



**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
ESPECIFICACIONES Y MEMORIA TÉCNICA
ANEXOS**

**OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍA EN SECTORES VARIOS – LÍNEA GENERAL
BELGRANO – GENERAL URQUIZA Y GENERAL SAN MARTÍN AÑO
2020.**

Licitación Pública Nacional BCyL N° 10/2020

[Handwritten signature]
27/8

SECCION 1 - CONDICIONES PARTICULARES

SECCIÓN 2 - DATOS DEL LLAMADO

SECCIÓN 3 - MEMORIA TÉCNICA

SECCIÓN 4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SECCIÓN 5 - ANEXOS

Anexo I. PLANILLA DE COTIZACIÓN

Anexo II. ACTA DE CONSTANCIA DE VISITA AL LUGAR DE OBRA

Anexo III. CARTA DE PRESENTACIÓN LICITACION PÚBLICA NACIONAL

Anexo IV. DECLARACIÓN JURADA DE COMPRE ARGENTINO –
CONOCIMIENTO LEYES 27.437 Y 18.875

Anexo V. FORMULARIOS DE DECLARACIÓN JURADA

Anexo VI. ACEPTACIÓN Y ADHESIÓN AL CÓDIGO DE CONDUCTA BCYL
S.A.

Anexo VII. DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES – DECRETO 202/2017

Anexo VIII. CONTROL DE TERCEROS

Anexo IX. MODELO DE CERTIFICADO

Anexo X. NOTA DE APROBACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE OBRA

Anexo XI. CARTELES DE OBRA

Anexo XII. ÍNDICE DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

Anexo XIII. MODELO DE ANALISIS DE PRECIO POR ÍTEM

Anexo XIV. MODELO DE PLANILLA CONFORME A OBRA

Anexo XV. MODELO DE ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DE OBRA

Anexo XVI. DETALLE DE COMPROMISOS ACTUALES ADJUDICADOS O
CONTRATADOS

Handwritten signature or initials in blue ink.

SECCIÓN 1 - CONDICIONES PARTICULARES

ARTÍCULO 1° - Objeto y Alcance de las Obras

Belgrano Cargas y Logística S.A.(BCyL S.A.), con domicilio en Av. Santa Fe 4636, 2° Piso, CP 1425, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Tel/Fax (011) 6091-8000, y C.U.I.T 30-71410144-3, llama a Licitación Pública Nacional para la contratación y ejecución de la obra **“MEJORAMIENTO DE VÍA EN SECTORES VARIOS – LÍNEA GENERAL BELGRANO – GENERAL URQUIZA Y GENERAL SAN MARTÍN AÑO 2020”**, la cual será regida por las presentes Condiciones Particulares en forma complementaria al Pliego de Bases y Condiciones Generales para la Licitación, Contratación y Ejecución de Obras (PBCG), al Pliego de Especificaciones Técnicas (TRF), la Norma de Compras y Contrataciones de BCyL S.A, y demás documentos que integren la Documentación Licitatoria.

El alcance de las obras de la presente Licitación Pública Nacional N° 10/2020, tiene por objeto la contratación de la mano de obra tanto operaria y especializada, como así también los correspondientes materiales (a excepción de los que indica el PCP que proveerá BCyL) y equipos que resulten necesarios para lograr una intervención en un todo de acuerdo a los principios, criterios y técnicas vigentes en las diversas especialidades, para llevar a cabo los trabajos de la obra.

ARTÍCULO 2° - Sistema y modalidad de contratación

La modalidad de la contratación será **“Unidad de Medida”**.

En las Planillas de Cotización, que integran la presente como Anexo I de la Sección 5, se discriminan los ítems a contratar. El Oferente para formular su oferta económica deberá dejar constancia del monto total de cada uno de los renglones cotizados.

La cotización deberá realizarse en pesos únicamente, utilizando dos decimales y discriminando solamente el IVA, y los oferentes deberán cotizar la totalidad de los ítems, del renglón cotizado. Para cada ítem deberá guardarse estricta relación entre las cantidades, los precios unitarios y los precios totales del ítem.

Los precios serán fijos e invariables y no sufrirán ningún tipo de reajuste.

Los Oferentes deberán detallar su oferta económica de acuerdo a la Planilla de Cotización y donde no podrán modificar la descripción de los trabajos, las unidades de medida, ni las cantidades respectivas que en esa Planilla se indican.

La Planilla Cotización está dividida en ítems, quedando entendido que esa división está hecha con el objeto de facilitar la medición de los trabajos y su posterior pago. Los Oferentes no deberán modificar el contenido de los ítems, como tampoco agrupar sub-ítems en ítems ni viceversa. Los oferentes deberán cotizar sólo los ítems que se encuentran listados en la Planilla Cotización, sin variantes o alternativas que impliquen una modificación de la misma.

En los precios de cada ítem se considerarán incluidos todos los gravámenes, excepto el IVA, así como también todos los servicios, mano de obra, materiales (salvo los que indica el PCP que proveerá BCyL), equipos y mantenimiento que sean necesarios para prestar o proveer para llevar a cabo todos los trabajos y todas aquellas tareas y desembolsos que, aunque no estén indicados específicamente, resulten indispensables para que la Obra sea realizada en tiempo y forma previstos, conforme a las reglas del buen arte.

En el caso de entender el Oferente que para completar las obras resulta necesario algún elemento o gasto no explicitado en los ítems, el mismo deberá ser cotizado en forma implícita en los precios unitarios, pero sin alterar el enunciado original de esta Planilla de Cotización.



No se reconocerán ajustes en el monto de la Orden de Compra por diferencias entre el volumen real ejecutado en obra y el que se consigna en la Planilla de Cotización, salvo que las diferencias provengan de ampliaciones o modificaciones debidamente aprobadas por BCyL S.A., con anterioridad a la ejecución de la tarea.

No se considerará como adicional, ni se aceptará variación del costo de la Obra por supuestos trabajos imprevistos que sean necesarios para satisfacer la encomienda. Por lo tanto, el Oferente tomará todos los recaudos técnicos a fin de identificar las posibles interferencias en el desarrollo de la obra, para lo cual realizará una inspección "in situ" y todos los estudios necesarios, que le permitan tener una interpretación cabal de las tareas necesarias para la ejecución de los trabajos.

Con la Presentación de la Oferta, el Oferente:

- Reconoce que ha dado cumplimiento y acepta lo expresado anteriormente, por lo cual no aducirá: desconocimiento de los trabajos a ejecutar y/o imprevistos no evaluados que pudieran influir sobre el desarrollo de la misma.
- Adjuntará a su Oferta, el **ACTA DE CONSTANCIA DE VISITA DE OBRA**, firmada por el Representante de este Comitente que lo acompañó a la visita, sin excepción, conforme modelo adjunto como Anexo II.

Además, será condición de admisibilidad de la oferta económica que los precios ofertados en los ítems no resulten distorsivos a juicio de BCyL S.A., reservándose BCyL S.A. el derecho de solicitar la adecuación de los precios unitarios o proceder a declarar no admisible la propuesta, independientemente de que la oferta económica resulte la más baja.

BCyL S.A., unilateralmente, podrá aumentar las prestaciones contempladas en la orden de compra hasta un Treinta Por ciento (30%) del monto de la orden de compra original o disminuirlas hasta un Treinta Por ciento (30%), en las condiciones y precios pactados y con adecuación de los plazos respectivos. Para ese cometido, podrá autorizar también la ejecución de nuevos ítems que no se encuentren originalmente previstos, respetando la estructura general de precios, gastos generales, beneficios, impuestos y costos de los materiales, insumos, mano de obra y equipos ya presentados por el Oferente.

Cuando resulte necesaria la determinación de nuevos valores para conformar el precio de ítems no previstos en la Orden de Compra original, se tomarán como pautas de referencia, los valores y estructura de aquellos precios que sí se encontraban previstos, en el caso que los ítems previstos no puedan utilizarse como valores de referencia, el contratista deberá presentar el análisis cuantitativo y descriptivo de precios del nuevo ítem al comitente para su aprobación.

El oferente podrá ofrecer Descuento, dejándolo explicitado en nota adjunta a la Planilla de Cotización; en su caso, debe especificar cuál sería el porcentaje de descuento adicional.

ARTÍCULO 3° - Clase de licitación – Documentación obligatoria

La presente licitación es de Etapa única. Los oferentes deberán presentar su propuesta en un sobre cerrado en la fecha indicada para la recepción y apertura.

Las propuestas se presentarán, foliadas y debidamente firmadas y selladas en todas sus hojas por los **representantes legal y técnico** de los proponentes en "**ORIGINAL**", "**DUPLICADO**" y "**TRIPLICADO**".

Asimismo, los oferentes deberán ordenar el contenido de sus propuestas tal como lo establece el "**Índice de Presentación de la Oferta**", obrante en el **Anexo XII** del presente.

Handwritten signature or initials in blue ink.

La documentación que -como mínimo- deberá contener el Sobre presentado por el Oferente será la detallada a continuación, bajo apercibimiento de tenerse por desestimada la Oferta, ante la ausencia de cualquiera de los siguientes documentos:

1. Acta de Constancia de Visita a Obra (ANEXO II).
2. Garantía de Mantenimiento de Oferta en OBRA PRIVADA en formato original, (Art. 8 de la Sección 1 del presente Pliego).
3. Plan de Trabajos y Curva de Inversión (Plan de Certificación).
4. Nominación del Representante Técnico (Art. 16 de la Sección 1 del presente Pliego).
5. Planilla de Cotización de la Oferta (Art. 19.27 PBCG y Anexo I, Sección 5, PCP).

Licitación Pública Nacional N° 10/2020

**"MEJORAMIENTO DE VÍA EN SECTORES VARIOS – LINEA GENERAL BELGRANO – GENERAL URQUIZA Y
GENERAL SAN MARTÍN – Año 2020"**

(IDENTIFICACIÓN DEL OFERENTE)

SOBRE ÚNICO

Día y hora fijados para la apertura

Las ofertas que no contengan la totalidad de la documentación arriba detallada, serán desestimadas automáticamente sin posibilidad de subsanación.

Podrán utilizarse únicamente los modelos de formularios de Propuestas Económicas que forman parte integrante del presente Pliego, no admitiéndose otro formato. Asimismo, la garantía de mantenimiento de oferta deberá presentarse en formato original.

ARTÍCULO 4° - Requisitos Formales para la Presentación de las Ofertas

4.1. Cada oferente deberá acompañar la información y documentación que a continuación se detalla, conforme el Artículo 19° del PBCG, con excepción de aquella correspondiente a los apartados a) y b) definidos seguidamente, que hubiera sido suministrada con anterioridad en otra oferta. En este caso, el Oferente deberá adjuntar una Declaración Jurada que detalle la Licitación en la cual se ha entregado dicha información y documentación y que la misma se encuentra plenamente válida y actualizada a la fecha.

La propuesta contendrá la siguiente documentación e información:

a) Documentación que acredita la Capacidad Legal del Oferente

a. i.- Personas físicas:

1.- Nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real y constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, estado civil y número de documento de identidad. Para el caso de presentarse un apoderado deberá acompañar copia del poder con facultades suficientes para obligar al Oferente, el cual deberá estar debidamente certificado por escribano público o autoridad competente.

2.- Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación



3.- Fotocopia certificada del Documento Nacional de Identidad (DNI), en donde consten los datos de la persona y el último domicilio registrado.

a. ii.- Personas Jurídicas:

- 1.- Denominación o Razón Social.
- 2.- Domicilio Legal y Constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- 3.- Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación
- 4.- Contratos Constitutivos, Estatutos y modificatorias, en su caso debidamente certificados por escribano público o autoridad competente.
- 5.- Designación de Representante Legal y/o Apoderado con facultades suficientes para obligar al Oferente. Esta capacidad de representación o poder deberá resultar de los contratos sociales y/o estatutos y/o poderes y/o instrumentos adjuntos debidamente certificados por escribano público o autoridad competente
- 6.- Nómina de los actuales integrantes de sus órganos de dirección, administración y fiscalización, y vencimiento de sus mandatos.

a. iii.- Personas jurídicas en formación:

1. Fecha y objeto del contrato constitutivo debidamente certificado por escribano público o autoridad competente.
2. Número de expediente y fecha de la constancia de iniciación del trámite de inscripción en el registro correspondiente.
- 3.- Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación

a. iv.- Agrupación de Colaboración y Uniones Transitorias:

1. Identificación de las personas físicas o jurídicas que las integran y sus porcentajes de participación. En caso de tratarse de personas físicas deberán acreditar su identidad de conformidad a lo establecido en el punto a.i.2; y en el caso de personas jurídicas de conformidad a lo establecido en el punto a.ii.3.
2. Nómina de los actuales integrantes de los órganos de dirección, administración y fiscalización, y vencimiento de sus mandatos, de cada una de las personas jurídicas que han asumido el compromiso de conformar la UT, en caso de corresponder.
3. Fecha del compromiso de constitución y su objeto debidamente certificado y legalizado por escribano público o autoridad competente.
4. Declaración de solidaridad de sus integrantes por todas las obligaciones emergentes de la presentación de la oferta, de la adjudicación y de la ejecución del contrato.
5. Domicilio Legal y Constituido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
6. Denunciar dirección de correo electrónico (e-mail) a los efectos de esta presentación, a través de la cual serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones vinculadas al procedimiento de la presente licitación

b) Número de Clave Única de Identificación Tributaria. (C.U.I.T.) - Constancia.-

c) Carta de Presentación: En todos los casos los Oferentes deberán acompañar una carta de presentación con carácter de declaración jurada, firmada por el representante legal del

1/58



Oferente en la que manifiesta la intención de participar en la presente licitación como Oferente y en la que acepta todas las condiciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obra, del presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares y demás previsiones que rigen la licitación. Esta declaración se realizará utilizando el formulario incluido en el ANEXO III del presente Pliego.

d) Constancia del Correo electrónico por medio del cual se le envió el PCP y PBCG.

e) Acta de Constancia de Visita a Obra (ANEXO II).

f) Garantía de Mantenimiento de Oferta en formato original, conforme Artículo 16 de la Sección 2 del presente Pliego. En caso de presentarla mediante una Póliza de Seguro de Caucción, deberá contar con la certificación de la personería de quien emite la póliza en representación de la aseguradora por Escribano Público.

g) Habilidad: En todos los casos los Oferentes deberán acompañar una declaración jurada donde conste que no se encuentra incurso en ninguna de las causales de inhabilidad para contratar con el ESTADO NACIONAL y/o sus entidades descentralizadas y/o BCyL S.A. y/o sus accionistas (Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado y/o Administración General de Puertos Sociedad del Estado) y/o Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado y/o Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado, conforme ANEXO V que forma parte del presente Pliego.

h) Judicial: En todos los casos los Oferentes deberán denunciar, con carácter de declaración jurada, conforme al ANEXO V que forma parte integrante del presente pliego, si mantienen o no juicios con el ESTADO NACIONAL y/o sus entidades descentralizadas, y/o BCyL S.A. y/o sus accionistas (Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado y/o Administración General de Puertos Sociedad del Estado) y/o Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado y/o Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado, individualizando en su caso: carátula, número de expediente, monto reclamado, fuero, juzgado, secretaría y entidad demandada.

i) Declaración Jurada Aceptación y Conocimiento del Régimen de la Ley N° 27.437 "REGIMEN DE COMPRE ARGENTINO Y DESARROLLO DE PROVEEDORES" y de la Ley 18.875 COMPRE NACIONAL. NORMAS REFERENTES A COMPRAS POR PARTE DEL ESTADO NACIONAL. (Anexo IV).

j) Declaración Jurada de Intereses – Decreto 202/17 (Anexo VII).

k) Declaración Jurada de Aceptación y adhesión al código de conducta de BCyL S.A. (ANEXO VI)

4.2. Subsanación de defectos de forma: Cuando la oferta tuviera defectos de forma, el oferente será intimado por la COMISION DE EVALUACION a subsanarlos dentro del término de TRES (3) días hábiles, o el plazo que la Comisión de Evaluación considere pertinente. Si no lo hiciera, la oferta será desestimada, sin más trámite.

ARTÍCULO 5° - Oferta Alternativa

No se prevén ofertas alternativas.

ARTÍCULO 6° - Evaluación de las Ofertas

6.1 En la fecha establecida en el llamado se procederá a la apertura de las ofertas. Durante el siguiente día hábil se otorgará vista a los proponentes cuyas ofertas hayan sido abiertas,



quienes podrán observar cualquiera de las restantes. Las observaciones se fundamentarán en forma clara y precisa y serán presentadas en la Mesa de Entradas de BCyL S.A.

Cumplido el plazo del párrafo anterior la COMISION EVALUADORA se abocará al análisis de las ofertas, con el objetivo de determinar si las mismas cumplen los requisitos de la licitación, integran las correspondientes garantías y demuestran estar en condiciones de cumplir la provisión objeto del llamado en tiempo y forma, de manera de poder concluir que dichas ofertas resultan ADMISIBLES.

Si se observaran distorsiones en el precio unitario de los distintos ítems que se cotizan, independientemente del valor final de la oferta, BCyL se reserva el derecho de solicitar la adecuación de los precios unitarios o proceder a declarar no admisible la propuesta, independientemente de que la oferta económica resulte la más baja.

6.2 En ese proceso de evaluación, la COMISIÓN EVALUADORA podrá requerir todas las aclaraciones, ratificaciones y rectificaciones que considere necesarias para determinar la admisibilidad. Los Oferentes deberán dar cumplimiento al pedido de informes complementarios de la COMISIÓN EVALUADORA dentro del plazo de TRES (3) días hábiles, o el plazo que la Comisión Evaluadora considere pertinente, caso contrario se procederá a su descalificación.

No se requerirá o aceptará aclaración o información complementaria por parte de un Oferente que implique una alteración de la igualdad en la evaluación de las ofertas, o que represente una ventaja para quien formula la aclaración o complementación de la información dado el tiempo transcurrido con posterioridad a la fecha de apertura, el conocimiento adquirido de las demás ofertas o cualquier otra condición.

6.3 En el marco de la Resolución N° 211/2015 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, en cualquier momento del procedimiento de evaluación, la COMISIÓN EVALUADORA considerará inadmisibles las ofertas de aquellos oferentes que hubieren recaído en incumplimientos en la ejecución de obras, imputables a los mismos, vinculados a obligaciones contraídas con BCyL S.A. y/o ADIF S.E. y/o SOF S.E.

En ese mismo marco, a los efectos de determinar la admisibilidad de las ofertas, si resultase pertinente, la COMISIÓN EVALUADORA podrá considerar el grado de cumplimiento exhibido por el Oferente en otras obligaciones contraídas con BCyL S.A. y/o ADIF S.E. y/o SOF S.E. en cuanto a la ejecución de obras y al cumplimiento de los requisitos de calidad de los trabajos ejecutados y de las obligaciones legales y/o regulatorias y/o contractuales.

6.4 La COMISIÓN EVALUADORA emitirá el DICTAMEN DE EVALUACIÓN, el cual no será vinculante y proporcionará criterios suficientes para la toma de decisión de la adjudicación.

La toma de vista en ningún caso dará derecho al oferente a efectuar presentaciones en las actuaciones por el que se tramita esta contratación, ni dará lugar a la suspensión de los trámites o demoras en el proceso de contratación.

ARTÍCULO 7° - Adjudicación

7.1. La contratación de los trabajos objeto de la presente licitación será adjudicada a la/s oferta/s que cumpliendo con todos los requerimientos técnicos y formales resulte ser la oferta más conveniente de cada renglón, a sólo criterio de BCyL S.A.

En ese sentido se aclara que ningún Oferente podrá resultar adjudicatario en más de TRES (3) renglones. En caso que una Contratista esté en condiciones de resultar adjudicatario de los Renglones 2 y 3, en conjunto, ("Río Primero – Monte Cristo" y "Santiago Temple – Río Primero), la Adjudicación se limitará únicamente a dichos Renglones, sin posibilidad de acceder a la adjudicación de un tercer Renglón, ello debido a la cantidad de Km que implican tales tramos. En caso de presentar ofertas convenientes y con el menor precio para cuatro o más renglones, se optará por la configuración global más conveniente, al solo criterio de BCyL S.A.

BCyL S.A. podrá adjudicar los renglones teniendo en cuenta la conveniencia de acuerdo a precios, descuentos ofrecidos por los oferentes y capacidad técnica del oferente; resultando así de una evaluación integral en un todo conveniente al solo criterio de BCyL.

Los Oferentes que resulten adjudicatarios de más de 1 (un) tramo, deberán realizar los trabajos correspondientes a cada uno de ellos, en forma continua y simultánea.

7.2 La adjudicación será notificada fehacientemente A/LOS ADJUDICATARIO/S y al resto de los oferentes, quienes podrán impugnar el acto de adjudicación dentro del plazo de TRES (3) días hábiles de notificados.

7.3 Estas impugnaciones deberán presentarse por escrito en Mesa de Entradas de BCyL S.A. y deberá adjuntar una Garantía de Impugnación equivalente a lo indicado en la Sección 2. La garantía de impugnación podrá ser ejecutada al primer requerimiento de BCyL S.A. de no proceder la impugnación.

BCyL S.A responderá, por escrito en el plazo de CINCO (5) días hábiles a cada Oferente que haya formulado impugnaciones.

7.4. BCyL S.A. podrá dejar sin efecto el procedimiento de contratación en cualquier momento anterior al perfeccionamiento del presente, sin lugar a indemnización alguna a favor de los interesados u oferentes.

7.5. En caso que la firma adjudicataria se trate de una Unión Transitoria (UT), en los términos del Art. 1463, 1464 y ccds. del Código Civil y Comercial de la Nación, deberán dentro de los CINCO (5) días hábiles administrativos contados a partir del vencimiento del plazo estipulado en el punto 2 del presente artículo, acreditar con la documentación correspondiente el inicio del trámite ante la autoridad que corresponda de la inscripción de la UT como TRAMITE URGENTE, costo que estará a su cargo; ello bajo apercibimiento de dejar sin efecto la adjudicación a la UT y proseguir con la misma en el orden de mérito.

ARTÍCULO 8° - Garantías

8.1 Garantía de Mantenimiento de Oferta

Los oferentes deberán acompañar, junto con su oferta, una **GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA EN OBRA PRIVADA** por un monto **EQUIVALENTE AL CINCO POR CIENTO (5%) DEL MONTO DE LA OFERTA (SIN IVA)**, a favor de BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. La póliza de caución deberá contar con la certificación correspondiente de facultades por Escribano Público y su legalización cuando fuere realizada fuera de la jurisdicción de Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

8.2 Garantía de Cumplimiento de Contrato

A la emisión de la Orden de Compra, BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. exigirá al oferente adjudicado una garantía de cumplimiento de contrato, a entera satisfacción de BCyL, equivalente al **DIEZ POR CIENTO (10%) del monto adjudicado (SIN IVA)**. En caso de presentarla mediante una Póliza de Seguro de Caución, deberá contar con la certificación de firma por Escribano Público y deberá ser legalizada la mencionada certificación si el Escribano certificante fuese de una jurisdicción diferente a la de Belgrano Cargas y Logística S.A.

Dicha garantía deberá contener en sus Condiciones Generales, las siguientes cláusulas:

- Modificaciones del Contrato: "La garantía que instrumenta la presente póliza mantendrá su pleno efecto aun cuando el asegurado conviniere con el Tomador modificaciones o





- alteraciones en el Contrato de obra original, siempre que estén previstas en la ley aplicable o en dicho Contrato".
- Configuración del siniestro: "Una vez firme la resolución dictada dentro del ámbito interno de la asegurado, que establezca la responsabilidad del tomador por el incumplimiento de las obligaciones a su cargo, el asegurado tendrá derecho a exigir el pago pertinente al asegurador, luego de haber resultado infructuosa la intimación extrajudicial de pago, no siendo necesaria otra interpelación ni acción".
 - Pago y efectos: "El siniestro tendrá fecha cierta la de recepción por parte del asegurador de la documentación pertinente, debiendo este hacer efectivo el importe garantizado dentro de los 15 días".
 - Prescripción liberatoria: "Las acciones contra el asegurador prescriben al mismo tiempo que prescriben las acciones del asegurado contra el tomador".
 - La liberación de la Póliza se realizará una vez que se otorgue la Recepción Definitiva de la Obra.

Se deja constancia que, en caso de optar por Póliza de Seguro de Caucción, la Garantía de Mantenimiento de Oferta y la de Cumplimiento de contrato deberán ser emitidas por la misma compañía aseguradora.

8.3 Garantía por Anticipo Financiero

QUINCE POR CIENTO (15%) del monto de la Orden de Compra, de acuerdo a lo exigido en el Artículo 10° "Anticipo Financiero" de la presente sección.

Se deja constancia que, en caso de optar por Póliza de Seguro de Caucción, la presente deberá ser emitida por la misma compañía aseguradora que oportunamente intervino en la emisión de las Garantías de Mantenimiento de Oferta y Cumplimiento de Contrato.

8.4 Garantía por Fondo de Reparación

CINCO POR CIENTO (5%) del monto de cada certificado previo al descuento correspondiente al anticipo financiero y sumado el IVA, de acuerdo a lo exigido en el Artículo 12° "Fondo de Reparación" de la presente sección.

Se deja constancia que, en caso de optar por Póliza de Seguro de Caucción conforme lo descrito en el párrafo que antecede, la póliza deberá ser emitida por la misma compañía aseguradora que emitió la Garantía de Mantenimiento de Oferta, Cumplimiento de Contrato y Anticipo Financiero.

8.5 Garantía por Impugnación

Uno por ciento (1%) del Monto Total de la Oferta sin IVA. Se ejecutará de no prosperar la impugnación

Se deja constancia que, en caso de optar por Póliza de Seguro de Caucción deberá ser emitida por la misma compañía aseguradora que emitió la Garantía de Mantenimiento de Oferta.

4
58

ARTÍCULO 9° - Plazo de los trabajos. Plan de Trabajos. Orden de Inicio

9.1. Plazo de Ejecución y Periodo de Garantía

El plazo de ejecución de las obras comprendidas en la presente contratación y el plazo de garantía entre la Recepción Provisoria de la Obra y la Recepción Definitiva se definen en la Sección 2 "Datos del Llamado".

9.2. Plan de Trabajos.

El Oferente acompañará sus ofertas con un Plan de Trabajos detallado en concordancia con cada uno de los ítems que se detallan en la Planilla de Cotización que figura en el Pliego además de una Metodología Constructiva conforme a las características y plazo de la obra, los cuales serán analizados en la evaluación técnica de las ofertas.

El Oferente elaborará un Plan de Trabajos desarrollado por el método Gantt, que permita el análisis de la ejecución completa de la obra.

Dicho programa comprenderá la siguiente información:

- Detalle de todas las actividades a desarrollar con indicación, para cada una de ellas, de la duración.
- Detalle de las fechas de comienzo y finalización de cada actividad.
- Programa de inversiones por actividades, sobre la base del programa de trabajos. Las inversiones serán imputadas en ese programa en correspondencia con el mes en que se ejecutan las respectivas tareas.
- Curva de Inversión (Plan de Certificación).

Las actividades en las que se proponga detallar la obra estarán perfectamente definidas y serán desagregadas en una cantidad adecuada de forma de permitir su rápida interpretación y tendrán una significación homogénea, con duraciones acordes con la característica del emprendimiento. Además, las actividades o la composición de varias de ellas serán compatibles con los rubros o ítem en los que se indique la cotización de la obra.

Se aclara que el plazo contractual está considerado sobre la base de una prestación de personal, herramental y equipos adecuados al trabajo a realizar.

La Comisión Evaluadora verificará que el Plan de Trabajos presentado en la oferta cumpla con lo expresado y demás requisitos necesarios para determinar que la oferta resulta admisible. Sin perjuicio de ello, en el período existente entre la adjudicación de la obra y la emisión de la Orden de Compra, BCyL S.A. podrá formular observaciones o requerir aclaraciones y detalles adicionales del Plan de Trabajos y Curva de Inversiones Definitivo a ejecutar, así como la metodología que el Contratista utilizará para su ejecución, los cuales pasarán a formar la documentación de la presente contratación.

El Plan de Trabajos Definitivo será el que resulte de incorporar las observaciones del Comitente y de actualizar las fechas de acuerdo al Acta de Inicio. Luego de aprobado, se considerarán fijadas todas las fechas en que deberán quedar ejecutados cada uno de los trabajos y los importes parciales por certificar.

De comprobarse demoras por insuficiencia de los recursos que dispone el Contratista, se exigirá incrementar las cantidades de esos recursos o adecuar el equipamiento, sin perjuicio de la aplicación de las penalidades previstas.

