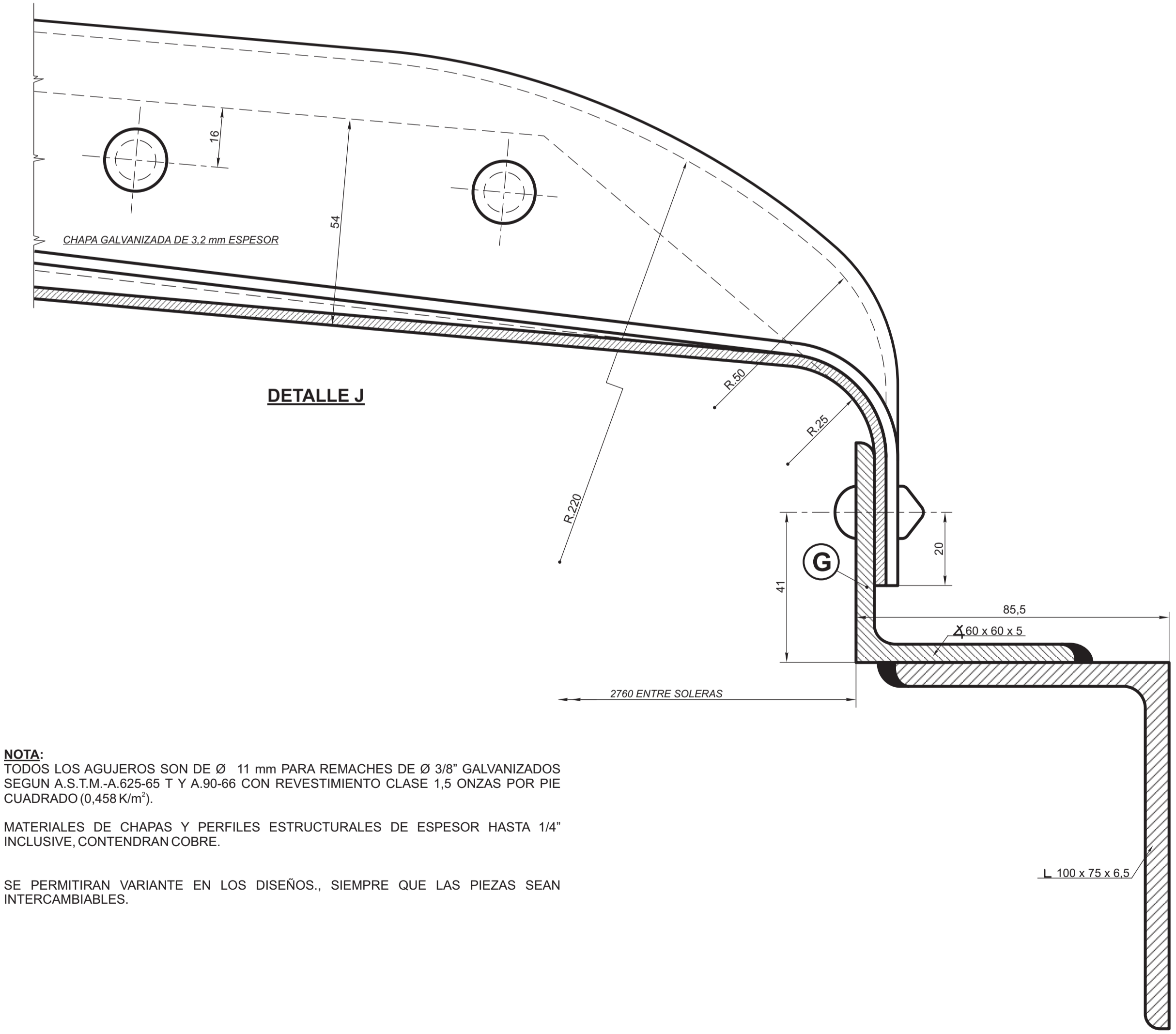
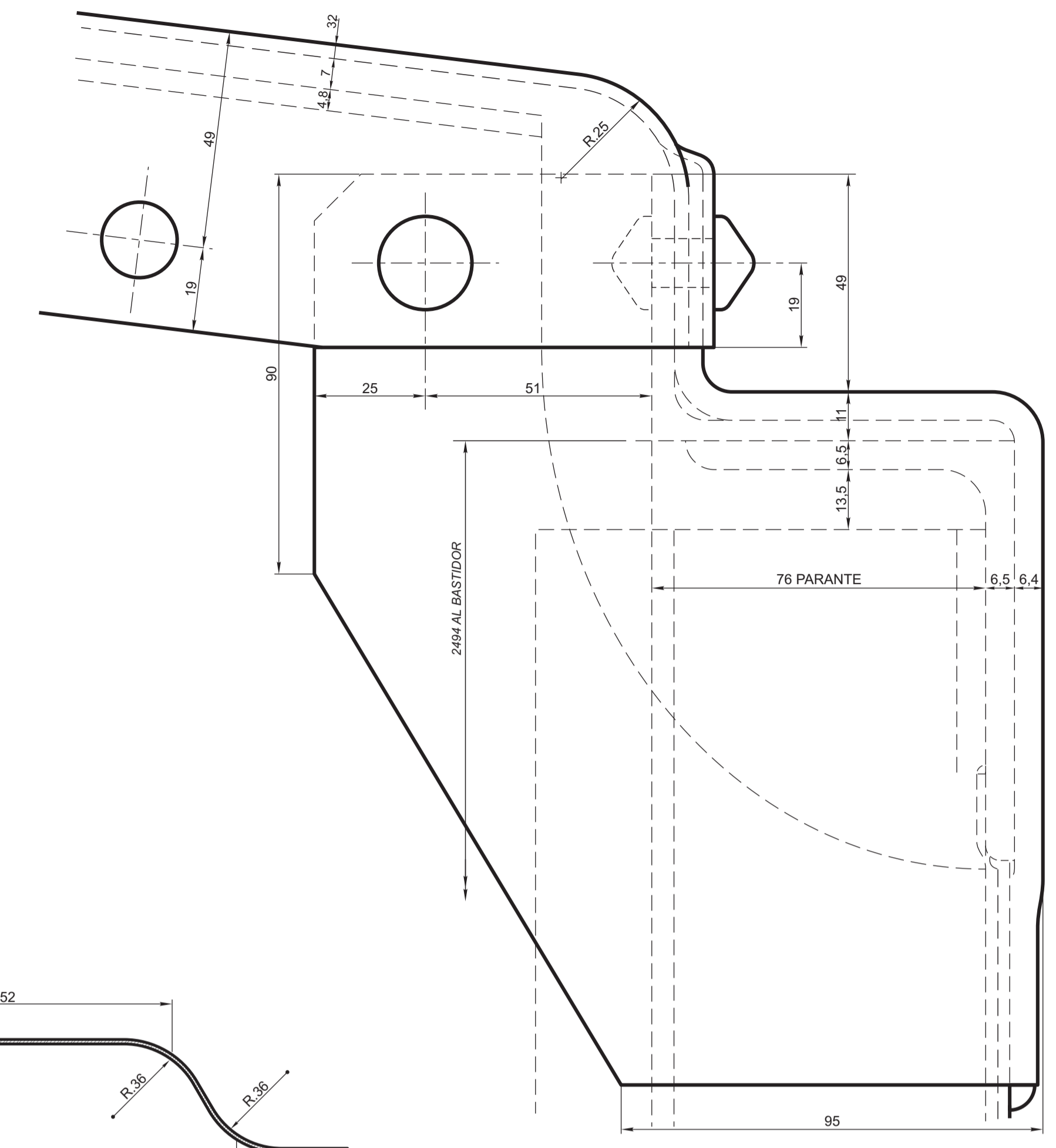
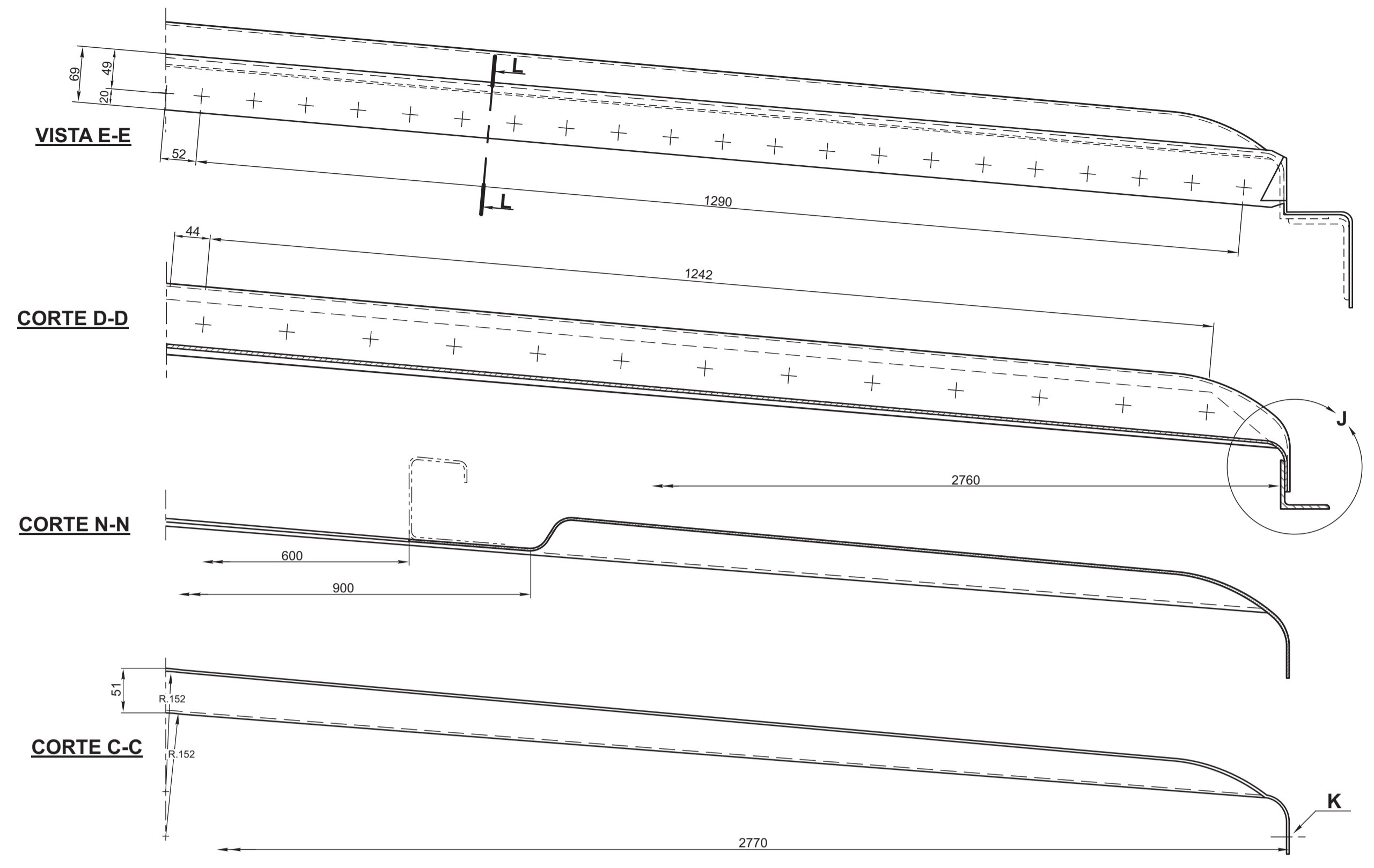
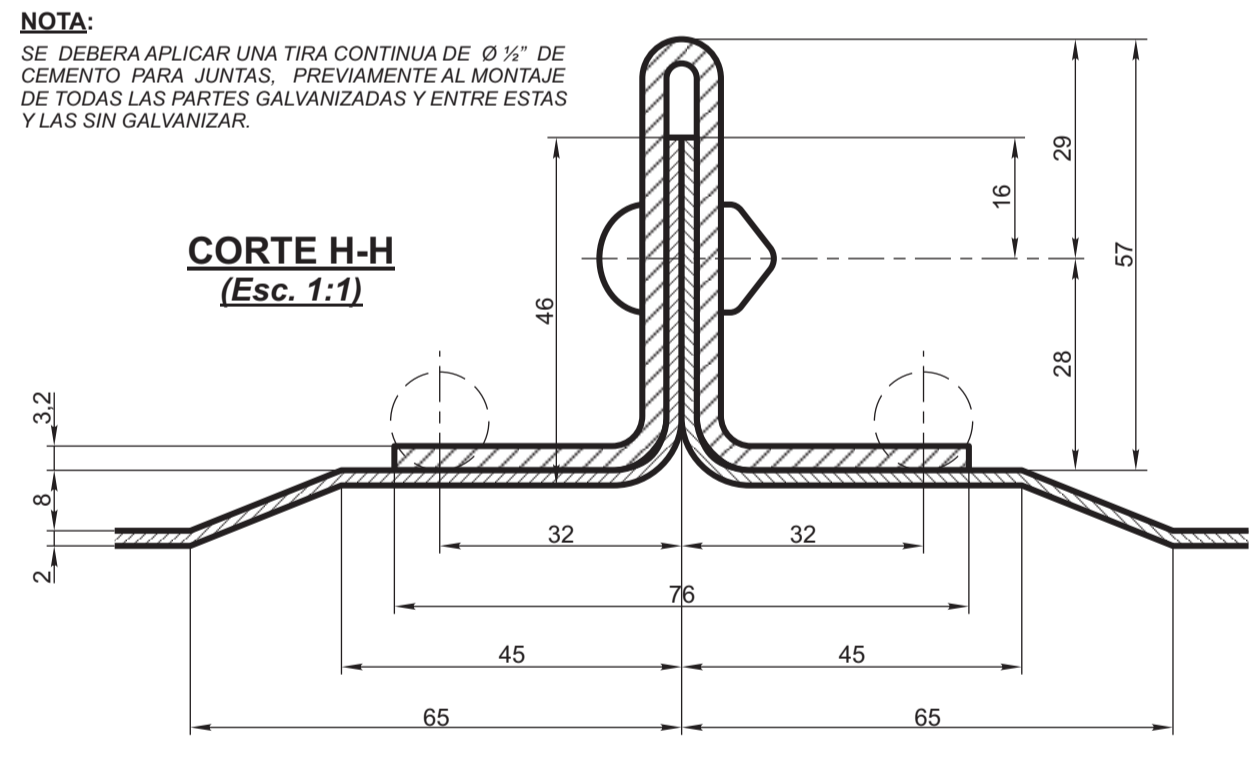
