



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

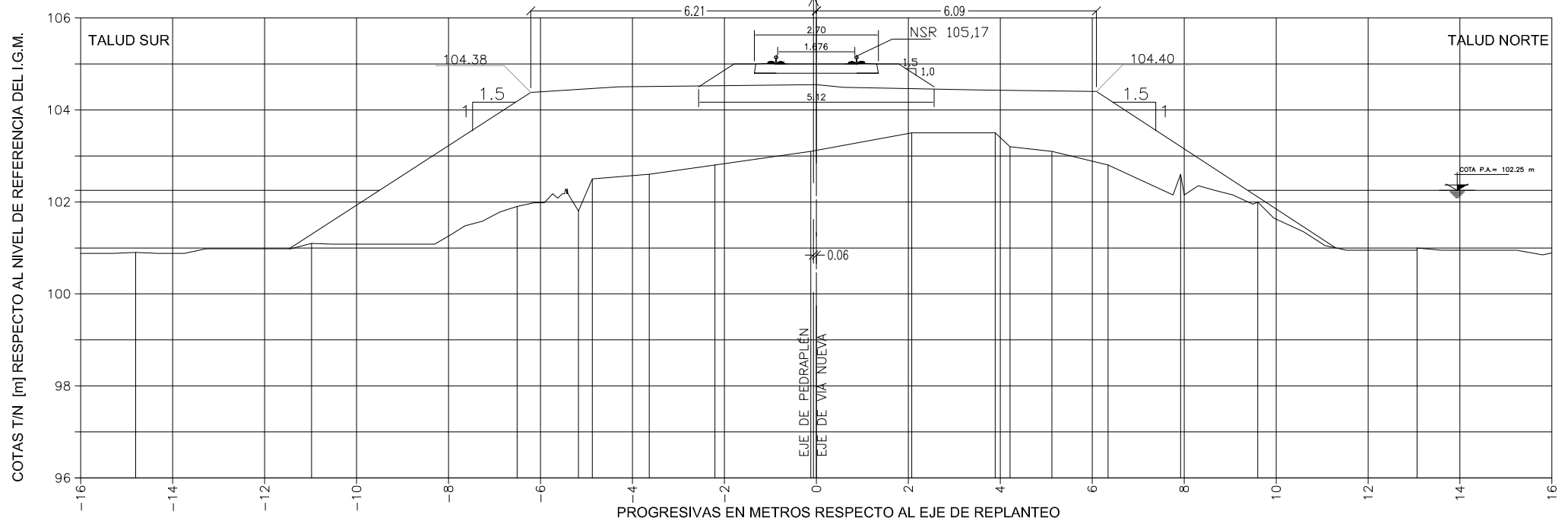
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382350
PROGRESIVA: KM 382.350

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.41	-6.21	-4.31	-1.41	0.59	3.59	6.09	9.29	
COTAS T/N [m]	100.9	101.1	101.9	101.8 102.5	102.6	102.8	103.1	103.5	103.5 103.2
COTA Pedraplén [m]		102.31	104.38	104.5	104.55 104.49	104.43	104.4	102.31	101.0

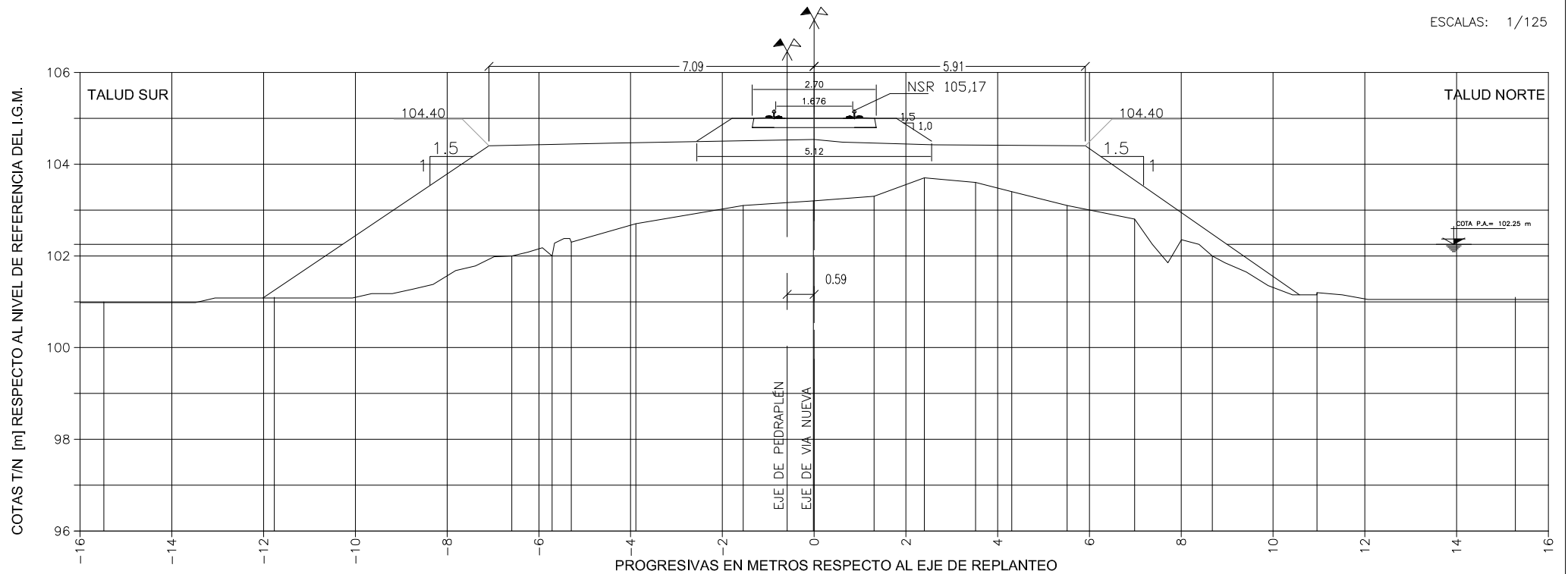


0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-10.19	-7.09	-4.39	-1.39	0.61	2.61	5.91	8.91		
COTAS T/N [m]	101.0	101.1	102.0 102.0 102.3	102.7	103.1	103.2 103.3	103.7 103.6 103.4	103.1 102.8	102.0 101.2	101.1
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.4	104.46	104.54 104.48	104.42	104.4	102.31			



REVISION

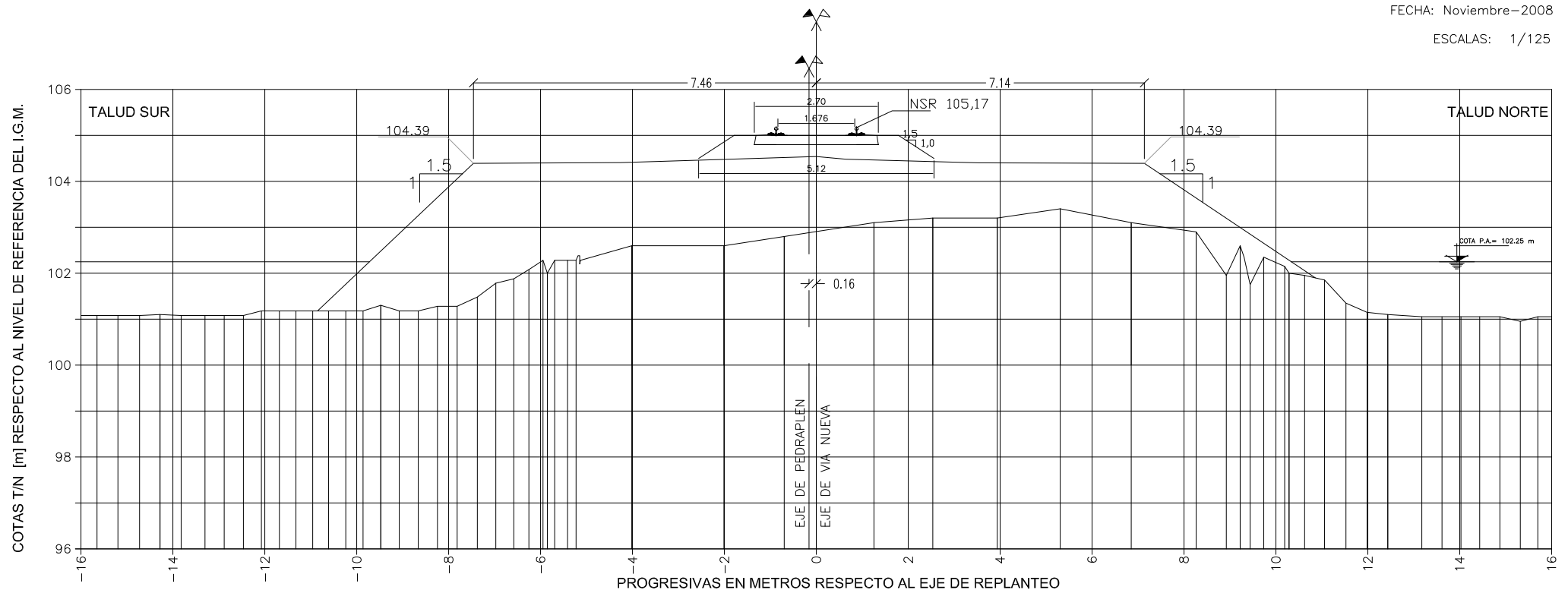
0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125

[illegible]



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

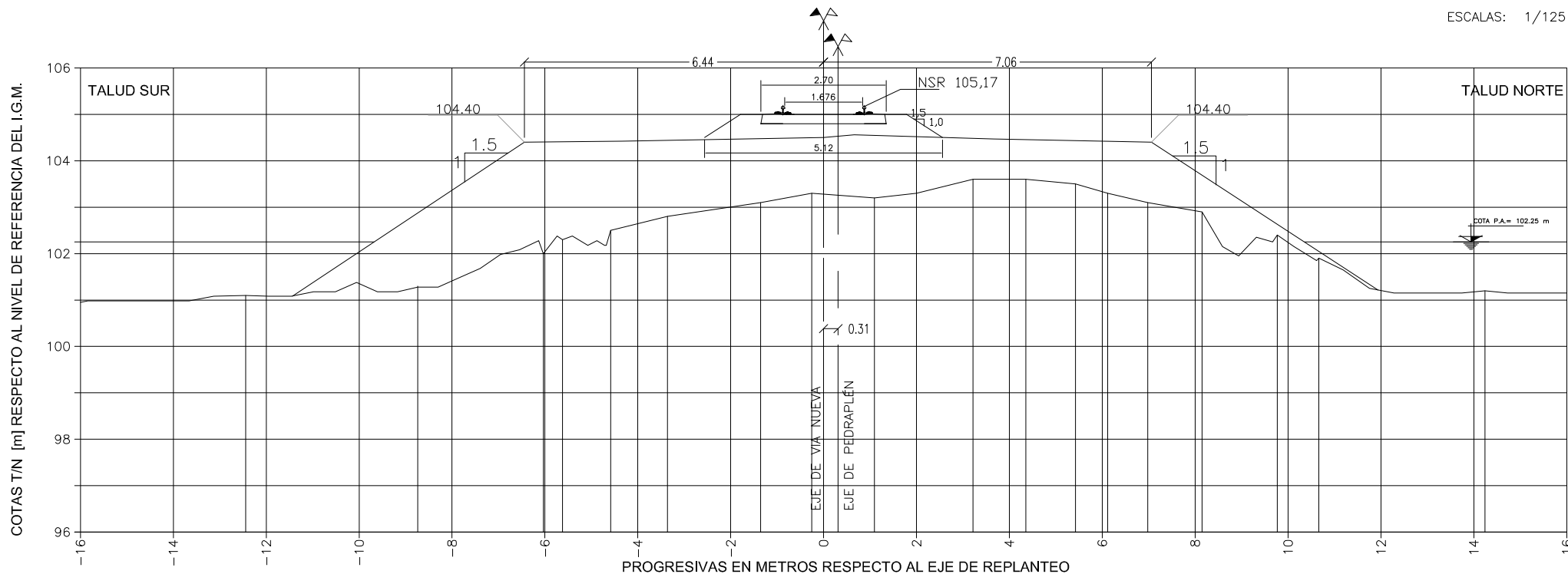
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382550
PROGRESIVA: KM 382.550

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.59	-6.44	-4.34	-1.34	0.66	3.66	7.06	10.26			
COTAS T/N [m]	101.1	101.3	102.0 102.3	102.5	102.8	103.1	103.3 103.2	103.3	103.6 103.6 103.5 103.3 103.1	102.9 102.4 101.9	101.2
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.4	104.42				104.5 104.56	104.47		104.4 102.31	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

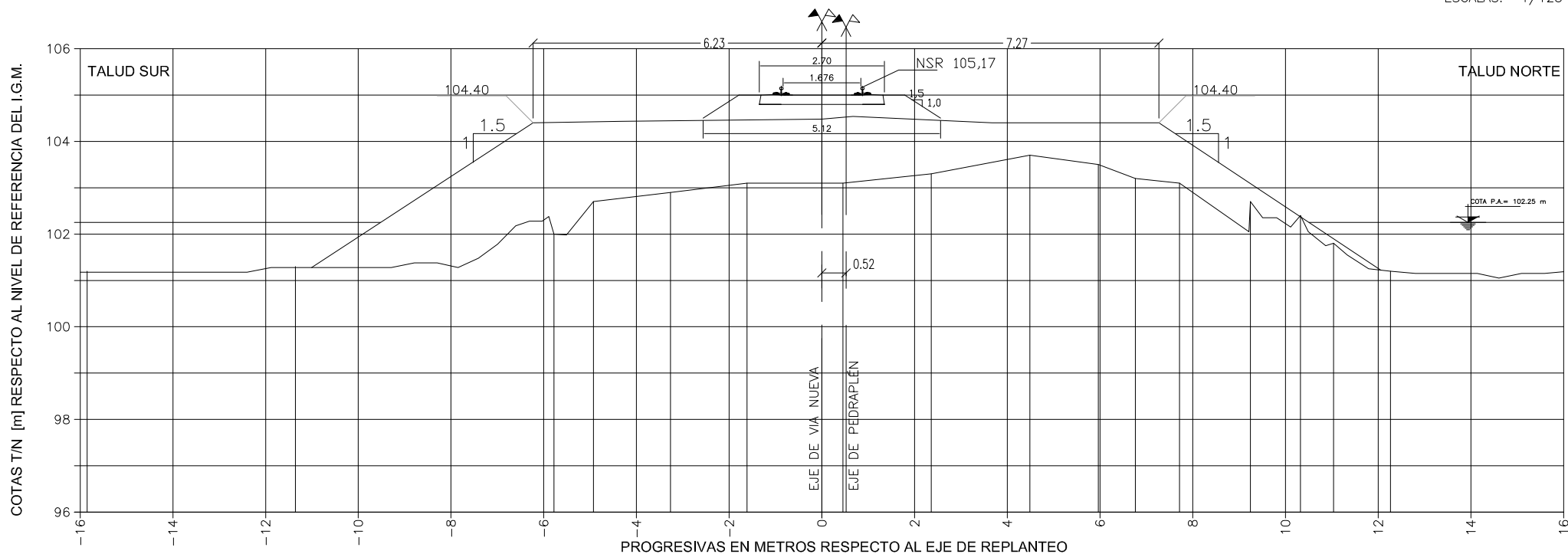
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382600
PROGRESIVA: KM 382.600

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.43	-6.23	-4.33	-1.33	0.67	3.67	7.27	10.42	
COTAS T/N [m]	101.2	101.3	102.0	102.7	102.9	103.1	103.3	103.7	103.5
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.4	104.43	104.48	104.54	104.4	104.4	102.31	101.8