9.3 Orden de inicio.

Una vez haya sido emitida la Orden de Compra correspondiente, BCyL S.A. emitirá la Orden de Inicio de los trabajos, estableciendo en ella un plazo para el comienzo de las obras, que será como máximo de VEINTE (20) días, pudiendo en ese plazo autorizarse la movilización al sector





de la obra y armado del obrador, transporte de materiales y la ejecución de tareas preliminares. No obstante ello, se deja constancia que no se labrarán Actas de Medición y por ende no se emitirán Certificados previo a la efectiva firma del Acta de Inicio. Asimismo, será obligación de la contratista presentar dentro de dicho plazo toda la documentación inherente a los seguros solicitados en el Art 20 de la Sección 2 del PCP y la correspondiente a Control de Terceros requerida en el Art 24 de la Sección 2 y ANEXO VIII de la Sección 5 del PCP, como así también de gestionar todas las habilitaciones, autorizaciones y/o permisos Municipales, Provinciales y/o Nacionales que correspondan; y de adquirir el derecho de uso de los terrenos destinados a la implantación del obrador.

Dentro del plazo otorgado, las PARTES confeccionarán un "Acta de Inicio" a fin de establecer la fecha cierta de inicio de los plazos contractuales, firmada por el Inspector de Obra y el Representante Técnico del Contratista, considerándose que el Plan de Trabajos tiene vigencia a partir de la fecha establecida en dicha Acta. Si dicha Acta no se firmase, se considerará de pleno derecho que los plazos contractuales rigen automáticamente a partir del vencimiento del plazo indicado en el párrafo anterior.

No se podrá dar comienzo a los trabajos, sin previa autorización de la Empresa BCyL S.A. (Orden de Inicio), para lo cual el Contratista deberá tomar contacto inmediato con la Administración del Contrato /Inspección de Obra, una vez firmada la Orden de Inicio.

Si por cualquier causa se produjeran alteraciones en el Plan de Trabajos, el Contratista deberá actualizar el mismo dentro de los Cinco (5) días subsiguientes; el nuevo Plan contemplará las modificaciones necesarias cada vez que la marcha de los trabajos lo exija o se lo indique el Comitente, a su solo juicio. Las nuevas programaciones que se efectúen sólo servirán para salvar las alteraciones ocurridas en el plan vigente y su aprobación de ningún modo servirá para justificar postergaciones en el plazo contractual de ejecución de las obras.

Cuando fuere necesario realizar cambios o alteraciones o incorporar nuevos trabajos a los contratados, se indicará su relación con las actividades del programa de trabajos vigente, su plazo de ejecución y su incidencia en el plazo total de ejecución de la obra.

La falta de cumplimiento de estas obligaciones dará lugar a la aplicación de las penalidades previstas establecidas en la presente documentación.

Sobre cada programación aprobada, el Comitente elaborará su correspondiente programación de pagos; en consecuencia, los plazos representarán la duración máxima de los compromisos asumidos por el Contratista y éste podrá acelerar el avance físico respecto a lo programado aunque, sin acuerdo previo de BCyL S.A., no podrá exigir una consecuente aceleración del programa de pagos.

ARTÍCULO 10° - Anticipo Financiero

La presente obra prevé el pago de un Anticipo Financiero por un monto máximo equivalente al **QUINCE POR CIENTO (15%) del monto de la Orden de Compra.**

Para acceder al Anticipo Financiero, el Contratista deberá solicitarlo dentro de los CINCO (5) días corridos posteriores a la emisión de la correspondiente Orden de Compra, acompañando una fianza bancaria o póliza de seguro de caución a satisfacción del Comitente por el monto total de la factura del anticipo solicitado y extendida a favor de BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, debiendo constituirse el fiador en liso, llano y principal pagador, con expresa renuncia a los beneficios de excusión y división.

La póliza en cuestión deberá ser emitida por la misma compañía aseguradora que emitió las de Mantenimiento de Oferta y Cumplimiento de Contrato.

Las facturas correspondientes al Anticipo Financiero serán canceladas por BCyL S.A. dentro del plazo de diez (10) días posteriores de presentada a su satisfacción la documentación necesaria para su otorgamiento.

Para la devolución del Anticipo Financiero, BCyL S.A. procederá a realizar un descuento del QUINCE POR CIENTO (15%) del monto total de los certificados de obra básicos aprobados en lo sucesivo. La suma de los importes descontados considerados a valores básicos de la Orden de Compra será equivalente a la suma anticipada.

Las facturas deberán ser presentadas oportunamente en Mesa de Entrada sita en Avenida Santa Fe N° 4636, 3° Piso, CP 1425 de esta Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

ARTÍCULO 11° - Certificación de los trabajos – Presentación y pago de facturas

Al final de cada mes calendario se realizará la medición de los trabajos ejecutados labrándose el Acta de Medición correspondiente. Si el Acta de inicio de la obra se firma pasados los quince primeros días corridos del mes, la primera medición se realizará al término del siguiente mes calendario.

El Contratista a través de su Representante Técnico está obligado a asistir a todas las mediciones de las obras ejecutadas así como a las recepciones de las mismas.

Durante la medición de las tareas, la Inspección y el Representante Técnico del Contratista evaluarán las tareas descriptas en la división por ítems y consignarán el avance correspondiente al período medido.

En las actas y cómputos de estas mediciones debe constar la conformidad del Contratista. En caso que el Contratista no estuviese conforme con las clasificaciones o mediciones de obra deberá manifestarlo por Acta en las fojas de medición.

La reserva deberá ser clara y precisa. Dentro del término de DOS (2) días hábiles justificará su disconformidad, detallando las razones que le asisten, sin cuyo requisito sus observaciones quedarán sin efecto, perdiendo todo derecho a reclamación ulterior.

El Contratista no tendrá derecho a reclamación alguna si no formulare las observaciones en la oportunidad mencionada en el párrafo precedente.

Conformada la medición por la Inspección de Obra y el Contratista, éste último preparará de acuerdo a sus resultados el Certificado Mensual de Avance de Obra, según modelo que se incorpora en el Anexo IX, en el que se liquidarán los trabajos de acuerdo al Cómputo y Presupuesto aprobados.

Cada Certificado Mensual de Avance de Obra deberá ser acumulativo, es decir que comprenderá la totalidad de los trabajos ejecutados desde el comienzo de la obra hasta la fecha de la última medición y su valor parcial estará dado por su excedente sobre el total del Certificado anterior.

Aún en caso de disconformidad del Contratista con el resultado de las mediciones, el Certificado se deberá confeccionar con el criterio sustentado por la Inspección de Obra, haciéndose posteriormente, si correspondiere, la rectificación pertinente o difiriendo para la liquidación final el ajuste de las diferencias sobre las que no hubiera acuerdo.

Los certificados constituirán en todos los casos documentos provisionales para el pago a cuenta, sujetos a posteriores rectificaciones, hasta tanto se produzca la medición y liquidación final y ésta sea aprobada por la Autoridad Competente, al momento de la Recepción Definitiva.

El Contratista deberá presentar, en formato digital, a la Inspección de Obra que designe BCyL S.A., dentro de los primeros CINCO (5) días hábiles del mes siguiente al que correspondan los trabajos, el avance de los mismos. Una vez que Control de Terceros apruebe la documentación solicitada por el área conforme lo establecido en el Art 24° de la Sección 2 del PCP y el Anexo VIII, el contratista deberá presentar TRES (3) ejemplares del certificado conformado por la Inspección de Obra en la Subgerencia de Obras.

La documentación mínima que deberá presentarse en esta instancia, constará de:



- Memoria descriptiva de los trabajos realizados y detalle de las novedades del mes con eventual incidencia en el costo, plazo y calidad de las obras.
- Detalle del avance de las obras, discriminado por ítem, en cantidades y porcentajes. Acta de Medición conformada por la Inspección de Obra.
- Plan de Trabajos y Curva de Inversión (Plan de Certificación).
- Detalle de multas y penalidades aplicadas y pendientes de aplicar con indicación de los montos correspondientes.
- Documentación fotográfica que ilustre los aspectos salientes de los trabajos ejecutados.
- Inventario de Material Producido de Obra.
- Planilla de días improductivos de obra que deberá reflejar lo consignado en los partes diarios de producción.
- Constancia de aprobación Control de Terceros.
- Nota de Aprobación de la Inspección de Obra (según ANEXO X) de la Documentación presentada hasta aquí detallada, con indicación del monto a abonar.

BCyL S.A., de no mediar circunstancias que así lo impidan, realizará las observaciones o eventual rechazo del Certificado dentro de los Diez (10) días hábiles desde que fuera presentado en la Subgerencia de Obras.

La documentación deberá ajustarse a los formularios y modelos que indique la Inspección de Obra, o aquellos que se encuentren vigentes para BCyL S.A.

De no presentar los certificados en tiempo y forma, dentro de los DIEZ (10) días corridos subsiguientes, la Inspección de Obra podrá bajo apercibimiento, certificar de oficio, sin recurso alguno, la cantidad que se considere conveniente.

La emisión de la factura correspondiente deberá efectuarse una vez que toda la documentación esté aprobada por el gerente de obras o por quien este designe en su lugar.

El pago del certificado se efectuará dentro de los Treinta (30) días corridos de la fecha de presentación en Cuentas a Pagar de la factura correspondiente, la cual se presentará luego de haber sido aprobada por la Subgerencia de Infraestructura toda la documentación pertinente.

ARTÍCULO 12° - Fondo de Reparación

Del monto de cada certificado previo al descuento correspondiente al anticipo financiero y sumado el IVA, será retenido un **CINCO POR CIENTO (5%)**, en concepto de Fondo de Reparación. Este fondo será aplicado a atender los gastos que pudieran demandarle a BCyL S.A. la corrección o enmienda de cualquier anomalía, defecto, desperfecto o vicio oculto que pudieran detectarse en los trabajos y/o materiales provistos por el Contratista; sea durante la realización de los trabajos como dentro del período de prueba o garantía; cuando se dé el caso que no sean resueltos sin pérdida de tiempo y de conformidad con la inspección de BCyL S.A.

De no mediar observación alguna, esta garantía será devuelta dentro de los TREINTA (30) días siguientes a la firma de la Recepción Definitiva.

Dicha retención podrá ser reemplazada por una póliza de seguro de caución emitida por una compañía a entera satisfacción de BCyL S.A. La misma deberá ser presentada certificada y legalizada por ante Escribano Público. En el caso de optar por la presentación de póliza de caución, la misma deberá ser emitida por la misma compañía aseguradora que emitió la de Mantenimiento de Oferta, Cumplimiento de Contrato, etc.

7
58

ARTÍCULO 13° - Redeterminación de Precios

No aplica a la presente.

ARTÍCULO 14° - Subcontratación

El Contratista podrá encomendar a un tercero, en adelante denominado SUBCONTRATISTA, hasta un TREINTA POR CIENTO (30%) de sus obligaciones, de manera transitoria o permanente, siempre y cuando sea informado a BCyL S.A. al momento de presentar su Oferta. BCyL S.A. se reserva el derecho de aceptar o rechazar dicha subcontratación, y de requerir la documentación que considere pertinente a tal efecto.

Si con posterioridad a la presentación de su Oferta, el contratista optase por efectuar una Subcontratación, previo a ello, deberá notificar fehacientemente al comitente de dichas intenciones, conjuntamente con toda la documentación del Subcontratista que BCyL S.A. considere pertinente solicitar, y deberá contar con la expresa aprobación del comitente. Todo ello conforme lo establecido por el Art. 78 del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obras.

El Contratista es el principal obligado ante BCyL S.A. respecto de la ejecución global de la Orden de Compra y el responsable de ejercer el debido control sobre los subcontratistas. Esta responsabilidad no podrá ser delegada en terceros.

El Contratista será el responsable de controlar y hacerle cumplir al Subcontratista todas las obligaciones y deberes que por la presente se ha obligado al Contratista, así como de todas las obligaciones emanadas del derecho del trabajo y los organismos de seguridad social conforme artículo 30°, Ley 20.744 y sus modificatorias. Cualquier incumplimiento, daño y perjuicio que se hubiere originado por acción u omisión - ya sea con dolo o culpa - por parte del Subcontratista hacia BCyL S.A., será considerado al Contratista como responsable del mismo sin perjuicio del derecho que a éste le asista frente al Subcontratista.

ARTÍCULO 15° - Habilitaciones

El Contratista deberá gestionar las habilitaciones, autorizaciones y/o permisos municipales, y/o provinciales y/o nacionales que correspondan, en cumplimiento con la normativa nacional, provincial y/o municipal en materia de higiene y seguridad.

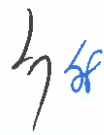
La imposibilidad del Contratista en conseguir dichas habilitaciones, autorizaciones y/o permisos será causal de rescisión del presente, sin derecho a indemnización por parte de la Contratista.

ARTÍCULO 16° - Personal del Contratista en obra

El Representante Técnico de Obra propuesto deberá ser Ingeniero, Arquitecto o cualquier otro profesional perteneciente a la industria ferroviaria, con matrícula habilitante al día, y acreditar una experiencia mínima de:

- **Ejecución de DOS (2) obras de vía similar a la obra licitada.**

El Representante Técnico podrá ser temporalmente reemplazado en obra por un Jefe de Obra capacitado, que cumpla con los mismos requisitos exigidos para el Representante Técnico, siendo restrictivo, excepcional y debidamente justificado el reemplazo del mismo, acreditando idénticos requisitos detallados en el primer párrafo del presente, para sustituirlo en las funciones que le competen, de su mismo nivel, de forma tal que no resienta la marcha de la Obra.



El Representante Técnico solo podrá ser sustituido previa conformidad de la Inspección de Obra, y no podrá ser sustituido previo al inicio de obra.

Toda justificación de inasistencia del Representante Técnico o su sustituto, se hará por escrito ante la Inspección de Obra. Cuando a juicio de la Inspección de Obra no responda a razones justificadas, la ausencia del Representante Técnico y su reemplazo o la falta de comparecencia del primero cuando así se le requiera, dará motivo a la aplicación de la sanción correspondiente por ausencia del Representante Técnico.

El personal del Contratista deberá ser idóneo y suficiente para los trabajos a ejecutarse, y la Inspección de Obra podrá solicitar el reemplazo de cualquier empleado del Contratista que considere incompetente, o su asignación a otra tarea.

El personal dependiente del Contratista no tendrá vínculo laboral alguno con el Comitente.

ARTÍCULO 17° - Relación entre el Contratista y la Inspección de Obra

El Comitente designará el personal de la Inspección de Obra y comunicará cuáles son las personas autorizadas para dar órdenes escritas con carácter de Inspección y cuáles están autorizadas para visitar la obra en cualquier momento sin previo permiso.

Cuando la Inspección constatará defectos, errores, mala calidad de los materiales (en caso de las soldaduras, por ejemplo) o deficientes procedimientos de trabajo, podrá ordenar al Contratista la reparación o el reemplazo de lo defectuoso, quedando a cargo del Contratista los gastos emergentes.

Si la Inspección no hubiera formulado, en su oportunidad, observaciones por trabajos defectuosos, no estará implícita la aceptación de los mismos, y la Inspección podrá ordenar las correcciones o reemplazos que correspondan, en el momento de evidenciarse las deficiencias, siendo también a cargo del Contratista el costo correspondiente.

El Contratista no podrá alegar descargos de responsabilidad por errores de interpretación de la documentación técnica, ni fundarse en incumplimientos por parte de su propio personal o proveedor, o excusarse por el retardo por parte de la Inspección en la comprobación de faltas, errores u omisiones.

Las comunicaciones entre las Partes se desarrollarán mediante los siguientes elementos:

17.1. Documentación de la obra

• 17.1.1. Libro de Órdenes de Servicio

Los libros de Órdenes de Servicio, tendrán hojas numeradas por triplicado. En este libro se redactarán las Órdenes de Servicio impartidas por la Inspección de Obra, que serán firmadas por el Inspector de Obras y por el Profesional Responsable de la Empresa como constancia de haber tomado conocimiento.

También se anotarán en él los resultados de los ensayos de materiales que se efectúen, como toda otra novedad que se registre durante la marcha de las obras.

• 17.1.2. Libro de Notas de Pedido

Los libros de Notas de Pedido, Tendrán hojas numeradas por triplicado. En este libro la Empresa Contratista asentará los pedidos de aprobación de las distintas etapas constructivas, observaciones que desee efectuar o pedidos de aclaración.

Respecto de los pedidos de aprobación, los mismos deberán ser firmados por su Representante de Obra y en dicho libro el Inspector procederá a su aceptación o rechazo, indicando las causas del mismo y firmando al pie.



• **17.1.3. Libro de Partes Diarios**

El Contratista estará obligado a entregar diariamente a la Inspección, la que deberá conformarlo, el parte diario donde se consigne:

- 1) Número de personal ocupado: presentes y ausentes.
- 2) Gremios que trabajan, con indicación del número de personal ocupado.
- 3) Materiales ingresados a la obra; detalle, cantidad y fecha.
- 4) Trabajos realizados.
- 5) Condiciones atmosféricas.
- 6) Equipos en obra: características, cantidad y calidad.

Estos partes se confeccionarán por triplicado y quedarán dos ejemplares en poder del Inspector de Obra. Los formularios serán numerados correlativamente y provistos por el Contratista, previa aprobación por la Inspección de su texto.

ARTÍCULO 18° - Instrumental de Medición y Control

A efectos de la correcta ejecución y verificación de los trabajos, el Contratista deberá disponer de los equipos necesarios y suficientes para la medición y control por parte de la Inspección de Obra, cuando esta lo requiera.

- Reglas de trocha y peralte tipo Matisa o similar; cantidad: Dos (2)
- Bastón bola de 7 Kg para control del apisonado
- Termómetros en cupón de riel, compuesto por termómetro para riel según plano G.V.O. 267, graduado entre $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$, de vidrio y alcohol con tubo protector de aluminio. Irá alojado en riel portador de termómetro según plano G.V.O. 491 que será idéntico al colocado en la vía, de 250 mm. de longitud con un orificio longitudinal en el eje de la cabeza del riel de 195 mm. de largo por 17 mm. de diámetro. También será necesario disponer de termómetros tipo infrarrojo y de contacto (imán).
- Plantillas metálicas para el control de la posición de los agujeros y entalle de los durmientes
- Cintas de 25 m. tipo ruleta, alojada en caja metálica forrada en cuerina o material similar, la cinta tendrá graduación métrica en centímetros; cantidad: Dos (2);
- Cinta 50 m. tipo agrimensor, estará marcada cada 0,20 m. con remaches metálicos y llevará marcas para facilitar la lectura de 2 m. de ambas caras y en forma acumulativa, estará provista de caja metálica que permita la extracción de la cinta; cantidad: Dos (2); podrá ser sustituida por cintas de igual longitud de tela o plástico indeformable y constatada.
- Cintas de acero de 2m. con tratamiento anti óxido, estará alojada en caja metálica, tendrá graduación milimétrica y será de tipo automático, retráctil con freno; cantidad: Dos (2);
- Niveletas y/o nivel óptico para la nivelación de la vía.
- Odómetro o medidor de distancia digital.
- Sonda calibrada para medir luz de Juntas.

El Contratista podrá disponer de equipos que difieran de los citados precedentemente en la medida que puedan realizar los trabajos necesarios con iguales o mejores tolerancias, siempre y cuando la sustitución sea aprobada por la inspección.

Los equipos detallados en este apartado son los previstos para la medición y control en el tramo.



Correrá también por cuenta del Contratista la provisión, alquiler o contratación de los equipos y elementos necesarios para realizar en laboratorio aquellos ensayos y comprobaciones que esta documentación licitatoria y la Inspección de Obra determine.

ARTÍCULO 19° - Movilidad a proveer por el Contratista

El Contratista proveerá y pondrá a disposición permanente para uso de BCyL S.A. desde el inicio de la obra 1 (UN) vehículo con no más de 50.000 km, modelo no mayor a 3 (TRES) años de antigüedad respecto del inicio de la obra, tipo Camioneta doble cabina, con caja y cubierta estanca, con motor diesel turbo de potencia superior a los 150 CV y de tracción integral (4X4). El equipamiento mínimo del vehículo deberá comprender dirección asistida, sistema ABS en las cuatro ruedas, cinturones inerciales para todos los pasajeros, calefacción y aire acondicionado.

El mantenimiento, revisiones eventuales o de rutina, servicios de auxilio, reparaciones, provisión de combustibles y lubricantes, estacionamiento, seguros, patentes e impuestos y todos aquellos gastos aparejados por el uso del vehículo estarán a cargo del Contratista que no recibirá pago directo alguno por las obligaciones descritas en este punto. El Contratista deberá proveer estos servicios referidos a la movilidad hasta que opere la Recepción provisoria y toda vez que, durante el plazo de garantía hasta la Recepción Definitiva, la Inspección de Obra lo requiera para cumplir las actividades de supervisión de las obras de reparo que se presenten hasta la Recepción Definitiva.

ARTÍCULO 20° - Mantenimiento, Limpieza y Conservación de la Obra

A partir de que inicie trabajos, el Contratista estará obligado a realizar las tareas de mantenimiento, conservación y limpieza del sector derivado con la obra.

El Contratista deberá proceder a la limpieza completa del ancho del coronamiento de vía, retirando todos los desechos y restos de materiales que se acumulen durante el desarrollo de esta tarea.

El mismo criterio se aplicará durante la marcha de los trabajos manteniendo la obra en perfecto estado de limpieza y ordenamiento.

Finalizados los trabajos y por los plazos que corresponda, el Contratista arbitrará los medios para mantener en condiciones la zona intervenida y realizará las nuevas operaciones de limpieza que resulten necesarias.

Quedarán a cargo del Contratista hasta la Recepción Definitiva, todas aquellas tareas de mantenimiento o reparación que resulten necesarias al solo juicio de la Inspección de Obra frente a vicios aparentes de las obras, aún aquellas no previstas.

ARTÍCULO 21° - Obradores - Depósitos

El Contratista deberá arbitrar los medios necesarios para adquirir el derecho de uso de los terrenos de propiedad de BCyL o terceros, a su exclusiva cuenta, cargo y responsabilidad; como obrador de la presente obra.

La Inspección autorizará al Contratista a realizar todos los arreglos necesarios para la ubicación de materiales, herramientas, equipos, etc. Estas tareas las realizará el Contratista de completo acuerdo con la Inspección de Obra, la cual dará las directivas precisas sobre la ubicación del sitio y la superficie definitiva a ocupar.

El obrador contará con oficinas, depósito, vestuario y locales sanitarios, de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.

27/8

BCyL S.A. no garantiza la provisión de agua y electricidad en el sitio, por tanto queda a cargo del Contratista arbitrar los medios necesarios para procurarse dichos suministros.

En caso que el terreno destinado a implantar el obrador, sea propiedad de BCyL S.A., el Contratista deberá cercar perfectamente el obrador de manera tal que quede claramente separado del resto de las instalaciones de BCyL S.A., tomando todas las medidas de seguridad apropiadas y realizando los trabajos de iluminación correspondientes.

Una vez finalizados los trabajos, el Contratista deberá proceder al retiro de todas las instalaciones, construcciones, depósitos, etc., dejando los sitios ocupados en perfecto estado de limpieza y a entera satisfacción de la Inspección de Obra.

Los obradores y depósitos que el Contratista estimara necesarios estarán incluidos dentro del precio total cotizado.

ARTÍCULO 22° - Serenos y Personal de Seguridad y Vigilancia

La responsabilidad respecto de la vigilancia continua de la obra para prevenir robos o deterioros de los materiales, estructuras u otros bienes propios le incumbe al Contratista.

La adopción de las medidas de vigilancia y seguridad a las que se alude precedentemente no eximirá al Contratista de las consecuencias de los hechos referidos.

Los gastos generados por las medidas de seguridad deberán ser afrontados por el Contratista.

La obligación de vigilancia y el régimen de responsabilidad establecido en el presente artículo rigen durante todo el período comprendido entre el Inicio de la Obra y la Recepción Provisoria.

El personal necesario para servicio de serenos y mantenimiento en todas las precauciones que se implanten en toda la extensión de obra a realizar y, en especial, en el sector de los trabajos, será provisto por el Contratista, incluso durante las horas en las cuales no se realicen tareas.

El Comitente se reserva el derecho de colocar agentes adicionales a su cargo, cuando lo considere conveniente.

Se incluyen también a cargo del Contratista todos los elementos e instalaciones necesarias para que el personal de serenos cumpla correctamente con la tarea a su cargo.

ARTÍCULO 23° - Material producido de la obra

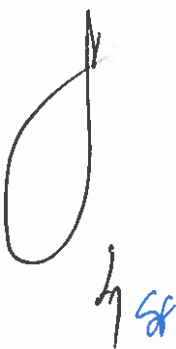
Todo material sustituido y/o producido de la obra sujeto del presente, deberá ser acopiado, clasificado, estibado y custodiado por el Contratista en la estación dentro de la zona de obra que sea indicada por la Inspección, para ser devuelto a BCyL S.A. en el momento de la Recepción Provisoria de Obra.

Para tal fin, el Contratista confeccionará un Acta de Material Producido de Obra detallando las cantidades y categorías de los materiales entregados, que formará parte de las Actas de Medición, mensual y final.

ARTÍCULO 24° - Recepción de las Obras

24.1. Documentación final de obra

Una vez terminados los trabajos, y antes de la Recepción Provisoria, el Contratista deberá realizar el relevamiento final, y la planilla conforme a obra, la cual deberá estar aprobada para lograr dicha Recepción Provisoria.



Las tareas incluidas en este apartado no merecerán pago directo alguno, considerándose las incluidas dentro del monto cotizado.

24.2. Recepción Provisoria

A todos los efectos los trabajos encomendados se consideran en conjunto como parte de una única obra integral y, por tanto, los períodos de garantía y las devoluciones de las garantías y fondos de reparo estarán condicionados a la terminación y recepción de la totalidad de los trabajos involucrados.

La Recepción Provisoria será efectuada después de haber examinado y verificado en el lugar que se hayan respetado y cumplido las exigencias requeridas, tanto para la colocación del material, armado y así mismo respecto a las obras complementarias.

En caso de que alguna de las comprobaciones efectuadas se encuentre fuera de la tolerancia admitida, no cumpla con las reglas del arte, no se realizará la Recepción Provisoria solicitada, dejando constancia en el Acta correspondiente los motivos de tal determinación.

El Contratista deberá efectuar todas las correcciones indispensables antes de solicitar una nueva Recepción Provisoria, estando la Inspección facultada para realizar, en este segundo pedido de recepción, todas las comprobaciones que resulten necesarias.

Si nuevamente se comprueban defectos no se concretará la recepción, quedando constancia en el Acta. La Inspección podrá entonces disponer las medidas necesarias para regularizar las obras motivo del rechazo, quedando a cargo del Contratista todos los gastos que ello demande.

24.3. Recepción Definitiva

El Plazo de Garantía de la obra será de CIENTO OCHENTA (180) días corridos. Durante el Período de Garantía de las obras (luego de la Recepción Provisoria), el Contratista deberá prever realizar los ajustes propios derivados del tránsito de formaciones sobre la vía, al solo requerimiento de la Inspección de Obra, documentado por una Orden de Servicio.

Cuando se solicite la Recepción Definitiva, la Inspección de Obra, conjuntamente con el Contratista, procederán a efectuar todas las verificaciones indispensables para asegurar que los trabajos puedan ser recibidos definitivamente, efectuándose la Liquidación Final de la Obra y devolución de las pólizas constituidas en Garantía de Cumplimiento de Contrato y como Fondo de Reparación.

Para la Recepción Definitiva valen todas las condiciones y normas establecidas para la Recepción Provisoria. El personal y elementos de medición y verificación necesarios para efectuar las comprobaciones, serán provistos sin cargo por el Contratista, tanto para la Recepción Provisoria como para la Definitiva.

Si las verificaciones son correctas se procederá a labrar el Acta de Recepción Definitiva, que será firmada por ambas partes. En caso contrario, se obrará en la misma forma que lo dispuesto para la Recepción Provisoria.

ARTÍCULO 25° - Multas

MULTAS POR INCUMPLIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO	
<i>Al finalizar cada mes Calendario se comparará el avance del Plan de Trabajos proyectado respecto del realmente ejecutado.</i>	
<i>Si el desfase entre los mencionados avances difiere en los siguientes porcentajes, se aplicaran las siguientes multas sobre el monto total del contrato.</i>	
Atraso menor al 10 %	No se aplica multa
Atraso entre el 10 % y 15 %	0,250%
Atraso entre el 15 % y 25 %	0,500%
Atraso entre el 25 % y 30 %	1,000%





Atraso mayor al 30%	BCYL estará en condiciones de proceder a la rescisión de la OC en los términos del Art. 98 del PBCG
Atraso entre el 30 % y 45 % (*)	3,000%
Atraso entre el 45 % y 55 % (*)	6,000%

Las multas son acumulables y se aplican a cada certificado en particular.

