



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

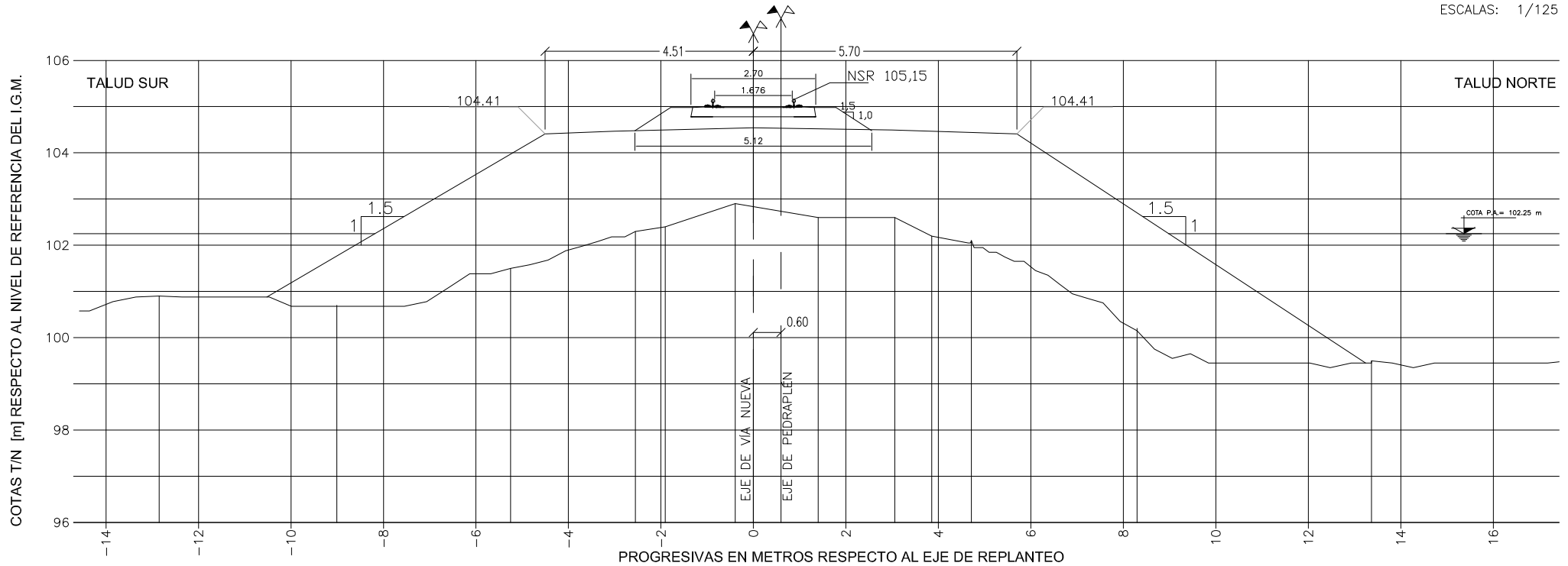
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378200
PROGRESIVA: KM 378.200

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje
de Vías [m]

-8.2

-4.5

-3

0

3

5.7

9

COTAS T/N [m]

100.9

100.7

101.5

102.3

102.4

102.9

102.6

102.6

102.2

102.1

100.2

99.5

COTA
Pedraplén [m]

102.24

104.41

104.47

104.54

101.4

104.41

102.24



REVISION	0
----------	---

OBRA:

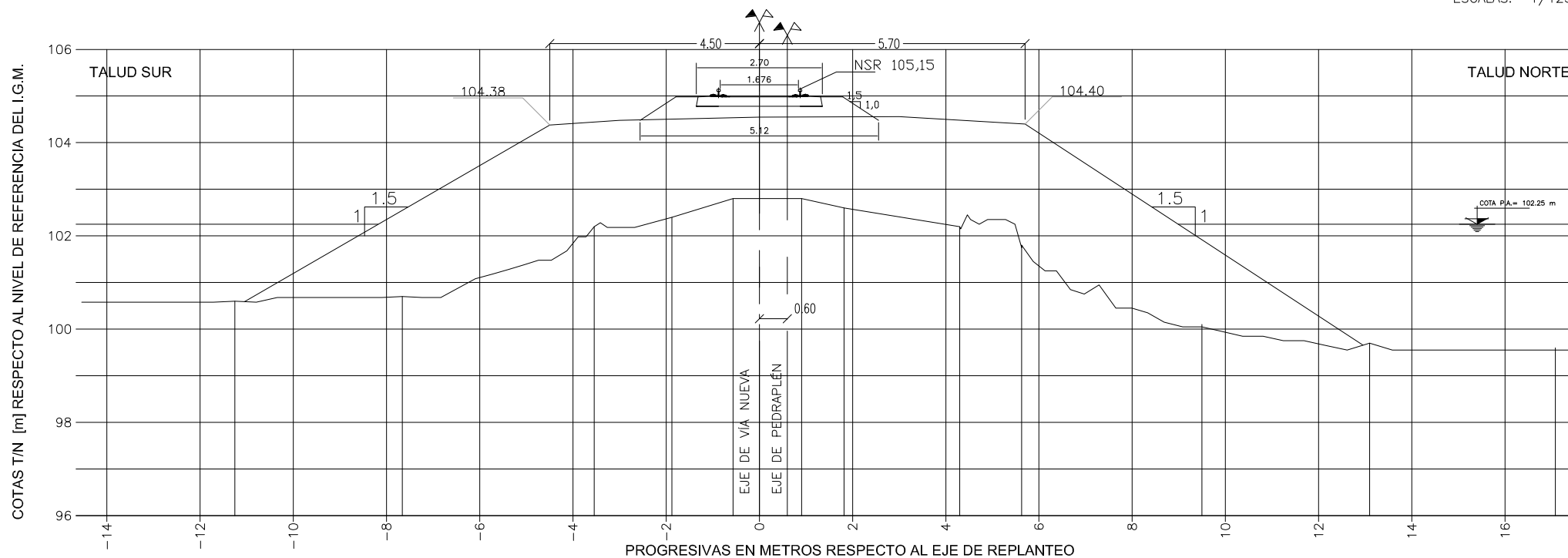
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378250
PROGRESIVA: KM 378.250

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9					
COTAS T/N [m]	100.6	100.7	102.2	102.4	102.8	102.8	102.6	102.2	101.8	100.1	99.7	99.6
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.38	104.48	104.55	104.56	104.4	102.24					



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

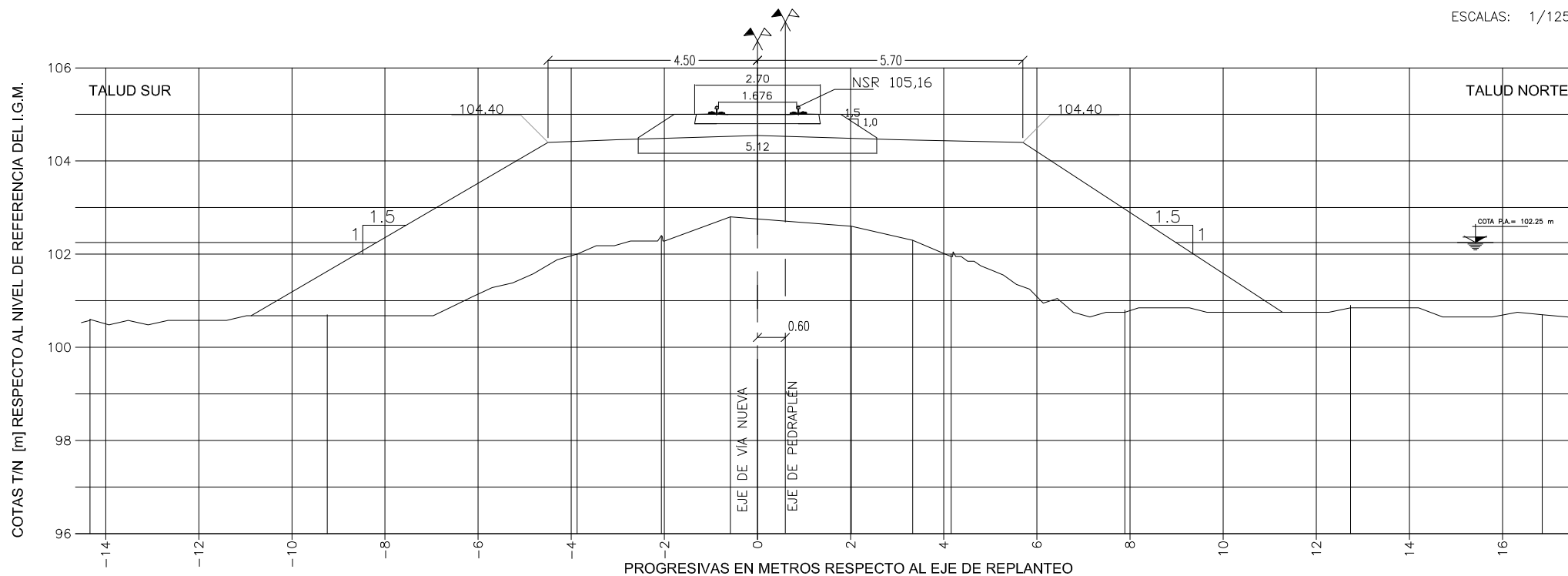
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378300
PROGRESIVA: KM 378.300

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9				
COTAS T/N [m]	100.6	100.7	102.0	102.4	102.8	102.6	102.3	102.0	100.8	100.9	100.7
COTA Pedraplén [m]		102.24	104.4	104.46	104.55	104.46	104.4	102.24			



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

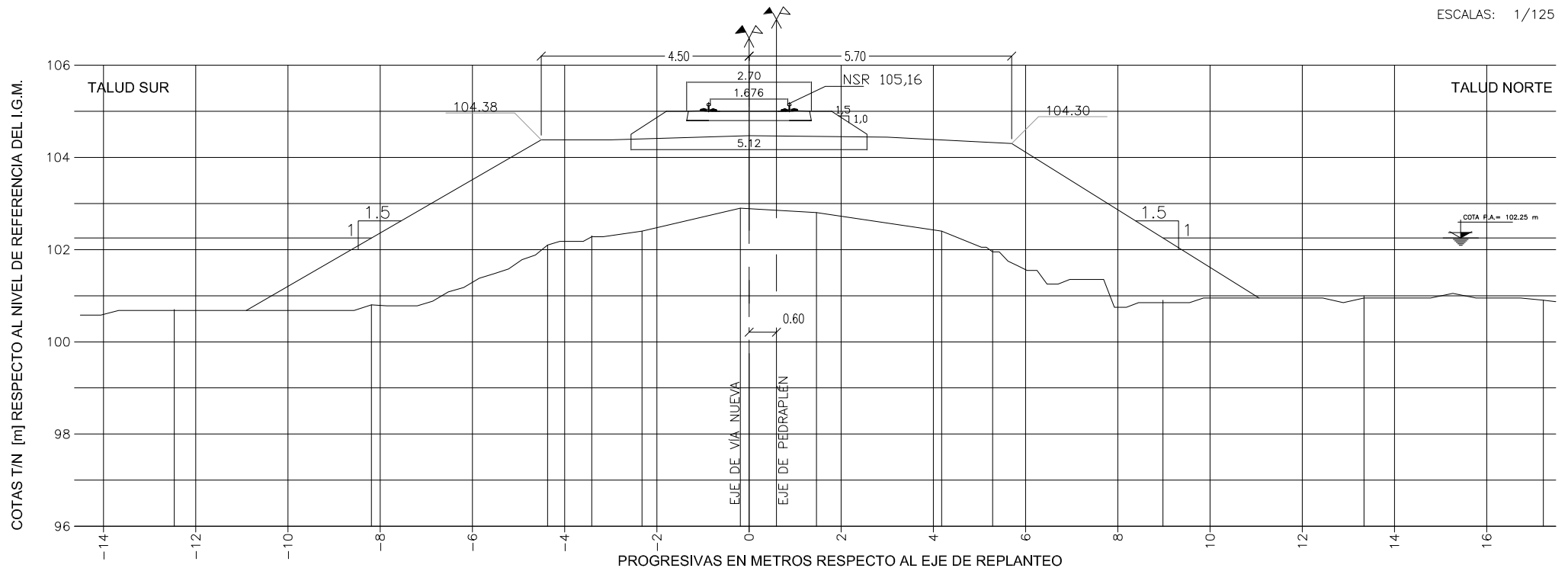
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378350
PROGRESIVA: KM 378.350

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9					
COTAS T/N [m]	100.7	100.8	102.1	102.3	102.4	102.9	102.8	102.4	102.0	100.9	101.0	100.9
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.38	104.38	104.47	104.44	104.44	104.44	104.3	104.3	102.24	101.0	100.9



