

Línea N°: 70 INVIerno 2022
 Ramal: A - Luna y Zepita (C.A.B.A.) - Estación Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A.)
 Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Luna y Zepita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	6	0	30.0	2	
6	0	→	18	0	7.5	96	
18	0	→	18	30	30.0	1	
			5	30	0.0		
					Total	99	

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	6	0	30.0	2	
6	0	→	18	0	7.5	96	
18	0	→	18	30	30.0	1	
			5	30	0.0		
					Total	99	

SABADO

DE: Luna y Zepita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	6	0	30.0	2	
6	0	→	18	0	20.0	36	
18	0	→	18	30	30.0	1	
			5	30	0.0		
					Total	39	

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	6	0	30.0	2	
6	0	→	18	0	20.0	36	
18	0	→	18	30	30.0	1	
			5	30	0.0		
					Total	39	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Luna y Zepita

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	6	0	30.0	2	
6	0	→	18	0	20.0	36	
18	0	→	18	30	30.0	1	
			5	30	0.0		
					Total	39	

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	6	0	30.0	2	
6	0	→	18	0	20.0	36	
18	0	→	18	30	30.0	1	
			5	30	0.0		
					Total	39	

Parque necesario: 15 unidades.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 70 INVIERNO 2022
 Ramal: B - Valentín Alsina (C.A.B.A.) - Estación Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A.)
 Servicio: Común (por Barrio Comandante Espora)

DIA HABIL

DE: Valentín Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30.0	10	
4	30	→	20	24	9.0	106	
20	24	→	22	0	16.0	6	
22	0	→	23	45	15.0	7	
			0	0	0.0		
Total						129	

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	30	30.0	10	
4	30	→	20	24	9.0	106	
20	24	→	22	0	16.0	6	
22	0	→	23	45	15.0	7	
			0	0	0.0		
Total						129	

SABADO

DE: Valentín Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30.0	9	
4	0	→	5	0	15.0	4	
5	0	→	22	0	10.0	102	
22	0	→	23	45	15.0	7	
			0	0	0.0		
Total						122	

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	4	0	30.0	9	
4	0	→	5	0	15.0	4	
5	0	→	22	0	10.0	102	
22	0	→	23	45	15.0	7	
			0	0	0.0		
Total						122	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Valentín Alsina

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	0	30.0	11	
5	0	→	6	30	15.0	6	
6	30	→	22	30	12.0	80	
22	30	→	23	45	15.0	5	
			0	0	0.0		
Total						102	

DE: Estación Terminal de Ómnibus Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	0	→	5	0	30.0	11	
5	0	→	6	30	15.0	6	
6	30	→	22	30	12.0	80	
22	30	→	23	45	15.0	5	
			0	0	0.0		
Total						102	

Parque necesario: 16 unidades.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA N° 70

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022 los siguientes:

**Recorrido A - Luna y Zepita (C.A.B.A.) - Estación Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A.)
(Servicio Común)**

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Luna y Zepita	California y Av. Montes de Oca	3.631	13.00	16.76	11.00	19.81
California y Av. Montes de Oca	Piedras y Av. Caseros	2.961	12.00	14.81	10.00	17.77
Piedras y Av. Caseros	Estación Teatro Colón (MTB 9 de Julio)	3.472	12.00	17.36	12.00	17.36
Estación Teatro Colón (MTB 9 de Julio)	Estación Terminal de Ómnibus Retiro	4.108	10.00	24.65	9.00	27.39
Total		14.172	47.00		42.00	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA N° 70

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022 los siguientes:

Recorrido B - VALENTÍN ALSINA (Pdo.de Lanús) - Estación Terminal de Ómnibus Retiro (C.A.B.A.)
(Servicio Común) (por Barrio Comandante Espora)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Doctor Ricardo Balbín y Pte. Juan D. Perón	Av. Sáenz y Beazley	2.724	9.00	18.16	8.00	20.43
Av. Sáenz y Beazley	Iguazú y Av. Iriarte	2.812	11.00	15.34	9.00	18.75
Iguazú y Av. Iriarte	California y Av. Montes de Oca	3.121	9.00	20.81	8.00	23.41
California y Av. Montes de Oca	Piedras y Av. Caseros	2.961	12.00	14.81	10.00	17.77
Piedras y Av. Caseros	Estación Teatro Colón (MTB 9 de Julio)	3.472	12.00	17.36	12.00	17.36
Estación Teatro Colón (MTB 9 de Julio)	Estación Terminal de Ómnibus de Retiro	4.108	10.00	24.65	9.00	27.39
Total		19.198	63.00		56.00	

***S.E.U.O.**

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a traves de los Datos GPS-SUBE.