

Línea N°: 103 INVIERNO 2022
 Ramal: A-Est. Tapiales(L.Belgrano Sur-Pdo.de La Matanza)-Carlos Calvo y Azopardo(C.A.B.A)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Estación Tapiales

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30.0	10	
4	30	→	6	30	15.0	8	
6	30	→	10	42	6.0	42	
10	42	→	10	59	8.5	2	
10	59	→	18	2	9.0	47	
18	2	→	18	15	6.5	2	
18	15	→	19	46	7.0	13	
19	46	→	20	34	12.0	4	
20	34	→	21	30	14.0	4	
21	30	→	23	45	15.0	9	
			0	0	0.0		
					Total	141	

DE: Carlos Calvo y Azopardo

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30.0	9	
4	0	→	6	0	15.0	8	
6	0	→	10	12	7.0	36	
10	12	→	15	32	10.0	32	
15	32	→	19	16	7.0	32	
19	16	→	20	4	12.0	4	
20	4	→	21	0	14.0	4	
21	0	→	23	45	15.0	11	
			0	0	0.0		
					Total	136	

SABADO

DE: Estación Tapiales

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30.0	10	
4	30	→	7	0	15.0	10	
7	0	→	11	12	9.0	28	
11	12	→	16	0	12.0	24	
16	0	→	23	45	15.0	31	
			0	0	0.0		
					Total	103	

DE: Carlos Calvo y Azopardo

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30.0	9	
4	0	→	5	30	15.0	6	
5	30	→	6	21	8.5	6	
6	21	→	10	42	9.0	29	
10	42	→	15	30	12.0	24	
15	30	→	23	45	15.0	33	
			0	0	0.0		

					Total	107	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Estación Tapiales

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	5	30	30.0	12	
5	30	➔	9	0	15.0	14	
9	0	➔	13	0	10.0	24	
13	0	➔	16	0	15.0	12	
16	0	➔	19	30	17.5	12	
19	30	➔	21	0	18.0	5	
21	0	➔	23	45	15.0	11	
			0	0	0.0		
					Total	90	

DE: Carlos Calvo y Azopardo

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	➔	5	0	30.0	11	
5	0	➔	8	30	15.0	14	
8	30	➔	12	30	10.0	24	
12	30	➔	17	30	15.0	20	
17	30	➔	20	30	18.0	10	
20	30	➔	23	45	15.0	13	
			0	0	0.0		
					Total	92	

Parque necesario: 32 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°:	103	INVIERNO 2022
Ramal:	B - Mataderos (C.A.B.A) - Carlos Calvo y Azopardo (C.A.B.A)	
Servicio:	Común	

DIA HABIL

DE: Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz (Mataderos)

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	0	➔	8	45	16.5	11	
8	45	➔	9	0	15.0	1	
			6	0	0.0		
Total						12	

Parque necesario: 10 vehículos.

Conforme lo autorizado, los servicios del Recorrido B se prestarán en sentido MATADEROS-U.C.A, en el horario comprendido entre las 6:00 y las 9:00 horas.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°:	103	INVIERNO 2022
Ramal:	C - Est. Tapiales (Línea Belgrano Sur-Pdo.de La Matanza) - Primera Junta (C.A.B.A)	
Servicio:	Común	

DIA HABIL

DE: Estación Tapiales

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	0	→	7	12	18.0	5	
			6	0	0.0		
Total						5	

DE: Primera Junta

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	0	→	8	6	18.0	8	
			6	0	0.0		
18	0	→	20	6	18.0	7	
			18	0	0.0		
Total						15	

Parque necesario: 6 vehículos.

Conforme lo autorizado, los servicios del Recorrido C se prestarán de la siguiente forma:

- * en el horario comprendido entre las 6:00 y las 7:00 hs. en sentido TAPIALES - PRIMERA JUNTA
- * en el horario comprendido entre las 6:00 y las 8:00 hs. en sentido PRIMERA JUNTA - TAPIALES
- * en el horario comprendido entre las 18:00 y las 20:00 hs. en sentido PRIMERA JUNTA - TAPIALES

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°:	103	INVIERNO 2022
Ramal:	D - Primera Junta (C.A.B.A) - Carlos Calvo y Azopardo (C.A.B.A)	
Servicio:	Común	

DIA HABIL

DE: Primera Junta

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
9	0	➔	15	0	30.0	13	
			9	0	0.0		
					Total	13	

Parque necesario: 4 vehículos.

