguna manera en particular.

Conocer las dinámicas que los condicionan, entre otros factores importantes de la reflexión y análisis que les permitan al gobierno regional identificar las principales ventajas, desventajas, déficit, y desequilibrios territoriales los cuales podrán ser objeto de políticas públicas regionales, focalizadas en la disminución de los desequilibrios y /o déficit detectados y entregar nuevas propuestas respecto de la planificación urbana y territorial, incorporando un plus de coherencia con las políticas públicas sectoriales que a la larga aporten a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Es importante tener una mirada de las principales líneas de pensamiento teórico-conceptual del análisis urbano y propuestas metodológicas para efectuar el estudio de los fenómenos que rigen la dinámica del desarrollo urbano, que corresponden a recomendaciones de cómo incorporar en la planificación el componente del territorio.

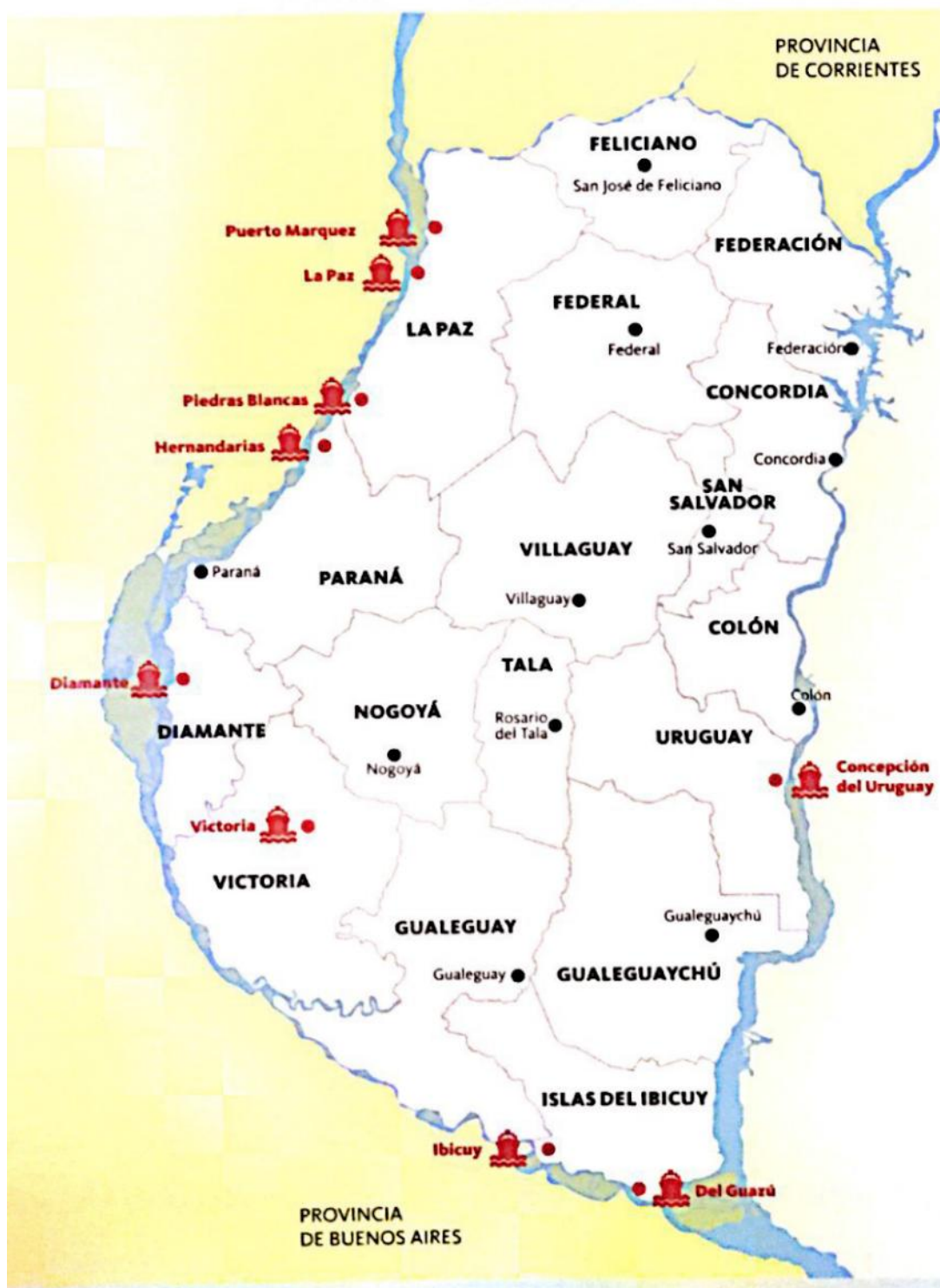
Entre Ríos se comunica con la provincia de Santa Fe a través del Túnel Subfluvial que une la ciudad de Paraná con Santa Fe, y por el viaducto Victoria - Rosario que une ambas ciudades. También con la provincia de Buenos Aires a través del complejo ferro-vial Zárate-Brazo Largo y con la de Corrientes por las rutas nacionales N°127 y N°12. Tiene límite internacional, vinculación ferro-vial con la República Oriental del Uruguay a través de los puentes Salto Grande (en Concordia), Gral. Artigas (en Colón) y Gral. San Martín (en Gualaguaychú) y vinculación fluvial mediante la hidrovía Paraná-Paraguay.

Infraestructura Vial Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

Infraestructura Portuaria Prov. de Entre Ríos



Fuente: Directorio de Exportadores de Entre Ríos 2015/2016.

La Hidrovía Paraguay-Paraná es un Programa definido sobre la base de una estrategia de transporte fluvial al largo del sistema hídrico del mismo nombre, en un tramo comprendido entre Puerto Cáceres (Brasil) en su extremo Norte y Puerto Nueva Palmira (Uruguay) en su extremo Sur. Los países que comparten este sistema fluvial -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay- promovieron en una primera etapa la realización de estudios para determinar la factibilidad económica, técnica y ambiental de los mejoramientos necesarios para garantizar el uso sostenible del recurso hídrico. Estos países crearon el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH), a través del cual celebraron diversos convenios con organismos internacionales para la ejecución de estudios sobre la vía navegable.

Los ríos Paraguay y Paraná han sido utilizados para la navegación desde tiempos precolombinos. Es por ello que los países de la Cuenca del Plata vienen emprendiendo a lo largo de la historia una serie de obras de mantenimiento y mejoramiento de los canales para facilitar la navegación de convoyes de carga. Sin embargo, hasta el inicio del Programa tales obras fueron realizadas en forma individual, sin contar con una coordinación por parte de los cinco países como así también con una armonización de las reglamentaciones existentes.

Sistema urbano provincial

El sistema urbano de la provincia de Entre Ríos posee una trama que responde a la interacción con la riqueza de los recursos naturales disponibles y, en particular, con la abundante disponibilidad de agua dulce, que contribuyó a la distribución espacial de los grandes centros poblados en cercanías de los dos grandes ríos, el Paraná y el Uruguay, evitándose, en gran medida, la excesiva aglomeración poblacional, observable en otras provincias de la República Argentina.

El 85% de la población de la provincia de Entre Ríos se encuentra en ciudades ribereñas, con puertos y vías de acceso diversas, dando como resultado una estructura conformada por dos corredores principales. Los mismos se conectan

por un entramado de rutas y ferrocarriles provinciales y nacionales, dando origen al corredor de la costa del Uruguay y al de la costa del Paraná.

Dentro de las cuatro principales ciudades de la provincia se encuentran Paraná, Concordia, Gualeguaychú y Concepción del Uruguay según su número de habitantes y prestación de servicios.

Resulta de fundamental importancia considerar el contexto de inserción de la provincia desde la óptica regional. En este sentido, Entre Ríos integra la denominada Región Centro, que comparte con las provincias de Córdoba y Santa Fe, dentro de la República Argentina, y al mismo tiempo, en el plano internacional, se constituye en un paso obligado del eje neurálgico norte-sur, conformado por el MERCOSUR, y en el sentido este-oeste, comprendido por el Corredor Bioceánico que une Chile, Uruguay, Argentina y el sur de Brasil.

Redes de Telecomunicación

Telefonía y Comunicación Digital

Muestra el grado de acceso de los hogares a una conexión a Internet, el crecimiento de la red de fibra óptica, la localización de la red de antenas de televisión digital abierta y la localización del Programa Punto Digital.

Relevancia

Permite medir la presencia de infraestructura de telecomunicaciones con la que cuenta Argentina y, al mismo tiempo, mostrar las áreas en donde es necesario reforzar las medidas adoptadas. El acceso a la información y a la comunicación representa un derecho universal. La construcción de infraestructura relacionada a las telecomunicaciones posibilita su acceso a gran parte de la población.

Metodología

La tenencia de computadora se mide por la cantidad de hogares que poseen al menos una, según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010. El acceso a Internet se mide con dos fuentes distintas, ambas encuestas realizadas por el INDEC.

La primera es la Encuesta de Proveedores del Servicio de Acceso a Internet, en la que se miden accesos a redes residenciales, comparando la evolución entre banda ancha y estrecha y el promedio de usuarios por cada cuenta, entre los años 2003 y 2014.

La segunda es la ENTIC (Encuesta Nacional sobre Acceso y Uso de Tecnologías de la Información y la Comunicación) realizada en el año 2011.

En cuanto a la cobertura de la red de fibra óptica, las antenas digitales y el Programa Punto Digital, se presenta lo existente en la actualidad, en base a datos del Plan Nacional País Digital. La distribución de éstos últimos se analiza en función de la jerarquía urbana de las localidades donde se ubican.

Junta de Gobierno de ALDEA BRASILERA

Aldea Brasilera cuenta con red de telefonía por cable y celular a través de antenas ubicadas en la localidad por parte de las diferentes empresas prestadoras de los servicios de telefonía celular.

Cuenta con el tendido principal de red de fibra óptica sobre la RP Nº11. No obstante, el servicio no ha sido ingresado, ni desarrollado en la localidad.

Redes de Infraestructura de Transporte

Infraestructura Ferroviaria

Aldea Brasilera no cuenta con infraestructura ferroviaria en su ejido y planta urbana. La red ferroviaria en la provincia se encuentra en desuso.

Las estaciones más cercanas corresponden a:

- Paraná: Estación Central y Parera a 21,8 km al norte
- Oro Verde a 11,4 km al norte (apeadero)
- Strobel (Diamante) a 21,9 km hacia el sur.

Se han reparado ramales para el transporte de pasajeros en el área metropolitana del Gran Paraná: Colonia Avellaneda-Paraná-Oro Verde.

Infraestructura Aérea

Aldea Brasilera no cuenta con infraestructura aérea propia. El aeropuerto de Paraná, se encuentra a 18,1 km, a través de la PR Nº11, por lo cual este medio de transporte se encuentra cubierto por dicho aeropuerto.

También tiene accesibilidad al Aeropuerto de Sauce Viejo (Santa Fe) a 67,4 km por medio del Túnel Subfluvial Hernandarias.

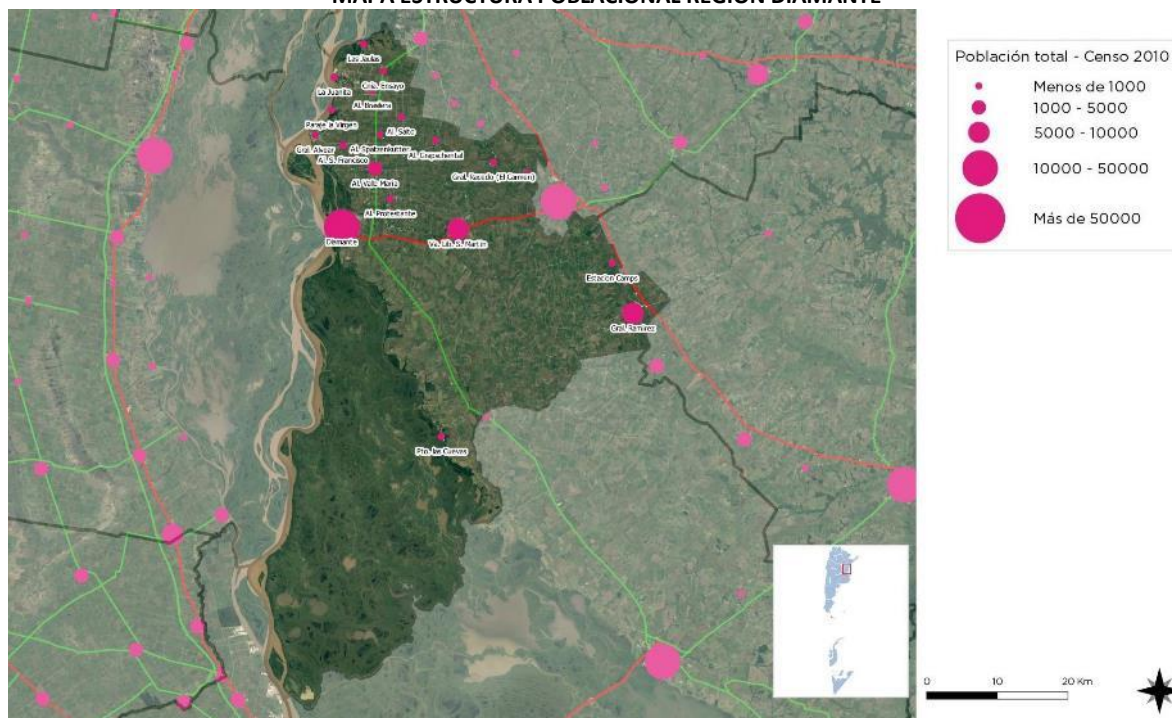
Infraestructura Vial

La principal y única conectividad territorial de Aldea Brasilera es la RP Nº11, por la cual se conecta al norte con Paraná y al sur con Diamante. Es por medio de esta ruta que la localidad se ha desarrollado y conectado.

La cercanía al área central de la ciudad de Paraná a solo 21,5 km, a la ciudad intermedia de Oro Verde a 11,6 km, le ha permitido contar con acceso a los principales servicios que la capital entrerriana provee

El transporte interurbano de pasajeros utiliza este eje para el traslado y conexión con los principales centros urbanos de la provincia.

MAPA ESTRUCTURA POBLACIONAL REGIÓN DIAMANTE



FUENTE: SPTyCOP.

El aumento del tránsito liviano y pesado y la superposición de los mismos, ha obligado a tomar medidas de seguridad vial mediante la transformación de esta ruta en Autovía en el tramo Paraná-Oro Verde y en ruta segura en el tramo Oro Verde-Diamante.

En el acceso a Aldea Brasilera, se ha proyectado una rotonda derivadora, la cual no se ha completado, manteniendo actualmente la “Y” base para el ingreso y carriles laterales para realizar maniobras de giro. La iluminación no se encuentra completa aún.

El puente sobre el arroyo Salto fue por mucho tiempo un cuello de botella por su estrecho ancho. En el 2017, se completó la obra de ensanche de este puente y sus obras complementarias de estabilización de sus cabeceras, señalización, barandas y senda peatonal, lo que ha mejorado la seguridad y fluidez vial.

Infraestructura Fluvial/Marítima

Aldea Brasilera no cuenta con Puerto propio sobre la costa del río Paraná. El Puerto más

cercano corresponde al de Diamante de tipo Ultramar Cerealero, 25,2 km río abajo.

Sobre el frente fluvial del ejido de Brasilera se ubica un puerto de tipo barcadero privado con uso exclusivo para la extracción de sílice de las canteras presentes en la localidad. No se utiliza para otros fines.

Infraestructura Pasos de Frontera

Aldea Brasilera no cuenta con pasos de frontera. Los pasos fronterizos más cercanos corresponden a:

- Paso Fronterizo Colón (ARG) - Paysandú (ROU) a 284 km, por RP Nº11 al norte y RN Nº18 y RN Nº130 al este.
- Paso Gualguaychú (ARG) – Fray Bentos (ROU) a 320 km, por RP Nº11 al sur y RP Nº16 al este.

PLANO DE LA MICRORREGIÓN PARANÁ – DIAMANTE. POSICIÓN ALDEA BRASILEIRA



FUENTE: SPTyCOP.

Índice de Conectividad

Clasifica los departamentos del país en cuatro categorías a partir de la dotación de redes de transporte multimodal con los que cuentan. Está formado por cuatro variables referidas a los siguientes componentes: la red vial, la red ferroviaria, los puertos y los aeropuertos. (SSPTIP, 2015).

Relevancia

El acceso a las redes de circulación es crítico tanto para garantizar la circulación de la producción como para proveer condiciones de movilidad a la población.

Estas redes se encuentran desigualmente distribuidas en el territorio y su análisis es un insumo esencial para identificar necesidades y para definir estrategias de inversión pública dirigidas a mejorar la conectividad.

La consideración conjunta de las dimensiones vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria brinda un panorama integral multimodal para analizar las redes.

El indicador da cuenta de la disponibilidad o cercanía de redes de transporte para cada departamento, por lo que explica las condiciones estructurales de transporte y de la potencialidad de oferta. Sin embargo, no considera la oferta efectiva de servicios de transporte en esas redes, lo que puede cambiar la situación de manera significativa, sobre todo en redes subutilizadas, como la ferroviaria, o con alta variación de la oferta, como en los puertos y aeropuertos.

El Plan Estratégico Territorial tiene entre sus objetivos promover nuevos corredores de conectividad y una articulación interna diversificada, por lo que el indicador provee información básica para realizar este seguimiento.

Metodología

El cálculo del indicador surge de combinar cuatro componentes:

- a. La red vial, según la existencia de rutas pavimentadas y autopistas

b. La red ferroviaria, considerando su jerarquía y la distancia a la red en los departamentos que no tienen líneas ferroviarias

c. Los puertos, teniendo en cuenta la distancia a puertos, considerando tanto los puertos argentinos como chilenos.

d. Los aeropuertos, considerando las distancias a aeropuertos con servicios.

Índice de Conectividad de ALDEA BRASILERA

De acuerdo a la información recabada se puede inferir lo siguiente:

a. Red Vial:

RP N°11: Acceso a la localidad. Vincula al norte con Paraná y Santa Fe por medio del Túnel Subfluvial. Al sur con Diamante y Buenos Aires.

Por medio de esta ruta se conecta a 22 km hacia el sur con la RN N°131 con sentido este hacia Crespo y RN N°12 con sentido sureste a Nogoyá.

b. Red ferroviaria:

En la provincia se encuentra la red ferroviaria del FCGU "Ferrocarril General Urquiza" de trocha media.

La localidad y su ejido no está atravesada por la red férrea, la estación más cercana está en Paraná (Estación Central y Parera) a 21,8 km al norte y Oro Verde a 11,4 km al norte (apeadero) correspondiente al ramal Paraná-Basavilbaso.

Actualmente está en desuso para transporte de cargas. Se utiliza como transporte de pasajeros a nivel de la microrregión del Paraná entre esta localidad y Oro Verde.

Hace unos 5 años, se reactivó también para transporte de pasajeros el ramal Paraná-Concepción del Uruguay. Se proyecta su reactivación.

c. Puertos:

El principal puerto de la provincia sobre el río Paraná es el Puerto Diamante, ubicado a 22,8 km río abajo de Aldea Brasileira y a 25,2 km por ruta. Este Puerto es la puerta de salida de la producción de granos de la provincia.

d. Aeropuertos:

El aeropuerto Justo José de Urquiza se ubica en la ciudad Paraná, a 18,1 km de la localidad de Aldea Brasileira. Actualmente presta servicio de dos vuelos diarios ida y vuelta Paraná-Aeroparque (Bs. As.)

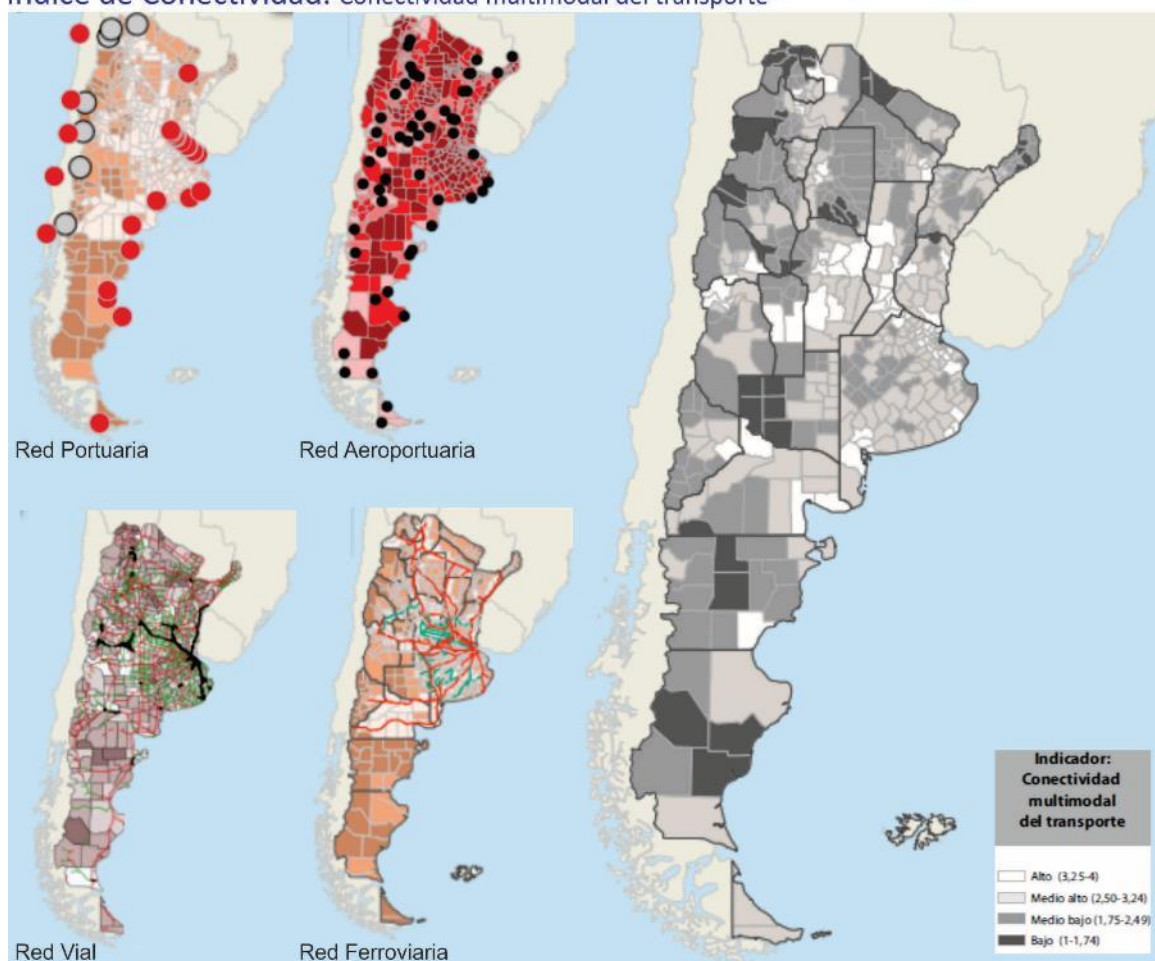
Grandes Equipamientos

Centrales Energéticas

Centros de Logística

En el área y región de Aldea Brasileira no se encuentran centros de logística o centrales energéticas. La más cercana se encuentra en la ciudad de Concordia a 299 km y corresponde a la Central Hidroeléctrica Binacional Salto Grande (ARG-ROU)

Indice de Conectividad. Conectividad multimodal del transporte



Fuente: ATLAS ID - SSPTIP en base a datos de D.N. de Coordinación y Planificación de Transporte, SIG 250/IGN-Mapa Educativo y Dirección Nacional de Vialidad.

Variables	BAJO (1)	MEDIO BAJO (2)	MEDIO ALTO (3)	ALTO (4)
Red vial (índice)	Categorización de 1 a 4 en función de la cantidad de rutas nacionales y provinciales pavimentadas, autopistas, pasos y grandes puentes, con lo que cuenta cada departamento.			
Red ferroviaria	No pasa ninguna línea de FC	Línea de FC a <50km o pasa sin red FC	1 línea secundaria de FC	1 línea primaria de FC
Puertos	Más de 400km	Entre 200-400km	Entre 100-200km	<100km
Aeropuertos	Más de 100km	Entre 50-100km	A <50km	Con aeropuerto
Provincia	ENTRE RÍOS			
Departamento	DIAMANTE			
Aeropuerto	3			
Ferrocarril	3			
Puerto	4			
Indice Vial	2			
Indice de Conectividad de Transporte	3			

FUENTE: Atlas ID - SSPTIP

Redes energéticas

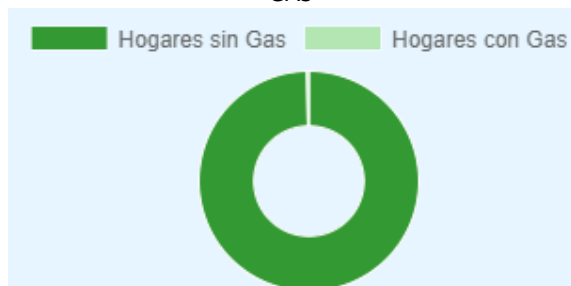
Cobertura de red de Gas

Aldea Brasilera, según el censo de Población, Hogares y Vivienda, año 2010, no contaba con cobertura de red de gas natural.

