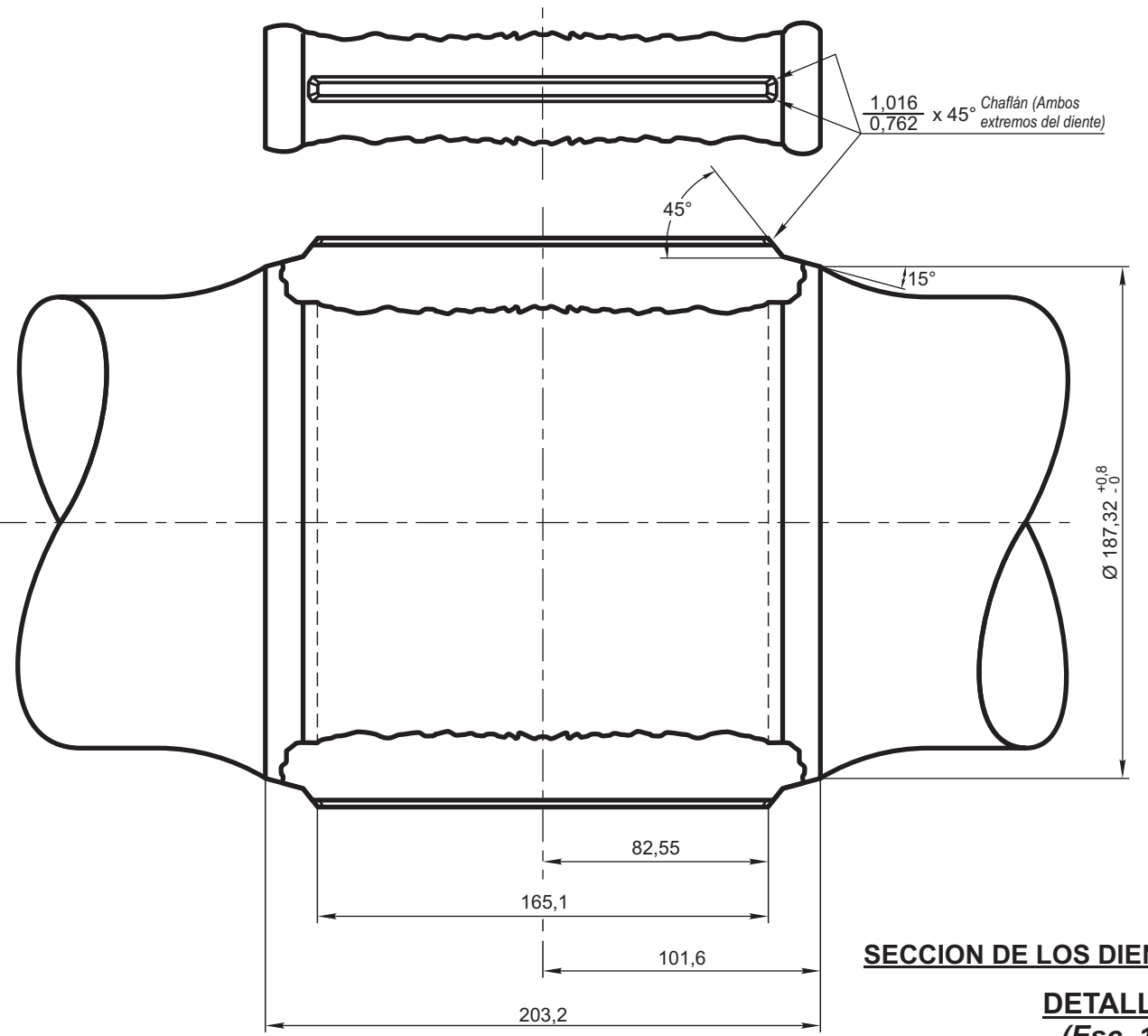


EJE ORIGINAL			EJE SOBREMEDIDA		
Ø A	PREFIJO	LABRADO	Ø A	PREFIJO	LABRADO
192,1		50	196		▽

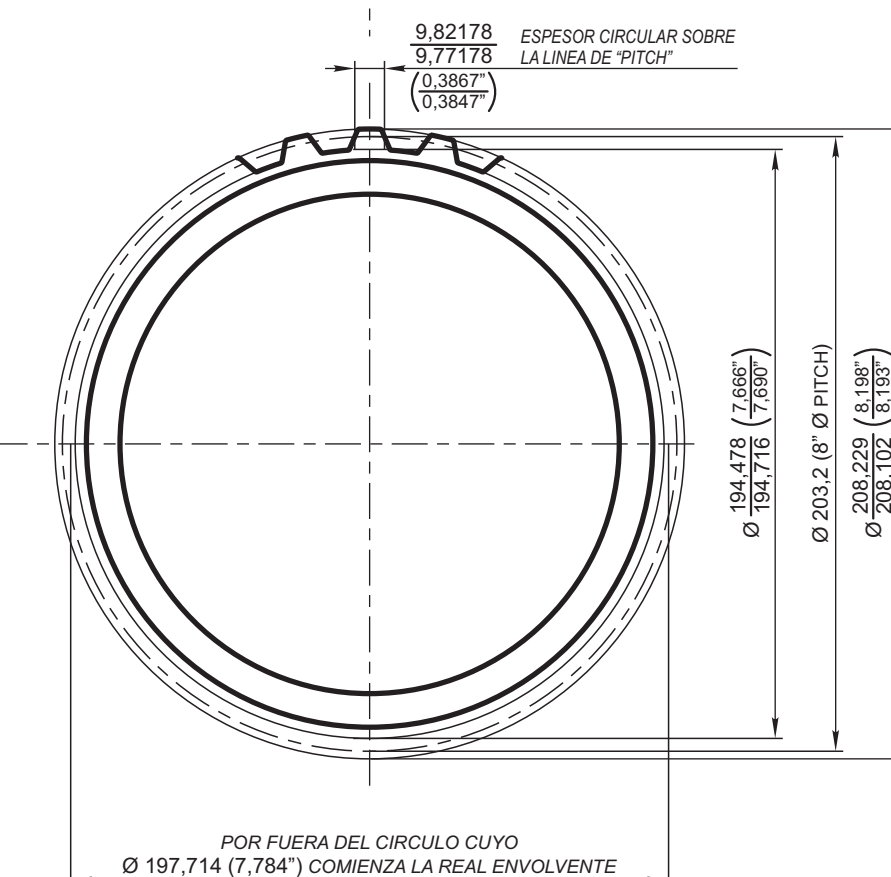
UNA VEZ CENTRADO EL EJE SE TERMINARAN SUS CARAS EXTREMAS ANTES DE RECTIFICAR LOS MUÑONES

