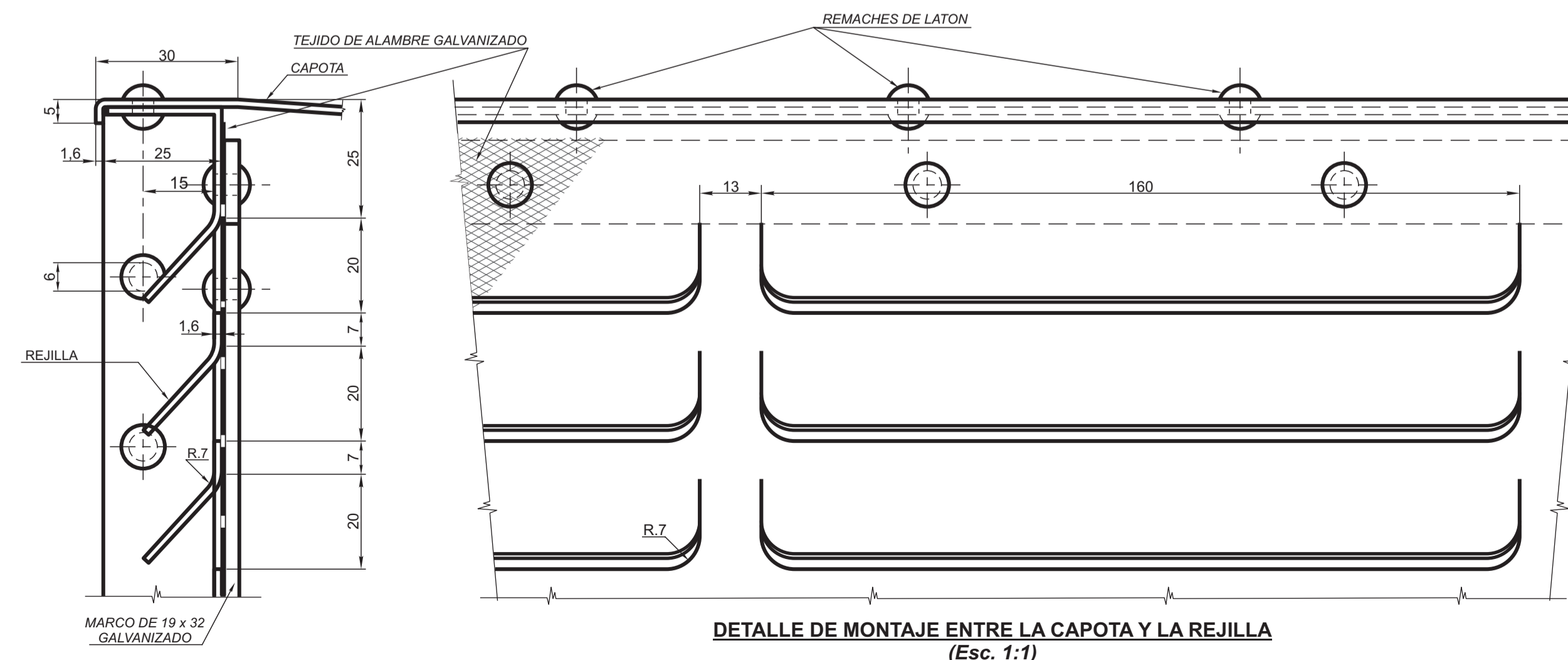
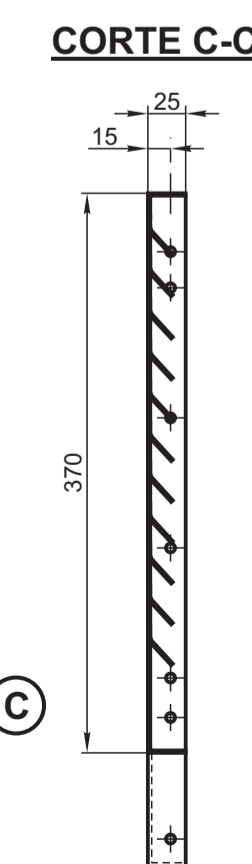
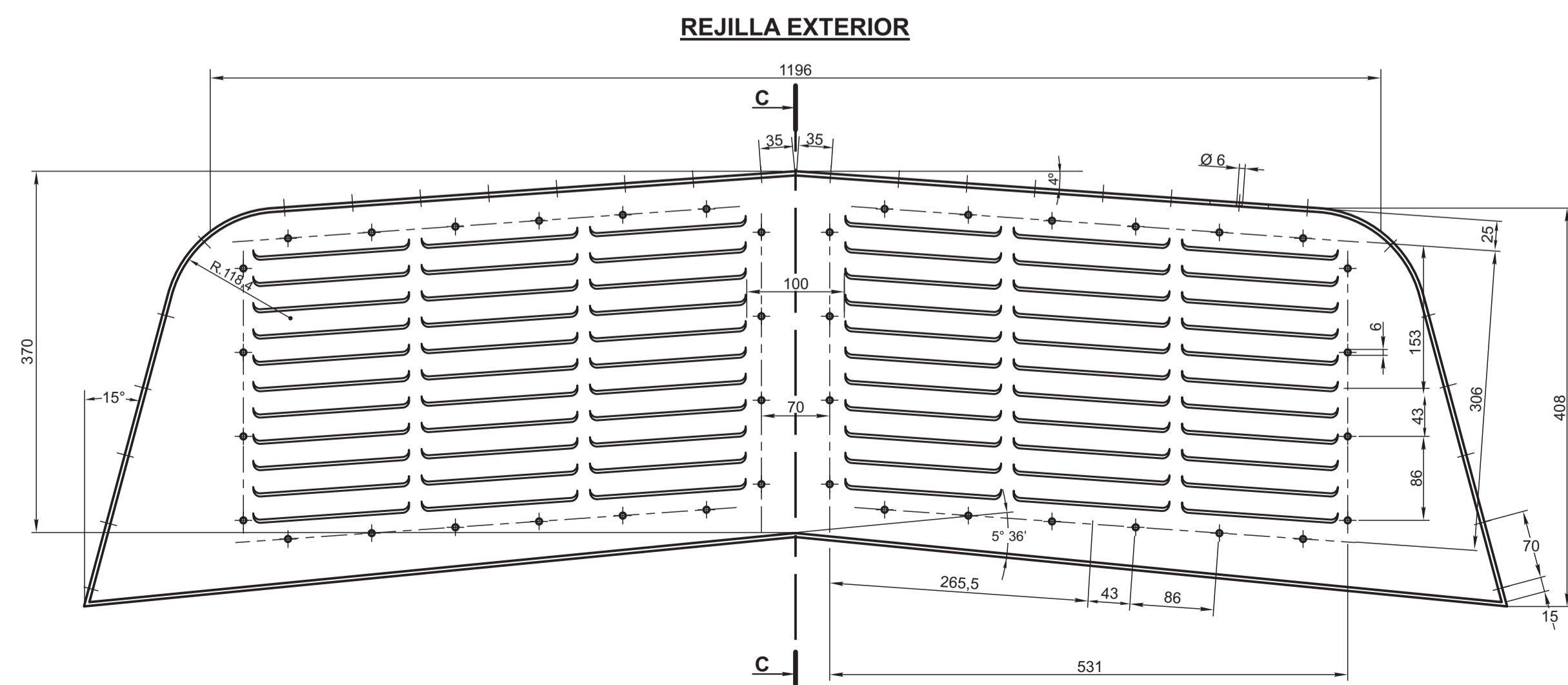