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

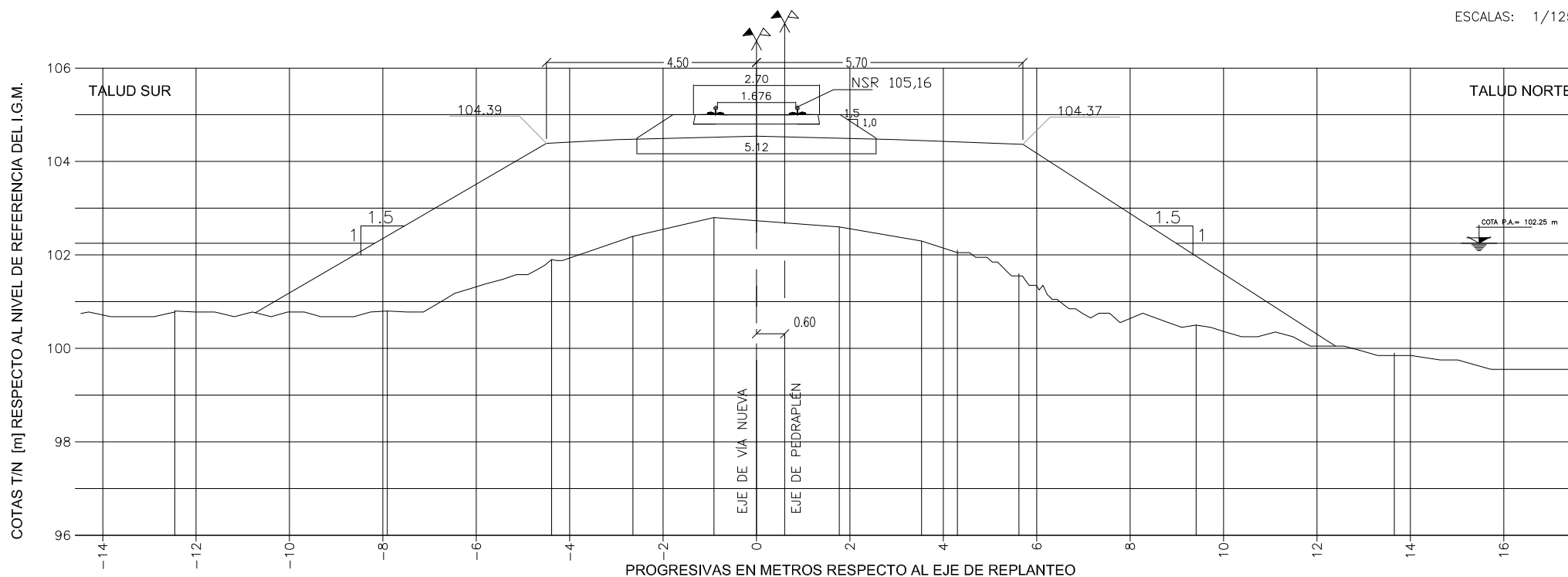
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378400
PROGRESIVA: KM 378.400

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9				
COTAS T/N [m]	100.8	100.8	101.9	102.4	102.8	102.6	102.3	102.1	101.6	100.5	99.9
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.39	104.47	104.54	104.47	104.37	102.24				



REVISION	0
----------	---

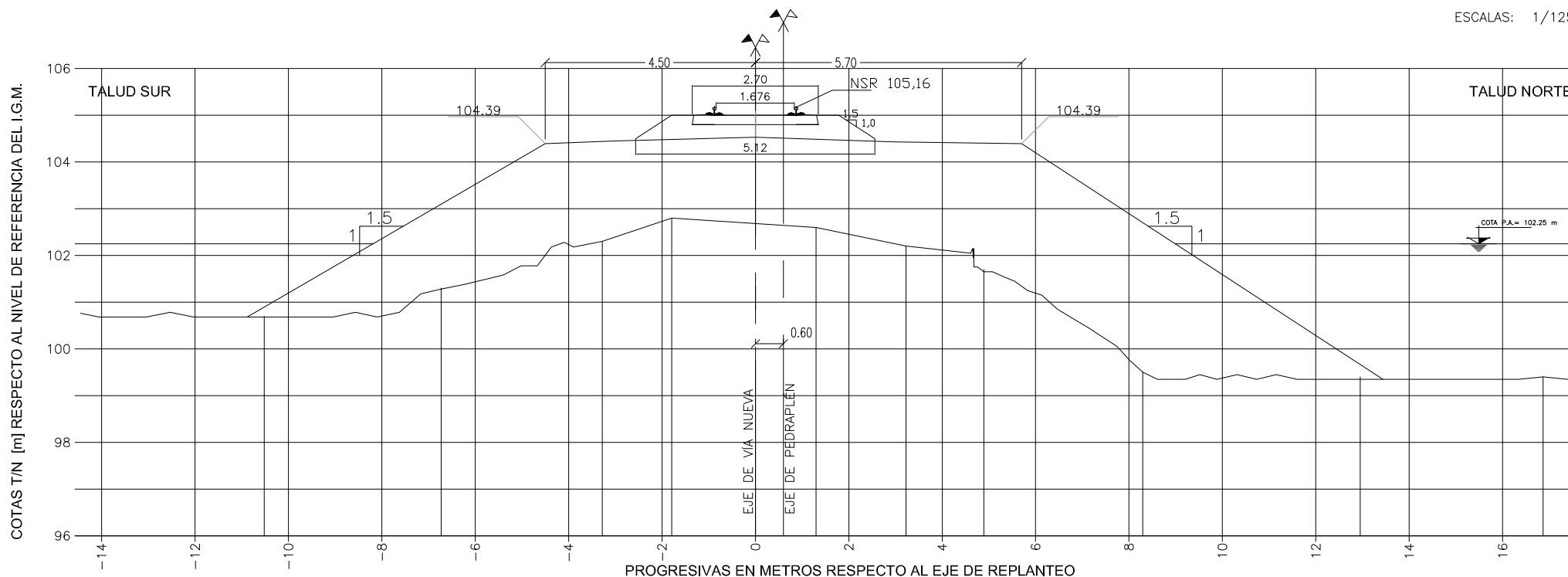
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378450
PROGRESIVA: KM 378.450

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125

[illegible]

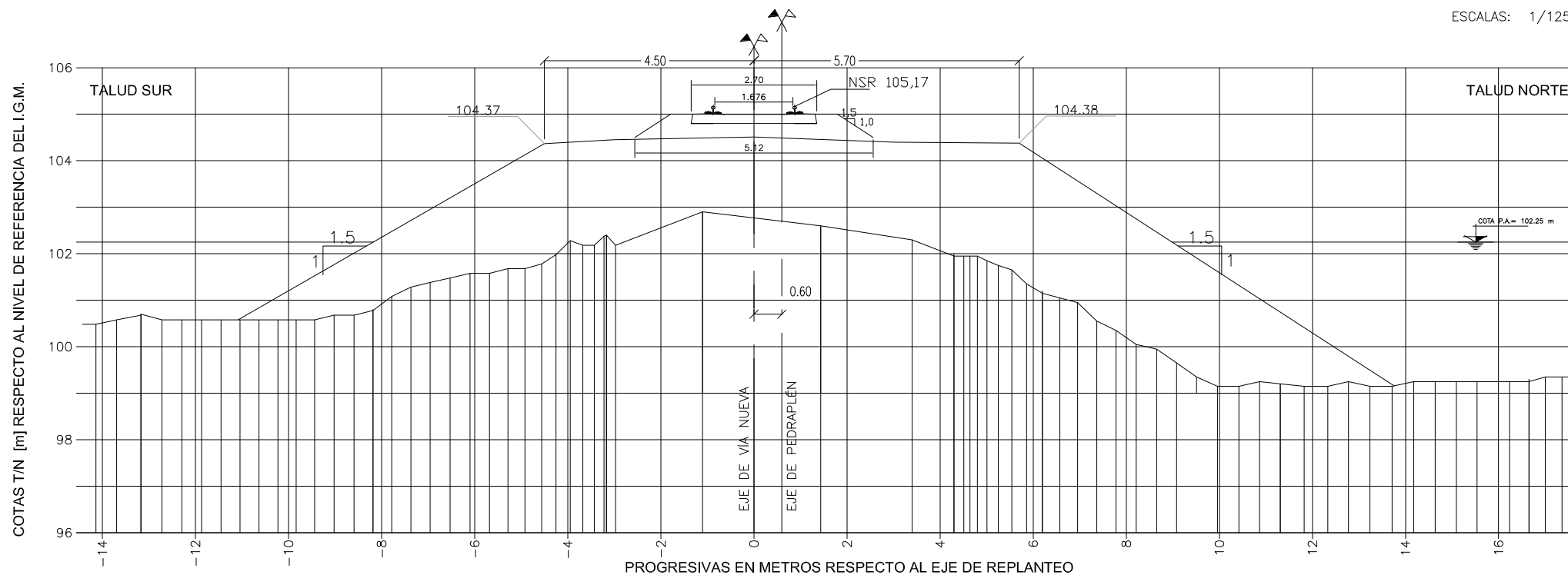


REVISION	0
----------	---

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125

[illegible]



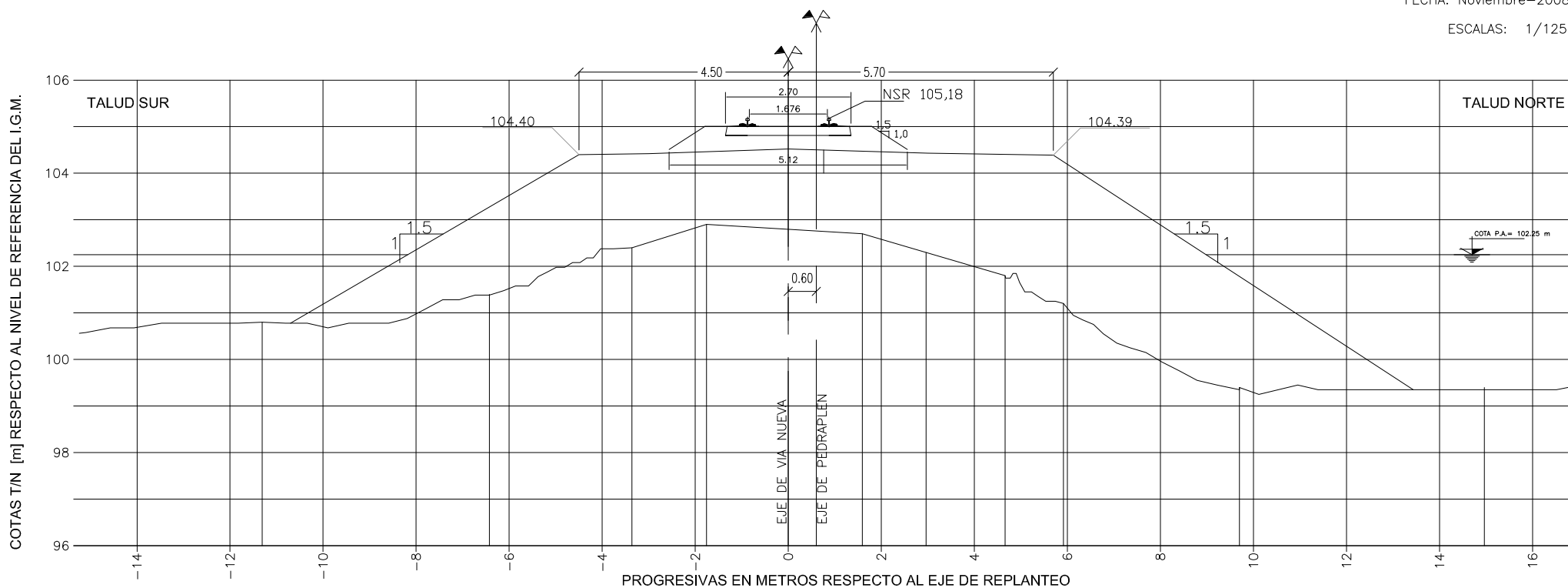
REVISION	0
----------	---

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378600
PROGRESIVA: KM 378.600

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9			
COTAS T/N [m]	100.8	101.4	102.4	102.9	102.7	102.3	101.8	101.2	99.4	99.4
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.4	104.42	104.52	104.43	104.39	102.24			

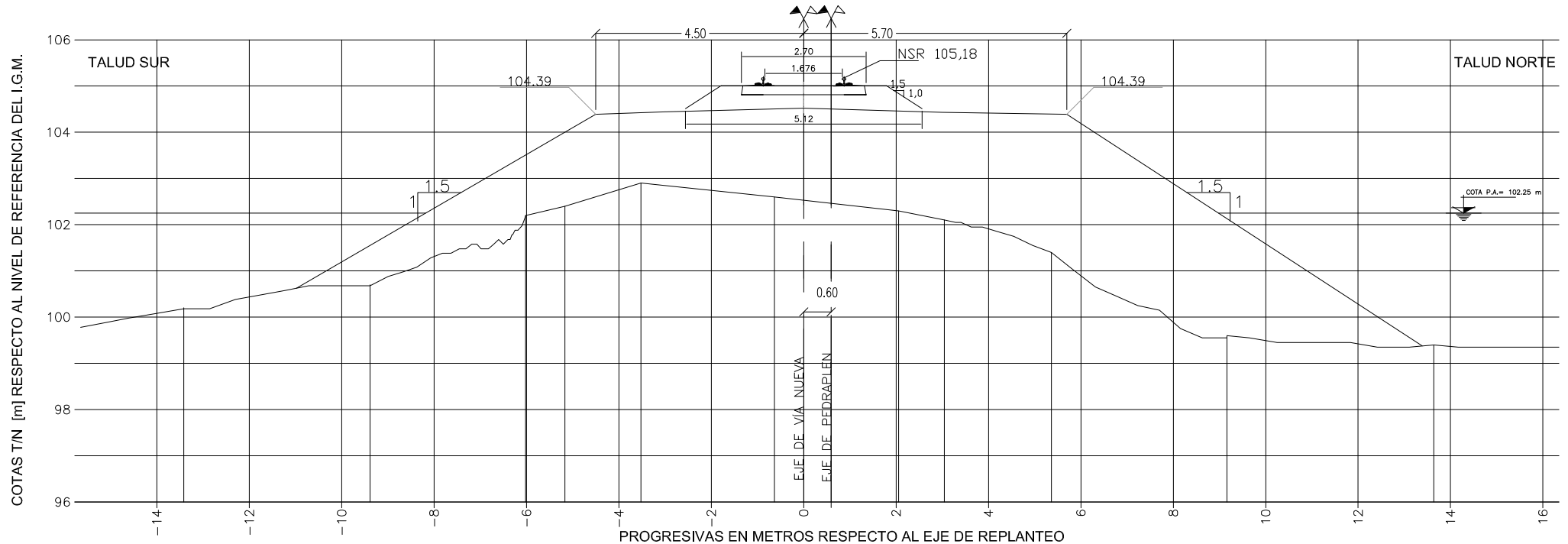


0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]		-8.2		-4.5	-3	0	3	5.7	8.8	
COTAS T/N [m]	100.2	100.7	102.2	102.4	102.9	102.6	102.3	102.1	101.4	99.4
COTA Pedraplén [m]		102.24		104.39	104.44	104.52		104.43	104.39	102.24