SE MIDE UN TORNEADO RUGOSO EN ESTE DIAMETRO PERO DEBE ESTAR LIBRE DE HERRUMBRE Y ELEMENTOS EXTRAÑOS (AMBOS EXTREMOS)

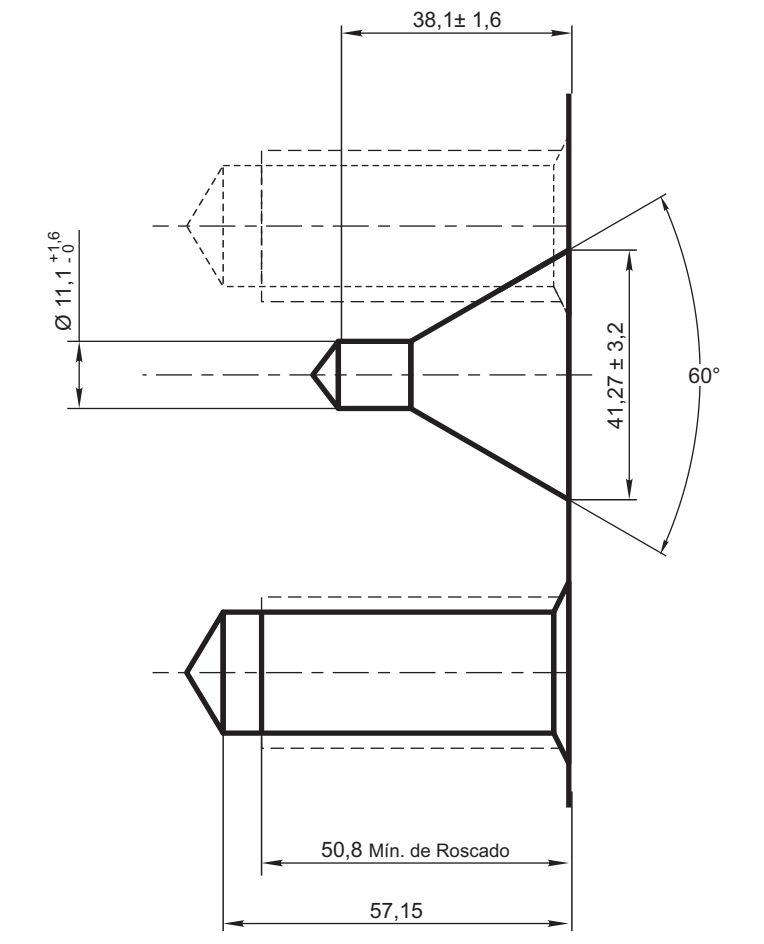
LA CONICIDAD NO DEBE EXCEDER DE 1:12000



DETALLE "A"
(Esc. 1:2,5)



POR FUERA DEL CIRCULO CUYO Ø 197.714 (7.784") COMIENZA LA REAL ENVOLVENTE



DETALLE "C"
(Esc. 1:1,25)

NOTA 1: EL FERROCARRIL PROVEERA AL ADJUDICATARIO DE UNA CORONA ORIGINAL PARA EFECTUAR UNA PRUEBA DE CONTACTO, LA QUE DEBE DAR COMO RESULTADO QUE UN MINIMO DE 22 DIENTES OFREZCA UNA ZONA DE CONTACTO NO MENOR DEL 60%

LAS DIMENSIONES DADAS SON A TITULO DE ORIENTACION. PREVALECERAN LAS DE LA MUESTRA.

MATERIAL: B.S. 24 - PARTE 1 - 1956

N.U.M.: 0/08/1/01/0049/0

COPIA DE DIBUJO G. MOTORS N° 8314214

ALTERACIONES	TOLERANCIAS (SALVO ESPECIFICACION)									
	HASTA 18 INCLUSIVO	> 18 > 50	> 50 > 120	> 120 > 220	> 220 > 360	> 360 > 500	> 500 > 750	> 750 > 1000		
MEDIDA NOMINAL	A 50	A 120	A 220	A 360	A 500	A 750	A 1000			
DIA.	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,50			
LONG.	0,1	0,15	0,20	0,25	0,30	0,40	0,50			

EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA
3		Se eliminó sello "Prueba de Montaje"	7/11/89
2		Se modificó material y marcado. Se agregó Nota 1	29/1/75

ITEM	DESCRIPCION	Cant.x Coche	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
EJE MOTRIZ LOCS. D.E. GA.8				FERROCARRILES ARGENTINOS
				AREA MECANICA
ESCALA 1:5	TROCHA	LINEAS: SARMIENTO	UTILIZACION BOGIE	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.			N° DE PLANO	1 2 3
				NEFA 9-01-52