() Los porcentajes de aplicación de multas para atrasos mayores al 30%, son de aplicación en caso que BCYL decida continuar con la obra en cuestión en lugar de proceder a la rescisión de la OC.*

Demora Inicio	
Si el Contratista no iniciare los trabajos dentro del plazo establecido, se le aplicará una multa del 0,05 % del monto total del contrato por cada día de demora en el inicio de la obra. La multa que se aplique no genera ninguna validación/autorización de una prórroga del plazo de obra por el número de días de retraso en el inicio de los trabajos. Solo se incluirán en el cómputo del plazo del contrato, las prórrogas y ampliaciones aprobadas expresamente por el Comitente.	0,050%

Demora Fin	
Multas por Mora en Finalización de los Trabajos: Si el Contratista no diera total y correcta terminación a los trabajos dentro del plazo contractual se le aplicará una multa del 0,05 % del monto total del contrato por cada día de atraso en la terminación de la obra. La multa que se aplique no genera ninguna validación/autorización de una prórroga del plazo de obra por el número de días de retraso en la finalización de los trabajos. Solo se incluirán en el cómputo del plazo del contrato, las prórrogas y ampliaciones aprobadas expresamente por el Comitente	0,050%

Paralización de los Trabajos sin causa justificada	
Si el Contratista paralizara los trabajos sin causa justificada, se le aplicará una multa equivalente a 0,01 % del monto total del contrato por cada día de paralización.	0,01%

Multas Administrativas	
Si el Contratista incumpliera cualquier disposición contractual y/o lo establecido en las Órdenes de Servicio, será pasible de la aplicación de multas que podrán variar del 0,05 % al 0,1 % del monto total del contrato de obra por día de incumplimiento, conforme se expone en el cuadro a continuación.	
Ausencia injustificada del Representante Técnico:	0,05%
Negativa a notificarse de una Orden de Servicio	0,025%
Atraso en la entrega de las pólizas de los seguros obligatorios	0,010%

Atraso en la entrega de los comprobantes solicitados en el Anexo VIII "Control de Terceros" del PCP.	0,010%
Incumplimiento de disposiciones locales vigentes, en todo lo que refiera a la ejecución de los trabajos, seguridad en la vía pública, y/o el cierre de obras.	0,010%
Incumplimiento de Orden de Servicio	0,01%
Paralización de trabajos (total o parcial) por divergencias no resueltas	0,050%

Asimismo, si la empresa contratista no cumple la entrega de todos los elementos pedidos en el Artículo 18° "Instrumental de Medición y Control", dentro de los primeros 30 días corridos desde el inicio de obra, será pasible de la aplicación de una multa equivalente a cinco veces el valor de mercado del elemento de medición faltante, más el costo de su transporte a la obra en cuestión. Dicho valor de mercado y costo de transporte será presupuestado y fijado por BCyL.

Percepción de multas:

La cobranza de las multas se efectuará por medio de nota de débito emitida por BCYL. El importe de las multas será descontado del primer certificado que se extienda después de la sanción.

Las multas que sean aplicadas no serán compensadas ni dejadas sin efecto, bajo ninguna circunstancia.

ARTÍCULO 26° - INCOMPATIBILIDADES

Los ex empleados de BCyL S.A. que se hayan desvinculado hasta un año antes de la publicación de la presente no podrán participar del proceso licitatorio por sí, o como personal del oferente/contratista.

ARTÍCULO 27°.- SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

Todos los trabajos y actividades dentro de la obra deberán cumplir con los requisitos y normativas indicadas en Reglamento para la industria de la Construcción - Según Decreto Reglamentario N° 911/96 – Ley 22.250.

Para ello deberán presentar, previo al inicio de los trabajos un Plan de Seguridad e Higiene aprobado por la entidad competente en cada jurisdicción.

El Responsable Profesional del Servicio de Higiene y Seguridad deberá cumplir fehacientemente con la presencia en obra de acuerdo con el siguiente cuadro, según establecen la RESOLUCION S.R.T. N°: 231/96:

Marco Normativo:

- Decreto 911/96 Reglamento de Higiene y Seguridad para Industria de la construcción.
- Resolución S.R.T. 231/96; Res. S.R.T. 35/98; Res. S.R.T. 51/97; Res. S.R.T. 319/99, Anexos, Modificaciones, Ampliaciones, Resoluciones y Disposiciones Vigentes.
- Ley 24.557 Riesgos del Trabajo – Decreto Reglamentario 659/96. Anexos, Modificaciones, Ampliaciones, Resoluciones y Disposiciones Vigentes.
- Res. S.R.T. 299/2011 Constancia de entrega de Ropa de Trabajo y Elementos y Equipos de Protección Personal.
- Resolución 503/14 S.R.T. Ejecución de zanjas y pozos y todo otro tipo de excavación no incluida en la Resolución S.R.T. 550/2011.
- Resolución 550/11S.R.T. Demolición y Excavación



Obligaciones de la empresa contratistas y subcontratista en materia de Seguridad e Higiene:

- El servicio de Seguridad e Higiene de las empresas contratistas y subcontratistas deberán presentar:
- Fotocopia de la Matrícula del Responsable Profesional Habilitado del Servicio de Higiene y Seguridad en el Trabajo.
- Fotocopia de la Matrícula habilitante del Responsable Técnico de Higiene y Seguridad afectado a la obra si correspondiera.
- Nota que acredite la relación contractual de la empresa contratista con el Profesional Habilitado del Servicio de Higiene y Seguridad y el Técnico afectado a la obra.
- El Responsable Profesional del Servicio de Higiene y Seguridad deberá cumplir fehacientemente con la presencia en obra de acuerdo con el siguiente cuadro, según establecen la RESOLUCION S.R.T. N°: 231/96:

CANTIDAD DE PERSONAL EN LA OBRA	HORAS DE ASISTENCIA SEMANALES
1-15	3 a 5
16-50	5 a 10
51-100	10 a 15
101-150	15 a 20

Los valores establecidos en el cuadro precedentes son mínimos, quedando a cargo de Seguridad e Higiene de BCyL S.A. incrementarlos de acuerdo a los trabajos y riesgos relacionados.

El área de Seguridad e Higiene de BCyL S.A. se reserva el derecho de exigir al contratista, el requerimiento de un Auxiliar en Higiene y Seguridad en el Trabajo en forma permanente (Técnico Superior en Higiene y Seguridad en el Trabajo matriculado), teniendo en cuenta la complejidad de los trabajos y los riesgos asociados, tales como:

Trabajo en Altura (mayor a 2 metros);

Espacio confinado;

Demolición;

Excavación;

Trabajos con tensión en instalaciones eléctricas.

Cuando se ejecuten tareas sobre o en las proximidades de líneas o equipos energizados con media o alta tensión;

Montaje y desmontaje de estructuras y/o equipos.

Documentación antes y durante ejecución de trabajos:

- Programa de Seguridad Aprobado por la ART.
- Aviso de Inicio de obra a la ART.
- Procedimientos de trabajo con sus correspondientes análisis de riesgos por cada tarea.
- Plan de contingencia.
- Certificado de Cobertura de la ART, conteniendo Apellido, Nombre y N° de C.U.I.L, incluyendo el periodo de vigencia.
- Seguro de vida obligatorio Dec.1567/74.
- Fotocopia DNI.
- Programa anual de capacitación al personal.
- Constancia de capacitaciones firmadas por el personal que deberá actualizarse al inicio de obra y de forma mensual.
- Copia de la Matrícula del/los profesional/es responsable/s del servicio de Higiene y Seguridad.
- Constancia de entrega de Elementos de Protección Personal (última entrega).
- Listado de las herramientas, máquinas y elementos de izaje a utilizar con su correspondiente check-list.





- Confeccionar Legajo Técnico de Obra Memoria descriptiva de la obra que deberá completarse con la siguiente documentación: Aviso de Obra y Programa de Seguridad Aprobado ART/Registro de visitas del Servicio de Higiene y Seguridad/Cumplimiento de jornada legal de trabajo/Planillas de Entrega de Elementos de Protección Personal/Registro de capacitación/Planilla de extintores.

4 SA

SECCION 2 - DATOS DEL LLAMADO.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BCyL N° 10/2020:

“MEJORAMIENTO DE VÍA EN SECTORES VARIOS – LÍNEA GENERAL BELGRANO – GENERAL URQUIZA Y GENERAL SAN MARTÍN AÑO 2020”.

ARTÍCULO 1° - Ubicación:

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		Km Intervenir
					Inicio	Fin	
1	CÓRDOBA	CORDOBA - J.CELMAN	FCGB	CC	724,400	736,400	12,00
2	CÓRDOBA	RIO PRIMERO - MTE.CRISTO	FCGB	CC	673,000	697,000	24,00
3	CÓRDOBA	SANTIAGO TEMPLE - RIO PRIMERO	FCGB	CC	649,000	673,000	24,00

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		Km Intervenir
					Inicio	Fin	
4	ENTRE RIOS	URDINARRAIN - SAN SALVADOR	FCGU	Div. 4 y 3	243,500	355,000	12,00
5	CORRIENTES	TAPEBICUA - LA CRUZ	FCGU	Div. 6	283,000	335,000	12,00

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		Km Intervenir
					Inicio	Fin	
6	BUENOS AIRES	CABRED - MERCEDES	LGSB	Div. 31 y 91	72,300	111,800	12
7	BUENOS AIRES	CAÑADA SECA - SANTA REGINA	LGSB	Div. 54	29,600	54,000	12
8	SANTA FE	SANTA TERESA - SOLDINI	LGSB	Div. 71	11,300	60,400	13
9	BUENOS AIRES	DIEGO DE ALVEAR - VEDIA	LGSB	Div. 32	310,400	366,100	12

ARTÍCULO 2° - Presupuesto Oficial

Reglón	Provincia	Ramal	Descripción	Monto s/IVA
1	CÓRDOBA	CC	CORDOBA - J.CELMAN	\$ 27.244.383,34
2	CÓRDOBA	CC	RIO PRIMERO - MTE.CRISTO	\$ 40.942.582,67
3	CÓRDOBA	CC	SANTIAGO TEMPLE - RIO PRIMERO	\$ 40.942.582,67
TOTAL				\$ 109.129.548,68

Reglón	Provincia	Ramal	Descripción	Monto s/IVA
4	ENTRE RIOS	Div. 4 y 3	URDINARRAIN - SAN SALVADOR	\$ 20.518.611,74
5	CORRIENTES	Div. 6	TAPEBICUA - LA CRUZ	\$ 30.343.166,87
TOTAL				\$ 50.861.778,61



Renglón	Provincia	Ramal	Descripción	Monto s/IVA
6	BUENOS AIRES	Div. 31 y 91	CABRED - MERCEDES	\$ 30.128.422,26
7	BUENOS AIRES	Div. 54	CAÑADA SECA - SANTA REGINA	\$ 28.849.729,30
8	SANTA FE	Div. 71	SANTA TERESA - SOLDINI	\$ 34.673.754,12
9	BUENOS AIRES	Div. 32	DIEGO DE ALVEAR - VEDIA	\$ 29.132.652,19
TOTAL				\$ 122.784.557,87

El monto de los Presupuestos Oficiales no incluye IVA.

ARTÍCULO 3° - Plazo Previsto para la Obra

Plazo Total: CIENTO OCHENTA (180) días corridos.

Se deja constancia que dicho plazo es perentorio e improrrogable; no será susceptible de ampliación y/o modificación. En caso de retrasos, BCYL podrá rescindir la orden de compra sin derecho a indemnización alguna por parte del contratista, aplicándole las multas correspondientes en proporción a lo ejecutado. Asimismo, BCyL ejecutará las Garantías de Anticipo Financiero y Cumplimiento de Contrato.

Se podrá reconocer extensiones o neutralizaciones de plazo, en los siguientes casos:

- Feriados Nacionales 2020, según calendario del Ministerio del Interior. No se incluyen los días "No Laborables", ni intervalos otorgados discrecionalmente entre Feriados.
- Lluvias: Sólo se podrán justificar demoras cuando las precipitaciones sean superiores a los 10mm, conforme al siguiente detalle.
 - Entre 10 y 30mm: El día de la precipitación.
 - Entre 30 y 60mm: El día correspondiente a la precipitación y la "mitad" de la siguiente jornada.
 - Más de 60mm: El día correspondiente a la precipitación y la siguiente jornada completa.

Nota: Para la justificación de demoras por precipitaciones, la Contratista deberá presentar la correspondiente documentación "respaldatoria".

De presentarse algún motivo ajeno a la Contratista que afecte su producción, la misma podrá elevar por NP la descripción de las causas e impacto en su Cronograma de Trabajo, adjuntando toda documentación respaldatoria, a efectos de que la Comitente pueda efectuar el correspondiente análisis y en caso de corresponder reconocer la neutralización de plazos.

ARTÍCULO 4° - Sistema de Contratación

Unidad de Medida.

ARTÍCULO 5° - Variantes y Ofertas Alternativas

No aplica.



ARTÍCULO 6° - Obtención de Pliegos

6.1 Publicación:

16 y 17 de Marzo de 2020: Publicidad de llamado a Licitación mediante publicación en el Boletín Oficial de la Nación.

A partir del 16 de Marzo de 2020: Publicidad en página web de BCyL (<http://www.bcy.com.ar/licitaciones.php>).

A partir del 16 de Marzo de 2020: Publicación en COMPR.AR

6.2 Obtención de la Documentación Licitatoria:

Los interesados deberán solicitar el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y Generales vía correo electrónico a aabraham@bcyl.com.ar y sfente@bcyl.com.ar, **previa comunicación de:**

1. Razón social
2. CUIT
3. Persona de Contacto
4. Correo electrónico de contacto
5. Teléfono de contacto

Los datos brindados se considerarán válidos para todas las notificaciones relacionadas con la presente licitación hasta el momento de la Apertura de Ofertas.

IMPORTANTE: EN NINGUN CASO SE ACEPTARÁN OFERTAS DE EMPRESAS QUE HAYAN OBTENIDO EL PRESENTE PLIEGO DE FORMA DISTINTA A LA DESCRIPTA UT SUPRA.

Plazo para Obtención: **Hasta el día 25 de Marzo de 2020 inclusive, a las 16.00 hs.**

En el caso de que el Oferente sea una UT o Consorcio será suficiente que un integrante obtenga el Pliego, siempre que dicho integrante identifique ante BCyL S.A. en el término de cinco (5) días hábiles previos a la apertura de la Licitación los restantes miembros de la UT o Consorcio de que se trate.



6.3 Visitas a Obra:

Semana del **26 de Marzo al 01 de Abril del 2020**, conforme Artículo 9° de la presente sección.

Cronograma tentativo:

- **Renglones 6, 7, 8 y 9:** 26/03 y 27/03
- **Renglones 1, 2 y 3:** 30/03 y 31/03
- **Renglones 4 y 5:** 01/04

6.4 Consultas y Aclaraciones del Pliego:

Los interesados podrán efectuar consultas y pedidos de aclaraciones, mediante nota formal institucional, la cual podrá ser ingresada por Mesa de Entradas o vía correo electrónico, hasta el día **08 de Abril de 2020 (inclusive)** en el horario de 09 a 17hs.; a la dirección de correo electrónico denunciada en el artículo 6 del presente.

Las aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales y del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, podrán ser emitidas de oficio o en respuesta a consultas de los convocados, cuando BCyL S.A. considere su pertinencia, a través de Circulares Aclaratorias y/o Modificatorias.

En todos los casos las Circulares, serán comunicadas a todos los que hayan retirado el PCP, hasta DOS (2) días hábiles antes de la fecha de Apertura de Ofertas.

6.5 Cierre de Presentación de Ofertas:

Lugar de Presentación: Av. Santa Fe 4636 - Piso 3°.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Plazo y Horario: **15 de Abril de 2020 a las 11.00hs.**

6.6 Fecha y Lugar de Apertura:

Lugar de Apertura: Av. Santa Fe 4636 - Piso 3°.
Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Fecha de Apertura: **15 de Abril de 2020 a las 11.30hs.**

SE DEJA CONSTANCIA QUE AQUELLAS PERSONAS QUE ASISTAN AL ACTO DE APERTURA DE OFERTAS, DEBERAN ESTAR MUÑIDOS DE SU DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD CON UNA COPIA DEL MISMO; QUIEN CONCURRIESE SIN ACREDITACION DE IDENTIDAD NO PODRÁ PRESENCIAR EL ACTO DE APERTURA DE OFERTAS.



ARTÍCULO 7° - Requisitos de Admisibilidad de las Ofertas

Cada oferente deberá acompañar la información y documentación que a continuación se detalla, salvo aquella solicitada en el inciso a.1) del presente PCP, y que hubiere sido suministrada con anterioridad en otra oferta y que se encuentre vigente al momento de la apertura. En este caso, el Oferente deberá adjuntar una Declaración Jurada que detalle la Licitación en la cual se ha entregado dicha información y documentación y que la misma se encuentra plenamente válida y actualizada a la fecha.

a) Documentación que acredita la Capacidad Financiera del Oferente.

1. Presentar Estados Contables (balance general, memoria, estado de situación patrimonial, estado de resultados, de evolución del patrimonio neto, de origen y aplicación de fondos, cuadros, anexos y notas respectivas) de cada uno de los **dos últimos ejercicios** anuales firmados por Contador Público Nacional y Certificado por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas competente y auditados de acuerdo con los principios contables generalmente aceptados en el país de constitución del oferente. **En caso de que el balance anual auditado tenga una antigüedad mayor a SEIS (6) meses, deberá agregarse también un balance intermedio al cierre del último mes anterior a la fecha de Apertura de la presente Licitación, firmado por el mismo Contador Público Nacional que firmó los últimos dos ejercicios anuales.**
2. El oferente deberá exhibir una sólida situación económica y financiera; se evaluará la solvencia, liquidez y endeudamiento de acuerdo a lo que resulta de sus estados contables presentados.
Asimismo, en el caso de que de los balances no se pueda desprender una sólida situación económica – financiera, BCYL, se reserva la facultad de solicitar información financiera alternativa e incluso aumentar el porcentaje de la garantía de cumplimiento de contrato establecida en el Art. 19 de la Sección 2 del PCP, para aquel oferente que podría resultar adjudicatario. En el sentido de lo anterior, el eventual aumento del porcentaje de la garantía de cumplimiento de contrato que pudiera solicitar BCYL, podrá ser hasta de un diez por ciento más del porcentaje establecido en el Art. 18 del presente.
3. Referencias Bancarias y Comerciales.

b) Documentación que acredita la Capacidad Técnica del Oferente.

1. **Detalle de experiencia “general” en obra en los últimos 5 años**, indicando Licitación (identificación y fecha de apertura), lugar de emplazamiento, comitente, fecha de inicio, de recepción provisoria y definitiva de los trabajos, porcentaje de participación que le correspondiera, características técnicas de la obra, monto por el que fuera contratada y sus sucesivas modificaciones o redeterminaciones. El oferente deberá acreditar en el mencionado detalle una actividad sostenida en obras de al menos tres años de los últimos cinco. Además deberá presentar al menos una obra de similar volumen a la Licitada, de acuerdo a la siguiente expresión:

$$FA \times \frac{MTO}{PLAZO} \geq \frac{PO}{PE}$$

MTO: Monto de contrato de la obra de volumen similar a la Licitada (Sin IVA).

PLAZO: Plazo de la obra de volumen similar a la Licitada. No se aceptarán obras con plazos menores a los tres meses de ejecución, para cumplimentar el requisito de volumen.



FA: Factor de Actualización (cociente entre los índices "nivel general" del ICC-CAC correspondientes al mes de Febrero de 2020 y al mes de la apertura de la Licitación de la obra de volumen similar a la licitada).

PO: Presupuesto Oficial (Sin IVA).

PE: Plazo de Ejecución de la obra de la presente Licitación.

Nota: La Obra propuesta para cumplir con el requisito indicado "Ut Supra" deberá contar mínimamente con la Recepción Provisoria. Asimismo, el oferente deberá presentar copia del Contrato, del Acta de Inicio y Acta de Recepción Provisoria. El Plazo de Ejecución será el existente entre fecha de Acta de Inicio y la de Recepción Provisoria, en caso que hayan mediado neutralizaciones y/o suspensiones del Plazo de Obra, el oferente deberá presentar las Adendas, para justificar la disminución del mencionado plazo.

2. **Detalle de experiencia "específica" en obra en los últimos 10 años.** El oferente deberá acreditar la ejecución como contratista principal, miembro de una UT o Consorcio o Subcontratista, de al menos una obra de Naturaleza y Complejidad similar a la Licitada.

Serán consideradas de similar naturaleza y complejidad las obras de mejoramiento y/o renovación de vía de al menos CINCO (5) kms de extensión efectiva de ejecución de trabajos que se encuentren certificadas mínimamente en un 70% respecto del avance total previsto y cuenten con la satisfacción del comitente. Para acreditarlo deberá presentar el Acta de Inicio y la de Recepción Provisoria o Definitiva de los trabajos y/o el último certificado de obra. BCyL se reserva el derecho de realizar las constataciones que considere necesarias.

IMPORTANTE: Para la adjudicación de un (1) Renglón el oferente deberá presentar mínimamente una obra de Naturaleza y Complejidad similar a la Licitada, de acuerdo a lo indicado en el presente Artículo.

Para la adjudicación de dos (2) Renglones el oferente deberá demostrar mínimamente la ejecución de trabajos de mejoramiento y/o renovación de vía de al menos 10kms de extensión efectiva de trabajo (pudiendo acreditarse los 10kms por la suma de las extensiones de dos obras o bien por la extensión de una única obra).

Para la adjudicación de tres (3) Renglones el oferente deberá demostrar mínimamente la ejecución de trabajos de mejoramiento y/o renovación de vía de al menos 20kms de extensión efectiva de trabajo (pudiendo acreditarse los 20kms por la suma de las extensiones de dos obras o bien por la extensión de una única obra).

Ningún Oferente podrá resultar adjudicatario en más de TRES (3) renglones, en caso que la Contratista esté en condiciones de resultar adjudicataria de los Renglones 2 y 3 en simultáneo ("Río Primero – Monte Cristo" y "Santiago Temple – Río Primero), la Adjudicación se limitará únicamente a dichos Renglones, sin posibilidad de acceder a la adjudicación de un tercer Renglón, ello debido a la cantidad de los km que integran tales tramos.

Aquellos oferentes que presenten compromiso de conformación de UT o Consorcio, podrán satisfacer lo requerido en el presente artículo, con la experiencia que demuestre alguna de las empresas constituyentes de la Sociedad, siempre y cuando ésta tenga un porcentaje de participación no inferior al 50%. No resultando obligatorio que el resto de las firmas que constituyan la UT o Consorcio cuenten con la experiencia "específica".

3. **Detalle de todos los compromisos contractuales en obras y que se encuentren vigentes a la fecha del llamado, respetando el formato especificado en el Anexo XVI.**

27/18

4. Constancia del Certificado de Capacidad de contratación en Obras. Dicha constancia deberá ser la emitida a través del "Portal Electrónico de Contratación de Obra Pública" (contrat.ar) y no deberá tener una antigüedad mayor a 20 días respecto de la fecha de Apertura de la presente licitación. Los compromisos declarados en el Portal deberán estar actualizados y ser coincidentes con el detalle presentado como parte del Art. 12.b.3. de la Sección 2 del presente PCP. BCyL se reserva el derecho de efectuar las constataciones que crea conveniente en la plataforma CONTRAT.AR. La capacidad de contratación exhibida en la constancia, deberá cumplir con la siguiente expresión:

$$CAP\ CONT \geq PO + \frac{PO}{12} \times (12 - PE)$$

CAP CONT: Capacidad de Contratación (CONTRAT.AR)

PO: Sumatoria de los Presupuestos Oficiales + IVA, de los renglones que podría resultar adjudicatario el oferente.

PE: Plazo de Ejecución (en meses)

En caso que el Oferente sea una UT o Consorcio, será suficiente con que una de las empresas constituyentes presente el Certificado de RNCOP, siempre y cuando ésta tenga un porcentaje de participación no inferior al 50%. Cabe aclarar que, se tomará en cuenta para el cálculo de la capacidad de contratación, la capacidad total de ejecución que surja de la suma de las capacidades individuales presentadas por cada empresa constituyente de la UT o Consorcio y se le restará el total de los montos actuales comprometidos declarados por las mismas.

5. Nominación de Representante Técnico, y aceptación del cargo, que cumpla los requisitos establecidos en el Art 16 de la Sección 1 del PCP.
6. Detalle equipos a utilizar en obra respetando el listado de equipos mínimos necesarios para la ejecución de la obra de acuerdo a lo indicado en Art. 22 – Sección 2 – PCP.
7. Análisis de Precios (Anexo XIII), Plan de Trabajos y Curva de Inversión (Plan de Certificación) que cumplan con el plazo de obra estipulado. **Se solicita adjuntar copia digital (formato Excel 2013), de lo requerido en el presente punto.**
8. Detalle de la Estructura Organizacional que se utilizará para la presente obra: la empresa que resulte adjudicataria, previo al inicio de la obra, deberá presentar el detalle de la estructura organizacional de acuerdo al modelo del Anexo XV de la Sección 5 del PCP con los correspondientes CV del personal afectado.
9. Memoria Técnica (Sección 3 del PCP) y Especificación Técnica (Sección 4 del PCP) firmadas por el oferente. En caso de creerlo conveniente los oferentes podrán presentar un anexo ampliando la descripción de la ejecución de los trabajos de la presente obra.

Cuando la oferta tuviera defectos de forma, el oferente será intimado por la COMISION DE EVALUACION a subsanarlos dentro del término de TRES (3) días hábiles, o el plazo que la Comisión de Evaluación considere pertinente. Si no lo hiciera, la oferta será desestimada, sin más trámite.

ARTÍCULO 8° - Incisos no aplicables del ART 19 y 20

Para esta Licitación no aplican los siguientes Artículos:

- 19.7 "Recibo de Adquisición de Pliegos".
- 19.15 "Detalle de Volumen Anual de Obra".
- 19.22 "Materiales. Insumos. Compromisos" del PBCG no será aplicable.



El resto de los Incisos correspondientes a los Art 19 y 20 del PBCG son de aplicación con las salvedades y condiciones establecidas en el presente PCP.

ARTÍCULO 9° - Visita al Lugar de Obra

Se emitirán Actas de Constancias de Visita al Lugar de Obra, las que se harán con el personal designado por BCyL S.A. en fecha y lugar a coordinar.

El Acta de Constancia de Visita al Lugar Obra debidamente firmado, será un documento que obligatoriamente debe ser incluido en la Oferta. Se agrega como Anexo II de la Sección 5 un modelo de Acta de Constancia de Visita al Lugar Obra.

LGB: Ing. Juan Vicente Avellaneda - Cel: (011) 3322-4901 Mail: jvavellaneda@bcyl.com.ar

LGSM: Ing. Gustavo Santiago – Cel (0261) 503-5060 Mail: gsantiago@bcyl.com.ar

LGU: Sr. Gustavo Lombardi – Cel (0345) 626-0002 Mail: glombardi@bcyl.com.ar

ARTÍCULO 10° - Validez de las Ofertas

Se deberá mantener la validez de la oferta presentada por **SESENTA (60)** días a partir del acto de apertura de ofertas. Si el oferente no manifestara en forma fehaciente su voluntad de no renovar la oferta con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del plazo, aquella se considerará prorrogada automáticamente por un lapso igual al inicial.

ARTÍCULO 11° - Compre Argentino

El oferente deberá presentar la Declaración Jurada correspondiente, conforme Art. 4°, Inciso j) de la Sección 1 del presente Pliego.

ARTÍCULO 12° - Seguros que debe contratar el Contratista

En todos los casos, se deberá presentar, todos los seguros detallados a continuación.

Seguro contra Todo Riesgo Construcción por un monto equivalente al Monto de Contrato adjudicado, conteniendo los Amparos A, B, C, D, E y F.

Adicional a la Responsabilidad Civil otorgada por el seguro de Todo Riesgo de Construcción, deberá presentarse una póliza por Responsabilidad Civil extra contractual y contra terceros, cuya suma asegurada sea de \$5.000.000,00 (Pesos Cinco Millones), debiendo además contener la "Cláusula de Responsabilidad Civil Cruzada".