A la fecha, se han realizado obras en la localidad y según los datos suministrados por la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera, la red alcanza el 40% aprox. de cobertura. La empresa prestadora del servicio es GAS NEA. El porcentaje restante de la población utiliza gas en tubo, garrafa, electricidad, leña, carbón, etc.

Si bien se encuentra proyectada la ampliación de la red para una cobertura del 100% de la planta urbana, no se han determinado plazos de inicio de obras.

POBLACIÓN CON ACCESO AL SERVICIO DE RED DE GAS



FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional SSPTIP en base al Censo Nacional INDEC 2010.

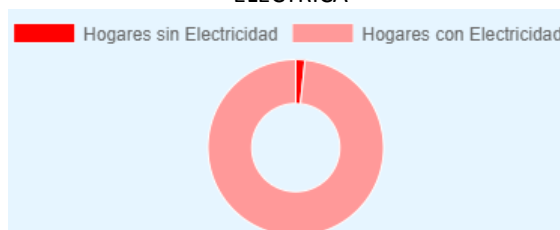
Cobertura de red de Energía Eléctrica

La población de Aldea Brasilera cuenta con un 99% de cobertura de red eléctrica.

El servicio es prestado por la empresa ENERSA, encargada de la distribución de energía eléctrica en la Localidad.

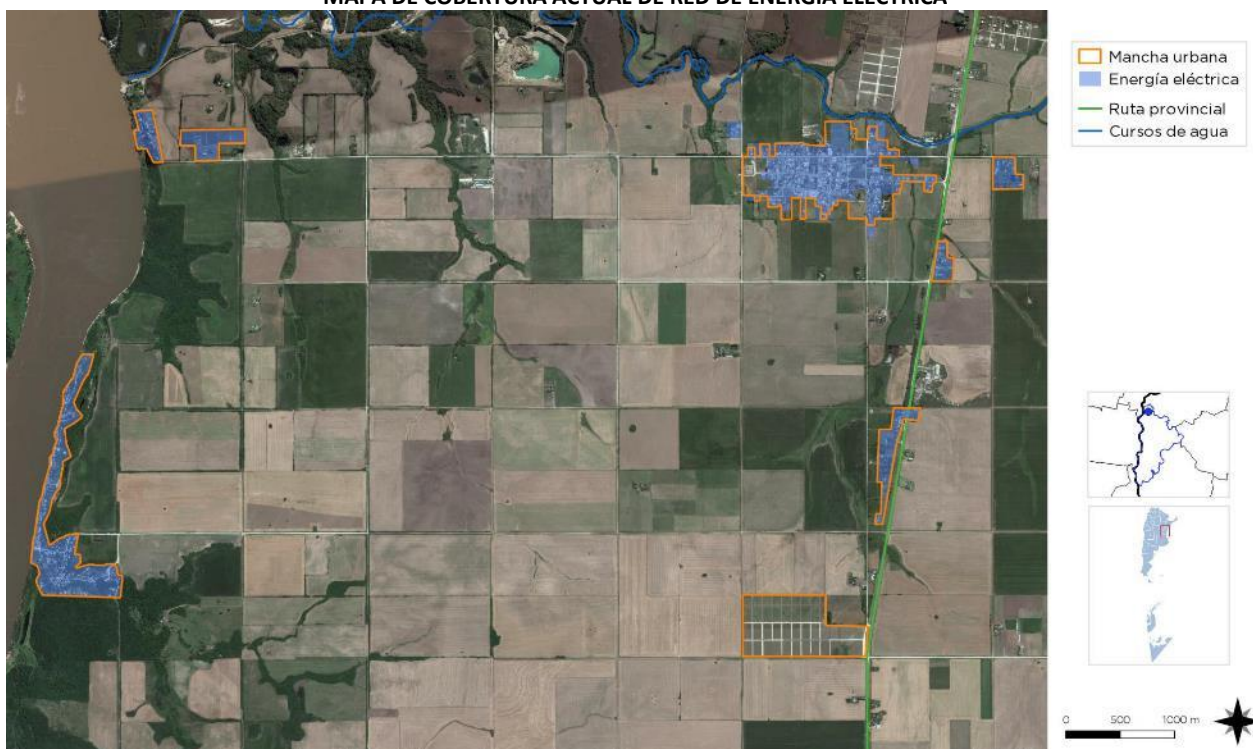
La red de alumbrado público está a cargo de la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera alcanzando al 90% de las calles en planta urbana y espacios públicos. La energía es provista por la misma empresa.

POBLACIÓN CON ACCESO AL SERVICIO DE RED ELÉCTRICA



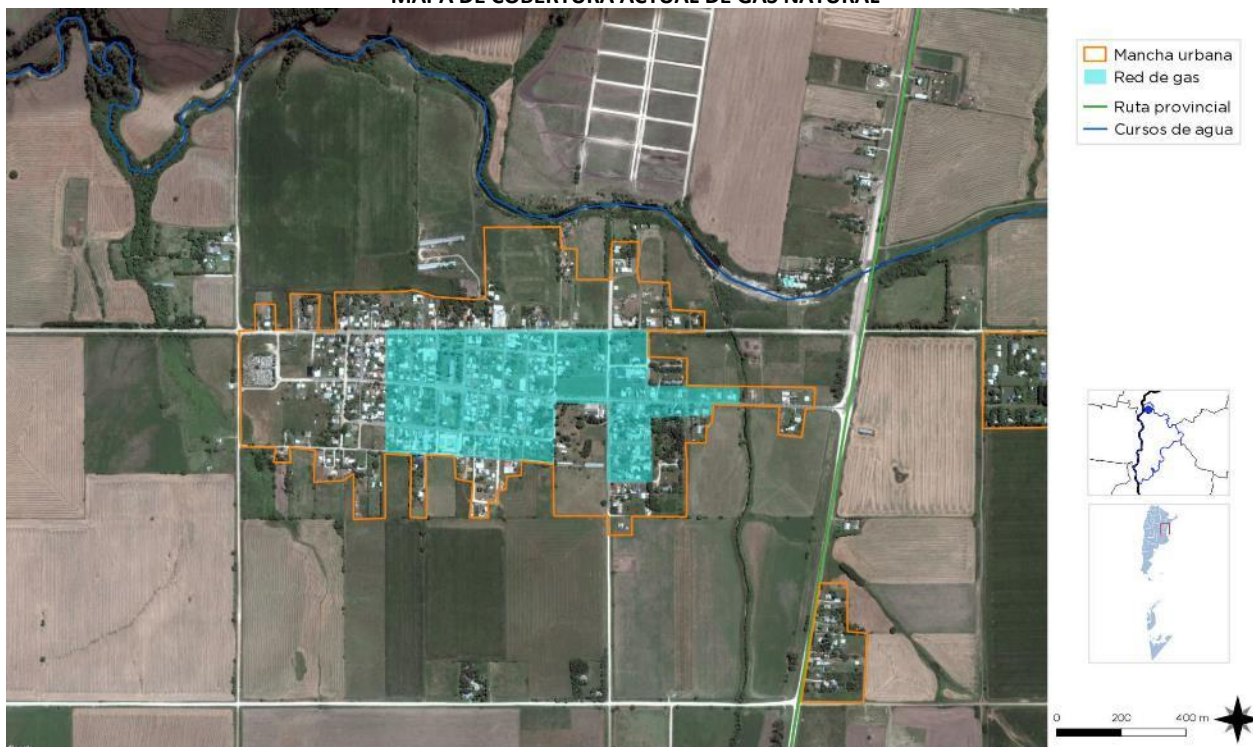
FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional SSPTIP en base al Censo Nacional INDEC 2010.

MAPA DE COBERTURA ACTUAL DE RED DE ENERGÍA ELÉCTRICA



FUENTE: Junta de Gobierno de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

MAPA DE COBERTURA ACTUAL DE GAS NATURAL



FUENTE: Junta de Gobierno de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

Estructura Urbana

El futuro de América Latina es urbano y el sistema de transporte público se convierte en un elemento definitorio de las dinámicas de desarrollo en las ciudades.

En la actualidad la agenda social latinoamericana es, en esencia, una agenda de desarrollo urbano. Casi el 80% de la población de la región vive en centros urbanos y se llegará a cerca del 90% en las próximas décadas.

La movilidad urbana es, entonces, un factor determinante tanto para la productividad económica de la ciudad como para la **calidad de vida de sus ciudadanos** y el acceso a servicios básicos de salud y educación.

El documento Observatorio de Movilidad Urbana para América Latina concluye que los sistemas de **transporte urbano masivo** en la región se han convertido en **oportunidades** para lograr avances importantes en la inclusión de los ciudadanos que habitan en las ciudades.

La gestión del desarrollo urbano es una tarea compleja que involucra múltiples niveles de gobierno, así como diversas instituciones públicas y privadas. Para lograr resultados óptimos en esta materia, se sugiere:

- Establecer una **sinergia** entre el transporte, la accesibilidad, la movilidad y la gestión urbana.
- Promover el **intercambio de información** y buenas prácticas entre sistemas de transporte y sus ciudades.
- Establecer **redes de cooperación** regionales, entre profesionales, autoridades, asociaciones y usuarios.

Accesibilidad al transporte público

Es un descriptor general de las condiciones de accesibilidad y conectividad de la población de cada aglomerado estudiado para alertar sobre la proporción de la población con baja accesibilidad a la red de transporte público y por lo tanto con nivel bajo de movilidad.

La información es fundamental para la definición de una política de planificación urbana que

pueda mejorar las condiciones de accesibilidad del territorio, especialmente en la localización de nuevo tejido urbano. Al mismo tiempo, brinda elementos para orientar los procesos de expansión urbana, aprovechando la oferta de transporte público. (SSPTIP, 2015).

La conectividad de los pobladores y visitantes de Aldea Brasileira se realiza por medio de la RP Nº11 que vincula al sur con la cabecera departamental, Diamante a 27,2 km, y con la cabecera provincial al norte, Paraná, a 21,5 km. Estas dos ciudades son las principales atractoras de la movilidad interurbana.

La localidad no cuenta con terminal de ómnibus, pero cuenta con “paradas” en el interior de la localidad sobre el acceso y calle principal. El servicio es intermitente. Se han pautado 4 ingresos a la localidad (2 de ida y 2 de vuelta) pero no mantienen continuidad hasta que se vuelven a realizar los reclamos correspondientes.

Sobre la ruta se ubica la principal “garita” de parada de ómnibus. Actualmente hay tres empresas de transporte de media distancia que cuentan con la mayor cantidad de viajes entre Paraná, Diamante y localidades vecinas e intermedias, con una frecuencia de una hora a una hora y media aprox.

Los viajes de mayores distancias son derivados desde las terminales de ómnibus y el Aeropuerto de Paraná.

Por medio de esta ruta, no solo se realiza la conectividad de pasajeros, también es la principal vía de traslado de bienes y productos de la región. Por la RP Nº 11, se traslada el tránsito pesado y de mercancías en sentido norte-sur sobre la costa del río Paraná, recorriendo una de las zonas de mayor producción agropecuaria e industrial de la provincia, no solo conecta ciudades y poblados en su traza, sino que vincula con otras provincias, con el eje bioceánico, la región centro, los puertos de Diamante, Rosario, Buenos Aires.

El principal polo de atracción de la movilidad es la ciudad de Paraná, la cercanía y al ser cabecera provincial cuenta con las dependencias de la administración provincial y nacionales, juzgados, centros de atención y servicios especializados.

El principal centro hospitalario de la provincia se encuentra en la ciudad capital, junto a un amplio abanico y diversidad de especialidades médicas y centros de atención privados.

En educación, Paraná también es el principal oferente de estudios superiores, especializaciones, cursos, etc. Al cual se le acopla el complejo universitario de Oro Verde, también ubicado sobre la RP N°11.

Además, Paraná se vincula con Santa Fe (La Capital, Provincia de Santa Fe) a escasos 20km de Paraná y a 51 km de Aldea Brasilera, por lo que la oferta de servicios, empleo, educación y salud se multiplica.

La ciudad de Diamante es el segundo polo de atracción, aunque en menor medida, en la cual se encuentran las sedes de atención administrativas, registros civiles y automotores departamentales, seccionales entre otras, que corresponden en jurisdicción a la Junta de Gobierno de Brasilera por pertenecer a dicho departamento. También cuenta con un centro hospitalario de atención media, servicios y actividad comercial y oferta educativa amplia.

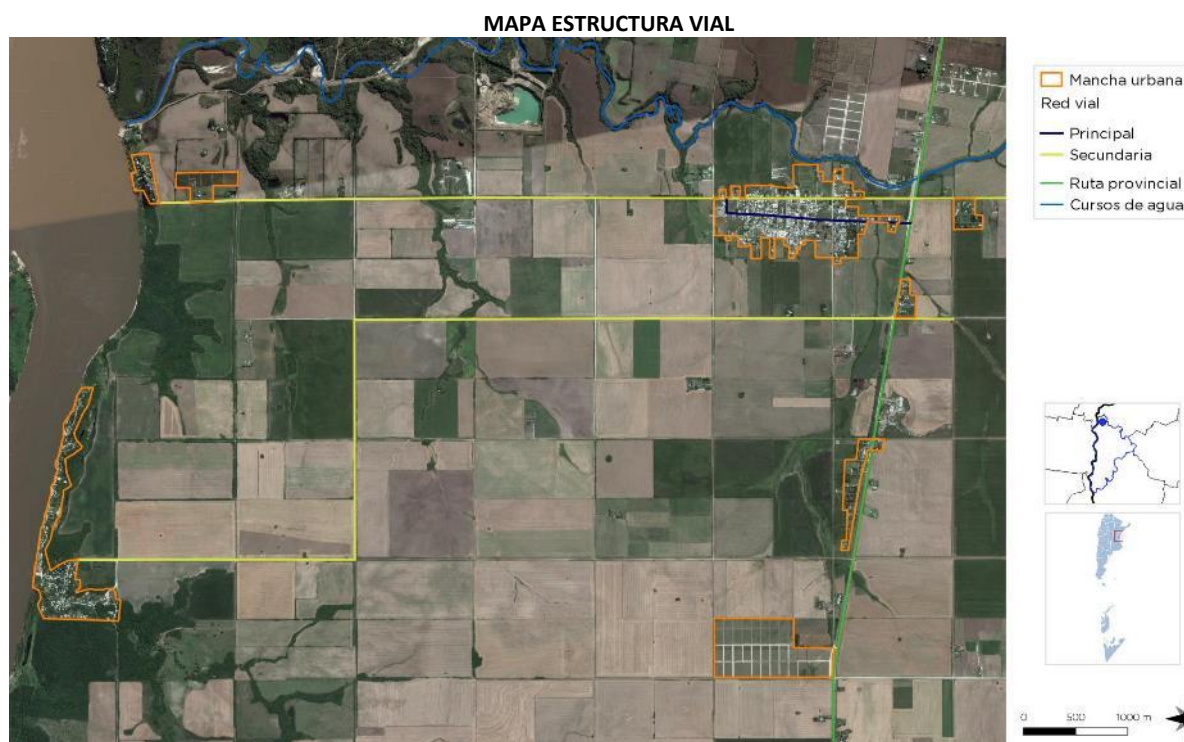
Por RP N°11 y RN N°131, se vincula a la localidad de Villa Libertador San Martín, a 36,2 km al sureste de Aldea Brasilera. Esta localidad cuenta con un importante centro de atención médica y calidad de vida y universidad dependientes de la Universidad Adventista del Plata.

Hacia el sur, siempre por RP N°11, a 97,5 se ubica la ciudad de Victoria y por ella se conecta a la ciudad de Rosario por medio del complejo vial y puente Nuestra Señora del Rosario.

Accesos urbanos viales

El estudio y análisis de estos puntos de la red vial en particular se tornan de importancia ya que, muchas veces, son relegados en los procesos de diagnóstico y planificación olvidando su valor simbólico, económico, social, estético e histórico además del netamente funcional.

Son lugares pivot entre lo urbano y lo rural, o nexos con las franjas periurbanas. Áreas de encuentro de vías estructurantes de la trama urbana con sus correspondientes componentes



FUENTE: Información suministrada por la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera. Elaboración: SPTyCOP

paisajísticos que forman parte de la memoria colectiva de los habitantes de cada localidad.

Aldea Brasileira es una localidad pequeña y su principal y único eje de conectividad territorial lo representa la RP Nº11. La localidad se vincula a este eje por medio de la calle principal, “Avellaneda” y de acceso, a menos de 800 m de su punto central, la plaza.

El nodo con la RP Nº11, se ha resuelto con la tradicional “Y” o “T” de derivación. Recientemente se ha iluminado, señalizado y agregado cartelería indicativa.

El puente sobre el arroyo Salto se ha reconstruido y ensanchado. Las obras se finalizaron en el 2017. Este arroyo se ha desbordado por las fuertes lluvias del 2016, en medio de las obras de ensanche, provocando el corte de la RP Nº11 y ocasionado pérdidas importantes.

Sobre los 4,15 km de la RP Nº11 que atraviesa el ejido de Aldea Brasileira, se ubican equipamientos y establecimientos productivos, junto a urbanizaciones antiguas (Loteo Ruta 11 y Romero) y otra más reciente que aún no ha sido

habilitada. El mantenimiento de la ruta lo realiza la Dirección Provincial de Vialidad.

Las calles interiores de Aldea Brasileira son mantenidas por la Junta de Gobierno de Aldea Brasileira con asistencia de diferentes áreas de la provincia y la DPV. Su estado es regular en su mayoría.

Respecto a la red vial urbana, se reconocen tres situaciones bien diferenciadas: por un lado, las calles de acceso urbano, las calles interiores del casco urbano, y una tercera categoría, la constituyen las calles de ejido que conectan con los parajes y con los usos rurales.

En el primer caso, calle Avellaneda en el sentido longitudinal es el principal acceso. Cuenta con alumbrado público básico en todo su recorrido entre los límites de la planta urbana. La señalización es escasa y el asfalto se encuentra visiblemente deteriorado. Sobre esta calle se desarrollan las principales actividades institucionales, comerciales y sociales.

Calle Alvear, paralela a la anterior, se utiliza como acceso secundario y de transporte pesado ya que conecta con calle de ejido, las canteras de sílice

MAPA RED VIAL



FUENTE: Información suministrada por la Junta de Gobierno de Aldea Brasileira. Elaboración: SPTyCOP.

hacia el oeste y hacia el río. Mayormente es de mejorado de broza con cordón cuneta en su paso por la planta urbana. El nodo con RP Nº, no se encuentra adecuadamente resuelto, en parte por su cercanía (menos de 100 m) del acceso principal.

El segundo caso, lo constituyen las calles interiores, que se encuentran asfaltadas en un 60% con cordón cuneta. Se proyecta su ampliación en un 20%. Las restantes son calles con mejorado de broza. Los anchos de las mismas varían entre 15 y 10 m.

La tercera categoría la constituyen los caminos de ejido y rurales de 20 m de ancho, Son de mejorado de broza en un 60% y de tierra el restante. Por medio de ellos se conecta con Paraje San José y La Virgen sobre la costa del río Paraná.

El alumbrado público está presente en toda el área urbanizada. En las áreas menos urbanizadas, es más espaciado, pero en general existe una iluminación urbana adecuada. La plaza principal carece de una iluminación acorde y adecuada a los múltiples usos. No hay iluminación peatonal.

Área Central

Los centros tienen una importancia fundamental para la consolidación urbana, por su efecto de contención de las tendencias expansivas, su importancia para el desarrollo económico y las actividades sociales y culturales.

Es en las centralidades y sub-centralidades donde se desarrollan las economías de aglomeración, donde se conjuga la densidad habitacional y de uso, y de actividades, siendo territorio de las sinergias por excelencia. El espacio público allí cobra vital importancia, siendo el ámbito de socialización principal y con gran incidencia en el desarrollo económico. Aquí suelen concentrarse los equipamientos sociales y los valores patrimoniales definiendo muchas veces la identidad y simbología local.

Objetivos Particulares

- Consolidar y mejorar la ciudad existente, limitando su extensión orientando el esfuerzo público a mejorar la calidad de vida de los habitantes, la competitividad y la productividad de su economía.
- Planificar el crecimiento de las Ciudades promoviendo el uso racional del suelo a través de un patrón compacto para mejorar la accesibilidad, hacer más rentable la infraestructura y los servicios urbanos, reducir la erosión de los recursos naturales, reducir costos comerciales y fomentar la igualdad social.
- Entender al espacio público como un sistema interconectado y autosustentable en el cual transcurren las actividades cotidianas.
- Mantener y/o refuncionalizar edificios de valor patrimonial fortaleciendo y promoviendo la cultura, la identidad, la pertenencia, la permanencia y la preservación.
- Hacer las ciudades más atractivas para vivir, mejorando la calidad de servicios y de espacio público.

Las intervenciones en las Áreas Centrales forman parte de los objetivos y propuestas que surgen del estudio y análisis de la localidad. Es conveniente que dichas intervenciones sean acompañadas por una estrategia de crecimiento, zonificación, reactivación económica y atraktividad para lograr el impacto deseado.

Podríamos hablar de un conjunto de objetivos y propuestas que se expresan a través de un modelo determinado dentro un programa de acción y coordinación, con metas establecidas en el tiempo.

En esta fase se desarrolla la recopilación de información con la que cuenta el municipio: planes anteriores, estudios particularizados o sectoriales, entrevistas a actores claves, mapeo e información estadística.

Esto permitirá conocer los riesgos de Desastres Naturales para elaborar una estrategia integral y poder reducirlos (prevención / mitigación). Asimismo, permitirá comprender y utilizar los

sistemas constructivos, de drenaje, paisaje, materiales propios de cada sector. Para ello, es necesario conocer y ponderar las características biofísicas y sociales del sitio y del área de influencia del proyecto.

Descripción de situación actual

Zonificación: Es el área destinada a localizar el equipamiento administrativo, comercial, financiero e institucional a escala nacional, regional y local, en el más alto nivel de diversidad y de densidad, dotada de las mejores condiciones de accesibilidad para todo tipo de transporte de pasajero.

Es importante conocer también la existencia de casos de protección patrimonial o normativas por código de equipamiento, materialidad, dimensiones, etc.

Aldea Brasileira presenta una estructura urbana básica adoptada siguiendo el tradicional damero, respetando la ortogonalidad que forma la base de la macro-manzana de la provincia, con una calle principal en la cual se instala en el centro la iglesia y la plaza y en el extremo opuesto del eje central, el cementerio. Desarrollada en paralelo al arroyo El Salto, este se presenta como límite de crecimiento y jurisdicción.

En cuanto a su área central, Aldea Brasileira cuenta con una planta urbana pequeña donde la centralidad de la misma se desarrolla en torno a la plaza principal, su iglesia y a la calle de acceso. Los parajes y urbanizaciones también responden a esta centralidad, no habiéndose desarrollado en ningún caso otra centralidad periférica.

En este sector se ubican los principales equipamientos y usos comerciales, administrativos e institucionales, sociales, culturales y religiosos, seguridad y salud.

Se caracteriza por calles y veredas variables, pero predominan las de calibre medio a ancho. Los frentes de las construcciones sobre la línea municipal responden a las de mayor antigüedad con una arquitectura sobria y sencilla, mientras que las más actuales presentan retiros y jardines en sus frentes.

Las alturas son constantes de entre 4 a 7mts, lo cual le otorga un carácter homogéneo en la escala urbana, destacando la iglesia como el hito urbano por naturaleza.

Se destaca entre los equipamientos la escuela primaria, el edificio viejo de la escuela secundaria y la torre tanque.

ÁREA CENTRAL



Escuela Primaria Nº 9 Brigadier J. J. de Urquiza
FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>



Calle principal Avellaneda. Edificios de carácter patrimonial
FUENTE: Elaboración propia.