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

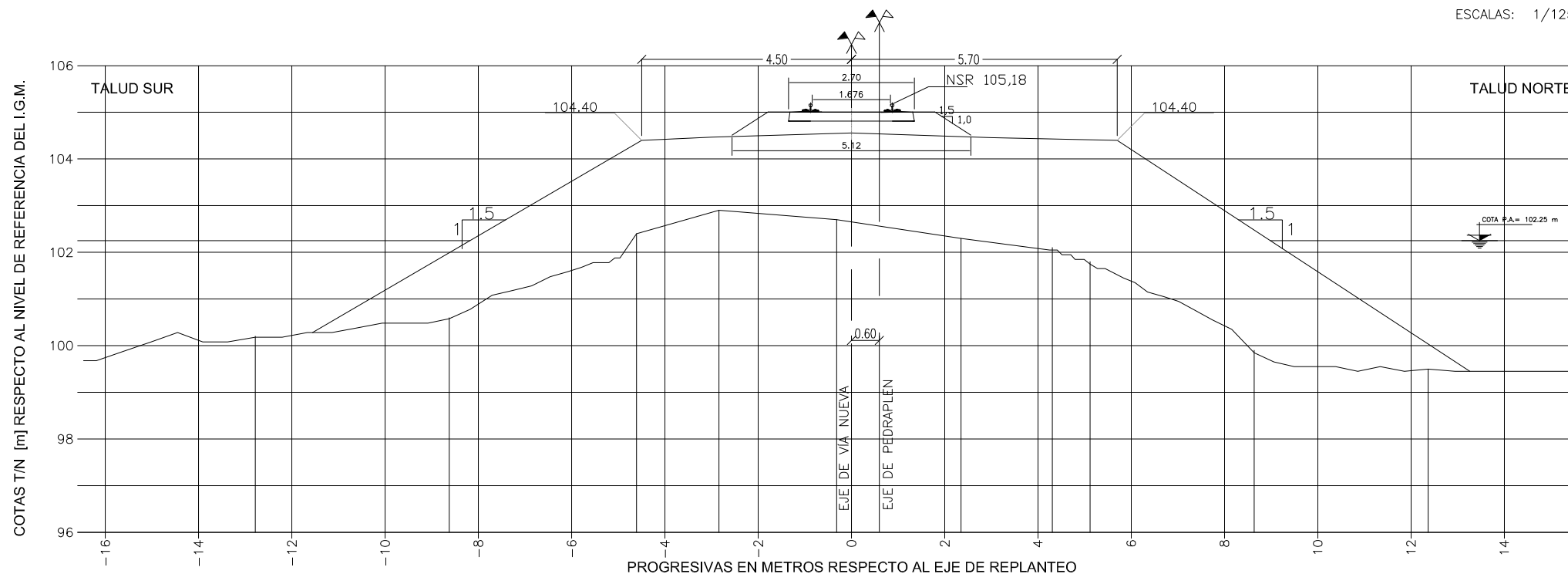
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378750
PROGRESIVA: KM 378.750

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9	
COTAS T/N [m]	100.2	100.6	102.4	102.9	102.7	102.3	102.1	101.8
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.4	104.47	104.56	104.46	104.4	102.24	99.5



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

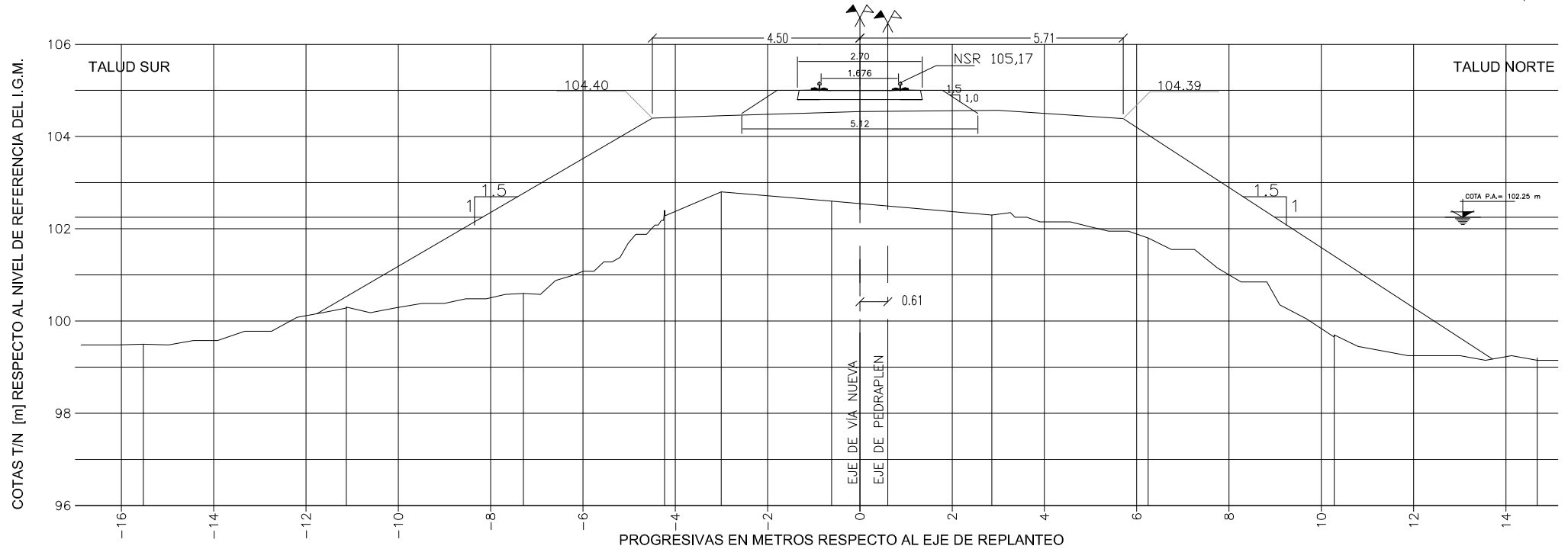
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378800
PROGRESIVA: KM 378.800

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-16	-14	-12	-10	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8	10	12	14
COTAS T/N [m]	99.5		100.3		100.6		102.4	102.8	102.6		102.3		101.8		99.7	99.2
COTA Pedraplén [m]			102.24				104.4	104.45	104.54		104.57		104.39		102.24	



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

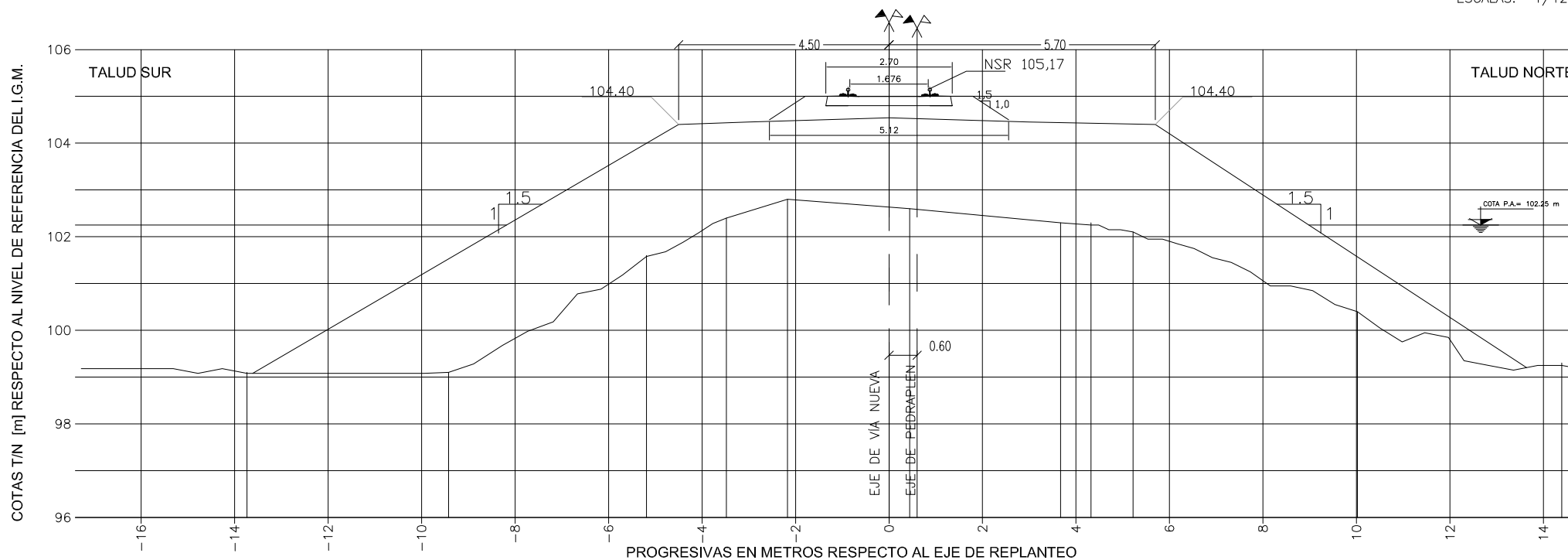
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378850
PROGRESIVA: KM 378.850

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-16	-14	-12	-10	-8.2	-6	-4.5	-3	0	3	5.7	9	14
COTAS T/N [m]	99.1	99.1	101.6	102.4	102.8	102.6	102.3	102.3	102.1	100.4	99.3		
COTA Pedraplén [m]			102.24	104.4	104.45	104.54	104.45	104.4	102.24				



REVISION	0
----------	---

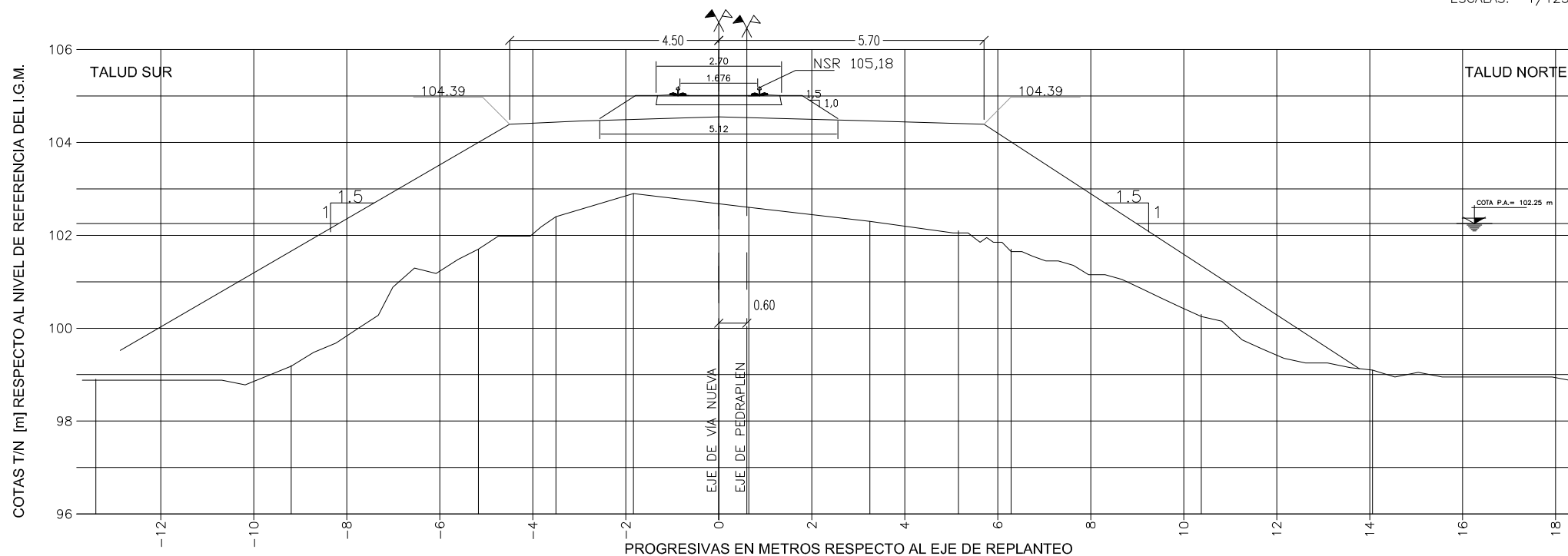
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378900
PROGRESIVA: KM 378.900

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125

[illegible]



REVISION	0
----------	---

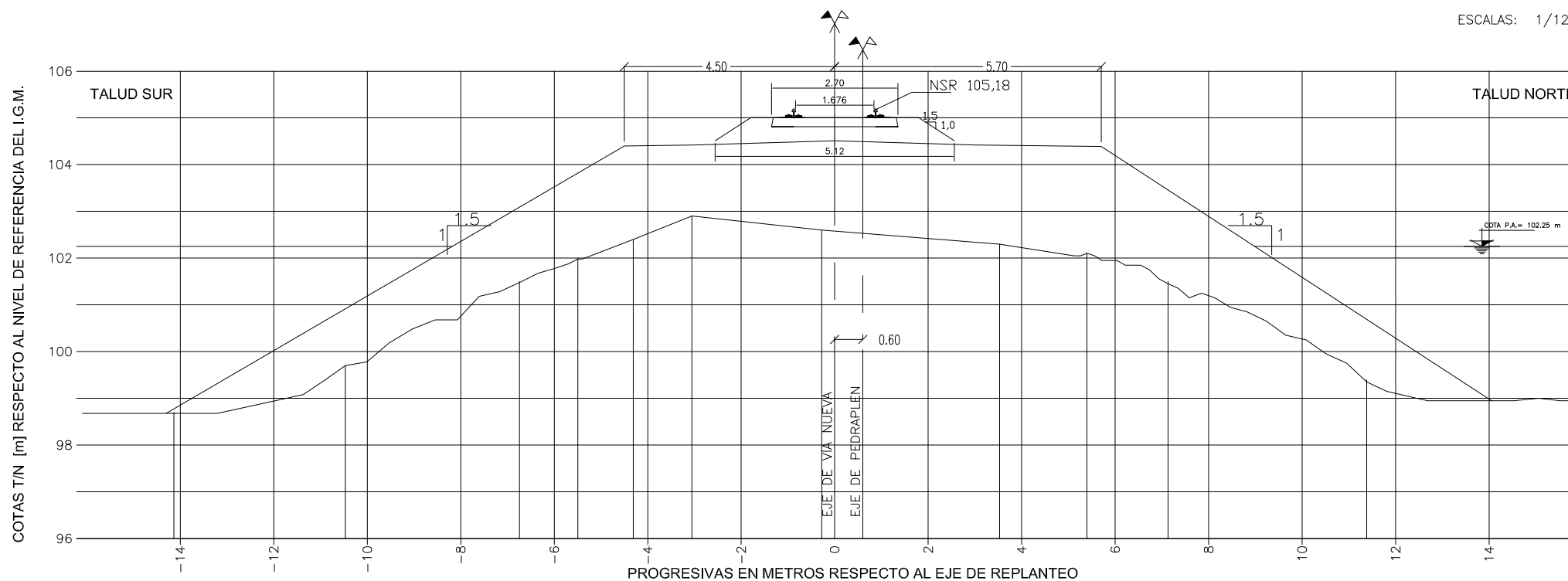
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P378950
PROGRESIVA: KM 378.950