Conforme lo autorizado, los servicios del Recorrido D se prestarán en el horario comprendido entre las 9:00 y las 15:00 horas.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA N° 103

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los que a continuación se detallan:

**Recorrido A - CARLOS CALVO y AZOPARDO (C.A.B.A) - ESTACIÓN TAPIALES (Línea Belgrano Sur - Pdo.de La Matanza)
(Servicio Común)**

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Carlos Calvo y Azopardo	Moreno y Av. Entre Ríos	4.935	20.00	14.81	16.00	18.51
Moreno y Av. Entre Ríos	Av. Rivadavia y Av. Boedo	2.745	11.00	14.97	10.00	16.47
Av. Rivadavia y Av. Boedo	Primera Junta	2.337	11.00	12.75	10.00	14.02
Primera Junta	Varela y Av. Eva Perón	3.318	12.00	16.59	11.00	18.10
Varela y Av. Eva Perón	Escalada y Av. Eva Perón	2.852	9.00	19.01	9.00	19.01
Escalada y Av. Eva Perón	Av. Crovaray Av. Gral. Paz	2.797	9.00	18.65	9.00	18.65
Av. Crovaray Av. Gral. Paz	Estación Villa Madero	3.241	9.00	21.61	9.00	21.61
Estación Villa Madero	Estación Tapiales	2.824	8.00	21.18	8.00	21.18
TOTAL		25.049	89.00		82.00	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA N° 103

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los que a continuación se detallan:

**Recorrido B - CARLOS CALVO y AZOPARDO (C.A.B.A) - MATADEROS (C.A.B.A.)
(Servicio Común)**

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Carlos Calvo y Azopardo	Moreno y Av. Entre Ríos	4.935	20.00	14.81	16.00	18.51
Moreno y Av. Entre Ríos	Av.Rivadavia y Av. Boedo	2.745	11.00	14.97	10.00	16.47
Av.Rivadavia y Av. Boedo	Primera Junta	2.337	11.00	12.75	10.00	14.02
Primera Junta	Varela y Av.Eva Perón	3.318	12.00	16.59	11.00	18.10
Varela y Av.Eva Perón	Escalada y Av. Eva Perón	2.852	9.00	19.01	9.00	19.01
Escalada y Av. Eva Perón	Av. Crovaray Av. Gral. Paz	2.797	9.00	18.65	9.00	18.65
TOTAL		18.984	72.00		65.00	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a traves de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA N° 103

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los que a continuación se detallan:

**Recorrido C - PRIMERA JUNTA (C.A.B.A) - ESTACIÓN TAPIALES (Línea Belgrano Sur - Pdo.de La Matanza)
(Servicio Común)**

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Primera Junta	Av. Eva Perón y Varela	3.318	12.00	16.59	11.00	18.10
Av. Eva Perón y Varela	Av. Eva Perón y Escalada	2.852	9.00	19.01	9.00	19.01
Av. Eva Perón y Escalada	Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz	2.797	9.00	18.65	9.00	18.65
Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz	Estación Villa Madero	3.241	9.00	21.61	9.00	21.61
Estación Villa Madero	Estación Tapiales	2.824	8.00	21.18	8.00	21.18
TOTAL		15.032	47.00		46.00	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA N° 103

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022, los que a continuación se detallan:

Recorrido D - CARLOS CALVO y AZOPARDO (C.A.B.A) - PRIMERA JUNTA (C.A.B.A)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Carlos Calvo y Azopardo	Moreno y Av. Entre Ríos	4.935	20.00	14.81	16.00	18.51
Moreno y Av. Entre Ríos	Av. Rivadavia y Av. Boedo	2.750	11.00	15.00	10.00	16.50
Av. Rivadavia y Av. Boedo	Primera Junta	2.500	11.00	13.64	10.00	15.00
TOTAL		10.185	42.00		36.00	

***S.E.U.O.**

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.