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

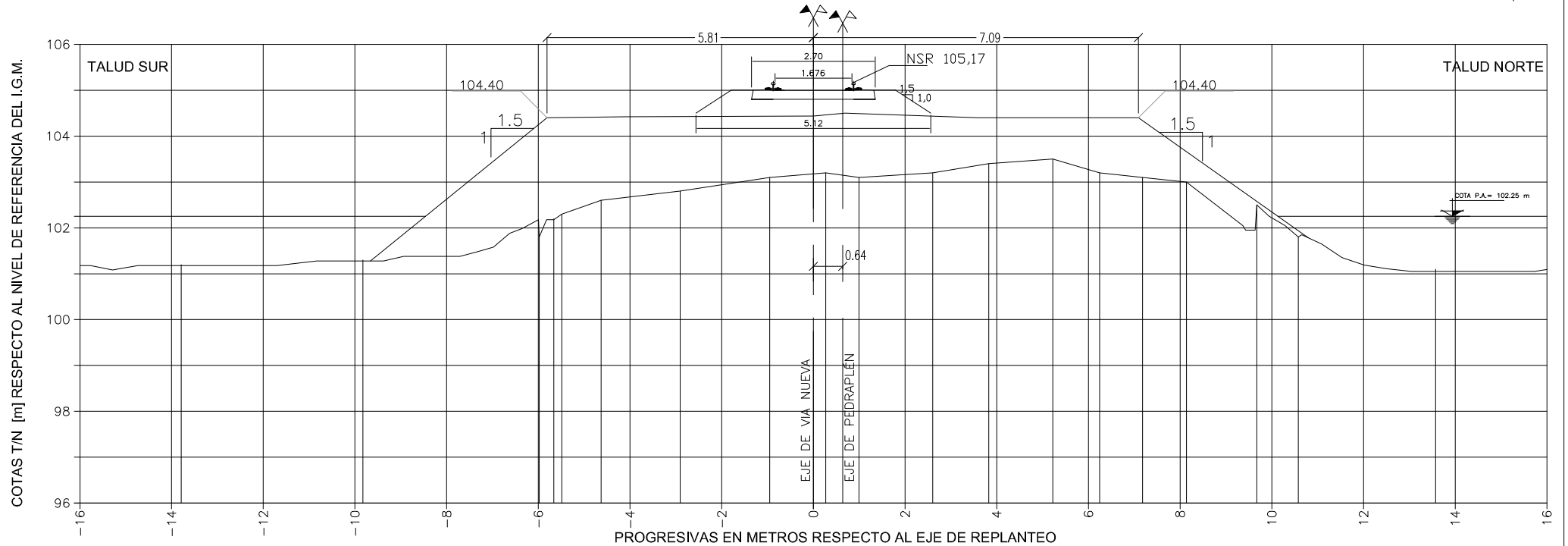
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382650
PROGRESIVA: KM 382.650

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.39	-5.81	-4.11	-1.31	0.69	3.59	7.09	10.05	
COTAS T/N [m]	101.2	101.3	101.8	102.6	102.8	103.1	103.2	103.4	103.5
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.4	104.42	104.44	104.5	104.4	104.4	102.31	101.1

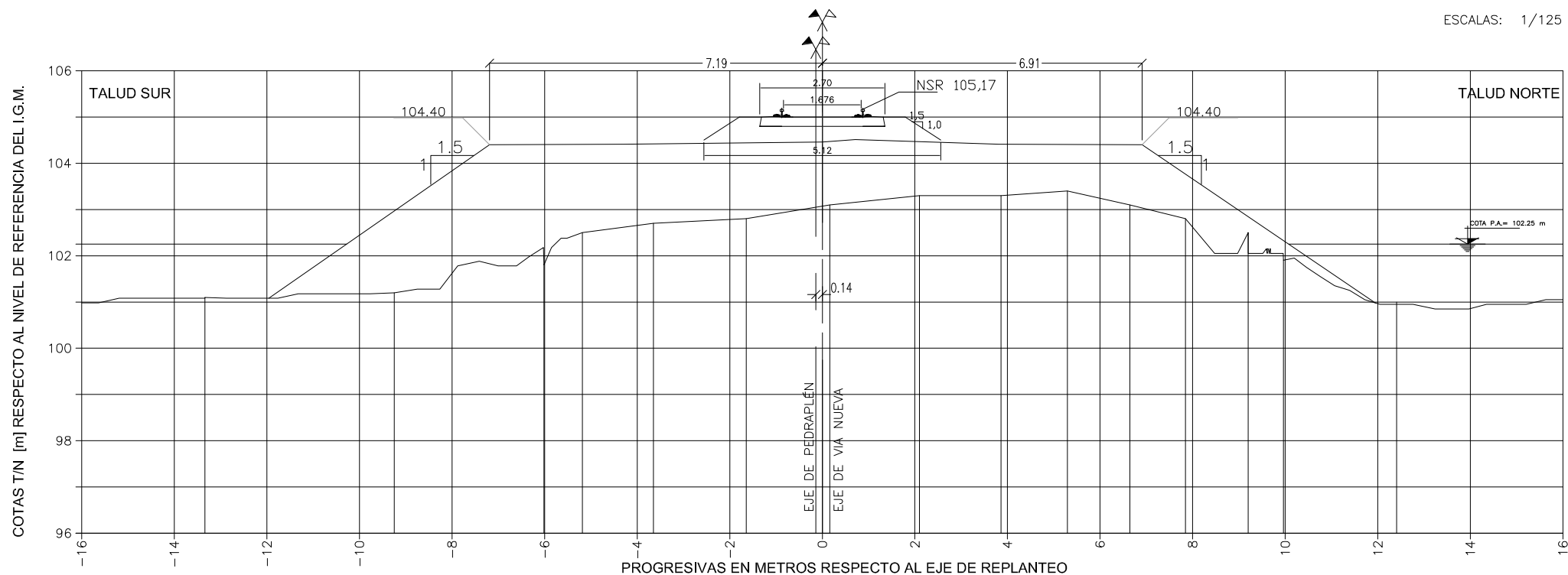


REVISION	0
----------	---

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-10.19	-7.19	-4.29	-1.29	0.71	3.81	6.91	9.99						
COTAS T/N [m]	101.1	101.2	101.8	102.5	102.7	102.8	103.1	103.3	103.4	103.1	102.8	102.5	101.9	101.0
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.4	104.41				104.46	104.51		104.41			104.4	102.31



REVISION	0
----------	---

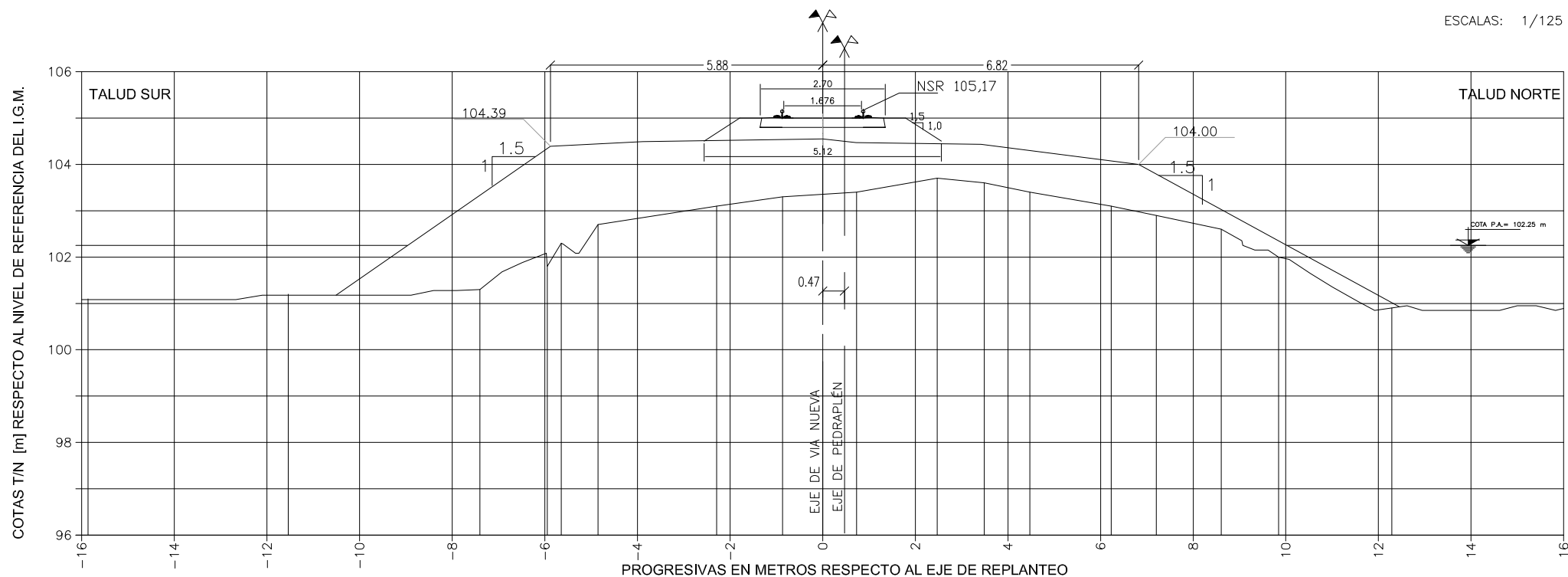
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382750
PROGRESIVA: KM 382.750

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.88	-5.88	-3.88	-1.28	0.72	3.42	6.82	9.92								
COTAS T/N [m]	101.1	101.2	101.3	101.8 102.3	102.7	103.1	103.3	103.4	103.7	103.6	103.4	103.1	102.9	102.6	102.0	100.9
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.39	104.49	104.55	104.47	104.43	104	102.31								



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

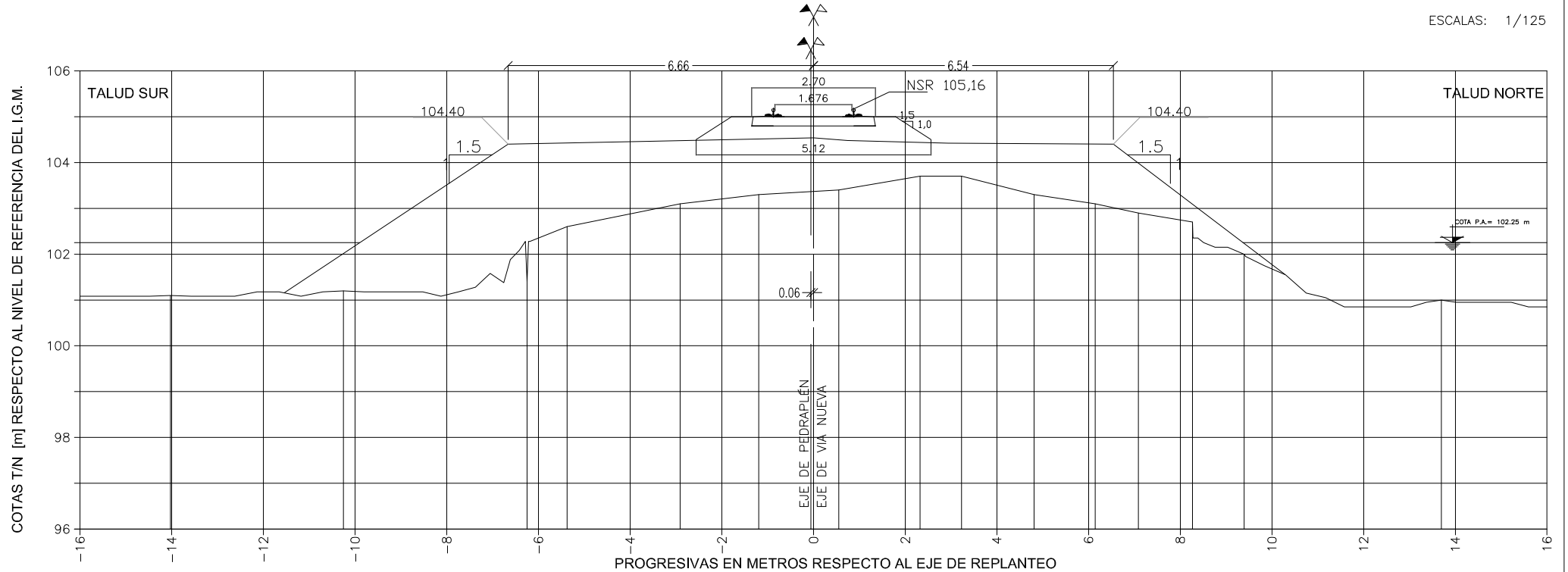
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382800
PROGRESIVA: KM 382.800

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.81	-6.66	-3.76	-1.26	0.74	2.94	6.54	9.29	
COTAS T/N [m]	101.1	101.2	101.4	102.6	103.1	103.3	103.4	103.7	103.7
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.4	104.46	104.54	104.48	104.42	104.4	102.31	101.0



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

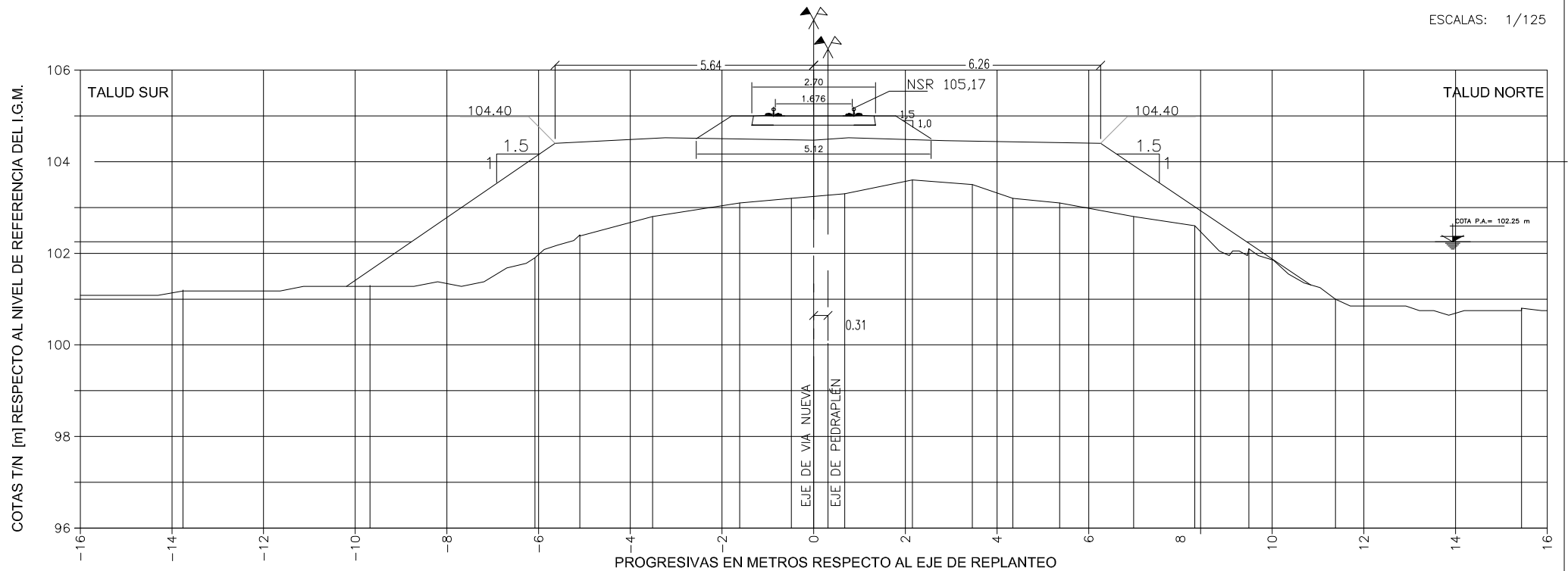
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382850
PROGRESIVA: KM 382.850

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]			-8.69		-5.64		-3.24		-1.24	0.76		2.86		6.26		9.36						
COTAS T/N [m]	101.2		101.3		101.9	102.4	102.8		103.1	103.2	103.3	103.6	103.5	103.2	103.1		102.8	102.6	102.1	101.0		100.8
COTA Pedraplén [m]			102.31			104.4	104.52			104.47	104.52		104.46				104.4			102.31		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