**NOTA:**  
SU CONSTRUCCION SE HARA EN TRES PARTES A, B Y C. SE CONSTRUIRA CON CHAPA DE 1,6 DE ESPESOR, GALVANIZADA, DESPUES DEL ESTAMPADO Y/O MAQUINADO.  
PARA SU ARMADO SE USARAN REMACHES DE LATON DE Ø 3/16" UBICADOS SEGUN SE INDICA.



| ITEM | DESCRIPCION      | CANTIDAD | ESPECIFICACIONES                            | CATAL-NOMEN. |
|------|------------------|----------|---|--------------|
| F    | Marco interior   | 4        | UIC 843 - 2R. SOL. 0.25 A 0.40% Cu Galv.    |              |
| E    | Marco exterior   | 4        | UIC 843 - 2R. SOL. 0.25 A 0.40% Cu Galv.    |              |
| D    | Protección Ext   | 4        | Ø 20,10 Mallas/20 mm² 0,20 x 0,40% Cu Galv. |              |
| C    | Rejilla exterior | 2        | UIC 843 - 2R. SOL. 0.25 A 0.40% Cu Galv.    |              |
| B    | Capota           | 2        | UIC 843 - 2R. SOL. 0.25 A 0.40% Cu Galv.    |              |
| A    | Carcasa          | 2        | UIC 843 - 2R. SOL. 0.25 A 0.40% Cu Galv.    |              |

| ZANELLA              |        | FERRUCARRILES ARGENTINOS |             |
|----------------------|--------|--------------------------|-------------|
| ESCALA               | TROCHA | LINEAS                   | UTILIZACION |
| 1:5                  |        |                          | VAGONES     |
| FIRMA Y FECHA APROB. |        | N° DE PLANO              |             |
|                      |        | NEFA 29.015              |             |