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9			
COTAS T/N [m]	98.7	99.7	101.5	102.0	102.4	102.6	102.3	102.1	101.5	99.4
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.4	104.42		104.51	104.42	104.39	102.24		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

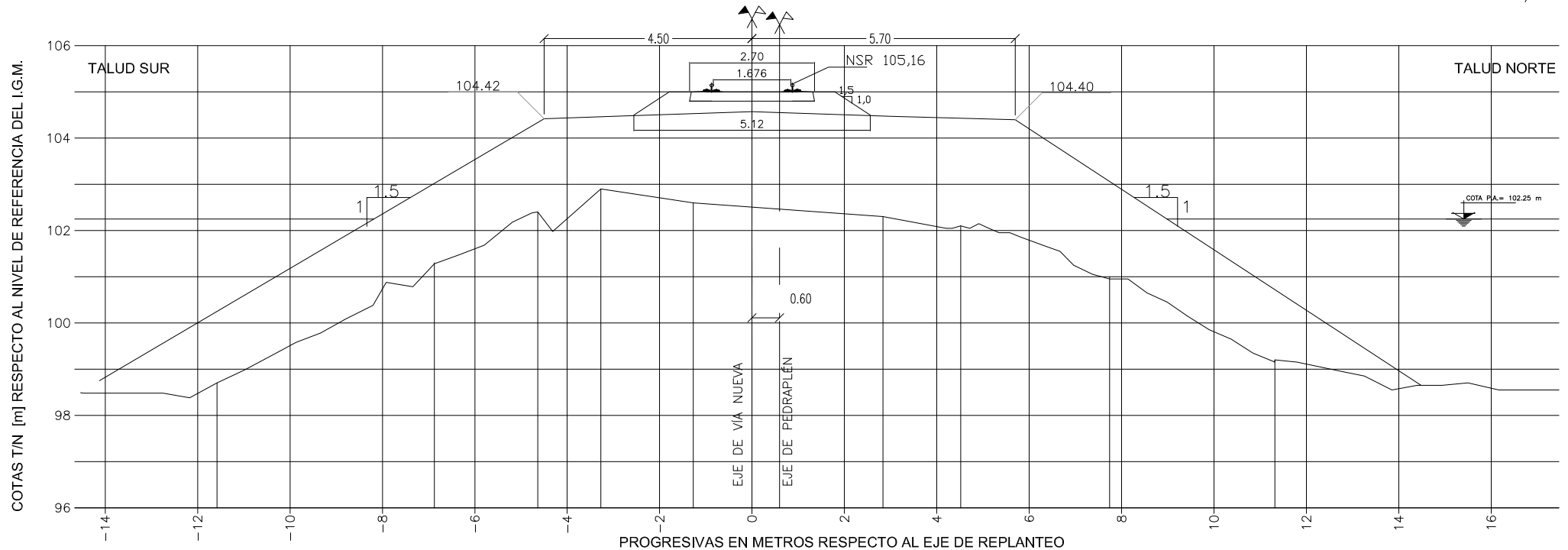
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379050
PROGRESIVA: KM 379.050

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9		
COTAS T/N [m]	98.7	101.3	102.4	102.9	102.6	102.3	102.1	101.0	99.2
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.42	104.47	104.57	104.47	104.4	102.24		



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

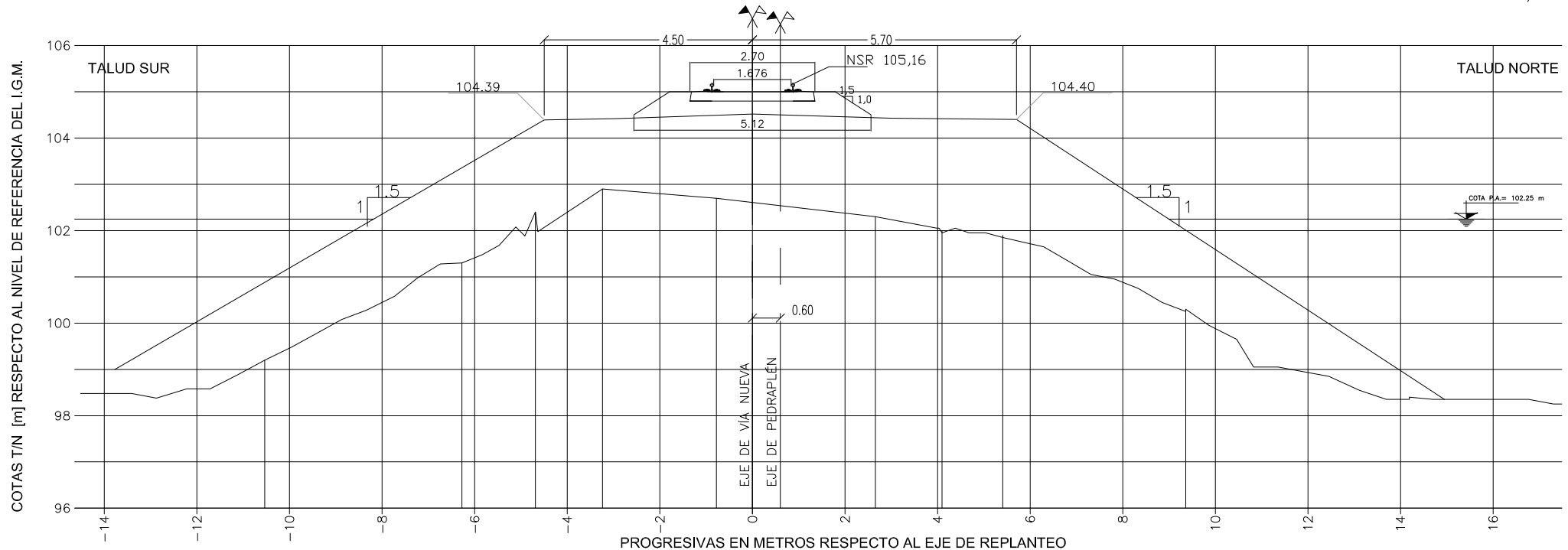
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379100
PROGRESIVA: KM 379.100

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9		
COTAS T/N [m]	99.2	101.3	102.4	102.9	102.7	102.3	102.0	101.9	100.3
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.39	104.42	104.52	104.43	104.4	102.24		



REVISION	0
----------	---

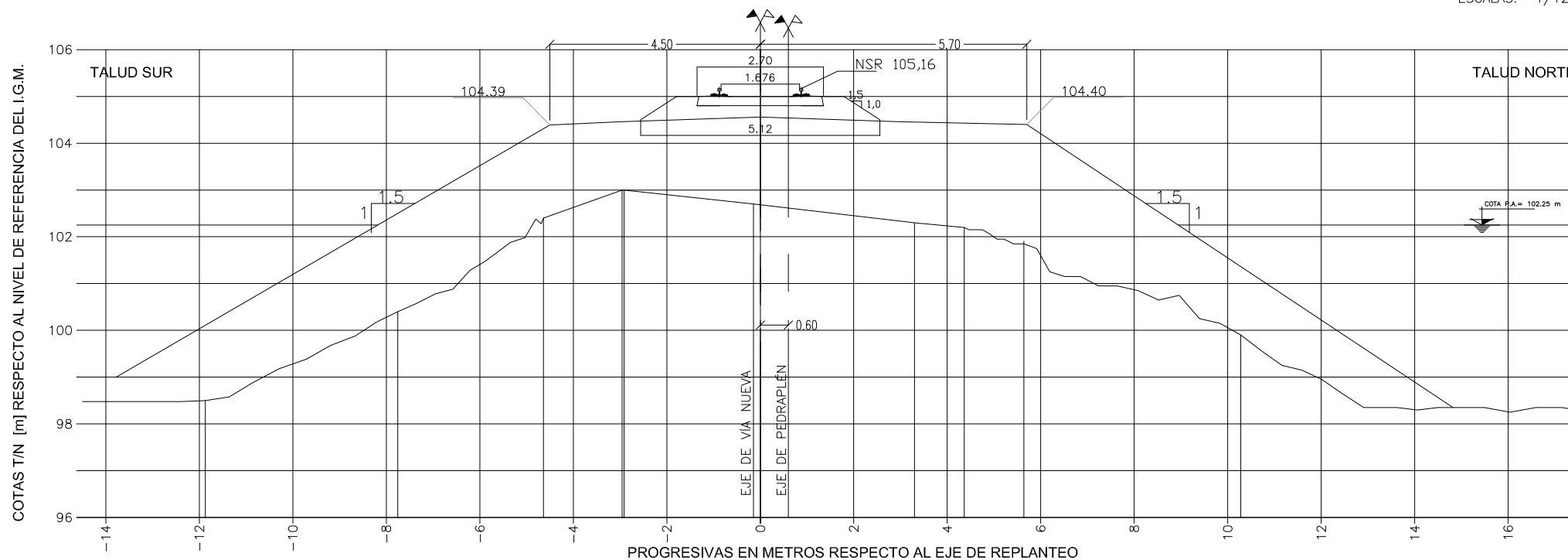
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379150
PROGRESIVA: KM 379.150

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9
COTAS T/N [m]	98.5	100.4	102.4	103.0 103.0	102.7	102.3 102.2	101.9 99.9
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.39	104.46	104.56	104.46	104.4	102.21



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

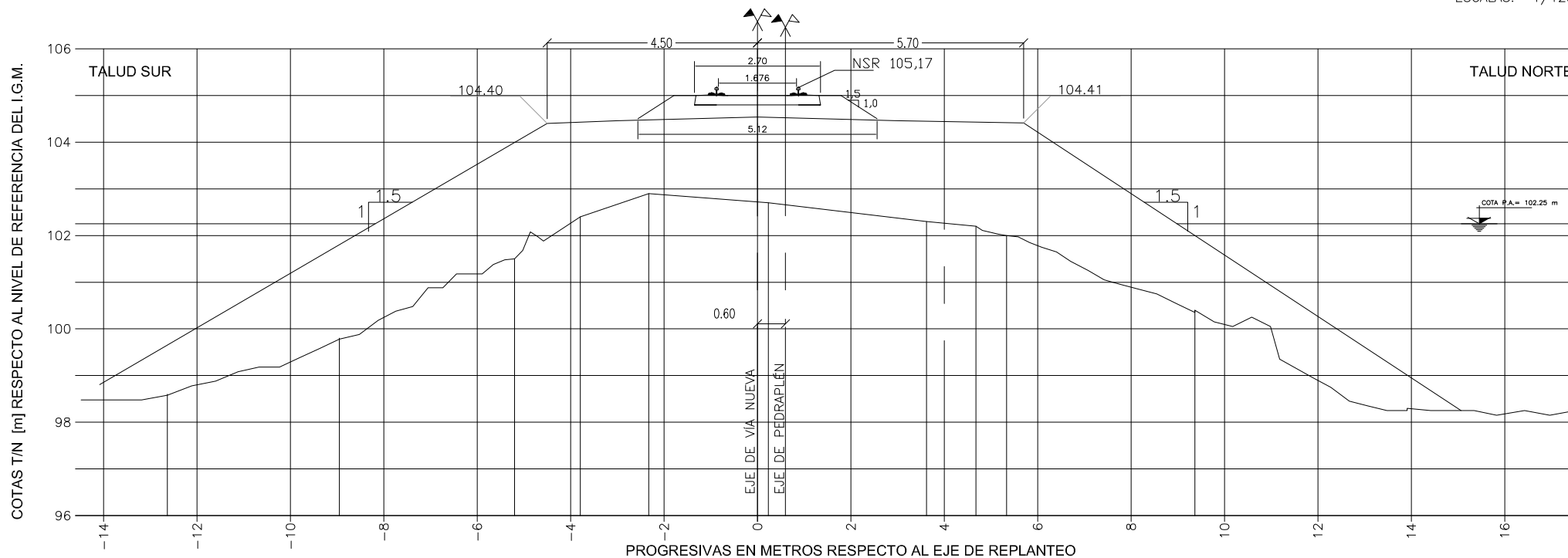
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379200
PROGRESIVA: KM 379.200

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9			
COTAS T/N [m]	98.6	99.8	101.5	102.4	102.9	102.7	102.3	102.2	102.0	100.4
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.4	104.46	104.54	104.46	104.41	102.24			