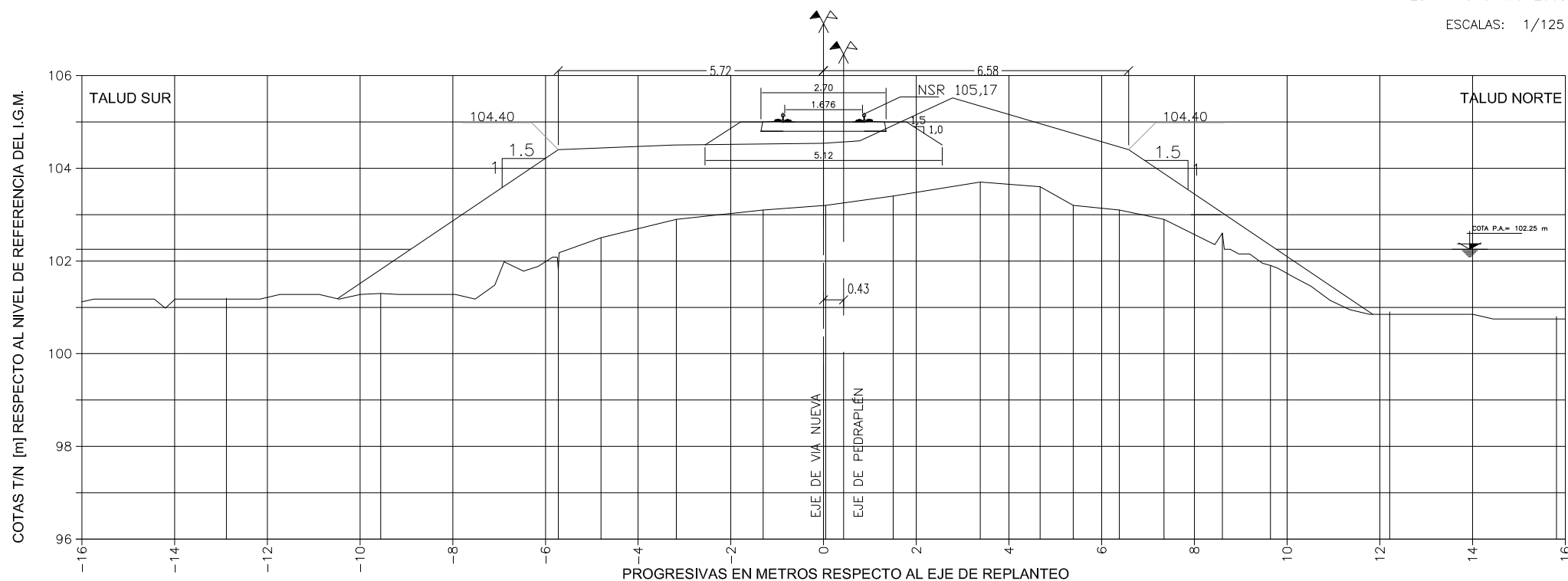
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382900
PROGRESIVA: KM 382.900

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]		-8.82		-5.72		-3.22		-1.22	0.78		2.78				6.58		9.68		
COTAS T/N [m]	101.2	101.3		101.8	102.5	102.9	103.1	103.2	103.4		103.7	103.6	103.2		103.1	102.9	102.6	101.9	100.8
COTA Pedraplén [m]		102.31		104.4		104.5		104.54	104.59		105.52				104.4			102.31	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

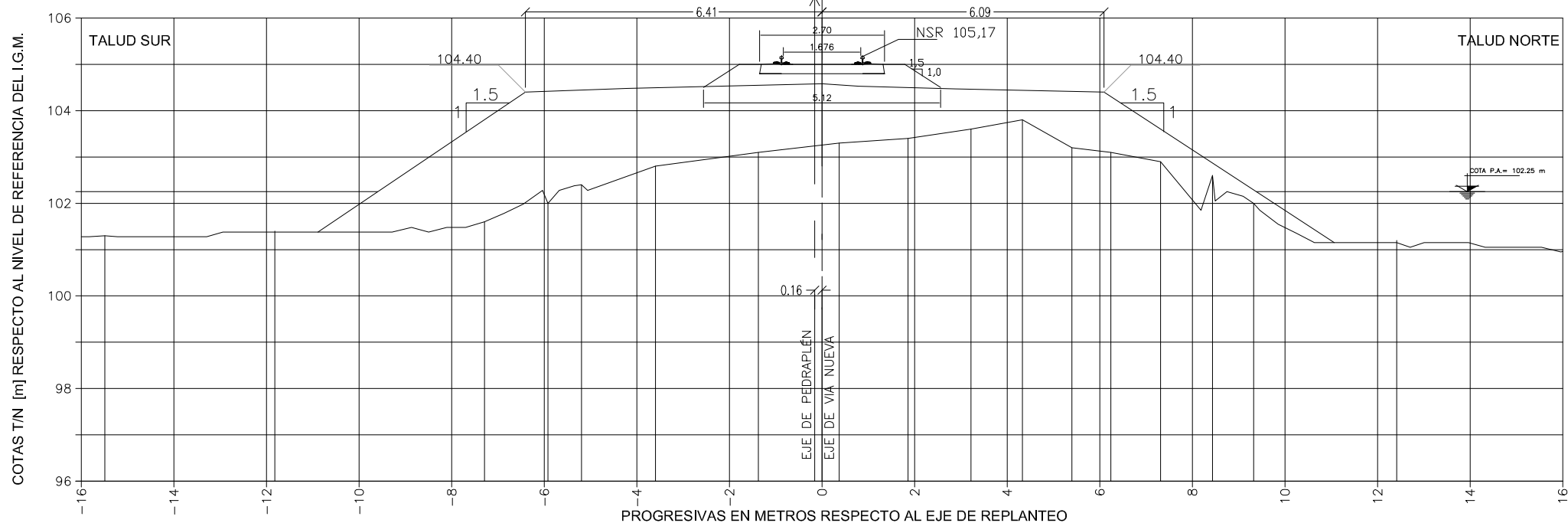
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P382950
PROGRESIVA: KM 382.950

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.51	-6.41	-4.21	-1.21	0.79	2.89	6.09	9.29									
COTAS T/N [m]	101.3	101.4	101.6	102.0	102.4	102.8	103.1	103.3	103.4	103.6	103.8	103.2	103.1	102.9	102.6	102.0	101.2
COTA Pedraplén [m]	102.31		104.4		104.48		104.58	104.53		104.47		104.4				102.31	

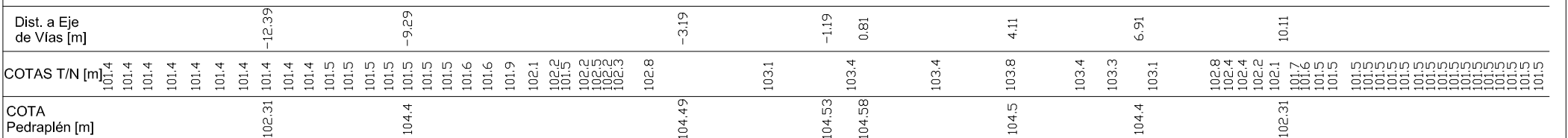


0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125





IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

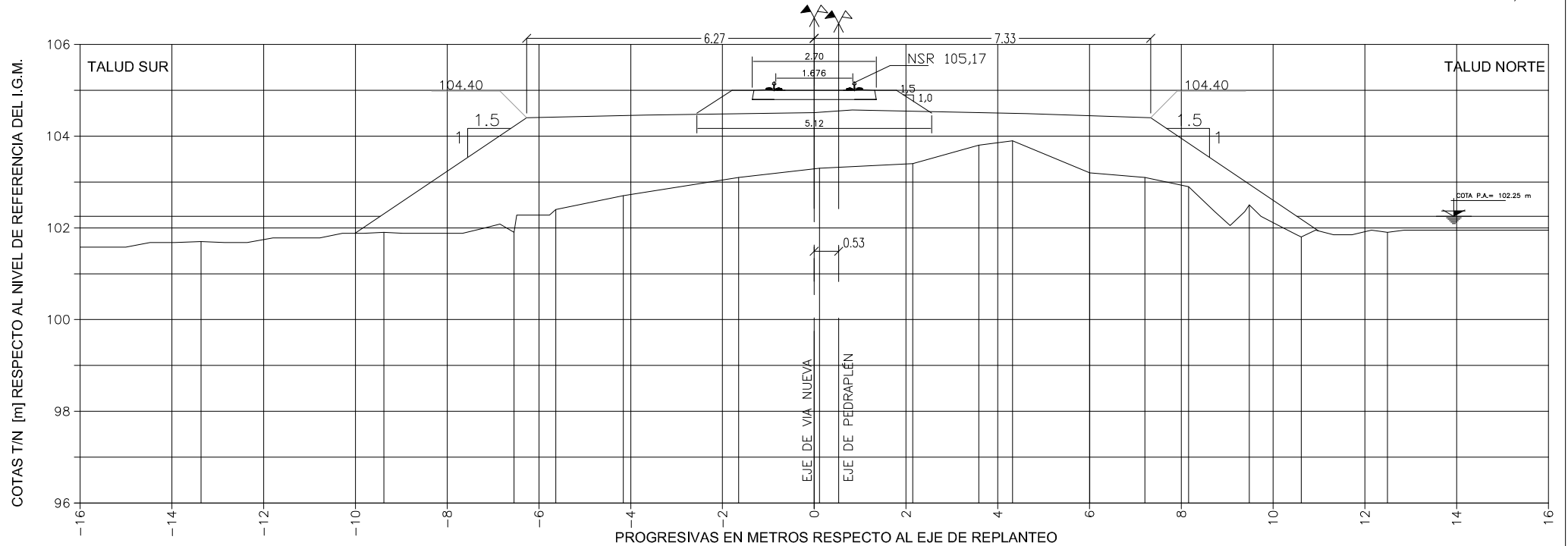
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383050
PROGRESIVA: KM 383.050

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]		-9.37		-6.27		-3.67		-1.17	0.83			4.63		7.33		10.43			
COTAS T/N [m]	101.7	101.9		101.9	102.4	102.7		103.1	103.3		103.4	103.8	103.9	103.2	103.1	102.9	102.5	101.8	101.9
COTA Pedraplén [m]		102.31		104.4		104.46		104.51	104.57				104.49		104.4			102.31	

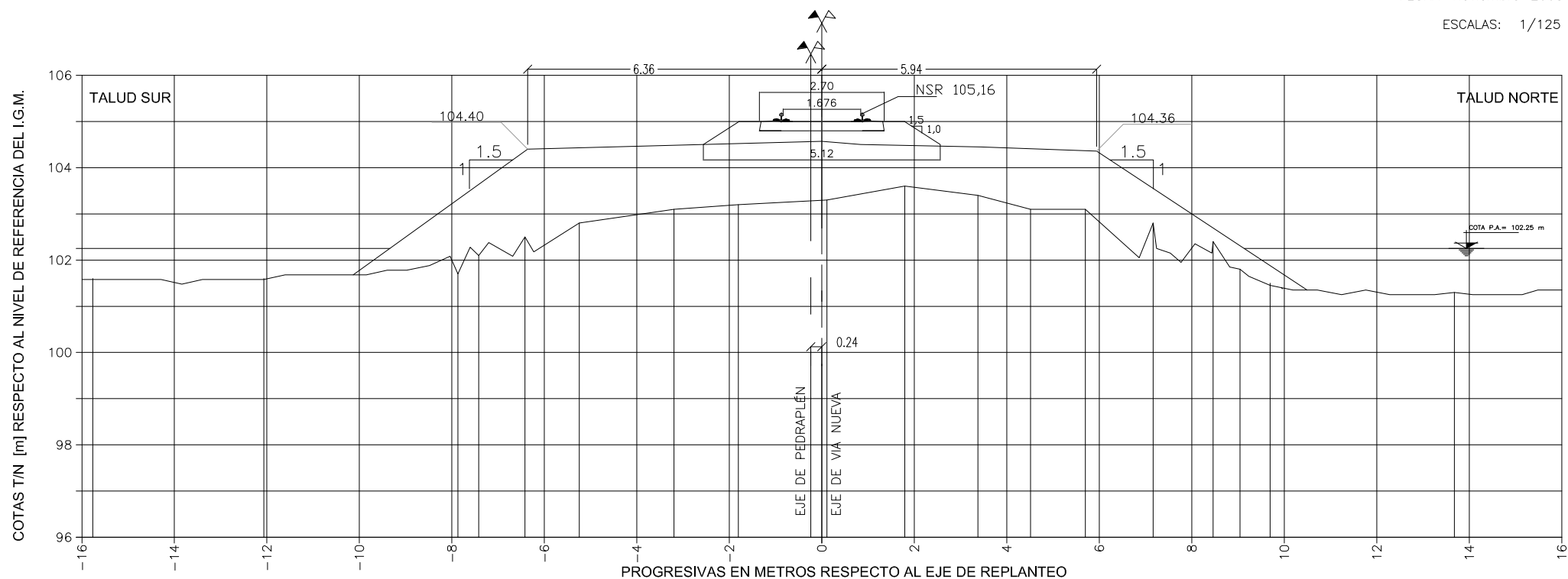


REVISION	0
----------	---

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.26		-6.36		-4.16		-1.16	0.84		3.44		5.94		9.04	
COTAS T/N [m]	101.6	101.6	101.7 102.1	102.5	102.8	103.1	103.2	103.3	103.6	103.4	103.1	103.1	102.8	102.4	101.8 101.5
COTA Pedraplén [m]	102.31		104.4		104.46			104.57	104.5	104.45		104.36		102.31	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

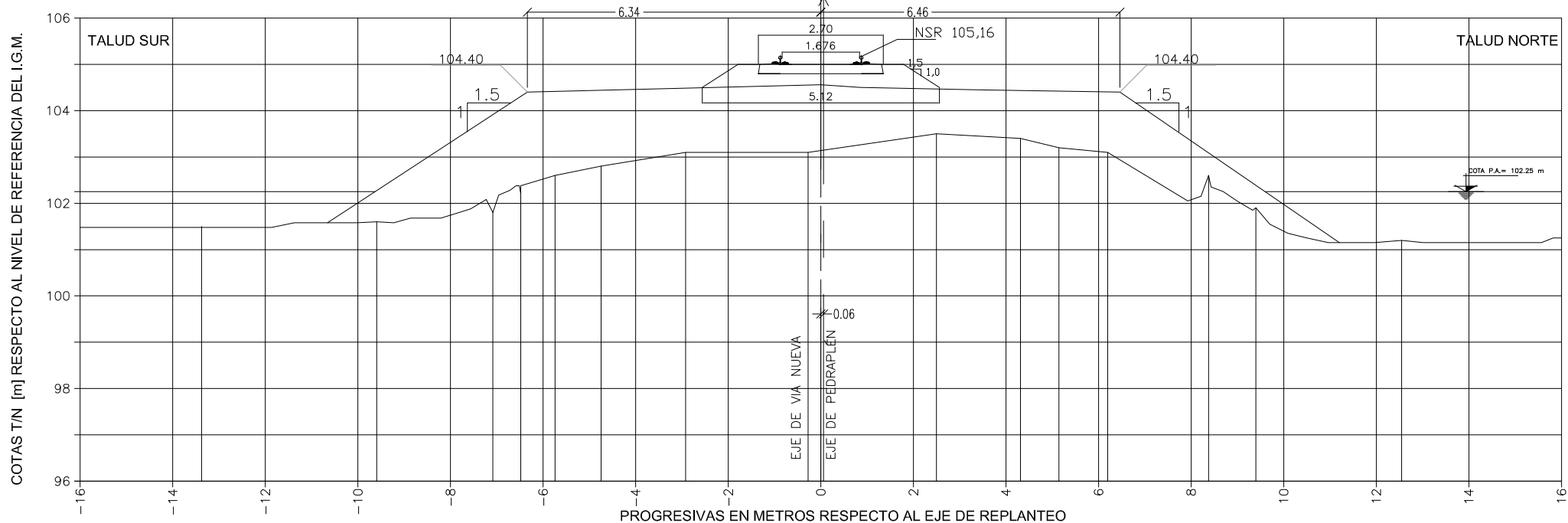
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383150
PROGRESIVA: KM 383.150