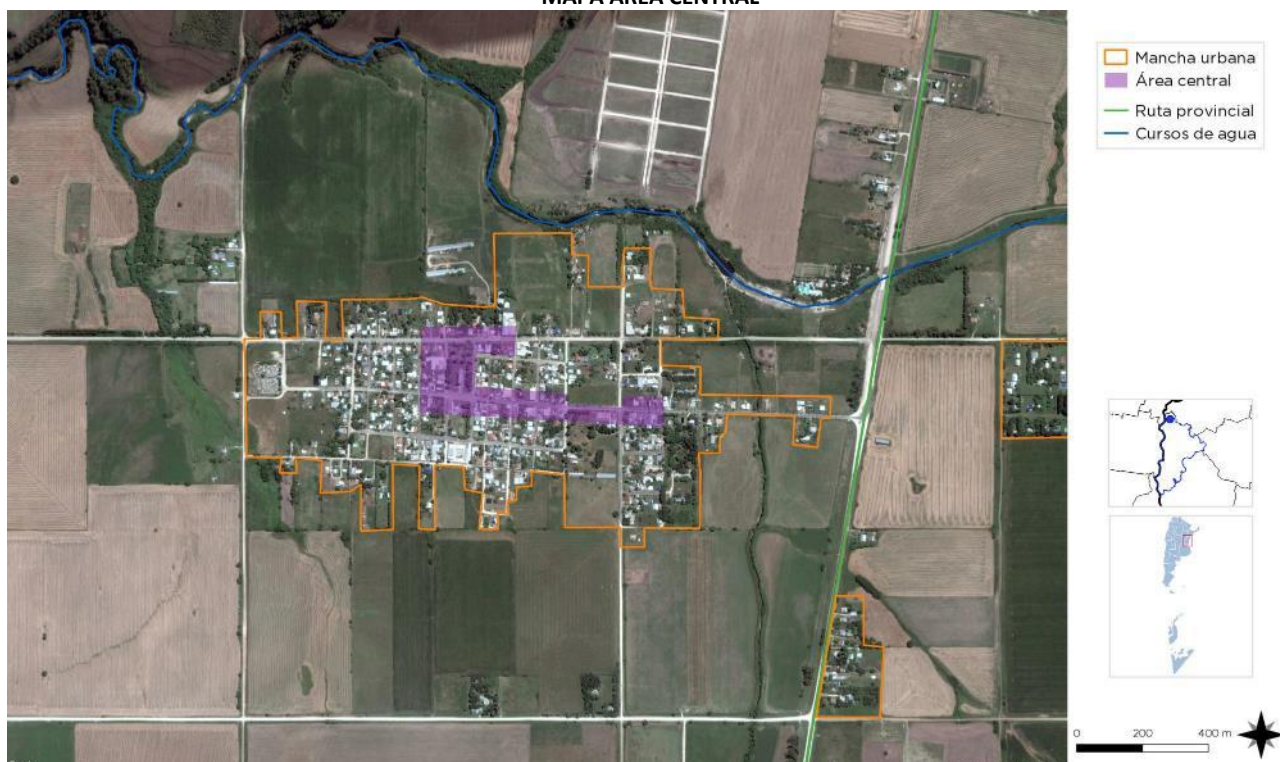
Iglesia, hito urbano.
FUENTE: Elaboración propia.

En cuanto al resguardo patrimonial, se destaca la presencia de construcciones que datan de su época fundacional principalmente que merecen su preservación, además de los edificios

institucionales: iglesia, escuelas, salón parroquial.

Debido a que aún la categoría de Aldea Brasileira es de Junta de Gobierno, no se ha podido

MAPA ÁREA CENTRAL



FUENTE: Información suministrada por la Junta de Gobierno de Aldea Brasileira. Elaboración: SPTyCOP.

ILUMINACION						
Descripción del espacio a iluminar	Tipo de vía					
Rondas de circulación y vías urbanas con tráfico rápido/Autopistas	Vías principales de la ciudad con zonas comerciales y vías de distribución da barrios	Vías de unión de zonas residenciales con las vías urbanas	Caminos peatonales	Plazas / Parques	Calles en zonas históricas	Vías con ciclovías
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

Tipo y disposición de soporte de luminarias						
Vapor de Sodio Alta Presión	SI	Unidades (n°)	Columna	Suspendido	Brazo mural	Otro (especificar)
Vapor de Mercurio	SI	Altura (m)	100%	0%	0%	
Tungsteno - Halógena	NO	Interdistancia (m)	7	0	0	
Tecnologías LED	NO	Disposición	50/100	0	0	
Otro (especificar)	NO		Unilateral	SI	Tresbolillo	NO
					Oposición	NO
					Otro	NO

TIPO DE CALLES						
Tierra	Ripio	Adoquín granítico	Adoquín Premoldeado	Pavimento asfáltico	Pavimento Hormigón	Otro
SI	NO	NO	NO	SI	SI	SI
Ancho de vía existente (m):		20 M - 15 M - 10 M				

TIPO DE VEREDAS						
Calcárea	Granítica	Adoquín	Hormigón	Asfalto	No existe	Otro
SI	NO	NO	SI	NO	SI	SI
Ancho de vereda (m):		VARIABLE: 1,5M - 3,50M				

desarrollar normas y ordenanzas patrimoniales, entre otras.

La situación actual del área central evidencia la necesidad de intervenciones y jerarquización de los espacios públicos: plaza, calles y veredas mediante el diseño, restauración y completamiento de equipamiento, mobiliario urbano, juegos infantiles, mejora del arbolado y paisajismo.

En cuanto al alumbrado público, se destaca las de tipo de columna de vapor de sodio y mercurio. Las columnas de metal se ubican sobre la calle principal y en las restantes se toman de los postes de electricidad. En la plaza y sus calles laterales, aparecen columnas peatonales con bocha.

Movilidad. Integración, articulación vial y de transporte

Red de transporte público:

Aldea Brasilera no cuenta con transporte público urbano. El servicio corresponde al interurbano el cual utiliza el eje de la RP N°11 para trasladarse y realizar las paradas correspondientes en lugares preestablecidos: una garita en el ingreso a la localidad, y dos garitas sobre la calle principal de acceso.

Respecto a la frecuencia, alcanza una regularidad entre las 4 empresas prestadoras de una hora a una hora y media aproximadamente, y la parada reglamentaria se realiza en la intersección de la RP N°11 y el acceso. Se han pautado 4 ingresos a la localidad (2 de ida y 2 de vuelta) pero no mantienen continuidad hasta que se vuelven a realizar los reclamos correspondientes. Si bien el servicio tiene buena frecuencia, es muy importante como medio de transporte debido a que la mayoría de las fuentes de trabajo de los pobladores y servicios se encuentran en Paraná y Oro Verde.

Respecto al tránsito pesado, en la planta urbana se encuentra inhabilitado su ingreso. El circuito se formula tomando calles de concesión hasta llegar a las canteras (principal fuente de movimiento de tránsito pesado). No obstante,

estas calles suelen volverse intransitables con lluvias copiosas, por lo cual los caminos circulan por calle Alvear (paralela al acceso principal)

En referencia a otros tipos de tránsito, Aldea Brasilera no cuenta con sede bancaria o cajero automático, por lo cual no ingresa transporte de caudales. El vehículo particular es el principal medio de transporte local.

Relevamiento y ponderación de la iluminación urbana

El alumbrado público de Aldea Brasilera es principalmente de tipo columna con iluminación de Vapor de Sodio o Mercurio. Sobre las calles principales las columnas son metálicas con brazo, mientras que, en el resto de las arterias, se utilizan los postes de madera como columnas. En algunos sectores, particularmente sobre la plaza, cuenta con iluminación más baja de tipo peatonal.

Relevamiento y ponderación del arbolado urbano existente

El arbolado urbano en el área central es heterogéneo en cantidad, tipo y antigüedad. Las veredas cuentan con un ancho adecuado entre 3,5 a 5mts permitiendo la existencia de especies de tamaños medianos a grandes.

Las plazas y paseos cuentan con árboles más añosos particularmente pinos, algunas tipas y lapachos. Las calles interiores varían en cantidad y tipo de árboles.

ARBOLADO PÚBLICO



Calle interior. Arbolado Urbano.
FUENTE: Elaboración propia.

Se evidencia que el arbolado urbano y de los parajes y loteos satélites, se ha desarrollado según el criterio de los vecinos frentistas sin un plan específico. El mantenimiento y poda lo realiza la Junta de Gobierno.

Conformación urbana y usos de suelo

El área central de Aldea Brasileira es predominantemente residencial con presencia de otros usos: comerciales, institucionales y de equipamientos. Aquí se ubican el edificio de la administración de la Junta de Gobierno, establecimientos educativos, comisaria, comercios minoristas, centro de salud, servicios profesionales, entre otros. También presenta algunos galpones con actividad semi-industrial como talleres o depósitos.

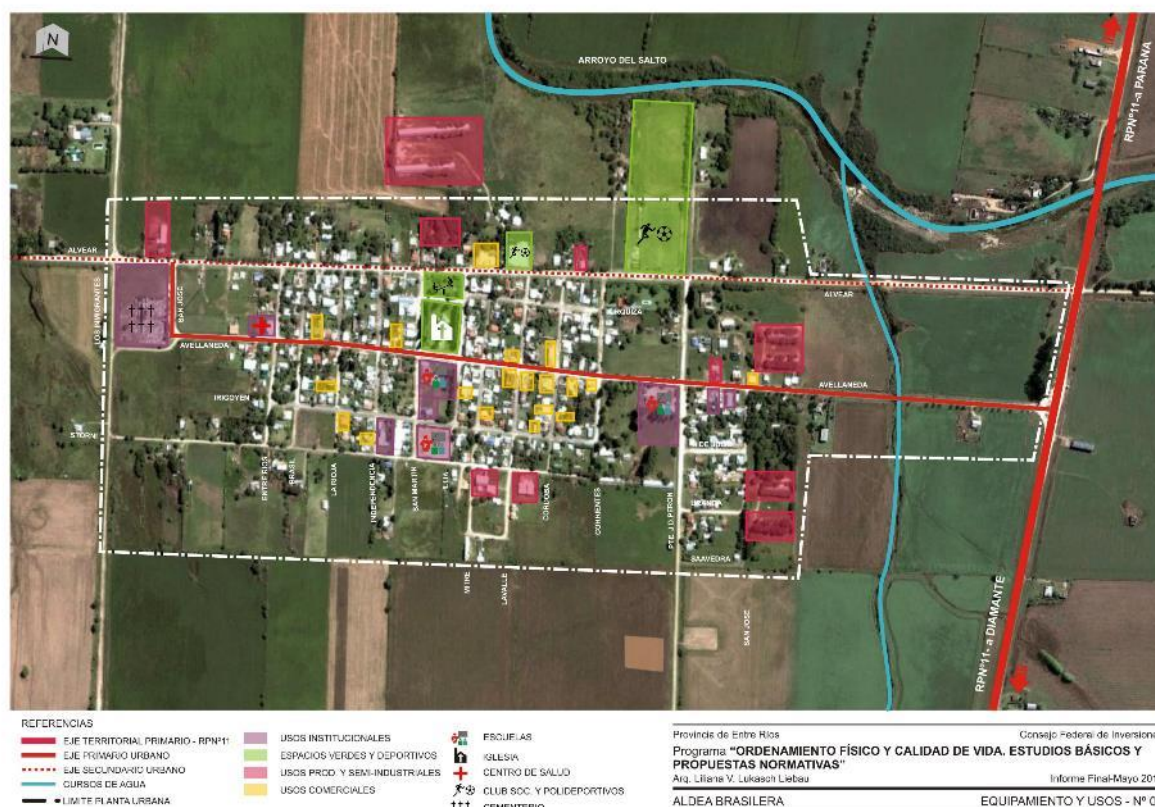
La mixtura y superposición de usos es una constante en la totalidad de la aldea debido a su

escala pequeña y a la presencia de parajes y loteos alejados en los cuales aparecen comercios y servicios minoristas que atienden a la población cercana.

Sobre el eje de la RPNº11, sigue predominando el uso residencial por sobre otras actividades, pero presenta algunos grandes usos como ser la Fábrica “La Moza” y la Departamental de la DPV - Dirección Provincial de Vialidad.

Por la accesibilidad, también se instalan en este eje usos productivos, depósitos, silos de acopio.

MAPA DE USOS DEL SUELO.



FUENTE: Programa de "Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuestas Normativas". Aldea Brasileira. Provincia de Entre Ríos. Concejo Federal de Inversiones. 2012. Arq. Liliana V. Lukasch Liebau

Dimensión Social

Población

Características socio-demográficas

Población 2010: 1.135 habitantes

Población 2001: 1.036 habitantes

FUENTE: datos del INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

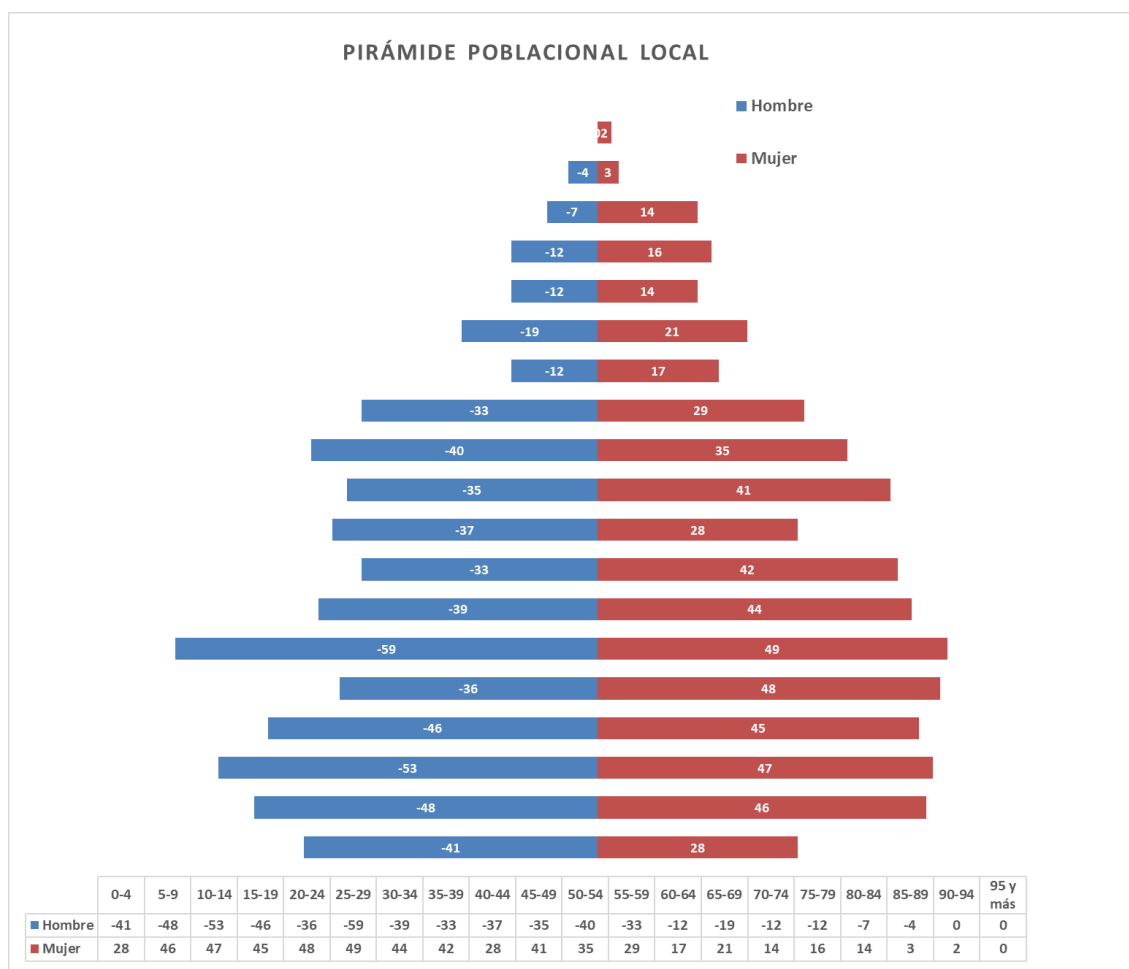
Variación Intercensal: (I_{masc} 98,9%)

Población 2018: 2.603 habitantes: 1.267 varones y 1.336 mujeres, en un total de 806 viviendas.

FUENTE: <http://ntc-entrierios.com.ar>

Variación Intercensal: (I_{masc} 110,89%)

La variación intercensal entre los últimos censos nacionales realizados por el INDEC, arroja un crecimiento bajo de población. En cambio, la variación intercensal respecto al Censo 2010 y el último realizado por el Gobierno de la Provincia de Entre Ríos, en junio de 2018, demuestra un crecimiento demográfico alto, duplicando la población.



Acceso al Agua Potable

Objetivos e Iniciativas de Programas de Agua y Saneamiento de ONU-Hábitat

- | | | | |
|-----|--|--|-----|
| 01. | Elevar la conciencia sobre los problemas de agua y saneamiento, así como fomentar la aplicación de los documentos guía, normas, estándares y herramientas por parte del sector de agua y saneamiento, y socios de ONU-Hábitat. | En el año 2000, los estados miembros de la Asamblea General de la ONU se comprometieron con los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM). Este compromiso incluye el objetivo de reducir el número de personas sin acceso al agua potable en un 50% en 2015. | .05 |
| 02. | Formar alianzas estratégicas entre los principales actores en agua y saneamiento, como las Naciones Unidas, bancos de desarrollo, contribuyentes, centros urbanos, servicios públicos, organizaciones no gubernamentales y las comunidades para promover el aumento de los niveles de inversión en programas de ONU-Hábitat. | Durante la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDs) en Johannesburgo en 2002, los gobiernos participantes renovaron sus compromisos con este objetivo, incluso ampliando la meta para también incluir el saneamiento básico. | .06 |
| 03. | Entrenar a los principales actores del sector de agua y saneamiento para que puedan desarrollar, proveer y gestionar servicios mejorados de agua y saneamiento. | Cada persona necesita un mínimo de 20 litros de agua al día para satisfacer las necesidades básicas mínimas, aunque esta cantidad puede todavía dar lugar a problemas de salud. Por lo tanto, gobiernos y autoridades deben tener como objetivo garantizar al menos de 50 a 100 litros de agua por persona al día. | .07 |
| 04. | Estimular a las instituciones de agua y saneamiento en los países participantes para replicar iniciativas locales como consecuencia del aumento de los flujos de inversión y con la participación de las comunidades locales. | | |

Saneamiento Básico

Cobertura de red de Saneamiento y Cloaca

La localidad de Aldea Brasileira no cuenta con el servicio de Red de SANEAMIENTO Y DESAGÜE CLOACAL. Si bien se encuentra desarrollado el proyecto ejecutivo correspondiente en la Dirección de Obras Sanitarias de la Provincia de Entre Río, el mismo no se encuentra en proceso licitatorio por lo cual no se puede determinar fecha probable de inicio de obras.

La población en general, tanto en planta urbana como en parajes y loteos, utiliza sistemas de pozos absorbentes, como resultado de la carencia del servicio.

POBLACIÓN CON ACCESO AL SERVICIO DE RED DE CLOACAS



FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional SSPTIP en base al Censo Nacional INDEC 2010.

Cobertura de red de Agua

Aldea Brasileira cuenta con una cobertura en el servicio de Red de AGUA en un 93% de la población según el Censo de Población, Hogares y Vivienda, año 2010.

Actualmente el servicio se encuentra en estado crítico. Su explotación está en manos de cuatro cooperativas privadas. El sistema actual tiene una capacidad para el 50% de las conexiones actuales. El suministro es por dos pozos en planta urbana y dos más ubicados en zona RP Nº11 y Paraje La Virgen. Paraje San José cuenta con un consorcio privado para la red y suministro de agua. El loteo de Médicos-Bioquímicos no cuenta con red de agua. Cada lote cuenta con su propio pozo.

POBLACIÓN CON ACCESO AL SERVICIO DE RED DE AGUA



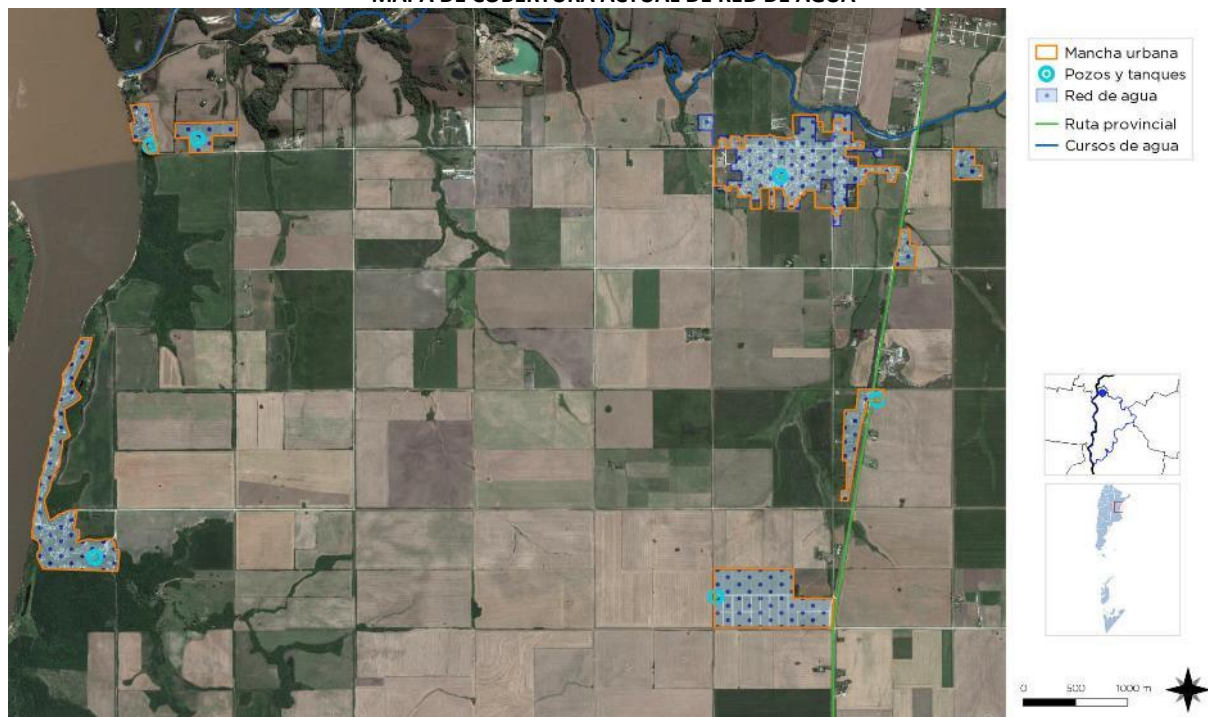
FUENTE: Plan de Fortalecimiento Institucional SSPTIP en base al Censo Nacional INDEC 2010.

COOPERATIVA DE AGUA DE ALDEA BRASILEIRA



FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>

MAPA DE COBERTURA ACTUAL DE RED DE AGUA



FUENTE: Junta de Gobierno de Aldea Brasilera. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

Vivienda

Viviendas y mejoramiento de asentamientos precarios

La rápida urbanización actual ejerce presión sobre la vivienda y el uso del suelo. Para el 2030, cerca de 3 billones de personas (40% de la población mundial) necesitarán tener acceso a viviendas, infraestructura básica y a otros servicios tales como sistemas de acueducto y saneamiento.

Desafortunadamente, y especialmente en países en vías de desarrollo, el suministro es limitado debido a sistemas de gobernanza inadecuados, deficiencias en recursos humanos e instituciones y reglamentaciones obsoletas que no cuentan con suficientes facultades o que no están bien informados.

Derecho a la vivienda

El derecho a una vivienda digna está consagrado en varios instrumentos internacionales de derechos humanos. Los más reconocidos dentro de esa lista son la Declaración Universal de los Derechos Humanos (art. 25.1) y el Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (art. 11.1).

Muchos gobiernos adoptaron o revisaron sus políticas de vivienda para incluir varias dimensiones de los derechos humanos. La Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre Asentamientos Humanos (Hábitat II) aprovechó este impulso en 1996. Los resultados de la conferencia, la Declaración de Estambul y la Agenda Hábitat, constituyen un marco en que el desarrollo de asentamientos humanos se une con el proceso de desarrollo de los derechos humanos en general y el derecho a la vivienda, en particular innovación.

Posteriormente, la Comisión de Asentamientos Humanos (hoy conocida como

el Consejo de Administración de ONU-Hábitat) aportó la resolución 16/7 para “la implementación del derecho a una vivienda digna” en mayo de 1997.

La Comisión de Asentamientos Humanos adoptó en Abril de 2001 las resoluciones 2014/34 y 2014/28 sobre una vivienda digna como componente del derecho a un nivel de vida adecuado, le solicitó a ambas agencias fortalecer su cooperación y considerar la creación de un programa conjunto para el derecho a la vivienda. Estas resoluciones constituyen el mandato para el establecimiento del Programa de las Naciones Unidas para el Derecho a la Vivienda.

El objetivo de esta iniciativa es apoyar los esfuerzos de los gobiernos, la sociedad civil y las instituciones nacionales de derecho humanos para que desarrollen el derecho a una vivienda digna, tal y como se describe en las declaraciones de derechos humanos internacionales y como se reafirma en la Agenda Hábitat, que expresa: “En el contexto general de un enfoque facilitador, los Gobiernos deberían tomar medidas oportunas con el fin de promover, proteger y asegurar la realización plena y progresiva del derecho a una vivienda digna.” Para poder alcanzar esta meta, la UNHRP está tomando las siguientes acciones a nivel global:

Desarrollo de estándares y lineamientos.