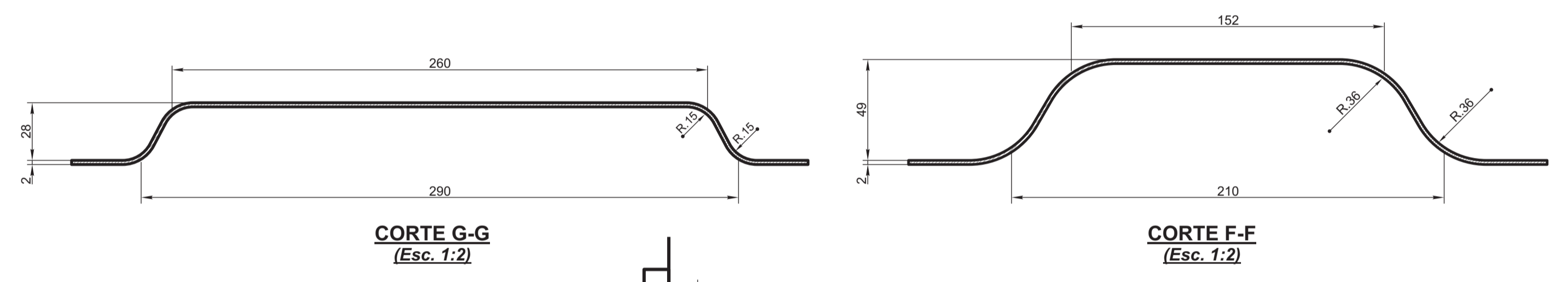


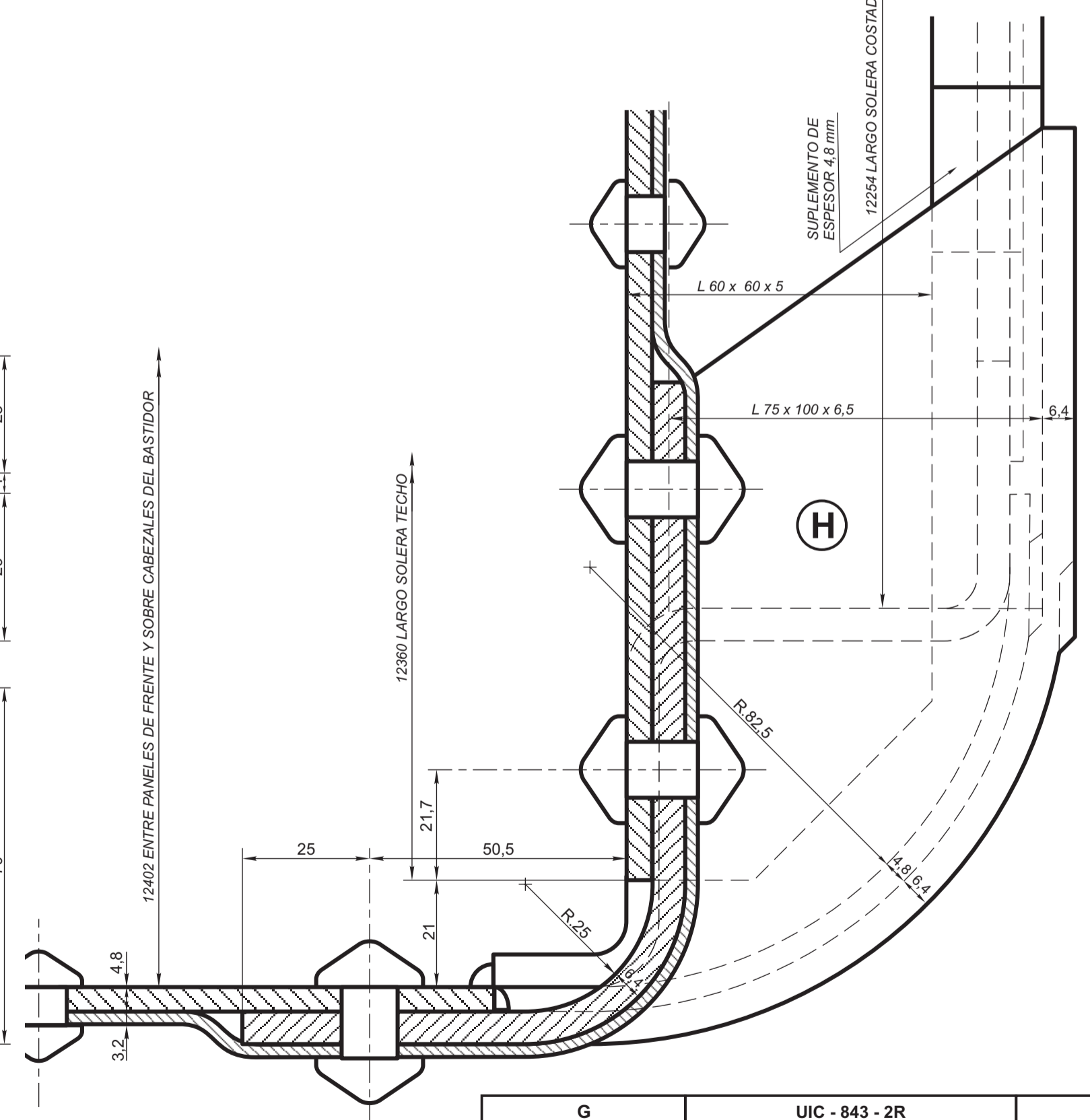
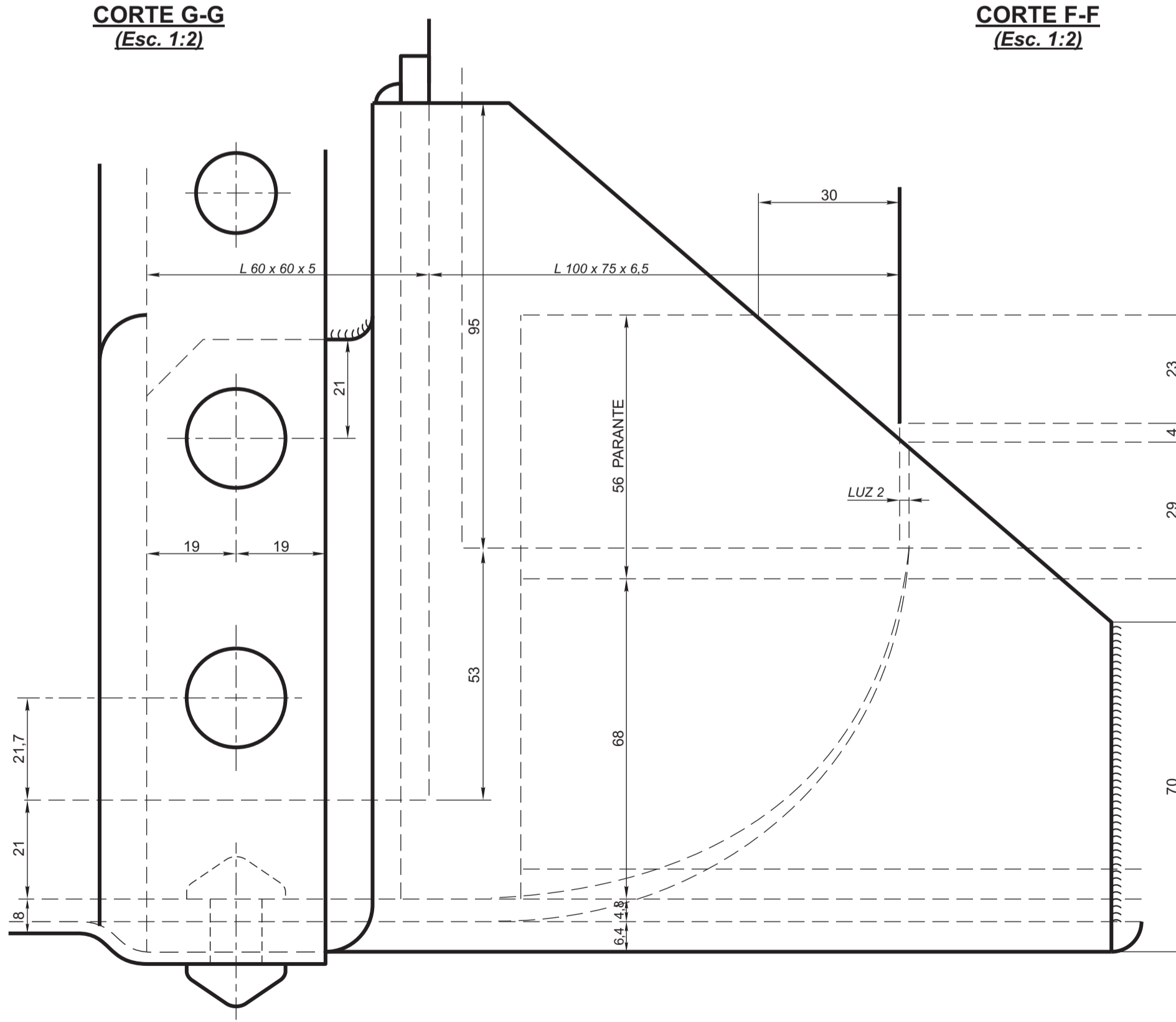
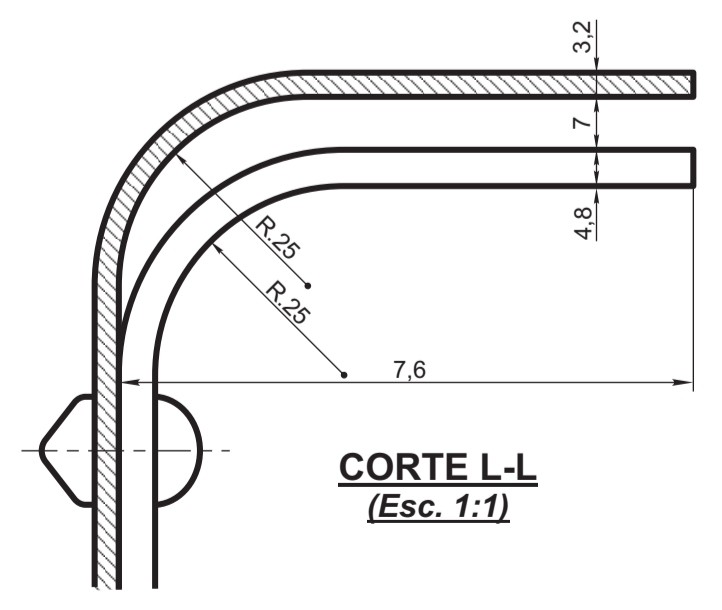
LA PIEZA "D" SERA IGUAL A LA "C" PERO SU LONGITUD ESTARA LIMITADA HASTA EL BORDE DE LA BOCA DE CARGA



NOTA:
TODOS LOS AGUJEROS SON DE Ø 11 mm PARA REMACHES DE Ø 3/8" GALVANIZADOS SEGUN A.S.T.M.-A.625-65 T Y A.90-66 CON REVESTIMIENTO CLASE 1,5 ONZAS POR PIE CUADRADO (0,458 K/m²).
MATERIALES DE CHAPAS Y PERFILES ESTRUCTURALES DE ESPESOR HASTA 1/4" INCLUSIVE, CONTENDRAN COBRE.
SE PERMITIRAN VARIANTE EN LOS DISEÑOS., SIEMPRE QUE LAS PIEZAS SEAN INTERCAMBIABLES.



NOTA:
SE DEBERA APLICAR UNA TIRA CONTINUA DE Ø 1/4" DE CEMENTO PARA JUNTAS, PREVIAMENTE AL MONTAJE DE TODAS LAS PARTES GALVANIZADAS Y ENTRE ESTAS Y LAS SIN GALVANIZAR.



ITEMS	MATERIAL	OBSERVACIONES
G	UIC - 843 - 2R	SOLD. 0.25 x 0.45% Cu.
A - B - C - D - E - F - H	UIC - 843 - 2R	SOLD. 0.25 x 0.45% Cu. GALV.
DETALLE DEL TECHO VAGON CUBIERTO		
FERROARRIALES ARGENTINOS		
AREA		MECANICA
ESCALA	TROCHA	UTILIZACION
		VAGONES
FIRMA Y FECHA APROB.	Nº DE PLANO	EMISION
	NEFA 594	1