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.54	-6.34	-3.14	-1.14	0.86	3.46	6.46	9.51	
COTAS T/N [m]	101.5	101.6	101.8	102.2	102.6	102.8	103.1	103.1	103.5
COTA Pedraplén [m]	102.31	102.31	102.4	102.48	102.56	102.5	102.45	102.4	102.31

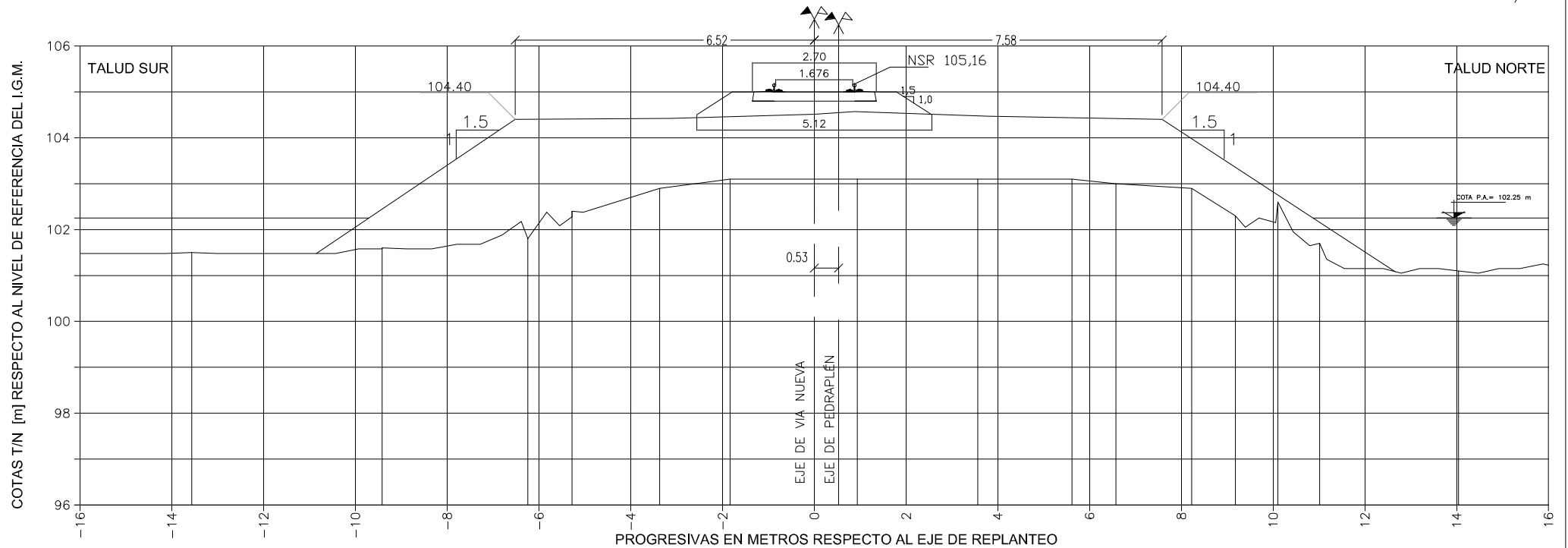


0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.62	-6.52	-3.12	-1.12	0.88	3.78	7.58	10.78					
COTAS T/N [m]	101.5	101.6	101.8	102.4	102.9	103.1	103.1	103.0	102.9	102.3	102.6	101.7	101.1
COTA Pedraplén [m]	102.31	104.4	104.42	104.51	104.57	104.47	104.4					102.31	

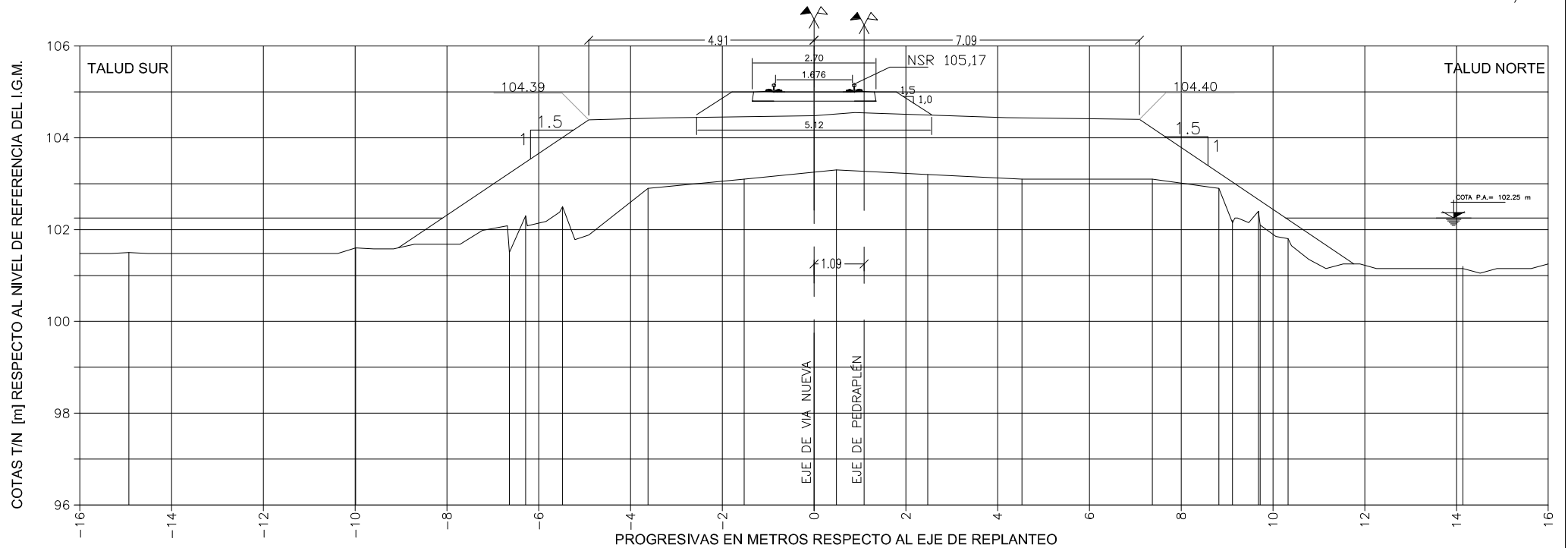


0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]				-8.01			-4.91		-3.31		-1.11	0.89		4.19		7.09		10.19	
COTAS T/N [m]	101.5		101.6		101.5 102.3	102.5		102.9	103.1	103.3		103.2	103.1		103.1	102.9 102.2	102.4 102.1	101.8	101.2
COTA Pedraplén [m]		102.31				104.39		104.43		104.48	104.55		104.44		104.4		102.31		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

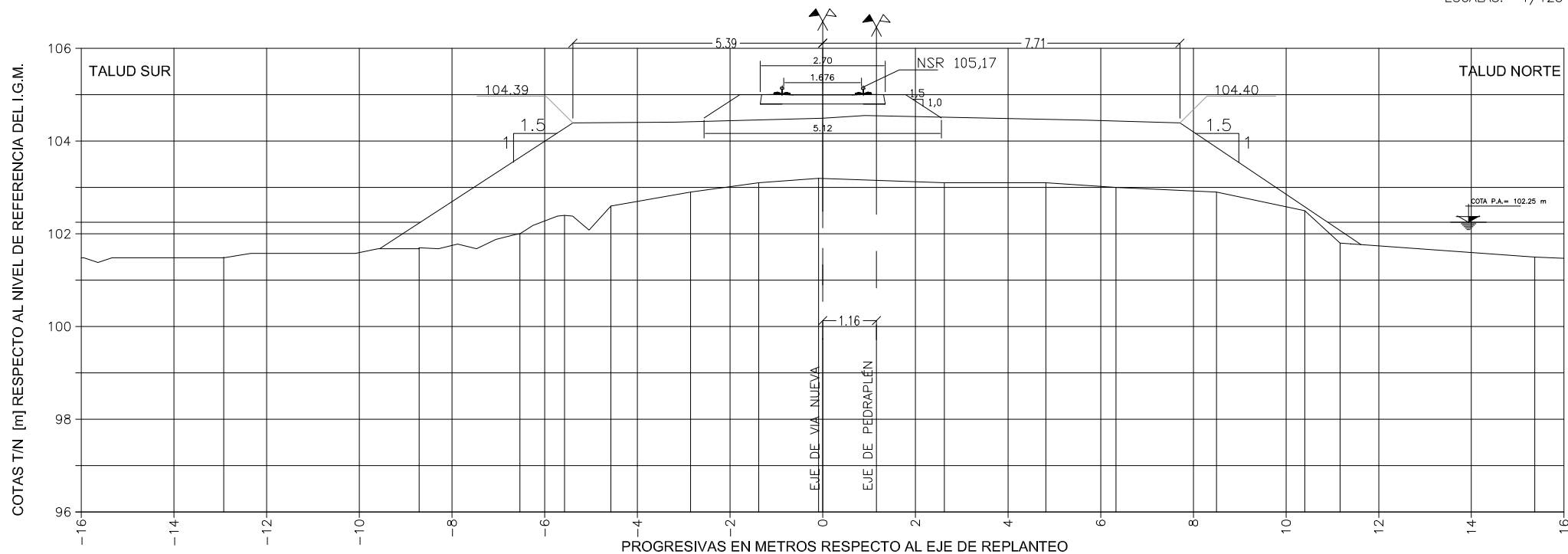
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383300
PROGRESIVA: KM 383.300

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]		-8.59		-5.39		-3.19		-1.09		0.91		5.71		7.71		10.81		
COTAS T/N [m]	101.5	101.7	102.0	102.4	102.6	102.9	103.1	103.2			103.1	103.1	103.0		102.9	102.5	101.8	101.5
COTA Pedraplén [m]		102.31		104.39		104.41		104.50		104.55		104.45		104.40		102.31		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

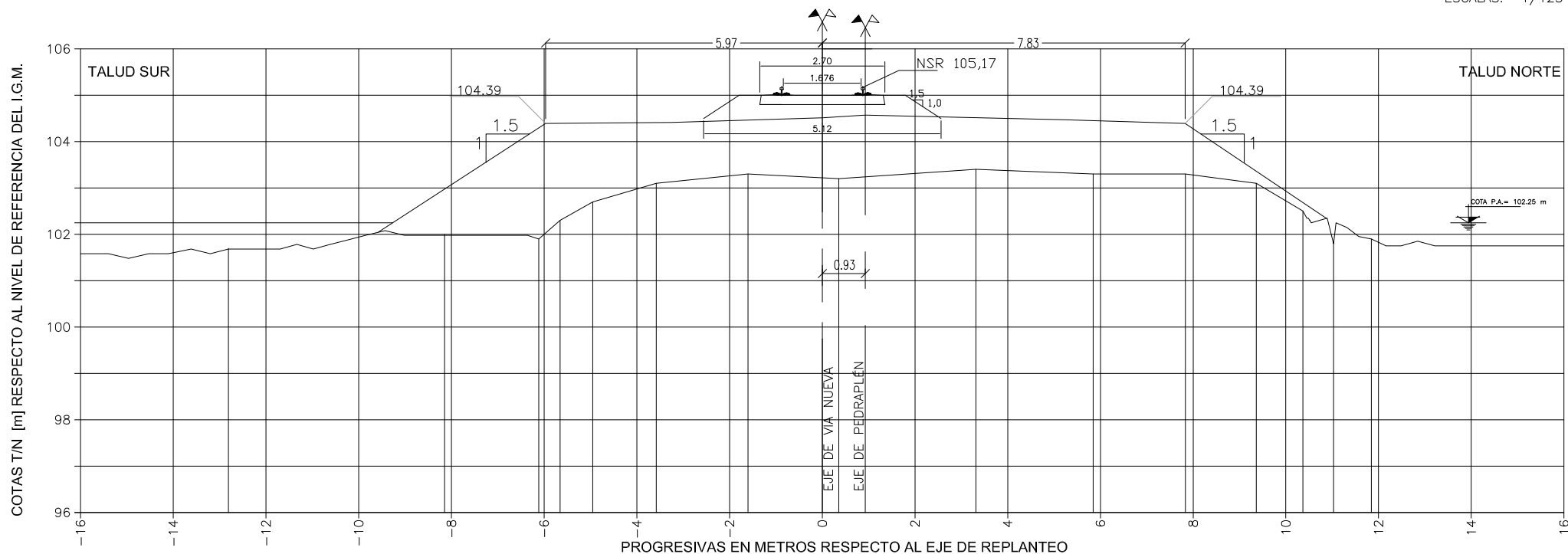
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383350
PROGRESIVA: KM 383.350

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]		-9.17		-5.97		-3.27		-1.07	0.93		5.23		7.83		10.93	
COTAS T/N [m]	101.7		102.0	101.9	102.3	102.7	103.1	103.3	103.2	103.4	103.3	103.3	103.1	102.5	101.8	101.9
COTA Pedraplén [m]		102.31		104.39		104.41		104.51	104.57		104.47		104.39		102.31	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

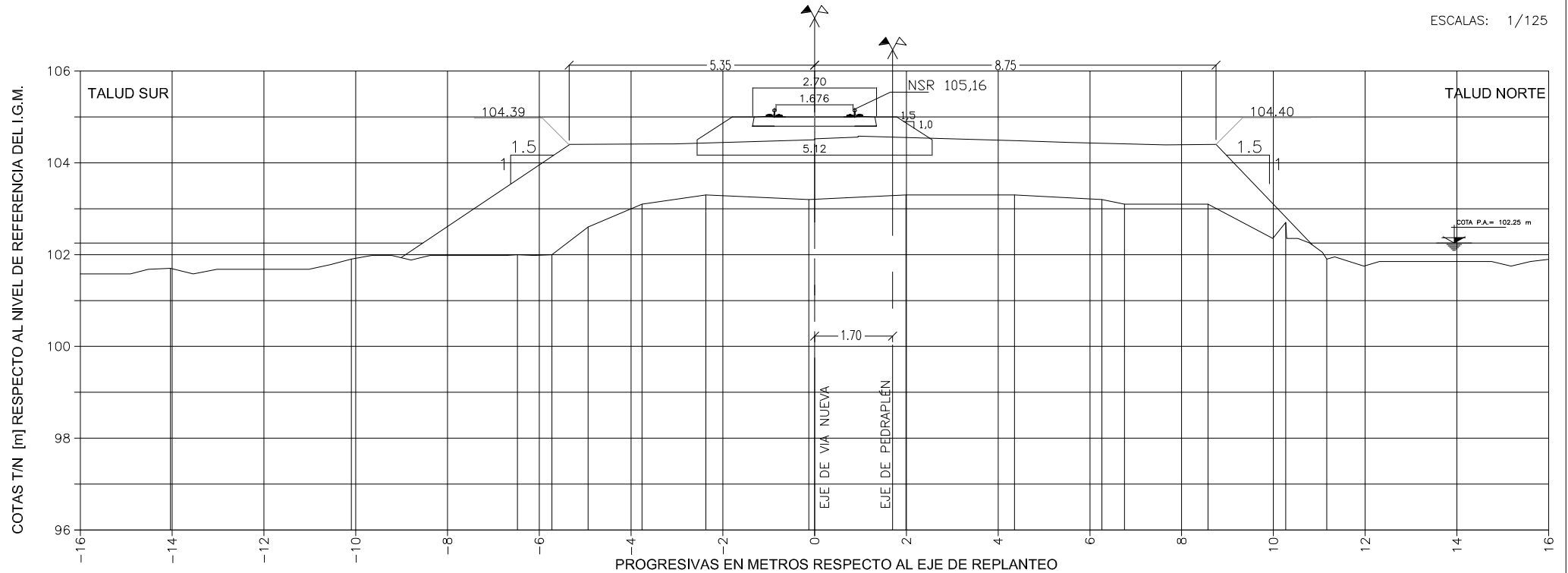
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383400
PROGRESIVA: KM 383.400