Por accidentes personales de los integrantes de la empresa que no se encuentren en relación de dependencia con la misma: PESOS SEISCIENTOS MIL (\$ 600.000.-)

Las pólizas de seguro contempladas en este Artículo deberán:

-Designar a BCyL S.A. como asegurado adicional o coasegurado;

-Incluir una cláusula en la que la Compañía de Seguros renuncia a subrogarse de los derechos del contratista en contra o respecto de BCyL S.A., mediante la correspondiente "cláusula de no repetición" a favor de BCyL;



-Incluir la indicación de que BCyL S.A. será notificada por escrito con quince (15) días de anticipación por parte de los aseguradores de cualquier cancelación o cambio en la cobertura.

Para el caso que se produjeran daños de cualquier naturaleza, el Contratista deberá efectuar la denuncia ante la compañía de Seguros y/o autoridad policial si correspondiera, dentro del plazo fijado por la Ley Nacional de Seguros N° 17.418, y notificar a BCyL S.A. de manera fehaciente y dentro de las 24 hs. de ocurrido el siniestro, remitiendo copia de la denuncia formulada ante la Compañía aseguradora.

El Contratista proporcionará, a solicitud de BCyL S.A., prueba satisfactoria de los seguros.

ARTÍCULO 13° - Materiales e Insumos

BCyL S.A. proveerá los materiales necesarios para la ejecución de la obra, indicados en el inciso 3.1.5 de la Sección 3.

El Contratista proveerá los materiales necesarios para la ejecución de las soldaduras, entarugados de los durmientes de reemplazo a los cuales se les reemplazarán las fijaciones, el tratamiento de los PAN, Pavimentados o de Tierra, y Obras de Arte (salvo los durmientes, fijaciones y rieles necesarios para dichas tareas), todo ello conforme a lo indicado en el inciso 3.1.6 de la Sección.

ARTÍCULO 14° - Equipamiento del Contratista en Obra

De acuerdo a lo expresado en ART. 19 inc. 21 del PBCG.

La Contratista deberá declarar como mínimo, disponer los siguientes equipos para la ejecución de la obra:

Equipo	Cantidad
Tirafondeadora	2
Tronzadora de rieles	1
Retroexcavadora	1
Agujeareadora de durmientes con bastidor o carro	1
Abulonadora	1
Agujeareadora de rieles	1

En ese orden, los Oferentes deberán acompañar en su oferta, un listado que detalle el equipo de su propiedad que considera esencial para la ejecución de la obra, identificando fehacientemente cada equipo de que se trate e indicando marca, modelo, año, potencia y localización actual; en los casos que corresponda.

Los Oferentes podrán optar por presentar el compromiso de compra o el de alquiler del equipo esencial para la obra, incluyendo en su oferta la documentación que afiance el cumplimiento de esos compromisos en tiempo y forma, cuya aceptación quedará a exclusiva resolución de BCyL S.A.



ARTÍCULO 15° - Plazo de Garantía de los Trabajos

El plazo de garantía entre la Recepción Provisoria de la Obra y la Recepción Definitiva será de **CIENTO OCHENTA (180) DIAS CORRIDOS**.

ARTÍCULO 16° - Documentación Laboral a Presentar por el Contratista (Control de Terceros)

Se detalla en el Anexo VIII, la documentación laboral que el Contratista deberá remitir en los plazos establecidos al Área de Control de Terceros.

ARTÍCULO 17° - Domicilio de BCyL para Recibir Notificaciones

Avenida Santa Fe 4636 – 3er. Piso CP 1425 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



SECCIÓN 3 – MEMORIA DESCRIPTIVA

3.1. DEFINICIÓN DEL ALCANCE DE LA OBRA

3.1.1. ALCANCE GENERAL

La presente documentación define la Memoria Descriptiva y el alcance de los trabajos correspondientes a la obra de mejoramiento de vía (mantenimiento diferido) a ejecutar en los siguientes Sectores:

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		TIPO DE RIEL	Km Intervenir por sector	Km Intervenir
					Inicio	Fin			
1	CÓRDOBA	CORDOBA - J.CELMAN	FCGB	CC	724,400	736,400	42,18 kg/m (BSA)	12,00	12,00
2	CÓRDOBA	RIO PRIMERO - MTE.CRISTO	FCGB	CC	673,000	697,000	42,18 kg/m (BSA)	24,00	24,00
3	CÓRDOBA	SANTIAGO TEMPLE - RIO PRIMERO	FCGB	CC	649,000	673,000	42,18 kg/m (BSA)	24,00	24,00

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		TIPO DE RIEL	Km Intervenir por sector	Km Intervenir
					Inicio	Fin			
4	ENTRÉ RIOS	URDINARRAIN - SAN SALVADOR	FCGU	Div. 3 y 4	241,500	243,500	49,61Kg/m (BS)	2,00	12,00
					236,000	237,500		1,50	
					249,300	251,300		2,00	
					260,500	261,500		1,00	
					265,000	266,500		1,50	
					298,000	299,000		1,00	
					305,000	306,000		1,00	
					309,000	311,000		2,00	
5	CORRIENTES	TAPEBICUA - LA CRUZ	FCGU	Div. 6	283,000	335,000	42,18 kg/m (BSA)	12,00	12,00

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		TIPO DE RIEL	Km Intervenir por sector	Km Intervenir
					Inicio	Fin			
6	BUENOS AIRES	CABRED - MERCEDES (vía descendente)	LGSM	Div. 31 y 91	76,500	88,500	50,5 kg/m	12,000	12,00
7	BUENOS AIRES	CAÑADA SECA - SANTA REGINA	LGSM	Div. 54	39,000	51,000	34,78 Kg/m Tipo 3 BAP	12,00	12,00
8	SANTA FE	SANTA TERESA - SOLDINI	LGSM	Div. 71	15,000	17,000	42,16 Kg/m (85 LBS 522 A)	2	13,00
					26,500	33,000		6,5	
					51,900	54,400		2,5	
					58,600	59,600		1	
					49,000 (desvío 849)	50,000 (desvío 849)		1	
9	BUENOS AIRES	DIEGO DE ALVEAR - VEDIA	LGSM	Div. 32	311,000	315,000	49,60 Kg/m Tipo 4 BAP	4	12,00
					317,000	320,000		3	
					323,500	325,500		2	
					362,000	365,000		3	

Nota: Las progresivas a intervenir en cada sector, indicadas en los cuadros del presente artículo, son referenciales. Las mismas podrían ser reemplazadas por otras que se encuentren dentro de los límites establecidos para cada Reglón en el Art. 1 de la Sección 2 del PCP, en caso que la inspección así lo requiera.



La obra comprende:

- Reemplazo de durmientes con sus correspondientes fijaciones B0 y Gauge Lock.
- Colocación de tirafondos tipo A0 en durmientes de reemplazo, incluye escuadrado, entarugado, nivelación y alineación.
- Alineación y Nivelación transversal y longitudinal de los sectores vía a intervenir.
- Armado de Juntas en sectores de reemplazo de riel y tratamiento de las juntas existentes que indique la Inspección de Obra.
- Regulación de luces.
- Reemplazo de Rieles.
- Soldadura de Rieles.
- Renovación de pasos a nivel pavimentado y/o tierra.
- Mejoramiento de vía en Puentes y alcantarillas.
- Arenado y pintado de tramos metálicos y lubricación de apoyos de tableros abiertos (FCGU Renglón 5).
- Descarga y distribución de 200Ton/km de balasto (FCGU Renglón 5).

Objetivo de la Obra:

El objetivo de esta intervención, es mejorar la estructura de vía, para lograr un mayor nivel de seguridad en la circulación de trenes y mejorar la explotación ferroviaria en los sectores a intervenir, unificando la velocidad.

3.1.2. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA EXISTENTE

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		TIPO DE RIEL	LONG DE BARRA (m)
					Inicio	Fin		
1	CÓRDOBA	CORDOBA - J.CELMAN	FCGB	CC	724,400	736,400	42,18 kg/m (BSA)	36/18
2	CÓRDOBA	RIO PRIMERO - MTE.CRISTO	FCGB	CC	673,000	697,000	42,18 kg/m (BSA)	36
3	CÓRDOBA	SANTIAGO TEMPLE - RIO PRIMERO	FCGB	CC	649,000	673,000	42,18 kg/m (BSA)	36

REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		TIPO DE RIEL	LONG DE BARRA (m)
					Inicio	Fin		
4	ENTRE RIOS	URDINARRAIN - SAN SALVADOR	FCGU	Div. 3 y 4	241,500	243,500	49,61Kg/m (BS)	36
					236,000	237,500		
					249,300	251,300		
					260,500	261,500		
					265,000	266,500		
					298,000	299,000		
					305,000	306,000		
					309,000	311,000		
5	CORRIENTES	TAPEBICUA - LA CRUZ	FCGU	Div. 6	283,000	335,000	42,18 kg/m (BSA)	36

478



REGLÓN	PROVINCIA	SECTOR	LÍNEA	RAMAL	PROGRESIVAS		TIPO DE RIEL	LONG DE BARRA (m)
					Inicio	Fin		
6	BUENOS AIRES	CABRED - MERCEDES (via descendente)	LGSM	Div. 31 y 91	76,500	88,500	50,5 kg/m	36
7	BUENOS AIRES	CAÑADA SECA - SANTA REGINA	LGSM	Div. 54	39,000	51,000	34,78 Kg/m Tipo 3 BAP	10
8	SANTA FE	SANTA TERESA - SOLDINI	LGSM	Div. 71	15,000	17,000	42,16 Kg/m (85 LBS 522 A)	12
					26,500	33,000		
					51,900	54,400		
					58,600	59,600		
					49,000 (desvío B49)	50,000 (desvío B49)		
9	BUENOS AIRES	DIEGO DE ALVEAR - VEDIA	LGSM	Div. 32	311,000	315,000	49,60 Kg/m Tipo 4 BAP	36
					317,000	320,000		
					323,500	325,500		
					362,000	365,000		

Nota: Las progresivas a intervenir en cada sector, indicadas en los cuadros del presente artículo, son referenciales. Las mismas podrían ser reemplazadas por otras que se encuentren dentro de los límites establecidos para cada Renglón en el Art. 1 de la Sección 2 del PCP, en caso que la inspección así lo requiera.

3.1.3. ALCANCE PARTICULAR

Tareas a realizar:

Como parte de la obra el Contratista deberá realizar las siguientes tareas (Remitirse a la SECCIÓN 4 por alcances y requisitos de los trabajos):

- Instalación de Obrador y Seguridad en Obra. Comprende las tareas de movilización e instalación del obrador, oficinas, movilidad y elementos para la inspección y el servicio de seguridad en obra las 24hs del día durante todo el transcurso de la obra de mejoramiento de vías (estos trabajos están comprendidos en el ítem movilización y desmovilización de obra de la Planilla de Cotización).
- El Relevamiento Inicial, se coordinará con el inspector de vía propuesto por BCyL, quien definirá sectores puntuales de intervención temprana de puntos críticos del sector a tratar. Asimismo, indicará y designará los lugares donde se deberán ejecutar las tareas de mejoramientos (cambios de durmiente, armado/tratamiento de junta, colocación de tirafondos en durmientes de reemplazo y los rieles que se deberán reemplazar, etc.) Por otro lado una vez finalizada y ejecutada todas las tareas, el contratista deberá presentar una planilla conforme a obra (en el ANEXO XIV se encuentra una planilla modelo).

TRABAJOS EN VÍA:

- Reemplazo de durmientes con sus correspondientes fijaciones B0 y Clep Gauge Lock. Comprende las tareas de extracción del durmiente en mal estado, la colocación del nuevo durmiente de Q°C° y/o Q°B°T°, colocación de fijaciones nuevas, calce del durmiente, su nivelación, ajuste de trocha y peralte, carga y descarga material producido en playa, su clasificación y correspondiente acopio.
- Reemplazo de Fijaciones en durmiente de reemplazo. Comprende las tareas de extracción de la fijación a sustituir, agujereado, colocación, ajuste de la nueva fijación, entarugado de los agujeros desechados. Asimismo, se deberá contemplar el escuadrado del durmiente, su calce, nivelación, alineación y ajuste de trocha.



- Alineación y Nivelación de los sectores de vía a intervenir efectivamente, ya sea por el reemplazo de durmientes, reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo y/o reemplazo de rieles. Por ejemplo: si en un sector de 3kms de extensión, se realizara únicamente la tarea de reemplazo de 2400 durmientes, se debería alinear y nivelar los tres kms, aunque haya durmientes intermedios no reemplazados. El costo de esta tarea debe prorratearse dentro de la cotización de los trabajos en cuestión. Las progresivas a intervenir son referenciales, las mismas podrían ser reemplazadas por otras que se encuentren dentro de los límites establecidos en el Art. 1 de la Sección 2 del PCP, en caso que la inspección así lo requiera.

Tolerancias en las mediciones:

Línea Belgrano:

Tolerancia de trocha: La amplitud máxima del corredor podrá ser de 8mm, y la variación entre durmientes no podrá superar los 2 mm. Asimismo, el límite extremo mínimo de trocha será 997mm y el máximo será 1015mm.

Tolerancia nivelación transversal: 7mm en recta y curva.

Tolerancia máxima para el alabeo (base 3m): 8mm.

Línea Urquiza:

Tolerancia de trocha: La amplitud máxima del corredor podrá ser de 8mm, y la variación entre durmientes no podrá superar los 2 mm. Asimismo, el límite extremo mínimo de trocha será 1432mm y el máximo será 1450mm.

Tolerancia nivelación transversal: 8mm en recta y curva.

Tolerancia máxima para el alabeo (base 3m): 13mm.

Línea San Martín:

Tolerancia de trocha: La amplitud máxima del corredor podrá ser de 8mm, y la variación entre durmientes no podrá superar los 2 mm. Asimismo, el límite extremo mínimo de trocha será 1673mm y el máximo será 1695mm.

Tolerancia nivelación transversal (medida en trocha angosta): 8mm en recta y curva.

Tolerancia máxima para el alabeo (base 3m – medida en trocha angosta): 14mm.

Nota: Si bien no se exige una tolerancia para la nivelación longitudinal de la vía, se debe contemplar la nivelación longitudinal de todo el sector a intervenir.

- Armado y/o tratamiento de Juntas. Comprende las tareas de colocación de las eciisas, bulones, tuercas y arandelas, en todas las juntas nuevas producto del reemplazo de riel o bien las juntas defectuosas que la inspección indique reemplazar, hasta alcanzar las cantidades solicitadas en la Planilla de Cotización correspondiente para "armado y/o tratamiento de juntas", y todos aquellos trabajos especificados en la Sección 4 para cada tramo.
- Regulación de luces. En todas las juntas a armar y/o tratar se deberán efectuar los corrimientos de riel que resulten necesarios, a fin de regular las luces conforme a lo indicado en la Norma Técnica de Vía y Obra Nro. 15 – Capítulo 2. Por lo expuesto, en aquellos sectores que se traten todas las juntas, se regularán todas las luces del mismo.
- Reemplazo de Rieles. Comprende los trabajos de corte y retiro de todos los rieles según se indica en planilla que a criterio de la inspección se encuentren en mal estado, su reemplazo por los provistos por BCyL, traslado del producido al obrador y acopio, previa clasificación según la norma vigente. Deberá contemplarse dentro de esta tarea la clasificación de los rieles, en el lugar de retiro, seleccionando los aptos para su empleo, como así también, la carga, transporte y descarga en Obra de los mismos.
- Ejecución de Soldaduras Aluminotérmicas. Comprende toda tarea de preparación de la junta a soldar como así también los trabajos de ejecución de la soldadura. Las mismas se realizarán en los Sectores donde indique la Inspección dentro del sector objeto de esta licitación. Asimismo, este ítem incluye la provisión del kit de soldadura y la realización de los correspondientes ensayos.

17/8



- Renovación de pasos a nivel pavimentado y/o tierra.
- Mejoramiento de Vía en Puentes y Alcantarillas. Comprende las tareas de reemplazo del 100% de los durmientes en los Puentes, por nuevos de Q°C°, con sus correspondientes fijaciones A0, la provisión de bulonería de anclaje en caso de faltantes en puentes con tablero abierto, la fabricación y colocación de los contraríaes y encarriladores de fundición (para las obras de arte que así se solicite en la Sección 4 del presente PCP), y la provisión y reemplazo de los durmientes y fijaciones que se ubican en la copa y cuello de aproximación al puente.
- Arenado y pintado de tableros metálicos abiertos y lubricación de sus apoyos (FCGU Renglón 5: Puentes A° Tapebicuá y A° Guaviraví).
- Descarga y distribución de 200Ton/km de balasto (FCGU Renglón 5).
- Reposición de placas kilométricas.

NOTA: Se deberá contemplar la carga en origen, transporte y descarga en destino de los materiales a proveer por BCYL para la ejecución de cada uno de los mencionados trabajos de vía, desde los sitios indicados en el Art. 3.1.5 de la presente Sección hasta el "pie" de obra.

3.1.4. OTRAS TAREAS A REALIZAR

Además de lo detallado, el Oferente debe considerar que en su oferta económica está incluido el costo de todos los trabajos que, aunque no estén expresamente indicados en la documentación contractual, sean imprescindibles ejecutar o proveer para que la obra resulte concluida con arreglo a su fin y a lo previsto en la documentación licitatoria, y de conformidad a las reglas del buen arte. Esto comprende, entre otras obligaciones, estimaciones de ingeniería, el transporte interno y externo de obra, la disposición final de los materiales y residuos, los ensayos, verificaciones y demás comprobaciones de calidad, las mediciones, etc.

Asimismo, el Oferente adicionalmente deberá considerar dentro del alcance contractual otro conjunto de tareas que se encuentran indicadas en la documentación licitatoria que no recibirán pago directo alguno, como ser la oficina de inspección, movilidad, cartelería; etc., como así también otras obligaciones con terceros originadas por el desarrollo de su actividad.

Además, forma parte del alcance contractual realizar el mantenimiento de las obras hasta la Recepción Definitiva.

3.1.5. MATERIALES A PROVEER POR BCYL

A continuación se especifica los materiales que proveerá BCyL para la ejecución de las tareas encomendadas en el presente PCP:

- Durmientes entallados de Q°C° y Q°B°T° nuevos de 0,12 x 0,24 x 2,00 m; 0,12 x 0,24 x 2,50 m y 0,12 x 0,24 x 2,70m, para reemplazo en vía de corrida.
- Durmientes entallados de Q°C° nuevos de 0,12 x 0,24 x 2,00/2,50 m para alcantarillas de la LGB y tableros cerrados de la LGU, respectivamente.
- Vigas entalladas de Q°C° nuevas de diferentes escuadrías y longitudes para tableros abiertos de las líneas Belgrano, Urquiza y San Martín.
- Durmientes entallados de Q°C° nuevos para copas y cuellos de obras de arte de las líneas Belgrano, Urquiza y San Martín.
- Durmientes Entallados especiales de Q°C° nuevos de 0,15x 0,24 x 2,00/2,70m para PaN de la LGB y LGSM, respectivamente.



- Tirafondos Nuevos tipo A0.
- Tirafondos Nuevos tipo B0.
- Clepes Nuevos tipo Gauge lock.
- Rieles 42,16 Kg/m; 42,18 Kg/m; 49,61 Kg/m y U36 para reemplazo de rieles.
- Rieles para cama de rieles en PaN y para que la CONTRATISTA fabrique los contraríeles en Obras de Arte.
- Eclisas tipo barra 6 agujeros para los distintos tipo de rieles existentes y a colocar, y sus correspondientes bulones tuercas y arandelas.
- Piedra Balasto grado A1.

El costo por la carga en origen, transporte y descarga en destino de los materiales desde el sitio de entrega hasta el “pie” de obra, queda a cargo de la Contratista. Los clepes Gauge Lock, los tirafondos B0 y A0, las eclisas y los bulones tuercas y arandelas deberán ser retirados por la Contratista en Retiro. Los durmientes de Q°C° y Q°B°T°, y las vigas de Q°C° serán entregados por BCYL en Obrador, pero la descarga de los mismos deberá efectuarla la contratista. El balasto también será provisto por BCYL en obrador. La contratista deberá clasificar los rieles en la localidad que corresponda conforme lo que se indica para cada tipo en el art 4.2 de la Sección 4 del PCP, cargarlos, transportarlos a la obra y descargarlos al “pie” de la misma, para su posterior empleo en las tareas que requieren su uso.

Nota: El oferente deberá considerar el transporte de los rieles desde la localidad que corresponda para cada tipo, conforme lo indicado en el art 4.2 de la sección 4 del pcp, llegado el caso que una vez iniciada la obra se solicite el retiro del material desde otra localidad; bcyl procederá a efectuar la correspondiente economía y/o demasia, por la diferencia en “kms” del transporte. Para ello los oferentes deberán diferenciar en los análisis de precios correspondientes a los ítems de “reemplazo de rieles” de cada uno de los renglones, el costo del transporte por km y la distancia “en kms” del transporte entre las locaciones de retiro de riel que correspondan según lo indicado y la del obrador del sector a cotizar. Este costo directo afectado por el coeficiente empresa (imp; gg; gf; ben, etc), dará el precio unitario por km a economizar y/o ampliar en caso de corresponder.

El resguardo de los materiales una vez que le hayan sido entregados a la contratista, corre por cuenta de ésta, debiendo reponerlos en caso de que se produzcan faltantes.

3.1.6. MATERIALES A PROVEER POR EL CONTRATISTA:

El Contratista deberá proveer todos los materiales necesarios para el tratamiento de los PAN (Pavimentados o de Tierra salvo rieles, contraríeles, durmientes y fijaciones), para el pintado y arenado de los “tableros metálicos abiertos” del FCGU (indicados en la sección 4 del PCP) y lubricación de sus apoyos, para la ejecución de las soldaduras, para los entarugados de los durmientes de reemplazo a los cuales se les reemplazarán las fijaciones, encarriladores de fundición para los puentes que se indiquen en la Sección 4 y bulones de anclaje con sus correspondientes herrajes en caso de faltantes en las obras de arte de tablero abierto, todo ello conforme a lo indicado a continuación:

- Tarugos para durmientes de reemplazo a los cuales se les reemplazarán las fijaciones.
- Bulones de Anclaje con sus correspondientes herrajes en caso de faltantes en las superestructuras de la obra de arte de tablero abierto a tratar.

h 58



- Encarrilladores de Fundición para las Obras de Arte, que lo requieran conforme solicitud de la Sección 4 del presente PCP..
- Kit de soldadura.
- Mejoramiento de Pasos a Nivel. El Contratista deberá cotizar los trabajos, materiales e insumos y todo lo necesario para la renovación de los pasos a nivel vehiculares, a excepción de los materiales provistos por BCyL.
- Arenado y pintado de los "tableros metálicos abiertos" de los puentes sobre los Arroyos Tapebicué (Pk 286,625) y Guaviraví (Pk 303,684), y lubricación de sus apoyos. El Contratista deberá cotizar los trabajos, materiales e insumos y todo lo necesario para la ejecución de dichas tareas.

Los materiales a suministrar serán de la mejor calidad entre los de su clase y satisfarán, en cuanto a forma y dimensiones, lo estipulado en la presente documentación, en los planos respectivos y en las normas U.I.C. o Normas de Ferrocarriles Argentinos, con la aprobación y certificación I.R.A.M. para aquellos que estén normalizados. En todos los casos se efectuarán los ensayos de control de calidad que la Inspección requiera, aun los no especificados, con la debida anticipación, previo a su uso, por cuenta y cargo del Contratista.

Se proveerá el personal necesario para la toma y traslado de muestras, ejecución de ensayos y otras tareas de control de calidad que le sean exigidas.

La remisión de los materiales a obra se realizará en forma progresiva y a medida que se vayan realizando los trabajos.

3.2. CORTES DE VÍA – TIEMPOS DE OCUPACIÓN DE VÍA.

La obra se desarrollará bajo tráfico, solo en los períodos que la operación ferroviaria lo permita, siendo interrumpido de forma programada, por razones de extrema necesidad, las que deberán estar debidamente fundadas por el Contratista y por un corto plazo de tiempo a determinar con el Inspector de Obra.

Ante emergencia de tráfico, el Contratista deberá prever y proveer las acciones para restablecer la circulación segura de trenes dentro de las 3 (tres) horas de requerido el paso.

Será a cargo del CONTRATISTA, con Supervisión del personal de Señalamiento de la Operadora, las adecuaciones necesarias a los circuitos de vía a fin de permitir la normal circulación de los trenes durante las horas de corte de vía, como así también prever las posibles afectaciones a las barreras automáticas de los P.A.N. cercanos.

El CONTRATISTA deberá cumplir con las señalizaciones fijas en el terreno reglamentarias y establecidas en el R.I.T.O. Conforme al Art. 130 y 459 de la R.I.T.O, durante la jornada laboral sobre la vía, se deberá colocar banderas amarilla y negra, en ambos sentidos de circulación y carteles de precaución de velocidad de trenes, colocados de tal manera que la precaución empiece a 500 m antes de las zonas de trabajo, para que sean visualizados por los conductores de los trenes.

Para el caso de las ocupaciones nocturnas consideradas obstrucciones se exigirá, la colocación de destellantes viales amarillos, colocados de tal manera que sean visualizados por los conductores de los trenes que se aproximan al lugar por la vía que se utiliza para la circulación en ambos sentidos a 500 metros del inicio del lugar de trabajo y un farol rojo a 600 metros sobre la vía obstruida de tal forma que sean visualizados por los conductores de los trenes que se aproximan por error en el sentido correspondiente de circulación.-

Para el caso de las ocupaciones nocturnas entre tren y tren se exigirá además, la colocación de destellantes viales amarillos, colocados de tal forma que sean visualizados por los conductores de los trenes que se aproximan al lugar por cualquiera de las vías y en los dos sentidos de circulación a 200 metros del inicio del lugar de los trabajos.-

La operación y programación mencionada en los párrafos anteriores deberán presentarse a la Inspección de Obra y requerirán de la conformidad del Área de Transporte de la Operadora

Se tomarán los recaudos necesarios para entregar las vías que se están tratando en condiciones tales que permitan la circulación segura de los trenes y dentro del horario establecido.-

Al finalizar cada corte de vía, serán establecidas las velocidades máximas en función de las condiciones de los tramos.

Fuera del horario de trabajo, la vía quedará con la precaución establecida para la circulación de los trenes y bajo vigilancia a efectos de detectar cualquier anomalía que pudiera producirse y permita tomar de inmediato las medidas correctivas del caso. Para ello la Contratista contará con una cuadrilla con la cantidad de operarios necesarios según el tipo de tarea, preparada para tal fin durante las 24 hs, incluidos los sábados, domingos y feriados.-

Cuando sea necesario efectuar un trabajo reduciendo la velocidad de circulación de los trenes, el sector correspondiente será protegido por tableros de precaución y de limitación de velocidad. Los mismos deberán ser similares a los utilizados por el ferrocarril y se ubicarán y desplazarán a medida que avanza el trabajo.-

En los sectores bajo precaución, se distribuirán los equipos de manera que su avance quede subordinado a la longitud máxima del sector precaucionado y al plazo fijado para la ejecución de los trabajos.

3.3. INFORMACIÓN DEL TRAMO

Toda otra información que el Contratista considere necesaria para la ejecución de los trabajos (altimetría de vías, planos de estaciones, velocidades de circulación de carga y pasajeros, etc) deberá ser solicitada en las oficinas del Comitente durante el horario de funcionamiento de las oficinas, el cual definirá si se realizará la entrega de la misma, en función de su necesidad y disponibilidad.

SECCION 4 - ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

La siguiente especificación tiene como objeto asentar los requisitos y características básicas de los trabajos a ejecutar, a modo de unificar ofertas.

El Contratista deberá considerar para la cotización de los trabajos todo lo expresado en esta sección como así también todo lo que considere necesario para concretar la obra y que no esté debidamente detallado en estas especificaciones.

La construcción, mejoramiento y conservación de vías, se ajustarán en un todo de acuerdo a la reglas del buen arte y a la normativa detallada en la presente documentación.

4.1. REEMPLAZO DE DURMIENTES

Este ítem incluye:

1. El desmalezado y destape de la vía en un ancho de 0,50m a cada lado de los rieles de corrida en todo el sector de vía a intervenir (12 km), de manera de dejar a la vista de la Inspección de Obra, el durmiente y sus fijaciones al riel.
2. Extracción del durmiente en mal estado.
3. Colocación del nuevo durmiente, con sus correspondientes fijaciones.
4. Nivelación y calce con pico pisón.
5. Carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los durmientes NUEVOS de Q°C° y Q°B°T°, Tirafondos A0 (para juntas), tirafondos B0 y Clepes Gauge Lock NUEVOS.
6. Clasificación y traslado del material producido al predio designado por BCyL como Obrador.