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

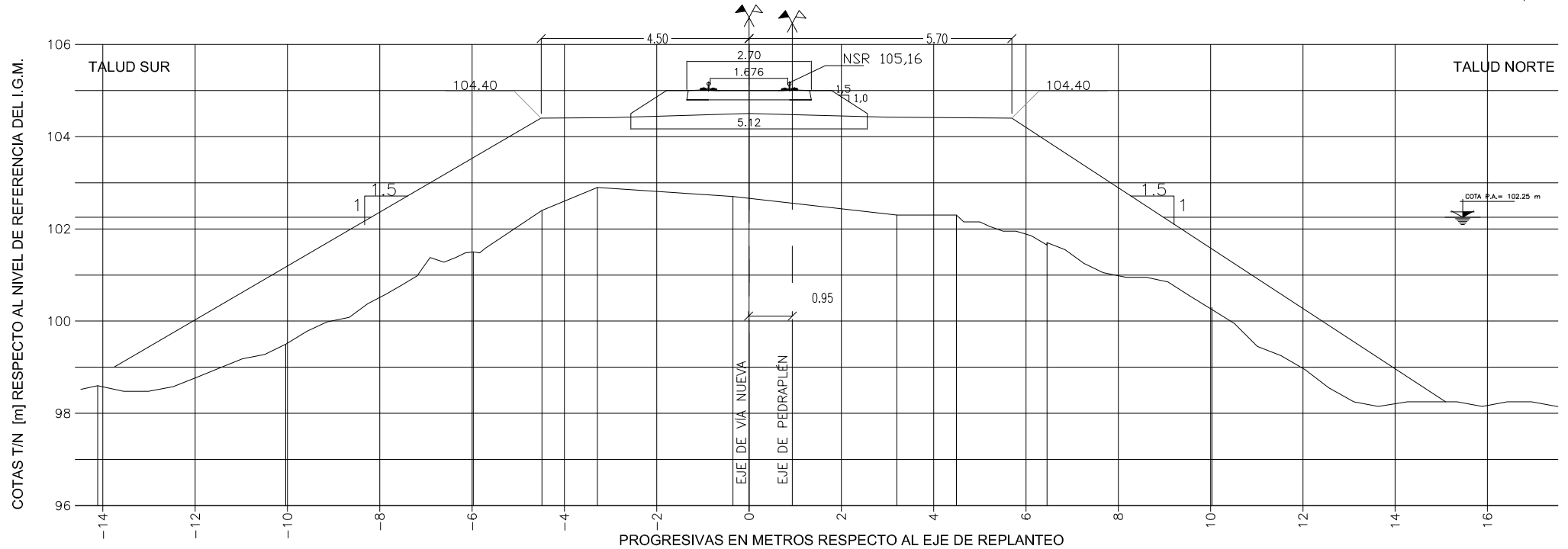
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379250
PROGRESIVA: KM 379.250

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-14	-12	-10	-8.2	-6	-4.5	-3	0	3	5.7	9	16
COTAS T/N [m]	98.6	99.5	101.5	102.4	102.9	102.7	102.3	102.3	101.7	100.3		
COTA Pedraplén [m]			102.24	104.4	104.41	104.5	104.42	104.4	102.24			



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

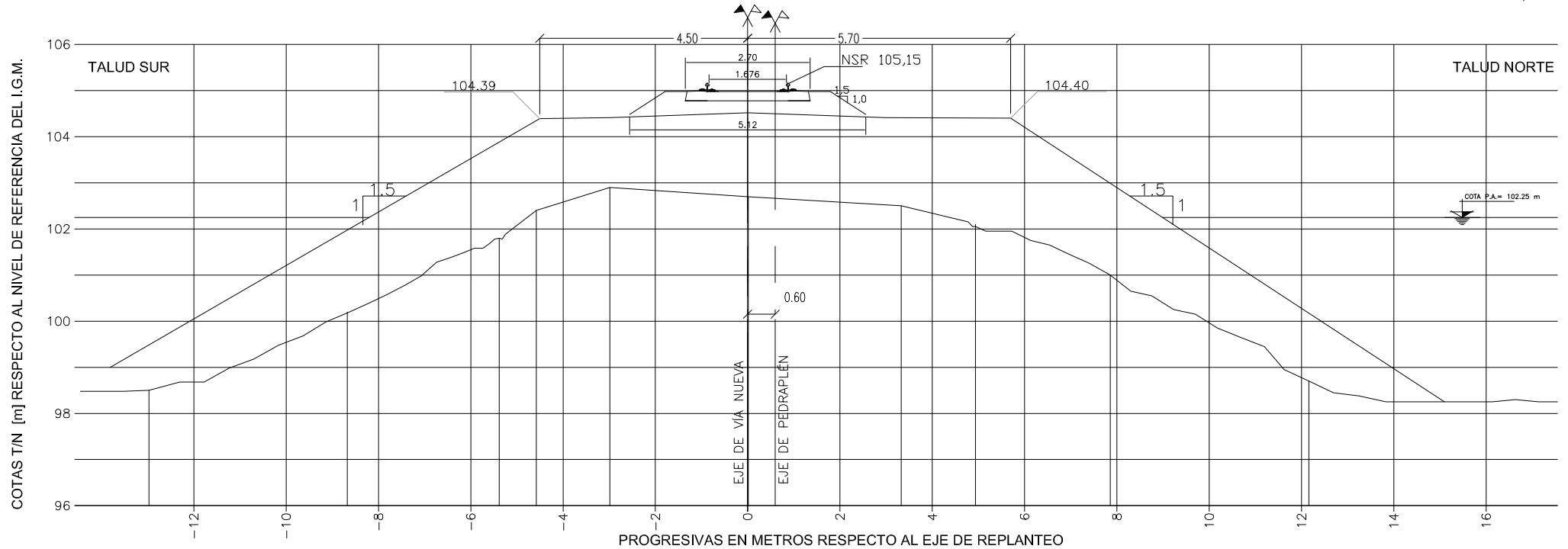
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFILES TRANSVERSALES CONFORME A OBRA

PERFIL: P379300
PROGRESIVA: KM 379.300

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]		-8.2		-4.5		-3		0		3		5.7		9	
COTAS T/N [m]	98.5	100.2	101.8	102.4	102.9		102.7		102.5	102.1		101.0		98.7	
COTA Pedraplén [m]		102.24		104.39	104.41		104.52		104.41		104.4		102.24		



REVISION

0

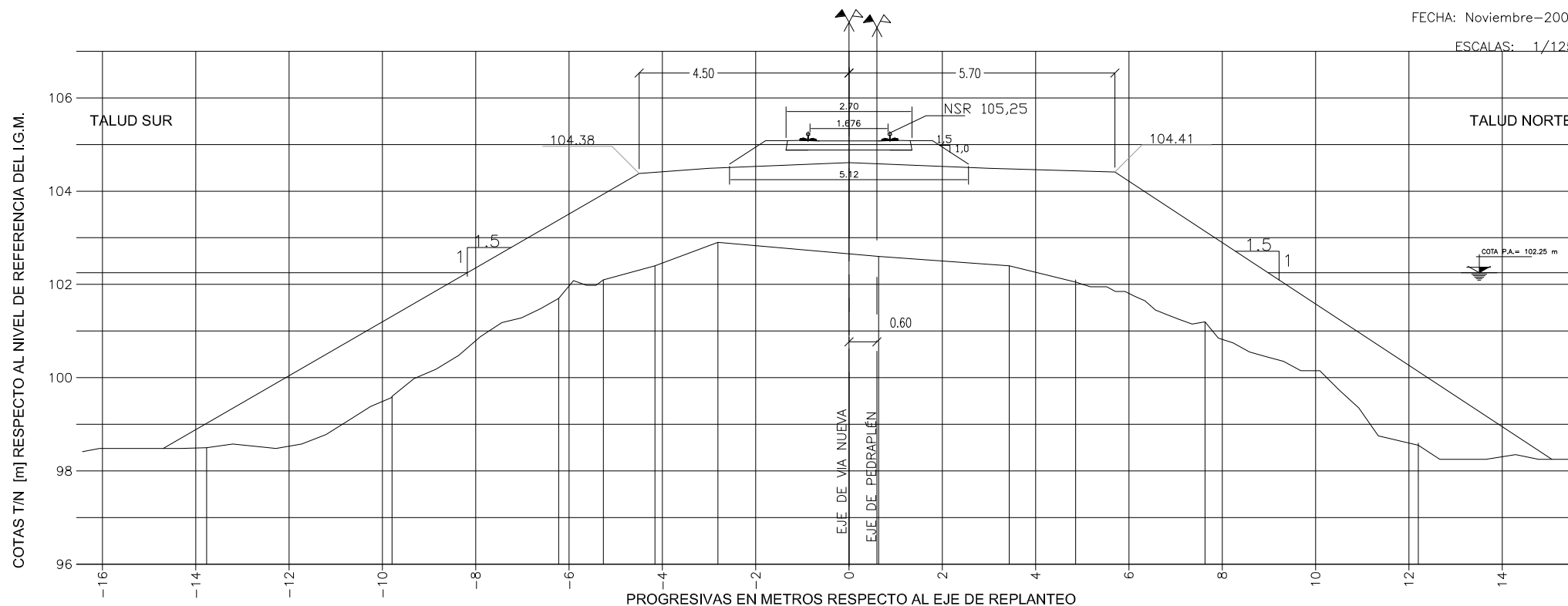
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379350
PROGRESIVA: KM 379.350

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9				
COTAS T/N [m]	98.5	99.6	101.7	102.1	102.4	102.9	102.6	102.4	102.1	101.2	98.6
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.38	104.49	104.61	104.49	104.41	102.24				



REVISION

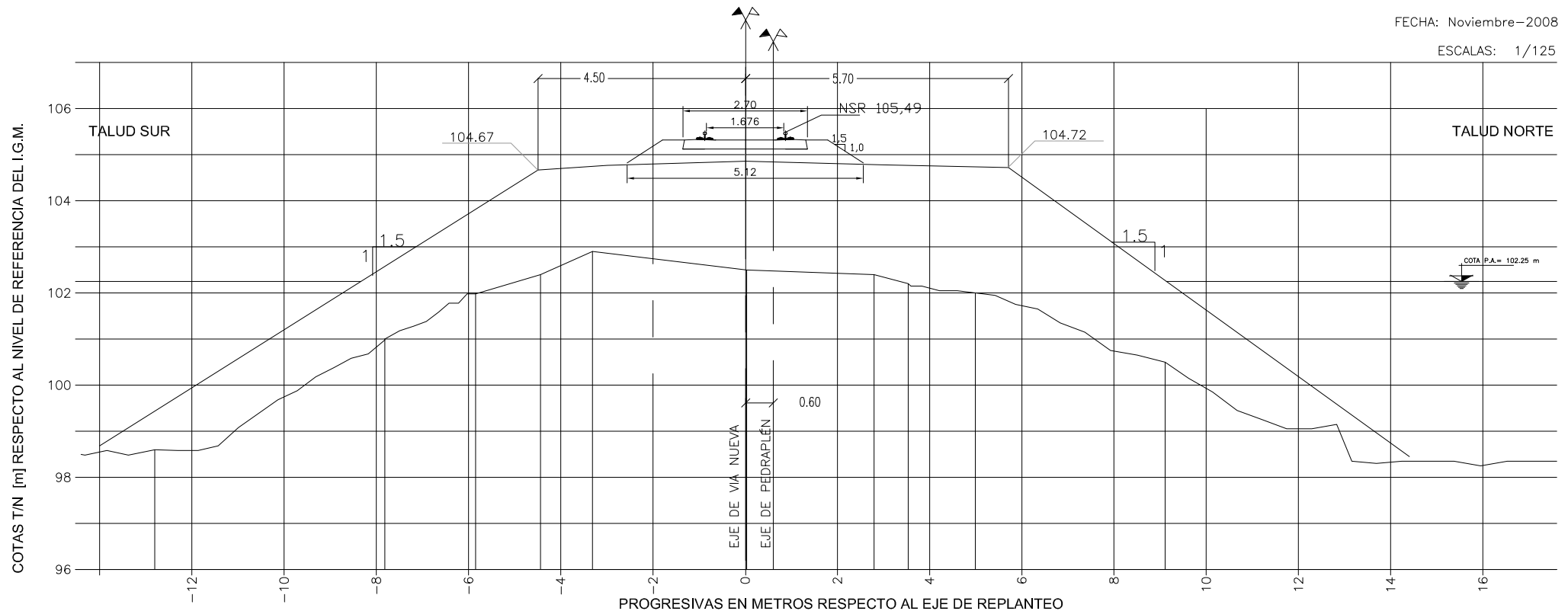
0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-8.2	-4.5	-3	0	3	5.7	9			
COTAS T/N [m]	98.6	101.0	102.0	102.4	102.9	102.5	102.4	102.2	102.0	100.5
COTA Pedraplén [m]	102.24	104.67	104.67	104.86	104.68	104.72	102.24			



REVISION	1
----------	---

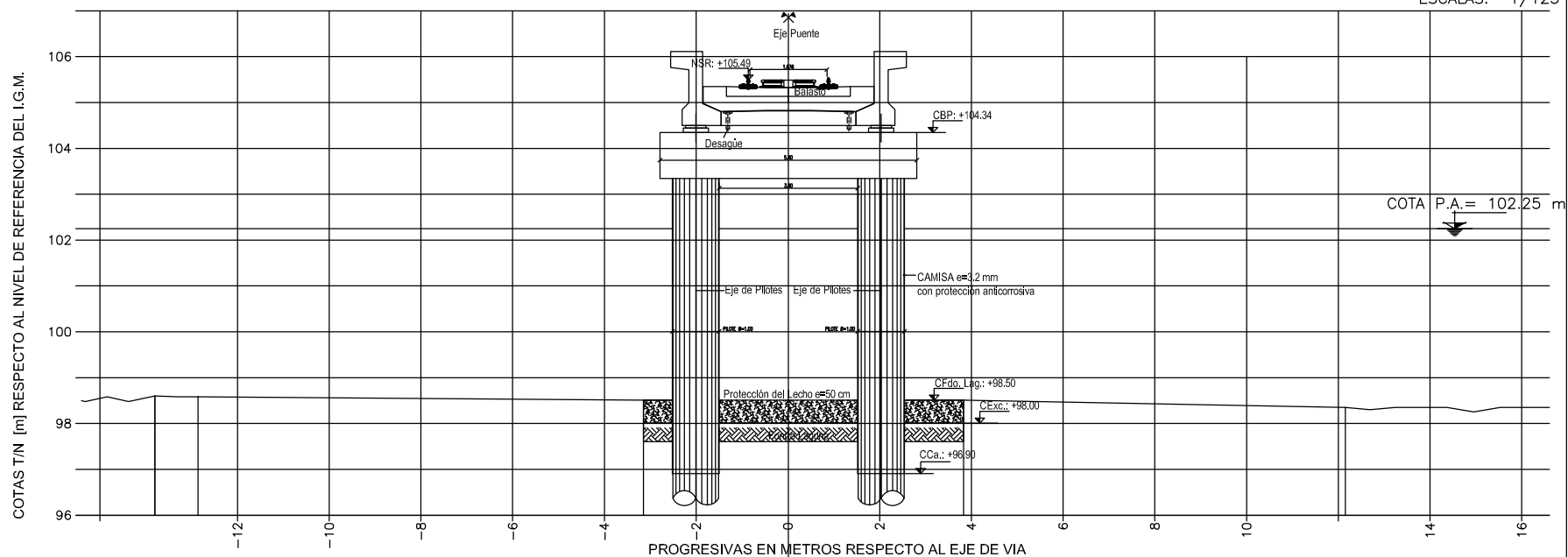
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379500
PROGRESIVA: KM 379.500