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]			-8.55 -8.45		-5.35		-3.35 -3.05		-1.05	0.95		4.45	5.55		7.65	8.75		10.75	11.85
COTAS T/N [m]	101.7		101.9		102.0 102.0 102.6		103.1 103.3		103.2		103.3	103.3		103.2 103.1		103.1		102.7 101.9	
COTA Pedraplén [m]			102.31 102.31		104.39 104.40		104.41 104.41		104.50 104.52	104.56 104.58		104.48 104.44		104.39	104.40		102.31 102.31		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

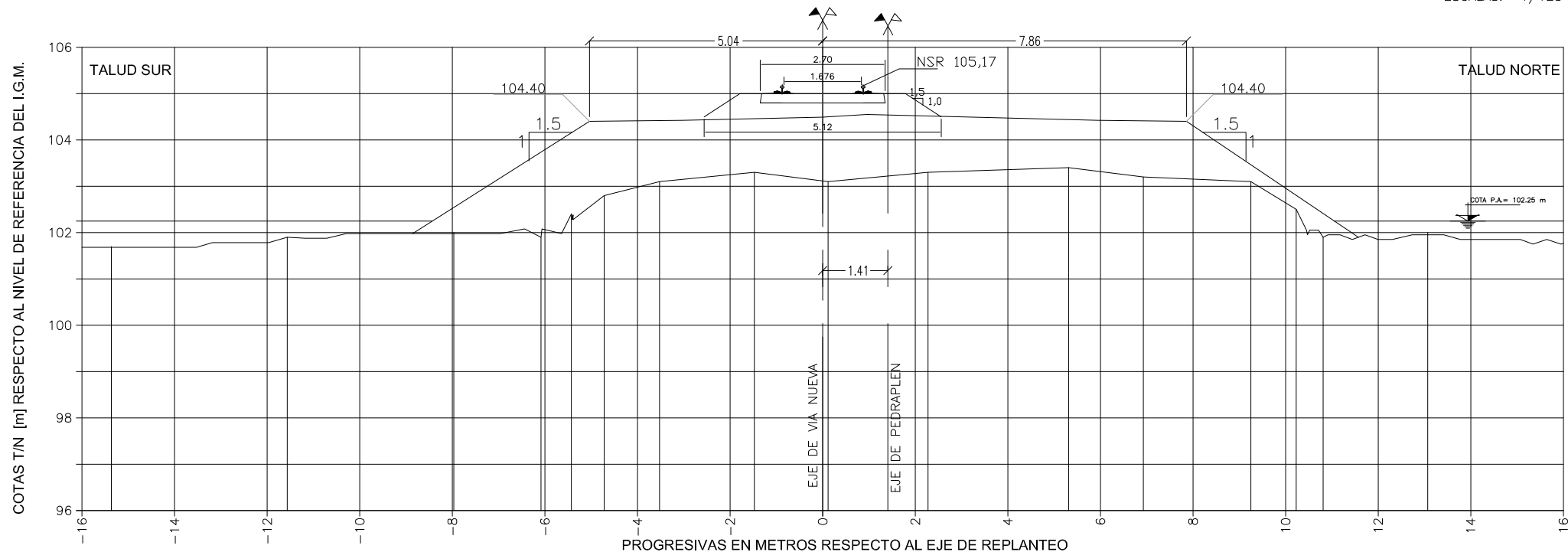
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383450
PROGRESIVA: KM 383.450

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]			-8.34		-5.04		-3.04		-1.04	0.96		5.96		7.86		10.96	
COTAS T/N [m]	101.7		101.9	102.0	101.9	102.4	102.8	103.1	103.3	103.1	103.3	103.4	103.2	103.1	102.5	101.9	102.0
COTA Pedraplén [m]			102.31		104.40		104.42		104.49	104.55		104.42		104.40		102.31	



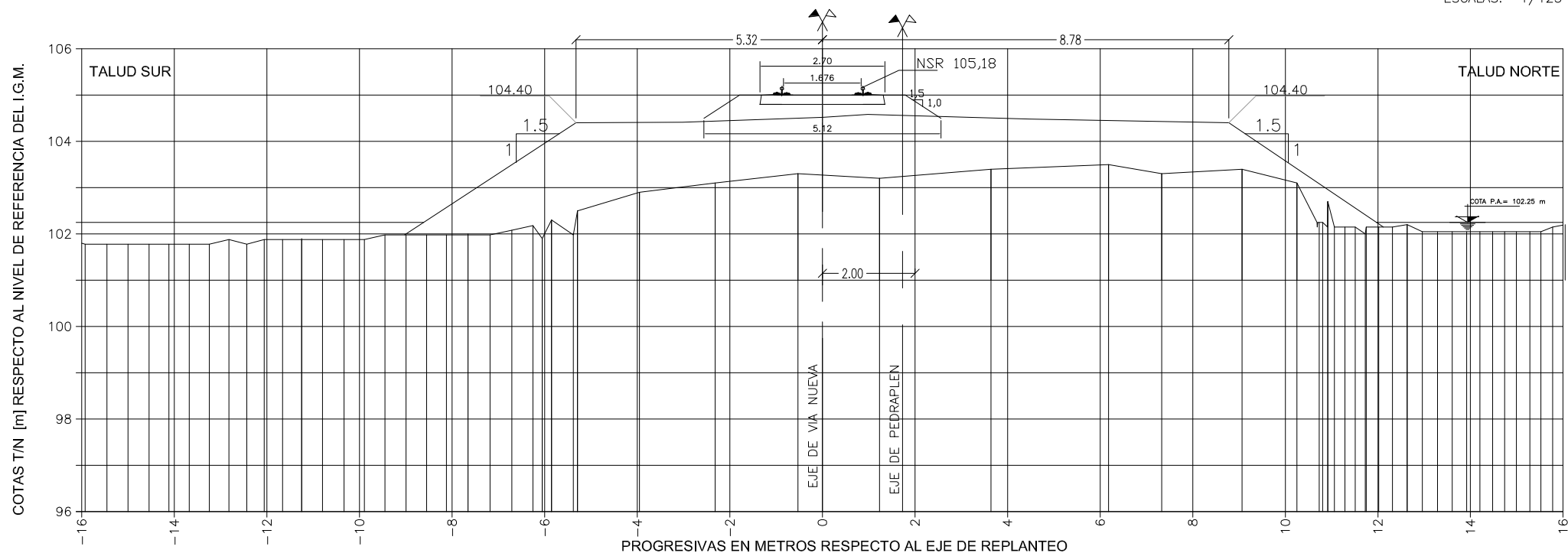
REVISION	0
----------	---

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383500
PROGRESIVA: KM 383.500

ESCALAS: 1/125



COTA Pedraplén [m]	COTAS T/N [m]	Dist. a Eje de Vías [m]
	101.8	
	101.8	
	101.8	
	101.8	
	101.8	
	101.8	
	101.9	
	101.9	
	101.9	
	101.9	
	102.0	
102.31	102.0	-8.52
	102.0	
	102.0	
	102.1	
	102.2	
	101.9	
	102.3	
104.40	102.0	-5.32
	102.5	
	102.9	
104.41	103.1	-3.02
104.52	103.3	-1.02
104.58	103.2	0.98
104.48	103.4	4.48
	103.5	
	103.3	
104.40	103.4	8.78
	103.1	
	102.9	
	102.6	
	102.5	
	102.2	
102.31	102.2	11.88
	102.2	
	102.2	
	102.1	
	102.1	
	102.1	
	102.1	
	102.1	
	102.1	
	102.1	
	102.2	
	102.2	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

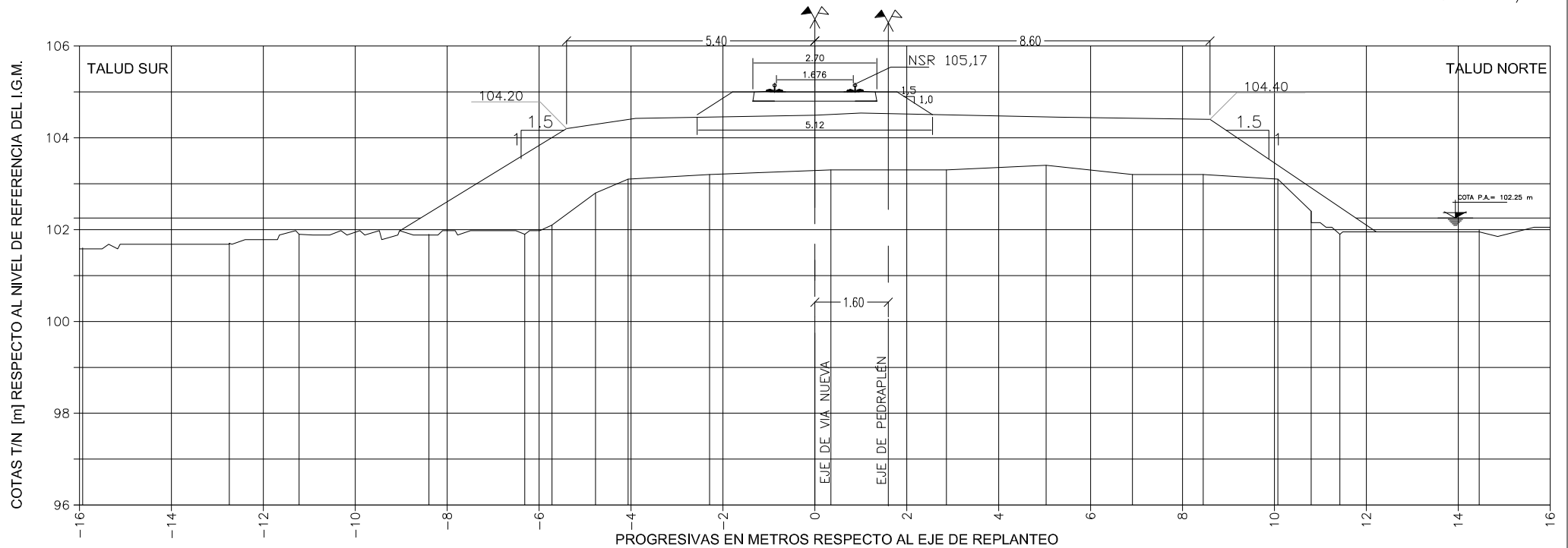
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383550
PROGRESIVA: KM 383.550

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.5	-5.4	-3.9	-1	1	5.3	8.6	11.7	
COTAS T/N [m]	101.6	101.7	101.9	101.9	102.1	102.8	103.1	103.2	103.3
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.20	104.42	104.49	104.54	104.45	104.40	103.1	102.4



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

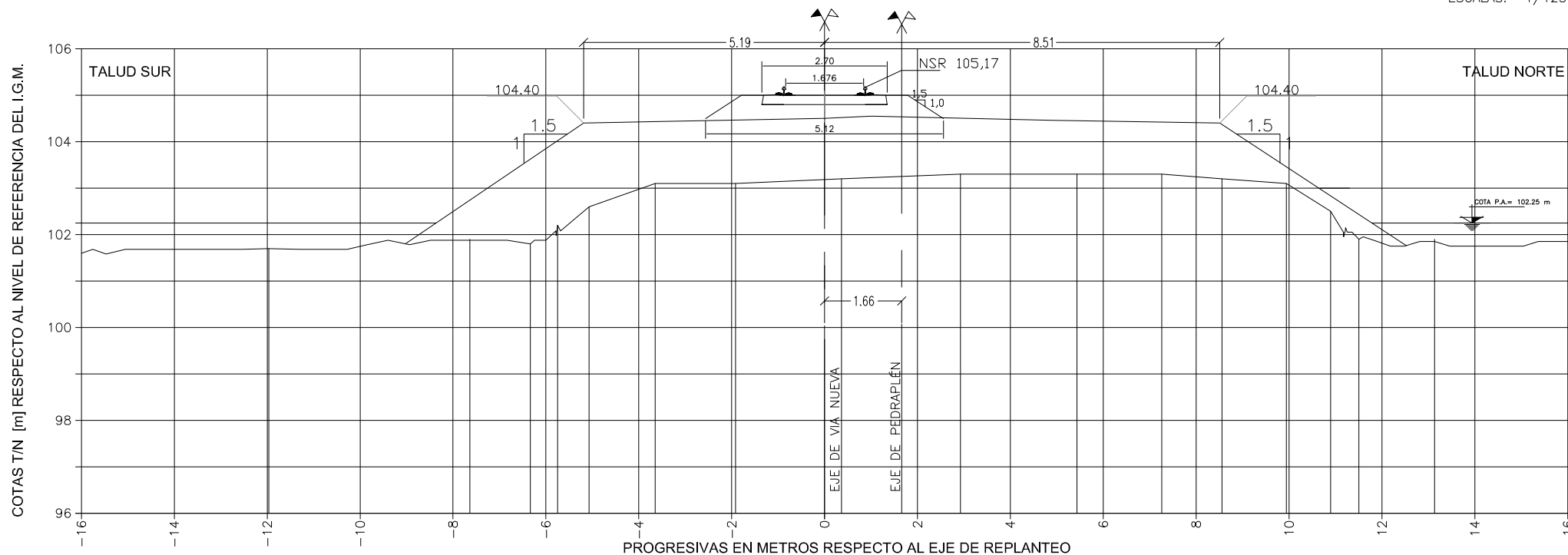
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383600
PROGRESIVA: KM 383.600

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.29	-5.19	-3.59	-0.99	1.01	4.91	8.51	11.71	
COTAS T/N [m]	101.7	101.9	101.8	102.2	102.6	103.1	103.1	103.2	103.3
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.40	104.43	104.50	104.55	104.46	104.40	102.3	101.9



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

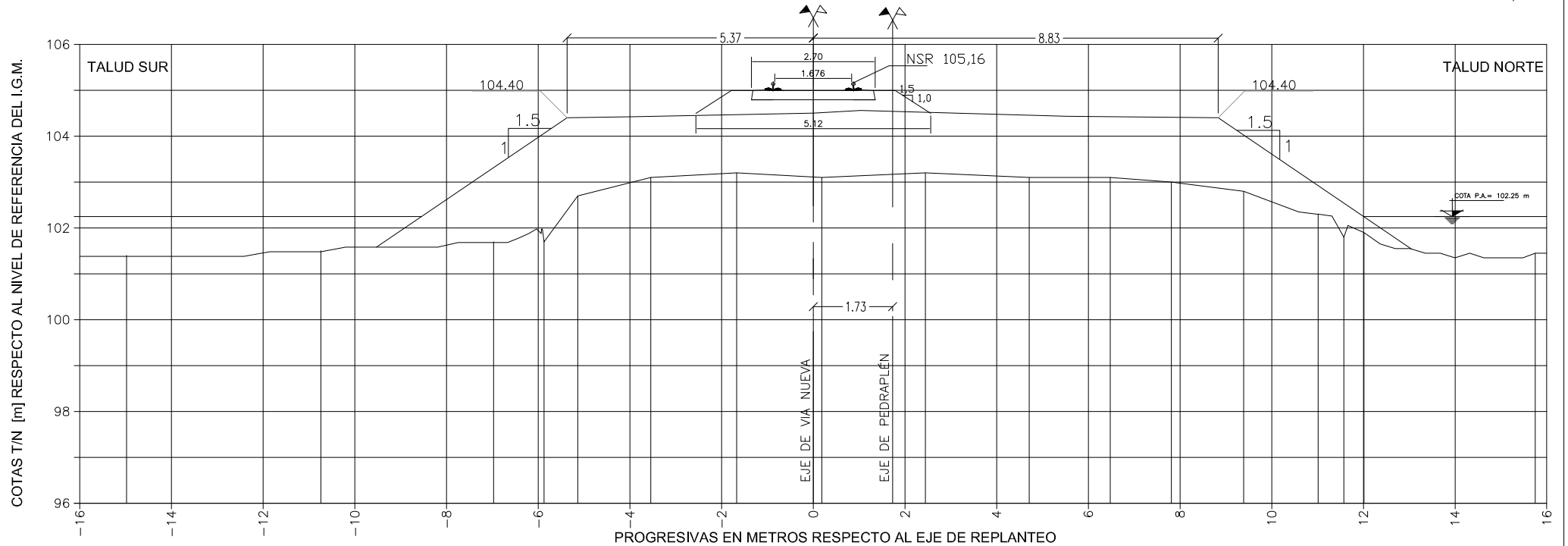
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383650
PROGRESIVA: KM 383.650