El reemplazo se realizará según el siguiente criterio:

Se realizará el reemplazo de los durmientes que conforman la infraestructura de la vía por nuevos de Q°C° y/o Q°B°T°, **según las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización para cada sector de vía a intervenir**. El 60% de los durmientes (nuevos) serán de Q°C°, mientras que el 40% restante podrá ser de Q°B°T°. Siendo prioridad el cambio de los durmientes en las juntas.

Por otra parte los durmientes de Q° B° deberán colocarse en forma intercalada, no de corrido.

4.1.1. TRABAJOS A REALIZAR:

Inicialmente se deberá realizar la tarea de destape y desmalezado de vía, de manera que el durmiente quede a la vista de la Inspección de Obra. Determinado por el Inspector de Obra los durmientes a reemplazar, se procederá a realizar la tarea de retiro del existente y la colocación del nuevo.

Los durmientes que se emplearán para el reemplazo de los existentes serán de Quebracho Colorado según ESPECIFICACIÓN F.A. 7025. "DURMIENTES DE QUEBRACHO COLORADO, GUAYACÁN Y URUNDAY" y/o Blanco preservado con las sales cromo cupro arsenicas (CCA) según Norma IRAM 9515, entallados con inclinación 1:40, aptos para fijaciones mixtas y/o directas con tirafondos A0.

Como regla general, en todos los durmientes nuevos, se colocarán clepes gauge lock y fijaciones tipo B0, de diámetro 23 mm x 125 mm, a excepción de los durmientes entre juntas que se colocarán fijaciones tipo A0, de diámetro 23mm x 105mm.



Las fijaciones mixtas (B0+GL), como se observa en los esquemas siguientes, estarán conformadas por un clip que se inserta en el durmiente de madera dura en un extremo y que en su otro extremo queda apoyado sobre el "patín" del riel generando una vinculación elástica entre el riel y el durmiente.

La fijación se completa con el empleo de un tirafondo tipo B0 (23 x 125 mm) por cada "clip" con el objeto de lograr el control de la trocha en todo momento.



Las progresivas a intervenir indicadas en el cuadro del Art. 3.1.1 de la Sección 3 del PCP, son referenciales. Las mismas podrían ser reemplazadas por otras que se encuentren dentro de los límites establecidos en el Art. 1 de la Sección 2 del PCP, en caso que la inspección así lo requiera.

Asimismo, se contempla la Alineación y Nivelación de los sectores de vía a intervenir efectivamente, ya sea por el reemplazo de durmientes, reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo y/o reemplazo de rieles. El oferente deberá contemplar el costo de esta tarea prorrateado entre este ítem y los correspondientes al de reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo y reemplazo de rieles. Las tolerancias en las mediciones, son las indicadas en el art. 3.1.3 de la Sección 3 del PCP.

El Inspector de Obra indicará cuáles son los durmientes, siendo prioritario el reemplazo de durmientes de juntas, efectuándole una marca con pintura aerosol blanco sintético sobre el durmiente a reemplazar.

Este ítem incluye el calce y la nivelación de los durmientes y sector de vía intervenido, con el aporte del material existente del lugar donde se están realizando los trabajos (suelo, piedra, piedra colmatada, ripio, etc.); a excepción del renglón 5 "Tapebicuá – La Cruz", para el cual BCYL proveerá 200Ton de Balasto grado A1 por Km de intervención efectiva para efectuar dicha tarea (2400Ton en total). La nivelación podrá realizarse con el uso de niveleta y/o nivel óptico.

4.1.2 MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO:

Las tareas de REEMPLAZO DE DURMIENTES se medirán y certificarán por unidad de durmiente colocado en vía, con sus correspondientes fijaciones con Tirafondos B0 y Clep Gauge Lock o A0 (en juntas), calzado y nivelado transversal y longitudinalmente.

4.2 REEMPLAZO DE RIELES

Se reemplazarán los rieles según el siguiente detalle:

a) *Sector CÓRDOBA – JUAREZ CELMAN (LÍNEA CC – FCGB)*

Se reemplazarán 1200mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 42,18Kg/m.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de Avia Terai o Logroño, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

b) Sector RÍO PRIMERO – MONTE CRISTO (LÍNEA CC – FCGB)

Se reemplazarán 1440mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 42,18Kg/m.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de Avia Terai o Logroño, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

c) Sector SANTIAGO TEMPLE - RÍO PRIMERO (LÍNEA CC – FCGB)

Se reemplazarán 1440mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 42,18Kg/m.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de Avia Terai o Logroño, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

d) Sector URDINARRAIN – SAN SALVADOR (DIV. 3 Y 4 – FCGU)

Se reemplazarán 800mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel U36.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de Federación, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

e) Sector TAPEBICUA – LA CRUZ (DIV. 6 – FCGU)

Se reemplazarán 600mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 42,18kg/m.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de Avia Terai o Logroño, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

f) Sector CABRED - MERCEDES VÍA DESCENDENTE (DIV. 31/91 – FCGSM)

Se reemplazarán 3600mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 50,5Kg/m o 49,61kg/m, según disponibilidad en Obradores de BCYL.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de La Plata, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

g) Sector CAÑADA SECA – SANTA REGINA (DIV. 54 – FCGSM)





Se reemplazarán 3600mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 42,16Kg/m o 42,18kg/m, según disponibilidad en Obradores de BCYL.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de Avia Teraí o Logroño, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

h) Sector SANTA TERESA – SOLDINI (DIV. 71 – FCGSM)

Se reemplazarán 3600mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 42,16Kg/m o 42,18kg/m, según disponibilidad en Obradores de BCYL.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de Avia Teraí o Logroño, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

i) Sector VEDIA – DIEGO DE ALVEAR (DIV. 32 – FCGSM)

Se reemplazarán 3600mts de riel existente defectuoso que indique la Inspección por riel 49,61kg/m.

Los rieles que se emplearán para reemplazo de los existentes, serán de aproximadamente 18m y estarán depositados en el Obrador de La Plata, quedando a cargo del Contratista las tareas de clasificación, corte, carga en origen, traslado y descarga en el sector donde se realizará la colocación final en la vía.

Nota: Las longitudes de rieles indicadas son estimativas, en caso que las mismas varíen, no será causal de reconocimiento alguno de mayores costos.

Se deberá tener en cuenta que, en caso de haber barras de longitudes superiores a los 18mts, y sea necesario el corte de los rieles para su traslado, a la hora de colocarlo se tendrá que armar una junta eclisada, y si la inspección así lo decidiera, se deberán ejecutar soldaduras aluminotérmicas, de manera que las barras colocadas posean la longitud deseada. Los kits necesarios para las soldaduras serán provistos por la CONTRATISTA. Estas soldaduras descontarán de la cantidad prevista en la Planilla de Cotización. Asimismo, cabe aclarar que en aquellos sectores que el riel a reemplazar sea de distinto tipo que el existente, la Contratista deberá conformar los correspondientes cupones de combinación, dichas soldaduras también descontarán de la cantidad prevista en la Planilla de Cotización y el precio será el indicado en ella, no reconociéndose bajo ninguna circunstancia un mayor costo por la ejecución de las mismas.

Este ítem incluye la carga en origen de los rieles provistos por el Comitente, su traslado, la descarga en obrador y su colocación; así como el corte y retiro de los rieles a reemplazar, el posterior traslado al obrador, despunte, acopio, la correspondiente clasificación según la norma vigente en dicho lugar y su traslado al predio donde la BCyL disponga. Asimismo, contempla la Nivelación y Alineación de todo el sector en el que se reemplace los rieles, conforme a lo indicado en el art 3.1.3 de la Sección 3 del PCP.

4.2.1 MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO:

La tarea de REEMPLAZO DE RIELES se medirá y certificará por metro de riel colocado en vía, e incluirá todos los trabajos complementarios necesarios para garantizar la correcta ejecución.

4.3 REEMPLAZO DE FIJACIONES EN DURMIENTES DE REEMPLAZO:

En los durmientes de reemplazo que indique la Inspección de Obras, se reemplazarán las fijaciones existentes en mal estado o faltante por tirafondos nuevos A0 (23 x 105 mm), **según las cantidades indicadas en la Planilla de Cotización para cada sector de vía a intervenir**. La carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los tirafondos A0, deberá ser incluida dentro del presente ítem. Las progresivas a intervenir para la ejecución de esta tarea son las indicadas en el art 3.1.1 de la Sección 3 del PCP, siendo las mismas "referenciales", toda vez que podrían ser reemplazadas por otras que se encuentren dentro de los límites establecidos en el Art. 1 de la Sección 2 del PCP, en caso que la inspección así lo requiera.

Para el reemplazo de tirafondos en los durmientes de reutilización, se deberá retirar el antiguo tirafondo, realizar el entarugado del agujero desechado con tarugos de madera octogonales a proveer por el Contratista.

De ser necesario el ajuste de trocha, se considerarán incluidas en este ítem todas las tareas inherentes a ello, por similitud a lo establecido para la tarea antecedente. En esta tarea esta prorrateado el escuadrado de durmientes y la nivelación de la vía intervenida (Art. 3.1.3 Sección 3 del PCP).

4.4.1. MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN:

La tarea de REEMPLAZO DE FIJACIONES DIRECTAS se medirá y certificará por unidad de tirafondo tipo A0 colocado, incluyendo el costo de los trabajos de entarugado, escuadrado de durmientes, nivelación, alineación y ajuste de trocha.

4.4 ARMADO Y/O TRATAMIENTO DE JUNTAS

4.4.1 ARMADO DE JUNTAS EN REEMPLAZO DE RIELES

Se efectuará el armado de las juntas nuevas que la inspección indique, colocando eclisas, bulones, tuercas y arandelas, hasta completar las cantidades generadas por el reemplazo de riel indicado en el art 4.2 de la presente Sección. El trabajo de Armado de Juntas se realizará según Norma Técnica de Vía y Obra Nro. 18, y para ello se deberá verificar el estado de la superficie de rodadura, la discontinuidad de los rieles en plano y perfil, la posición de las eclisas en la zona de eclisaje y el desgaste entre riel y eclisa en sus zonas de contacto.

El Contratista deberá tener en su poder todos los elementos necesarios de medición según lo establecido en estas Especificaciones Técnicas y deberá contar con expansores mecánicos o hidráulicos para efectuar los desplazamientos necesarios, evitando golpear el riel con maza. Por lo expuesto, se desprende, que la contratista deberá contemplar dentro de la cotización del presente ítem la ejecución de los corrimientos de riel que resulten necesarios, a fin de regular las luces conforme a lo indicado en la Norma Técnica de Vía y Obra Nro. 15 – Capítulo 2.

Las eclisas se montarán ajustando los bulones alternadamente iniciando el ajuste por los bulones centrales y luego por los exteriores, para lograr un correcto asiento sobre el riel.

Se incluye tanto el trabajo de colocación de bulones, tuercas y arandelas, como los trabajos de colocación de eclisas, limpieza de junta, engrase y cepillado de eclisas, y eventual despunte y





agujereado de extremos de rieles. Todos estos trabajos se realizarán según lo establecido anteriormente.

Verificar separación de durmientes en junta según Norma CNRT-Tolerancias de Seguridad-, deben cuidar que "la junta no quede sobre el durmiente", verificar la discontinuidad de los rieles en plano y perfil según tablas de la Norma CNRT Luces de dilatación y la posición de las eclisas en la zona de eclisaje.

La carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de las eclisas, bulones, tuercas y arandelas, deberá ser incluida dentro de la cotización del presente ítem.

4.4.2 TRATAMIENTO DE JUNTAS

Se efectuará el tratamiento integral de las juntas que la inspección solicite, dentro de las progresivas indicadas en el presente PCP para cada sector, reemplazando sus materiales por completo (eclisa, bulones tuercas y arandelas), o bien, reutilizando eclisas existentes y/o sus bulones, tuercas y arandelas, hasta completar las cantidades que corresponda por la contratación en cuestión. El trabajo de Tratamiento de Juntas se realizará según Norma Técnica de Vía y Obra Nro. 18, y para ello se deberá verificar el estado de la superficie de rodadura, la discontinuidad de los rieles en plano y perfil, la posición de las eclisas en la zona de eclisaje y el desgaste entre riel y eclisa en sus zonas de contacto.

Se deberá reemplazar a nuevo las eclisas y los bulones, tuercas y arandelas que indique la Inspección de Obra. Cuando se reemplacen las eclisas y el desgaste de los extremos de los rieles existentes lo amerite, el Inspector de Obra indicará suplementar juntas siguiendo el procedimiento que se describe:

- 1) Los bulones de las eclisas deberán aflojarse, con la ayuda de lubricante adecuado aprobado por la Inspección de Obra y provisto por el Contratista, realizando la tarea cuidadosamente a fin de no dañarlos y comenzando por los extremos y posteriormente los centrales, a efectos de asegurar la junta durante todo el proceso.
- 2) Se retirarán las eclisas aflojándolas de su asiento, mediante golpes cortos y secos, removiendo a su vez suplementos si los hubiere.
- 3) Se rasparán con fleje corto y limpiarán con cepillo de acero los extremos de los rieles en las superficies de contacto de los mismos.
- 4) Posteriormente se reemplazarán por las eclisas nuevas provistas por BCYL y se lubricarán y colocarán los correspondientes suplementos ahusados (superiores) y flejes (inferiores), que deberán ser provistos por el Contratista, conforme las Normas Técnicas.

El Contratista deberá tener en su poder todos los elementos necesarios de medición según lo establecido en estas Especificaciones Técnicas y deberá contar con expansores mecánicos o hidráulicos para efectuar los desplazamientos necesarios, evitando golpear el riel con maza. Por lo expuesto, se desprende, que la contratista deberá contemplar dentro de la cotización del presente ítem la ejecución de los corrimientos de riel que resulten necesarios, a fin de regular las luces conforme a lo indicado en la Norma Técnica de Vía y Obra Nro. 15 – Capítulo 2.

Las eclisas se montarán ajustando los bulones alternadamente iniciando el ajuste por los bulones centrales y luego por los exteriores, para lograr un correcto asiento sobre el riel.

Se incluye tanto el trabajo de colocación de bulones, tuercas y arandelas, como los trabajos de recambio y/o reemplazo de eclisas, bulones, tuercas y arandelas (según indique la inspección), limpieza de junta, engrase y cepillado de eclisas, y eventual despunte y agujereado de extremos de rieles. Todos estos trabajos se realizarán según lo establecido anteriormente.

Verificar separación de durmientes en junta según Norma CNRT-Tolerancias de Seguridad-, deben cuidar que "la junta no quede sobre el durmiente", verificar la discontinuidad de los rieles

h7 58

en plano y perfil según tablas de la Norma CNRT Luces de dilatación y la posición de las eclisas en la zona de eclisaje.

La carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de las eclisas, bulones, tuercas y arandelas, deberá ser incluida dentro de la cotización del presente ítem.

4.4.3 MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN:

Las tareas de ARMADO DE JUNTAS ECLISADAS se medirán y certificarán por unidad de junta realizada.

4.5 TRATAMIENTO DE OBRAS DE ARTE

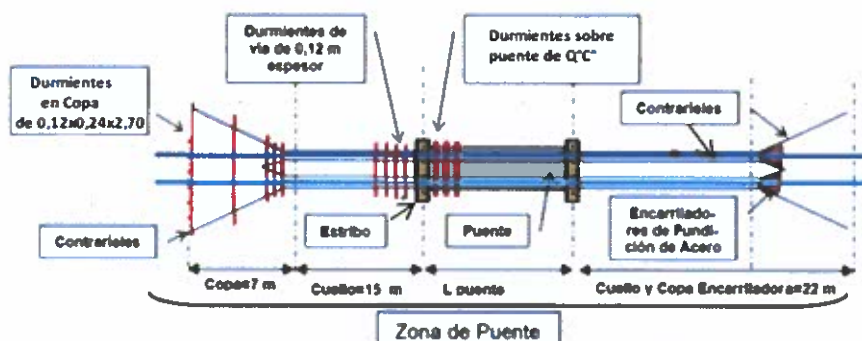
4.5.1 MEJORAMIENTO DE VÍA EN PUENTES Y/O ALCANTARILLAS

4.5.1. "LÍNEA GENERAL BELGRANO"

LINEA GENERAL BELGRANO						
Renglón	Ramal	Descripción	Prog.	Luz tramo	LUZ TOTAL (m)	Material
1	CC	ALCANTARILLA ABIERTA	km. 727,851	3,25	3,25	METÁLICO
		ALCANTARILLA ABIERTA	km. 728,789	3,00	3,00	METÁLICO
		ALCANTARILLA ABIERTA	km. 731,165	3,14	3,14	METÁLICO
		ALCANTARILLA ABIERTA	km. 733,756	3,05	3,05	METÁLICO
		PUENTE TABLERO ABIERTO	km. 734,570	6,90	6,90	METÁLICO

4.5.1.1. Alcantarillas de luces menores a 4mts: El trabajo a ejecutar en las mismas, contempla únicamente el reemplazo de los durmientes (0,12x0,24x2,00m) con sus correspondientes fijaciones A0. El reemplazo de dichos durmientes **deberá cotizarse dentro del ítem "mejoramiento de vía en alcantarillas", toda vez que es una tarea aparte a la encomendada en el ítem 1."Reemplazo de Durmientes"**.

4.5.1.2 Puente Pk 734,570: Comprende las tareas de reemplazo del 100% de los durmientes "sobre el puente" por nuevos de Q°C° (0,15m x 0,24m x 2,00m) y sus fijaciones A0, provisión de bulonería de anclaje faltante (a cargo de la CONTRATISTA), la fabricación y colocación de los contrarieles y encarriladores de fundición de acero, y reemplazo de los durmientes y fijaciones que se ubican en la copa y cuello de aproximación (encarriladores y contrarieles) al puente.



La longitud de la Copa y Cuello Encarrilador en cada boca de acceso es de: 22 m = 7 m Copa + 15 m Cuello; es decir 44 m por puente.

Los durmientes que conforman las Copas Encarriladoras serán nuevos Q°C (0,12x0,24x2,70m) fijados con tirafondos Tipo A0, todo a proveer por BCYL.

En el Cuello (entre encarrilador y estribo), el Contratista deberá llegar con el reemplazo de durmientes de vía hasta la obra de arte, debiendo efectuar todos aquellos trabajos complementarios que aseguren que el terraplén quede a la geometría establecida según normas, perfectamente relleno, compactado y estable.

En ambos extremos de los puentes (copa), el Contratista colocará los contrarieles, y proveerá e instalará los encarriladores de fundición. La fabricación de dichos encarriladores, estará a cargo de la CONTRATISTA, quién deberá revisar la Ingeniería de los encarriladores para riel 42,18Kg/m adjunta al PCP, y efectuar los ajustes que resulten necesarios.

En la zona del puente, el sistema de fijación de los contrarieles será mediante tirafondos Tipo A0, nuevos, de manera que la instalación permita lo especificado en normas, para el caso de contrarieles paralelos.

Los rieles de corrida sobre el puente no podrán presentar juntas eclisadas, debiéndose soldar las barras y/o reemplazar las mismas, según indique la Inspección. Los kits necesarios para las soldaduras serán provistos por la CONTRATISTA. Estas soldaduras descontarán de la cantidad prevista en la Planilla de Cotización.

Las eclisas y bulones, tuercas y arandelas necesarias para materializar las juntas de los rieles de corrida en copa y cuello, y las de los contrarieles (internos y externos) en toda su extensión, serán provistas por BCYL, debiendo la contratista contemplar la ejecución de las tareas correspondientes dentro de la cotización del presente ítem, toda vez que los armados de junta que resulten necesarios NO se descontarán de las cantidades previstas en la Planilla de Cotización para "Armado de Juntas y Tratamiento de Juntas".

Los rieles necesarios para el armado de los contrarieles serán provistos por BCYL, pudiendo ser del material producido en obra o a retirar del Obrador de Avia Terai o Logroño, según disponga la Inspección de Obra, corriendo por cuenta de la Contratista el costo de la clasificación, carga, traslado y descarga en obra. Asimismo, la carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los durmientes nuevos de Q°C° necesarios para copas, cuellos y puente, de los tirafondos A0, de las eclisas y de los bulones, tuercas y arandelas, también corren por cuenta y costo de la contratista.

4.5.1. "LÍNEA GENERAL URQUIZA"

LÍNEA GENERAL URQUIZA						
Renglón	Ramal	Descripción	Prog.	Luz tramo	LUZ TOTAL (m)	Material
5	Div.06	PUENTE TABLERO ABIERTO 3 TRAMOS	km. 286,625	21,65	64,95	METÁLICO
		PUENTE TABLERO ABIERTO 1 TRAMO Y TABLERO CERRADO 7 TRAMOS	Km 303,684	T. Ab. 31,50mts T. Cerr. 11,15mts	T. Ab. 31,50mts T. Cerr. 78,05mts	T. Ab. METÁLICO T. Cerr. H° PREMOLD.
		PUENTE TABLERO CERRADO 4 TRAMOS	km. 329,880	11,15	44,60	H° PREMOLD

Comprende las tareas de reemplazo del 100% de los durmientes "sobre el puente" por nuevos de Q°C° (escuadrías según corresponda para cada puente) a fijar con tirafondos A0, provisión

7/8

de bulonería de anclaje faltante (a cargo de la CONTRATISTA), la fabricación y colocación de los contrarrieles que se indiquen para cada puente en particular (externo o internos y externos) a fin de completar la disposición de los mismos en toda la extensión entre copas encarriladoras y reemplazo de los durmientes que se ubican en la copa y cuello de aproximación al puente a fijar con tirafondos A0.

La contratista deberá prever al efectuar el retiro de los durmientes existentes en el puente, copas y cuellos, la recuperación de los tirafondos A0, toda vez que los mismos deberán ser reutilizados para la fijación de los durmientes nuevos a colocar, salvo que la Inspección indique lo contrario y decida proveer tirafondos A0 nuevos para dicha tarea. Para el caso que existiese faltantes en la infraestructura de vía actual, estos tirafondos sí serán provistos por BCYL.

La longitud total de la Copa y Cuello Encarrilador en cada boca de acceso es de aproximadamente 7,50 m; es decir 15 m por puente.

Los durmientes que conforman las Copas Encarriladoras serán nuevos Q°C (de 0,12 m de espesor y longitudes variables) fijados con tirafondos Tipo A0. En las "alas" de acceso al puente, el Contratista deberá llegar con el reemplazo de durmientes de vía hasta la obra de arte, debiendo efectuar todos aquellos trabajos complementarios que aseguren que el terraplén quede a la geometría establecida según normas, perfectamente relleno, compactado y estable.

El sistema de fijación de los contrarrieles a colocar será mediante tirafondos Tipo A0, nuevos, de manera que la instalación permita lo especificado en normas, para el caso de contrarrieles paralelos.

Los rieles de corrida sobre el puente no podrán presentar juntas eclisadas, debiéndose soldar las barras. Los kits necesarios para las soldaduras serán provistos por la CONTRATISTA. Estas soldaduras descontarán de la cantidad prevista en la Planilla de Cotización.

Las eclisas y bulones, tuercas y arandelas necesarias para materializar las juntas de los los contrarrieles a colocar, serán provistas por BCYL, debiendo la contratista contemplar la ejecución de las tareas correspondientes dentro de la cotización del presente ítem, toda vez que los armados de junta que resulten necesarios NO se descontarán de las cantidades previstas en la Planilla de Cotización para "Armado de Juntas y Tratamiento de Juntas".

Los rieles necesarios para el armado de los contrarrieles serán provistos por BCYL, pudiendo ser del material producido en obra o a retirar del Obrador de Avia Terai o Logroño, según disponga la Inspección de Obra, corriendo por cuenta de la Contratista el costo de la clasificación, carga, traslado y descarga en obra. Asimismo, la carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los durmientes nuevos de Q°C° necesarios para copas, cuellos y puente, de los tirafondos A0 "nuevos", de las eclisas y de los bulones, tuercas y arandelas, también corren por cuenta y costo de la contratista.

A continuación se indican estimativamente las tareas a realizar por puente, no obstante ello, se advierte que los trabajos de mejoramiento de vía en puente, se certifican por "unidad de puente", y los mismos deberán contemplar la ejecución de todas las tareas necesarias para cumplir con la necesidad descripta "Ut Supra", estén o no detalladas en la siguiente "enumeración":

- 4.5.1.1 Puente Pk 286,625

- Reemplazo de durmientes sobre los tres tableros metálicos abiertos: 165 vigas de Q°C° de 0,20 x 0,20 x 2,5m.
- Reemplazo de durmientes sobre ambas copas y cuellos de aproximación: 22 durmientes de Q°C° de 0,12 x 0,24 x 3,25m.
- Provisión de bulones de Anclaje faltantes: 330 unidades.
- Colocación de contrarrieles externos tipo 42,18Kg/m: 130mts.

- Armado de juntas en contrarrieles externos a colocar con eclisas de 6 agujeros: 10 Juntas.

- 4.5.1.2 Puente Pk 303,684

- Reemplazo de durmientes sobre el tablero metálico abierto: 88 vigas de Q°C° de 0,25 x 0,25 x 2,5m.
- Reemplazo de durmientes sobre los 7 tramos de H° Premoldeado: 159 durmientes de Q°C° de 0,12 x 0,24 x 2,5m.
- Reemplazo de durmientes sobre ambas copas y cuellos de aproximación: 20 durmientes de Q°C° de 0,12m de espesor y longitudes variables entre 2,5 y 4m.
- Provisión de bulones de Anclaje faltantes: 178 unidades.
- Colocación de contrarrieles externos tipo 42,18Kg/m: 240mts.
- Armado de juntas en contrarrieles externos a colocar con eclisas de 6 agujeros: 14 Juntas.

- 4.5.1.3 Puente Pk 329,880

- Reemplazo de durmientes sobre los 4 tramos de H° Premoldeado: 90 durmientes de Q°C° de 0,12 x 0,24 x 2,5m.
- Reemplazo de durmientes sobre ambas copas y cuellos de aproximación: 22 durmientes de Q°C° de 0,12 x 0,24 x 3,25m.
- Colocación de contrarrieles externos e internos tipo 42,18Kg/m: 200mts.
- Armado de juntas en contrarrieles externos a colocar con eclisas de 6 agujeros: 16 Juntas.

4.5.1 "LÍNEA GENERAL SAN MARTÍN"

LINEA SAN MARTÍN						
Renglón	Ramal	Descripción	Prog.	Luz tramo	CO2 TOTAL (m)	Material
8	Div.71	TABLERO ABIERTO - 4 TRAMOS	km. 23,060	13,00	52,00	METÁLICO
		TABLERO ABIERTO - 3 TRAMOS	km. 30,850	13,30	39,90	METÁLICO

Comprende las tareas de reemplazo del 100% de los durmientes "sobre el puente" por nuevos de Q°C° (0,20m x 0,20m x 2,70m) y sus fijaciones A0, provisión de bulonería de anclaje faltante (a cargo de la CONTRATISTA), la fabricación y colocación de los contrarrieles y encarriladores de fundición de acero, y reemplazo de los durmientes y fijaciones que se ubican en la copa y cuello de aproximación (encarriladores y contrarrieles) al puente.

La longitud de la Copa y Cuello Encarrilador en cada boca de acceso es de: 12 m = 7 m Copa + 5 m Cuello; es decir 24 m por puente.

Se fabricarán y colocarán los contrarrieles y encarriladores (ver Ingeniería encarriladores para riel 42,18Kg/m adjunta al PCP, la cual la CONTRATISTA deberá adecuar para el riel existente en las obras de arte).



Los durmientes que conforman las Copas Encarriladoras serán nuevos Q°C (0,12x0,24x3,50m) fijados con tirafondos Tipo A0, todo a proveer por BCYL.

En el Cuello (entre encarrilador y estribo), el Contratista deberá llegar con el reemplazo de durmientes de vía hasta la obra de arte, debiendo efectuar todos aquellos trabajos complementarios que aseguren que el terraplén quede a la geometría establecida según normas, perfectamente relleno, compactado y estable.

En ambos extremos de los puentes (copa), el Contratista proveerá e instalará encarriladores de fundición.

En la zona del puente, el sistema de fijación de los contrarieles será mediante tirafondos Tipo A0, nuevos, de manera que la instalación permita lo especificado en normas, para el caso de contrarieles paralelos.

