

Línea N°: 135 INVIERNO 2022
 Ramal: A-V. Alsina(Pdo.de Lanús)-Colectora Norte Acc. Oeste e Ing. Marconi(Pdo. de Morón)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Valentín Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	30	→	4	0	30.0	8	
4	0	→	6	0	10.0	12	
6	0	→	20	0	4.0	210	
20	0	→	22	0	10.0	12	
22	0	→	24	0	15.0	8	
			0	0	0.0		
Total						250	

DE: Colectora Norte Acceso Oeste e Ingeniero Guillermo Marconi

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	30	→	4	0	30.0	8	
4	0	→	6	0	10.0	12	
6	0	→	20	0	4.0	210	
20	0	→	22	0	10.0	12	
22	0	→	24	0	15.0	8	
			0	0	0.0		
Total						250	

SABADO

DE: Valentín Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	30	→	4	0	30.0	8	
4	0	→	7	0	15.0	12	
7	0	→	21	0	6.0	140	
21	0	→	0	0	15.0	12	
			0	30	0.0		
Total						172	

DE: Colectora Norte Acceso Oeste e Ingeniero Guillermo Marconi

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	30	→	4	0	30.0	8	
4	0	→	7	0	15.0	12	
7	0	→	21	0	6.0	140	
21	0	→	0	0	15.0	12	
			0	30	0.0		
Total						172	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Valentín Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	30	→	4	0	30.0	8	
4	0	→	8	0	20.0	12	
8	0	→	21	4	8.0	98	
21	4	→	22	4	20.0	3	
22	4	→	0	4	15.0	8	
				59			
Total						129	

DE: Colectora Norte Acceso Oeste e Ingeniero Guillermo Marconi

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	30	→	4	0	30.0	8	
4	0	→	9	0	20.0	15	
9	0	→	21	0	8.0	90	
21	0	→	22	0	20.0	3	
22	0	→	24	0	15.0	8	
Total						124	

Parque necesario: 47 vehiculos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA N° 135

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados con sus correspondientes distancias, tiempos de marcha y velocidades comerciales para la Temporada INVIERNO 2022, son los que se consignan a continuación.

Recorrido A - Valentín Alsina (Pdo. de Lanús) - Colectora Norte ACCESO OESTE e Ing. G. Marconi (Pdo. de Morón)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Carabobo y Alfredo Palacios	Av. Daract y Av. Cobo	3.638	13.00	16.79	11.00	19.84
Av. Daract y Av. Cobo	Av. J. M. Moreno y Av. Rivadavia	2.634	16.00	9.88	14.00	11.29
Av. J. M. Moreno y Av. Rivadavia	Av. San Martín y Av. J. B. Justo	3.212	13.00	14.82	12.00	16.06
Av. San Martín y Av. J. B. Justo	Av. ÁlvarezJonte y Av. Nazca	2.573	11.00	14.03	9.00	17.15
Av. ÁlvarezJonte y Av. Nazca	Av. ÁlvarezJonte y Bermúdez	2.646	10.00	15.88	8.00	19.85
Av. ÁlvarezJonte y Bermúdez	Av. Lope de Vega y Av. Gral. Paz	2.726	11.00	14.87	10.00	16.36
Av. Lope de Vega y Av. Gral. Paz	Av. Pte. Illia y G. Marconi	4.907	14.00	21.03	11.00	26.77
TOTAL		22.336	88.00		75.00	

*S.E.U.O.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.