Elaboración de instrumental legales internacionales existentes y apoyo al cumplimiento de los mismo por parte del gobierno.

Desarrollo de un sistema que monitoree y evalúe el progreso de la implementación del derecho a la vivienda.

Stock de Vivienda Local

Las localidades poseen una determinada cantidad de viviendas habitadas. Dichas viviendas se clasifican, según el INDEC, utilizando la variable “Tipo de Vivienda Particular”, de la siguiente manera:

- **Vivienda Aceptable:** hogares en departamentos y casas Tipo A
- **Vivienda Recuperable:** hogares en Casas Tipo B
- **Viviendas Irrecuperables:** hogares en ranchos, casillas y locales no habitables.

Aldea Brasilera es una localidad pequeña que ha crecido pausadamente. En los últimos años ha experimentado una fuerte expansión y densificación como parte de un proceso de escala regional debido a la habilitación de loteos en localidades vecinas y la posibilidad de acceso a tierra de habitantes de la ciudad de Paraná como lugar de vivienda debido al déficit existente en dicha ciudad.

Por este motivo, Aldea Brasilera se encuentra envuelta en un fenómeno que involucra también a otras localidades del “Gran Paraná y su área Metropolitana”: Colonia Ensayo, Oro Verde sobre el eje de la RP N°11, Colonia Avellaneda y Sauce Montrul al norte, San Benito y Aldea María Luisa al sur este.

En general, Aldea Brasilera presenta viviendas de tipo A, en menor medida las de tipo B (13,6%) e irrecuperables en un 1,5% según los datos del Censo 2010. Según la información suministrada por la Junta de Gobierno, estos porcentajes se han mantenido estables, aunque han aumentado los hogares con NBI en Paraje La Virgen.

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Muestra el déficit habitacional cuantitativo, que se define por la relación numérica entre viviendas y hogares, y por la residencia en viviendas de tipo irrecuperable.

Da cuenta sobre un tipo de insuficiencia que se mitiga con la definición de estrategias para la incorporación de unidades de vivienda al parque habitacional. Esto explicita la magnitud de viviendas nuevas necesarias.

Respecto al déficit cuantitativo de vivienda, Aldea Brasilera ha recibido a lo largo de su historia alrededor de 50 viviendas de interés social construidas en su mayoría por el Instituto Autárquico de Vivienda (IAPV) de la Provincia de Entre Ríos como el principal promotor de vivienda social en la provincia. En la última década no se han dispuestos cupos para esta localidad.

Actualmente, el déficit habitacional es de 20 viviendas aproximadamente.

Déficit Cualitativo de Vivienda

Muestra la situación de hogares que habitan en viviendas deficitarias; es decir, aquellas cuyas condiciones de estado y localización requieren reparaciones o se encuentran incompletas. El déficit cualitativo se compone de la suma de tres elementos:

- Hogares en Casas Tipo B (recuperables)
- Hogares en Viviendas Aceptables (Casas Tipo A y departamentos) con hacinamiento crítico.
- Hogares en Viviendas Aceptables que no cuentan con red de agua ni red de cloaca.

Considerar el déficit habitacional cualitativo aporta a la definición de políticas públicas que inciden sobre el parque existente a través de políticas que promuevan el acceso en propiedad o en alquiler, o que faciliten el acceso al crédito para adecuar la vivienda al tamaño del hogar; o bien promoviendo intervenciones para mejorar las condiciones de las unidades existentes.

Aldea Brasilera presenta aproximadamente cerca de 10 viviendas irrecuperables y un 10% de la población con indicadores de NBI. La mayoría se ubica en Paraje La Virgen. En planta urbana, paraje San José y loteos satelitales, predominan las viviendas de tipo A.

Régimen de propiedad y tenencia

Propietarios vivienda y Terreno

Aldea Brasileira tiene un alto porcentaje de tenencia de la tierra y vivienda alcanzando el 89,6% según los datos del Censo 2010.

En planta urbana la tenencia irregular es menor, no más del 1%. Los mayores índices se dan el Paraje La Virgen: un asentamiento costero precario que se desarrolló como “ranchos de pesca y fin de semana” en terrenos fiscales y privados.

Propietarios solo vivienda

Según el Censo 2010, Aldea Brasileira contaba con 37 viviendas en tenencia regular, representando el 10,4% del total. Actualmente y según la información suministrada por la Junta de Gobierno, este valor relativo se ha mantenido, aunque aumentado en números reales debido al crecimiento de la zona de Paraje La Virgen.

Villas y Asentamientos

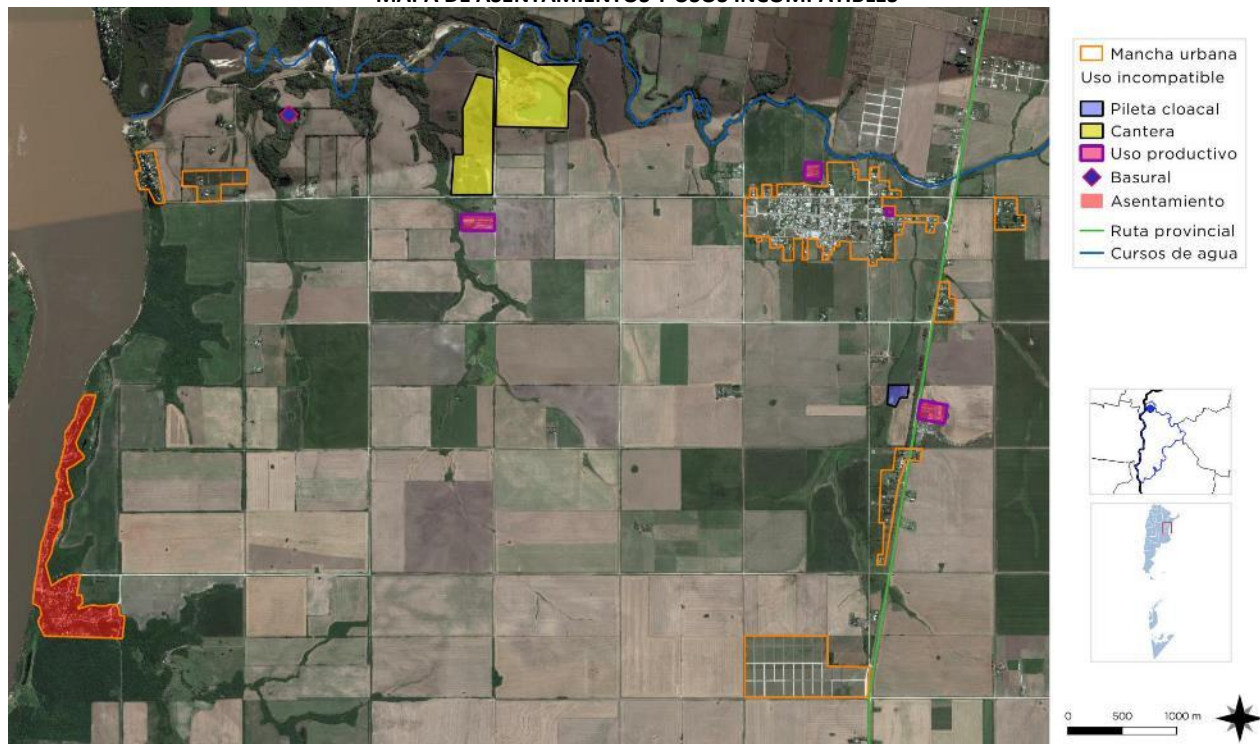
Aldea Brasileira no presenta asentamientos irregulares en planta urbana, Paraje San José, Loteos Bioquímicos, Ruta 11, Romero. Las escasas viviendas irrecuperables o tipo B se encuentran dispersas en la planta urbana no conformando un área o sector específico. Paraje La Virgen se presenta como asentamiento irregular en su mayoría. Si bien los hogares cuentan con agua potable y electricidad, carecen de la tenencia de la tierra y las viviendas presentan los mayores indicadores de NBI.

PARAJE LA VIRGEN



Calle y asentamiento regular. FUENTE: Elaboración propia

MAPA DE ASENTAMIENTOS Y USOS INCOMPATIBLES



FUENTE: Junta de Gobierno de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

Educación

Máximo nivel educativo alcanzado

Aquí se presenta información sobre la condición de alfabetismo y asistencia educativa de la población, vinculada al grado de finalización de cada uno de los niveles educativos. La fuente de los datos es el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

El objetivo es dar cuenta de manera oportuna, adecuada y permanente de la situación de bienestar social de la población y de las brechas en su interior, como así también brindar insumos precisos para el diagnóstico y direccionamiento de las políticas públicas.

Los establecimientos educativos de Aldea Brasilera se encuentran ubicados en la planta urbana. Por la escala de la localidad, se puede decir que la distribución es adecuada con acceso a los diferentes sectores de la población, pero concentrada en relación a los parajes y loteos satélites a los que debe atender. Solo una escuela de nivel primario se encuentra en Paraje La Virgen.

ESCUELA PRIMARIA Nº9 "BRIGADIER J. J. DE URQUIZA"



FUENTE: Elaboración Propia

Establecimientos:

- Escuela Primaria Nº 9. Brigadier Gral. J. J. de Urquiza, pública. Dirección: Calle Nicolás Avellaneda, entre Pte. J. D. Perón y Corrientes.
- Escuela Secundaria Nº 8 Pte. Avellaneda, pública. Dirección: calle Irigoyen entre Illia y San Martín.

- Escuela rural Primaria Nº 49 La Paloma, pública. Dirección: Paraje La Virgen
- En el edificio de la escuela secundaria funciona, por la tarde y noche, la Tecnicatura en Seguridad e Higiene, dependiente del Instituto Técnico de Diamante.

No cuenta con establecimientos para Nivel Inicial, tampoco con Jardín Maternal.

PARAJE LA VIRGEN



Escuela y tanque de agua. FUENTE: Elaboración propia

Salud y Seguridad

Aldea Brasilera cuenta con un Centro de Salud Provincial, de atención primaria.

La atención es reducida con consultorios externos de clínica general, ginecología y obstetricia, odontología, gabinete psicológico y social, pediatría, nutricionista, enfermería. No cuenta con ambulancia. Este servicio de emergencia es prestado por Bomberos mediante camioneta sanitaria. Este equipamiento y servicio de salud es insuficiente para cubrir la demanda de la población local.

Los tratamientos o asistencias que elevan la complejidad de esta institución, son derivados a centros asistenciales de mayor complejidad a la Capital Provincial, 22 km.

Establecimientos:

- Centro de Salud "Brasilera". Dirección: Esquina Calle Nicolás Avellaneda y Entre Ríos

En materia de seguridad el municipio cuenta con 1 comisaría y 1 destacamento de bomberos.

Establecimientos:

- Comisaría. Dirección: Calle Nicolás Avellaneda, entre calles Corrientes y Córdoba.
- Destacamento Bomberos Voluntarios. Dirección: calle Irigoyen entre Independencia y San Martín

COMISARÍA ALDEA BRASILEIRA



FUENTE: Elaboración propia.

CENTRO DE SALUD



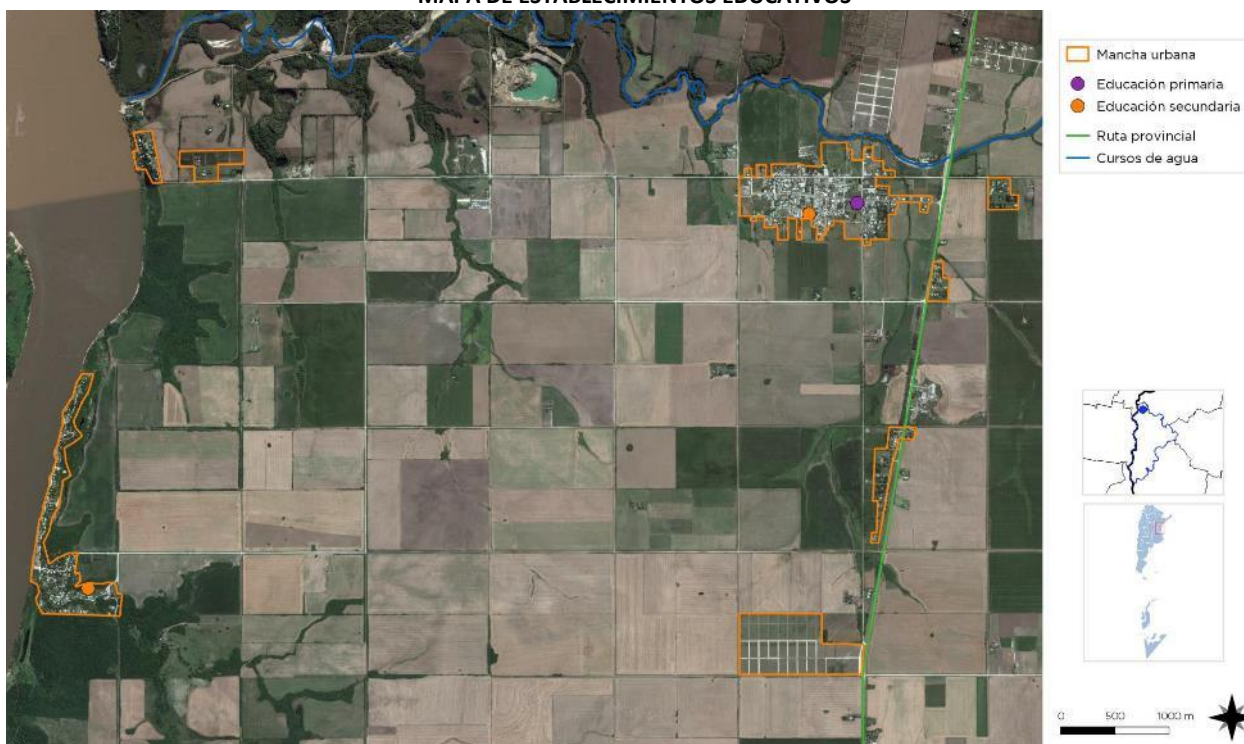
FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>

BOMBEROS VOLUNTARIOS DE ALDEA BRASILEIRA



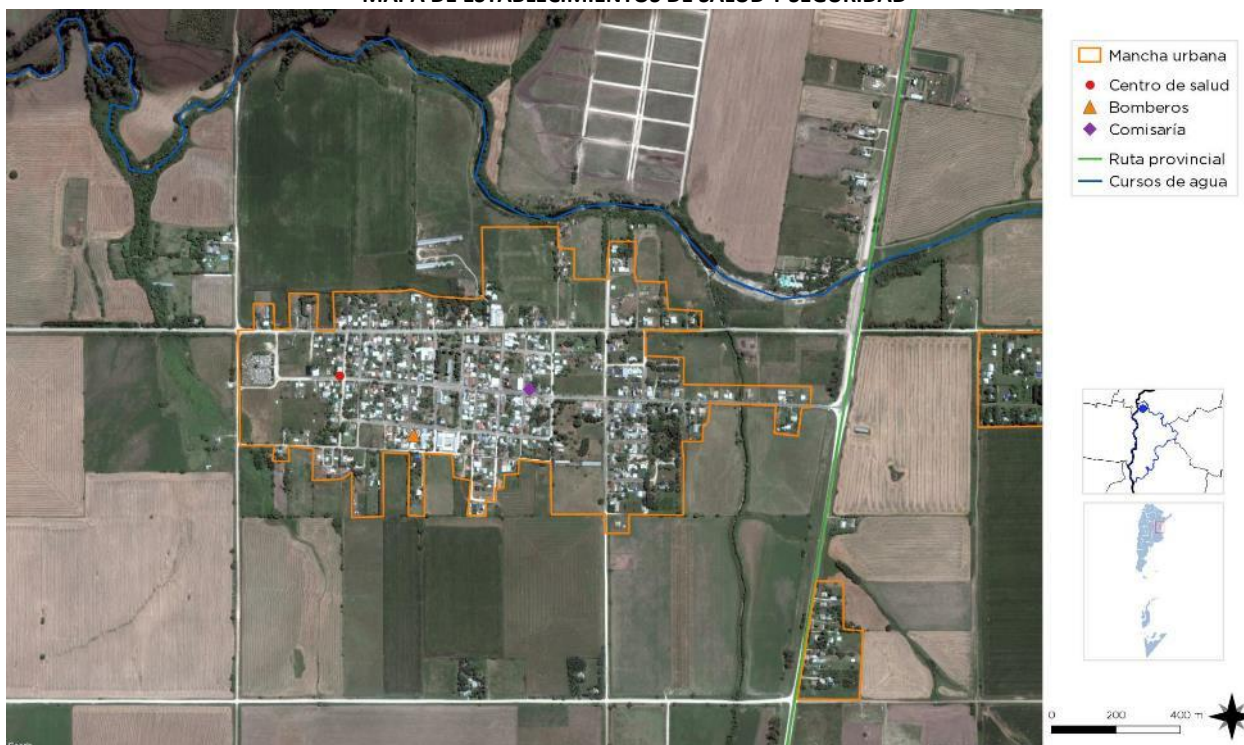
FUENTE: sitio <http://aldeabrasileraer.com.ar>

MAPA DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS



ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS. FUENTE: Junta de Gobierno de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

MAPA DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD Y SEGURIDAD



ESTABLECIMIENTOS DE SALUD Y SEGURIDAD. FUENTE: Junta de Gobierno de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

Economía

Las ciudades son las principales fuentes de riqueza económica porque generan alrededor de un 70% del Producto Bruto Interno (PBI) del mundo. La mayoría de las industrias y negocios están dentro o cerca de áreas urbanas, aportando puestos de trabajo a los ciudadanos.

Debido a que hay más oportunidades laborales en las áreas urbanas, las ciudades atraen gran parte de la población en búsqueda de empleo de un país. Esto se da especialmente en países en vías de desarrollo, donde cada vez más actividades económicas suceden en las ciudades, y la diferencia entre los sueldos urbanos y rurales crece. Esto causa una rápida migración del campo a la ciudad.

Actualmente, más del 50% de la población mundial vive en ciudades, y se espera que esta cifra aumente a más del 65% en 2030. Si las oportunidades económicas urbanas no siguen el ritmo del influjo de personas que buscan empleo, la pobreza urbana puede tener efectos nefastos para la salud y el bienestar de gran parte de la población.

Los gobiernos se encuentran con una serie de desafíos económicos y financieros al lidiar con una población urbana en crecimiento:

Generar prosperidad económica como consecuencia del crecimiento de la población urbana.

Financiar infraestructura y servicios para acomodar a los nuevos residentes y apoyar a la población existente.

Facilitar el crecimiento económico y la creación de un empleo inclusivo.

La economía informal tiende a desarrollarse en paralelo al rápido crecimiento demográfico y sustituye otras formas más estables de generación de ingresos, ya que la oferta de empleo formal no puede cumplir con la creciente demanda.

Las ciudades tienen un papel crucial a la hora de unir personas con puestos de trabajo. Los gobiernos pueden ayudar a hacer las ciudades competitivas para acercar los beneficios del desarrollo económico a los sectores relegados.

Un enfoque participativo hacia la creación de una estrategia DEL puede ayudar a identificar necesidades críticas y barreras y construir sobre elementos endógenos en el ámbito local.

Adicionalmente, los gobiernos pueden tomar medidas proactivas para enfrentar pérdidas económicas y desarrollar una cadena de suministro, a la vez que crea un entorno propicio para la actividad empresarial, con regulaciones justas, transparentes y estables.

Resultados a esperar:

Los gobiernos locales deberán desarrollar una visión estratégica respecto de sus economías, mercados, y los desafíos y oportunidades de la creación de empleo en los próximos años.

Se desarrollarán estrategias DEL bajo un enfoque participativo que recaba aportes de las partes involucradas y apoya una implementación coordinada.

Dimensión Económica

Actividades económicas locales

La actividad económica de Aldea Brasilera se centra principalmente en actividad agropecuaria. Las tierras fértiles de la zona han sido el principal componente de sustento y crecimiento y el motivo de la radicación de los primeros pobladores a la zona. Paulatinamente, la tierra y la producción se han concentrado en pocos propietarios que explotan los cultivos de manera extensiva con siembra, y una actividad ganadera escasa.

La actividad avícola está presente en el ejido, con algunos productores intensivos de pollos y huevos que incluyen las instalaciones de gallineros para tal fin. La actividad porcina tuvo su auge hace unos años, pero actualmente no se encuentra en funcionamiento.

La actividad industrial es escasa. Se ubica sobre la RP Nº11 la fábrica de grasa “La Moza”. Produce jabones y grasa alimenticia. Los principales abastecedores de la materia prima son los frigoríficos de la provincia.

La actividad minera se encuentra presente con dos canteras de arenas silíceas: fuente de un material especial que se exporta principalmente a Chile para la fabricación de componentes informáticos. También existe una cantera de extracción de broza explotada por la DPV para el mantenimiento de caminos de la zona principalmente, además, generan fuentes de trabajo tanto para Aldea Brasilera como para Colonia Ensayo.

También sobre la RP Nº11, se ubican las instalaciones de la Dirección de Vialidad Provincial, departamental Diamante.

La actividad comercial es menor y se concentra en la venta minorista de alimentos, tiendas de indumentaria, lavadero y agencia de quiniela. También cuenta con corralón de materiales, algunas herrerías y fábrica de aberturas, talleres mecánicos, transporte de mercadería. Además, funcionan un salón de fiestas en planta urbana y otro sobre la RP Nº11, un predio destinado a fiestas y eventos combinando espacios cerrados

y al aire libre. Por otro lado, uno de los principales atractivos comerciales y turísticos de la localidad lo constituye el “EL MUNICH” con comidas y bebidas artesanales típicas alemanas.

La actividad turística en la localidad no se encuentra desarrollada. Trasciende el comedor Munich como restaurante de comidas típicas alemanas. Aun cuando tiene un frente sobre el río Paraná, este no se encuentra explotado o con emprendimientos turísticos y/o recreativos. Existe un camping privado pero que no cuenta con promoción y equipamiento.

Aun así, Aldea Brasilera se encuentra incluida dentro del Circuito turístico regional, “Aldeas Alemanas” y “Paraná y sus Aldeas”: Esta Aldea pertenece a un armonioso y tradicionalista conjunto de Aldeas Alemanas, con cortas distancias entre una y otra y de al menos 12 destinos, invitando al turista con variadas propuestas: playas, lugares de pesca, ambientes naturales, gastronomía típica, productos artesanales, eventos de gran convocatoria, historia y patrimonio.

La actividad administrativa se concentra principalmente en las dependencias de la Junta de Gobierno, atención en el centro de salud provincial, establecimientos educativos locales. Actualmente la cercanía a solo 22 km de Paraná, ha orientado su base de sustento en empleos estatales en su mayoría (salud, educación, dependencias provinciales, etc.), Oro Verde atrae empleo en la universidad, INTA. Las escuelas agro técnicas de Alberdi y Las Delicias y Hospital Fianza (centro de contención a la tercera edad) de la vecina localidad de Colonia Ensayo.

La cercanía a Paraná, su ubicación sobre la RP Nº11, la accesibilidad a otros centros urbanos, un frente costero sobre el río Paraná, constituyen ventajas comparativas que le permiten acceder a servicios e infraestructuras, mercados y fuentes de empleo, junto a la posibilidad de un desarrollo sustentable y turístico aun no descubierto.

Ocupación según rama de actividad

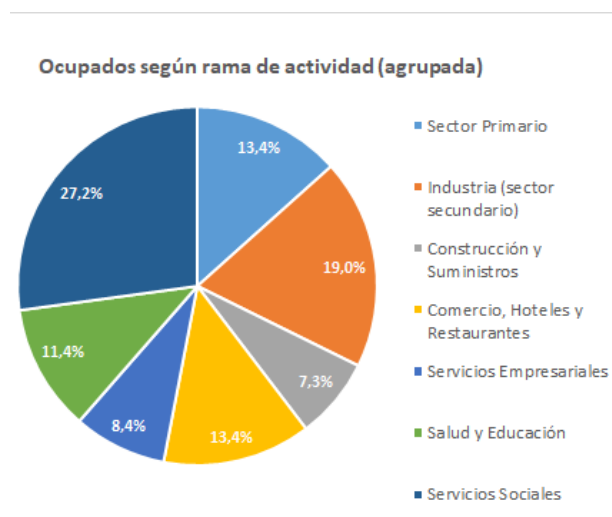
Agrupar a los trabajadores en siete grandes ramas de actividad económica, según diferentes

unidades territoriales. Las ramas son: actividad primaria, actividad secundaria (industria manufacturera), construcción y suministros de servicios, comercio y afines, servicios empresariales; educación y salud; y servicios sociales.