Los rieles de corrida sobre el puente no podrán presentar juntas eclisadas, debiéndose soldar las barras. Los kits necesarios para las soldaduras serán provistos por la CONTRATISTA. Estas soldaduras descontarán de la cantidad prevista en la Planilla de Cotización.

Las eclisas y bulones, tuercas y arandelas necesarias para materializar las juntas de los rieles de corrida en copa y cuello, y las de los contrarieles (internos y externos) en toda su extensión, serán provistas por BCYL, debiendo la contratista contemplar la ejecución de las tareas correspondientes dentro de la cotización del presente ítem, toda vez que los armados de junta que resulten necesarios NO se descontarán de las cantidades previstas en la Planilla de Cotización para "Armado de Juntas y Tratamiento de Juntas".

Los rieles necesarios para el armado de los contrarieles serán provistos por BCYL, pudiendo ser del material producido en obra o a retirar del Obrador de Avia Terai o Logroño, según disponga la Inspección de Obra, corriendo por cuenta de la Contratista el costo de la clasificación, carga, traslado y descarga en obra. Asimismo, la carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los durmientes nuevos de Q°C° necesarios para copas, cuellos y puente, de los tirafondos A0, de las eclisas y de los bulones, tuercas y arandelas, también corren por cuenta y costo de la contratista.

Finalmente cabe aclarar que la cantidad de durmientes vigas (0,20 x 0,20 x 2,70m) a reemplazar sobre el Puente de la Pk 23,060 (4.5.1.1) serían aproximadamente 120; mientras que para el Puente de la Pk 30,850 (4.5.1.2) serían aproximadamente 90.

4.5.2 ARENADO Y PINTADO DE TABLEROS METÁLICOS ABIERTOS Y LUBRICACIÓN DE SUS APOYOS.

La Contratista deberá realizar el pintado y arenado de los "tableros metálicos abiertos" de los puentes sobre los Arroyos "Tapebicué - Pk 286,625" (4.5.2.1) y "Guaviraví - Pk 303,684" (4.5.2.2), y la lubricación de sus apoyos. Para ello, el oferente deberá contemplar dentro de su cotización los trabajos, materiales, insumos, estructuras auxiliares (andamiaje) y todo lo necesario para la ejecución de dichas tareas.

Descripción de los trabajos de arenado y pintado:

En primera instancia se procederá a la preparación de las superficies, desengrasado y lavando la misma con el fin de descontaminarla (de sales, polvo y grasas) con agua dulce a alta presión (>250 kg/cm²). El grado de limpieza será tal que visualmente no se observen grasas o aceites sobre el metal. Asimismo, se deberá proceder al retiro de vegetación, nidos de insectos y/o pájaros, etc, que pudieren existir sobre la obra de arte.

Una vez realizadas las tareas "preparatorias", se procederá al arenado. Para ello, se deberá garantizar que el aire comprimido a utilizar para la limpieza abrasiva se encuentre libre de agua y aceite. Los compresores no deben descargar el aire a temperaturas mayores a 110°C.





Será obligatorio el uso de escafandras con suministro de aire de MSA, para todos los operadores que estén vinculados directamente a los trabajos de limpieza abrasiva.

El chorreado se efectuará a una presión de 7 Kg/cm² y un caudal de 10 m³/min.; utilizando una boquilla tipo Venturi alimentada por una manguera. Los equipos contarán con un sistema de corte automático de triple efecto (despresurizar el depósito, cierre de válvula de arena y cierre de válvula de aire).

La línea de aire se encontrará protegida por un sistema de filtros, para retención de agua/aceite.

El equipo de arenado deberá tener certificado de prueba hidráulica (Ley 11.459) y el fabricante debe cumplir con el código ASME. Además deberá contar con válvulas de control a distancia.

El nivel de la limpieza abrasiva deberá ser tal que cumpla con un grado SSPC-SP6 o S2 (ISO 8510-1) y con lo especificado en la Norma IRAM 1042 "Limpieza de estructuras férreas para pintar".

Luego de efectuados los trabajos de limpieza y arenado sobre la estructura metálica (y antes que existan señales de oxidación) se deberá aplicar una primer capa de pintura Epoxi con un espesor superior a los 100 micrones.

Las superficies a pintar deberán estar completamente secas, no debiéndose pintar en días de elevada humedad relativa y baja temperatura.

El pintado de los tableros metálicos incluirá los siguientes trabajos:

- Dos (2) capas de Pintura Epoxi altos sólidos, tolerante a las superficies con baja preparación 77% SV tipo SINTECOAT EP 589 de Sinteplast o similar características con un espesor final de la capa superior a los 100 micrones.
- Dos (2) capas de Pintura Acrílica terminación con resistencia UV 42% SV (Sólido en Volumen) tipo ACRI 700 Finish de Sinteplast o similar características con un espesor final de la capa superior a los 35 micrones.

Los trabajos de pintado de los tableros metálicos, deberá cumplir con lo especificado en la norma IRAM 1094 "Pintado sobre superficies férreas".

Todos los equipos bajo presión y mangueras deberán contar con la correspondiente verificación técnica. El personal afectado a las tareas de pintura deberá usar guantes de nitrilo; y en los casos que se utilice pistolas a presión de aire se solicitará la utilización de semi máscaras con cartuchos aptos para solventes aromáticos. Asimismo, deberán tener el cuerpo protegido con mamelucos semi encapsulados tipo descartables.

Las pinturas y diluyentes deberán ser provisión de un mismo fabricante; no admitiéndose un sistema compuesto por materiales de diferentes fabricantes.

Para los trabajos de limpieza, arenado y pintado, la contratista deberá proveer a sus operarios de todos los elementos de protección necesarios para la ejecución de trabajos en altura, siguiendo todas las normativas vigentes de seguridad e higiene en el trabajo.

4.5.3. MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN:

ITEMS 4.5.1 "MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PUENTES Y ALCANTARILLAS":

Los trabajos de MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PUENTES Y ALCANTARILLAS se medirán y certificarán por obra de arte "tratada" en su totalidad, variando el monto a certificar por cada Puente o alcantarilla, en función del Precio de contrato de cada uno de ellos.

ITEMS 4.5.2 "ARENADO Y PINTADO DE TABLEROS METÁLICOS ABIERTOS Y LUBRICACIÓN DE SUS APOYOS":

Los trabajos de ARENADO Y PINTADO DE TABLEROS METÁLICOS ABIERTOS Y LUBRICACIÓN DE SUS APOYOS, se medirán y certificarán por obra de arte "tratada" en su totalidad, variando la certificación de cada Puente, en función del Precio de contrato de cada uno de ellos.

4.6 RENOVACIÓN DE PASOS A NIVEL PAVIMENTADOS Y DE TIERRA

Se renovarán los pasos a nivel vehiculares que se detallan a continuación:

LGB				
Renglón	Descripción	Progresivas		PAN
1	CÓRDOBA - JUAREZ CELMAN	724,400	736,400	Km. 729,950. Tierra
				Km. 730,163. Tierra
				Km. 732,042. Tierra
				Km 732,656. Tierra
				Km 733,766. Tierra
				Km 734,451. Tierra

LGSM				
Renglón	Descripción	Progresivas		PAN
6	CABRED - MERCEDES (tratamiento de ambas vías en PAN)	72,300	111,800	km. 109,500. Asfalto
				km. 110,064. Asfalto
				km. 110,374. Asfalto
				km. 110,864. Asfalto
				km. 111,697. Asfalto
7	CAÑADA SECA - SANTA REGINA	29,600	54,000	km. 29,936. Tierra
				km. 36,858. Tierra
				km. 50,154. Tierra
				km. 53,506. Tierra
8	SANTA TERESA - SOLDINI	11,300	60,400	km. 26,110. Asfalto.
				km. 32,953. Tierra.
				km. 57,124. Tierra.
				km. 58,647. Tierra.
				km. 59,307. Asfalto.
				km. 59,625. Asfalto.
9	DIEGO DE ALVEAR - VEDIA	366,100	310,400	km. 310,619. Tierra.
				km. 335,505. Tierra.
				km. 336,409. Tierra.
				km. 339,898. Tierra.

NOTA: EN EL RENGLÓN 6 "CABRED – MERCEDES" SE DEBERÁN TRATAR LAS DOS VÍAS DE LOS 5 PAN A INTERVENIR.

El Contratista deberá proceder a la construcción de la vía en correspondencia con los pasos a nivel vehiculares y peatonales de conformidad a lo aquí indicado y lo prescripto en las Normas Técnicas para Construcción y Renovación de Vías, Reglamentación SETOP 7/81, sin incluir la señalización activa de los mismos.

En aquellos PaN a ser intervenidos, se renovará la infraestructura de vía (los PAN a intervenir son de vía única, a excepción de los 5 correspondientes al sector "Cabred – Mercedes" que son vía doble).

- El CONTRATISTA deberá relevar la zona del paso a nivel ajustando las medidas reales del citado P.A.N., Este proyecto deberá estar aprobado por la BCyL en un plazo de 5





días, para luego realizar el replanteo ejecutivo a fin de encauzar el desarrollo de la obra y se registrará por las normas técnicas para renovación de vías.

- Los trabajos que se licitan comprenden la provisión de toda la mano de obra, materiales (a excepción de los indicados en 3.1.5) e insumos necesarios para la completa ejecución de las obras de infraestructura o civiles, proyectadas para la renovación de vías, laberintos y cartelería ferroviaria, como así también trabajos complementarios, en un todo de acuerdo a las presentes Especificaciones Técnicas Particulares que las complementan.
- Los costos del proyecto y pago de aranceles por corte y habilitación correrán a cargo del contratista.

TAREAS PRELIMINARES:

No se clausurará el PAN si no se cuenta con la totalidad de los materiales de vía en el Obrador. Asimismo, antes de la clausura del mismo, el CONTRATISTA deberá contar en el Obrador con todos los durmientes entallados y agujerados.

El CONTRATISTA gestionará ante las autoridades correspondientes toda la documentación necesaria para efectuar la tramitación administrativa para la clausura provisoria de los Pasos a Nivel (P.A.N.).

El CONTRATISTA entregará a BCyL el o los planos de desvíos y cartelería necesaria para efectuar correctamente la clausura de los P.A.N.

El CONTRATISTA deberá proveer todos los medios y elementos para la señalización en un todo de acuerdo a las normas vigentes (Ley de Tránsito) y la Operadora Ferroviaria. La provisión en cantidad y tipo necesario de carteles, balizas, vallado, etc. como el personal suficiente para su colocación y vigilancia, será por cuenta del CONTRATISTA.

En principio, deberá cercar la calle del P.A.N. con un riel horizontal a 0,80m de altura, asegurado con caballetes metálicos, señalizado con pintura refractiva en franjas alternadas rojas y blancas.

Se debe colocar y encender balizas separadas entre sí a no más de 4m frente el sector clausurado. Si son eléctricas deben ser de bajo voltaje (24 V ó menos) y con un dispositivo de seguridad (protección térmica ó disyuntor). Además, deberá tener en cuenta la ejecución de un paso a nivel provisorio en caso de no poder encontrar alternativa para el desvío del tránsito vehicular.

Colocar carteles de 1,20 x 0,80m con la leyenda "Paso a Nivel Clausurado" pintado con letras blancas refractivas sobre fondo color naranja, colocando delante del riel de clausura por cada sentido de circulación interrumpida.

Se colocará cinta de peligro (roja y blanca), cercando el sector en ambos lados del PAN.

Se efectuarán y mantendrán, senderos peatonales provisorios para la circulación de la gente, durante la duración de la obra.

Se colocarán carteles de "Cuidado Hombres Trabajando".

Estas señalizaciones son las mínimas e imprescindibles, pudiéndose ampliar según requerimiento Municipal o bien de la Inspección de obra, por lo cual el Contratista deberá incluirlas dentro del alcance de la obra.

En cuanto a las indicaciones de los carteles para el tráfico ferroviario, deberá dar cumplimiento a las disposiciones del R.I.T.O. y/o a las que le indique la Inspección de Obra. Durante la jornada laboral sobre las vías, deberá colocar banderas amarilla y negra, según sentido de circulación, para protección de cuadrillas y carteles de precaución de velocidad de trenes, conforme al Art. 459 y 130 del citado reglamento.

El CONTRATISTA será responsable por la no observancia de las indicaciones antes mencionadas, interrupción del tráfico ferroviario o daños a terceros, que puedan ocasionarse.

La ejecución de los trabajos de renovación de vía de Paso a Nivel se realizará bajo la existencia de CORTE DE VÍA.

Los CORTES DE VÍA se llevarán a cabo en horario nocturno, con una duración de 7 1/2 hs. aproximadamente cada uno de lunes a sábados.

TRABAJOS A REALIZAR

4.6.1 TRATAMIENTO PAN DE TIERRA

4.6.1.1 Reemplazo de durmientes de quebracho colorado (0,15x0,24x2,00/2,70m): Los Durmientes serán provistos por BCyL. La carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los durmientes NUEVOS de Q°C° de 0,15mts de espesor correrá por cuenta y costo de la contratista. Asimismo, los rieles de corrida se fijarán a los durmientes mediante tirafondos A0 (23x105mm), los cuales serán provistos por BCyL. La carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los tirafondos A0 NUEVOS correrá por cuenta y costo de la contratista. Se estima el reemplazo de 20 durmientes por PAN.

4.6.1.2 Aporte de piedra balasto (10cm de piedra bajo cara inferior del durmiente): En la zona del paso a nivel, luego de la renovación total de durmientes, se realizará el aporte de piedra balasto grado A-1, levante, alineación y apisonado con un mínimo de 3 pasadas de equipo vibrador tipo Jackson.

La nivelación de la vía deberá realizarse con un primer levante de 8cm y un segundo levante (de ajuste), de 2cm, hasta alcanzar el nivel indicado en proyecto y acordado con la inspección de Obra, utilizando para el bateado del balasto equipos vibradores mecánicos livianos. Posteriormente se realizará la repasada final de la vía. La Inspección de Obra constatará la solidez del apisonado y la nivelación transversal y longitudinal obtenida, verificando que el alabeo y alineación de vía se encuentren dentro de las tolerancias para Renovación de vía.

La provisión de la piedra balasto deberá efectuarla la CONTRATISTA.

4.6.1.3 Armado y colocación de la cama de rieles: La cama de rieles se compondrá de dos contrarieles externos y 5 rieles internos para los PAN de la LGB; y dos externos y 7 internos para los PAN de la LGSM.

Los rieles necesarios para el armado de la cama serán provistos por la BCyL corriendo por cuenta del Contratista su clasificación, carga / descarga y traslado al sector de obra. Los mismos serían retirados de los obradores indicados precedentemente en los ítems de reemplazo de rieles y tratamiento de vía en Obras de Arte.

La cama de rieles se fijará a los durmientes mediante tirafondos A0 (23x105mm), los cuales serán provistos por BCyL. La carga en origen (ver Art. 3.1.5), transporte y descarga en destino de los tirafondos A0 NUEVOS correrá por cuenta y costo de la contratista. Una vez armada la cama de rieles, se efectuará un riego de piedra fina a modo de manto drenante sobre toda la superficie de la vía. Dicha piedra deberá ser provista por la CONTRATISTA.

4.6.1.4 Señalización vertical: La Contratista proveerá y colocará dos Cruces de san Andres y dos señales de silbe por PAN.



MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN:

El trabajo de RENOVACIÓN DE PASOS A NIVEL DE TIERRA se medirá y certificará por unidad de paso a nivel renovado y habilitado para la circulación ferroviaria, peatonal y vehicular.

4.6.2 TRATAMIENTO PAN PAVIMENTADO

4.6.2.1. Reemplazo de durmientes de quebracho colorado (0,15x0, 24x2,70m): Ídem ítem 4.6.1.1., cabe aclarar únicamente, que previamente a proceder al reemplazo de durmientes se deberá demoler el pavimento existente sobre la vía, a fin de poder extraer los durmientes a reemplazar. Para los PAN correspondientes al Renglón 6 "Cabred – Mercedes" se deberán intervenir las dos vías, por lo que se estima el reemplazo de 40 durmientes por PAN.

4.6.2.2. Aporte de piedra balasto (10cm de piedra bajo cara inferior del durmiente): Ídem ítem 4.6.1.2. Para los PAN correspondientes al Renglón 6 "Cabred – Mercedes" se deberán intervenir las dos vías, por lo que se deberá efectuar el aporte de piedra balasto para ambas vías.

4.6.2.3. Armado y colocación de la cama de rieles: Ídem 4.6.1.3. Para los PAN correspondientes al Renglón 6 "Cabred – Mercedes" se deberán intervenir las dos vías, por lo que se deberán armar las camas de rieles para ambas vías.

4.6.2.4. Restitución de carpeta existente sobre vía: Luego del armado de la cama de rieles, se colocará una capa de piedra fina sobre toda la superficie de la vía, luego se efectuará un riego de imprimación con emulsión bituminosa ebm 1 (mínimo 1 litro/m²) y finalmente se construirá una carpeta de rodamiento de concreto asfáltico en caliente, con un espesor final mínimo de 6 cm, la cual deberá ser compactada mediante equipos mecánicos. **Para los PAN de vía única (Renglones 7, 8 y 9), la restitución de la carpeta de rodamiento asfáltica se efectuará únicamente sobre la infraestructura de vía, por lo que la misma tendrá un ancho de 2,50mts como máximo (longitud del durmiente más 25cm de cada lado) y un largo equivalente al ancho de la calzada vehicular. Mientras que para los PAN doble vía (Renglón 6), además de la ejecución de la carpeta de rodamiento sobre ambas vías, se incluye la restitución de la carpeta asfáltica entre las vías a tratar.**

4.6.2.5. Laberintos: Deberán instalarse 4 laberintos por PAN. Los bordes interiores de los laberintos deberán en principio respetar una cierta distancia respecto del riel exterior de la vía de corrida, siendo esta distancia mayor que 2.00 m y no más que 3.00 m.

La estructura del laberinto deberá adecuarse a fin de proporcionar las dimensiones reglamentarias para los accesos a los mismos. El ancho de los laberintos deberá ser de dimensiones tales que permitan la circulación en todo su recorrido de dos personas (una de ellas en sillas de ruedas) y demás condiciones previstas en la Ley 24.314 (modificatoria de la Ley 22.431) con relación a la accesibilidad de personas con movilidad reducida.

Cuando el paso tenga un ángulo de inclinación distinto de 90°, respecto de la vía, se deberá formar el laberinto con las caras paralelas a la acera y a las vías respectivamente.

Será establecido por la Inspección de Obra, la total o parcial reutilización de los caños existentes, adicionando en este último caso el material necesario para cumplir los objetivos.

El material a utilizar para la construcción de los laberintos será caño negro con costura (tubos ASTM-53), para lo que se optará:

Columnas y Travesaños: Ø nominal = 3" (pulg.); Ø interior = 76,2mm; espesor = 2mm

h7 58



Los parantes serán de 1,10m de alto sobre el nivel del piso, tendrán tapa superior y estarán empotrados 0.40 m en su base. Según se indica en grafico de laberintos adjunto.

En las entradas y salidas de cada laberinto, hacia el exterior, se colocarán dos franjas de baldosones de cemento de 30 x 30cm. De color amarillos con tetones tronco cónicos, teniendo en cuenta lo normado por ley 24314.

Una vez realizados los trabajos de herrería, se realizará el tratamiento de pintura en los laberintos, cierres de pasos peatonales, y en donde indique la Inspección de Obra, el cual se conformará de una mano de anti óxido y dos manos de esmalte sintético en franjas alternadas rojas y blancas.

La presente tarea, también incluye la ejecución del solado de H°A° de 10cm de espesor sobre el que se implantará el laberinto, el camino de transición entre dicho solado y la vereda existente, y las sendas peatonales que unen las bocas opuestas de los laberintos sobre el PAN.

Los caminos de transición entre el sector de implantación de los laberintos y la acera, se materializarán por medio de un solado de H°A° de 10cm de espesor y 1,20m de ancho. Se deberán resolver las interfaces entre los pisos de los laberintos y las veredas públicas, realizando los trabajos necesarios por fuera del laberinto.

Las diferencias de cota entre el nivel de acceso a los laberintos y el nivel de vereda serán salvadas mediante la construcción de escaleras de H°A° con sus correspondientes pasamanos y rampas de acceso para discapacitados; construidas de forma tal que su ancho sea una alzada y pedada que brinde la seguridad necesaria al paso del peatón.

Los laberintos existentes deberán sufrir modificaciones en sus escaleras de acceso, dado que cumplan con la ecuación: $2a + p = 60$ a 63cm.

Donde: Las medidas mínimas serán:

a= alzada (varía entre 14 a 16cm); p= pedada (varía entre 28 y 30cm); Ancho mínimo 1,20m

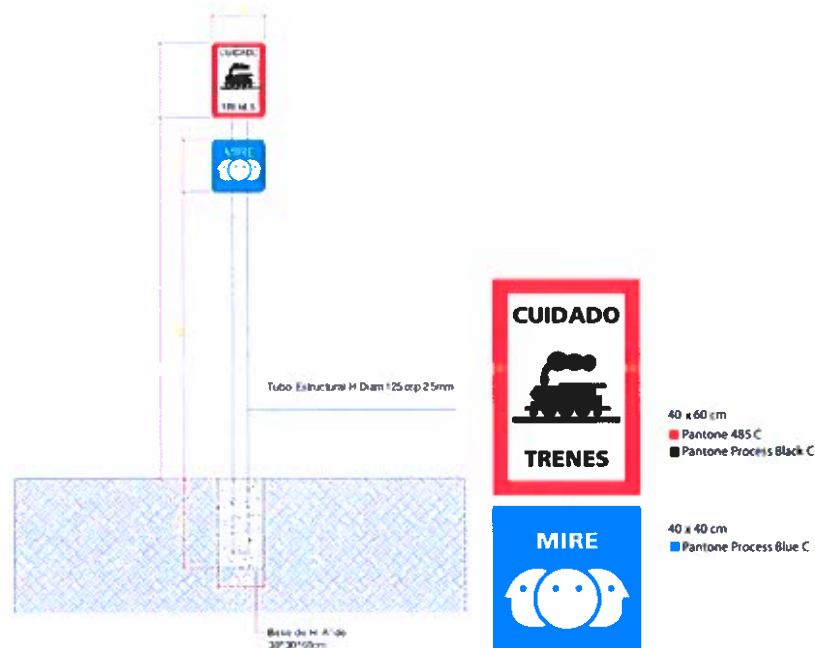
Las rampas se construirán según se indica en la ley para discapacitados LEY N° 24314 – DECRETO N° 914/97.

Las sendas peatonales a ejecutar en los PAN entre bocas de laberintos, tendrán un ancho mínimo de 1,50m, y se construirán, en principio, una de cada lado de la calzada, y adecuadamente diferenciadas de la misma. El nivel del piso terminado coincidirá con el nivel del riel y será horizontal en toda su superficie. Se prevén de H°A°, pero podrían efectuarse con concreto asfáltico, previa autorización efectuada por notificación formal por parte de la Inspección de Obra.

4.6.2.6. Señalización Pasiva: La contratista deberá contemplar dentro de su cotización la ejecución de la señalización pasiva (vertical y horizontal) que corresponda en cada PAN, para que el mismo cumpla con lo normado en la SETOP 7/81 y Decreto 779/95.

Pasos Peatonales: Se demarcarán los pasos peatonales en correspondencia con la salida de los respectivos laberintos hacia la zona de vía con dos franjas de color blanco, refractiva, marca Shori C-502 o similar de 0,20m de ancho.

Asimismo, se pintarán líneas de color amarillo de 20 centímetros de ancho, en ambos accesos al cruce de vías, paralelas a la traza de éstas y ubicadas lo más cerca posible de las defensas peatonales, para demarcar la detención peatonal. Al costado de cada una de las líneas peatonales y con orientación hacia la vereda de acceso, se colocará un cartel en poste, con los siguientes detalles:



Señalización vial: Se incluye dentro del presente ítem, la provisión de toda la cartelería faltante y acondicionamiento y/o reemplazo de la existente, en función del estado en que esta se encuentre. Asimismo, la señalización horizontal (pintura sobre pavimento). La señalización pasiva que se solicitará por cada PAN a instalar barreras será la siguiente:

1- Señalización vertical:

- Cruz de San Andrés (P3).
- Límite de velocidad (R15).
- Paso a Nivel con barreras (P41) o Paso a Nivel sin barreras (P40)
- Prohibido Estacionar (R8).
- Cruce Ferroviario (P1).
- Paneles de Prevención (P2a).

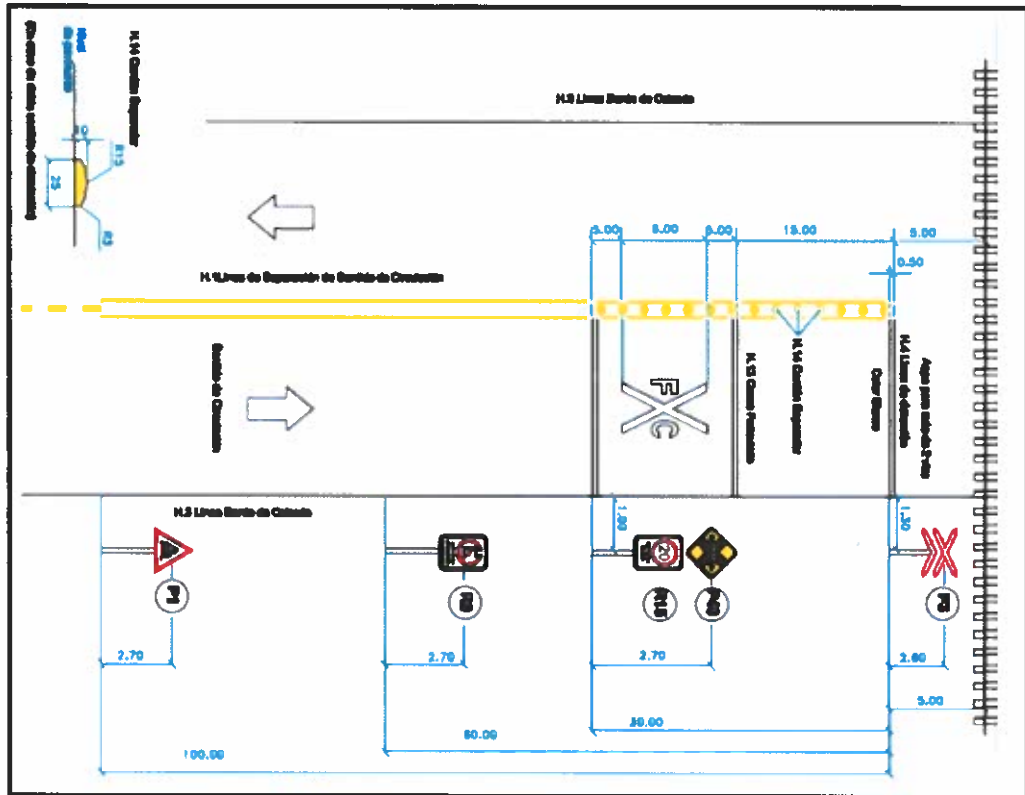
2- Señalización horizontal (PAN pavimentados):

- Línea de detención (H4).
- Cruz de San Andrés pintada en pavimento (H13).