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.47	-5.37	-3.97	-0.97	1.03	5.53	8.83	11.93	
COTAS T/N [m]	101.4	101.5	101.7	101.7	102.7	103.1	103.2	103.1	103.0
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.40	104.42	104.50	104.56	104.43	104.40	102.3	101.5



REVISION	0
----------	---

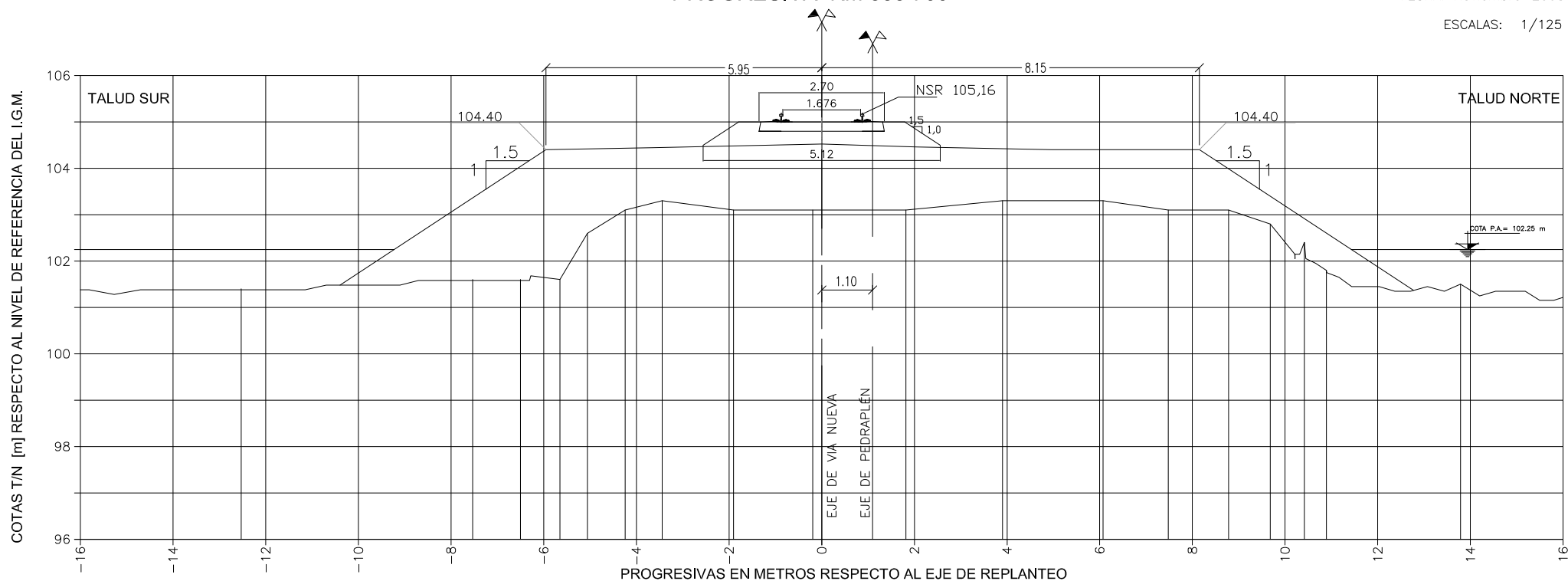
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383700
PROGRESIVA: KM 383.700

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.15	-5.95	-3.65	-0.95	2.05	4.95	8.15	11.35					
COTAS T/N [m]	101.4	101.6	101.6	101.6	102.6	103.1	103.3	103.1	103.1	102.8	102.4	101.8	101.5
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.40	104.44	104.52	104.46	104.40	104.40	104.33	104.40	104.33	104.40	104.33	104.40



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

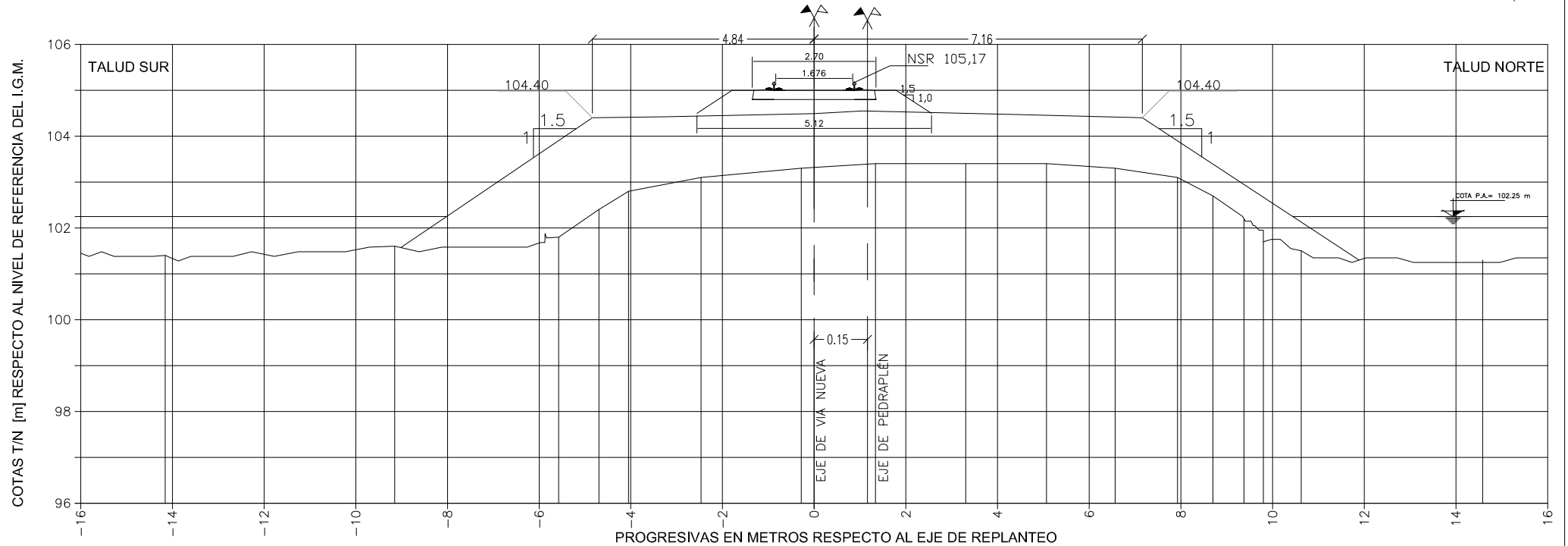
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383750
PROGRESIVA: KM 383.750

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



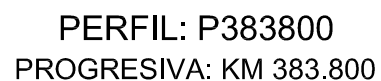
Dist. a Eje de Vías [m]			-7.94		-4.84		-3.24		-0.94		1.06		4.46		7.16		10.36		
COTAS T/N [m]	101.4		101.6		101.8	102.4	102.8	103.1	103.3	103.4	103.4	103.4	103.3	103.1	102.7	102.2	101.7	101.5	101.3
COTA Pedraplén [m]			102.3			104.40	104.42		104.49	104.55		104.47		104.40			102.3		



REVISION	0
----------	---

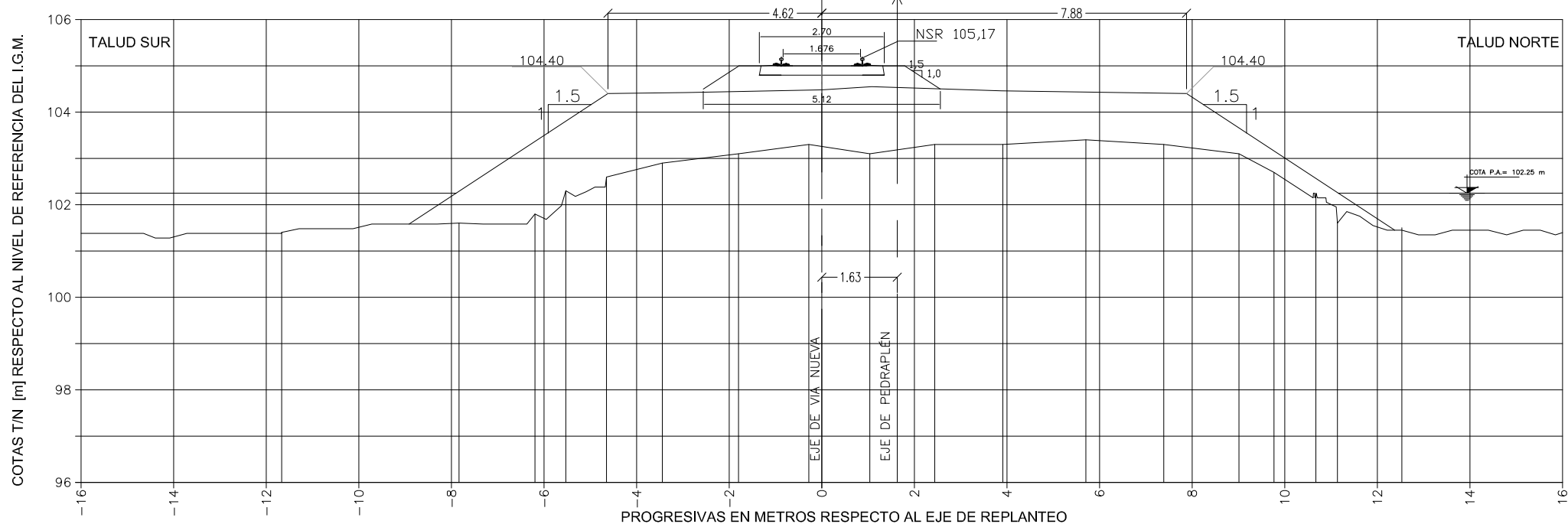
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA



FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]		-7.82		-4.62	-2.92		-0.92	1.08		3.88		7.88		11.08				
COTAS T/N [m]	101.4	101.6	101.8	102.3	102.6	102.9	103.1	103.3	103.1	103.3	103.3	103.4	103.3	103.1	102.7	102.2	101.6	101.5
COTA Pedraplén [m]		102.3			104.40	104.42		104.48	104.55		104.46		104.40			102.3		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

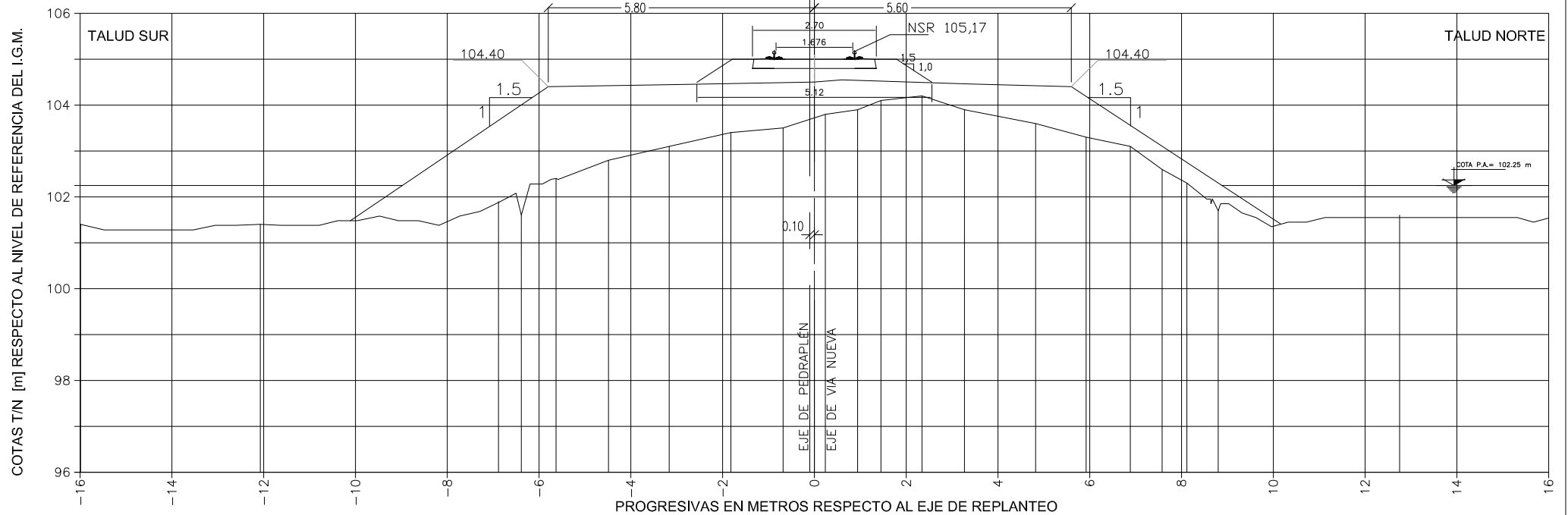
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383850
PROGRESIVA: KM 383.850

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.9	-5.8	-2.9	-0.9	0.6	3.4	5.6	8.8	
COTAS T/N [m]	101.4	101.9 101.6 102.4	102.8	103.1	103.4	103.5	103.8 103.9 104.1 104.2	103.9 103.6 103.3	103.1 102.6 102.3 101.7 101.6
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.40	104.45	104.50 104.55	104.46	104.40	102.3		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

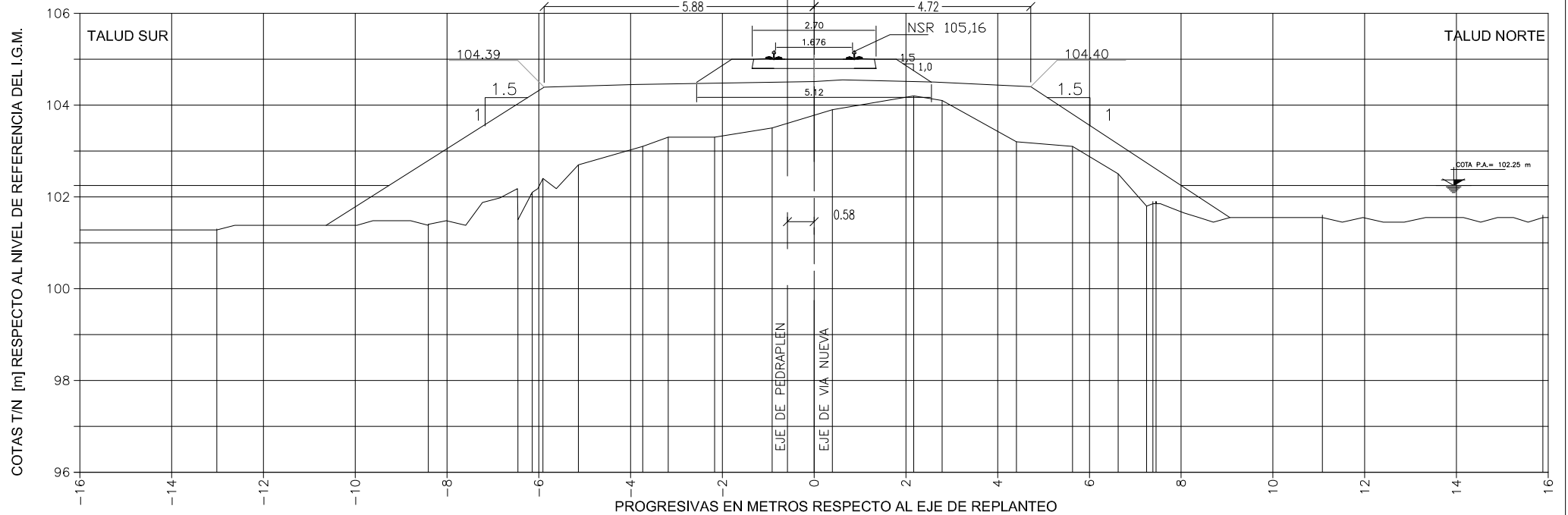
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P383900
PROGRESIVA: KM 383.900