Este agrupamiento se aplicó tanto para los datos provenientes de los Censos Nacionales de Población de 2001 y de 2010, como de la Encuesta Anual de Hogares Urbanos (EAHU) de 2013. También es útil para una caracterización de la estructura productiva del territorio.

GRÁFICO OCUPADOS SEGÚN RAMA DE ACTIVIDAD

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	ALDEA BRASILEIRA	
Código de Municipio	309075	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Sector Primario	62	13,4%
Industria (sector secundario)	88	19,0%
Construcción y Suministros	34	7,3%
Comercio, Hoteles y Restaurantes	62	13,4%
Servicios Empresariales	39	8,4%
Salud y Educación	53	11,4%
Servicios Sociales	126	27,2%



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010

Los indicadores relevados en el Censo 2010 respecto a la ocupación por rama de actividad, muestra un correlato con las principales actividades de la localidad y la orientación del empleo. En este sentido es el sector Servicios Sociales el que engloba el mayor porcentaje de ocupación con el 27,32%.

Le sigue el sector Industrial con un 19%. El sector primario, y el sector Comercio, Hoteles y Restaurantes contienen el 13,4% cada uno, le sigue Salud y Educación con el 11,4%. Por último, los de menor incidencia corresponden a Servicios Empresariales con el 8,4% y Construcción y Suministros con el 7,3%.

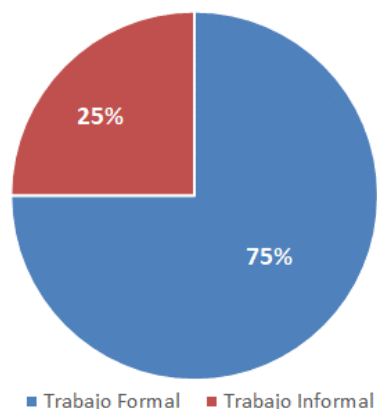
Tasa de desocupación

En cuanto a los indicadores de trabajo formal e informal, el censo 2010 entrega como dato un 75% de trabajo formal bastante por encima del 25% de trabajo informal.

GRÁFICO TRABAJO INFORMAL – FORMAL

Provincia	ENTRE RÍOS	
Municipio	ALDEA BRASILEIRA	
Código de Municipio	309075	
INDICADOR	DATO ABSOLUTO	PORCENTUAL
Trabajo Formal	288	75,0%
Trabajo Informal	96	25,0%

Distribución de los asalariados según formalidad



FUENTE: SPTyCOP en base a datos del Censo 2010

COMEDOR MUNICH



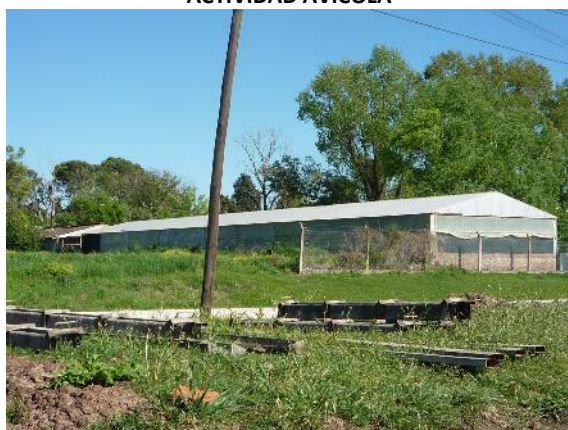
FUENTE: Elaboración propia.

ACTIVIDAD COMERCIAL



FUENTE: Elaboración propia.

ACTIVIDAD AVÍCOLA



FUENTE: Elaboración propia.

GALPONES Y TRANSPORTE DE CARGAS



FUENTE: Elaboración propia.

CANTERAS



FUENTE: Elaboración propia.

ACTIVIDAD AGRÍCOLA



FUENTE: Elaboración propia.

Dimensión Ambiental

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es el portavoz del medio ambiente dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como catalizador, promotor, educador y facilitador para promover el uso racional y el desarrollo sostenible del medio ambiente fortaleciendo las instituciones para la gestión racional del medio ambiente.

El PNUMA participa en actos y actividades encaminados a desarrollar y mejorar el estado de derecho ambiental, incluido el desarrollo progresivo del derecho del medio ambiente, la protección de los derechos humanos y el medio ambiente, la lucha contra los delitos contra el medio ambiente, el mejoramiento del acceso a la justicia en cuestiones ambientales, y el fomento de la capacidad general de los interesados pertinentes.

El derecho ambiental es una de las bases para la sostenibilidad ambiental y la plena realización de sus objetivos es cada vez más urgente debido a las crecientes presiones ambientales.

En Argentina, se establece por la Ley N° 27.287, el **Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo y la Protección Civil** que tiene por objeto integrar las acciones y articular el funcionamiento de los organismos del Gobierno nacional, los Gobiernos provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y municipales, las organizaciones no gubernamentales y la sociedad civil, para fortalecer y optimizar las acciones destinadas a la reducción de riesgos, el manejo de la crisis y la recuperación.

Esta Ley se enmarca en los compromisos asumidos por la República Argentina de lograr para 2030 “la reducción sustancial del riesgo de desastres y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia y salud como en bienes económicos, físicos, sociales, culturales y ambientales de las

personas, las empresas, las comunidades y los países.” En concordancia con los objetivos propuestos en el Marco de Sendai.

El ordenamiento territorial permite planificar tanto el crecimiento de los asentamientos humanos, las actividades y usos del suelo, así como la localización de las inversiones (públicas y privadas) de manera responsable y apuntando a un desarrollo sustentable de la sociedad basado en la prevención y mitigación de los riesgos de desastres, contribuyendo de manera sustancial a proteger la vida humana, los ecosistemas y los sistemas productivos y a construir comunidades más resilientes.

En este sentido se entiende al planeamiento y ordenamiento del territorio como soportes o guías de futuros proyectos y obras donde se debe contemplar la dinámica de los sistemas naturales y sociales de manera tal se prevenga, evite, disminuya o mitigue los efectos de los desastres naturales o los causados por el hombre, al mismo tiempo que mejoren la calidad de vida de las personas.

La planificación territorial deviene un recurso fundamental a la hora de prevenir situaciones futuras de riesgo adecuando la gestión del territorio a las condiciones restrictivas para su ocupación y constituye la base para las inversiones.

En el marco de una planificación federal articulada y sustentable, la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública promueve que los municipios tengan su plan de ordenamiento o su plan urbano contemplando las amenazas de origen natural y antrópico así como las condiciones de vulnerabilidad de manera que tanto la obra pública como la privada al momento de su localización y diseño incorporen los riesgos preexistentes para minimizarlos o incluyan acciones para prevenir riesgos futuros con el fin de obtener la aprobación requerida para su ejecución.

$$\text{RIESGO} = \frac{\text{amenaza} \times \text{vulnerabilidad} \times \text{exposición}}{\text{RESILIENCIA}}$$

La integración de la reducción del riesgo de desastre a la planificación del territorio requiere el desarrollo y la aplicación de una serie de instrumentos que permiten detectar, en la etapa diagnóstica, áreas con alta exposición a diversos tipos de amenazas.

Uno de los instrumentos más utilizados son los mapas de riesgo que permiten detectar áreas que requieren, en la etapa de análisis y luego en la etapa propositiva del plan de ordenamiento o plan urbano, consideraciones especiales para su uso y ocupación: dependiendo de su grado de criticidad.

El **Riesgo** es la probabilidad que una amenaza produzca daños al actuar sobre una población vulnerable. Al analizar el Riesgo se estiman los daños, pérdidas y consecuencias que pueden ocasionarse a raíz de uno o varios escenarios de desastre, y trata de determinar la probabilidad de ocurrencia y la magnitud de los daños por fenómenos naturales extremos. Es una herramienta que permite caracterizar a la amenaza, a la población vulnerable, su zona de impacto o el marco geográfico de la interacción entre ambos, ponderando la influencia del momento en que se produce dicha interacción a través de escenarios de riesgo.

El mapa de riesgo surge del análisis de la amenaza más la vulnerabilidad.

La **amenaza** es el factor externo representado por la posibilidad que ocurra un fenómeno o un evento adverso, en un momento, lugar específico, con una magnitud determinada y que podría ocasionar daños a las personas, a la propiedad; la pérdida de medios de vida; trastornos sociales, económicos y ambientales.

La **vulnerabilidad** es el factor interno de una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Dicha variable se encuentra relacionada con la **resiliencia** entendida como la capacidad de un

AMENAZA

factor externo

posibilidad de ocurrencia de un fenómeno o un evento adverso en un momento y lugar específico y con una magnitud determinada pudiendo causar daños a las personas y a la propiedad y trastornos sociales, económicos y ambientales.

sistema, comunidad o sociedad expuestos a una amenaza para resistir, absorber, adaptarse y recuperarse de sus efectos de manera oportuna y eficaz, lo que incluye la preservación y la restauración de sus estructuras y funciones básicas.

La EIRD (Estrategia Internacional para la Reducción de Desastres) establece que la gestión del riesgo debe ser transversal a todo el proceso de planificación, por lo tanto, pensar en un ordenamiento sustentable requiere conocer las amenazas a la que la comunidad está expuesta, sus vulnerabilidades y sus capacidades para recuperarse y adaptarse ante la ocurrencia de un evento adverso.

VULNERABILIDAD

factor interno

En una comunidad o sistema. Comprende las características de la sociedad acorde a su contexto que la hacen susceptibles de sufrir un daño o pérdida grave en caso que se concrete una amenaza.

Retomando conceptos arriba expuestos, surge la siguiente fórmula, que resume la interacción entre RIESGO, AMENAZA Y VULNERABILIDAD junto con la EXPOSICIÓN y la RESILIENCIA

Los modelos sociales y ambientales de desarrollo pueden aumentar la exposición y la vulnerabilidad, por lo tanto, pueden agravar el riesgo.

Identificación de amenazas

Se trata de analizar el territorio para reconocer los peligros a la que pudiera estar expuesta una comunidad, estos peligros pueden ser de origen natural (sismos, terremotos, aludes, deslizamientos, inundaciones) o de origen antrópico (contaminación por derrames, dispersión o emisión de sustancias químicas tóxicas en tierra y agua, como el petróleo, pesticidas, gases tóxicos producto de combustión, clorofluorocarbonos y la contaminación nuclear, así como los procesos para la eliminación o almacenamiento de residuos líquidos y sólidos).

La identificación de amenazas en la localidad de Aldea Brasilera se formuló mediante la realización de un cuestionario y entrevistas con las autoridades locales en los trabajos de campo, con el objeto de identificar, evaluar y concientizar sobre las amenazas naturales y/o antrópicas que pudieran afectar a la localidad.

La localidad se encuentra en un área geográfica donde existen amenazas de diferente grado: por un lado, el área o casco urbano se encuentra en zona sin amenazas severas, principalmente se ve afectada por el desborde del Aº “El Criollito” por grandes precipitaciones. Por otro lado, las mayores amenazas acontecen en Paraje “La Virgen”, un asentamiento espontáneo de pescadores y ranchos de fin de semana asentados en su mayoría de manera irregular en un sector susceptible de inundaciones por el río Paraná y desmoronamiento de barrancas.

Los habitantes y autoridades locales tienen conocimiento sobre su exposición a las amenazas naturales.

Los tipos de amenazas a las que son susceptible la localidad corresponden a:

De origen natural:

- Inundaciones: SI
- Huracanes: NO
- Sismos: NO
- Volcanes: NO
- Deslizamientos: SI
- Contaminación: NO
- Sequías: OCASIONALES
- Incendios forestales: NO
- Granizo: OCASIONAL
- Tormentas severas: OCASIONAL
- Tornados: NO
- Otras: ANEGAMIENTOS POR DESBORDE DE CAUCES Y ARROYOS.

Por causas antrópicas:

- Derrames de sustancias químicas: NO
- Explosiones: NO
- Gasoductos: NO
- Fumigación con agroquímicos: SI

Respecto a la frecuencia, intensidad, ubicación y área de influencia de las amenazas que pudieran afectar a las personas, viviendas u otras instalaciones, se cuenta con información respecto a la ubicación y a las áreas afectadas por cada uno de los eventos, pero no respecto a la frecuencia e intensidad.

En el mapa de AMENAZAS se puede identificar y localizar el origen de las amenazas, y algunos de los procesos que las agravan como ser basural a cielo abierto, arrastre de contaminación, falta de cobertura vegetal, etc. También las áreas de impacto de la amenaza poblacionales y de instalaciones identificando zonas de amenaza Alta, Media y Baja

Las causas que provocan las diferentes amenazas se encuentran identificadas para cada tipo:

Inundaciones: Crecientes del río Paraná y sus afluentes sobre la costa. Particularmente en la zona de Paraje “La Virgen”. Las crecientes del río y la cercanía del cauce a este sector, van socavando y arrastrando la costa. El camino se ha corrido respecto al eje original hacia el borde de

la barranca, disminuyendo paulatinamente el espacio entre río y barranca.

Deslizamientos: Las barrancas sobre toda la costa del río Paraná, son susceptibles de deslizamientos y desmoronamientos. *“Estos ‘deslizamientos’ pueden obedecer a procesos naturales o a la desestabilización de masas de tierra por acción directa o indirecta del hombre: deforestación, cortes en laderas, rellenos, cambio en el flujo de aguas superficiales o subterráneas”* (Juan M. FRANCO, Arturo M. CASSANO, Gustavo L. BOLLA “Estabilidad de barrancas sobre el Río Paraná. Modelado por métodos numéricos”. Proyecto CCPRPA262H. Dpto. de Ingeniería Civil. Fac. Regional Paraná. UTN).

En el caso de Aldea Brasilera, la zona afectada particularmente es Paraje “La Virgen”. La población allí asentada de manera desordenada e irregular, se encuentra en zona de riesgo debido a los movimientos naturales de la barranca, los escurrimientos pluviales sobre y en la misma, vertientes y la presencia de pozos absorbentes y a aguas superficiales que suman mayor cantidad de humedad a las capas reptantes de la composición de los estratos de la barranca. Esta sumatoria ha generado el acortamiento de las áreas “planas” donde se realizan la mayoría de los asentamientos, entre la costa del río y la barranca.

Anegamientos por desborde de cauces y arroyos: Debido a los aumentos de los caudales de lluvias, la deforestación y erosión de los suelos, aumento de las aguas subterráneas y vertientes, han desbordado las cuencas naturales de los arroyos y cauces naturales afectando en áreas rurales los cruces con caminos debido a que los diámetros de los desagües han quedado chicos.

En áreas urbanas, se suma a la disminución de la capacidad de los desagües, la urbanización de zonas aledañas particularmente al Aº “Criollito” (afluente del Aº Salto) las cuales han elevado la cota de nivel de las viviendas, achicando el área de desborde natural. Esto afecta el acceso principal el cual se anega con agua y deriva excedentes a un desagüe pluvial paralelo anegando las viviendas entre medio.

En cuanto a la posibilidad de estimar las consecuencias del problema (magnitud, intensidad, duración/permanencia del efecto, probabilidad de ocurrencia) no se encuentran “medidos o monitoreados” para cada una de las amenazas y áreas detectadas. Las frecuencias y periodicidad de las inundaciones se encuentran medidas y registradas en las recurrencias del río Paraná, y una proyección estimada respecto a la periodicidad con algunos datos de estimados de magnitud, intensidad, duración/permanencia del efecto en el área afectada.

Amenazas de origen natural

Amenazas vinculadas a la atmósfera:

Aldea Brasilera y la región en la que se encuentra no está considerada como zona de amenazas severas de origen natural vinculadas a la atmósfera. Sin embargo, se han presentado de manera ocasional tormentas fuertes, con vientos de 100 km/h aprox., lluvias abundantes en poco tiempo y ocasional caída de granizo. Los meses con mayor probabilidad de frecuencia corresponden a marzo, octubre y diciembre.

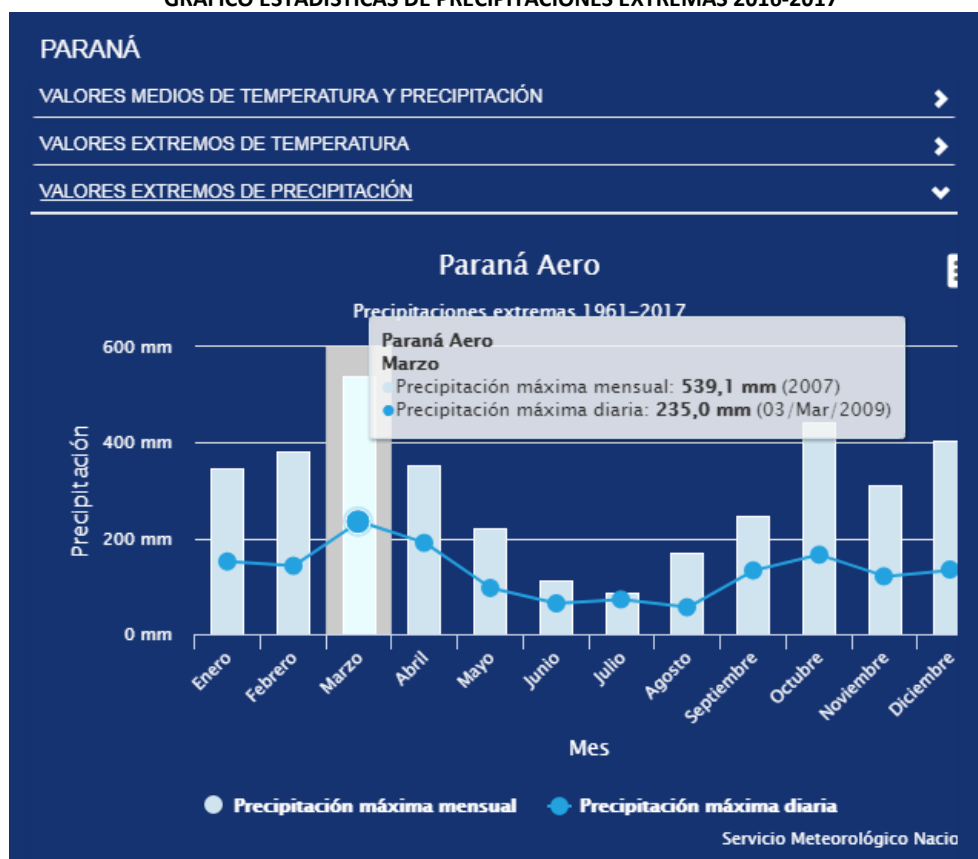
Si bien no se encuentran datos específicos para la localidad, se grafican las estadísticas encontradas para la ciudad de Paraná y su área de influencia por parte del Servicio Meteorológico Nacional.

Amenazas de origen geológico:

Aldea Brasilera no se encuentra en una zona de amenaza de origen geológico y sus eventos relacionados (sismos, terremotos, erupción de volcanes, desprendimiento de roca).

De todas maneras, cuenta con un frente costero sobre el río Paraná en el cual se han desarrollado dos asentamientos: Paraje “La Virgen” y Paraje “San José”.

GRÁFICO ESTADÍSTICAS DE PRECIPITACIONES EXTREMAS 2016-2017



FUENTE: Servicio Meteorológico Nacional

El primer caso, paraje “La Virgen”, como ya se ha descripto, es un asentamiento espontáneo irregular sobre terrenos particulares y fiscales de casa tipo rancho de pesca, con presencia de índices de NBI, y camino de tierra. Este sector es el que más comprometido por la amenaza de deslizamiento y desmoronamiento de barrancas, sumado a las crecientes del río Paraná.

El segundo caso, paraje “San José”, es una urbanización privada de casas de fin de semana. No se encuentra en una situación de amenaza alta debido a que en este sector la barranca es más estable y el asentamiento es regular y con condiciones constructivas y estructurales acordes al tipo de suelo presente.

Amenazas hidrometeorológicas:

En la localidad de **Aldea Brasileira** se registran eventos debido a la acción de factores atmosféricos. Prestando especial atención a la

zona urbanizada podemos enumerar lo siguiente:

- **Pluviales o anegamientos por lluvias intensas:** También conocidas como “de drenaje urbano” (Tucci, 2005), se trata de aquellas inundaciones originadas por lluvias intensas o abundantes que superan la capacidad de conducción del sistema

ARROYO “EL CRIOLLITO” Y ACCESO A ALDEA BRASILEIRA



Desborde de arroyo por fuertes lluvias - FUENTE: Elaboración propia

pluvial urbano. Son causadas por lluvias intensas y de corto plazo.

Como ya se describió anteriormente, el aumento de los caudales de lluvias, la deforestación y erosión de los suelos, aumento de las aguas subterráneas y vertientes, provocan desbordes de las cuencas naturales de los arroyos y cauces afectando en áreas rurales los cruces con caminos debido a que los diámetros de los desagües y alcantarillados han quedado chicos.

En áreas urbanas, se suma a la disminución de la capacidad de los desagües, la urbanización de zonas aledañas particularmente al Aº “Criollito” (afluente del Aº Salto) las cuales han elevado la cota de nivel de las viviendas, achicando el área de desborde natural. Esto afecta el acceso principal el cual se anega con agua y deriva excedentes a un desagüe pluvial paralelo anegando las viviendas entre medio.

DESBORDE ARROYO SALTO SOBRE PUENTE RP Nº11



Imagen año 2016 - FUENTE: www.elonce.com

DESBORDE ARROYO SALTO SOBRE PUENTE RP Nº11



Imagen año 2016 - FUENTE: www.elonce.com

Respecto a los factores que pueden colaborar en aumentar esta amenaza, no existen microbasurales o sectores con residuos en las

calzadas y cordones cunetas, la recolección de residuos se realiza diariamente, y la población colabora en el mantenimiento de las veredas y calzadas.

Tanto la planta urbana como los parajes y loteos satélites, no cuenta con drenajes en calzadas, por lo cual se hace necesaria un estudio específico para la confección de un plan y proyecto de desagües urbanos que permita mejorar las condiciones actuales y prever el crecimiento futuro, analizando las particularidades de cada área.

Por otro lado, la cantidad de espacios verdes en la planta urbana particularmente es insuficiente por lo que colabora en el aumento de los caudales de agua acumulada por lluvias en las calles.

• Inundaciones costeras o ribereñas:

Crecientes del río Paraná y sus afluentes sobre la costa. Particularmente en la zona de Paraje La Virgen. Las crecientes del río afectan las viviendas instaladas sobre el borde y la calle de circulación.

Paraje San José cuenta con una calle ribereña que solo se ve afectada por inundaciones extraordinarias.

Sobre la costa se encuentra un camping y un puerto privados, los cuales dejan de funcionar con inundaciones.

El área urbana no se ve afectada por esta amenaza.

La comunidad allí asentada se encuentra en conocimiento de las recurrencias y efectos de las inundaciones.

• Mixtas:

Se tratan de inundaciones urbanas a causa de la falta de capacidad de desagüe pluvial que se combinan con el desborde de los cursos de agua.

En el sector de ingreso a Aldea Brasilera (calle Avellaneda y cruce con Aº “El Criollito”, ese encuentra afectada por anegamientos mixtos combinados por el desborde del arroyo debido al aumento de caudal por lluvias copiosas y fuertes y de la escasa capacidad de los desagües pluviales de la zona.

En la RP Nº11, en la zona del puente sobre el arroyo “Salto” específicamente, se han evidenciado eventos de desborde que provocaron el corte de la circulación de la ruta propiamente dicha y afectado el sector urbano más cercano.

Este evento, registrado en 2016, ocurrió mientras se realizaban las obras de ensanche y ampliación del puente, por lo que se prevé que no vuelvan a acontecer con estas características ahora que ya se han finalizado las obras correspondientes. Se grafica con imágenes de la zona.

• **Falta de cobertura vegetal natural:**

Debido a la deforestación y a los cambios de uso del suelo ya sea por la urbanización (impermeabilización de los suelos), o cultivos provoca el aumento de la escorrentía del agua sobre el terreno y disminuye la infiltración de los suelos, provocando a su vez la erosión del terreno.

• **Condiciones actuales de cambio del sistema climático:**

Derivadas del calentamiento terrestre, por efecto de las mayores concentraciones en la atmósfera de los gases de efecto invernadero, se ha exacerbado el ciclo hidrológico, en la intensidad de las precipitaciones y en el aumento de su frecuencia.

• **Presencia de basurales clandestinos a cielo abierto:**

Próximos al río incrementa la amenaza por ser focos infecciosos que pueden contaminar el agua de la inundación, y la basura acumulada en las esquinas de la zona urbana y barrios periféricos pueden tapar los desagües y las bocas de tormenta.

En Aldea Brasilera, el basural se encuentra cercano al Aº Salto, aunque no se han desarrollado crecientes que se acerquen al basural propiamente dicho, sí se consideran contaminación de suelos y aguas de vertiente y subterráneas a raíz del mismo.