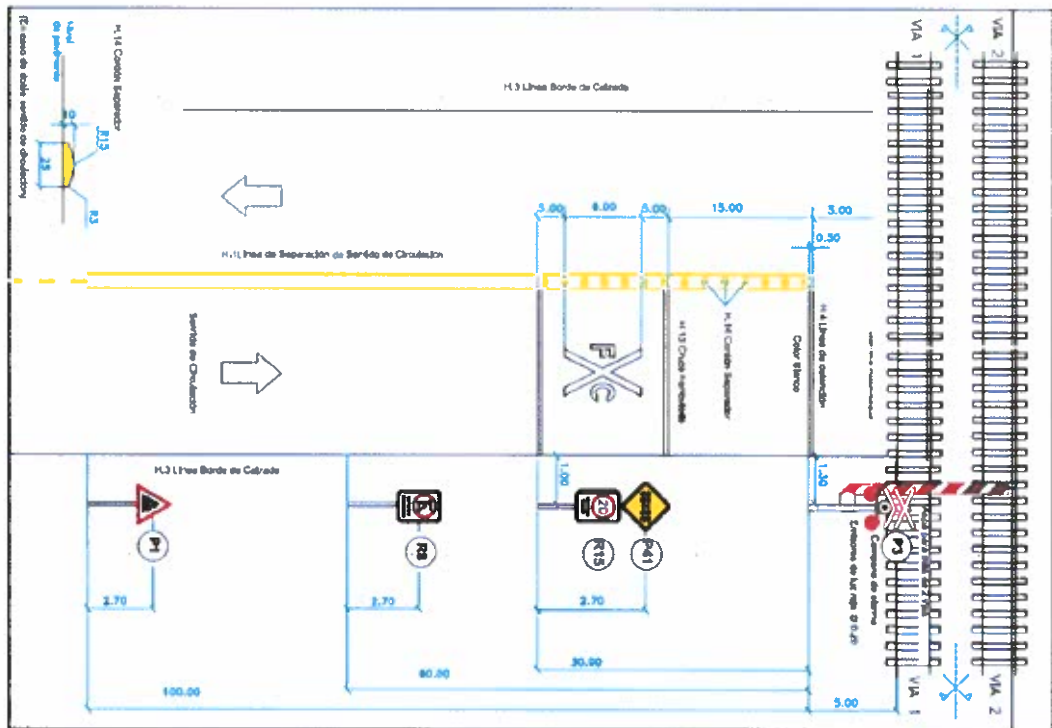
Señal de silbe: La Contratista deberá proveer y colocar dos señales de Silbe, en aquellos PAN que no cuenten con señalización activa.

A continuación y a modo de ejemplo, se grafica la disposición y tipo señalización que mínimamente se debiera contemplar a cada lado de los PAN pavimentados:

27/8



ESQUEMA DE SEÑALES EN PASOS A NIVEL URBANO CON CAMINO DE PAVIMENTO (SIN BARRERA)



ESQUEMA DE SEÑALES EN PASOS A NIVEL URBANO CON CAMINO DE PAVIMENTO (CON BARRERA)

MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN:

El trabajo de RENOVACIÓN DE PASOS A NIVEL PAVIMENTADOS se medirá y certificará por unidad de paso a nivel renovado y habilitado para la circulación ferroviaria, peatonal y vehicular.

4.7 SOLDADURAS ALUMINOTÉRMICAS (INCLUYE PROVISIÓN DE LOS KIT)

Se deberá prever la ejecución de soldaduras aluminotérmicas para regularizar las longitudes de los rieles según la necesidad que indique la Inspección para cada sector, hasta completar las cantidades indicadas en la planilla de cotización, para todo el sector de obra, según lo que especifique la inspección. La provisión de los KIT de soldaduras necesarios para ejecutar la tarea, deberá efectuarla la CONTRATISTA.

Las uniones entre rieles se efectuarán utilizando soldadura aluminotérmica. En cualquiera de los casos, el Oferente deberá especificar detalladamente en su metodología las características técnicas de la misma y normas que cumple, las cuales deberán contar con la aprobación de la Inspección de Obra. El Contratista será responsable de los vicios ocultos que pudieran surgir del proceso de soldadura y no podrá transmitir responsabilidades a sus subcontratistas.

Las rebabas de soldaduras no deberán quedar apoyadas sobre durmientes.

El material residual generado por la ejecución de las soldaduras aluminotérmicas deberá ser removido en su totalidad de la zona de vía; no deberán quedar in situ embalajes y envoltorios, ni otro residuo en el terreno ferroviario.

Los rieles a soldar deberán presentar las superficies a unir perpendiculares al eje longitudinal; los extremos correspondientes a estas superficies, incluidas las mismas, estarán exentos de óxido u otras sustancias que perjudiquen la ejecución y/o la calidad de la soldadura; y estarán separados entre sí la distancia que indique el proveedor de la tecnología.

La distancia entre dos soldaduras de un mismo riel nunca será inferior a 6 m. No se soldará si los extremos de los rieles presentan deformaciones en sentido vertical u horizontal; con una tolerancia máxima de 0,7 mm en una longitud de 1 m. a cada lado de la posible soldadura.

Los cortes tendrán una tolerancia de ± 1 mm en sentido transversal a la altura del patín del riel y, ± 1 mm en sentido vertical en toda su altura.

En aquellos sectores que los perfiles de los rieles a soldar sean diferentes, la Contratista deberá conformar los correspondientes cupones de combinación, dichas soldaduras se descontarán de la cantidad prevista en la Planilla de Cotización y el precio será el indicado en ella, no reconociéndose bajo ninguna circunstancia un mayor costo por la ejecución de las mismas. Para estos casos, la alineación en los planos horizontal y vertical deberá realizarse en correspondencia con las superficies de rodamiento del hongo del riel, superior y lateral lado interior de la trocha.

4.7.1 SOLDADURAS ALUMINOTÉRMICAS:

Responderán a la norma FA 7001, sin nervadura, utilizándose con precalentamiento adecuado según el tipo de riel a soldar.

El Oferente presentará los métodos de realización y especificación de la soldadura a utilizar, siendo el único responsable de arbitrar los medios para obtener una adecuada calidad de los trabajos.

Las porciones de material de aporte deberán estar acondicionadas en envases impermeables de material plástico con cierre a prueba de humedad, acondicionados en cajones o tambores. También podrán acondicionarse los consumibles en conjuntos completos, conteniendo cada uno todo lo necesario para ejecutar una soldadura según el siguiente detalle: la porción aluminotérmica, las distintas partes del molde refractario, la pasta selladora, la boquilla de

178

destape automático con su correspondiente polvo obturador y la bengala especial de encendido, la cual se encontrará en envase aislado para evitar reacciones accidentales.

Cada conjunto deberá tener una tarjeta en su interior y una inscripción en la envoltura de la porción aluminotérmica indicando los siguientes datos: el nombre del fabricante, el número de la orden de compra, el peso del riel a soldar por metro, la resistencia a la tracción del acero del riel a soldar o su calidad expresadas en N/mm² o en kg/mm², la identificación del procedimiento de soldadura aluminotérmica a emplear, cala expresada en mm, número del lote y fecha de caducidad.

El envase del molde refractario indicará el perfil del riel para el cual es apto.

Está prohibido el uso de porciones cuyo envase esté deteriorado o hayan recibido humedad.

El procedimiento, las herramientas y los equipos utilizados para ejecutar las soldaduras aluminotérmicas de rieles, deberán ser compatibles entre sí y estar homologados oficialmente, o, en su defecto, aprobadas por la Inspección cuando se tratase de común aceptación en la industria.

Preferiblemente se utilizarán las herramientas y los equipos aconsejados por el fabricante para el procedimiento de soldadura considerado; no obstante, se podrán adaptar, si resultase necesario, las herramientas y los equipos, siempre que se cumplan tanto las condiciones que permiten la correcta ejecución de la soldadura como las condiciones de seguridad durante la aplicación.

Antes de armar los moldes para soldar se suplementarán los extremos de los rieles, elevando sus puntas no menos de 1 mm (Para que el esmerilado final no produzca un valle en su entorno)

Una vez efectuada la soldadura Aluminotérmica, y habiendo transcurrido un lapso prudencial de consolidación de la misma, se deberá quitar con "corta mazarota" hidráulica el material sobrante del hongo del riel (mazarota).

Las columnas de la mazarota, en caso de existir, deberán separarse de la cabeza del riel en caliente y posteriormente, en frío, se cortarán definitivamente. En los cortes, el material de aporte de la soldadura no deberá sufrir daño alguno.

El procedimiento será el siguiente: una vez eliminado el molde y después de haber actuado sobre los apéndices, se procederá al desbaste de la soldadura retirando la mazarota cuando está todavía caliente, al rojo oscuro, utilizando una corta-mazarota hidráulica con cuchillas de corte bien afiladas y sin desgastes correspondientes al perfil del riel que se está soldando.

Los restos se recogerán con pala y se dispondrán de acuerdo al plan de gestión ambiental.

La secuencia del desbaste deberá realizarse según el siguiente orden:

- Superficie de rodadura
- Cara activa de la cabeza del riel
- Cara exterior de la cabeza.

Ya solidificado el metal por completo, se limpiará la unión con cepillo de alambre para eliminar la arena que hubiera podido adherirse. Después del desbaste, se deberá dejar enfriar la soldadura en forma natural y se repondrán los elementos de vía para permitir el paso de los trenes con la debida precaución.

La superficie de rodamiento y los costados del hongo del riel en la zona de la soldadura se esmerilarán hasta obtener superficies sin imperfecciones. La distancia máxima de esmerilado deberá ser de TREINTA (30) CENTÍMETROS a cada lado de la soldadura aproximadamente. Con regla se verificarán que no queden depresiones en torno a la soldadura, caso contrario, se deberá cortar y realizar la soldadura nuevamente.





El esmerilado preliminar está destinado a suprimir la mayor parte de los excedentes de metal de la mazarota después de la operación de desbado. Se realizará con muela giratoria y con la soldadura todavía caliente, respetando los tiempos de reposo marcados por cada fabricante.

Una vez terminado el amolado preliminar, en las vías principales no debe subsistir más que una pequeña desigualdad del metal de aportación sobre la superficie de rodadura y en la cara activa de los rieles, no mayor a 0,5 mm. Una vez hecha esta operación se puede permitir el paso de las formaciones, que forjarán la rebaba aludida.

El esmerilado de terminación tiene como finalidad restablecer el perfil en la cabeza del riel con la mayor perfección posible, especialmente en la superficie de rodadura y en la cara activa. Deberá realizarse con muela de esmeril cuando la soldadura se ha enfriado hasta la temperatura ambiente y, entre él y el amolado preliminar deberá dejarse pasar una o dos formaciones. Esta operación normalmente abarcará unos 10 cm a cada lado de la soldadura.

Luego del esmerilado, en la inspección visual no deberán apreciarse:

- Porosidad, fisuras y/u otros defectos en la zona de unión del metal fundido y del metal laminado.
- Defectos en la unión del alma con el hongo y con el patín.
- Sobre el hongo (en la superficie de rodamiento y en las superficies verticales), inclusiones de corindón (escoria) o de arena vitrificada.
- Sobre toda la superficie del metal fundido: fisuras, sopladuras, evidencia de discontinuidad o de oxidación y falta de material por cualquier causa.
- Cavidades.
- Esmerilado en exceso.

Posteriormente se realizará un control de la calidad de los trabajos de soldadura realizados, utilizando métodos de ensayo no destructivo. Cada soldadura ejecutada en la vía, se inspeccionará con equipo de ultrasonido.

4.7.2 ENSAYOS:

Sobre una soldadura ejecutada en obrador se realizarán ensayos de flexión, ensayo de dureza Brinell, ensayo de porosidad, análisis de la estructura metalográfica, macrografías, y micrografías. Todos estos ensayos serán a cargo del Contratista. Los ensayos deberán responder a las normas y serán realizados en laboratorios previamente aprobados por la Inspección de Obra.

4.7.3 MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO:

- La tarea de **EJECUCIÓN DE SOLDADURA ALUMINOTERMICA** se medirá y certificará por unidad de soldadura ejecutada en vía, incluyendo todos los trabajos previos de despunte, corrimiento y tratamiento final de la soldadura, así como también la provisión de los KIT de soldadura, realización de ensayos y todas las tareas y materiales complementarios necesarios para ejecutar la tarea de acuerdo a las "reglas del buen arte".

NOTA: Dentro de la Ejecución de la Soldadura, se certificará al ser ejecutada el 80 % restando el 20% para certificar cuando se disponga del informe de ensayo de la soldadura.

4.8 DESCARGA Y DISTRIBUCIÓN DE BALASTO

Para el Renglón 5 "Tapebicúa – La Cruz", BCYL proveerá 200 Ton de balasto por km de vía a intervenir, lo que totalizan 2400Ton. Por lo expuesto la contratista, luego de las tareas de



mejoramiento de vía encomendadas en la presente especificación, deberá efectuar el riego y distribución del balasto grado A-1, levante, alineación y apisonado con un mínimo de 3 pasadas de equipo vibrador tipo Jackson. La nivelación de la vía se realizará efectuando los levantes que resulten necesarios, con el material aportado por BCYL, hasta alcanzar el nivel indicado en proyecto y acordado con la inspección de obra, utilizando para el bateado equipos vibradores mecánicos livianos. La Inspección de Obra constatará la solidez del apisonado. Asimismo, si bien no se indica una tolerancia para los trabajos de nivelación longitudinal y alineación de vía, se debe contemplar la nivelación longitudinal y alineación de todo el sector de efectiva intervención (12000mts), dándose recién por concluidas dichas tareas cuando la Inspección de obras preste conformidad con los trabajos en cuestión. La nivelación podrá realizarse con el uso de niveleta y/o nivel óptico.

4.8.1 MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO:

La tarea de **DESCARGA Y DISTRIBUCIÓN DE BALASTO** se medirá por Ton de balasto distribuida en la vía, pero se certificarán las toneladas aportadas en la vía por km nivelado (longitudinal y transversalmente) y alineado, que cuente con la expresa conformidad de la Inspección de Obra con la tarea realizada.

5 NORMATIVA COMPLEMENTARIA A CONSIDERAR

En forma complementaria a la normativa indicada en la presente Documentación Contractual, el Contratista debe considerar el cumplimiento de la siguiente normativa:

- LEY GENERAL DE FERROCARRILES NACIONALES Y SUS MODIFICATORIAS, REGLAMENTO GENERAL DE FERROCARRILES, APROBADO POR DECRETO N° 90325/36, SUS ACTUALIZACIONES Y REGLAMENTO INTERNO TÉCNICO OPERATIVO DE FERROCARRILES.
- NORMAS TÉCNICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE VÍAS. (RESOLUCIÓN D. N° 887/66).
- NORMAS PARA LA RECEPCIÓN DE LOS TRABAJOS DE VÍA (MODIFICACIONES A LOS ART° 56, 57 Y 58 DE LAS NORMAS TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE VÍAS).
- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y LIMPIEZA DE TERRENOS (RESOLUCIÓN D. N° 887/66).
- NORMAS TÉCNICAS DE VÍA Y OBRAS.
- NORMAS TRANSITORIAS PARA LA CLASIFICACIÓN DE MATERIALES DE VÍA.
- NORMAS ISO 9000 – CALIDAD DE LOS TRABAJOS Y SUMINISTROS-.
- NORMA UIC 860-0 SUMINISTRO DE RIELES.
- NORMAS IRAM FA L PARA ECLISAS, BULONES DE VÍA, TIRAFONDOS Y ARANDELAS PARA BULONES DE VÍA.
- NORMAS TÉCNICAS PARA SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA.
- NORMAS PARA LOS CRUCES ENTRE CAMINOS Y VÍAS FÉRREAS (RESOLUCIÓN SETOP 7/81 – DECRETO N° 747/88).
- REGLAMENTO DE PUENTES FERROVIARIOS DE HORMIGÓN ARMADO Y SU ANEXO DE PUENTES METÁLICOS, PARA PUENTES FERROVIARIOS DE FERROCARRILES ARGENTINOS.
- PLIEGO ÚNICO DE ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS BÁSICAS Y CALZADAS DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD.
- NORMAS IRAM – ASTM – AASHTO – DNV EN GENERAL.
- LEY N° 19587/72 DE HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO, SU DECRETO REGLAMENTARIO N° 351/79 Y NORMAS COMPLEMENTARIAS. DECRETO N° 351/96 DE HIGIENE Y SEGURIDAD DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y NORMAS COMPLEMENTARIAS. LEY 24051 DE RESIDUOS PELIGROSOS Y SU DECRETO REGLAMENTARIO N° 831/93.
- NORMAS DE HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO.
- NTVO N° 2. PERFILES TRANSVERSALES TIPO DE VÍAS PRINCIPALES BALASTADAS CON PIEDRA O MATERIAL SIMILAR Y DE LAS SENDAS, (PERFIL DE BALASTO PARA RIEL LARGO SOLDADO).
- NTVO N° 4. RECTIFICACIÓN DEL TRAZADO DE LAS CURVAS POR EL MÉTODO DE LAS FLECHAS.
- NTVO N° 7. ALINEACIÓN DE VÍA.



- NTVO N° 9. COLOCACIÓN VIGILANCIA Y CONSERVACIÓN DE LOS RIELES LARGOS SOLDADOS.
- NTVO N° 13. APILADO DE DURMIENTES.
- I GVO (V) 001. INSTRUCCIÓN TÉCNICA SOBRE PASOS A NIVEL CON LOSETAS DE HORMIGÓN ARMADO.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y LIMPIEZA DE TERRENOS. (RESOLUCIÓN D. N° 888/66).
- NORMAS TÉCNICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE VÍAS. (RESOLUCIÓN D.N° 887/66).
- NORMAS TRANSITORIAS PARA LA CLASIFICACIÓN DE MATERIALES DE VÍA.
- FA 7 001. SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA.
- FA 7 006. BULONES PARA VÍA.
- FA 7 008. ARANDELAS ELÁSTICAS PARA BULONES DE VÍA.- FA 7 015. ECLISAS.- FA 7 025. DURMIENTES DE QUEBRACHO COLORADO.
- FA 7 040. BALASTO GRADO A.
- NORMAS PARA RECEPCIÓN DE TRABAJOS DE Vía (MODIFICACIONES A LOS ARTÍCULOS 56, 57 Y 58 DE LAS NORMAS TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RENOVACIÓN DE VÍAS).
- NORMAS ISO 9000 - CALIDAD DE LOS TRABAJOS Y SUMINISTROS.
- DECRETO REGLAMENTARIO 914/97 DE LA LEY NACIONAL N° 24.314 DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.

SECCION 5 - ANEXOS


ANEXO I. PLANILLA DE COTIZACIÓN

Licitación Pública Nacional N° 10/2020

Oferente:

Fecha:


A continuación se adjuntan las planillas de cotización:

Planilla de Cotización			
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL BELGRANO"		TRENES ARGENTINOS CARGAS	
1 CORDOBA - J.CELMAN	CC		
Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)			
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)			

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	9.600	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	1.200	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	38.400	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	900	\$ -	\$ -
5	Mejoramiento de vía en puentes y alcantarillas				
5.1	Alcantarillas de Luces Menores a 4mts	N°	4	\$ -	\$ -
5.2	Puente PK 734,570	Gl	1	\$ -	\$ -
6	Tratamiento de PAN de Tierra	N°	6	\$ -	\$ -
7	Soldaduras Aluminotérmicas (incluye provisión de los kit)	N°	68	\$ -	\$ -
8	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	Gl	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Planilla de Cotización			
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL BELGRANO"		TRENES ARGENTINOS CARGAS	
2 RIO PRIMERO - MTE.CRISTO	CC		
Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)			
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)			

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	11.520	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	1.440	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	107.520	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	1.344	\$ -	\$ -
5	Soldaduras Aluminotérmicas (incluye provisión de los Kit)	N°	40	\$ -	\$ -
6	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	Gl	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Planilla de Cotización			
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL BELGRANO"		TRENES ARGENTINOS CARGAS	
3 SANTIAGO TEMPLE - RIO PRIMERO	CC		
Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)			
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)			

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	11.520	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	1.440	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	107.520	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	1.344	\$ -	\$ -
5	Soldaduras Aluminotérmicas (incluye provisión de los kit)	N°	40	\$ -	\$ -
6	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	Gl	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -





Planilla de Cotización			
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL URQUIZA"		Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	
4 URDINARRAIN - SAN SALVADOR		TRENES ARGENTINOS	
Oferte: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferte)		CARGAS	
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)			

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	10.800	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	800	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	16.800	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	672	\$ -	\$ -
5	Soldaduras Aluminotérmicas (Incluye provisión de los kit)	N°	24	\$ -	\$ -
6	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	GI	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Planilla de Cotización			
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL URQUIZA"		Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	
5 TAPEBICUA - LA CRUZ		TRENES ARGENTINOS	
Oferte: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferte)		CARGAS	
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)			

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	12.000	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	600	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	14.400	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	672	\$ -	\$ -
5.1 Mejoramiento de vía en Puentes					
5.1.1	Puente Arroyo Tapebicua (Km 286,625)	GI	1	\$ -	\$ -
5.1.2	Puente Arroyo Guaviraví (Km 303,684)	GI	1	\$ -	\$ -
5.1.3	Puente Arroyo Colorada (Km 329,880)	GI	1	\$ -	\$ -
5.2 Arenado y pintado de tableros metálicos abiertos y lubricación de sus apoyos					
5.2.1	Puente Arroyo Tapebicua (Km 286,625)	GI	1	\$ -	\$ -
5.2.2	Puente Arroyo Guaviraví (Km 303,684)	GI	1	\$ -	\$ -
6	Soldaduras Aluminotérmicas (Incluye provisión de los kit)	N°	48	\$ -	\$ -
7	Descarga y Distribución Piedra Balasto	Tn	2.400	\$ -	\$ -
8	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	GI	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Planilla de Cotización			
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL SAN MARTÍN"		Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	
6 CABRED - MERCEDES		TRENES ARGENTINOS	
Oferte: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferte)		CARGAS	
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)			

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	8.400	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	3.600	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	49.440	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	668	\$ -	\$ -
5	Tratamiento de PAN de Asfalto (vía doble)	N°	5	\$ -	\$ -
6	Soldaduras Aluminotérmicas (Incluye provisión de los kit)	N°	100	\$ -	\$ -
7	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	GI	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Handwritten signature

Planilla de Cotización
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL SAN MARTÍN"
7 CAÑADA SECA - SANTA REGINA Div. 54
Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación
TRENES ARGENTINOS
CARGAS

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	8.400	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	3.600	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	35.040	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	1.200	\$ -	\$ -
5	Tratamiento de PAN de Tierra	N°	4	\$ -	\$ -
6	Soldaduras Aluminotérmicas (Incluye provisión de los kit)	N°	100	\$ -	\$ -
7	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	Gl	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Planilla de Cotización
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL SAN MARTÍN"
8 SANTA TERESA - SOLDINI Div. 71
Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación
TRENES ARGENTINOS
CARGAS

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	9.100	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	3.600	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	48.800	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	722	\$ -	\$ -
5	Mejoramiento de vía en Puentes				
5.1	Puente Pk 23,060	Gl	1		
5.2	Puente Pk 30,850	Gl	1		
6.1	Tratamiento de PAN de Tierra	N°	3	\$ -	\$ -
6.2	Tratamiento de PAN de Asfalto	N°	3	\$ -	\$ -
7	Soldaduras Aluminotérmicas (incluye provisión de los kit)	N°	100	\$ -	\$ -
8	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	Gl	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Planilla de Cotización
"MEJORAMIENTOS DE VÍA LÍNEA GENERAL SAN MARTÍN"
9 DIEGO DE ALVEAR - VEDIA Div. 32
Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)
Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación
TRENES ARGENTINOS
CARGAS

RUBRO BAJO SISTEMA DE UNIDAD DE MEDIDA

N°	RUBRO - ITEM	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	Reemplazo de Durmientes (Incluye Nivelación y Alineación)	N°	8.400	\$ -	\$ -
2	Reemplazo de rieles	m	3.600	\$ -	\$ -
3	Reemplazo de fijaciones en durmientes de reemplazo (Incluye Esc. Nivelación y Alineación)	N°	45.120	\$ -	\$ -
4	Armado y/o Tratamiento de juntas	N°	668	\$ -	\$ -
5	Tratamiento de PAN de Tierra	N°	4	\$ -	\$ -
6	Soldaduras Aluminotérmicas (Incluye provisión de los kit)	N°	100	\$ -	\$ -
7	Movilización y Desmovilización de Obra (Inc.Mov.Inspección)	Gl	1	\$ -	\$ -
TOTAL					\$ -

Notas Importante:

- Los Ítems mencionados son a los efectos de la cotización. Se deberán ejecutar todos los trabajos enunciados en las Especificaciones Técnicas (Sección 4) aunque no figuren específicamente en la misma.
- En los Renglones que se traten todas las juntas del sector, se regularán por completo las luces del mismo (por ejemplo en los Renglones 2 y 3, se efectuará la regulación de luces de los 24kms de vía indicados en el art 1 de la Secc. 2), todo ello conforme a los especificado en el art 4.4 de la Secc. 4 del PCP.

ANEXO II. ACTA DE CONSTANCIA DE VISITA AL LUGAR DE OBRA

ACTA DE CONSTANCIA DE VISITA AL LUGAR DE OBRA

En la localidad de Provincia de, a los días del mes de de 2020, se deja constancia que la empresa, representada por el Sr..... DNI..... ha cumplimentado con la VISITA al lugar de OBRA, en el marco de la **Licitación Pública Nacional BCyL N°: 10/2020 "MEJORAMIENTO DE VÍA EN SECTORES VARIOS – LÍNEA GENERAL BELGRANO – GENERAL URQUIZA Y GENERAL SAN MARTÍN AÑO 2020"** conforme a lo establecido en el Artículo 14° de la Sección 2 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

La presente tiene carácter de declaración jurada.

Se confeccionan TRES (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.

.....
Representante Empresa

.....
Representante BCyL S.A.



ANEXO III. CARTA DE PRESENTACIÓN LICITACION PÚBLICA NACIONAL N° 10/2020

De mi consideración:

Habiendo analizado los Documentos de la **Licitación Pública Nacional BCyL N°: 10/2020 "MEJORAMIENTO DE VÍA EN SECTORES VARIOS – LÍNEA GENERAL BELGRANO – GENERAL URQUIZA Y GENERAL SAN MARTÍN AÑO 2020"**, cuya recepción se confirma por el presente, quienes suscriben esta carta ofrecemos ejecutar los trabajos por el monto que ha de establecerse conforme a la Planilla de Cotización que se adjunta como ANEXO I al presente y que es parte integral de esta Oferta.

Asimismo aceptamos todas las condiciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales de Obra, y del correspondiente Pliego de Bases y Condiciones Particulares y demás previsiones que rigen la licitación.

Si nuestra Oferta fuese aceptada nos comprometemos a comenzar y completar la ejecución de los trabajos según las Especificaciones Técnicas y conforme al Plan de Trabajos que se adjunta al presente.

Acordamos regirnos por esta propuesta durante un período de 60 días desde la fecha límite fijada para la recepción de las Ofertas, la que resultará vinculante para quienes suscriben y podrá ser aceptada en cualquier momento antes del vencimiento de dicho plazo.

Comprendemos que ustedes no se encuentran obligados a aceptar cualquier Oferta que reciban.

Fecha en este día / mes / del año

Firma y sello/aclaración

(En su calidad de)

Debidamente autorizado/a, según surge del poder adjunto, a firmar la Oferta en nombre y representación de la empresa/institución:





ANEXO IV. Declaración Jurada Aceptación y Conocimiento del Régimen de la Ley Nº 27.437 “REGIMEN DE COMPRE ARGENTINO Y DESARROLLO DE PROVEEDORES” y de la Ley 18.875 COMPRE NACIONAL. NORMAS REFERENTES A COMPRAS POR PARTE DEL ESTADO NACIONAL.-

El/La que suscribe,.....
DNI..... en nombre y representación de la
empresa....., y con poder
vigente y suficiente para obrar en su nombre, **DECLARO BAJO JURAMENTO** conocer,
aceptar y respetar integralmente los regímenes de las Leyes 27.437 y 18.875.

En tal sentido, nos comprometemos a cumplir con la totalidad de sus disposiciones.

Finalmente, declaro conocer y aceptar que de incumplir cualquiera de las disposiciones de
las Leyes mencionadas ut supra podrá suspendernos del Registro Maestro de Proveedores
y/o iniciar las acciones extrajudiciales/judiciales pertinentes.

FIRMA.....
ACLARACIÓN.....
OFERENTE.....
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 10/2020

Aclaración: Las Leyes en cuestión podrán consultarse en el siguiente link
<http://www.infoleg.gob.ar/>

ANEXO V: FORMULARIO DE DECLARACIÓN JURADA

APELLIDO:
NOMBRE:
D.N.I./C.I./L.E./L.C. N°:
RAZON SOCIAL:
DOMICILIO:

HABILIDAD PARA CONTRATAR

EL OFERENTE DE LA LICITACION PÚBLICA NACIONAL BCyL 10/2020. ESTA INCURSO EN ALGUNA DE LAS CAUSALES DE INHABILIDAD PARA CONTRATAR CON ESTADO NACIONAL Y/O SUS ENTIDADES DESCENTRALIZADAS, Y/O BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A. , Y/O SUS ACCIONISTAS (FERROCARRILES ARGENTINOS S.E. Y/O ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS S.E.) Y/O ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO, Y/O SOCIEDAD OPERATIVA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO (tachar lo que no corresponda)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SI	NO


by 48

DEUDAS – RECLAMOS ADMINISTRATIVOS – JUICIOS CON EL ESTADO NACIONAL

MANTIENE DEUDAS, RECLAMOS ADMINISTRATIVOS Y/O JUICIOS COMO PARTE ACTORA Y/O DEMANDA CON EL ESTADO NACIONAL y/o sus entidades descentralizadas, y/o **BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.** y/o sus accionistas (Ferrocarriles Argentinos S.E. y/o Administración General de Puertos S.E.) y/o Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado y/o Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (TACHAR LO QUE NO CORRESPONDA)

DE SER AFIRMATIVA LA RESPUESTA INDICAR FUERO, JUZGADO, N° DE EXPEDIENTE, ENTIDAD DEMANDANTE Y MONTO RECLAMADO.