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



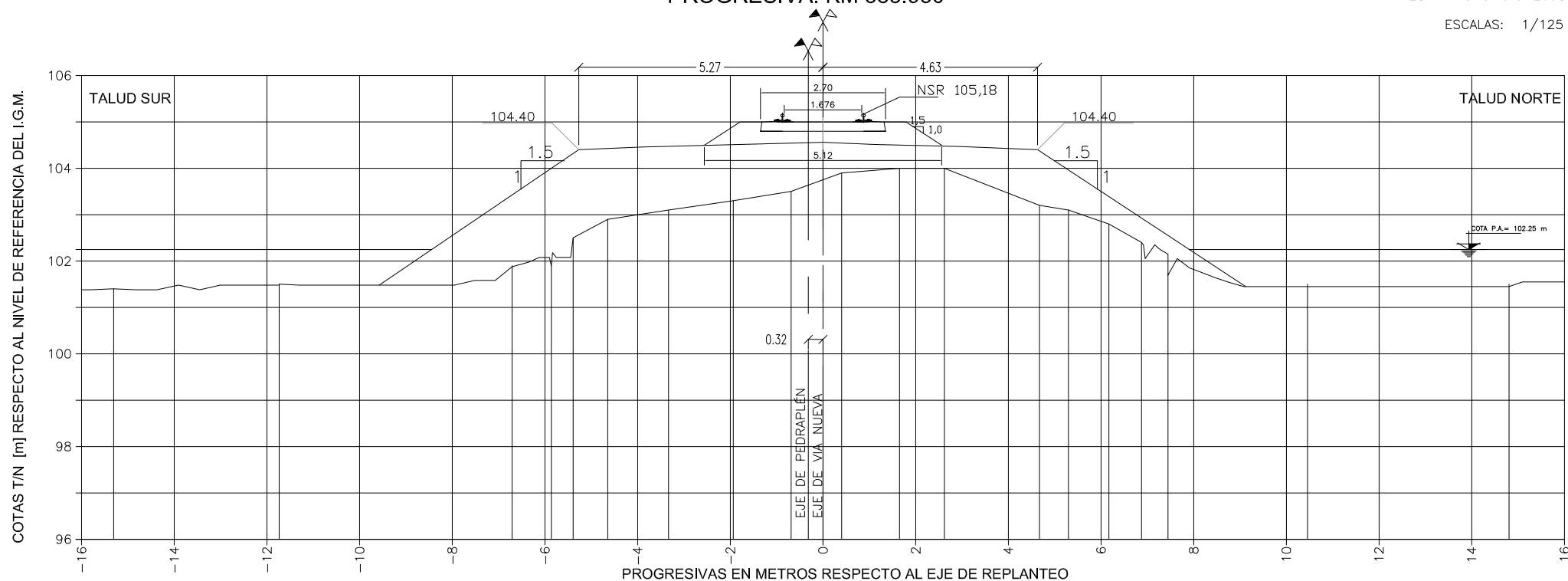


REVISION	0
----------	---

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.37	-5.27	-3.87	-0.87	1.13	2.93	4.63	7.83										
COTAS T/N [m]	101.4	101.5	101.9	101.9	102.5	102.9	103.1	103.3	103.5	103.9	104.0	104.0	103.2	103.1	102.8	102.4	101.7	101.5
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.40	104.46	104.56	104.51	104.47	104.40	102.3										



REVISION	0
----------	---

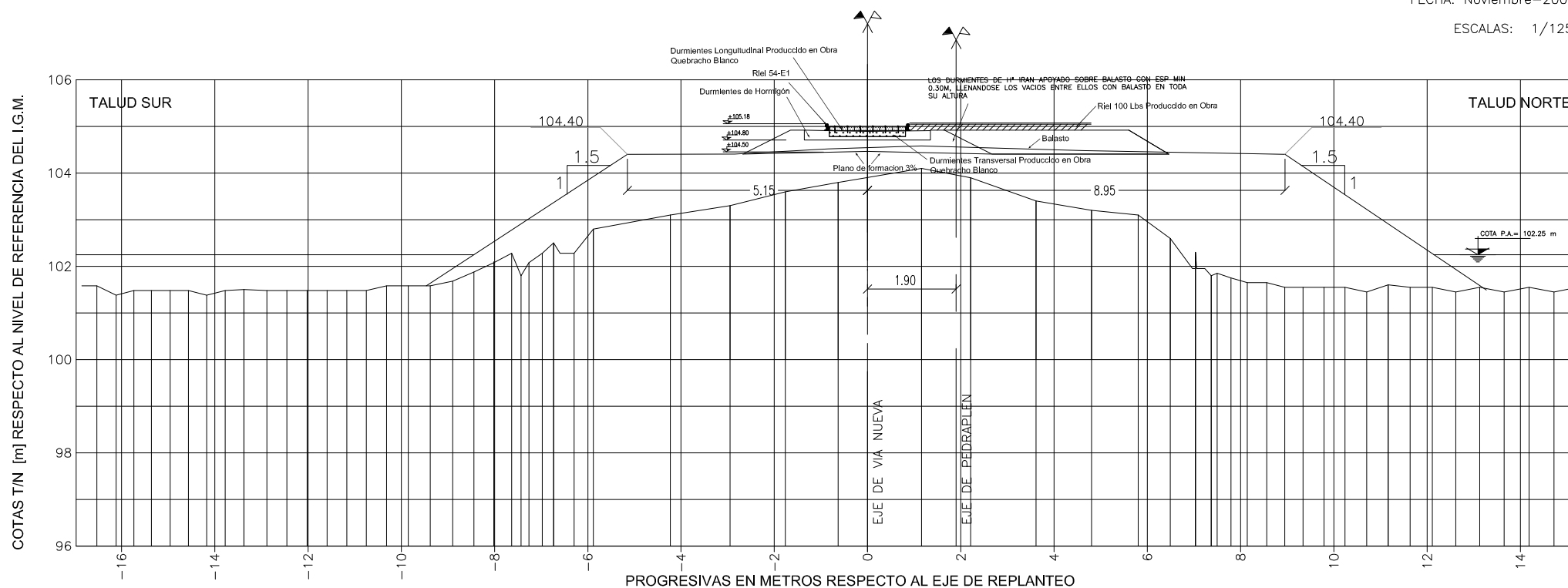
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384000
PROGRESIVA: KM 384.000

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]																									-8.35																									-5.15																									-2.85																									-0.85																									1.15																									4.65																									8.95																									12.05																								
COTAS T/N [m]	101.6	101.6	101.4	101.5	101.5	101.5	101.4	101.5	101.5	101.5	101.6	101.6	101.6	101.7	101.9	102.1	102.3	102.1	102.3	102.5	102.3	102.8																	103.1	103.3	103.6	103.8																	103.9	103.4	103.2	103.1	102.6	102.0	101.8	101.9	101.8	101.7	101.7	101.6	101.6	101.6	101.5	101.6	101.6	101.6	101.5	101.6	101.6	101.5	101.6	101.5	101.6	101.5	101.5	101.5																																																																																																																																										
COTA Pedraplén [m]																	102.31																	104.40																	104.41																	104.52																	104.58																	104.48																	104.40																	102.31																																																																																								



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

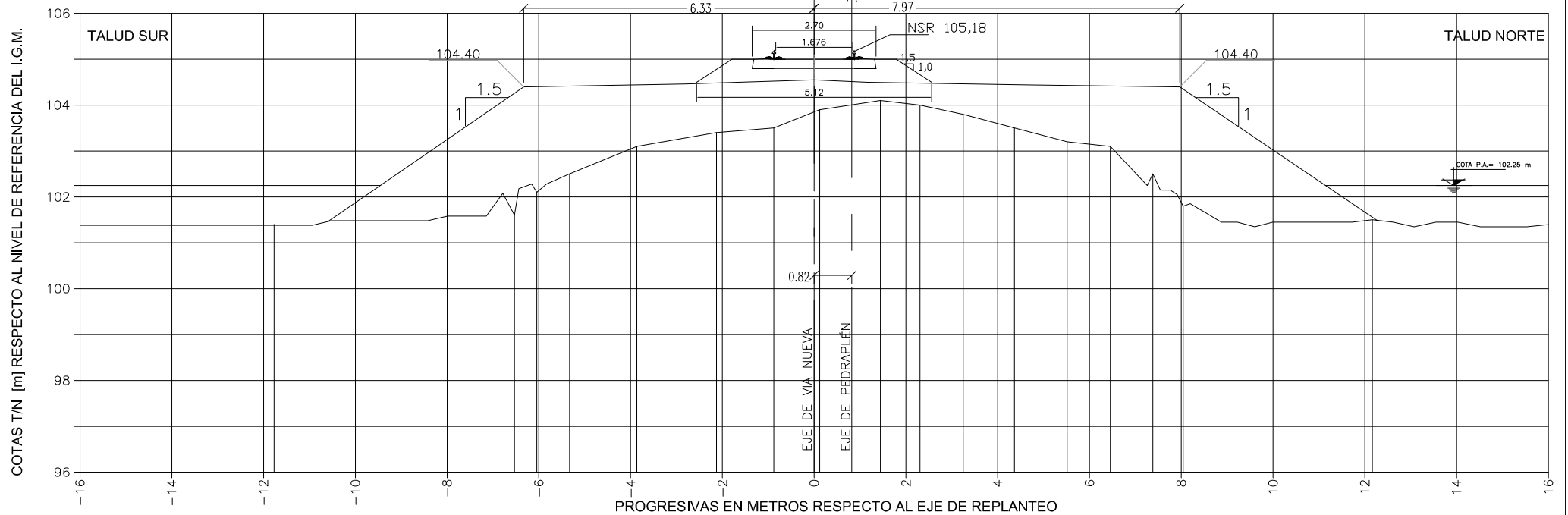
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384050
PROGRESIVA: KM 384.050

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.38	-6.33	-2.83	-0.83	1.17	4.77	7.97	11.07	
COTAS T/N [m]	101.4	101.6 102.1 102.5	103.1	103.4	103.5	103.9 104.1 104.0	103.8	103.5 103.2 103.1 102.5 101.8	101.5
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.40	104.46	104.55	104.50	104.44	104.40	102.3	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

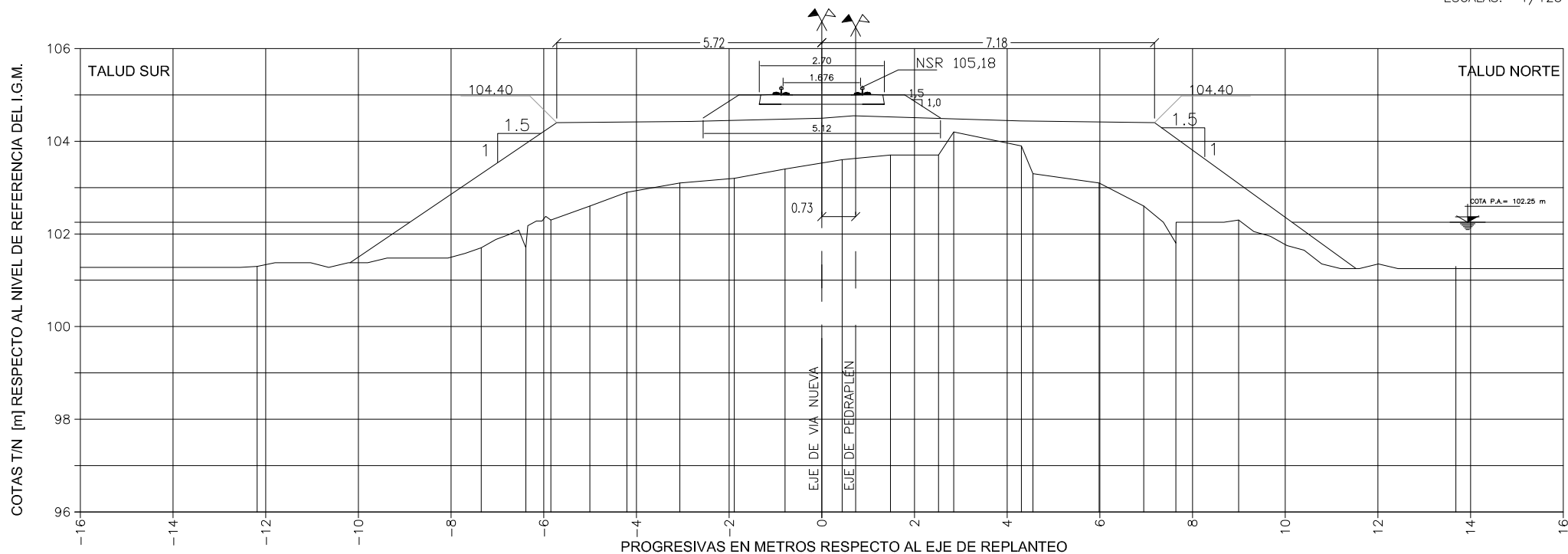
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384100
PROGRESIVA: KM 384.100

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.82	-5.72	-2.82	-0.82	0.68	4.28	7.18	10.08	
COTAS T/N [m]	101.3	101.7	101.7	102.3	102.6	102.9	103.1	103.2	103.4
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.40	104.43	104.50	104.55	104.44	104.40	102.3	101.3



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

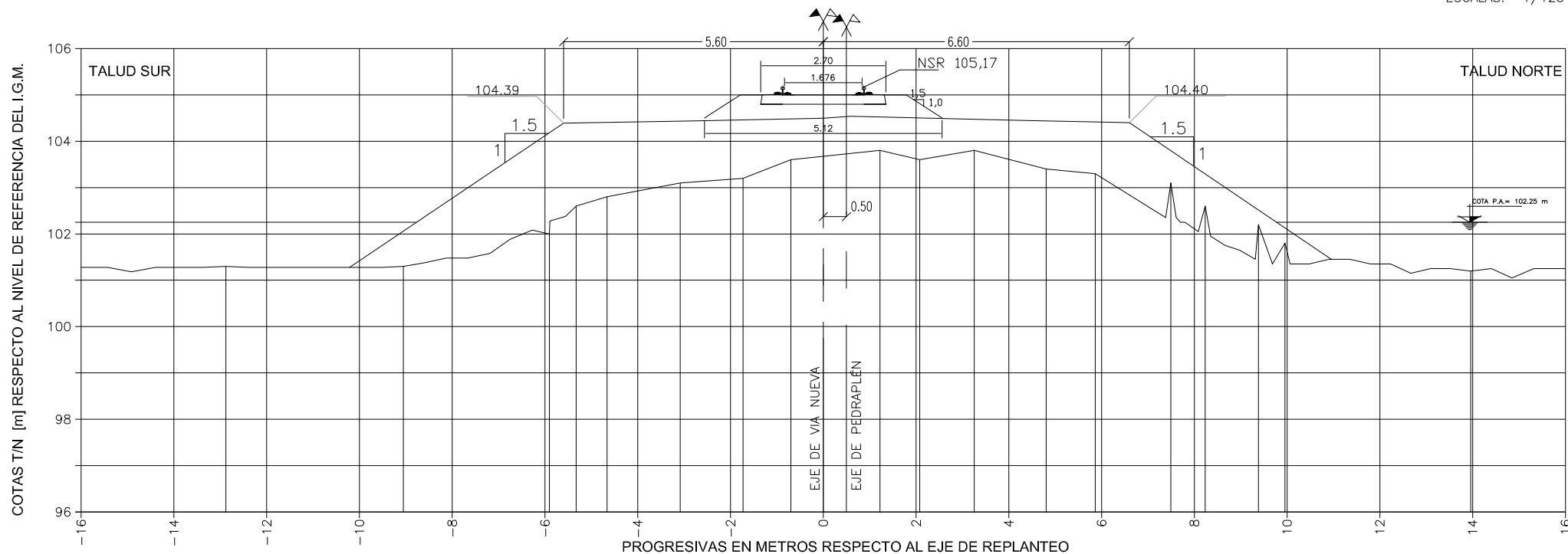
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384150
PROGRESIVA: KM 384.150