• **Construcción indiscriminada:**

De urbanizaciones cerradas y la instalación de asentamientos precarios en zonas inundables o de manera no planificada.

Como ya se ha descrito, Paraje La Virgen es un asentamiento irregular con la mayor presencia de NBI en la jurisdicción de Aldea Brasilera, y se encuentra emplazado sobre la costa del río Paraná.

De acuerdo a toda la información recabada, se identifican y ubican en el mapa las siguientes amenazas:

1. Deslizamiento y desmoronamiento de barrancas.
2. Pluviales o anegamientos por lluvias intensas.
3. Inundaciones costeras o ribereñas.
4. Mixtas
5. Falta de cobertura vegetal natural
6. Condiciones actuales de cambio del sistema climático

PARAJE LA VIRGEN – ASENTAMIENTO IRREGULAR



FUENTE: Elaboración propia

PARAJE LA VIRGEN – CAMINO COSTERO INUNDABLE



FUENTE: Elaboración propia

Identificación de vulnerabilidades

La identificación de vulnerabilidades que pueden ser explotadas por una o más amenazas en la localidad de estudio es de vital importancia para evitar consecuencias mayores. Es por esto que se deben visibilizar las debilidades que pueden generar un impacto social negativo.

Las vulnerabilidades son de origen antrópico, si bien existen diferentes dimensiones para evaluarla, se recomienda profundizar el análisis en las siguientes tres categorías:

A.- Exposición y susceptibilidad física: se refiere a la localización de los asentamientos humanos en zonas de peligro y a las deficiencias de la infraestructura.

B.-Fragilidad socioeconómica: se vincula a las condiciones de vida generales de una comunidad e incluye aspectos relacionados a los niveles de educación, acceso a salud, equidad social, seguridad, etc.

C.- Falta de resiliencia: para enfrentar desastres y recuperarse. Se asocia al bajo grado de organización de una comunidad para prevenir, mitigar o responder ante situaciones de desastre.

“...El nivel de traumatismo social resultante de un desastre es inversamente proporcional al nivel de desorganización de una comunidad afectada...” (Torchia, 2015). Asociados a éstos se encuentran los factores culturales determinados por la forma en cómo los individuos se ven a sí mismos y en la sociedad.

La vulnerabilidad física también está determinada por aspectos como la densidad de población, la localización, el sitio, el diseño y los materiales usados en la construcción. Tanto la localización física como las deficiencias en la infraestructura pueden provenir en parte de las condiciones de precariedad y la falta de opciones para una ubicación menos peligrosa, y por otra, debido a la gran extensión territorial que ocupan las múltiples amenazas en un territorio.

A.-Exposición y susceptibilidad física:

En las zonas de amenazas existen asentamientos humanos los cuales se identifican en el mapa de Vulnerabilidad.

Para su categorización, se establecen tres zonas de vulnerabilidad de acuerdo al porcentaje de viviendas deficitarias por manzana. Por ejemplo:

Vulnerabilidad Alta: 100% viviendas/mz.

Vulnerabilidad Media: 90 y 50% viviendas/mz.

Vulnerabilidad Baja: menos del 50% viviendas/mz.

Entre estos asentamientos se identifica uno de tipo precario. Paraje “La Virgen” es la zona con mayor presencia de asentamientos precarios e irregulares. Se identifica como Vulnerabilidad Media: en aproximadamente un 60% a 70% de viviendas por manzana.

Paraje San José, urbanización privada, la vulnerabilidad es baja: afectando al 20/30%. Aquí no se presentan asentamientos precarios ni irregulares.

En zona urbana, la vulnerabilidad es baja: afectando al 30/40%. Aquí tampoco no se presentan asentamientos precarios ni irregulares.

La accesibilidad es uno de los factores de importancia a analizar a la hora de evaluar la Vulnerabilidad, entre los factores se encuentra la transitabilidad y la circulación de vehículos de atención médica, seguridad, bomberos, etc.

En área urbana, la accesibilidad es por asfalto. Los vehículos de rescate pueden acceder. Las ambulancias pueden ser que tengan inconvenientes según el nivel de agua presente, pero pueden acercarse por calles laterales.

En Paraje “La Virgen”, el camino de acceso es de broza y tierra, se necesitan de vehículos de tipo todo terreno para acceder en caso de lluvia copiosa. Para acceder dentro del Paraje, las condiciones de dificultan debido a que existe una sola calle en precario estado de conservación y transitabilidad, paralela a la costa del río y con riesgo a cortarse ya sea por inundaciones o desmoronamiento de la costa.

La accesibilidad a Paraje San José es por medio de calle de mejorado de broza en estado de conservación y mantenimiento por parte del consorcio del barrio. Por lo que la transitabilidad sería la adecuada en caso de inundación. Aun así,

la altura de la calle se encuentra dentro de los niveles de no inundabilidad.

En el mapa de Vulnerabilidad se encuentra demarcada la red vial y la accesibilidad a cada sector.

B.-Vulnerabilidad social:

Según los datos suministrados por la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera, el grado de alfabetización de la población según el Censo 2010 del Indec se mantuvo constante, aunque disminuyó en porcentaje respecto a las proyecciones de crecimientos estimadas.

Respecto a la posibilidad de identificar las poblaciones vulnerables, niños, ancianos, pueblos originarios, mujeres jefas de hogar, etc., no se cuenta con datos específicos. Para ello es necesaria la realización de un censo y relevamiento específico. Se reconoce la presencia de hogares vulnerables en su composición general, pero no un segmento de la población más afectada por sobre la otra.

La población cuenta con algunos de los servicios básicos de infraestructura: En área Urbana cuenta con red de agua potable, gas, electricidad. No cuenta con cloacas. En Paraje La Virgen cuenta con red de agua deficitaria en un 80%, red eléctrica domiciliaria 80%, sin cloacas y sin gas.

La comunidad tiene acceso a un centro de salud de atención primaria con atención reducida. Las derivaciones de urgencias y complejidades se llevan al Hospital San Martín en la ciudad de Paraná.

Respecto a datos de población con NBI y nivel de empleo, entre otros componentes, la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera cuenta con información del 2010. Los mismos se encuentran desactualizados y no se pudo acceder a la información de mapeo por radio censal

En zona de ejido rural Las actividades productivas predominantes son la agricultura y en menor medida canteras de sílice y una fábrica de derivados de grasa animal. En las zonas urbanizadas, el empleo predominante es el administrativo con principal sede en Paraná y Oro Verde, changarines de la construcción, empleos temporarios en actividades rurales.

No se cuenta con datos fehacientes para lograr determinar si estas actividades se ven afectadas si la amenaza se concreta.

C.- Falta de resiliencia para enfrentar los desastres:

Está vinculado a la habilidad de recuperación y adaptación de la comunidad y al desarrollo de sus capacidades.

Aldea Brasilera es una comunidad que no cuenta con capacitación o trabajo sobre el manejo de desastres y no se cuentan con antecedentes o experiencias desde las cuales poder definir las condiciones de resiliencia local.

Identificación de capacidades

Una vez determinadas las amenazas y las vulnerabilidades es pertinente evaluar cuáles son las capacidades, fortalezas y recursos con la que cuenta la comunidad para hacer frente los eventos adversos que pudieran producirse. Una creciente participación ciudadana, mediante juntas vecinales y ONGs, es altamente positivo. La existencia de organismos especializados en riesgo, protocolos de emergencia y la articulación entre las distintas dependencias son fortalezas que bien organizadas pueden ser muy útiles al momento de definir un Plan de Gestión de Riesgo.

En la localidad de Aldea Brasilera, no se encuentran organizados los organismos gubernamentales y las no gubernamentales para encarar una gestión del riesgo o para desarrollar un trabajo integral y coordinado. La sociedad civil tampoco se encuentra preparada para prevenir casos de amenazas.

Si bien la localidad cuenta con un destacamento de Bomberos Voluntarios los cuales atienden tanto la población local como de la microrregión, y por sus tareas específicas realizan planes de contingencia en caso de emergencias relacionadas a sus competencias, la Junta de Gobierno no cuenta con un plan de contingencia general y que involucre a la comunidad. Además, no se encuentran instaladas instituciones como Defensa Civil u otro organismo capacitado para

afrontar estos tipos de situaciones. Esto aumenta la vulnerabilidad de la localidad en general.

Además, la Junta de Gobierno no cuenta con la capacidad financiera para llevar adelante una gestión de riesgos de desastres.

El mapa de Vulnerabilidades se identifica las instalaciones críticas (cuartel de bomberos, centro de evacuados).

El mapa de riesgo

De acuerdo al grado de peligrosidad y el grado de vulnerabilidad, se determina el nivel de riesgo de cada área. El mapa de riesgo como producto final es una herramienta de planificación muy valiosa, que puede incorporarse al mapa de la situación actual de la localidad y debe ser tenido en cuenta en la configuración del escenario deseado.

Esta información es de vital importancia al momento de decidir el ordenamiento sustentable de una ciudad o municipio desde una perspectiva innovadora y proactiva mediante la gestión, la prevención y la mitigación de los posibles riesgos. Siguiendo con el caso de inundaciones, en este punto se pueden determinar:

• Zonas de riesgo:

En el MAPA DE RIESGO, se encuentra delimitadas las zonas afectadas por las diferentes amenazas y vulnerabilidades.

Por un lado, sobre el borde costero, se identifican el asentamiento de Paraje La Virgen la cual se identifica con una AMENAZA ALTA, causada por las inundaciones del río Paraná y los deslizamientos de la barranca, y UNA VULNERABILIDAD MEDIA medida en función de que afecta asentamientos humanos, conectividad y servicios.

En el área urbana, las zonas aledañas al cauce del arroyo “El Criollito”, se identifica una AMENAZA MEDIA, debido a que el aumento del caudal del arroyo corta la inunda la calle de acceso, anega terrenos privados, desborda en calles laterales. En VULNERABILIDAD se identifica un grado BAJO

debido a que el porcentaje de población afectada es menos del 50% viviendas/mz.

• Grado de criticidad por zonas:

En el caso de Aldea Brasilera, no se identifican zonas con altos grados de criticidad con necesidad de relocalizaciones de los asentamientos existentes en las áreas urbanas. Los riesgos identificados pueden trabajarse y gestionarse adecuadamente para mitigar los efectos de las amenazas y disminuir las vulnerabilidades.

Por otro lado, en Paraje La Virgen” el grado de criticidad es alto. La confluencia de amenazas altas y vulnerabilidades media, determinan un riesgo alto. Estas condiciones hacen necesaria la implementación de estudios y evaluaciones con las cuales formular medidas de mitigación en el caso que sea necesario, obras de infraestructura contra inundaciones, estabilización de barrancas, regularización y/o relocalización de viviendas en riesgo, etc.

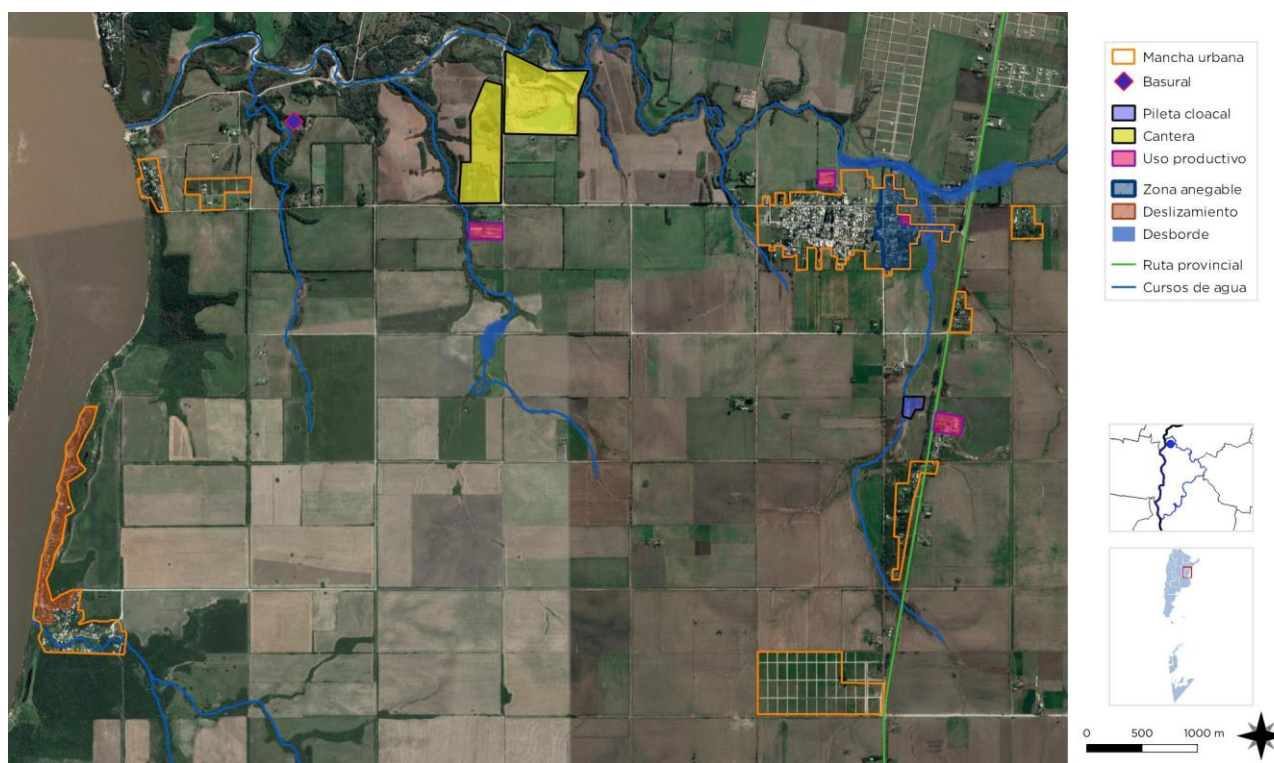
Potencialidades ambientales

“Hemos llegado a un momento en la historia en que debemos orientar nuestros actos en todo el mundo atendiendo con mayor cuidado a las consecuencias que puedan tener para el medio. Por ignorancia o indiferencia podemos causar daños inmensos e irreparables al medio terráqueo del que dependen nuestra vida y nuestro bienestar. Por el contrario, con un conocimiento mas profundo y una acción mas prudente, podemos conseguir para nosotros y para nuestra posteridad unas condiciones de vida mejores en un medio mas en consonancia con las necesidades y aspiraciones del hombre”.

“La defensa y el mejoramiento del medio humano para las generaciones presentes y futuras se ha convertido en meta imperiosa de la humanidad”.

Extraído de la Declaración de la Conferencia de las Naciones unidas
sobre el Medio Humano Disponible en inglés
(Estocolmo 1972), párrafo 6

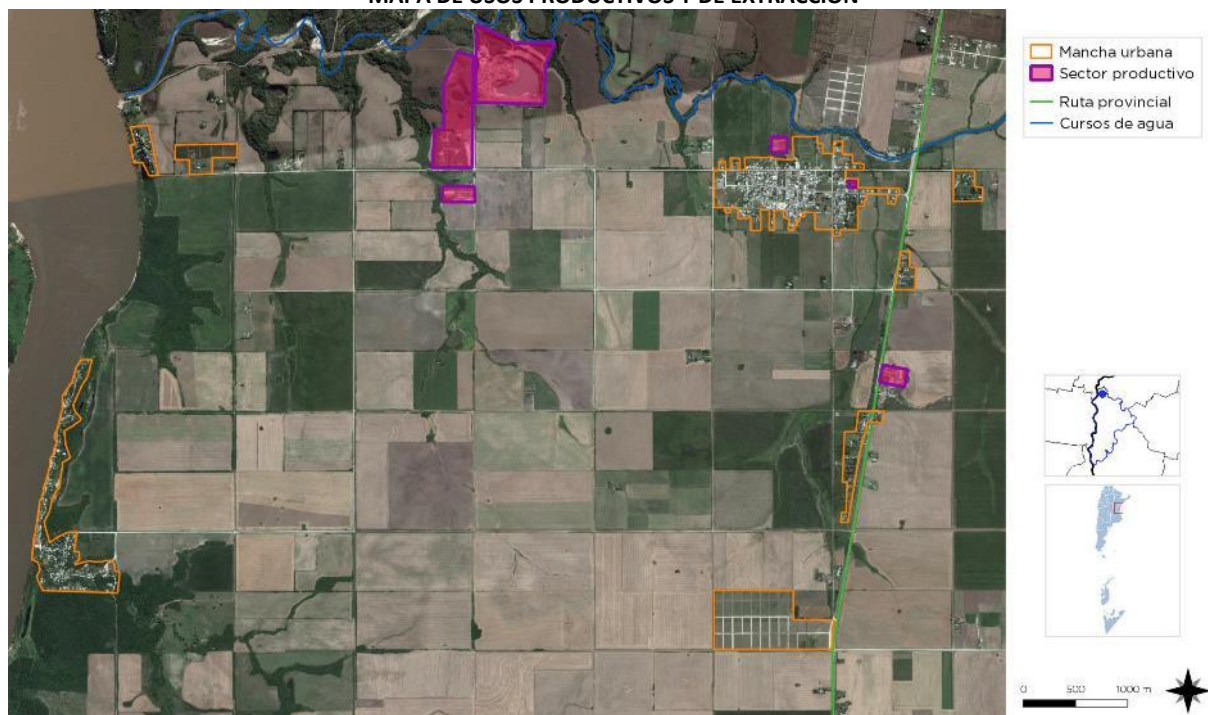
MAPA COMPONENTES AMBIENTALES



FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasilera. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

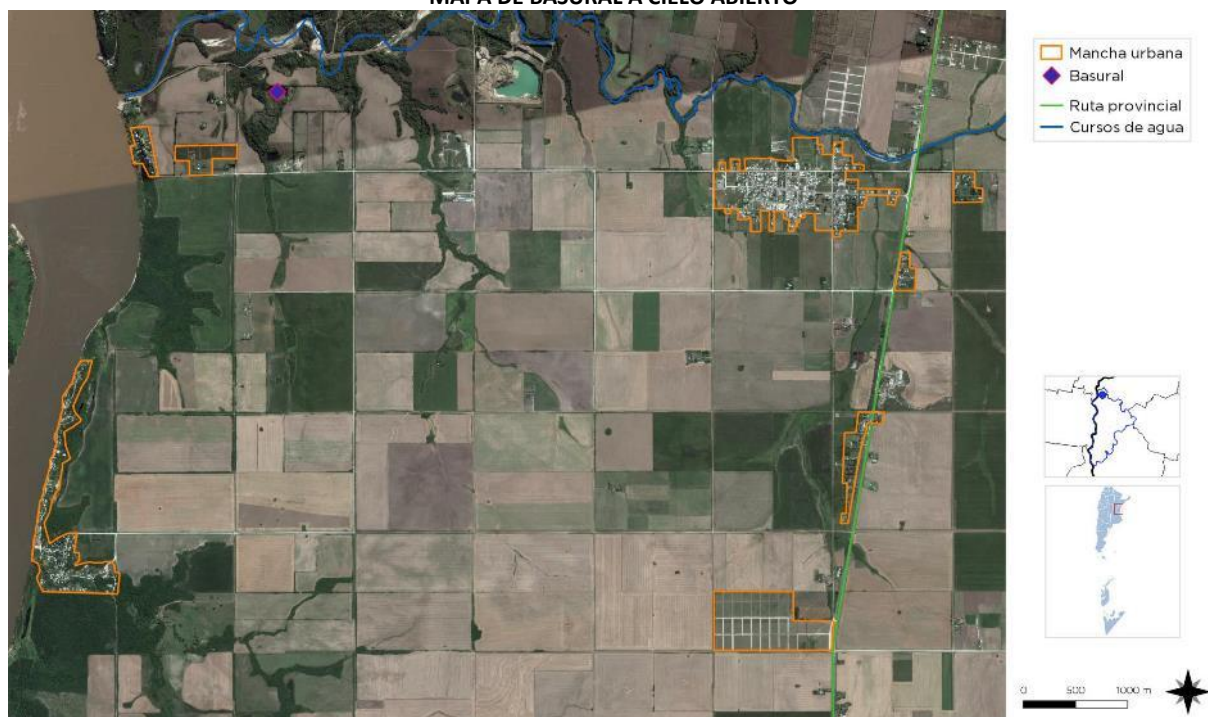
Vulnerabilidad SOCIO-AMBIENTAL

MAPA DE USOS PRODUCTIVOS Y DE EXTRACCIÓN



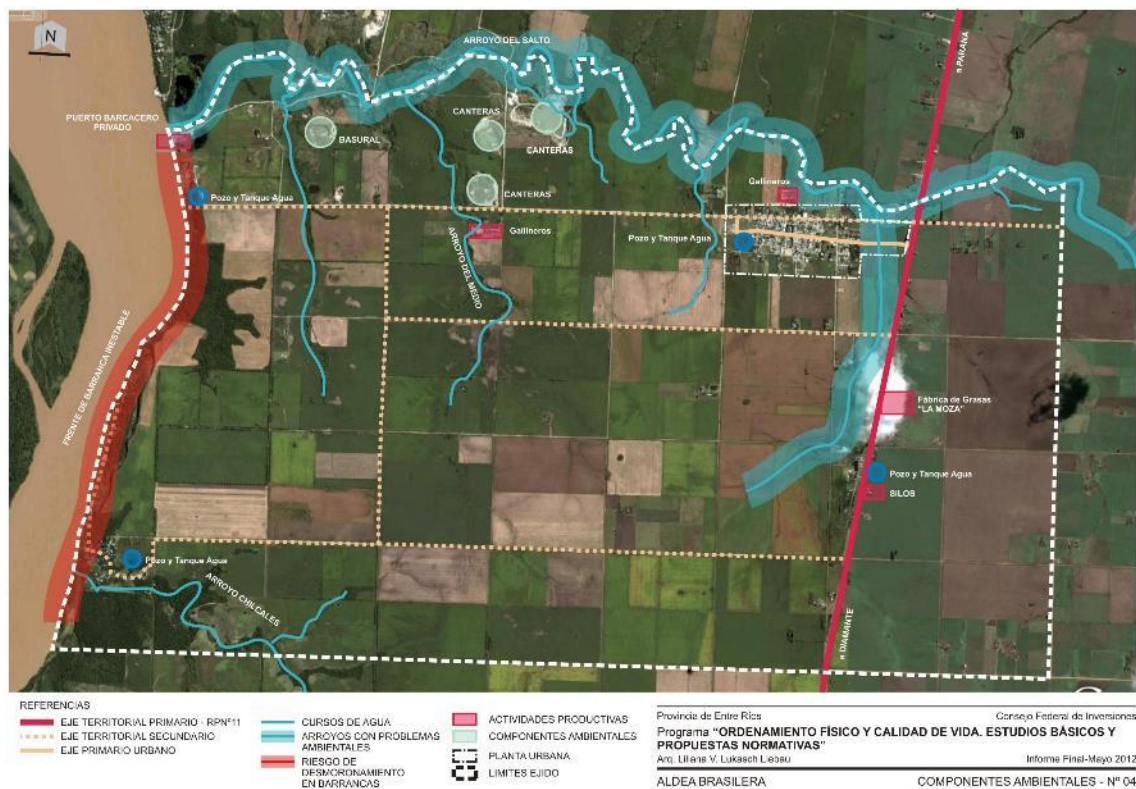
FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

MAPA DE BASURAL A CIELO ABIERTO

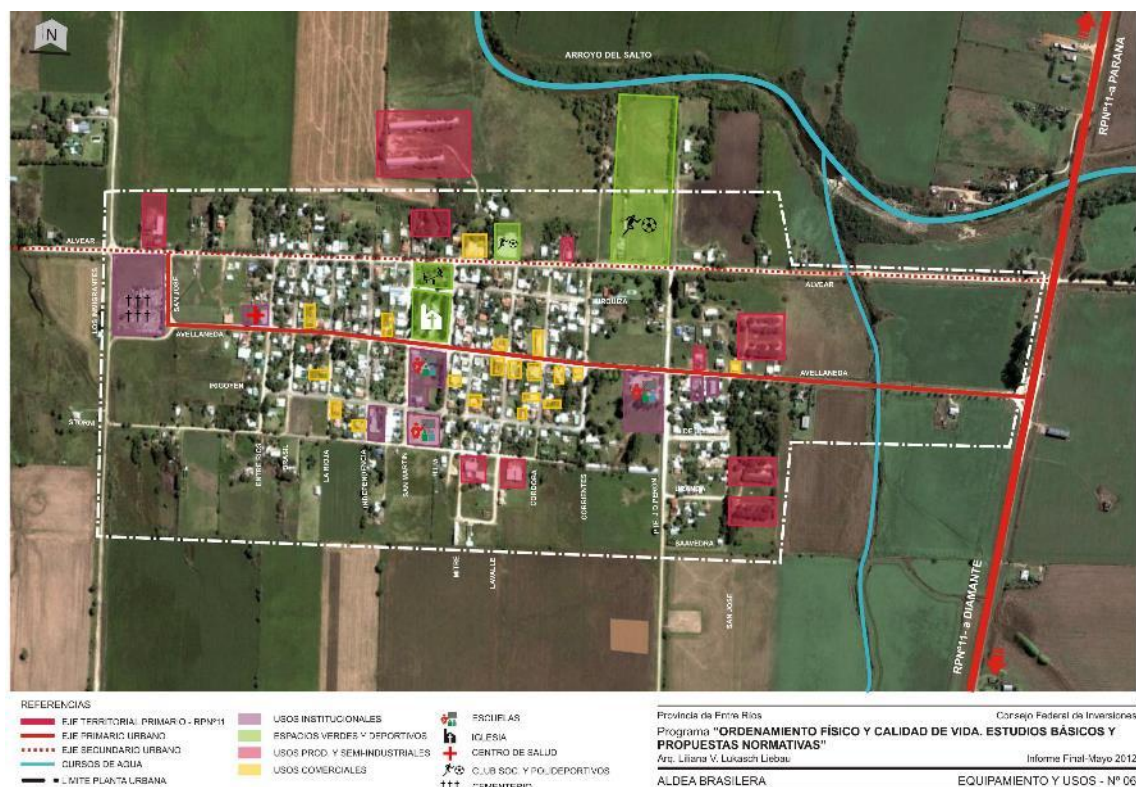


FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

MAPA DE USOS DEL SUELO – INCOMPATIBILIDADES



MAPA DE USOS DEL SUELO EN EJIDO - FUENTE: Programa de "Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuestas Normativas". Aldea Brasilera. Provincia de Entre Ríos. Concejo Federal de Inversiones. 2012. Arq. Liliana V. Lukasch Liebau



MAPA DE USOS DEL SUELO EN PLANTA URBANA - FUENTE: Programa de "Ordenamiento Físico y Calidad de Vida. Estudios Básicos y Propuestas Normativas". Aldea Brasilera. Provincia de Entre Ríos. Concejo Federal de Inversiones. 2012. Arq. Liliana V. Lukasch Liebau

Dimensión Institucional

Sociograma

El mapeo de actores clave, también conocido como mapa social o sociograma, supone el uso de esquemas para representar la realidad social, comprenderla en su extensión más compleja y establecer estrategias de cambio para la realidad así comprendida.