SI	NO
----	----

.....
.....

PRESTO CONFORMIDAD CON TODO EL CONTENIDO DEL PRESENTE PLIEGO, ASÍ COMO RENUNCIO A RECURRIR A LA VÍA JUDICIAL EN CASO DE DESCALIFICACIÓN, NO CALIFICACIÓN, DESESTIMACIÓN DE LA PROPUESTA O CUALQUIER OTRA RESOLUCIÓN QUE ADOpte EL ORGANISMO CONTRATANTE. TAMBIÉN ACEPTO EXPRESAMENTE QUE LA ÚNICA VIA RECURSIVA ES LA PREVISTA EN EL PRESENTE PLIEGO

EL QUE SUSCRIBE DON.....

EN SU CARÁCTER DE.....

AFIRMA QUE LOS DATOS CONSIGNADOS EN ESTE FORMULARIO DE DECLARACIÓN JURADA SON CORRECTOS Y QUE SE HAN CONFECCIONADO SIN OMITIR NI FALSEAR DATO ALGUNO QUE DEBA CONTENER, SIENDO FIEL EXPRESIÓN DE LA VERDAD.

LUGAR Y
FECHA

FIRMA

Handwritten signature

ANEXO VI. ACEPTACIÓN Y ADHESIÓN AL CÓDIGO DE CONDUCTA DE BCYL S.A.

El/La que suscribe,.....
DNI..... en nombre y representación de la
empresa....., y con
poder vigente y suficiente para obrar en su nombre, **DECLARO BAJO JURAMENTO**
conocer, aceptar y respetar integralmente el Código de Conducta de Belgrano Cargas y
Logística S.A.

En tal sentido, nos comprometemos a cumplir la totalidad de sus disposiciones.

Finalmente, declaramos conocer y aceptar que de incumplir cualquiera de las
disposiciones del Código de Conducta, BCyL S.A. podrá suspendernos del Registro
Maestro de Proveedores y/o iniciar las acciones extrajudiciales/judiciales pertinentes.

FIRMA.....
ACLARACIÓN.....
OFERENTE.....
LICITACIÓN PÚBLICA N°.....10/2020

Aclaración: El Código de Conducta de la compañía se encuentra a vuestra disposición en:
www.bcy.com.ar/transparencia/ProgramaIntegridad



ANEXO VII: DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO 202/2017

Tipo de declarante: Persona humana

Nombres	
Apellidos	
CUIT	

Vínculos a declarar

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto n° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI	NO
<p>En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.</p>	<p>La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.</p>

Vínculo

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir	

(En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

Nombres	
Apellidos	
CUIT	



Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT.
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
Pleito pendiente	Proporcione carátula, n° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.
Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto.
Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto.
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado.
Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato	

Información adicional

--

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Firma

Aclaración

Fecha y lugar



Tipo de declarante: Persona jurídica

Razón Social	
CUIT/NIT	

Vínculos a declarar

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto n° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
Pleito pendiente	Proporcione carátula, n° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.
Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto.
Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto.
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado.
Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato	

Información adicional

--

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Firma

Aclaración

Fecha y lugar





Tipo de declarante: Persona jurídica

Razón Social	
CUIT/NIT	

Vínculos a declarar

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto n° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI	NO
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, o por más de un socio o accionista, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.	La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Vínculo

Persona con el vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Persona jurídica (si el vínculo a declarar es directo de la persona jurídica declarante)	No se exige información adicional
Representante legal	Detalle nombres apellidos y CUIT
Sociedad controlante	Detalle Razón Social y CUIT.
Sociedades controladas	Detalle Razón Social y CUIT.
Sociedades con interés directo en los resultados económicos o financieros de la declarante	Detalle Razón Social y CUIT.
Director	Detalle nombres apellidos y CUIT
Socio o accionista con participación en la formación de la voluntad social	Detalle nombres apellidos y CUIT
Accionista o socio con más del 5% del capital social de las sociedades sujetas a oferta pública	Detalle nombres apellidos y CUIT

Información adicional



¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir	

(En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir complete los siguientes campos)

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT.
Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
Pleito pendiente	Proporcione carátula, n° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaria intervinientes.
Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto.



Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto.
Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado.
Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato	

Información adicional

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto n° 202/17.

Firma

Aclaración

Fecha y lugar

ANEXO VIII. CONTROL DE TERCEROS

Se adjunta procedimiento **CASO N° 1 CONTROL DE TERCEROS.**

by 58

ANEXO I

Localidad, ## de Mes de 20##

Señores
Belgrano Cargas y Logística S.A.
Av. Santa Fe 4636 2do Piso
C1425BHV – Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ref: Orden de Compra N° ##### - Descripción de la obra o servicio

DECLARO BAJO JURAMENTO, que el siguiente personal está bajo nuestra relación de dependencia y estará afectado a los trabajos descritos en la Orden de Compra de la referencia, en las instalaciones de Lugar a trabajar en UP / Provincia durante el mes de ## de 20##:

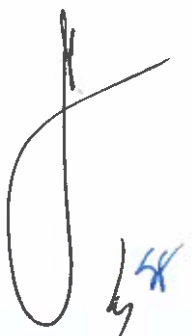
APELLIDO Y NOMBRE	CUIL

FIRMA
ACLARACIÓN
SELLO O CARGO EN LA EMPRESA

ANEXO III

ASEGURADO POR PÓLIZA: Belgrano Cargas y Logística S.A. CUIT N° 30-71410144-3

COASEGURADOS POR POLIZA: Ministerio de Transporte (MIT) CUIT N° 30-71512720-9, Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado (FA SE) CUIT N° 30-71525570-3, Administración General de Puertos Sociedad del Estado (AGP S.E.) CUIT N° 30-54670628-8, contratistas y subcontratistas.





ANEXO IX – MODELO DE CERTIFICADO

Belgrano <small>CARGAS Y CONSTRUCCION S.A.</small>		CERTIFICADO DE OBRA N°			LOGO EMPRESA CONSTRUCTORA								
DESCRIPCION DE OBRA:													
DATOS DEL CONTRATO				DATOS DEL CERTIFICADO									
CONTRATISTA				NRO DE CERTIFICADO									
DOMICILIO				TIPO DE CERTIFICADO		Ajuste alzado / Unidad de medida							
MONTO ORIGINAL CONTRATO (sin IVA)				DESDE									
FECHAS DE INICIO				HASTA EL									
PLAZO VIGENTE DIAS				FECHA DE EMISION									
ITEMS POR AJUSTE ALZADO													
Item N°	DESCRIPCION	UNIDAD (U)	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (P) sin IVA	SUBTOTAL (S)	CANTIDAD EJECUTADA			IMPORTE				
						HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (A)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (B)	PRESENTE CERTIFICADO (C)	HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (A)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (B)	PRESENTE CERTIFICADO (C)		
Subtotales													
ITEMS POR UNIDAD DE MEDIDA													
Item N°	DESCRIPCION	UNIDAD (U)	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (P) sin IVA	SUBTOTAL (S)	CANTIDAD EJECUTADA			IMPORTE				
						HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (A)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (B)	PRESENTE CERTIFICADO (C)	HASTA CERTIFICADO ANTERIOR (A)	HASTA CERTIFICADO PRESENTE (B)	PRESENTE CERTIFICADO (C)		
Subtotales													
TOTAL sin IVA				SUBTOTAL 1 (sin IVA)									
IVA				ANTICIPO (X) % del SUBTOTAL 1									
TOTAL con IVA				SUBTOTAL 2 (sin IVA)									
				FONDO de REPARO (X) %									
				TOTAL									
				IVA									
				TOTAL con IVA									
CERTIFICADO QUE LA EJECUCION DE ESTE TRABAJO Y LOS VALORES INDICADOS SE CORRESPONDEN CON LOS TERMINOS DEL													
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100%; height: 100%;"> <p style="text-align: center;">Representante Técnico</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Inspección de Obra</p> </div>		SON PESOS (EN LETRAS)											
Visados - Uso Interno													
Responsable Proyecto			Subgerencia Administración de Contratos			Gerencia de Desarrollo de la Infraestructura			Compras y Contrataciones				
Tesorería			Contabilidad y Presupuesto			Gerencia de Administración							

Handwritten signature/initials

ANEXO X. NOTA DE APROBACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE OBRA
NOTA APROBACIÓN CERTIFICADO N° XXX – XXX DE 2019

Licitación	PÚBLICA NACIONAL BCyL N° 10/2020
Obra	
Contratista	
Inspector	

Mediante la presente se da aprobación a TODA la documentación que conforma el Certificado correspondiente a las tareas del mes de ____ de 2019 de la Obra de la referencia.

Se hace notar que la documentación responde fehacientemente a las tareas ejecutadas en la Obra, a las exigencias de la Documentación Contractual y se compone de:

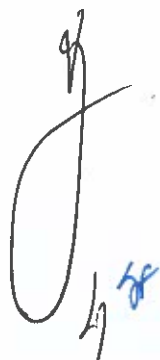
- 1- Memoria Descriptiva de los Trabajos
- 2- Informe de Avance
- 3- Documentación fotográfica
- 4- Acta de Medición
- 5- Certificado Básico
- 6- Plan de Trabajo Aprobado
- 7- Plan de Certificación y Curva de Inversión Aprobada
- 8- Inventario del Material Producido

Del análisis de la documentación presentada ante esta Inspección, el que suscribe indica que:

- a- **S/NO** CUMPLE la integridad y con exactitud con lo establecido en el Artículo 11 de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares
- b- Plan de Trabajos: **S/NO** CUMPLE con lo establecido en el Artículo 9.2 de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares y Artículo 85.1 del Pliego de Condiciones Generales
- c- Fondo de Reparos: **S/NO** CUMPLE con lo establecido en el Artículo 12 de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares.
- d- Multas: **S/NO** son APLICABLES las Multas establecidas en el Artículo 25 de la Sección 1 del Pliego de Condiciones Particulares y Artículo 107 del Pliego de Condiciones Generales.
- e- El MONTO A ABONAR correspondiente al presente período es de \$X.XXX.XXX,XX (son Pesos XXXXX XXXXXX XXXX XXX con XX/100)

.....
Representante Técnico
(Denominación Contratista)

.....
Inspector
BCyL S.A.





ANEXO XI. CARTELES DE OBRA

El Contratista deberá proveer, instalar, mantener y retirar oportunamente todos los carteles que resulten necesarios para anunciar las obras en ejecución.

Los carteles de anuncio de obra se emplazarán en cada una de las vías de acceso ferroviarias, viales o peatonales a la zona de obra, en los lugares que indique la Inspección, con la anticipación y dimensiones que resulten necesarias para su correcta visualización. Como mínimo se emplazarán dos carteles cuyas dimensiones no serán menores a Cuatro (4) y Seis (6) metros respectivamente por lado.

Los textos, colores y tipografías de los carteles de anuncio de obra serán aprobados por la Inspección de Obra. La sujeción de los carteles será la apropiada, pudiendo exigir la Inspección de Obra medidas de sujeción adicionales. Cuando la circulación nocturna lo amerite, la Inspección de Obra podrá ordenar la iluminación de los carteles, la que correrá por cuenta del Contratista.

La disposición de carteles de anuncio de obra indicada será replicada en cada uno de los andenes de trabajo.

En caso de que la Inspección designada por la BCyL S.A. compruebe de manera fehaciente el no cumplimiento de lo indicado, la Contratista será pasible de las sanciones y/o multas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones de la presente contratación.

Las dimensiones definitivas, como su contenido y otras características del cartel de obra serán definidas por a través del área de la Inspección de Obra, previo al inicio de obra.

17/58

ANEXO XII. ÍNDICE DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA PROPUESTA.

1. Índice de la Presentación, Art. 19.1 PBCG.
2. Carta de Presentación, Art. 19.2, 19.3. y 19.4 PBCG, Art. 3.1 y Art 4.1.c Sección 1 PCP y Anexo III de la Sección 5 del PCP.
3. Garantía de Oferta, Art. 19.5 PBCG, Art. 3.3 y 4.1.f Sección 1 PCP y Art 8 Sección 1 del PCP.
4. Declaración Jurada de encontrarse habilitado a participar de la Licitación, Art. 19.6 PBCG, Art 4.1.g de la Sección 1 PCP y Anexo V de la Sección 5 del PCP.
5. Constancia de correo electrónico de envío de Pliegos, Art. 19.7 PBCG, Art 4.1.d Sección 1 del PCP.
6. Visita al Emplazamiento, Art. 19.8 PBCG, Art. 3.2 y 4.1.e Sección 1 PCP, Art 14 Sección 2 PCP y Anexo II Sección 5 PCP.
7. Declaración Jurada de Aceptación y Conocimiento régimen Leyes 27.437 y 18.875, Art. 19.9 PBCG, Art 4.1.i Sección 1 PCP y Anexo IV Sección 5 del PCP.
8. Declaración sobre litigios pendientes, Art. 19.10 PBCG, Art 4.1.h de la Sección 1 PCP y Anexo V de la Sección 5 del PCP.
9. Constancia de CUIT, Art. 4.1.b Sección 1 PCP.
10. Declaración Jurada de Intereses – Decreto 202/17, Art. 4.1.j Sección 1 PCP y Anexo VII de la Sección 5 del PCP.
11. Declaración Jurada de Aceptación y Adhesión al Código de Conducta BCYL, Art. 4.1.k de la Sección 1 del PCP y Anexo VI de la Sección V del PCP.

DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA CAPACIDAD LEGAL.

12. Requisitos para personas físicas y jurídicas, Art. 19.11 PBCG. Art 4.1.a. Sección 1 PCP.

DOCUMENTACION INHERENTE A LA CAPACIDAD ECONOMICA FINANCIERA

13. Estados Contables y Estados de Situación Patrimonial, Art. 19.12 PBCG., Art 7.a.1. Sección 2 del PCP.
14. Referencias bancarias y comerciales, Art. 19.14 PBCG, Art. 7.a.3 Sección 2 del PCP.

DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA CAPACIDAD TÉCNICA.

15. Detalle de Experiencia "general" en obras en los últimos 5 años, Art. 7.b.1. Sección 2 PCP.
16. Detalle de experiencia "específica" en obras en los últimos 10 años, Art. 7.b.2. Sección 2 PCP.





17. Detalle de Compromisos Actuales Adjudicados o Contratados, Art. 19.17 PBCG, Art. 7.b.3. Sección 2 PCP y Anexo XVI Sección 5 PCP.
18. Certificado de Capacidad del Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas, Art. 19.18 PBCG y Art. 7.b.4 Sección 2 PCP.
19. Representante Técnico. Nominación. Aceptación del Profesional. Art. 3.5 y 16 Sección 1 PCP, Art 7.b.5. Sección 2 PCP.
20. Equipamiento Propuesto, Art. 19.21 PBCG, Art. 7.b.6 y Art. 14 Sección 2 PCP.
21. Plan de Trabajos, Art. 19.23 PBCG, Art. 3.4 y 9.2 Sección 1 PCP, Art. 7.b.7 Sección 2 PCP.
22. Curva de Inversión, Art 3.4 y 9.2 Sección 1 PCP, Art. 7.b.7. Sección 2 PCP.
23. Metodología de trabajo. Solución Técnica Propuesta, Art. 19.25 PBCG, Art 7.b.9. Sección 2 PCP.

DOCUMENTACIÓN INHERENTE A LA OFERTA ECONÓMICA.

24. Oferta Económica, Art. 19.26 PBCG
25. Planilla de Cotización de la Oferta, Art. 19.27 PBCG, Art 3.6 Sección 1 PCP, Anexo I Sección 5 del PCP.
26. Análisis de Precios, Art. 19.28 PBCG, Art 3.7 Sección 1 PCP, Art. 7.b.7 Sección 2 PCP, Anexo XIII Sección 5 del PCP.

17/48



ANEXO XIII. MODELO DE ANALISIS DE PRECIO POR ITEM - Art. 19.28 PBCG

ANÁLISIS DE COSTOS POR ÍTEM

ITEM N°: (Número con el cual se identifica el ítem)
Identificación: (Descripción del ítem según se identificó en el PET)
Unidad de Medida: U (Unidad de medida con la cual se cotiza el ítem)

A - RUBRO EQUIPOS

Equipo (Nombre)	Utilización (%)	Valor Equipo (\$)	Valor Resid. (\$)	Potencia (HP)	Vida Útil (hs)
Equipo 1	U ₁ %	VE ₁ \$	VR ₁ \$	Po ₁	VU ₁
Equipo 2	U ₂ %	VE ₂ \$	VR ₂ \$	Po ₂	VU ₂
.....
Equipo n	U _n %	VE _n \$	VR _n \$	Po _n	VU _n

A1. AMORTIZACIÓN (\$/d) = (Valor Equipo - Valor resid.) / Vida Útil x Utilización

Equipo (Nombre)	Valor Equipo (\$)	Valor Resid. (\$)	Vida Útil (hs)	Utilización (%)	Conversión (hs/d)	Subtotales (\$/d)
Equipo 1	VE ₁ \$	VR ₁ \$	VU ₁	U ₁ %	Conv ₁	A _{1,1}
Equipo 2	VE ₂ \$	VR ₂ \$	VU ₂	U ₂ %	Conv ₂	A _{1,2}
.....
Equipo n	VE _n \$	VR _n \$	VU _n	U _n %	Conv _n	A _{1,n}

SUBTOTAL A₁ = Σ A_{1,n} (\$/d)

A2. INTERESES (\$/d) = (Valor Equipo x Int. Anual) x Utilización / Horas de Uso Anual

Equipo (Nombre)	Valor Equipo (\$)	Int. Anual TNA (%)	Utilización (%)	Conversión 1 (hs/año)	Conversión 2 (hs/d)	Subtotales (\$/d)
Equipo 1	VE ₁ \$		U ₁ %	Conv _{1,1}	Conv _{2,1}	A _{2,1}
Equipo 2	VE ₂ \$		U ₂ %	Conv _{1,2}	Conv _{2,2}	A _{2,2}
.....
Equipo n	VE _n \$		U _n %	Conv _{1,n}	Conv _{2,n}	A _{2,n}

SUBTOTAL A₂ = Σ A_{2,n} (\$/d)

A3. REPARACIÓN Y REPUESTOS (\$/d) = α x Valor Equipo x Utilización / Vida Útil

Equipo (Nombre)	α (%)	Valor Equipo (\$)	Utilización (%)	Vida Útil (hs)	Conversión (hs/d)	Subtotales (\$/d)
Equipo 1	α ₁	VE ₁ \$	U ₁ %	VU ₁	Conv ₁	A _{3,1}
Equipo 2	α ₂	VE ₂ \$	U ₂ %	VU ₂	Conv ₂	A _{3,2}
.....
Equipo n	α _n	VE _n \$	U _n %	VU _n	Conv _n	A _{3,n}

SUBTOTAL A₃ = Σ A_{3,n} (\$/d)

A4. COMBUSTIBLES (\$/d) = Potencia x Consumo x Precio Comb. x Utilización

Equipo (Nombre)	Potencia (HP)	Consumo (Lt / HP h)	Precio Comb. (\$ / Lt)	Utilización (%)	Conversión (hs/d)	Subtotales (\$/d)
Equipo 1	Po ₁	C ₁	PC ₁ \$	U ₁ %	Conv ₁	A _{4,1}
Equipo 2	Po ₂	C ₂	PC ₂ \$	U ₂ %	Conv ₂	A _{4,2}
.....
Equipo n	Po _n	C _n	PC _n \$	U _n %	Conv _n	A _{4,n}

SUBTOTAL A₄ = Σ A_{4,n} (\$/d)

A5. LUBRICANTES (\$/d) = β x Combustible

Equipo (Nombre)	β (%)	Costo Comb. (\$/d)	Subtotales (\$/d)
Equipo 1	β ₁	CC ₁ \$	A _{5,1}
Equipo 2	β ₂	CC ₂ \$	A _{5,2}
.....
Equipo n	β _n	CC _n \$	A _{5,n}

SUBTOTAL A₅ = Σ A_{5,n} (\$/d)

TOTAL A = Σ A_i (\$/d)



B - RUBRO MANO DE OBRA

Cálculo de Costos MO		Oficial Espec.	Oficial	Medio Oficial	Ayudante
		[\$/d]	[\$/d]	[\$/d]	[\$/d]
Jornal Básico [\$/d]	(a)	JB _{OE}	JB _O	JB _{MO}	JB _A
Asistencia Perfecta [%]	...ap [%]...	JB _{OE} x ap	JB _O x ap	JB _{MO} x ap	JB _A x ap
Bonif. Extr. Remuneratoria [\$/d]	(c)	BER _{OE}	BER _O	BER _{MO}	BER _A
Subtotal A: Acuerdo Sec. Trab. 547	A = (a)+(b)+(c)	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄
Mejoras sociales [%]	(d)	MS _{OE} %	MS _O %	MS _{MO} %	MS _A %
Seguro Obrero [%]	(e)	SE _{OE} %	SE _O %	SE _{MO} %	SE _A %
Otras Cargas [%]	(f)	OC _{OE} %	OC _O %	OC _{MO} %	OC _A %
Subtotal B [%]	B = (d) + (e) + (f)	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄
Subtotal C [\$ /d]	C = A x B	C ₁	C ₂	C ₃	C ₄
TOTAL [\$ /d]	D = A + C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄

CUADRILLA TIPO del ÍTEM	Costos MO	Asignación	Costo Diario
	[\$/d]	[%]	[\$/d]
Oficial Espec.	D ₁	Asig ₁ [%]	E ₁
Oficial	D ₂	Asig ₂ [%]	E ₂
Medio Oficial	D ₃	Asig ₃ [%]	E ₃
Ayudante	D ₄	Asig ₄ [%]	E ₄

SUBTOTAL E = ΣE_i [\$ /d]

Supervisión (Sup)	Sup [%]
Indumentaria (Ind) y otros	Ind [%]

TOTAL B = E x (1 + Sup. [%] + Ind. [%]) =

RENDIMIENTO DEL ÍTEM

Producción diaria: Q [U/d]	TOTAL	Prod. Diaria	Rend.
	[\$/d]	(U/d)	[\$/U]
Rendimiento EQUIPOS (A):	A	Q _A	A / Q _A = A [\$ /U]
Rendimiento MANO de OBRA (B):	B	Q _B	B / Q _B = B [\$ /U]

C - RUBRO MATERIALES [\$ /U]

Material	cantidad	Costo del Material	Costo del Transporte			TOTAL
			DMT	Costo Unitario	Subtotal	
	[U _{med} mat /U]	[\$ /U _{med} mat]	[km]	\$/U _{med} mat x km	[\$ /U _{med} mat]	[\$ /U]
Material 1	q ₁	m ₁	L ₁	cu ₁	ct ₁ = L ₁ x cu ₁	C ₁ = (m ₁ + ct ₁) x q ₁
Material 2	q ₂	m ₂	L ₂	cu ₂	ct ₂ = L ₂ x cu ₂	C ₂ = (m ₂ + ct ₂) x q ₂
.....
Material n	q _n	m _n	L _n	cu _n	ct _n = L _n x cu _n	C _n = (m _n + ct _n) x q _n

1) Si el costo del material (m) es a pie de obra, el costo de transporte es 0 (cero)

2) Si el material es elaborado por el Contratista, el costo del material (m) se discriminará en análisis de precios auxiliar

TOTAL C = ΣC_i [\$ /d]

D - RUBRO TRANSPORTE INTERNO

Costo del transporte	cantidad	DMT	Costo Unitario	TOTAL
Material	[U _{med} mat /U]	[km]	\$/U _{med} mat x km	[\$ /U]
Material 1	q ₁	b ₁	c ₁	d ₁ = q ₁ x b ₁ x c ₁
Material 2	q ₂	b ₂	c ₂	d ₂ = q ₂ x b ₂ x c ₂
.....
Material n	q _n	b _n	c _n	d _n = q _n x b _n x c _n

TOTAL D = Σd_i [\$ /d]

PRECIO UNITARIO DEL ÍTEM

Costo Directo (CD)			CD [\$ /U] = A + B + C + D
Imprevistos (IM)	...p ₁ [%] ...	de CD	IM [\$ /U] = CD x p ₁ [%]
Gastos Generales e Indirectos (GG)	...p ₂ [%] ...	de CD	GG [\$ /U] = (CD + IM) x p ₂ [%]
Costo Unitario (CU)			CD [\$ /U] = CD + IM + GG
+ Gastos Financieros (GF)	...p ₃ [%] ...	de CU	GF [\$ /U] = CU x p ₃ [%]
+ Beneficios (Ben)	...p ₄ [%] ...	de CU	Ben [\$ /U] = CU x p ₄ [%]
+ IBB	IBB [%]		(CU + Ben + GF) x IBB [%]
			PRECIO UNITARIO DEL ÍTEM [\$ /U] = CU + Ben + GF + IBB

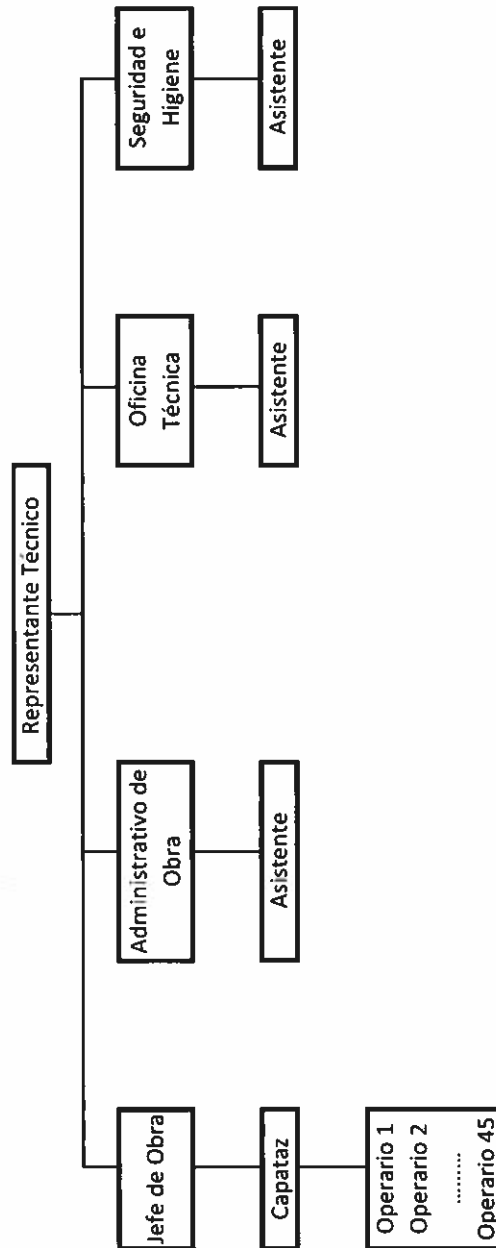
29 28

ANEXO XIV. MODELO DE PLANILLA CONFORME A OBRA

	SECTOR			CANTIDADES	
	Prog. Inicio	Prog. Fin	Longitud	Cantidad / Km	Cantidad Total
REEMPLAZO DE DURMIENTES (Nº)					
REEMPLAZO DE RIELES (m)					
TRATAMIENTO DE JUNTAS (Nº)					
REEMPLAZO DE FIJACIONES (Nº)					



ANEXO XV. MODELO DE ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DE OBRA



Handwritten signature or initials in blue ink.

ANEXO XVI. DETALLE DE COMPROMISOS ACTUALES ADJUDICADOS O CONTRATADOS

LUGAR DE EMPLAZAMIENTO	FECHA DE INICIO DE TRABAJOS	PLAZO DE PLAZO DE OBRA	SALDO EN MESES PARA FINALIZACIÓN DE OBRA (AL DÍA DE APERTURA DE LICITACIÓN)	% PARTICIPACIÓN EMPRESA	MONTO (1)	MODIFICACIONES AL MONTO (2)	MONTO TOTAL (3)= (1) + (2)	% OBRA CERTIFICADA (AL DÍA DE APERTURA DE LICITACIÓN)

Todos los montos expresados en la tabla del presente Anexo, deben incluir el IVA.



27/08