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.7	-5.6	-2.8	-0.8	0.6	4.3	6.6	9.7	
COTAS T/N [m]	101.3	102.0 102.6 102.8	103.1 103.2 103.6	103.6 103.8	103.6 103.8	103.4 103.3	103.1 102.6	102.2 101.8	101.2
COTA Pedraplén [m]	102.3	104.39	104.44	104.50 104.54		104.45	104.40	102.3	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

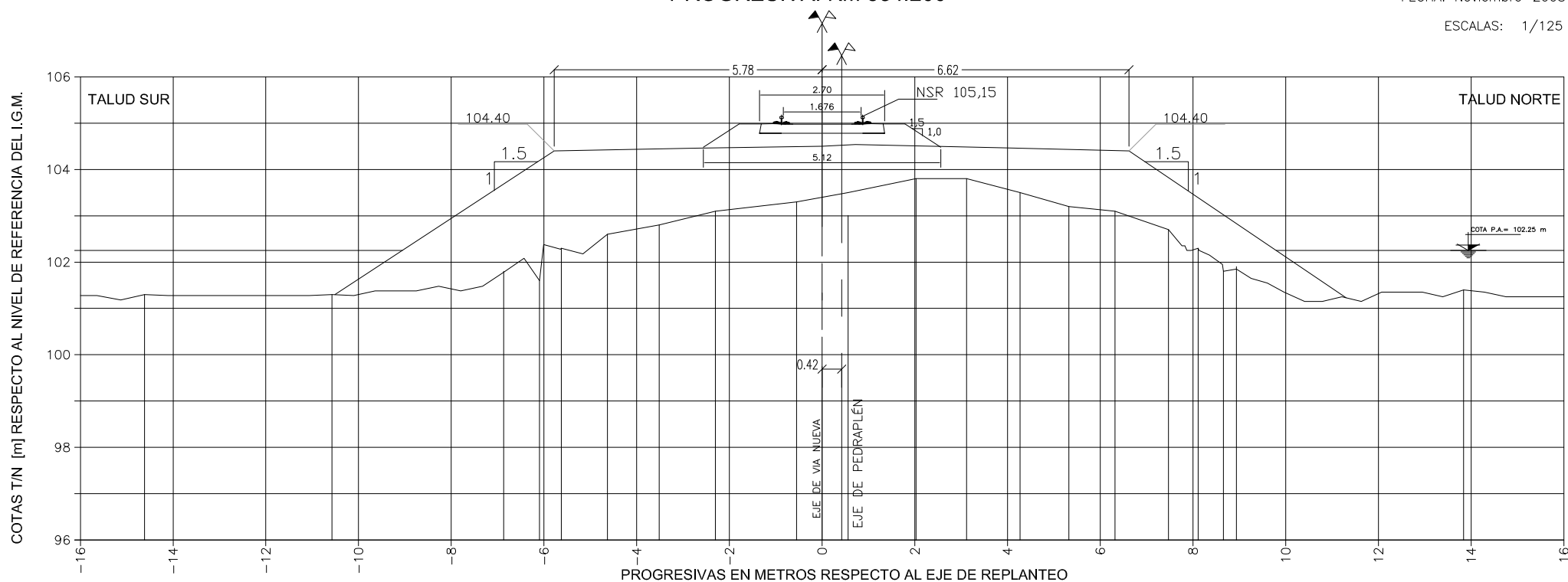
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384200
PROGRESIVA: KM 384.200

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]			-8.98					-5.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-------------------------	--	--	-------	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

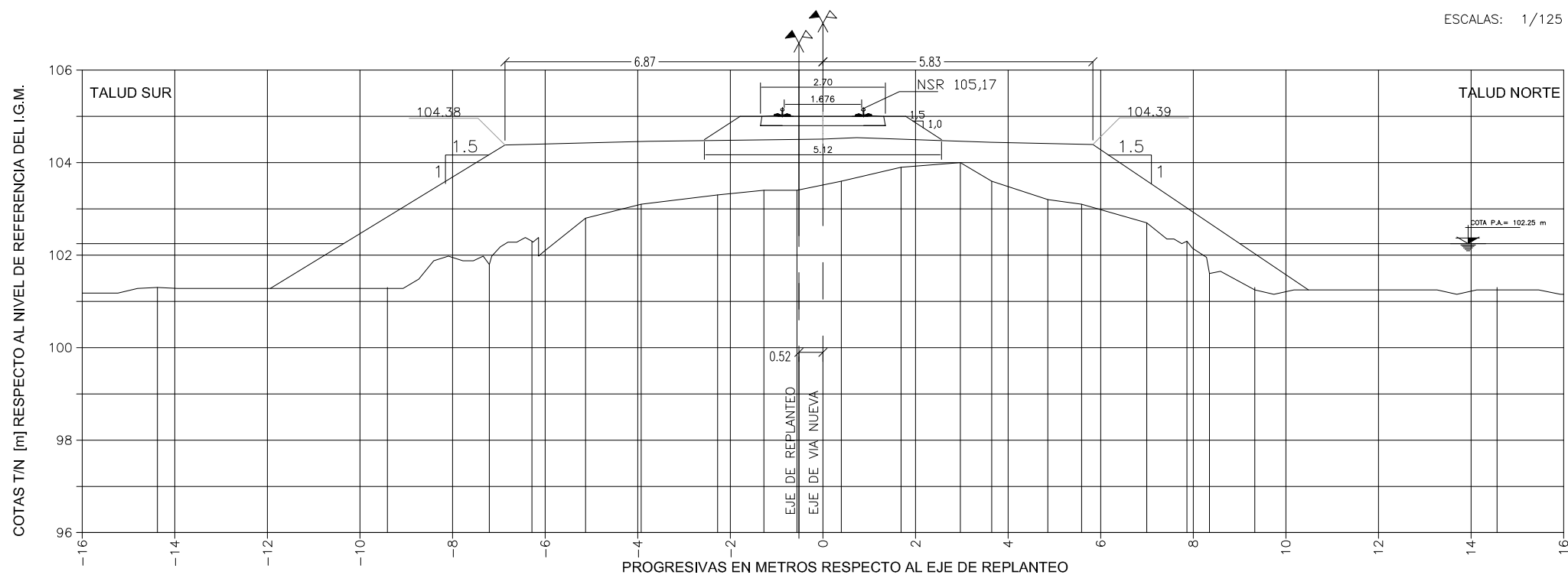


REVISION	0
----------	---

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125

[illegible]



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

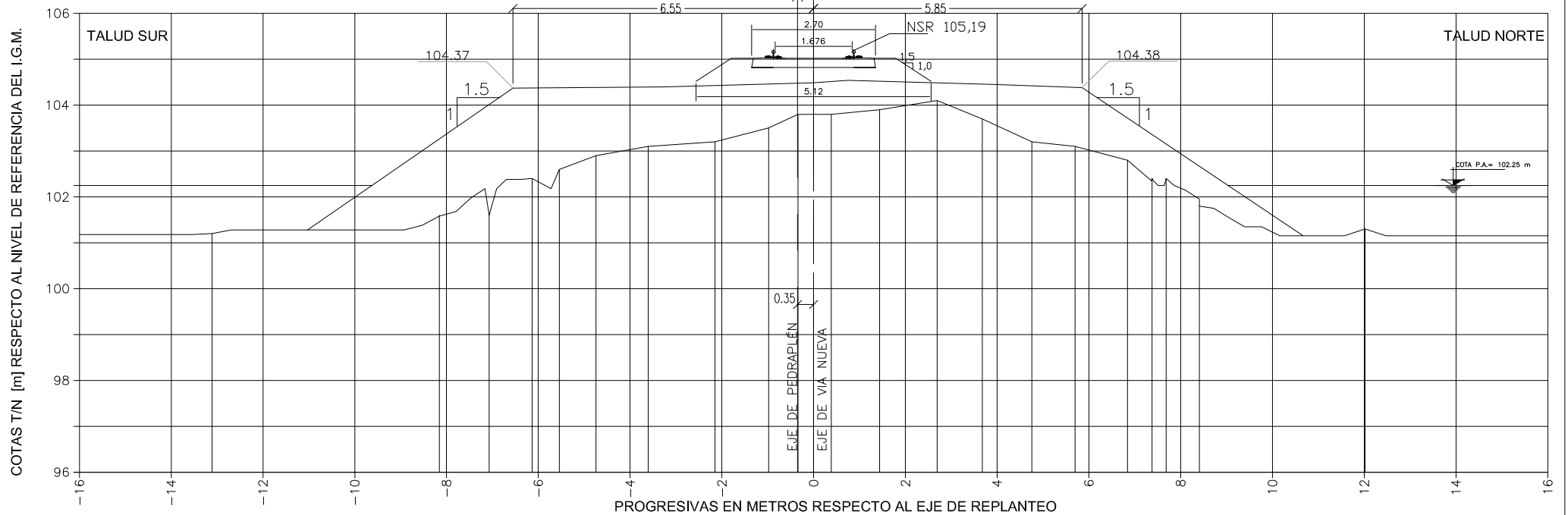
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384300
PROGRESIVA: KM 384.300

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.55	-6.55	-3.25	-0.75	0.75	3.95	5.85	8.95													
COTAS T/N [m]	101.2	101.6	101.6	102.4	102.6	102.9	103.1	103.2	103.5	103.8	103.8	103.9	104.1	103.7	103.2	103.1	102.8	102.4	102.4	101.8	101.3
COTA Pedraplén [m]	102.3		104.37				104.40			104.49	104.54			104.45		104.38				102.3	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

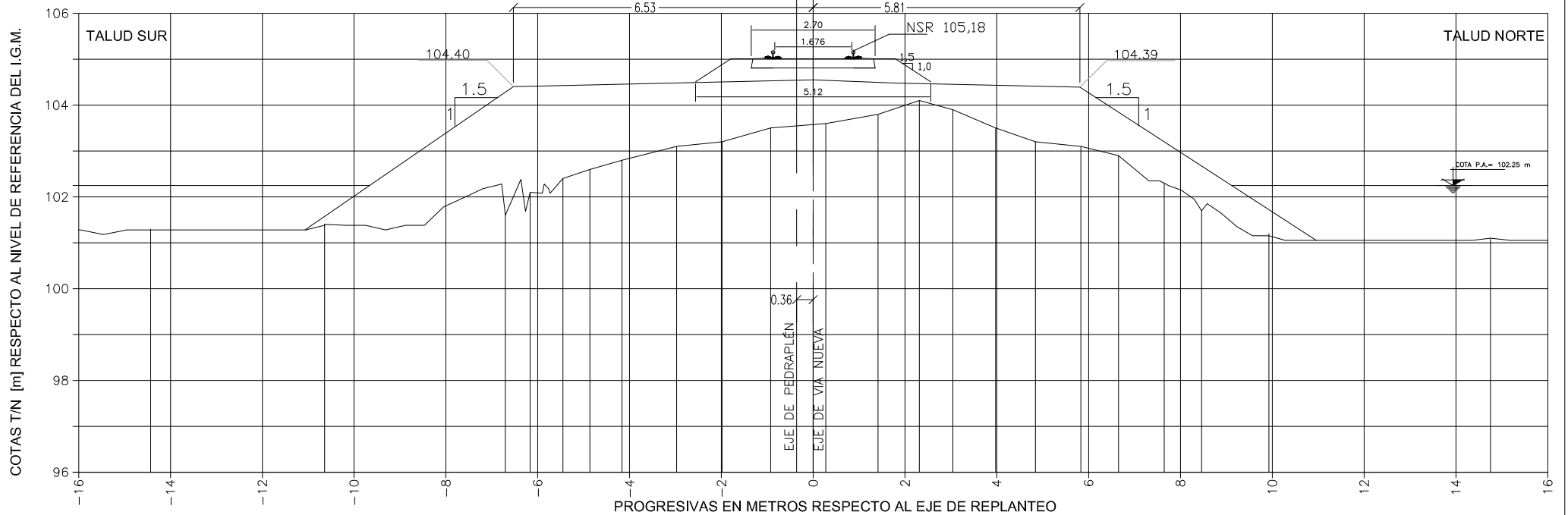
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384350
PROGRESIVA: KM 384.350

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.53	-6.53	-0.73	1.77	5.81	8.97	
COTAS T/N [m]	101.3	101.4	101.6 102.1	102.4 102.6 102.8	103.1 103.2	103.5 103.6	103.8 104.1 103.9 103.5 103.2 103.1 102.9 102.3 101.7 101.2 101.1
COTA Pedraplén [m]	102.34	104.4	104.55	104.48	104.39	102.34	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

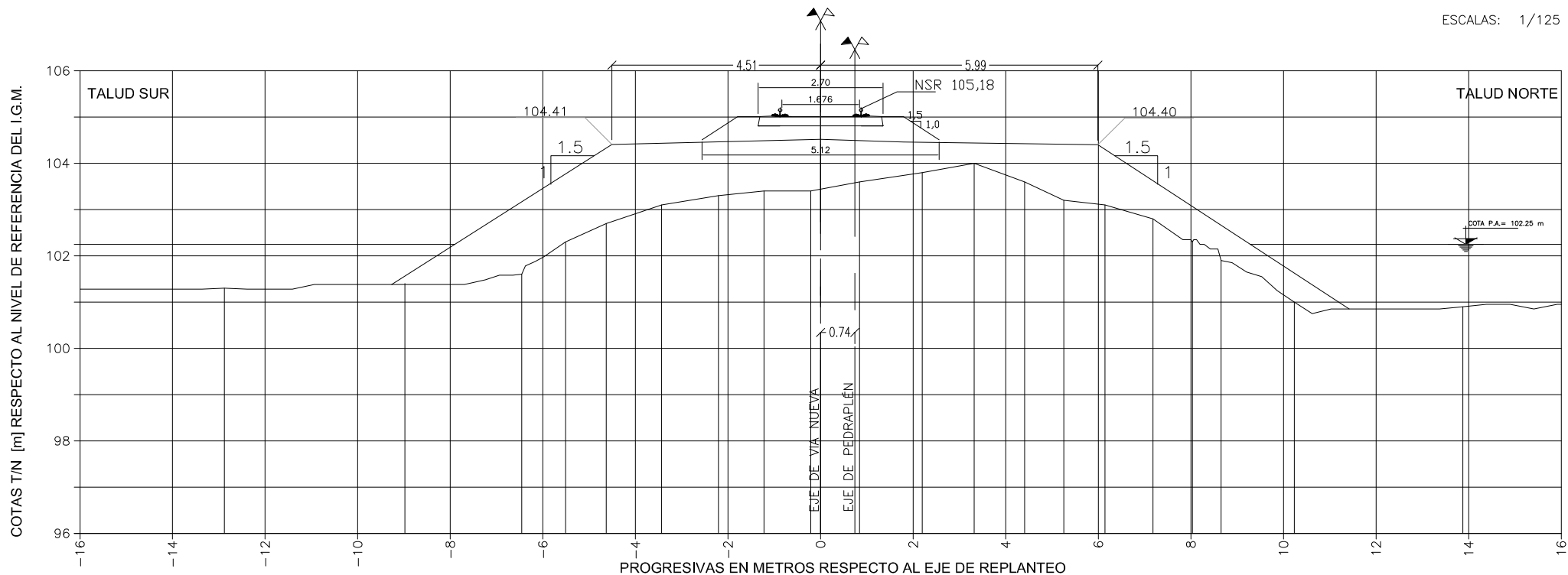
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P384400
PROGRESIVA: KM 384.400

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]			-7.76			-4.51			-0.71		1.79				5.99			9.14		
COTAS T/N [m]	101.3	101.4		101.6	102.3	102.7	103.1	103.3	103.4	103.6	103.8	104.0	103.6	103.2	103.1	102.8	102.3	101.9	101.0	100.9
COTA Pedraplén [m]			102.34			104.41			104.52		104.46				104.4			102.34		