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-13.8	-12.86
COTAS T/N [m]	98.6	98.58
COTA Pedraplén [m]	98.50	98.50
	98.35	12.16



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

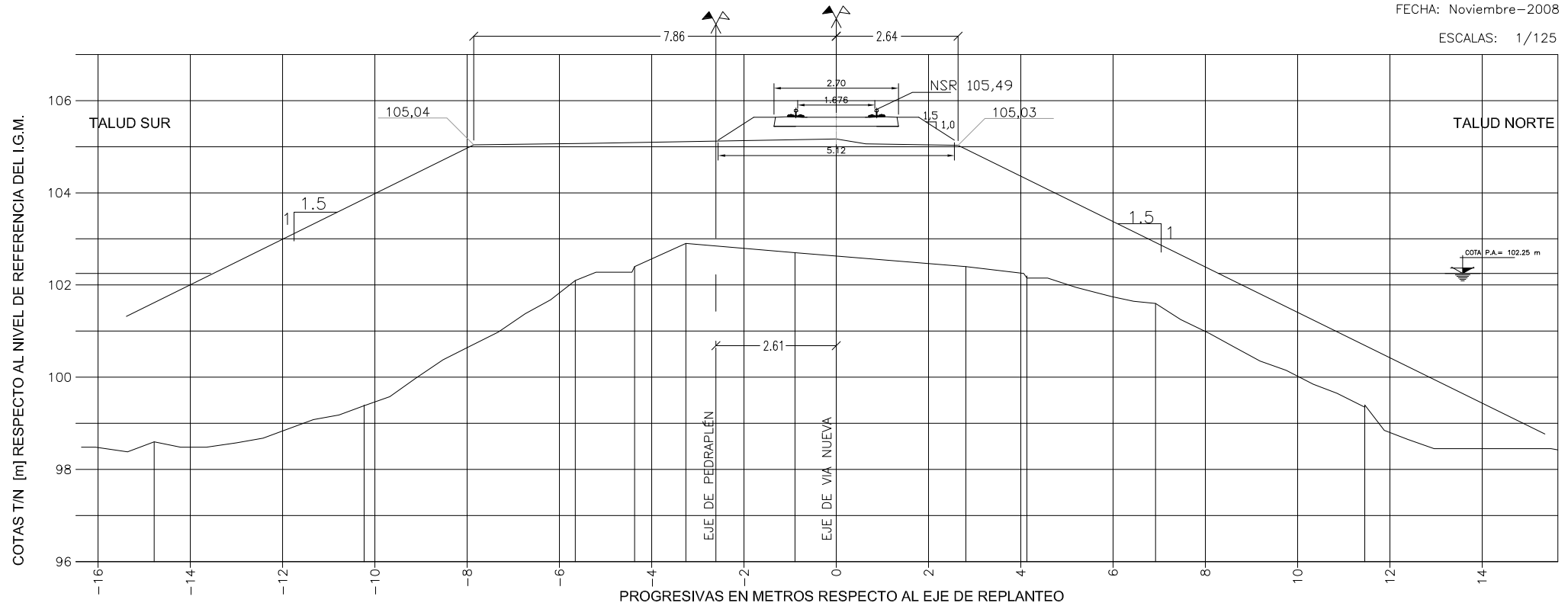
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379550
PROGRESIVA: KM 379.550

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-12.86	-7.86	-5.36	0.64	2.64	7.64
COTAS T/N [m]	98.6	99.4	102.1	102.7	102.4	101.6
COTA Pedraplén [m]	102.25	104.72	104.75	104.74	104.71	102.25



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

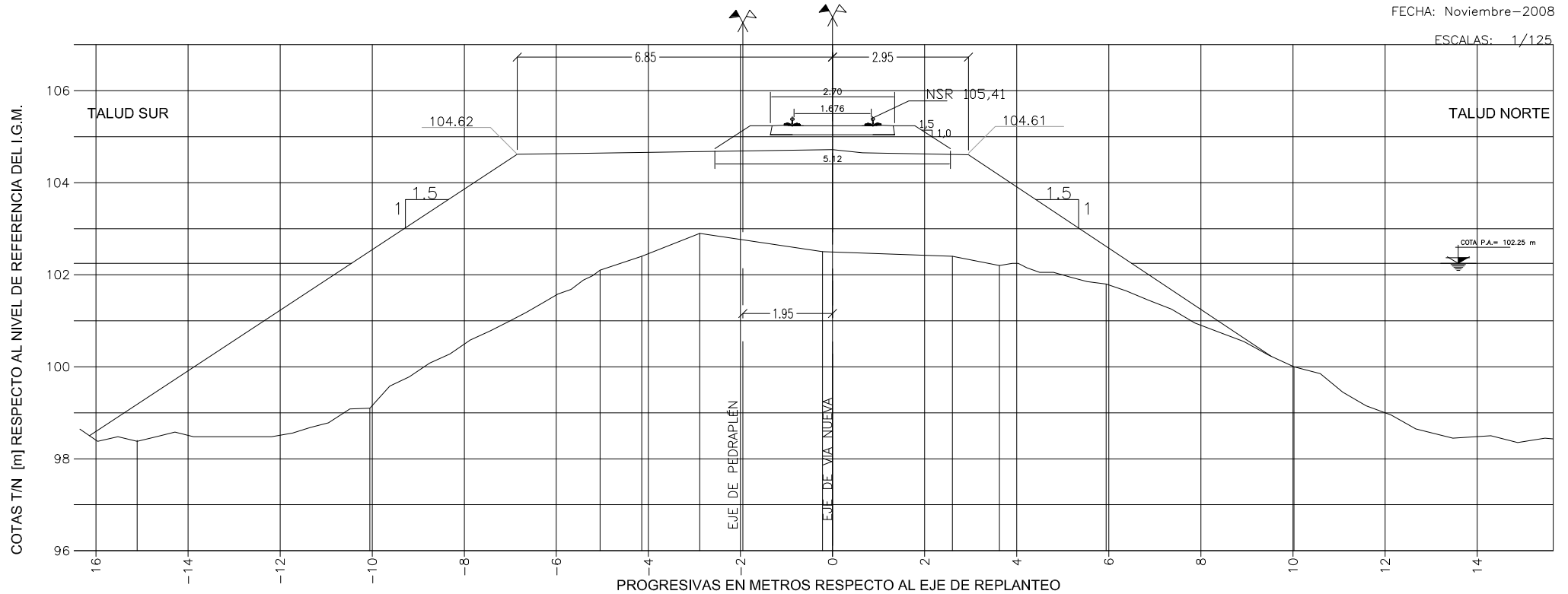
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379600
PROGRESIVA: KM 379.600

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-10.45	-6.85	-5.35	-2.35	0.65	2.95	6.49			
COTAS T/N [m]	98.4	99.1	102.1	102.4	102.9	102.5	102.4	102.2	101.8	100.0
COTA Pedraplén [m]	102.25	104.62	104.64	104.72	104.65	104.61	104.61	104.61	101.8	100.0



REVISION	0
----------	---

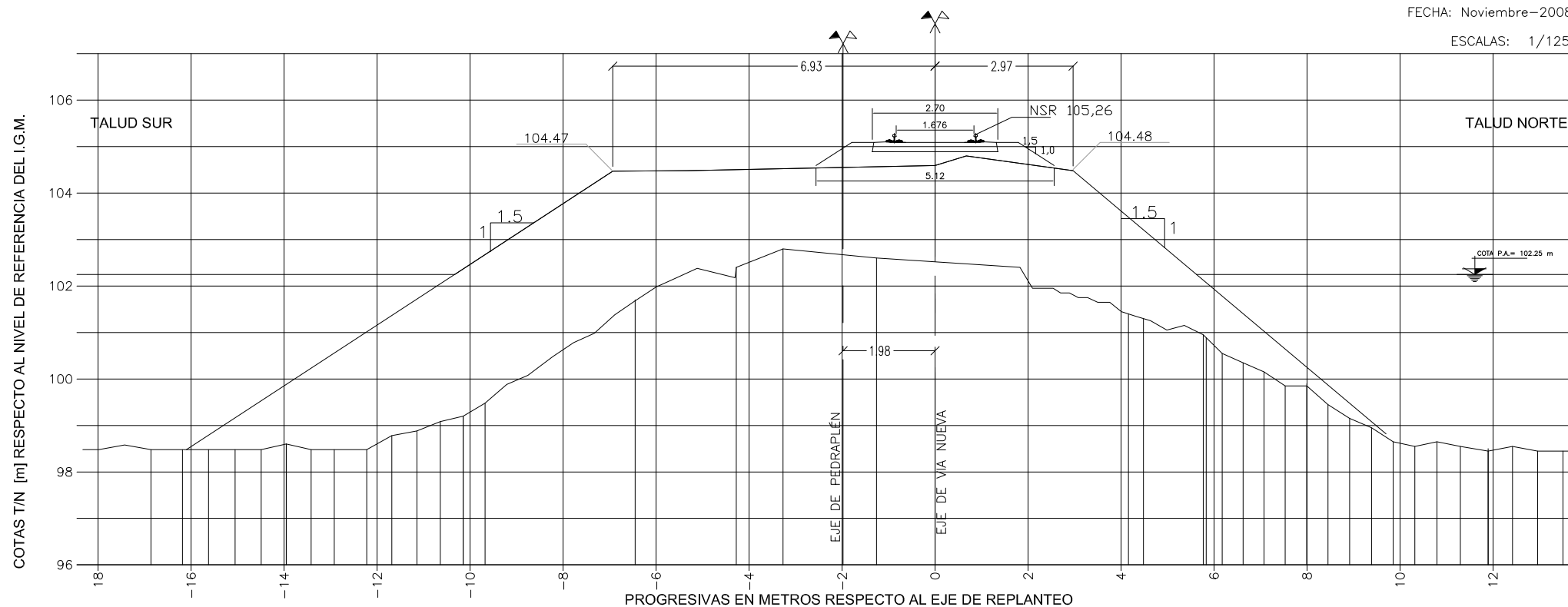
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379650
PROGRESIVA: KM 379.650

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125

[illegible]

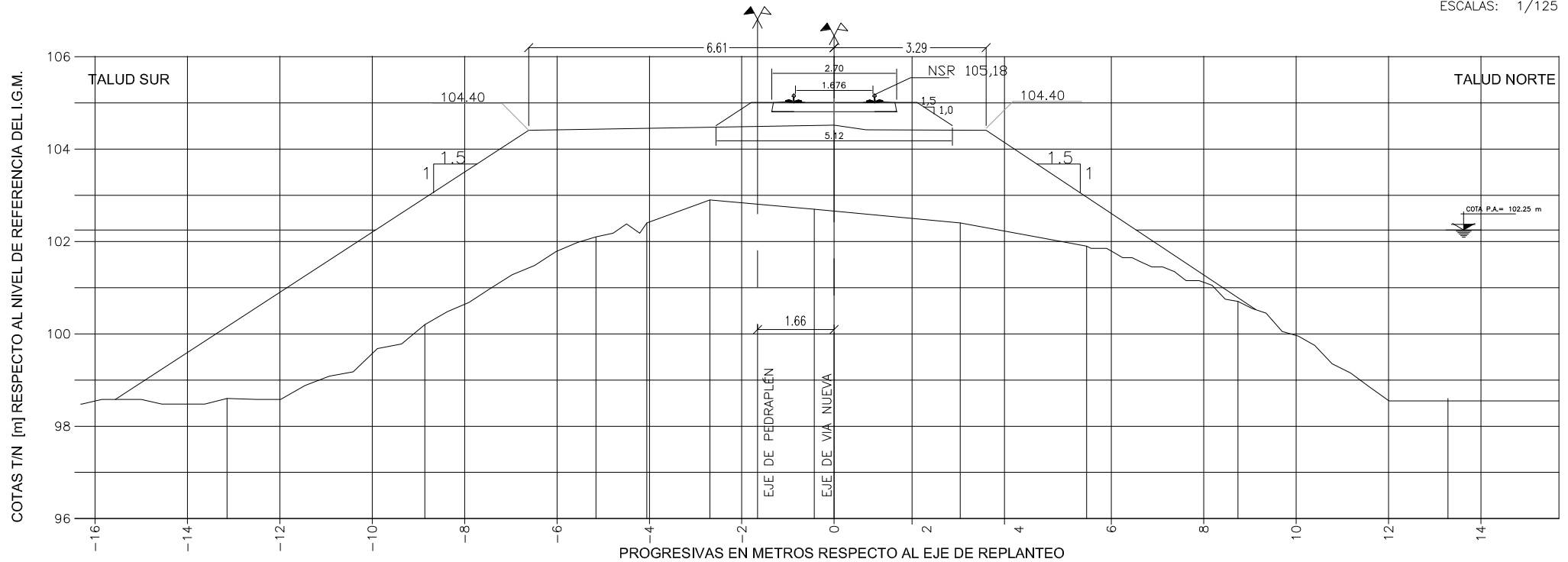


0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-9.91		-6.61	-5.31		-2.31	0.69		3.29		6.52		
COTAS T/N [m]	98.6	100.2		102.1	102.4	102.9	102.7		102.4	101.9		100.7	98.6
COTA Pedraplén [m]	102.25		104.4	104.42		104.51		104.41		104.4		102.25	