Con esto se busca no solo tener un listado de los diferentes actores que participan en una iniciativa, sino conocer sus acciones y los objetivos de su participación, identificando roles y responsabilidades de los actores sociales más relevantes.

Se debe mirar más allá del panorama superficial de roles de los diferentes actores: ¿Quién presiona y por qué? ¿Quién no es escuchado? ¿Quiénes son los afines y quiénes los opuestos?, ¿Qué capacidad de influenciar las acciones de otros tienen determinados actores?, ¿Cuáles son más vulnerables?, etc.

Esto nos ayuda a representar la realidad social en la que se intervendrá, comprenderla en su complejidad y diseñar estrategias de intervención con más elementos que solo el sentido común o la sola opinión de un informante calificado. Permite seleccionar mejor los actores a los que se deba dirigir en tal o cual momento.

Para esto se procede a la identificación de las distintas instituciones, grupos organizados o personas que podrían ser relevantes en función del proyecto de acción o investigación. Para proyectos de intervención, resulta clave identificar en forma concreta los posibles actores con las que se vincularán, que tipo de relaciones se establecerá con ellos y cuál será el nivel de participación de cada uno de los actores.

Usualmente son considerados actores aquellos individuos, grupos o instituciones que son afectados o afectan el desarrollo de determinadas actividades, aquellos que poseen información, recursos, experiencia y alguna forma de poder para influenciar la acción de otros para generar propuestas de intervención. El objetivo es reconocer las principales funciones

de los actores respecto del proyecto o programa, así como identificar las posibles acciones que podrían desarrollar los actores sociales e institucionales perfilando una red de alianzas interinstitucionales en relación con la propuesta de intervención.

Ámbito Nacional

Presidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, presidente encabeza el poder ejecutivo del gobierno argentino. El presidente de la Nación Argentina es el jefe de Estado y Jefe de Gobierno, responsable político de la administración general de la República Argentina y Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas.

Vicepresidencia de la Nación: Administración general de la República Argentina, nexo entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, al ser éste Presidente de la Cámara de Senadores de la Nación Argentina.

Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda: Asistencia a Presidencia en temas relacionados al gobierno político interno en un régimen republicano, representativo y federal en relación a políticas públicas.

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública: Entidad a cargo de la Planificación Territorial de la República Argentina encargada de articular acciones a escala nacional, provincial y local como componente estratégico para las decisiones públicas, con el objeto de dar coherencia y sinergia a la multiplicidad de esfuerzos que inciden en un mismo territorio.

Ámbito Provincial

Gobernación de la Provincia de Entre Ríos: Cabeza del Poder Ejecutivo a cargo de la provincia.

Ámbito Local

Presidente de la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera: Máxima autoridad de la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera, cabeza del poder ejecutivo.

Otros Organismos Competentes En su carácter de Junta de Gobierno, no cuenta con otros Organismos.

Instituciones Públicas (Universidades, Institutos, etc.):

Parroquia y comunidad religiosa.

Club deportivo

Centro de Jubilados y Pensionados.

Escuelas.

Organizaciones de base (*Cámaras empresariales, industriales y comerciales de la localidad; Foro Hídrico Sanitario Ambiental; Cooperativas de trabajo; etc.*):

Cooperadoras de escuelas, parroquia.

Instituciones privadas:

No cuenta con instituciones privadas

Organizaciones Mixtas

No cuenta con Organizaciones Mixtas

Organizaciones No Gubernamentales Locales:

No cuenta con Organizaciones No Gubernamentales.

Participación Ciudadana y Gobierno Abierto

Los gobiernos locales están jugando un papel más importante en el diseño de políticas y la prestación de servicios públicos esenciales a menudo en un contexto de estructuras institucionales y de gobernanza débiles. La transparencia y la rendición de cuentas son esenciales para las ciudades hoy en día como medio para *mejorar los niveles de confianza de los ciudadanos* en las instituciones públicas.

Gobernar sin el ciudadano se ha convertido en una alternativa casi imposible, por lo que los gobiernos locales necesitan mejores canales de comunicación para comprender las necesidades de sus representados.

Así mismo, los ciudadanos de todo el mundo también están solicitando mejores instrumentos

para controlar que la administración pública sea eficiente y responsable.

La comunidad de Aldea Brasileira es activa en participación ciudadana a través de la Junta de Gobierno, desde la cual se desarrollan y entablan reuniones mensuales con los diferentes referentes locales, acuerdan las acciones y gestiones tanto de obras de servicios, infraestructura y equipamientos para la comunidad, como el desarrollo de eventos y fiestas patronales y tradicionalistas y de la fundación de Aldea Brasileira. También se promueven en este ámbito actividades deportivas y recreativas.

Mapa de situación actual

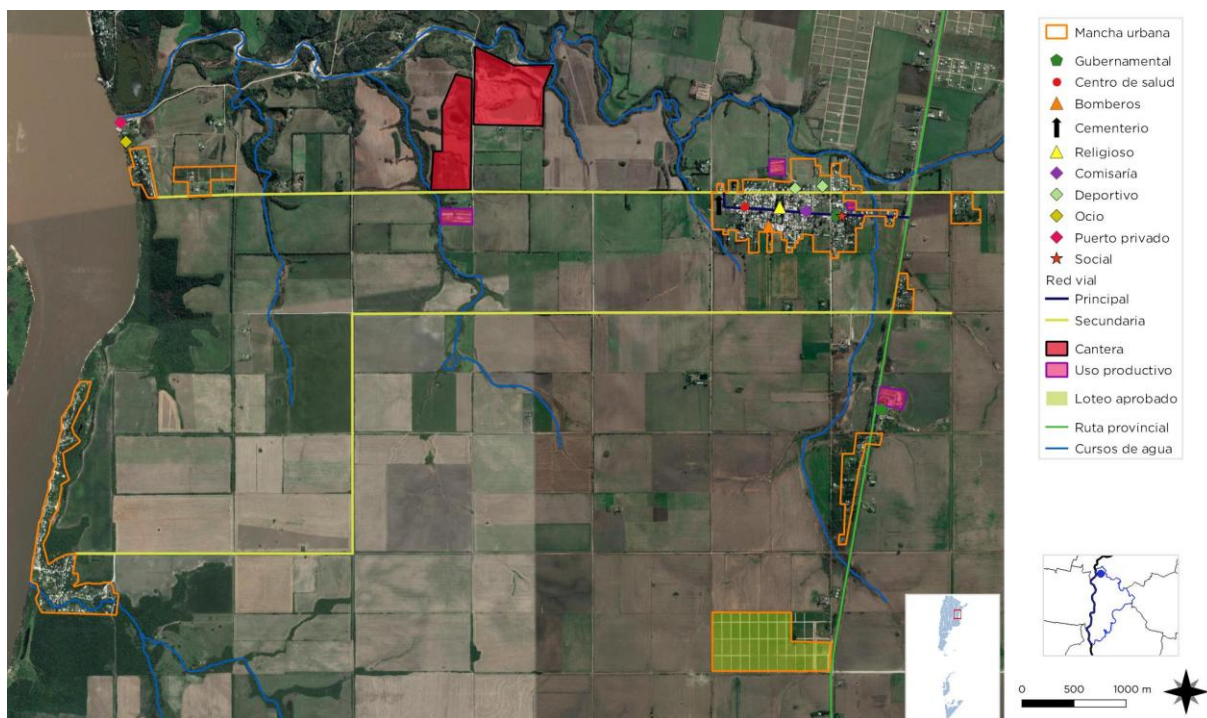
El mapa de situación actual, síntesis del diagnóstico previo, pone en evidencia los problemas preponderantes del municipio sobre los que será clave enfocar los programas y proyectos.

El territorio se conforma por diferentes elementos que interactúan entre sí, unos propios del medio biofísico, otros como resultado del desarrollo social y económico del área. Así, el medio natural y el medio construido presentan límites a veces claros y plausibles de medición milimétrica.

Otras veces, la línea divisoria no llega a ser totalmente categórica y se desdibuja en una zona difusa, tentacular, pixelada o simplemente mixturada y es difícil decir donde empieza o donde termina uno u otro.

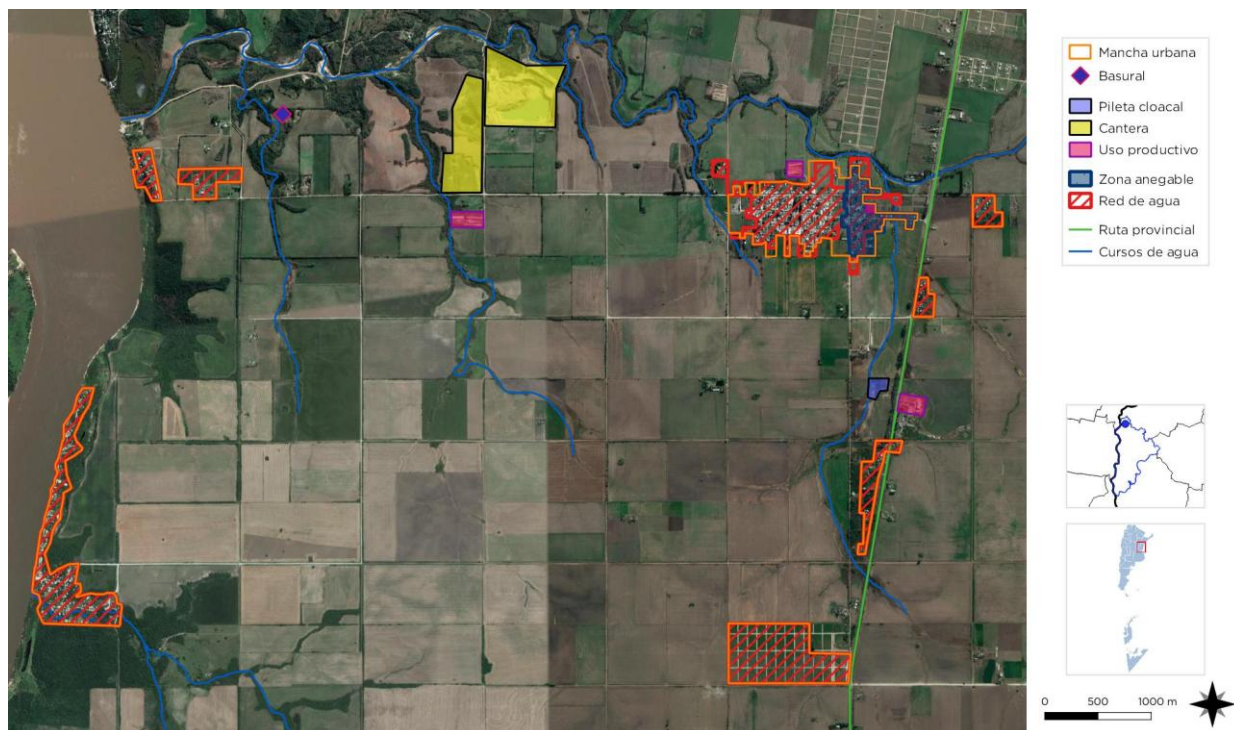
Áreas centrales, residenciales, industriales, infraestructuras, accidentes geográficos, etc. y la relación entre ellos definirán el modelo territorial que nos permita comenzar un camino hacia algo mejor, hacia algo ideal.

MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN FÍSICA



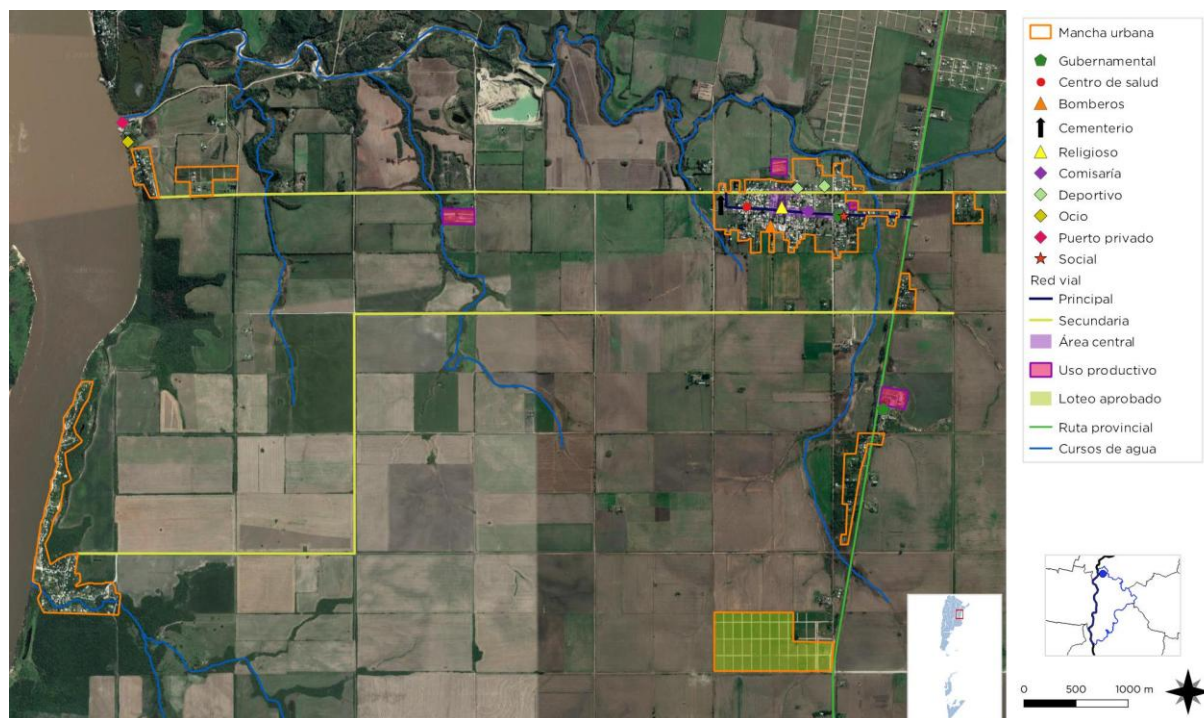
FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN AMBIENTAL



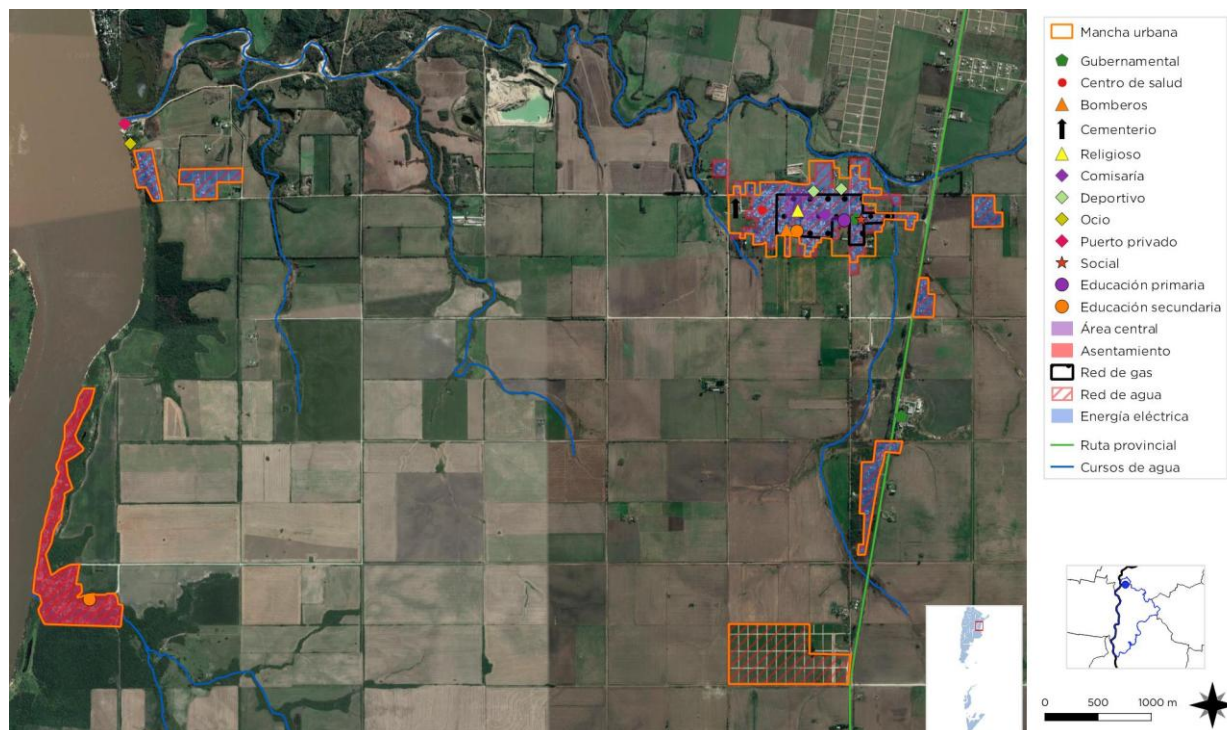
FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN ECONÓMICA



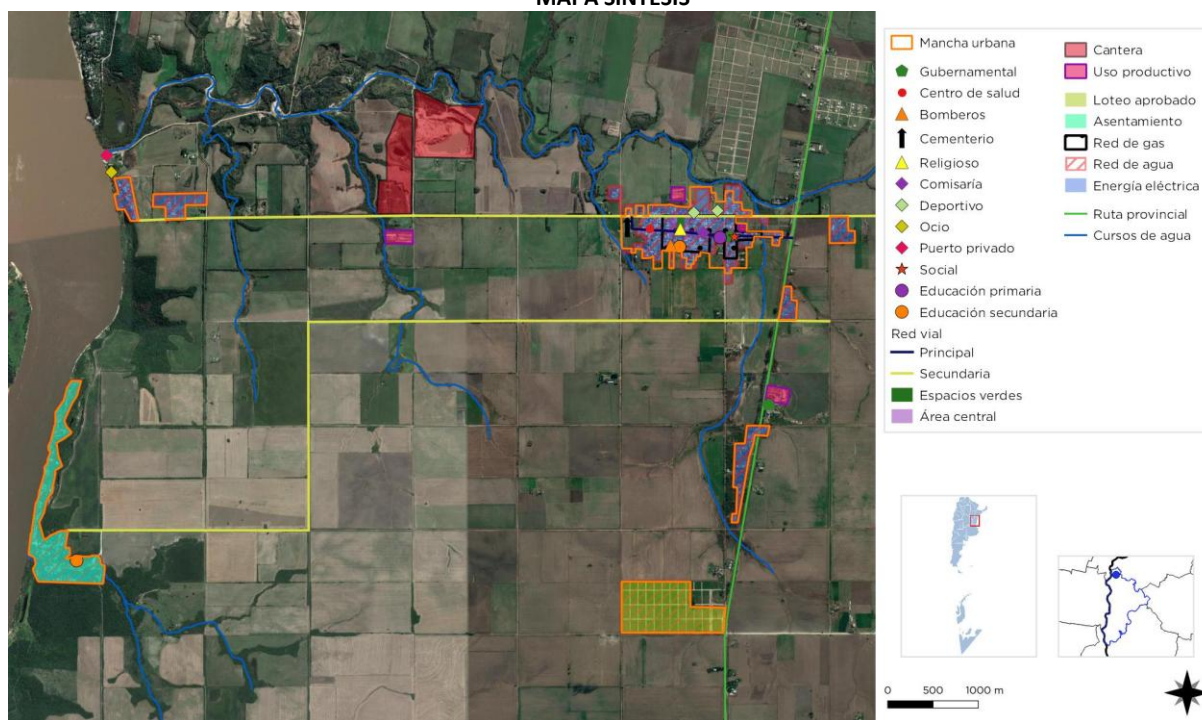
FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasilera. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

MAPA SÍNTESIS DIMENSIÓN SOCIAL



FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasilera. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

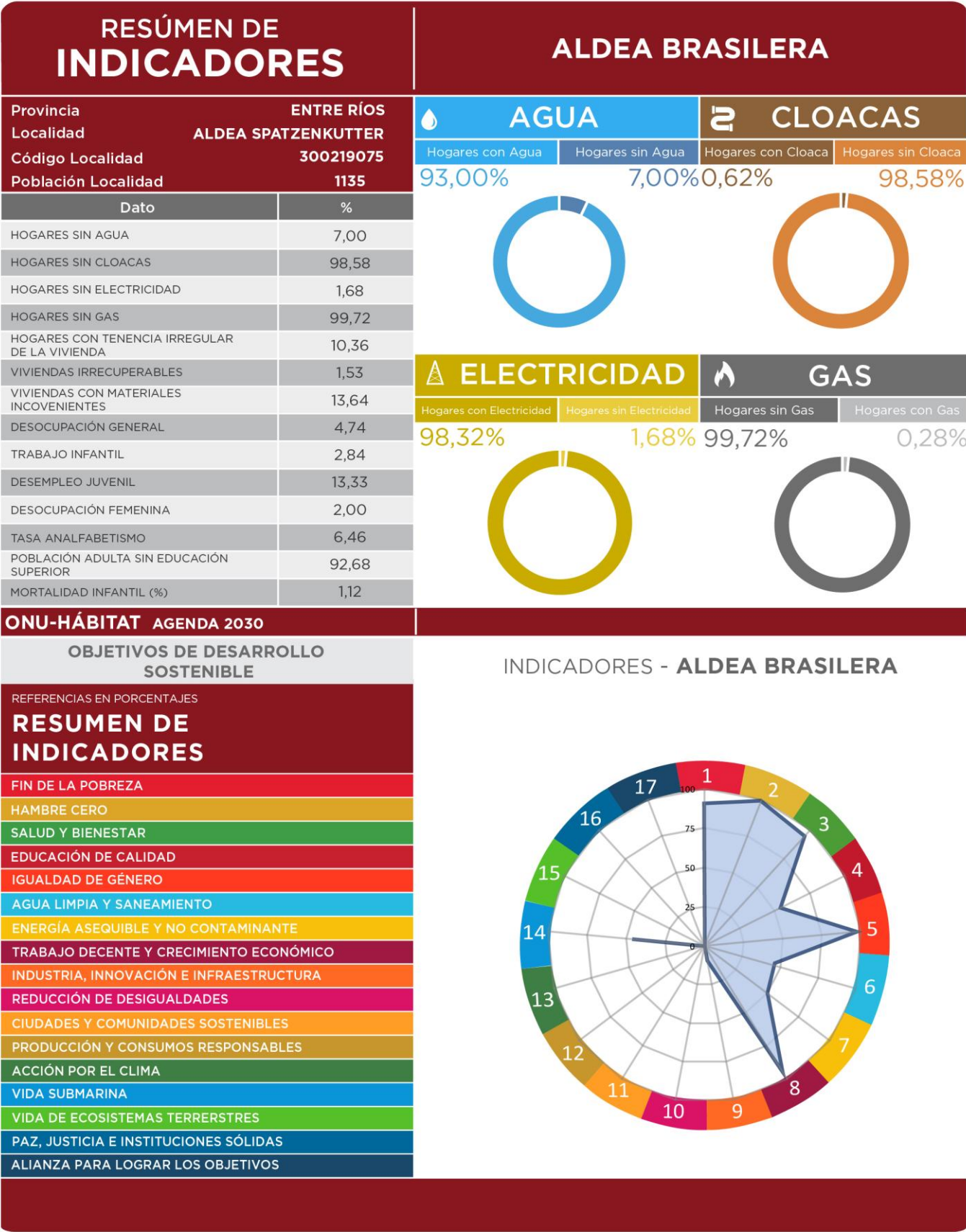
MAPA SÍNTESIS



FUENTE: Municipalidad de Aldea Brasileira. Elaboración de mapa: SPTyCOP.

Resumen de Indicadores

Localidad de ALDEA BRASILERA



CAPÍTULO III

Problemas y Objetivos

A partir del diagnóstico se presentan una serie de problemáticas a mejorar o áreas a potenciar mediante su desarrollo, que se han agrupado según distintas temáticas. Surgen así áreas de acción que proponen identificar las causas de la situación actual que generan algún problema o incompatibilidad en el día a día de sus habitantes para poder identificar los objetivos necesarios que permitan desarrollar programas y proyectos para lograr el tipo de ciudad deseada.

> Dimensión física

Aldea Brasilera es la última aldea fundada por las migraciones de Alemanes del Volga en la región y forma parte de esta comunidad y red de Aldeas con las cuales conforma un circuito histórico y cultural. Se desarrolla en una planta urbana acotada, en damero, compacta, pero de baja densidad con predominio de las calles y veredas anchas. Se recuesta en su lado norte en el arroyo Salto que oficia de límite urbano y jurisdiccional, pero con el cual no desarrolla vínculos y ni usos (recreativos, deportivos, o de otro tipo). Este curso de agua presenta una gran atractivo natural y ambiental que merece incorporarse a los usos urbanos como nuevo parque y transforme y suture un “límite” en un elemento de integración social y urbana.

A solo 800 m de la RP Nº11 y a pocos minutos de la capital de la Provincia y de la cabecera

departamental, Diamante, este importante eje de conexión de la provincia, impacta sobre la localidad tensionando su crecimiento, al mismo tiempo que se lo elige como frente de desarrollo al generar el mayor nexo de conectividad social y territorial de la comunidad. Esta condición aparece como uno de los mayores desafíos para la localidad.

En los últimos 50 años, se han producido una serie de asentamientos y loteos aislados por fuera de los límites de la planta urbana que impactan en la jurisdicción de la Junta de Gobierno de Aldea Brasilera y a las que deben atender en servicios e infraestructura.

Por un lado, se encuentran asentamientos ubicados sobre el borde costero del río Paraná. El más antiguo corresponde a Paraje La Virgen, el cual surge como atractivo para la instalación de ranchos de pesca y de fin de semana de manera precaria y en terreno privados y/o fiscales sin los dominios correspondientes. Su crecimiento se ha caracterizado por la baja calidad constructiva de las viviendas, presencia de índices de NBI. Se encuentra en peligro de derrumbe por desmoronamiento de barrancas, corte de camino costero por inundaciones.

También sobre el borde costero, se asienta una urbanización cerrada y privada: paraje San José, la cual se encuentra con los dominios regularizados, pero con el acceso a la costa restringido.

Esta es una constante en el frente costero: la inaccesibilidad pública. La carencia de un plan a nivel provincial y regional sobre la regulación y uso del borde costero, así como el desarrollo de proyectos turísticos, paisajísticos, usos comunitarios etc., impacta directamente en estas comunidades pequeñas con frentes costeros en sus jurisdicciones que carecen de los instrumentos, recursos y terminan siendo sobrellevados por la toma de decisiones de privados o de áreas de gobierno provinciales y nacionales que no han realizado las consultas e impactos sobre la comunidad.

Estos mecanismos sobre el uso del suelo, también se manifiestan en la habilitación de loteos aislados de la planta urbana, en mayor medida sobre la RP N°11: Loteo Bioquímicos, Ruta 11, Romero, y los más recientes: La Loma y 45 has.

Estas acciones que han generado impactos físicos y ambientales, hacen a la necesidad de un marco normativo y regulatorio sobre el uso del suelo, y de reordenar y estructurar un entramado territorial que las contenga y genere nuevos vínculos y relaciones de pertenencia con el casco urbano propiamente dicho, con el objeto de armonizar la actividad privada con el desarrollo equilibrado de la localidad y el bien común.

En este sentido, la accesibilidad pública a la costa del río Paraná es una de condiciones relevantes

que deben ser materia de legislación y control, así como limitar el crecimiento urbano en zonas donde los servicios urbanos encuentran onerosa su extensión y difícilmente de atender, sobre todo cuando inevitablemente el reclamo recae sobre el municipio o la junta de gobierno por su “deber” de atender.

Otro de los temas físicos importantes de la localidad corresponde a la prolongada dificultad de mantenimiento de área urbana, que se traduce en calles con el asfalto deteriorado, arbolado urbano antiguo y sin recambio, alumbrado público precario. Esto es producto de los escasos recursos (económicos, equipamiento, personal) a los que puede acceder el Junta de Gobierno. El área central necesita de una revalorización y jerarquización mediante la incorporación de mobiliario urbano, readecuación de espacios como veredas y plaza principal.

Otra de las problemáticas físicas de la localidad, es la escasa cantidad de espacios públicos y deportivos. Actualmente solo cuenta con la plaza fundacional, la cual no alcanza a abastecer el uso urbano. En los espacios deportivos la situación es más complicada. Carece de espacios abiertos o cerrados para el desarrollo de deportes, como también de circuitos de aerobismo y bicicleta, por ejemplo.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN FÍSICA**CAUSAS**

- Asentamientos irregulares y privados sobre el borde costero. Inexistencia de normativas y controles sobre el uso del suelo.
- Habilitación de loteos y falta de control sobre los asentamientos fuera de planta urbana.
- Inestabilidad de barrancas y áreas inundables.
- Dificultad de inversiones para la ampliación y adecuación de espacios públicos abiertos.
- Área central y eje de acceso carente de diseño y equipamiento urbano.
- Arroyo Salto como límite urbano

PROBLEMAS

- Escasa accesibilidad e inexistencia de usos públicos sobre el borde costero.
- Desvinculación y aislamiento entre planta urbana, parajes y loteos.
- Peligro de desmoronamiento e inundabilidad de caminos costeros existentes.
- Insuficiente cantidad de espacios públicos abiertos.
- Área central y eje RP N° 11 poco cualificados y sin identidad.
- Dificultad en la conectividad y falta de cualificación urbana.

OBJETIVOS

- Generar espacios de uso y acceso público sobre el borde costero con acento en la sustentabilidad ambiental y social.
- Fortalecer accesibilidades e identidad entre planta urbana, parajes y loteos dispersos. Reforzar y jerarquizar el entramado territorial interno.
- Estabilización de barrancas y construcción de caminos no inundables. Regulación de usos e instalaciones
- Aumento de plazas, parques y paseos. Mejoramiento y adecuación de los existentes.
- Renovación y puesta en valor del área central y calle de acceso.
- Costura de la trama y reconversión en un espacio público calificado.

PROYECTOS

- Plan integral de desarrollo ambiental, turístico, recreativo y de accesibilidad pública del Borde Costero.
- Plan de integración urbano-ambiental del ejido de Aldea Brasileira.
- Plan de obras de estabilización y protección del borde costero.
- Proyecto y plan de obras de parques, plazas y paseos. Diseño urbano.
- Programa de revalorización y equipamiento del área central y de calle de acceso.
- Parque urbano y costanero arroyo Salto.

> Dimensión económica

El aparato económico de una ciudad cualquiera conlleva a la interacción de diferentes mecanismos en un área territorial limitada en el espacio. Estos diferentes mecanismos, o partes componentes de la maquina urbana, están íntimamente relacionados entre sí, ya que dependen de uno o de otro para su normal funcionamiento (por ejemplo, los servicios públicos, la infraestructura, el transporte, etc.).

La localidad de Aldea Brasileira sostiene su economía en parte de la producción agropecuaria, pero en mayor medida del empleo estatal, administrativo o comercial en la propia Aldea como en Paraná, Oro Verde y su ciudad universitaria, INTA, el hospital Fianza en Colonia Ensayo, entre otros. Esto tiene una doble condición, la primera es la escases de un sistema productivo propio que genere empleo local, y la dependencia de sistemas externos.

Por otro lado, esto ha exacerbado el uso de la conectividad vial y elevado el intercambio y la intercomunicación lo que ha favorecido la permanencia de los residentes evitando el éxodo poblacional a centros con mayor oferta y productividad.

Junto a las otras localidades menores que conforman el conglomerado de Paraná, Aldea Brasileira se posiciona como un lugar adecuado para vivir tranquilamente, con seguridad, mayor contacto con la naturaleza a escasos minutos del

mayor centro de servicios y equipamientos de la región.

El sector turismo, no es un componente desarrollado. La localidad tiene potencialidades naturales, patrimoniales, culturales y ventajas por posición que no se encuentran explotadas hacia estos usos. La existencia de un amplio frente costero todavía sin ocupar, posibilita la formación de espacios turísticos con acceso público que puedan encuadrarse dentro de la estrategia del camino costero de la región.

Otra de las estrategias resulta de la promoción del turismo rural, cultural y sustentable relacionados al circuito de las Aldeas Alemanas, incluyendo nuevos servicios y equipamientos. La existencia de recursos naturales aptos, tradiciones y costumbres locales y conservación de componentes patrimoniales y rurales atractivos, abren la posibilidad para la creación de turismo “alternativo”, aventura, rural, productivo, etc.

Dadas las condiciones actuales y la inminente re-categorización jurídica – administrativa - institucional de Junta de Gobierno a Municipio, Aldea Brasileira cuenta con la oportunidad de desarrollarse mediante la incorporación de nuevas herramientas de gestión y asociaciones público-privadas, fomentando la creación de actividades productivas locales y de pymes de tenor cooperativista, social y ambientalmente sostenible.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN ECONÓMICA

CAUSAS

- Carencia de fuentes de trabajo de valor agregado local.
- Mínima oferta de atractivos turísticos.
- Carencia de un espacio institucional adecuado para el crecimiento de las capacidades de las PyMES locales.

PROBLEMAS

- Baja competitividad y sector productivo local deprimido.
- Escasa afluencia de turismo.
- Actividades productivas locales y familiares sin adecuado desarrollo

OBJETIVOS

- Creación de nuevas fuentes laborales y microemprendimientos orientado sobre las potencialidades locales.
- Desarrollo de oferta y potenciación de los atractivos turísticos medioambiental y socialmente sostenibles.
- Fomentar y apoyar los emprendimientos locales sostenibles

PROYECTOS

- Programa de créditos para emprendedurismo local.
- Plan de desarrollo de turismo sostenibles y accesible. Creación de Asociaciones Público-Privadas de promoción.
- Programa de fortalecimiento y promoción de las PyMES locales y de la micro-región.

> Dimensión ambiental

El estudio sistémico de la realidad ambiental puede abordarse teniendo en cuenta las relaciones de mutua dependencia de sistemas diferenciados.

Aldea Brasilera presenta algunas problemáticas en la dimensión ambiental en su planta urbana por el anegamiento de sectores por lluvias copiosas y/o desborde del arroyo “El Criollito”. Esto se ha agravado en los últimos años por los factores mencionados en el punto ambiental (aumento de lluvias, la disminución de la capacidad de absorción del suelo, falta de cobertura vegetal, etc.). Colabora la insuficiente capacidad de los desagües pluviales, la falta de los mismos en algunos sectores, y la necesaria canalización y derivaciones que conllevan a estudios y obras hidráulicas de diferente índole y calibre a fin de evitar cortes de calles y servicios, anegamiento en viviendas, entre otras.

Actualmente, la localidad no cuenta con red de desagües cloacales y es uno de los temas centrales en la calidad ambiental por la disminución de las capacidades de absorción del suelo, contaminación de napas, etc. La dirección de Obras Sanitarias de la Provincia de Entre Ríos, desarrolló un proyecto ejecutivo en el área de la planta urbana de la localidad, el cual incluye piletas de tratamiento de efluentes. La presencia de loteos y parajes aislados son uno de los temas a atender considerándolos en el sistema de tratamiento de efluentes cloacales, ya sea incorporándolos al sistema de la planta urbana o realizando sistemas independientes para cada caso. Donde se mantenga el pozo absorbente, podría incluirse el uso de biodigestores.

Otro de los componentes que se consideran en el tratamiento de efluentes es la Fábrica de Grasas La Moza, que genera contaminantes por olores y efluentes que deben atenderse con especial cuidado, control por los organismos correspondientes. Si bien las piletas de tratamiento de efluentes se encuentran en

buenas condiciones de mantenimiento, descarga los líquidos en el arroyo “El Criollito” el cual atraviesa el acceso a la localidad.

El sistema de agua potable se encuentra sobrepasado en sus capacidades. Los pozos, bombas y tanques existentes, no alcanzan a sostener el consumo (sobre todo en temporada estival). En planta urbana, no solo debe analizarse y estudiarse la ampliación de las capacidades del pozo y tanque existente o la construcción de uno nuevo, sino también, el recambio de cañerías obsoletas y deterioradas y la ampliación de diámetros troncales. Si bien cada loteo y paraje cuenta con su propio pozo y tanque, las consideraciones para planta urbana merecen ser estudiadas en cada caso.

El tratamiento de residuos sólidos urbanos es otro de los componentes ambientales relevantes. La Junta de Aldea Brasilera realiza recolección de residuos diaria en planta urbana y loteos cercanos y día por medio en parajes más alejados. La disposición final es en un predio a cielo abierto en las inmediaciones del arroyo Salto. Si bien el mismo no se encuentra saturado, la cercanía al arroyo pone en peligro la calidad de sus aguas por las filtraciones y absorción de los contaminantes al suelo y a aguas subterráneas y de vertientes.

En este sentido, la localidad necesita de un plan integral de tratamiento de RSU, mediante programas de concientización de separación en origen, recolección diferenciada y posterior tratamiento. Por la escala de la localidad, la realización de una planta de tratamiento y reciclado puede ser un componente difícil de solventar y mantener en el tiempo. Pero es posible la realización de convenios de cooperativismo entre las localidades pequeñas y cercanas con, por ejemplo, Aldea Valle María (la cual ya se encuentra con proyecto y desarrollo de una planta de este tipo). De esta manera, el tratamiento de los RSU se convierte en una posibilidad viable para una comunidad más ampliada.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN AMBIENTAL

CAUSAS

- Insuficiente capacidad y red incompleta de desagües pluviales actuales y aumento de los niveles de agua acumulada.
- Disminución de la capacidad de absorción del suelo. Pozos absorbentes como único medio de tratamiento de líquidos cloacales domiciliarios.
- Pozos de agua antiguos y saturados. Pérdida de calidad del agua subterránea. Redes de agua obsoletas y deterioradas
- Carencia de un plan de tratamiento, separación, clasificación de RSU

PROBLEMAS

- Sectores de la trama urbana con inundaciones por lluvias fuertes y desbordes de los arroyos El Criollito y Salto
- Saturación y contaminación de las napas freáticas por presencia de pozos absorbentes.
- Pérdida de presión de agua. Baja calidad del agua potable.
- Saturación del basural actual y contaminación de suelos y aguas subterráneas cercanas al arroyo Salto.

OBJETIVOS

- Saneamiento de las áreas con inundaciones ocasionales y restricciones a la ocupación de suelo urbano
- Saneamiento y tratamiento de líquidos cloacales urbanos. Erradicación de los pozos absorbentes
- Elevar la calidad y caudal del agua potable domiciliaria. Evitar pérdidas y contaminación por cañerías obsoletas.
- Tratamiento de RSU ambiental y socialmente sustentable.

PROYECTOS

- Plan de obras de desagües pluviales urbanos, canalizaciones para el escurrimiento de aguas de esorrentías. Normas usos y de retiros sobre cursos de arroyos y factores de ocupación del suelo.
- Construcción de red de cloacas urbanas y planta de tratamiento de efluentes cloacales.
- Plan de ampliación y adecuación de pozos de agua, incorporación de plantas potabilizadoras compactas, ampliación de la red y recambio de cañerías obsoletas.
- Programa de tratamiento, separación y reciclado de RSU. Convenios para la creación o ampliación de planta de tratamientos micro regionales.

> Dimensión social

Se deben mejorar las condiciones de habitabilidad y la calidad de vida, no por ello destruyendo la convivencia de las diferentes actividades que son características en la localidad y, por sobre todo, prestando vital atención a la situación actual en villas y asentamientos del territorio.

Para esto, es necesario el desarrollo de una serie de políticas públicas de corto, mediano y largo plazo para dar respuesta a los sectores más vulnerables de la población; al poner al alcance de estos una mejora sustancial en la calidad de vida, ya sea a través de la mejora de la habitabilidad, la convivencia con la industria o con políticas habitacionales serias que ataquen las problemáticas existentes de raíz.

Las políticas de vivienda social y el manejo del déficit habitacional en Aldea Brasilera, como en muchas otras localidades de la provincia, se solventa por medio de planes de vivienda con fondos provinciales o nacionales. Actualmente, el déficit ha aumentado, y la Junta de Gobierno no cuenta con nuevos planes o partidas desde hace 5 años aprox. Uno de los componentes que influye es la dificultad de Junta de Gobierno para la compra directa o para la gestión de suelo urbano accesible para vivienda.

En su condición actual de Junta de Gobierno, la compra de tierra debe hacerse desde la Provincia. Una vez que Aldea Brasilera se convierta en municipio, tendrá la facultad para implementar mecanismos de gestión y herramientas de producción de suelo urbano, ya

sea desde su propia estructura, o conformando asociaciones y cooperaciones público-privadas.

El equipamiento educativo en el nivel inicial es el que se encuentra con menos capacidades edilicias. El mismo, corresponde al más importante del déficit en materia de educación en la localidad.

Los equipamientos y áreas deportivas se hacen notar por su ausencia en la localidad. La falta de espacios abiertos y cerrados para la práctica deportiva es un reclamo constante para las actividades escolares como para las recreativas. También para la media y tercera edad. La carencia de circuitos para bicicleta, aerobismo, estaciones deportivas se hace presente.

Por un lado la carencia de espacios deportivos y recreativos, abre la oportunidad de ser incluidos dentro del proyecto para el Parque Urbano del Arroyo Salto, el cual presenta el momento y espacio adecuado para la generación lugares de encuentro, recreación, ocio, deportes y eventos a lo largo 2.000 m de su margen sur.

En salud, la localidad cuenta con un centro de salud, de gestión provincial, pero se encuentra desbordado en su atención primaria. Si bien el edificio es propio, las partidas presupuestarias provinciales no alcanzan para cubrir las demandas que se manifiestan. La Junta de Gobierno, no cuenta con capacidad presupuestaria para colaborar o mejorar las condiciones existentes. El nivel es de atención primaria pero la cantidad de pacientes que atiende demanda ampliar su espectro y nivel de atención.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN SOCIAL

CAUSAS

- Falta de presupuesto para el desarrollo de sectores deportivos
- Inexistencia de presupuesto de la Junta de Gobierno para la compra y creación de banco de tierras.
- Escaso presupuesto provincial destinado a salud.
- Falta de control, regulación y contención social en Paraje La Virgen.

PROBLEMAS

- Carencia de espacios para actividades deportivas variadas con equipamientos y anexos adecuados.
- Falta de suelo urbano accesible para vivienda.
- Equipamiento en Salud de atención básica. (equipamiento, infraestructura, personal).
- Aumento de hogares y población con índices de NBI en Paraje La Virgen.

OBJETIVOS

- Desarrollar espacios públicos con amplia oferta deportiva para todos los niveles de edad, integrando centros y circuitos deportivos urbanos.
- Creación de un banco de tierras.
- Acceso universal a la salud y capacidad de atención local y micro regional.
- Ordenamiento, relocalización, regularización urbana, social y ambiental de Paraje La Virgen.

PROYECTOS

- Programa de deportes y calidad de vida. Plan de obras para la dotación de equipamientos e instalaciones deportivas.
- Instrumentos de gestión y financiamiento para la obtención de tierras.
- Ampliación edilicia del Centro de Salud y elevación a nivel de primeros auxilios a atención media.
- Programa de ordenamiento urbano, ambiental y social del sector Paraje La Virgen.

> Dimensión institucional

Se entiende a las instituciones como mecanismos de orden social y cooperación a fin de normalizar el comportamiento de un grupo de individuos.

En este sentido, las instituciones trascienden la voluntad individual en pos de una instancia superior, el bien social. Desde nuestra perspectiva de análisis, esto comúnmente aplica a las organizaciones formales de gobierno y servicio público.

Fundamental para el desarrollo de la Dimensión Institucional es la transformación de Aldea Brasileira de Junta de Gobierno a Municipio. Esto ya se encuentra encaminado luego el Censo realizado en Junio de 2018 el cual da cuenta de que supera la cantidad de habitantes mínima para su recategorización. El siguiente paso es la promulgación de la ley correspondiente, la cual no se encuentra aún determinada su fecha de tratamiento. Luego vendrá la conformación del Municipio, lo cual llevará tiempos, procesos y creación de las condiciones necesarias para lograr su puesta en funcionamiento.

Esta posibilidad de convertirse en Municipio, también genera el momento adecuado para poner en práctica Asociaciones Público-Privadas y con otros Municipios y Juntas de Gobierno. La posibilidad de generar una Agencia de Desarrollo Local que pueda llevar adelante el desarrollo

productivo, la promoción comercial, creación de propuestas turísticas, generación de empleo y oferta laboral capacitada, entre otros. Actualmente, estas dimensiones no pueden ser abordadas por la Junta de Gobierno debiendo atender los temas esenciales de infraestructura y servicios, llegando a una saturación y desborde de las capacidades de la estructura.

Las inversiones y gestiones de financiamiento para obras de servicios e infraestructura, vivienda, equipamientos comunitarios sociales, se gestionan y realizan con fondos que provienen de la Provincia como Nación.

Desde los aspectos institucionales y administrativos, la Junta de Gobierno carece de un sistema de información urbana georreferenciada en el cual se vuelquen y se obtengan los datos necesarios para generar indicadores y obtener información actualizada, con los cuales identificar necesidades y problemáticas, determinar prioridades, proponer acciones y políticas. La necesidad de modernización de la estructura (en este caso de la Junta de Gobierno) también se traduce en la informatización adecuada de los temas tributarios, tasas y catastrales, entre otros, así como la mejorar el circuito de trámites y expedientes, los cuales aparecerán como parte de su transformación en Municipio.

ÁRBOL DE PROBLEMAS Y OBJETIVOS - DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

CAUSAS	<ul style="list-style-type: none"> Sistema institucional bajo la categoría de Junta de Gobierno Falta de organización interna y uso de tecnología inadecuada Inexistencia de asociación P-P con participación de la Junta de Gobierno. Falta de una integración institucional y de formación micro regional para el desarrollo del borde costero y las Aldeas Alemanas
PROBLEMAS	<ul style="list-style-type: none"> Imposibilidad de regular, ordenar, promover el desarrollo del territorio, generar recursos propios y autonomía en la toma de decisiones urbanas-territoriales Dificultad en la organización y obtención de datos y manejo de trámites. Dificultad de la Junta de Gobierno para abarcar todos los temas con su estructura actual Esfuerzos y acciones dispersas y disgregadas para la promoción del borde costero y las Aldeas Alemanas
OBJETIVOS	<ul style="list-style-type: none"> Puesta en marcha y constitución legal, normativa, jurídica del Municipio de Aldea Brasilera Implementación de sistemas informáticos de información urbana y de trámites Fortalecimiento de las relaciones y gestiones conjuntas de APP Fortalecer las relaciones institucionales y cooperativas de la microrregión Paraná, Diamante y Aldeas Alemanas
PROYECTOS	<ul style="list-style-type: none"> Aprobación de las leyes pertinentes para la constitución del Municipio de Aldea Brasilera. Plan de modernización de la estructura institucional Programa de Desarrollo Local con Asociaciones Público-Privadas Programa de desarrollo del borde y camino costero del río Paraná y las Aldeas Alemanas.



Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

25 de Mayo 101 • C1002ABC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

www.mininterior.gov.ar

Secretaría de Planificación Territorial y Coordinación de Obra Pública

Paseo Colón 189 piso 11 oficina 1108 • C1063ACB

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina

(54-11) 4349-7615 / 7672 / 7732

www.mininterior.gov.ar/planificacion/planificacion.php