REVISION	0
----------	---

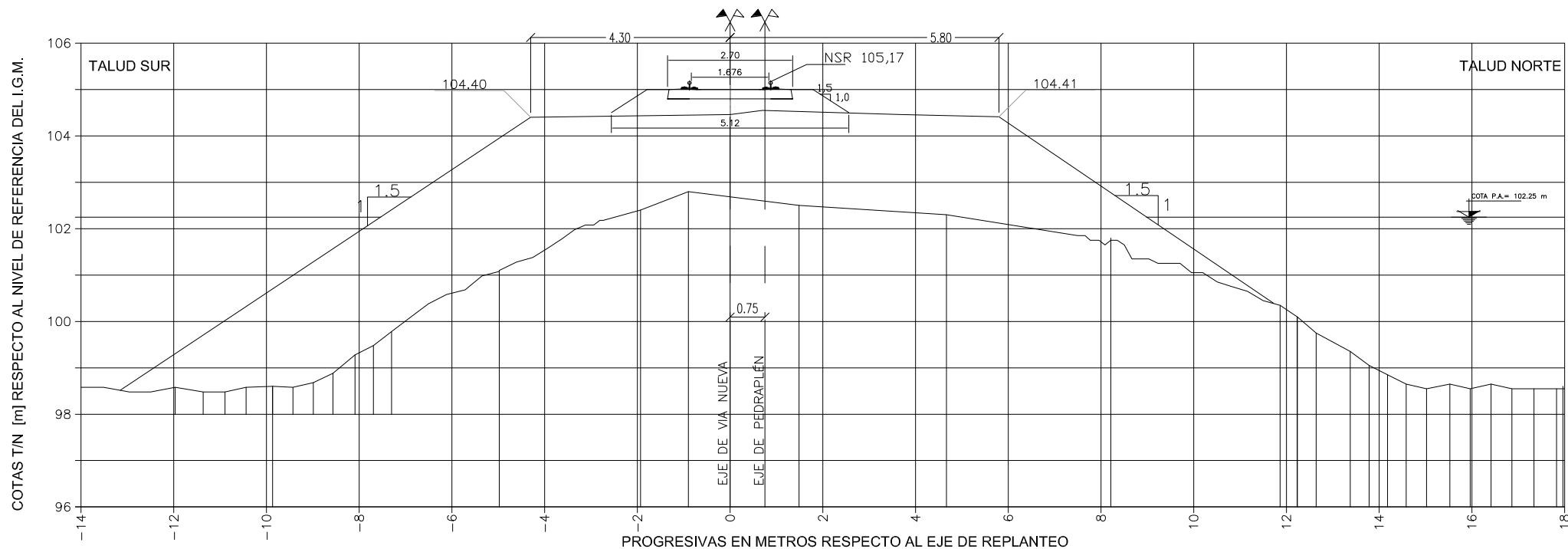
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379750
PROGRESIVA: KM 379.750

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125

[illegible]



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

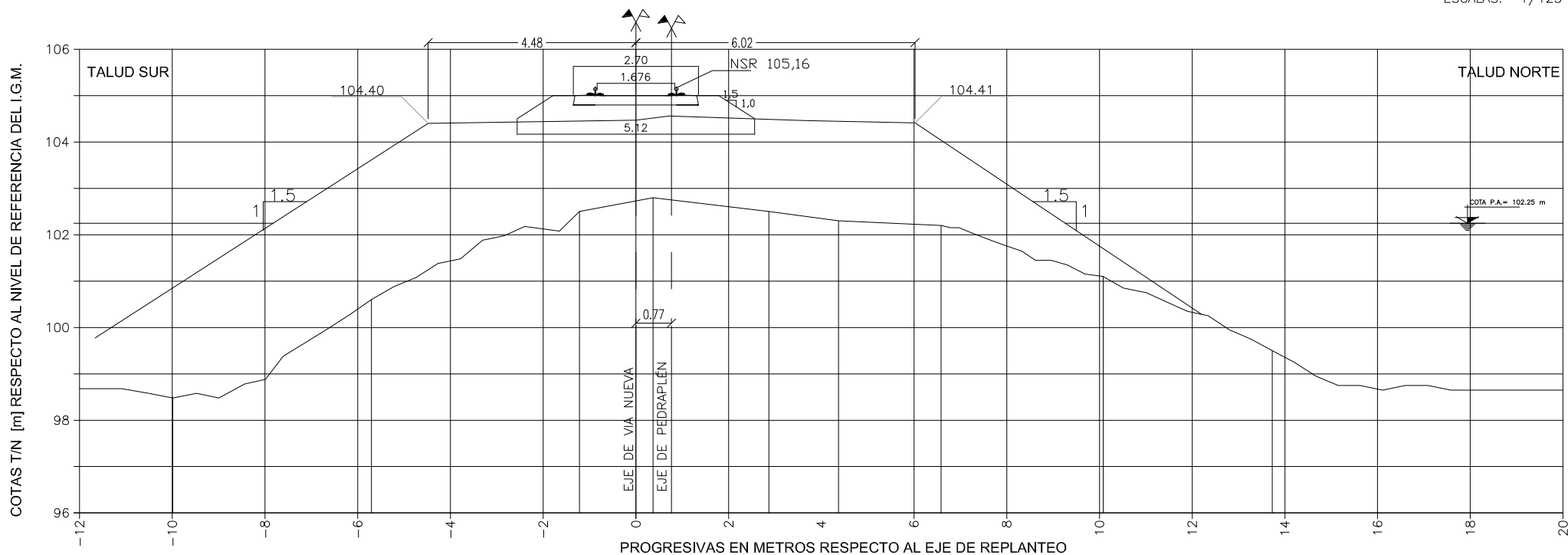
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379800
PROGRESIVA: KM 379.800

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125





IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

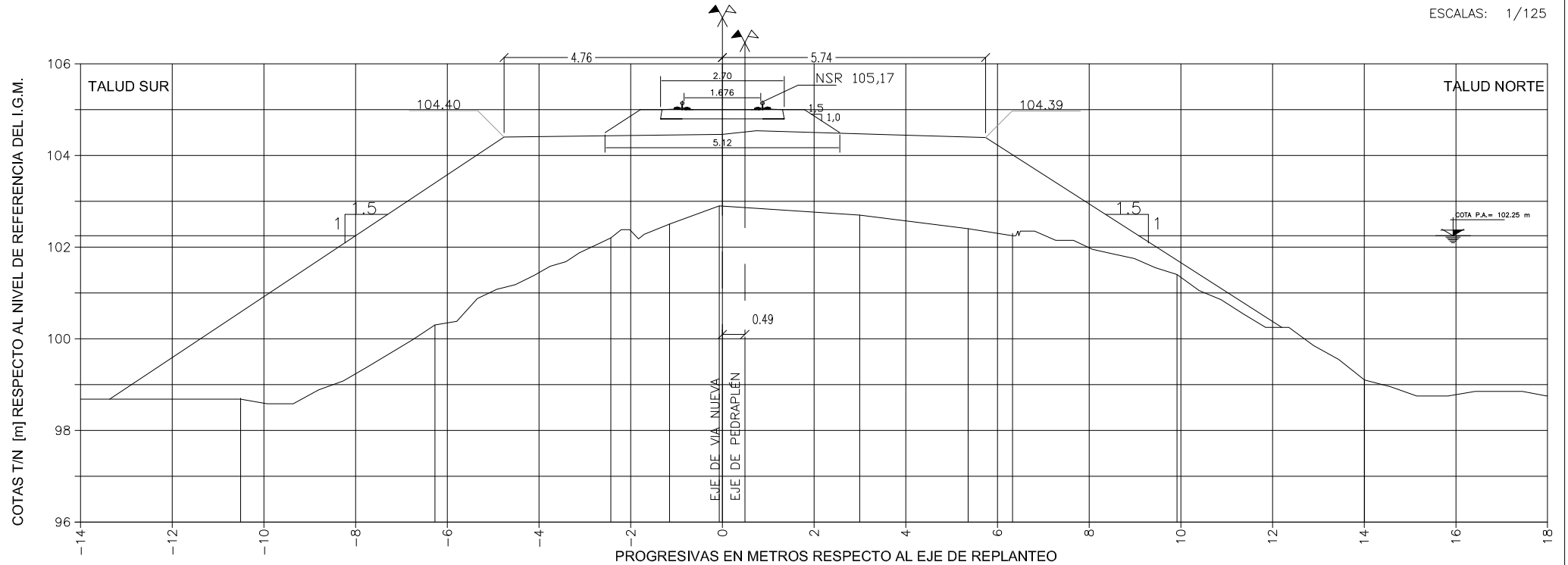
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379850
PROGRESIVA: KM 379.850

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-7.86	-4.76	-2.26	0.74	3.74	5.74	8.94
COTAS T/N [m]	98.7	100.3	102.2	102.5	102.7	102.4	101.4
COTA Pedraplén [m]	102.34	104.4	104.46	104.54	104.45	104.39	102.34



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

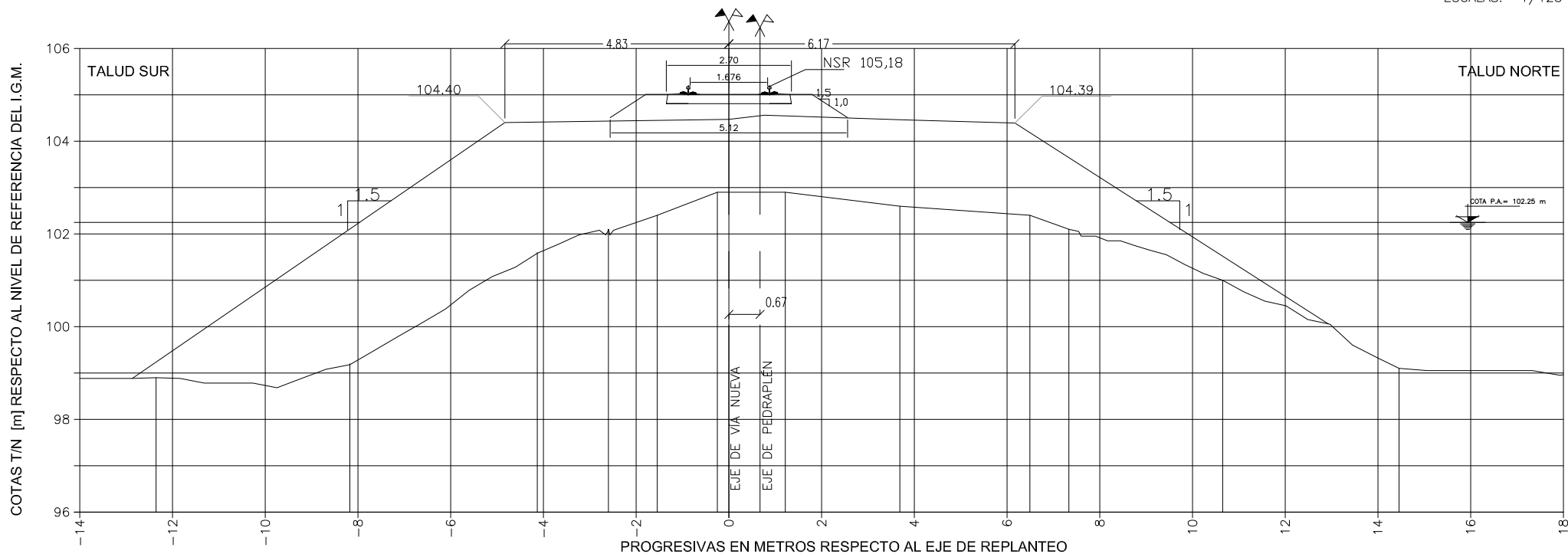
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P379950
PROGRESIVA: KM 379.950

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-14	-12	-10	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18
COTAS T/N [m]	98.9	99.2	101.6	102.1	102.4	102.9	102.9	102.6	102.4	102.1	101.0	99.1					
COTA Pedraplén [m]		102.34	104.4					104.47	104.56		104.46	104.39	102.34				



REVISION	0
----------	---

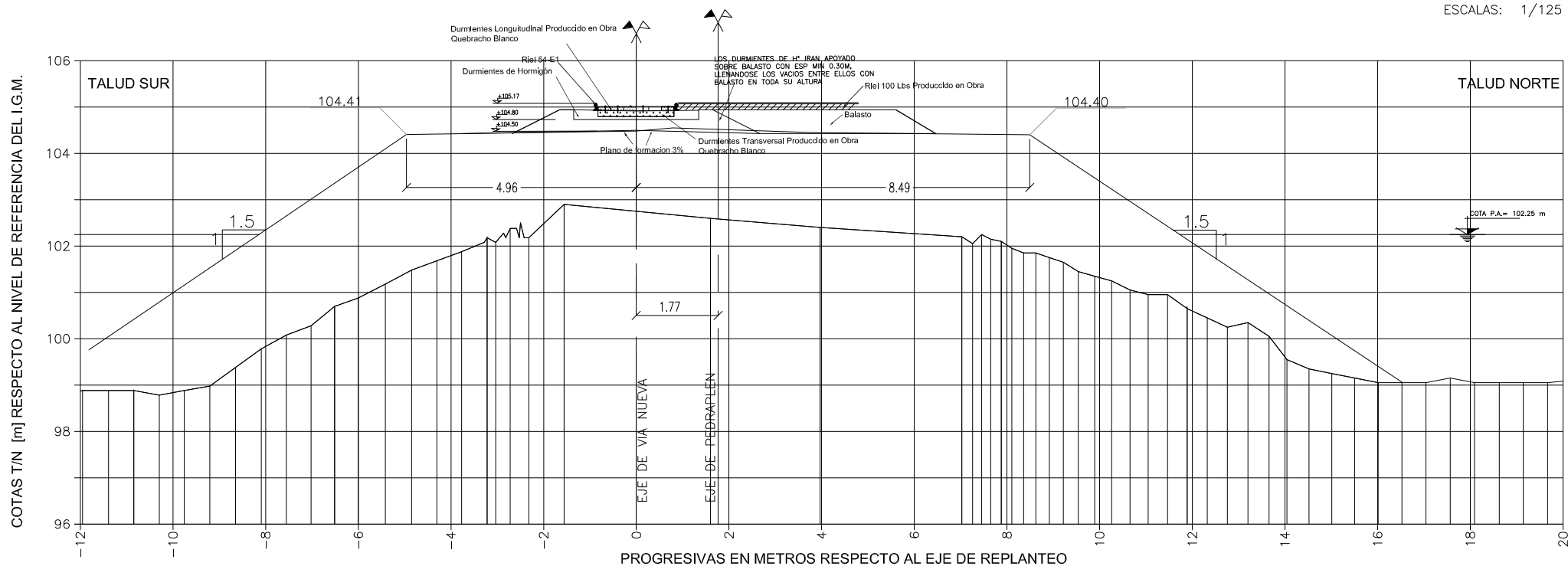
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P380000
PROGRESIVA: KM 380.000

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125

[illegible]



REVISION	0
----------	---

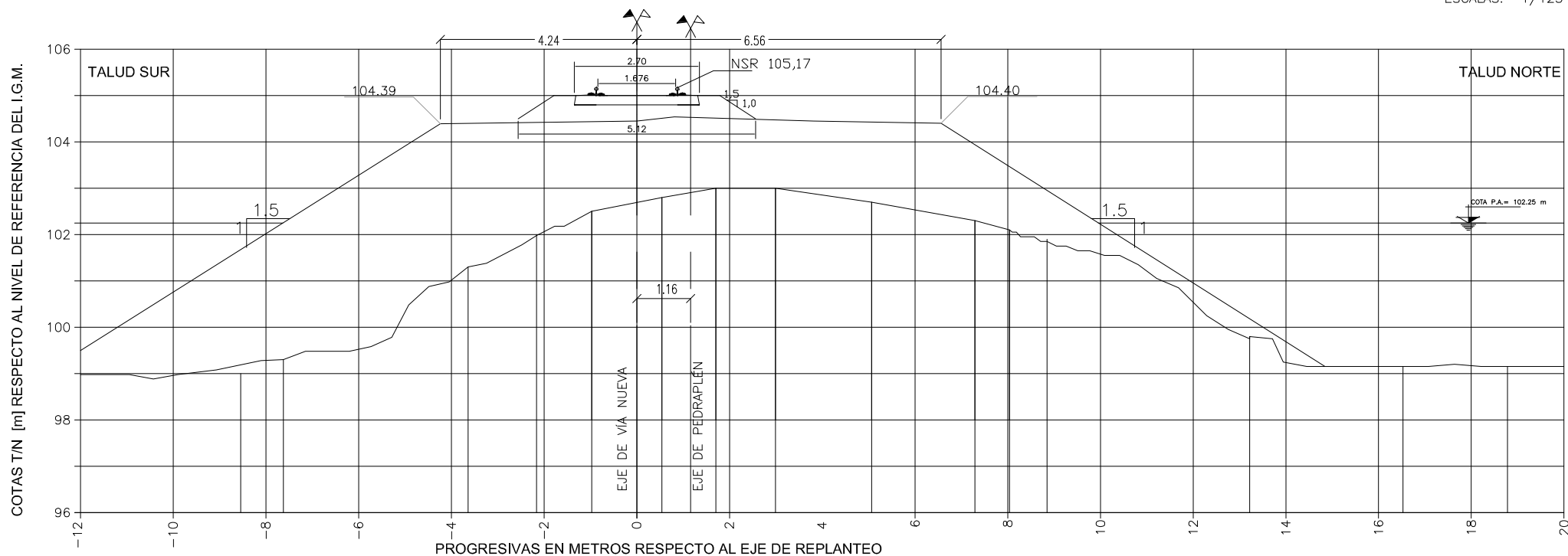
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P380050
PROGRESIVA: KM 380.050

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125

[illegible]



REVISION

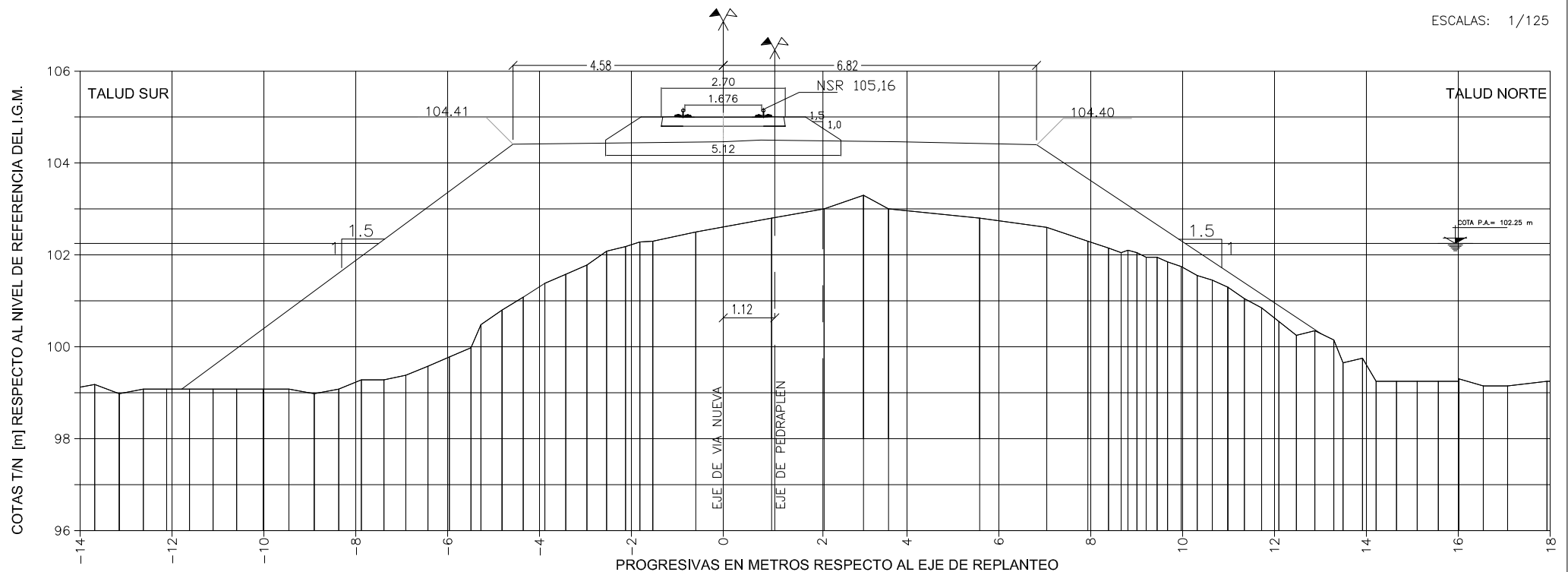
0

ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P380100
PROGRESIVA: KM 380.100

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-7.38										-4.58										-2.18										0.82										3.82										6.82										9.92									
COTAS T/N [m]	99.2	99.0	99.1	99.1	99.1	99.1	99.1	99.1	99.1	99.0	99.1	99.3	99.3	99.4	99.6	99.8	100.0	100.5	100.8	101.1	101.4	101.6	101.8	102.1	102.2	102.3	102.3	102.5	102.8	103.0	103.3	103.0	102.8	102.6	102.3	102.2	102.1	102.1	102.0	101.9	101.8	101.6	101.5	101.3	101.1	100.9	100.6	100.3	100.4	100.4	100.4	99.7	99.8	99.3	99.3	99.3	99.3	99.3												
COTA Pedraplén [m]	102.34										104.41										104.46										104.5										104.46										104.4										102.34									



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION

0

OBRA:

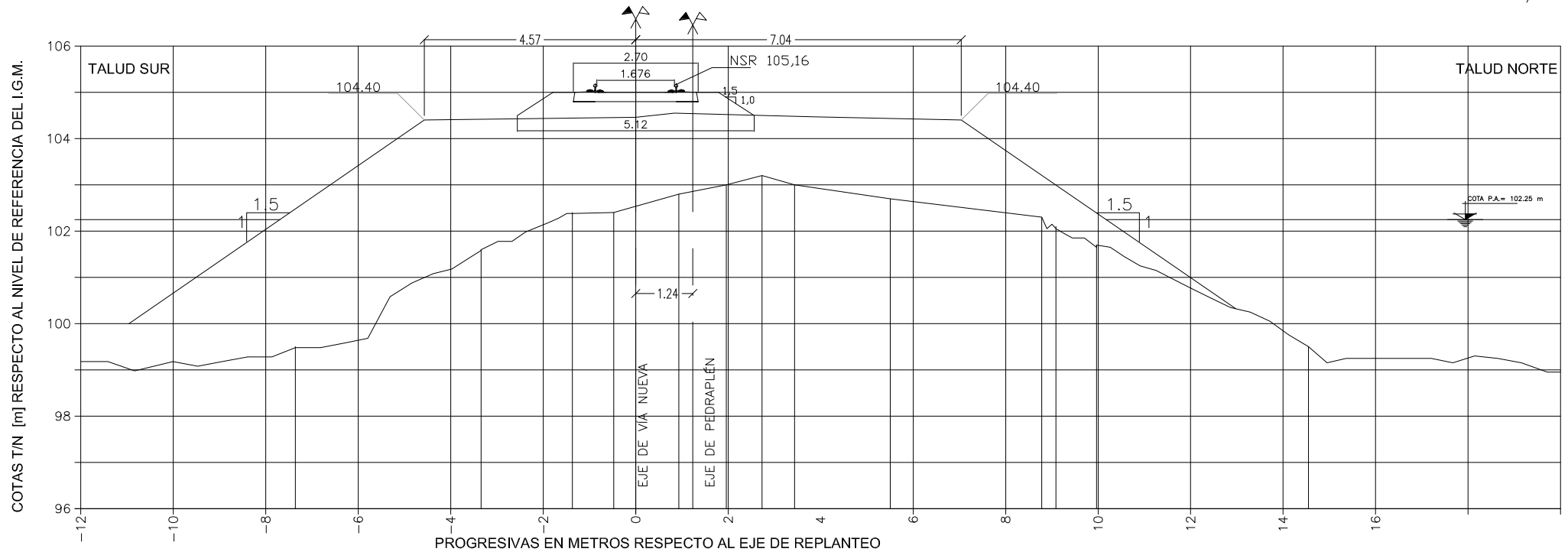
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P380150
PROGRESIVA: KM 380.150

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-7.56	-4.57			-2.16	0.84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-------------------------	-------	-------	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



IECSA

CONFORME A OBRA

REVISION 0

OBRA:

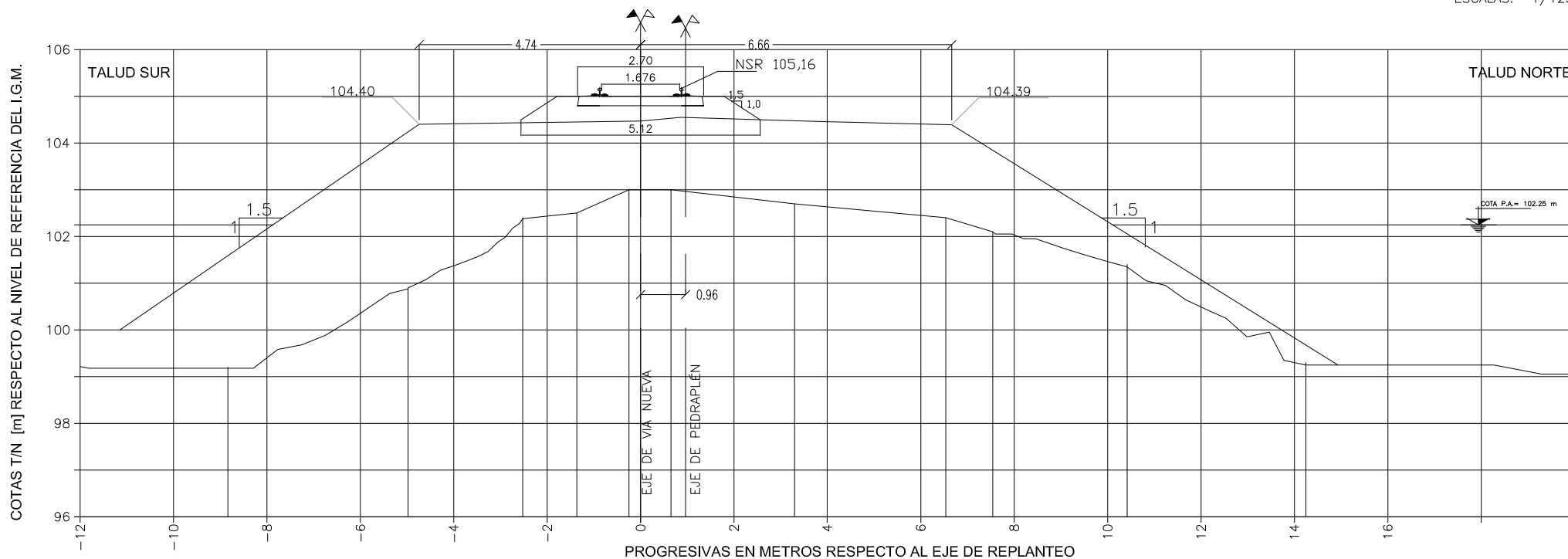
ALTEO DEL PEDRAPLÉN DEL FFCC SAN MARTÍN EN LAGUNA LA PICASA

PERFIL TRANSVERSAL CONFORME A OBRA

PERFIL: P380200
PROGRESIVA: KM 380.200

FECHA: Noviembre-2008

ESCALAS: 1/125



Dist. a Eje de Vías [m]	-7.74	-4.74			-2.14	0.86		3.86		6.66		9.96	
COTAS T/N [m]	99.2	100.9	102.4	102.5	103.0	103.0		102.7		102.4	102.1	101.4	99.3
COTA Pedraplén [m]	102.34	104.4			104.47	104.55		104.46		104.39		102.34	